

**RAPPORT D'ESSAI - TEST REPORT
COLLISION FRONTALE DÉCALÉE DE RECHERCHE
RESEARCH OFFSET FRONTAL IMPACT**

**VEHICULE D'ESSAI / TEST VEHICLE
FORD TAURUS 2000 TC # 00-204**

**FACE DÉFORMABLE / DEFORMABLE FACE
ESSAIS DE RECHERCHE CONJOINTS TC/NHTSA SUR LES
SACS GONFLABLES FRONTAUX
JOINT TC/NHTSA FRONTAL AIRBAG RESEARCH TESTS**

Préparé par :
PMG TECHNOLOGIES
CENTRE D'ESSAIS ET DE RECHERCHE
100, rue du Landais
Blainville (Québec) J7C 5C9

N° de contrat : **01-5001**
Rapport N°: **RR 01-099**

Pour :
TRANSPORTS CANADA
SÉCURITÉ ET SÛRETÉ
Programmes de sécurité routière
Recherche et essais de véhicules
Ottawa (Ontario)

Prepared by :
PMG TECHNOLOGIES
TEST AND RESEARCH CENTRE
100, rue du Landais
Blainville (Quebec) J7C 5C9

Contract N° : **01-5001**
Report N° : **RR 01-099**

For :
TRANSPORT CANADA
SAFETY AND SECURITY
Research Engineering and
Vehicle Testing
Ottawa (Ontario)

Les résultats des essais figurant dans ce compte-rendu ne représentent pas une décision officielle du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'antipollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve ou n'endosse aucun produit de véhicule automobile.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle or motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

VÉHICULE D'ESSAI - TEST VEHICLE

Fabricant - Manufacturer MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.	Type de carrosserie - Body Style Berline 4P / 4D Sedan	Marque, modèle, Année - Make, model, Year FORD TAURUS 2000
Classe de véhicule - Class of vehicle Tourisme / Passenger car	Boîte de vitesse - Transmission Type Auto. avant / Auto. Front wheel	Moteur - Engine V6 trans. avant / V6 trans. front
Date de fabrication - Date of Manufacture 12/99	Cylindres - Cylinders 3.0 Lit.	N° d'ident. du véhicule - Vehicle Ident. No. 1FAFP53U7YG130271
Lecture de l'odomètre - Odometer Reading 16 km	Nombre de places assises désignées Number of Designated Seating Positions 5	Numéro d'ident. PMG - PMG Ident. Number UN0-313
PNBV - GVWR 2120 kg	PNBE (Avant) - GAWR (Front) 1163 kg	PNBE (Arrière) - GAWR (Rear) 968 kg

CONFIGURATION D'ESSAI - TEST CONFIGURATION

Type d'essai - Test type Véhicule vs barrière déformable Vehicle vs deformable barrier	Vitesse d'impact - Impact velocity Prévu / Intended : 40.0 km/h Obtenu / Obtained : 39.9 km/h	Angle d'impact Impact angle 0 °	Masse du véhicule d'essai Test vehicle mass 1757.5 kg	Pourcentage d'impact sur véhicule d'essai Impact percentage on test vehicle 39.4%
Déploiement des sacs gonflables - Airbags deployment Coussins frontaux - Frontal airbags ** Voir remarques / See comments p.3 <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Non déployés / Not deployed <input checked="" type="checkbox"/> En retard / Late deployment <input type="checkbox"/> Autre :		Coussins latéraux - Lateral airbags <input type="checkbox"/> Normal <input checked="" type="checkbox"/> Non déployés / Not deployed <input type="checkbox"/> En retard / Late deployment <input type="checkbox"/> Autre :		Rétracteurs de ceintures-prétensionneurs Seat belts retractors-pretensioners <input checked="" type="checkbox"/> Déclenchés / Set off <input type="checkbox"/> Non-déclenchés / Not set off <input type="checkbox"/> Non vérifié / Not verified <input type="checkbox"/> N/A
Coussin gonflable frontal côté conducteur - Frontal driver air bag <input checked="" type="checkbox"/> Activé - Activated <input type="checkbox"/> Désactivés-Deactivated <input type="checkbox"/> Puiss. réduite-Depowered <input type="checkbox"/> N/A	Coussin gonflable frontal côté passager - Frontal passenger air bag <input checked="" type="checkbox"/> Activé - Activated <input type="checkbox"/> Désactivés-Deactivated <input type="checkbox"/> Puiss. réduite-Depowered <input type="checkbox"/> N/A	Coussin gonflable latéral côté conducteur - Lateral driver air bag <input checked="" type="checkbox"/> Activé - Activated <input type="checkbox"/> Désactivés-Deactivated <input type="checkbox"/> Puiss. réduite-Depowered <input type="checkbox"/> N/A	Coussin gonflable latéral côté passager - Lateral passenger air bag <input type="checkbox"/> Activé - Activated <input checked="" type="checkbox"/> Désactivés-Deactivated <input type="checkbox"/> Puiss. réduite-Depowered <input type="checkbox"/> N/A	
Description et position du mannequin (conducteur) Dummy description and position (driver) Description Hybrid III (5 %) Position <input checked="" type="checkbox"/> Avancée / Near <input type="checkbox"/> Mi-course / Mid-travel <input type="checkbox"/> Autre / Other : <input type="checkbox"/> Plus reculée / Rearmost <input type="checkbox"/> N/A		Description et position du mannequin (passager avant) Dummy description and position (front passenger) Description Hybrid III (5 %) Position <input checked="" type="checkbox"/> Avancée / Near <input type="checkbox"/> Mi-course / Mid-travel <input type="checkbox"/> Autre / Other : <input type="checkbox"/> Plus reculée / Rearmost <input type="checkbox"/> N/A		
Description et position du mannequin (passager arrière gauche) Dummy description and position (left rear passenger) Description N/A Position <input type="checkbox"/> Avancée / Near <input type="checkbox"/> Mi-course / Mid-travel <input type="checkbox"/> Autre / Other : <input type="checkbox"/> Plus reculée / Rearmost <input checked="" type="checkbox"/> N/A		Description et position du mannequin (passager arrière droit) Dummy description and position (right rear passenger) Description N/A Position <input type="checkbox"/> Avancée / Near <input type="checkbox"/> Mi-course / Mid-travel <input type="checkbox"/> Autre / Other : <input type="checkbox"/> Plus reculée / Rearmost <input checked="" type="checkbox"/> N/A		

