

**RAPPORT D'ESSAI - TEST REPORT
COLLISION FRONTALE DÉCALÉE DE RECHERCHE
RESEARCH OFFSET FRONTAL IMPACT**

VEHICULE D'ESSAI / TEST VEHICLE FORD TAURUS 2000 TC # 00-205

FACE DÉFORMABLE / DEFORMABLE FACE ESSAIS DE RECHERCHE CONJOINTS TC/NHTSA SUR LES SACS GONFLABLES FRONTAUX JOINT TC/NHTSA FRONTAL AIRBAG RESEARCH TESTS

Préparé par :
PMG TECHNOLOGIES
CENTRE D'ESSAIS ET DE RECHERCHE
100, rue du Landais
Blainville (Québec) J7C 5C9

N° de contrat : **01-5001**
Rapport N°: **RR01-164**

Pour :
TRANSPORTS CANADA
SÉCURITÉ ET SÛRETÉ
Programmes de sécurité routière
Recherche et essais de véhicules
Ottawa (Ontario)

Prepared by :
PMG TECHNOLOGIES
TEST AND RESEARCH CENTRE
100, rue du Landais
Blainville (Quebec) J7C 5C9

Contract N° : **01-5001**
Report N° : **RR01-164**

For :
TRANSPORT CANADA
SAFETY AND SECURITY
Research Engineering and
Vehicle Testing
Ottawa (Ontario)

Les résultats des essais figurant dans ce compte-rendu ne représentent pas une décision officielle du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'antipollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve ou n'endosse aucun produit de véhicule automobile.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle or motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

VÉHICULE D'ESSAI - TEST VEHICLE

Fabricant - Manufacturer FORD MOTOR CO. IN U.S.A.	Type de carrosserie - Body Style Berline 4P / 4D Sedan	Marque, modèle, Année - Make, model, Year FORD TAURUS 2000
Classe de véhicule - Class of vehicle Tourisme / Passenger car	Boîte de vitesse - Transmission Type Auto. avant / Auto. Front wheel	Moteur - Engine V6 trans. av. / V6 trans. front
Date de fabrication - Date of Manufacture 12/99	Cylindres - Cylinders 3.0 Lit.	N° d'ident. du véhicule - Vehicle Ident. No. 1FAFP53U9YG130272
Lecture de l'odomètre - Odometer Reading 27 km	Nombre de places assises désignées Number of Designated Seating Positions 5	Numéro d'ident. PMG - PMG Ident. Number UN0-010
PNBV - GVWR 2120 kg	PNBE (Avant) - GAWR (Front) 1163 kg	PNBE (Arrière) - GAWR (Rear) 968 kg

CONFIGURATION D'ESSAI - TEST CONFIGURATION

Type d'essai - Test type Véhicule vs barrière déformable Vehicle vs deformable barrier	Vitesse d'impact- Impact velocity Prévu / Intended : 44.0 km/h Obtenu / Obtained : 44.7 km/h	Angle d'impact Impact angle 0 °	Masse du véhicule d'essai Test vehicle mass 1759.9 kg	Pourcentage d'impact sur véhicule d'essai Impact percentage on test vehicle 38.8%
Déploiement des sacs gonflables - Airbags deployment Coussins frontaux - Frontal airbags ☐ Normal ☐ Non déployés / Not deployed ☒ En retard / Late deployment ☐ Autre :	Coussins latéraux - Lateral airbags Coussin latéral côté conducteur déployé à 130 ms. Lateral airbag driver's side deployed at 130 ms.	Rétracteurs de ceintures-prétensionneurs Seat belts retractors-pretensioners ☒ Déclenchés / Set off ☐ Non-déclenchés / Not set off ☐ Non vérifié / Not verified ☐ N/A		
Coussin gonflable frontal côté conducteur- Frontal driver air bag ☒ Activé - Activated ☐ Désactivés-Deactivated ☐ Puiss. réduite-Depowered ☐ N/A	Coussin gonflable frontal côté passager- Frontal passenger air bag ☒ Activé - Activated ☐ Désactivés-Deactivated ☐ Puiss. réduite-Depowered ☐ N/A	Coussin gonflable latéral côté conducteur- Lateral driver air bag ☒ Activé - Activated ☐ Désactivés-Deactivated ☐ Puiss. réduite-Depowered ☐ N/A	Coussin gonflable latéral côté passager- Lateral passenger air bag ☐ Activé - Activated ☒ Désactivés-Deactivated ☐ Puiss. réduite-Depowered ☐ N/A	
Description et position du mannequin (conducteur) Dummy description and position (driver) Description Hybrid III (5 %) Position ☐ Avancée / Near ☒ Mi-course / Mid-travel ☐ Autre / Other : ☐ Plus reculée / Rearmost ☐ N/A		Description et position du mannequin (passager avant) Dummy description and position (front passenger) Description Hybrid III (5 %) Position ☒ Avancée / Near ☐ Mi-course / Mid-travel ☐ Autre / Other : ☐ Plus reculée / Rearmost ☐ N/A		
Description et position du mannequin (passager arrière gauche) Dummy description and position (left rear passenger) Description N/A Position ☐ Avancée / Near ☐ Mi-course / Mid-travel ☐ Autre / Other : ☐ Plus reculée / Rearmost ☒ N/A		Description et position du mannequin (passager arrière droit) Dummy description and position (right rear passenger) Description N/A Position ☐ Avancée / Near ☐ Mi-course / Mid-travel ☐ Autre / Other : ☐ Plus reculée / Rearmost ☒ N/A		

DONNÉES DU VÉHICULE D'ESSAI / TEST VEHICLE DATA

Capacité du véhicule - Vehicle Capacity		Masse des bagages - Cargo Load		Type de sièges – Type of seats		Types de dossiers - Type of seat back			
499 kg		91 kg			Avt - Frt	Arr - Rr		Avt - Frt	Arr - Rr
Nombre d'occupants (places assises désignées) Number of Occupants (Designated Seating Positions)				Banquette Bench		X	Dossier ajustable Adjustable Seat Back	X	
Avant – Front 2		Arrière – Rear 3		Total 5	Baquet Bucket	X	Dossier non-ajustable Non-adjustable Seat Back		X
Volume de carburant pour l'essai Fuel system test volume		Pression à froid - Cold Tire Pressure					Dimension - Size		
53.46 l		Avant - Front 207 kPa		Arrière - Rear 207 kPa		Secours - Spare 420 kPa		P215/60 TR16	

Essai réalisé selon la procédure de PMG : Collision frontale décalée de recherche, version 2, révision 21 décembre 1998.

Test performed according to PMG procedure: Research offset frontal impact, version 2, revised December 21th, 1998.

Préparé par : Prepared by : Linda Allard	Date : 2001-03-02
Vérifié par : Verified by : Yves Bourdon	Date : 2001-03-23
Rapport approuvé par : Report approved by : Alain Bussièrès	Date : 2001-03-30

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**PREMIÈRE PESÉE : VÉHICULE TEL QUE LIVRÉ (AVEC LIQUIDES AU MAXIMUM)
FIRST WEIGHT : VEHICLE AS RECEIVED (WITH MAXIMUM FLUIDS)**

Avant gauche - Left front 479.3 kg	Avant droit - Right front 498.1 kg	Masse avant totale - Total front weight 977.4 kg
Arrière gauche - Left rear 284.2 kg	Arrière droit - Right rear 257.3 kg	Masse arrière totale - Total rear weight 541.5 kg
Masse totale côté gauche - Total left side weight 763.5 kg	Masse totale côté droit - Total right side weight 755.4 kg	Masse totale - Total weight 1518.9 kg

**TROISIÈME PESÉE : VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI
THIRD WEIGHT : VEHICLE READY FOR TEST**

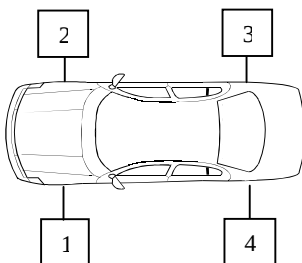
Avant gauche - Left front 503.7 kg	Avant droit - Right front 532.0 kg	Masse avant totale - Total front weight 1035.7 kg
Arrière gauche - Left rear 375.6 kg	Arrière droit - Right rear 348.6 kg	Masse arrière totale - Total rear weight 724.2 kg
Masse totale côté gauche - Total left side weight 879.3 kg	Masse totale côté droit - Total right side weight 880.6 kg	Masse totale - Total weight 1759.9 kg

ATTITUDE DU VÉHICULE / VEHICLE ATTITUDE

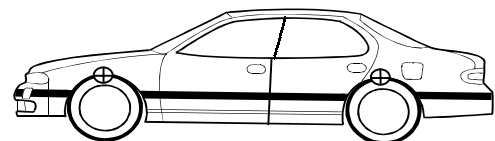
		Attitude tel que livré Attitude on delivery	Attitude tel que testé Attitude as tested
1	Roue avant gauche* Left front wheel*	710 mm	698 mm
2	Roue avant droite* Front right wheel*	715 mm	706 mm
3	Roue arrière droite* Rear right wheel*	707 mm	656 mm
4	Roue arrière gauche* Rear left wheel*	695 mm	647 mm

* Mesures prises aux puits de roues. // *Measurements taken at wheel openings.