DONNÉES DU VÉHICULE D'ESSAI / TEST VEHICLE DATA

Capacité du véhicule - Vehicle Capacity 499 kg	Masse des bagages - Cargo Load 91 kg	Type de sièges - Type of seats		Types de dossiers - Type of seat back			
			Avt - Frt	Arr - Rr		Avt - Frt	Arr - Rr
Nombre d'occupants (places assises désignées) Number of Occupants (Designated Seating Positions) Avant - Front 2 Arrière - Rear 3 Total 5		Banquette Bench		X	Dossier ajustable Adjustable Seat Back	X	
		Baquet Bucket	X		Dossier non-ajustable Non-adjustable Seat Back		X
Volume de carburant pour l'essai Fuel system test volume 53.46 l					Pression à froid - Cold Tire Pressure Avant - Front 207 kPa Arrière - Rear 207 kPa Secours - Spare N/A		
					Dimension - Size P215/60R16 94T		

Essai réalisé selon la procédure de PMG : Collision frontale décalée de recherche, version 2, révision 21 décembre 1998.

Test performed according to PMG procedure: Research offset frontal impact, version 2, revised December 21th, 1998.

Préparé par : Prepared by : Linda Allard	<i>Linda Allard</i>	Date : 2001-01-26
Vérifié par : Verified by : Yves Bourdon	<i>YB.</i>	Date : 2001-02-13
Rapport approuvé par : Report approved by : Alain Bussièrès	<i>AB.</i>	Date : 2001-02-27

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**PREMIÈRE PESÉE : VÉHICULE TEL QUE LIVRÉ (AVEC LIQUIDES AU MAXIMUM)
FIRST WEIGHT : VEHICLE AS RECEIVED (WITH MAXIMUM FLUIDS)**

Avant gauche - Left front 483.0 kg	Avant droit - Right front 495.6 kg	Masse avant totale - Total front weight 978.6 kg
Arrière gauche - Left rear 279.5 kg	Arrière droit - Right rear 261.8 kg	Masse arrière totale - Total rear weight 541.3 kg
Masse totale côté gauche - Total left side weight 762.5 kg	Masse totale côté droit - Total right side weight 757.4 kg	Masse totale - Total weight 1519.9 kg

**TROISIÈME PESÉE : VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI
THIRD WEIGHT : VEHICLE READY FOR TEST**

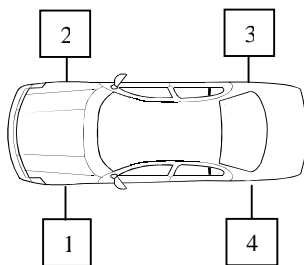
Avant gauche - Left front 518.4 kg	Avant droit - Right front 523.2 kg	Masse avant totale - Total front weight 1041.6 kg
Arrière gauche - Left rear 369.3 kg	Arrière droit - Right rear 346.6kg	Masse arrière totale - Total rear weight 715.9 kg
Masse totale côté gauche - Total left side weight 887.7 kg	Masse totale côté droit - Total right side weight 869.8 kg	Masse totale - Total weight 1757.5 kg

ATTITUDE DU VÉHICULE / VEHICLE ATTITUDE

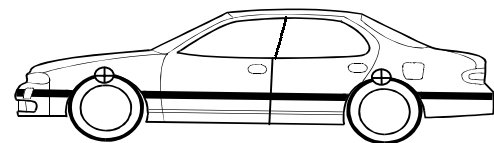
		Attitude tel que livré Attitude on delivery	Attitude tel que testé Attitude as tested
1	Roue avant gauche* Left front wheel*	718 mm	695 mm
2	Roue avant droite* Front right wheel*	715 mm	707 mm
3	Roue arrière droite* Rear right wheel*	700 mm	654 mm
4	Roue arrière gauche* Rear left wheel*	695 mm	647 mm

* Mesures prises aux puits de roues. // *Measurements taken at wheel openings.

Vue de plan / Plan view



Vue de côté / Side view



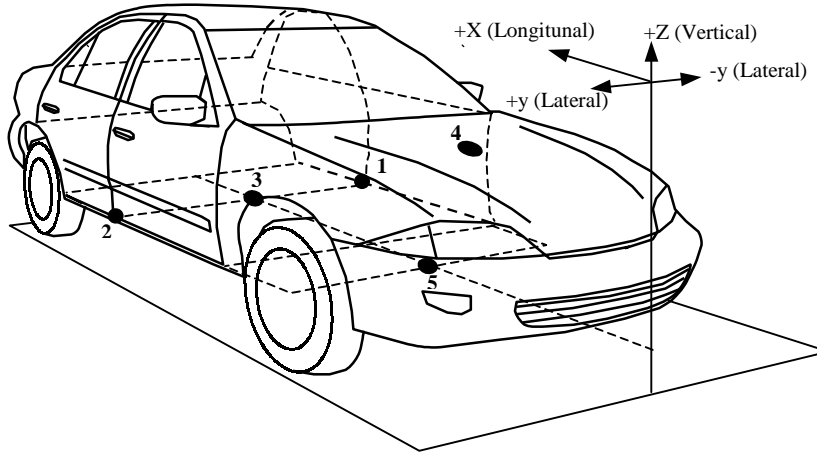
⊕ Points de mesure / Mesure points

Remarques / Comments : ** Seul le coussin gonflable côté conducteur s'est déployé. Une résistance avait été installée sur le pré-tensionneur de ceinture du passager pour le rendre inopérant. Cette installation a annulé le déploiement du coussin gonflable du côté passager,

** Only the driver's air bag did deploy. A resistance had been installed in the passenger's side seat belt pre-tensioner circuit to prevent its activation. This installation canceled the deployment of the passenger's side air bag.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

EMPLACEMENT DES ACCÉLÉROMÈTRES
ACCELEROMETER LOCATIONS

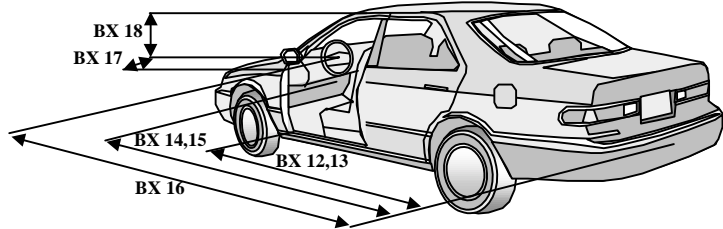
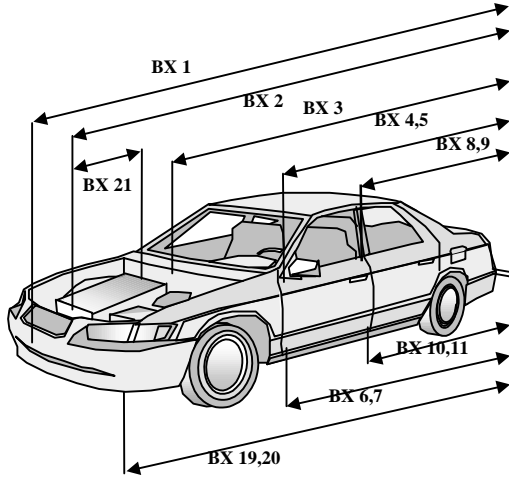


Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.
Reference point : Transversal center of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As per SAE J182a.

EMPLACEMENT LOCATION	DESCRIPTIONS	COORDONNÉES / COORDINATES (mm)		
		X	Y	Z
#1	Seuil de la porte gauche @ pilier "B" Left door sill @ pillar "B"	2622	-530	233
#2	Seuil de la porte droite @ pilier "B" Right door sill @ pillar "B"	2625	544	235
#3	Centre de gravité Centre of gravity	2232	-20	322
#4	Le dessus du moteur Top of engine	854	228	836
#5	Le dessous du moteur Bottom of engine	756	-48	173

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

MESURES NHTSA / NHTSA MEASUREMENTS



- 1 - Longueur totale du véhicule
Total length of vehicle
- 2 - Surface arrière à l'avant du bloc moteur
Rear surface at front of engine block
- 3 - Surface arrière à la cloison pare-feu
Rear surface at fire-wall
- 4 - Surface arrière à la partie supérieure avant porte avant droite
Rear surface of front superior part of right front door
- 5 - Surface arrière à la partie supérieure avant porte avant gauche
Rear surface of front superior part of left front door
- 6 - Surface arrière à la partie inférieure avant porte avant droite
Rear surface of front inferior part of right front door
- 7 - Surface arrière à la partie inférieure avant porte avant gauche
Rear surface of front inferior part of left front door
- 8 - Surface arrière à la partie supérieure arrière porte avant droite
Rear surface of rear superior part of right rear door
- 9 - Surface arrière à la partie supérieure arrière porte avant gauche
Rear surface of rear superior part of left rear door
- 10 - Surface arrière à la partie inférieure arrière porte avant droite
Rear surface of rear inferior part of right rear door
- 11 - Surface arrière à la partie inférieure arrière porte avant gauche
Rear surface of rear inferior part of left rear door
- 12 - Surface arrière à la partie inférieure du pilier "A" droit
Rear surface of rear inferior part of right pillar "A"
- 13 - Surface arrière à la partie inférieure du pilier "A" gauche
Rear surface of rear inferior part of left pillar "A"
- 14 - Surface arrière à la cloison pare-feu côté droit
Rear surface of right side of fire-wall
- 15 - Surface arrière à la cloison pare-feu côté gauche
Rear surface of left side of fire-wall
- 16 - Surface arrière à la colonne de direction
Rear surface of steering column
- 17 - Centre de la colonne de direction au pilier "A"
Centre of steering column to pillar "A"
- 18 - Centre de la colonne de direction au toit
Centre of steering column to roof
- 19 - Surface arrière du véhicule au coin droit du pare-choc avant
Rear surface of vehicle to right corner of front bumper
- 20 - Surface arrière du véhicule au coin gauche du pare-choc avant
Rear surface of vehicle to left corner of front bumper
- 21 - Longueur du bloc moteur
Length of engine block