Vue de plan / Plan view

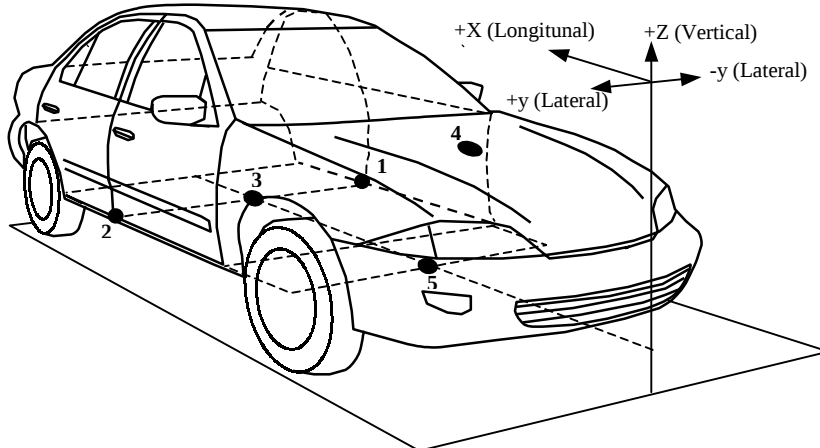


Vue de côté / Side view



⊕ Points de mesure / Mesure points

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

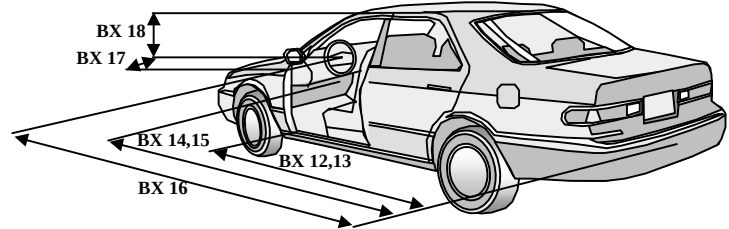
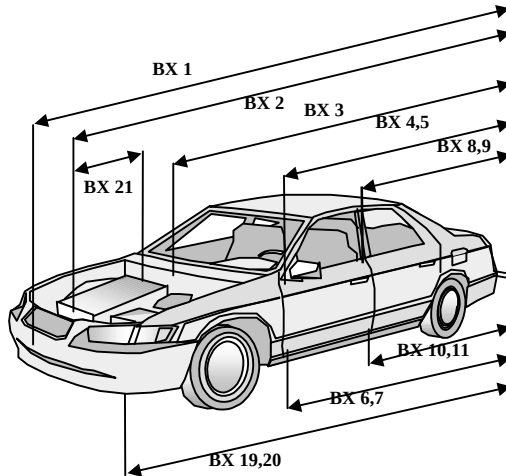
EMPLACEMENT DES ACCÉLÉROMÈTRES
ACCELEROMETER LOCATIONS


Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.
Reference point : Transversal center of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As per SAE J182a.

EMPLACEMENT LOCATION	DESCRIPTIONS	COORDONNÉES / COORDINATES (mm)		
		X	Y	Z
#1	Seuil de la porte gauche @ pilier "B" Left door sill @ pillar "B"	2688	-531	225
#2	Seuil de la porte droite @ pilier "B" Right door sill @ pillar "B"	2684	544	230
#3	Centre de gravité Centre of gravity	2217	6	323
#4	Le dessus du moteur Top of engine	877	228	831
#5	Le dessous du moteur Bottom of engine	761	-53	173

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

MESURES NHTSA / NHTSA MEASUREMENTS



- 1 - Longueur totale du véhicule
Total length of vehicle
- 2 - Surface arrière à l'avant du bloc moteur
Rear surface at front of engine block
- 3 - Surface arrière à la cloison pare-feu
Rear surface at fire-wall
- 4 - Surface arrière à la partie supérieure avant porte avant droite
Rear surface of front superior part of right front door
- 5 - Surface arrière à la partie supérieure avant porte avant gauche
Rear surface of front superior part of left front door
- 6 - Surface arrière à la partie inférieure avant porte avant droite
Rear surface of front inferior part of right front door
- 7 - Surface arrière à la partie inférieure avant porte avant gauche
Rear surface of front inferior part of left front door
- 8 - Surface arrière à la partie supérieure arrière porte avant droite
Rear surface of rear superior part of right rear door
- 9 - Surface arrière à la partie supérieure arrière porte avant gauche
Rear surface of rear superior part of left rear door
- 10 - Surface arrière à la partie inférieure arrière porte avant droite
Rear surface of rear inferior part of right rear door
- 11 - Surface arrière à la partie inférieure arrière porte avant gauche
Rear surface of rear inferior part of left rear door
- 12 - Surface arrière à la partie inférieure du pilier "A" droit
Rear surface of rear inferior part of right pillar "A"
- 13 - Surface arrière à la partie inférieure du pilier "A" gauche
Rear surface of rear inferior part of left pillar "A"
- 14 - Surface arrière à la cloison pare-feu côté droit
Rear surface of right side of fire-wall
- 15 - Surface arrière à la cloison pare-feu côté gauche
Rear surface of left side of fire-wall
- 16 - Surface arrière à la colonne de direction
Rear surface of steering column
- 17 - Centre de la colonne de direction au pilier "A"
Centre of steering column to pillar "A"
- 18 - Centre de la colonne de direction au toit
Centre of steering column to roof
- 19 - Surface arrière du véhicule au coin droit du pare-choc avant
Rear surface of vehicle to right corner of front bumper
- 20 - Surface arrière du véhicule au coin gauche du pare-choc avant
Rear surface of vehicle to left corner of front bumper
- 21 - Longueur du bloc moteur
Length of engine block

	BX*	AX**	Δx		BX*	AX**	Δx
1	5016	4856	160	12	3394	3394	0
2	4391	4371	20	13	3389	3388	1
3	3900	3856	44	14	3698	3698	0
4	3441	3439	2	15	3666	3634	32
5	3434	3430	4	16	2955	2951	4
6	3411	3411	0	17	399	399	0
7	3407	3408	-1	18	465	461	4
8	2390	2391	-1	19	4852	4892	-40
9	2386	2381	5	20	4843	4647	196
10	2368	2370	-2	21	403	407	-4
11	2360	2358	2				

Mesures en mm / Measurements in mm

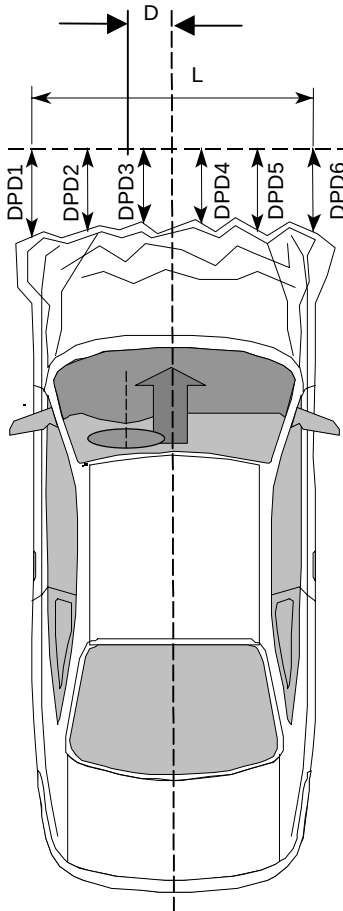
* BX : Mesures du véhicule avant-essai. / Pre-test vehicle measurements data.

** AX : Mesures du véhicule après-essai. / Post-test vehicle measurements data.

REMARQUES / COMMENTS : Aucune / None.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

MESURES DES DPD / DPP'S MEASUREMENTS



DPD 1:
DPD 2:
DPD 3:
DPD 4:
DPD 5:
DPD 6:
MESURE L:
MEASUREMENT L:
MESURE D:
MEASUREMENT D:

AVANT ESSAI PRE-TEST	APRÈS ESSAI POST-TEST	Δx
245	429	-184
62	329	-267
12	240	-228
12	107	-95
62	89	-27
246	259	-13
	1500	
	0	

Mesures en mm / Measurements in mm

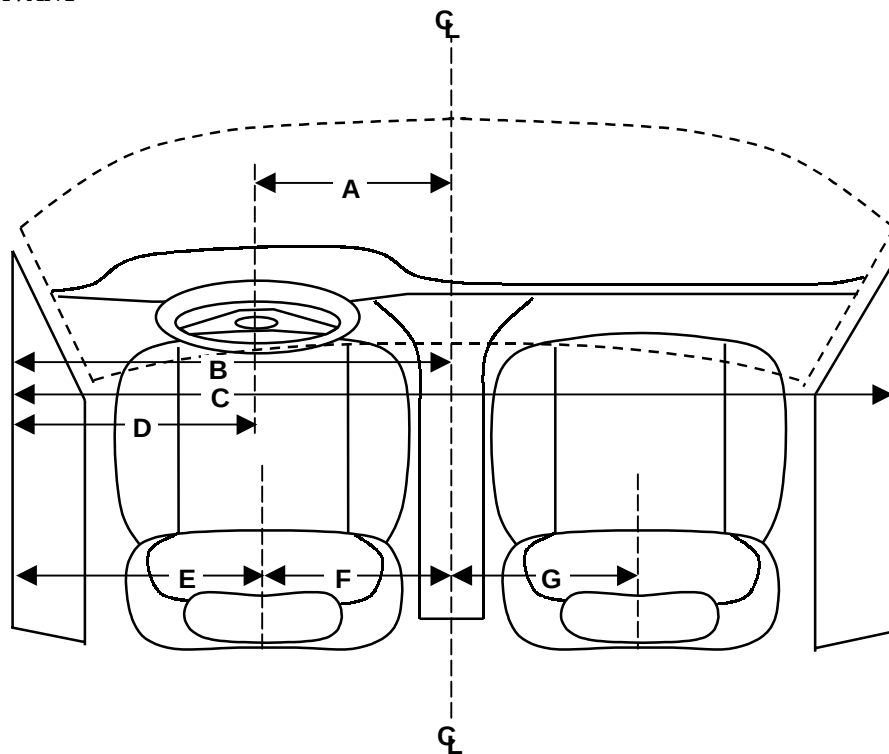
L : Longueur de la région endommagée
Length of damaged region

D : Distance du centre de déformation à la ligne de centre du véhicule
Midpoint of damage to Vehicle Longitudinal Centerline

REMARQUES / COMMENTS : Aucune / None.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

POSITION DES SIÈGES AVANT
FRONT SEAT POSITION



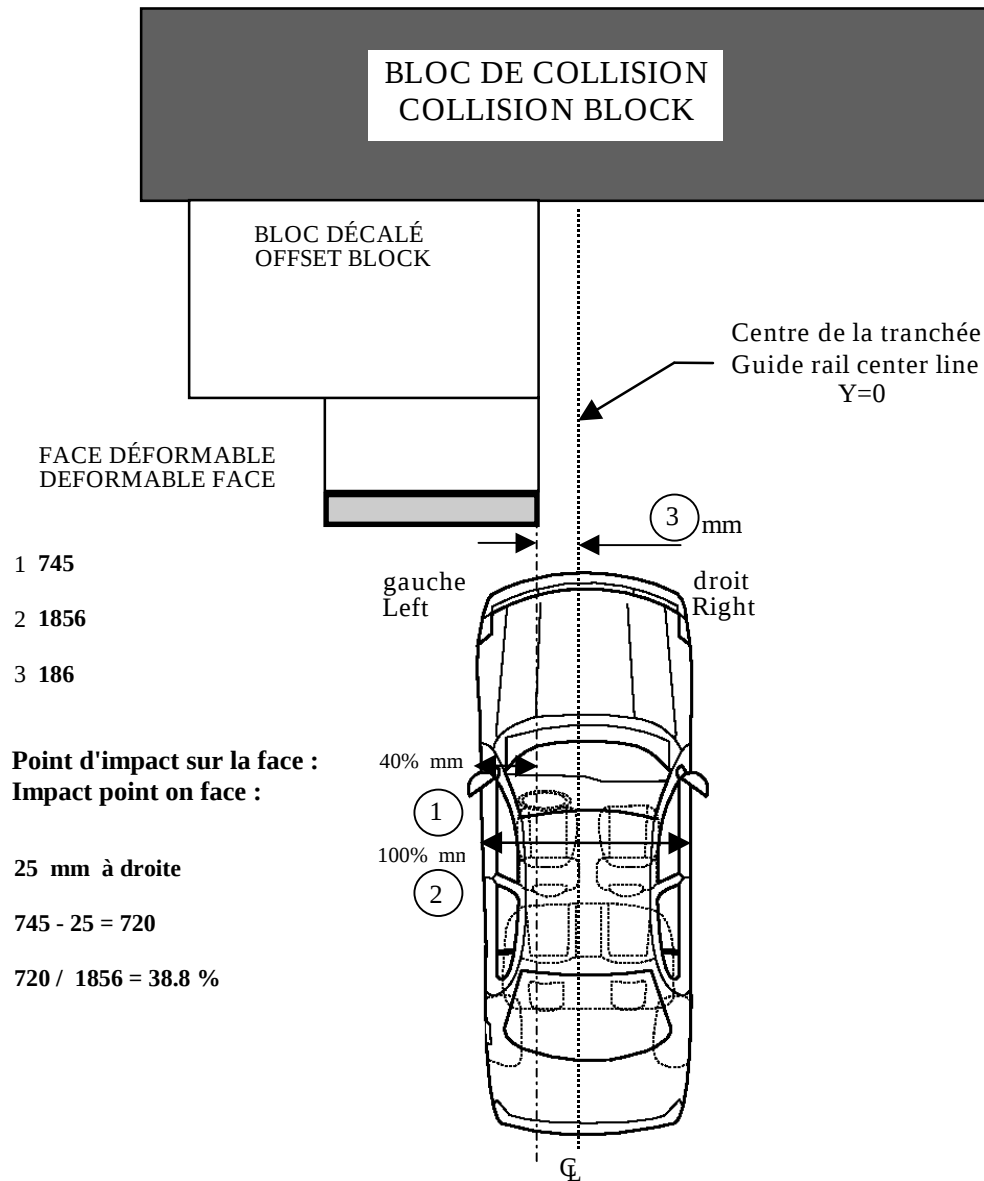
Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Centre du volant à la ligne de centre du véhicule Steering wheel center to center line of vehicle	361	E	Seuil de la fenêtre au centre du siège (conducteur) Window edge to seat midline (driver)	482
B	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	846	F	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (conducteur) Seat midline to center line of vehicle (driver)	364
C	Fenêtre à fenêtre Window to window	1696	G	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (passager) Seat midline to center line of vehicle (passenger)	372
D	Centre du volant au seuil de la fenêtre Steering wheel center to window edge	485			

Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.
Reference point : Transversal center of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As per SAE J182a.

Remarques - Comments: Aucune / None.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

POSITION INITIALE VÉHICULE/FACE DÉFORMABLE - VEHICLE INITIAL POSITION/DEFORMABLE FACE

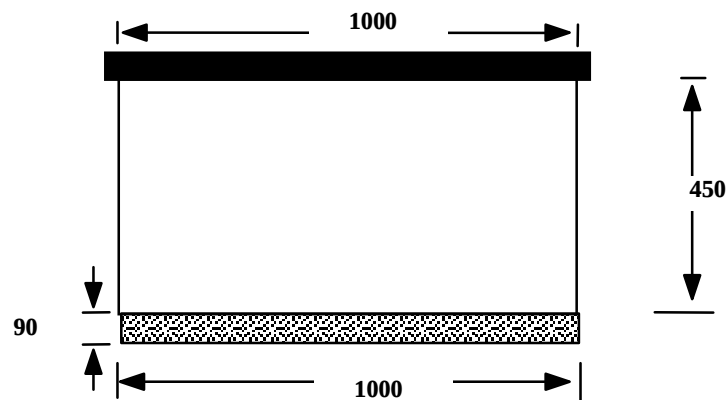
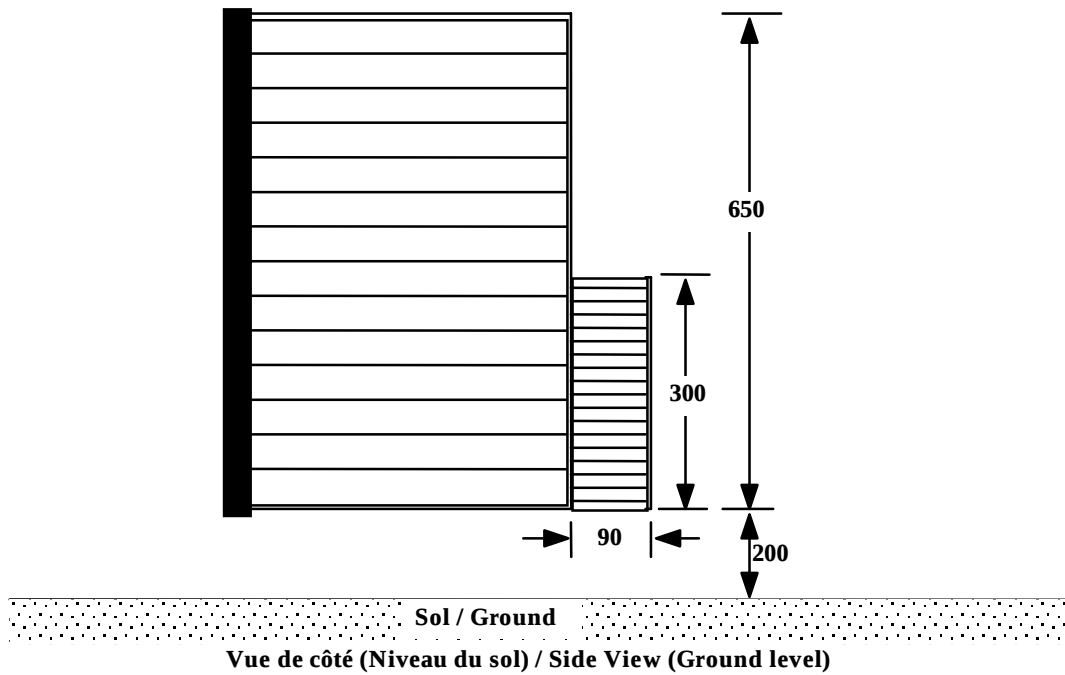