	BX*	AX**	ΔX		BX*	AX**	ΔX
1	5017	4880	137	12	3400	3400	0
2	4390	4372	18	13	3398	3397	1
3	3903	3862	41	14	3697	3694	3
4	3439	3439	0	15	3672	3647	25
5	3442	3438	4	16	2959	2960	-1
6	3410	3408	2	17	399	402	-3
7	3410	3409	1	18	470	469	1
8	2386	2386	0	19	4809	4854	-45
9	2383	2378	5	20	4844	4522	322
10	2362	2361	1	21	406	403	3
11	2362	2360	2				

Mesures en mm / Measurements in mm

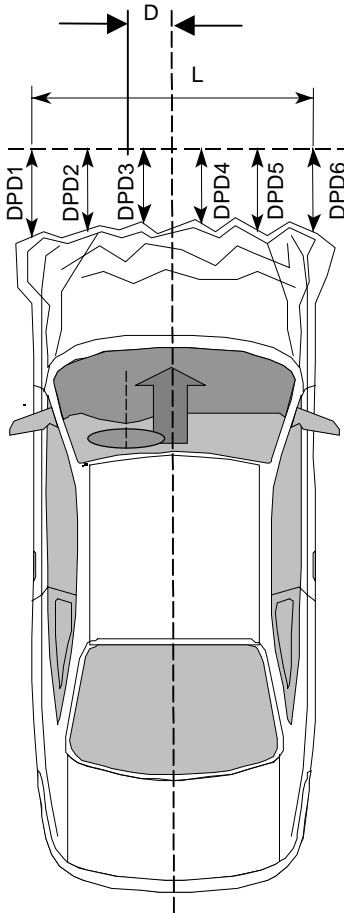
* BX : Mesures du véhicule avant-essai. / Pre-test vehicle measurements data.

** AX : Mesures du véhicule après-essai. / Post-test vehicle measurements data.

REMARQUES / COMMENTS : Aucune / None.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

MESURES DES DPD / DPP'S MEASUREMENTS



DPD 1:
DPD 2:
DPD 3:
DPD 4:
DPD 5:
DPD 6:
MESURE L:
MEASUREMENT L:
MESURE D:
MEASUREMENT D:

AVANT ESSAI PRE-TEST	APRÈS ESSAI POST-TEST	Δx
247	638	-391
62	324	-262
12	190	-178
11	98	-87
62	92	-30
247	253	-6
	1501	
	0	

Mesures en mm / Measurements in mm

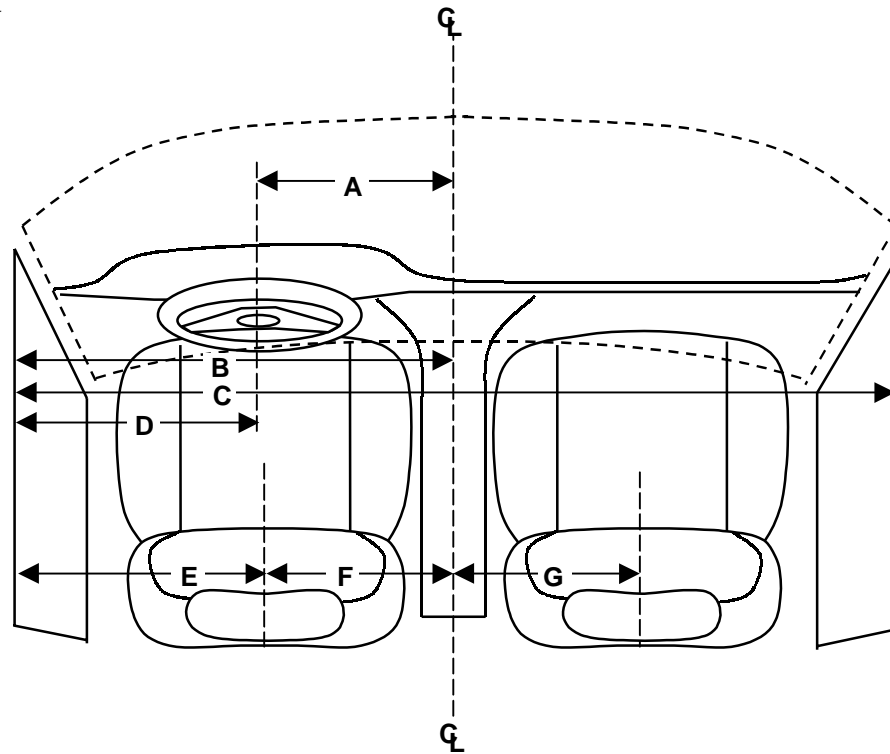
L : Longueur de la région endommagée
Length of damaged region

D : Distance du centre de déformation à la ligne de centre du véhicule
Midpoint of damage to Vehicle Longitudinal Centerline

REMARQUES / COMMENTS : Aucune / None.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**POSITION DES SIÈGES AVANT
FRONT SEAT POSITION**



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Centre du volant à la ligne de centre du véhicule Steering wheel center to center line of vehicle	370	E	Seuil de la fenêtre au centre du siège (conducteur) Window edge to seat midline (driver)	482
B	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	850	F	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (conducteur) Seat midline to center line of vehicle (driver)	368
C	Fenêtre à fenêtre Window to window	1699	G	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (passager) Seat midline to center line of vehicle (passenger)	369
D	Centre du volant au seuil de la fenêtre Steering wheel center to window edge	480			

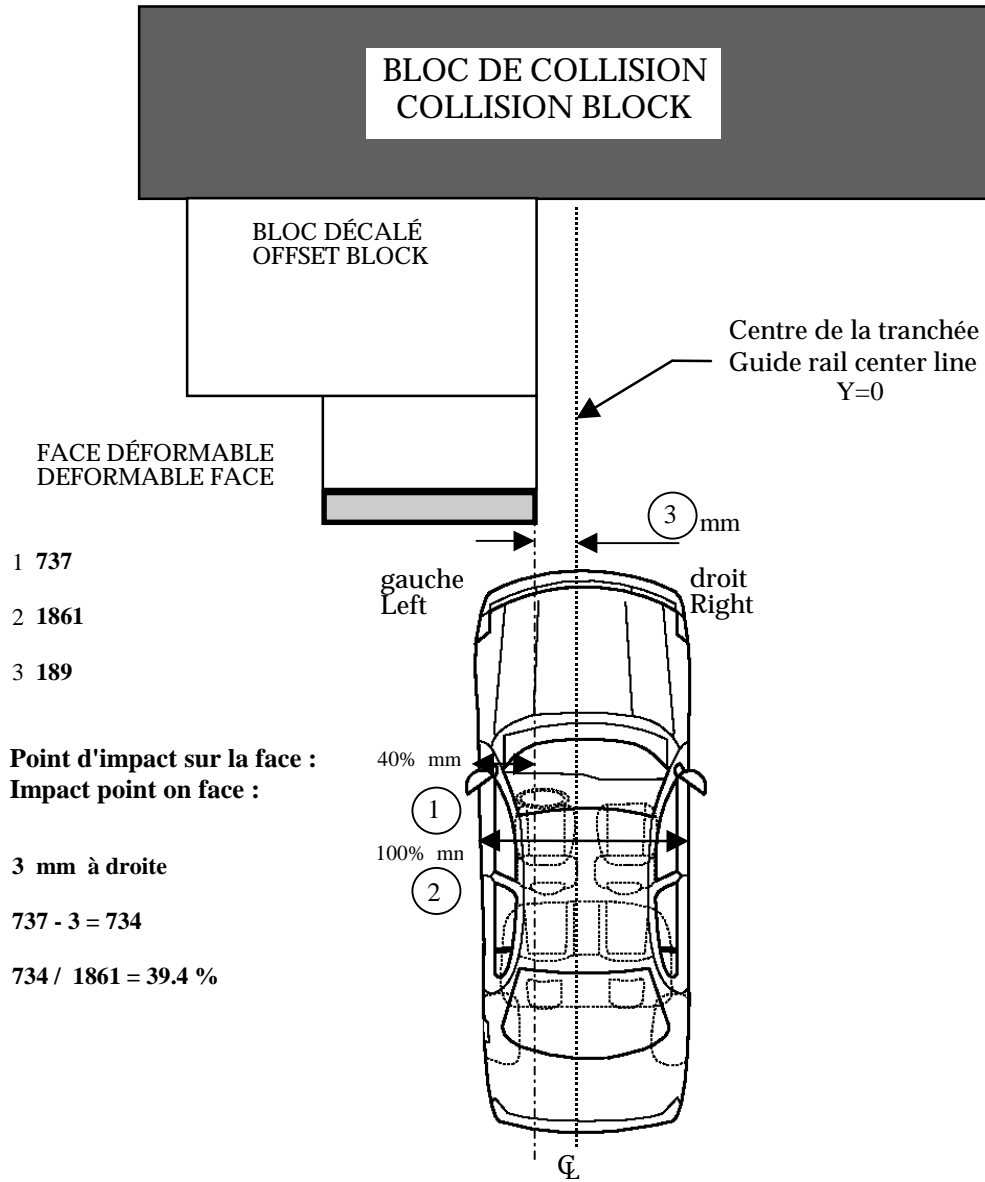
Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.

Reference point : Transversal center of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As per SAE J182a.

Remarques - Comments: Aucune / None.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