NOTE: La largeur maximale du véhicule est mesurée au pilier "B"
NOTE: The maximum width of the vehicle is measured at the "B" pillar.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

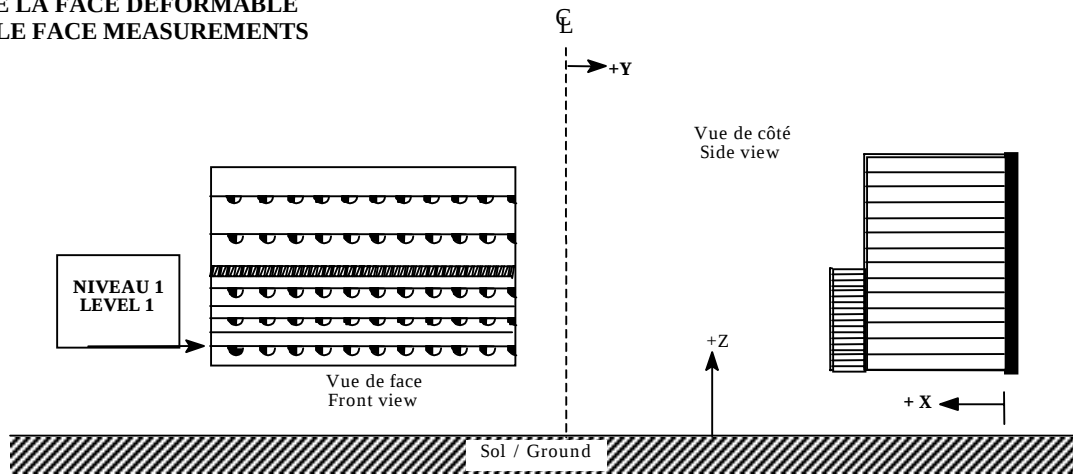
DIMENSIONS DE LA FACE DÉFORMABLE - DEFORMABLE FACE DIMENSIONS

(Toutes les mesures sont en mm / All measurements are in mm)



Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

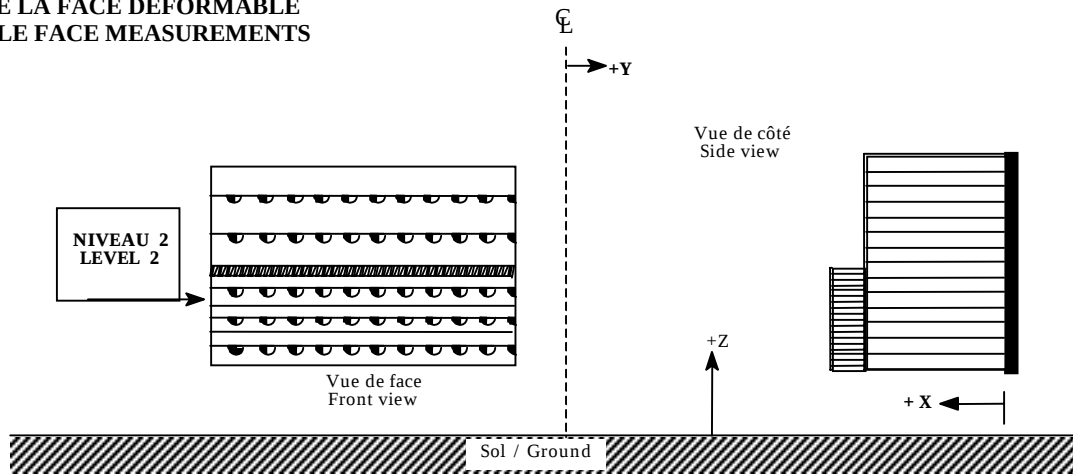


PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
545	-1082	256	471	-1081	255	74	-1	1
544	-982	256	670	-982	256	-126	0	0
544	-881	256	603	-882	255	-59	1	1
544	-782	256	509	-782	255	35	0	1
544	-682	256	400	-682	255	144	0	1
544	-582	256	268	-582	256	276	0	0
544	-482	256	189	-483	257	355	1	-1
544	-384	256	150	-382	256	394	-2	0
544	-284	256	115	-283	255	429	-1	1
544	-187	255	105	-188	256	439	1	-1

Point (0,0,0): Plan vertical avant du support de face en X, centre latéral du système de guidage ou centre du véhicule en Y et niveau du sol en Z.
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of the guiding system or vehicle longitudinal centreline in the Y axis and ground level in the Z axis.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

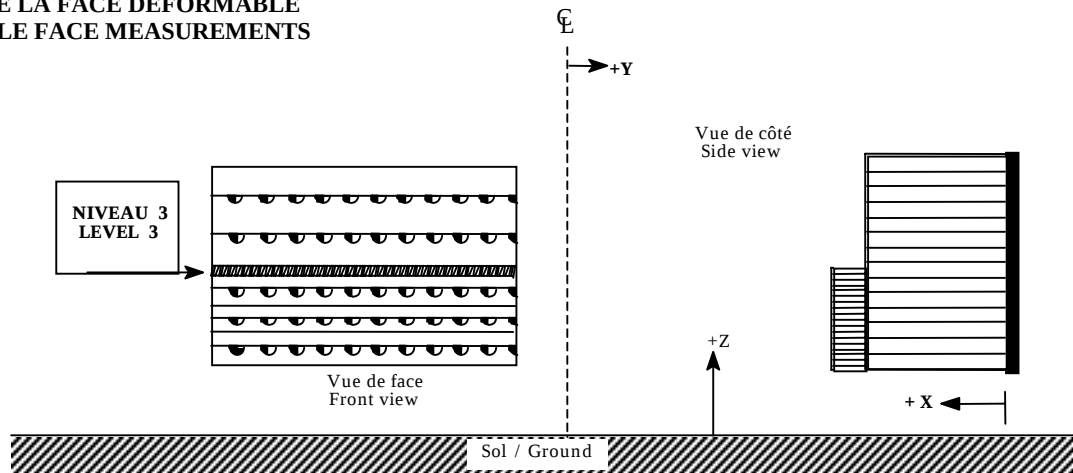


PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
545	-1083	368	461	-1082	369	84	-1	-1
544	-982	368	522	-982	368	22	0	0
544	-883	367	637	-884	368	-93	1	-1
544	-783	367	519	-783	367	25	0	0
544	-682	367	361	-683	368	183	1	-1
544	-583	367	151	-582	367	393	-1	0
544	-483	366	117	-483	368	427	0	-2
544	-385	366	117	-382	368	427	-3	-2
544	-285	367	94	-283	367	450	-2	0
544	-186	367	19	-186	366	525	0	1

Point (0,0,0): Plan vertical avant du support de face en X, centre latéral du système de guidage ou centre du véhicule en Y et niveau du sol en Z.
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of the guiding system or vehicle longitudinal centreline in the Y axis and ground level in the Z axis.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

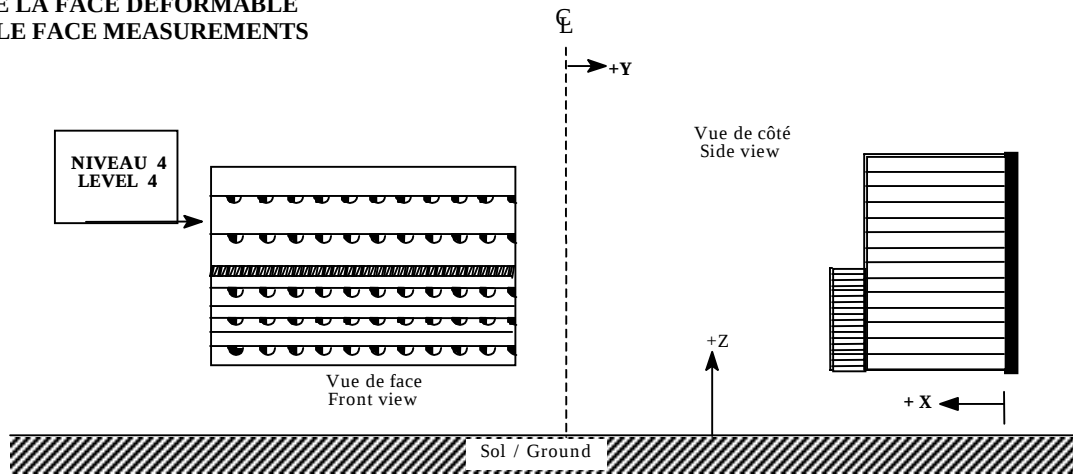


PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
545	-1083	478	461	-1082	479	84	-1	-1
545	-982	479	630	-982	478	-85	0	1
545	-882	480	573	-882	478	-28	0	2
545	-782	480	423	-783	478	122	1	2
544	-683	479	277	-683	478	267	0	1
545	-582	479	84	-582	478	461	0	1
544	-482	478	55	-483	478	489	1	0
544	-383	478	46	-382	480	498	-1	-2
544	-285	477	40	-282	478	504	-3	-1
544	-186	478	29	-186	477	515	0	1

Point (0,0,0): Plan vertical avant du support de face en X, centre latéral du système de guidage ou centre du véhicule en Y et niveau du sol en Z.
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of the guiding system or vehicle longitudinal centreline in the Y axis and ground level in the Z axis.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

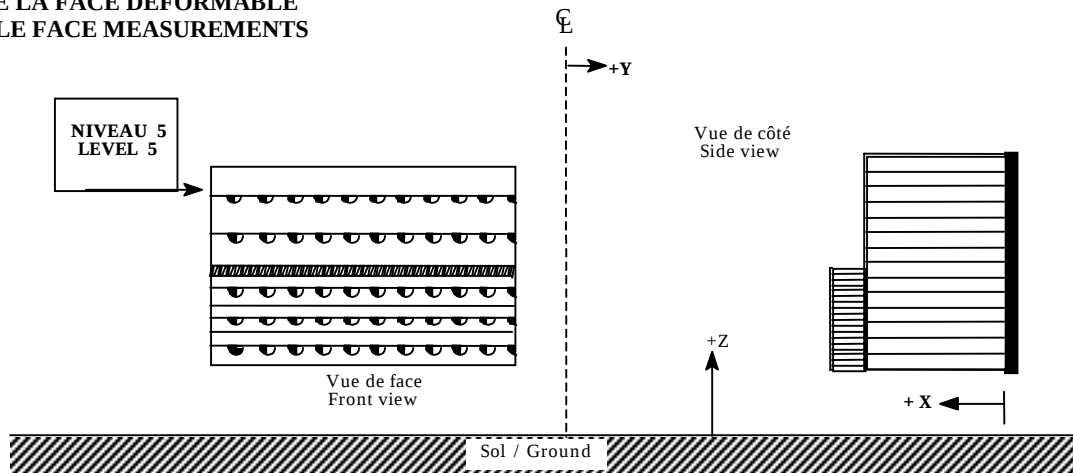


PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
455	-1085	642	467	-1084	643	-12	-1	-1
455	-984	641	493	-984	642	-38	0	-1
455	-884	642	443	-883	642	12	-1	0
454	-784	642	347	-786	643	107	2	-1
455	-684	642	316	-684	642	139	0	0
454	-584	641	300	-584	643	154	0	-2
454	-485	641	207	-485	643	247	0	-2
455	-387	641	202	-386	641	253	-1	0
455	-287	640	144	-287	641	311	0	-1
454	-188	641	54	-189	642	400	1	-1

Point (0,0,0): Plan vertical avant du support de face en X, centre latéral du système de guidage ou centre du véhicule en Y et niveau du sol en Z.
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of the guiding system or vehicle longitudinal centreline in the Y axis and ground level in the Z axis.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS



PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
455	-1084	749	483	-1083	748	-28	-1	1
455	-984	749	461	-983	748	-6	-1	1
455	-883	748	440	-884	749	15	1	-1
455	-784	748	386	-784	748	69	0	0
455	-684	748	316	-683	749	139	-1	-1
454	-584	748	298	-583	749	156	-1	-1
454	-484	748	281	-485	748	173	1	0
455	-386	748	267	-383	749	188	-3	-1
454	-287	748	210	-284	749	244	-3	-1
455	-188	748	120	-188	748	335	0	0

Point (0,0,0): Plan vertical avant du support de face en X, centre latéral du système de guidage ou centre du véhicule en Y et niveau du sol en Z.
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of the guiding system or vehicle longitudinal centreline in the Y axis and ground level in the Z axis.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

POINTS DE MESURES DES CEINTURES DE SÉCURITÉ EN UTILISANT L'APPAREIL (BTD)
PASSENGER CAR BELT FIT MEASUREMENTS USING THE BELT DEPLOYMENT TEST DEVICE (BTD)

Type de siège
Seat type

baquet / bucket ☒ banquette / bench ☐ banquette 60-40 / bench 60-40 ☐

Type de ceinture
Belt system

3 points ☒ passive ☐ active ☒ automatique / automatic ☐ motorisée / motorised ☐

Localisation du siège
Seat location

Av-G / F-L ☒ Av-D / F-R ☐ Arr-G / R-L ☐ Arr-D / R-R ☐

Espacement du genou gauche
Left knee spacing

75 mm

Espacement du genou droit
Right knee spacing

107 mm

Essai no: / Trial no:		1	2	3
Angle du dossier BTD Back pan angle		25.1 deg.	26.0 deg.	24.5 deg.
Angle de la cuvette BTD Seat pan angle		13.2 deg.	13.0 deg.	14.4 deg.
Angle du pied Foot angle	gauche / left	113 deg.	116 deg.	113 deg.
	droit / right	118 deg.	118 deg.	118 deg.
Angle du genou Knee angle	gauche / left	124 deg.	125 deg.	124 deg.
	droit / right	124 deg.	126 deg.	124 deg.
Mesure sous-abdominale Lap belt score	gauche / left	40 mm / 0 mm	40 mm / 0 mm	40 mm / 0 mm
	droit / right	43 mm / 0 mm	42 mm / 0 mm	43 mm / 0 mm
Ceinture en contact Belt in contact	gauche / left	Oui/Yes	Oui/Yes	Oui/Yes
	droit / right	Oui/Yes	Oui/Yes	Oui/Yes
Mesure ceinture baudrier Upper torso belt score	Sternum	198 mm / - *	198 mm / - *	198 mm / - *
	Clavicule	144 mm / 0 mm	145 mm / 0 mm	145 mm / 0 mm
Ceinture en contact Belt in contact	Clavicule	Oui/Yes	Oui/Yes	Oui/Yes

Mesure Score	/	Jeu Slack
-----------------	---	--------------

* Mesure ceinture baudrier (jeu sternum) : (-) signifie un jeu causé par l'appareil BTD. Impossible à éliminer.
* Upper torso belt score (sternum slack) : (-) means a slack impossible to eliminate due to BTD machine.

Remarques – Comments : Aucune / None.

Selon le manuel d'opérations pour mesures géométriques des ceintures de sécurité, ébauche, Transports Canada, janvier 1993.
As per the operational manual for the belt deployment test device, draft, Transport Canada, January 1993.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

POINTS DE MESURES DES CEINTURES DE SÉCURITÉ EN UTILISANT L'APPAREIL (BTD)
PASSENGER CAR BELT FIT MEASUREMENTS USING THE BELT DEPLOYMENT TEST DEVICE (BTD)

Type de siège
Seat type

baquet / bucket ☒ banquette / bench ☐ banquette 60-40 / bench 60-40 ☐

Type de ceinture
Belt system

3 points ☒ passive ☐ active ☒ automatique / automatic ☐ motorisée / motorised ☐

Localisation du siège
Seat location

Av-G / F-L ☐ Av-D / F-R ☒ Arr-G / R-L ☐ Arr-D / R-R ☐

Espacement du genou gauche
Left knee spacing

102 mm

Espacement du genou droit
Right knee spacing

105 mm

Essai no: / Trial no:		1	2	3
Angle du dossier BTD Back pan angle		24.5 deg.	25.0 deg.	25.1 deg.
Angle de la cuvette BTD Seat pan angle		14.8 deg.	15.0 deg.	15.0 deg.
Angle du pied Foot angle	gauche / left	117 deg.	116 deg.	117 deg.
	droit / right	117 deg.	116 deg.	118 deg.
Angle du genou Knee angle	gauche / left	118 deg.	120 deg.	119 deg.
	droit / right	120 deg.	120 deg.	121 deg.
Mesure sous-abdominale Lap belt score	gauche / left	42 mm / 0 mm	42 mm / 0 mm	42 mm / 0 mm
	droit / right	40 mm / 0 mm	40 mm / 0 mm	39 mm / 0 mm
Ceinture en contact Belt in contact	gauche / left	Oui/Yes	Oui/Yes	Oui/Yes
	droit / right	Oui/Yes	Oui/Yes	Oui/Yes
Mesure ceinture baudrier Upper torso belt score	Sternum	188 mm / - *	190 mm / - *	184 mm / - *
	Clavicule	140 mm / 0 mm	143 mm / 0 mm	137 mm / 0 mm
Ceinture en contact Belt in contact	Clavicule	Oui/Yes	Oui/Yes	Oui/Yes

Mesure Score	/	Jeu Slack
-----------------	---	--------------

* Mesure ceinture baudrier (jeu sternum) : (-) signifie un jeu causé par l'appareil BTD. Impossible à éliminer.
* Upper torso belt score (sternum slack) : (-) means a slack impossible to eliminate due to BTD machine.

Remarques – Comments : Aucune / None.