POSITION INITIALE VÉHICULE/FACE DÉFORMABLE - VEHICLE INITIAL POSITION/DEFORMABLE FACE

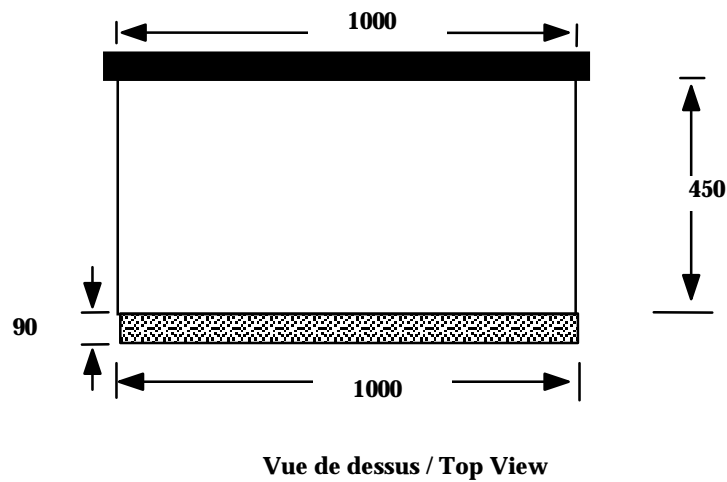
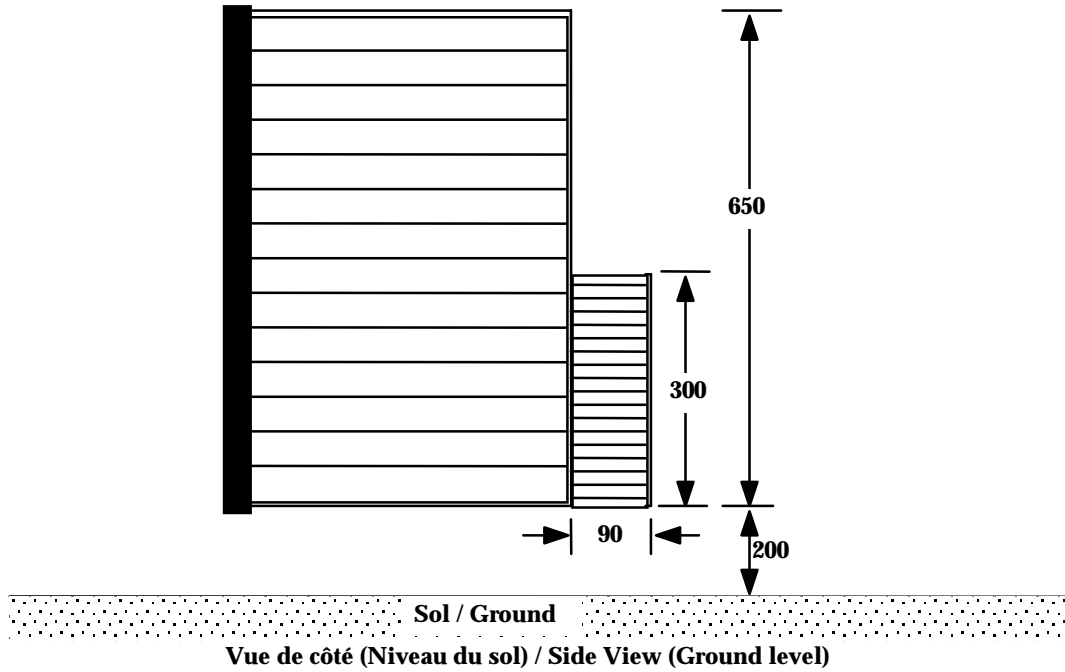


NOTE: La largeur maximale du véhicule est mesurée au pilier "B"
NOTE: The maximum width of the vehicle is measured at the "B" pillar.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

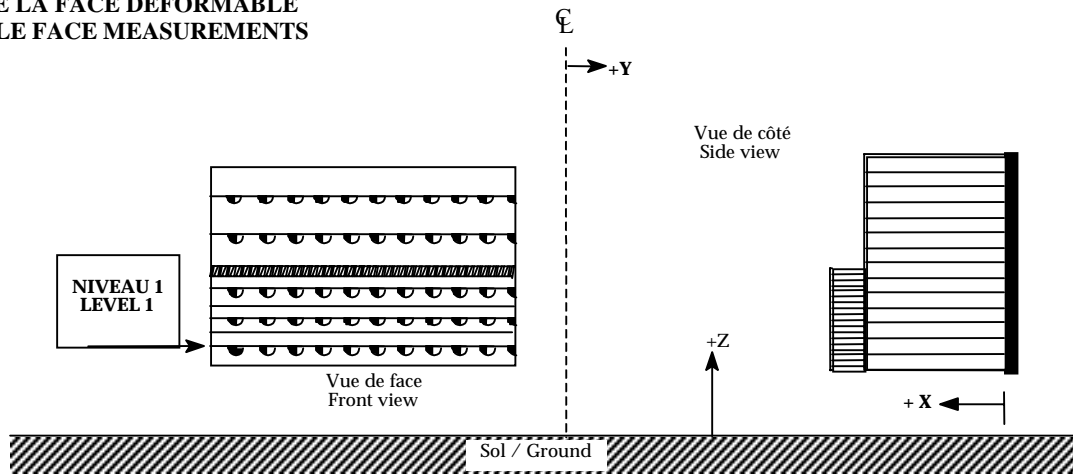
DIMENSIONS DE LA FACE DÉFORMABLE - DEFORMABLE FACE DIMENSIONS

(Toutes les mesures sont en mm / All measurements are in mm)



Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS**

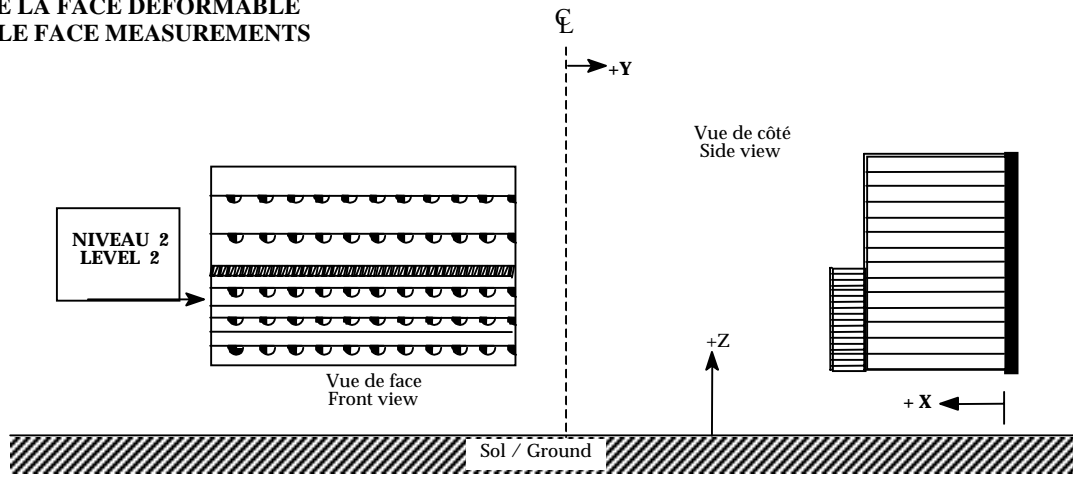


PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
546	-1119	260	543	-1073	269	3	-46	-9
546	-1018	259	533	-973	267	13	-45	-8
546	-918	259	524	-874	268	22	-44	-9
546	-818	258	512	-771	271	34	-47	-13
546	-718	257	407	-670	298	139	-48	-41
546	-618	257	350	-595	298	196	-23	-41
546	-518	256	290	-523	297	256	5	-41
546	-418	256	254	-433	306	292	15	-50
545	-318	255	207	-344	310	338	26	-55
545	-218	255	160	-255	314	385	37	-59

Point (0,0,0): Plan vertical avant du support de face en X, centre latéral du système de guidage ou centre du véhicule en Y et niveau du sol en Z.
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of the guiding system or vehicle longitudinal centreline in the Y axis and ground level in the Z axis.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

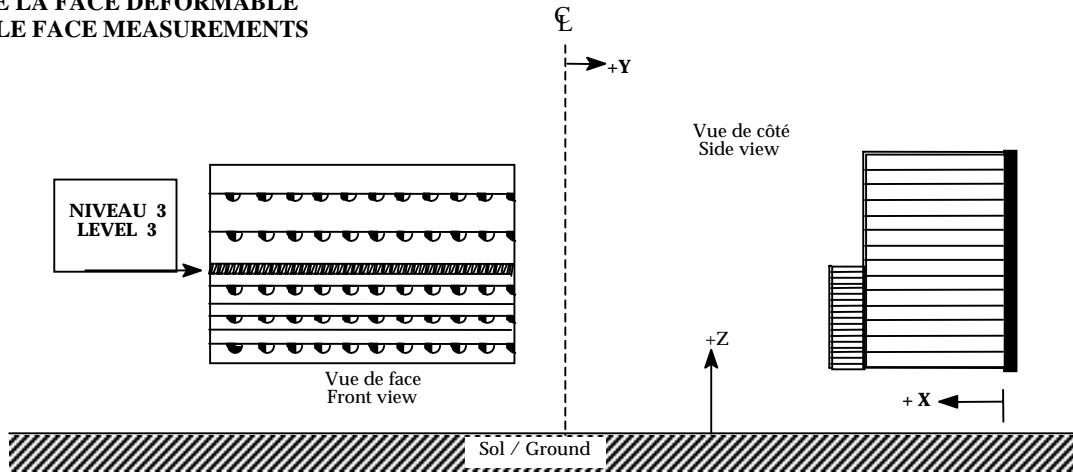


PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
546	-1118	372	633	-987	423	-87	-131	-51
546	-1018	370	571	-909	419	-25	-109	-49
546	-918	369	508	-829	415	38	-89	-46
546	-818	368	441	-752	413	105	-66	-45
546	-717	368	368	-679	411	178	-38	-43
545	-617	368	286	-624	397	259	7	-29
545	-517	367	238	-548	394	307	31	-27
545	-417	367	199	-457	398	346	40	-31
545	-318	367	148	-372	395	397	54	-28
545	-217	367	93	-289	387	452	72	-20

Point (0,0,0): Plan vertical avant du support de face en X, centre latéral du système de guidage ou centre du véhicule en Y et niveau du sol en Z.
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of the guiding system or vehicle longitudinal centreline in the Y axis and ground level in the Z axis.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

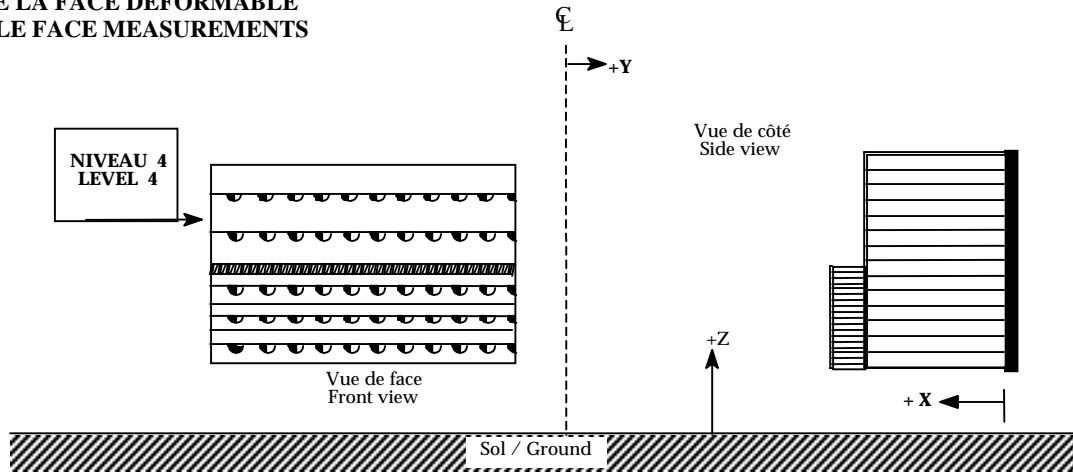


PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
546	-1118	482	541	-915	529	5	-203	-47
545	-1017	481	540	-915	528	5	-102	-47
546	-917	481	472	-841	523	74	-76	-42
545	-817	479	399	-771	516	146	-46	-37
545	-717	480	323	-705	507	222	-12	-27
545	-616	479	240	-651	491	305	35	-12
545	-516	478	194	-561	491	351	45	-13
545	-416	478	152	-471	492	393	55	-14
545	-316	477	104	-383	490	441	67	-13
545	-216	477	44	-307	482	501	91	-5