Selon le manuel d'opérations pour mesures géométriques des ceintures de sécurité, ébauche, Transports Canada, janvier 1993.
As per the operational manual for the belt deployment test device, draft, Transport Canada, January 1993.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**DÉTERMINATION DU POINT "H" AVEC LE MANNEQUIN "3-D", MESURES PROVENANT DU BRAS ARTICULÉ MÉCANIQUE
SEAT "H" POINT DETERMINED WITH THE H-POINT MACHINE, MEASURES FROM AN ARTICULATED MECHANICAL ARM**

DESCRIPTION / DESCRIPTION	CONDUCTEUR / DRIVER			PASSAGER / PASSENGER			PASSAGER ARRIÈRE REAR PASSENGER		
Type de siège / Seat type	BAQUET/BUCKET			BAQUET/BUCKET			N/A		
Nombre de crans d'ajustement du siège * Number of notches for adjustable seat *	Électrique / Electrical			13 de/of 13 crans/notches			de/of crans/notches		
Nombre de crans d'ajustement du dossier * Number of notches for adjustable seat back *	10ième/10th crans/notches			10ième/10th crans/notches			crans/notches		
Axes	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
Loquet de porte / Door latch	2547	-799	611	2546	800	620			
Point-H / H-Point	2467	-441	469	2437	451	499			
Rotule / Knee joint	2022	-586	572	1993	588	610			
PRS / SRP	2467	-441	469	2438	451	499			

* La position la plus avancée est au 1^{er} cran / * The foremost position is at the 1st notch.

Ajustement du 3D / 3D adjustment

MESURES DE RÉFÉRENCE DU MANNEQUIN "3-D" **95 %**
REFERENCE MEASUREMENTS OF "3-D" MACHINE **95 %**

DESCRIPTION / DESCRIPTION	CONDUCTEUR / DRIVER	PASSAGER / PASSENGER	PASSAGER ARRIÈRE REAR PASSENGER
Espacement du genou gauche Left knee spacing	76 mm	105 mm	mm
Espacement du genou droit Right knee spacing	203 mm	105 mm	mm
Cheville à cheville (c-c) Ankle to ankle (a-a)	283 mm	216 mm	mm
Angle du dossier du "3-D" Back pan angle	25.0 deg	25.3 deg	mm
Angle de la cuvette de siège du "3-D" Seat pan angle	12.8 deg	14.0 deg	mm
Angle du genou gauche Left knee angle	136 deg	131 deg	deg
Angle du genou droit Right knee angle	137 deg	131 deg	deg
Angle de la cheville gauche Left ankle angle	108 deg	120 deg	deg
Angle de la cheville droite Right ankle angle	92 deg	121 deg	deg

Remarques – Comments : Aucune / None.

Le mannequin 3D a été installé selon la procédure suivante :
"Anthropomorphic test dummy seating procedure for frontal impact test"
version 3, 10/23/85.

The 3D machine was installed as per the following procedure :
"Anthropomorphic test dummy seating procedure for frontal impact test"
version 3, 10/23/85.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

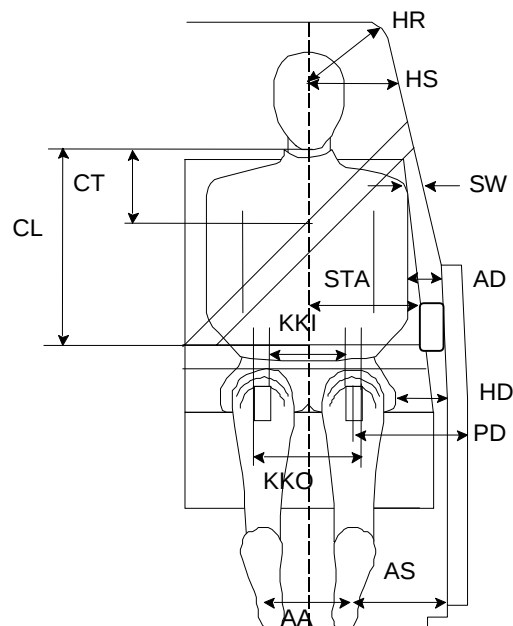
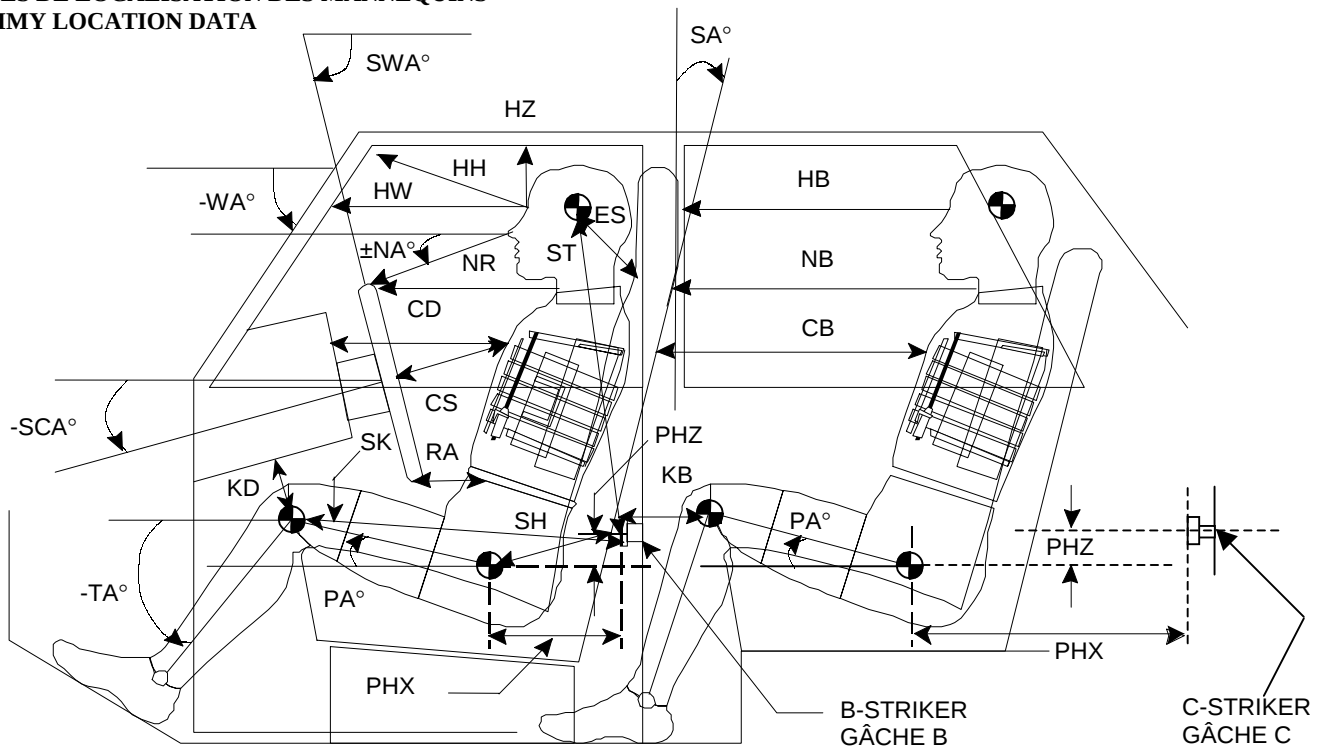
POSITIONNEMENT DES MANNEQUINS / MEASUREMENTS OF DUMMY POSITIONS

		<u>MESURES / MEASUREMENTS :</u>					
Conducteur/Driver :							

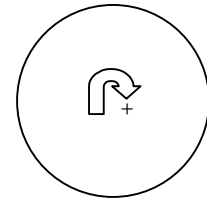
Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS
DUMMY LOCATION DATA



référence /
reference :



Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS (suite)
DUMMY LOCATION DATA (continued)

(Mesures prises en mm / Measurements taken in mm)

DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER	PASSAGER Av. F. PASSENGER	PASSAGER Arr.G. L.R. PASSENGER	PASSAGER Arr.D. R.R. PASSENGER
De cheville à cheville (boulon extérieur) Ankle to ankle (exterior bolt)	AA	310	245		
Genou à genou (plaque) Intérieur / Interior Knee to knee (plate) Extérieur / Exterior	KKI	140	98		
	KKO	280	238		
De la cheville jusqu'au seuil de porte (horizontalement) Ankle to door sill (horizontal)	AS	190	180		
Centre du genou au tableau de bord ou siège horizontalement (minimum) Knees centre to dash or seat back horizontal (minimum)	KDL	132	30		
	KDR	150	40		
Sternum au tableau de bord (horizontalement) Chest to dash (horizontal)	CD	0	325		
Milieu du sternum au centre du moyeu du volant ou siège avant Mid sternum to steering hub center or front seat	CS/CB	305	0		
Milieu du front jusqu'au pare-brise (horizontalement) Mid forehead to windshield (horizontal)	HW	780	580		
Milieu du front jusqu'au haut du pare-brise Mid forehead to windshield header	HH	375	230		
Nez à la jante du volant de direction (haut) ou siège avant Nose to steering wheel rim (top) or front seat	NR/HB	380	0		
Milieu du front jusqu'au début du toit Mid forehead to edge roof	HR	265	238		
Haut de l'oreille au haut du siège avant Ear top to front seat top	ES	215	210		
Menton au haut de la ceinture sous-abdominale (verticalement) Chin to lap belt upper edge (vertical)	CL	350	340		
Menton au haut de la ceinture baudrier (verticalement) Chin to thorax belt upper edge (vertical)	CT	140	130		
Milieu du front à la fenêtre latérale (horizontalement) Mid forehead to side window (horizontal)	HS	375	335		
La rotule à la porte (horizontalement) Patella to door (horizontal)	PD	195	195		
Du point-H à la porte (horizontalement) H-point to door (horizontal)	HD	170	190		
Du milieu du bras à la porte (horizontalement) Mid upper arm to door (horizontal)	AD	155	155		
Cou jusqu'au volant ou tableau de bord (horizontalement) ou siège avant Neck to steering wheel or dash board (horizontal) or front seat	NB	475	430		
Épaule à la fenêtre de côté Shoulder to side window	SW	190	185		
Abdomen à l'appui-bras Abdomen to armrest	STA	175	165		
Milieu du front au toit (verticalement) Mid forehead to roof (vertical)	HZ	275	160		
Tête au loquet (plan (x,z)) Striker to head ((x,z) plan)	ST	460	532		
Abdomen à la jante du volant de direction (bas) Steering wheel rim to abdomen (bottom)	RA	210	0		
Genou au loquet (plan (x,z)) Striker to knee ((x,z) plan)	SK	551	681		
Point-H au loquet (plan (x,z)) Striker to H-Point ((x,z) plan)	SH	242	362		
Point-H au loquet en X (horizontalement) Striker to H-Point in X (horizontal)	PHX	219	351		
Point-H au loquet en Z (verticalement) Striker to H-Point in Z (vertical)	PHZ	103	89		

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS (suite)
DUMMY LOCATION DATA (continued)

(Mesures prises en deg. / Measurements taken in deg.)

DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER	PASSAGER Av. F. PASSENGER	PASSAGER Arr.G. L.R. PASSENGER	PASSAGER Arr.D. R.R. PASSENGER
Angle du volant Steering wheel angle	+SWA	68.5°	0.0		
Angle du pare-brise Windshield angle	-WA	-25.8°	0.0		
Angle de la colonne de direction Steering column angle	-SCA	-19.7°	0.0		
Angle du tibia gauche Left tibial angle	-TA	33.4°	31.5°		
Angle du tibia droit Right tibial angle	-TA	39.6°	31.5°		
Angle pelvis Pelvic angle	+PA	21.8°	18.2°		
Angle du nez à la jante de direction (haut) Nose to steering wheel rim (top) angle	±NA	1.2°	0.0		
Angle du dossier Seat back angle	+SA	22.0°	20.2°		
Angle ST (horizontalement) ST angle (horizontal)	+ST-A	80.0°	63.9°		
Angle SK (horizontalement) SK angle (horizontal)	±SK-A	-3.8°	-1.2°		
Angle SH (horizontalement) SH angle (horizontal)	-SH-A	-25.2°	-14.2°		

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT “H” (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS**

Mannequin 3D Point “H” - H-Point Manikin

Conducteur / Driver 95%

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Point “H” extérieur mesure initiale - H-Point, outboard initial measurement	2467	-441	469
Point “H” extérieur mesure finale - H-Point, outboard final measurement	2467	-441	469
Rotule, extérieure - Knee pivot, outboard	2022	-586	572
Cheville, extérieure - Ankle pivot, outboard	1629	-452	339
Talon du pied en contact avec sol - Accomodation heel point (AHP)	1610	-445	209
Plante du pied en contact avec sol - Accomodation ball of foot point (ABFP)	1467	-490	353
Ligne médiane du véhicule - Vehicle centreline		0	
Centre du moyeu latéral - Lateral hub centre location (W20)		-361	
Support poids du sternum, extérieur - Torso weigh hanger, outboard	2620	-526	790
PRS / SRP	2467	-441	469
Ligne médiane du coussin du siège (avant/milieu/arr.) - Seat cushion centreline (front/mid/rear)		-364/-364/-362	
Ligne médiane du dossier du siège (avant/milieu/arr.) - Seat back centreline(front/mid/rear)		-366/-365/-364	
Hauteur Point “H” - H-Point height (H30 = Z H-POINT - Z AHP)		260	
Position du siège vs sa position la plus reculée - Seat position vs its rearmost position		0	
Angle dossier du siège - Seat back angle (deg) (L40)		25.0°	
Angle du coussin du siège – Skew angle		0.4°	
Diamètre extérieur du volant - Steering wheel dia., outside (W9)		380	

Véhicule et Mannequin - Vehicle and Dummy

5e percentile conducteur / 5 th percentile driver

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Boulon siège avant, extérieur - Front seat bolt, outboard	2106	-561	248
Jante du volant, centre haut - Steering wheel rim, top centre	1961	-361	1042
Jante du volant, centre bas - Steering wheel rim, bottom centre	2086	-358	686
Jante du volant, centre gauche - Steering wheel rim, left centre	2018	-550	864
Jante du volant, centre droit - Steering wheel rim, right centre	2032	-170	865
Moyeu du volant, centre haut - Steering wheel hub, top centre	2034	-360	909
Moyeu du volant, centre - Steering wheel hub, centre	2072	-361	836
Moyeu du volant, centre bas - Steering wheel hub, bottom centre	2073	-360	762
Position du siège vs sa position la plus reculée - Seat position vs its rearmost position		127	
Angle de dossier du siège - Seat back angle (deg)		22.0°	
Genou au tableau de bord, minimum - Knee to dash, minimum	G/L : 132		D/R : 150
Menton au haut du moyeu du volant - Chin to steering wheel hub top		345	

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

MESURES DU VÉHICULE, POINT “H” (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE (suite)
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS (cont'd)

Description et emplacement du Mannequin

ATD description and location :

5e percentile conducteur / 5th percentile driver

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Centre de gravité de la tête, extérieur - Head CG, outboard	2467	-423	1064
Base du nez - Glabella (root of nose)	2379	-353	1072
Menton - Chin (bottom)	2374	-355	967
Jonction menton et cou - Chin / neck junction	2438	-355	979
Thorax au niveau des côtes supérieures - Chest at upper rib level	2363	-357	810
Thorax au niveau des côtes inférieures - Chest at lower rib level	2335	-360	701
Boulon supérieur avant de l'épaule, ext. - Shoulder bolt, top front outboard	2499	-518	847
Boulon supérieur avant de l'épaule, int. - Shoulder bolt, top front inboard	2501	-202	836
Boulon du coude, extérieur - Elbow bolt, outboard	2292	-575	809
Boulon du coude, intérieur - Elbow bolt, inboard	2295	-127	819
Boulon du poignet, extérieur - Wrist bolt, outboard	2087	-582	877
Boulon du poignet, intérieur - Wrist bolt, inboard	2094	-158	893
Point d'articulation de la hanche, extérieur - Hip point, outboard	2413	-486	547
Boulon du genou gauche, côté gauche - Knee bolt, left leg, left side	1996	-478	572
Boulon de la cheville gauche, côté gauche - Ankle bolt, left leg, left side	1804	-462	399
Point du talon gauche - Heel point, left leg	1822	-482	214
Plante du pied gauche vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, left leg	1691	-520	249
Boulon du genou droit, côté gauche - Knee bolt, right leg, left side	1995	-265	566
Boulon de la cheville droite, côté gauche - Ankle bolt, right leg, left side	1786	-212	416
Point du talon droit - Heel point, right leg	1753	-214	222
Plante du pied droit vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, right leg	1653	-219	301
Espacement de genoux (centre) - Knee spacing (centre)		210	
Ajustement du support de cou - Neck bracket adjustment (deg.)			

Remarques – Comments : **Aucune / None.**

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT “H” (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS**

Mannequin 3D Point “H” - H-Point

Passager avant /Front passenger 95%

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Point “H” extérieur mesure initiale - H-Point, outboard initial measurement	2437	451	499
Point “H” extérieur mesure finale - H-Point, outboard final measurement	2437	451	499
Rotule, extérieure - Knee pivot, outboard	1993	588	610
Cheville, extérieure - Ankle pivot, outboard	1622	466	344
Talon du pied en contact avec sol - Accomodation heel point (AHP)	1648	452	214
Plante du pied en contact avec sol - Accomodation ball of foot point (ABFP)	1456	501	309
Ligne médiane du véhicule - Vehicle centreline		0	
Support poids du sternum, extérieur - Torso weigh hanger, outboard	2591	530	820
PRS / SRP	2438	451	499
Ligne médiane du coussin du siège (avant/milieu/arr.) - Seat cushion centreline (front/mid/rear)		369/372/371	
Ligne médiane du dossier du siège (avant/milieu/arr.) - Seat back centreline (front/mid/rear)		372/368/364	
Hauteur Point “H” - H-Point height (H30 = Z H-POINT - Z AHP)		285	
Position du siège vs sa position la plus reculée - Seat position vs its rearmost position		0	
Angle dossier du siège - Seat back angle (deg) (L40)		25.3°	
Angle du coussin du siège – Skew angle		0.4°	

Véhicule et Mannequin - Vehicle and Dummy

5e percentile passager avant / 5th percentile front passenger

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Boulon siège avant, extérieur - Front seat bolt, outboard	2105	572	256
Position du siège vs sa position la plus reculée - Seat position vs its rearmost position		225	
Angle dossier du siège - Seat back angle		20.2°	
Genou au tableau de bord, minimum - Knee to dash, minimum	G/L : 30 D/R : 40		
Menton au tableau de bord - Chin to dash		356	

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

MESURES DU VÉHICULE, POINT “H” (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE (suite)
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS (cont’d)

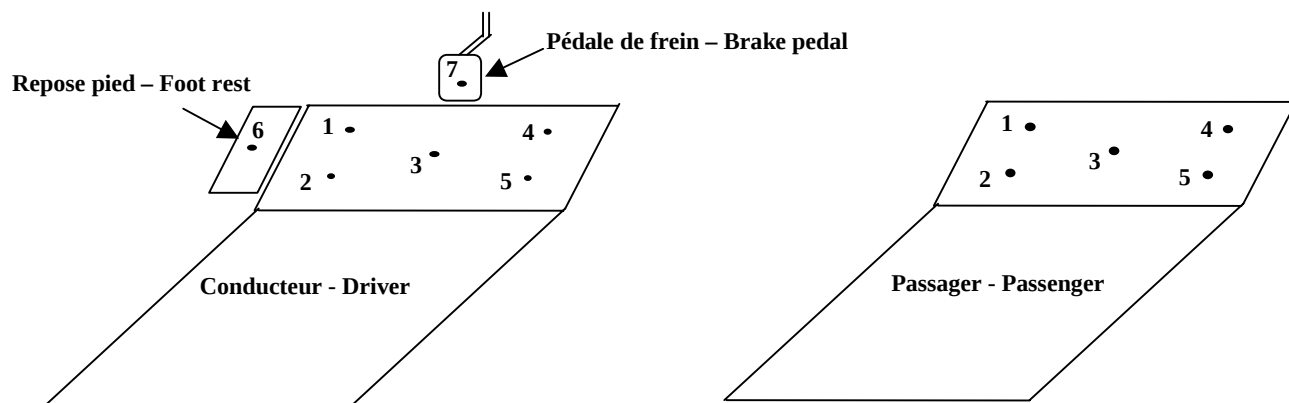
Description et emplacement du Mannequin
ATD description and location:

5e percentile passager avant / 5th percentile front passenger

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Centre de gravité de la tête, extérieur - Head CG, outboard	2312	437	1098
Base du nez - Glabella (root of nose)	2223	373	1100
Menton - Chin (bottom)	2217	371	992
Jonction menton et cou - Chin / neck junction	2286	369	1006
Thorax au niveau des côtes supérieures - Chest at upper rib level	2210	364	833
Thorax au niveau des côtes inférieures - Chest at lower rib level	2185	365	727
Boulon supérieur avant de l'épaule, ext. - Shoulder bolt, top front outboard	2327	523	860
Boulon supérieur avant de l'épaule, int. - Shoulder bolt, top front inboard	2339	210	863
Boulon du coude, extérieur - Elbow bolt, outboard	2287	580	646
Boulon du coude, intérieur - Elbow bolt, inboard	2276	164	662
Boulon du poignet, extérieur - Wrist bolt, outboard	2076	545	612
Boulon du poignet, intérieur - Wrist bolt, inboard	2072	208	608
Point d'articulation de la hanche, extérieur - Hip point, outboard	2278	490	574
Boulon du genou gauche, intérieur - Knee bolt, left leg, right side	1863	315	599
Boulon de la cheville gauche, intérieur - Ankle bolt, left leg, right side	1693	297	414
Point du talon gauche - Heel point, left leg	1708	301	220
Plante du pied gauche vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, left leg	1582	335	255
Boulon du genou droit, intérieur - Knee bolt, right leg, right side	1867	486	608
Boulon de la cheville droite, intérieur - Ankle bolt, right leg, right side	1692	475	412
Point du talon droit - Heel point, right leg	1716	493	224
Plante du pied droit vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, right leg	1587	522	256
Espacement de genoux (centre) - Knee spacing (centre)		168	
Ajustement du support de cou - Neck bracket adjustment (deg.)			

Remarques – Comments : Aucune / None.

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

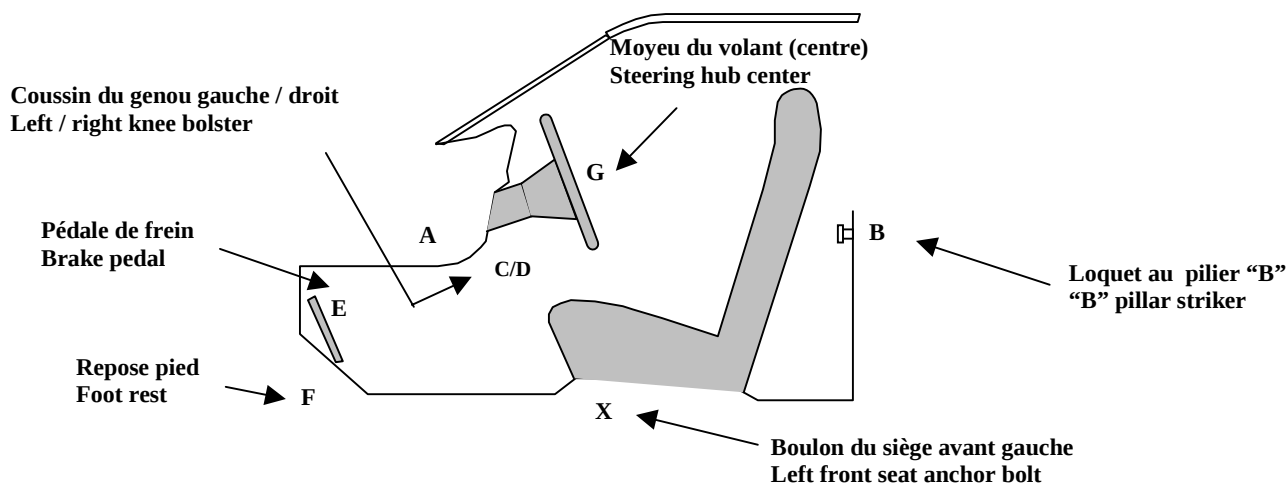
MESURES PLANCHER / FOOTWELL MEASUREMENTS


N° Cible	AVANT ESSAI	APRÈS ESSAI	
Target No.	PRE-TEST	POST-TEST	Δ mm
1	x	1382	-30
	y	-444	-10
	z	314	-20
2	x	1504	-4
	y	-446	0
	z	228	-12
3	x	1445	-6
	y	-300	-2
	z	271	-13
4	x	1417	-3
	y	-152	-4
	z	293	-10
5	x	1511	-7
	y	-155	-1
	z	217	-16
6	x	1533	-8
	y	-563	4
	z	364	-6
7	x	1606	5
	y	-335	17
	z	396	-38

N° Cible	AVANT ESSAI	APRÈS ESSAI	
Target No.	PRE-TEST	POST-TEST	Δ mm
1	x	1335	-2
	y	182	-2
	z	360	-8
2	x	1488	-3
	y	173	-2
	z	248	-6
3	x	1415	1
	y	309	-1
	z	312	-3
4	x	1343	0
	y	434	0
	z	354	-6
5	x	1470	1
	y	469	1
	z	268	-4

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

PÉNÉTRATION DE L'HABITACLE DU CONDUCTEUR (Distances en mm)
DRIVER COMPARTMENT INTRUSION (Distances in mm)



Habitacle du conducteur
Driver's compartment

	DESCRIPTION	Avant essai / Pre-test			Après essai / Post-test		
		X	Y	Z	X	Y	Z
A	Ouverture de porte Door opening	1790	-801	918	1791	-804	924
B	Loquet au pilier "B" "B" pillar striker	2547	-799	611	2547	-798	611
C	Coussin du genou gauche Left knee bolster	1786	-448	635	1788	-448	639
D	Coussin du genou droit Right knee bolster	1798	-258	634	1796	-258	639
E	Pédale de frein Break pedal	1606	-335	396	1601	-352	434
F	Repose pied Foot rest	1533	-563	364	1541	-567	370
G	Moyeu du volant (centre) Steering hub (center)	2072	-361	836	2064	-364	874
X	Boulon du siège avant gauche Left front seat anchor bolt	2106	-561	248	2101	-566	248

Date de collision Crash date	2001-02-12	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-205
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**GRAPHIQUE À INSÉRER VOIR
BENOÎT**

APPENDICE / APPENDIX B

**DONNÉES GRAPHIQUES
GRAPHICAL DATA**

APPENDICE /APPENDIX C

**DONNÉES DES TEMPÉRATURES
TEMPERATURE DATA**