Point (0,0,0): Plan vertical avant du support de face en X, centre latéral du système de guidage ou centre du véhicule en Y et niveau du sol en Z.
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of the guiding system or vehicle longitudinal centreline in the Y axis and ground level in the Z axis.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

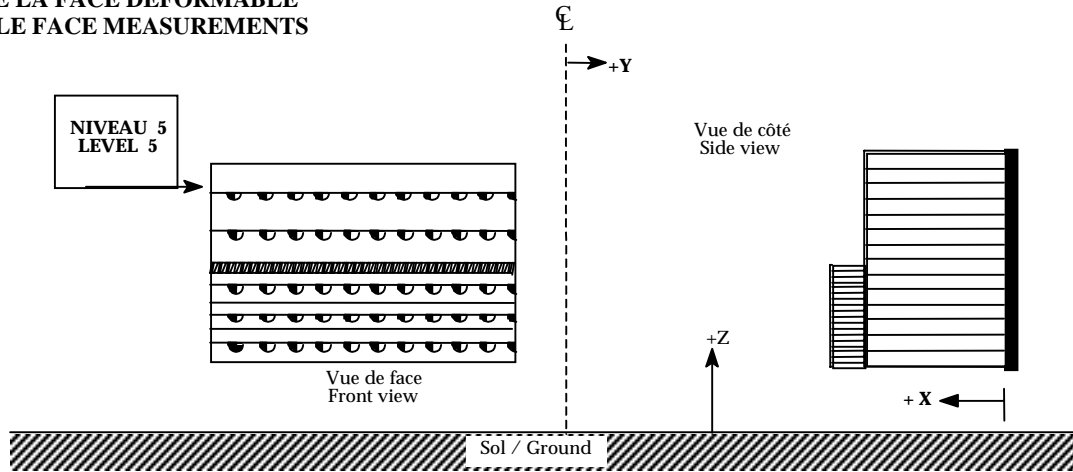


PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
456	-1120	646	456	-1089	622	0	-31	24
455	-1020	645	446	-990	613	9	-30	32
455	-920	645	433	-890	601	22	-30	44
455	-819	644	370	-818	597	85	-1	47
455	-720	642	306	-750	603	149	30	39
455	-620	642	253	-666	603	202	46	39
455	-520	642	205	-577	598	250	57	44
455	-419	642	157	-490	598	298	71	44
455	-320	642	113	-404	595	342	84	47
455	-221	641	67	-316	590	388	95	51

Point (0,0,0): Plan vertical avant du support de face en X, centre latéral du système de guidage ou centre du véhicule en Y et niveau du sol en Z.
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of the guiding system or vehicle longitudinal centreline in the Y axis and ground level in the Z axis.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS



PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
455	-1119	753	461	-1077	727	-6	-42	26
455	-1020	752	453	-978	717	2	-42	35
455	-920	751	446	-880	707	9	-40	44
455	-820	750	378	-808	699	77	-12	51
455	-719	749	361	-713	678	94	-6	71
455	-620	749	326	-623	667	129	3	82
455	-519	748	267	-543	677	188	24	71
455	-419	748	229	-451	663	226	32	85
455	-319	748	183	-364	660	272	45	88
454	-220	747	143	-274	650	311	54	97

Point (0,0,0): Plan vertical avant du support de face en X, centre latéral du système de guidage ou centre du véhicule en Y et niveau du sol en Z.
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of the guiding system or vehicle longitudinal centreline in the Y axis and ground level in the Z axis.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**POINTS DE MESURES DES CEINTURES DE SÉCURITÉ EN UTILISANT L'APPAREIL (BTD)
PASSENGER CAR BELT FIT MEASUREMENTS USING THE BELT DEPLOYMENT TEST DEVICE (BTD)**

Type de siège / Seat type: baquet / bucket banquette / bench banquette 60-40 / bench 60-40

Type de ceinture / Belt system: 3 points passive active automatique / automatic motorisée / motorised

Localisation du siège / Seat location: Av-G / F-L Av-D / F-R Arr-G / R-L Arr-D / R-R

Espacement du genou gauche / Left knee spacing: 68 mm Espacement du genou droit / Right knee spacing: 105 mm

Essai no: / Trial no:	1	2	3
Angle du dossier BTD Back pan angle	23.8 deg.	23.1 deg.	23.3 deg.
Angle de la cuvette BTD Seat pan angle	14.0 deg.	13.8 deg.	14.2 deg.
Angle du pied Foot angle	gauche / left: 116 deg.	117 deg.	116 deg.
	droit / right: 118 deg.	118 deg.	118 deg.
Angle du genou Knee angle	gauche / left: 123 deg.	123 deg.	123 deg.
	droit / right: 125 deg.	124 deg.	124 deg.
Mesure sous-abdominale Lap belt score	gauche / left: 40 mm / 0 mm	38 mm / 0 mm	38 mm / 0 mm
	droit / right: 40 mm / 0 mm	40 mm / 0 mm	40 mm / 0 mm
Ceinture en contact Belt in contact	gauche / left: OUI/Yes	OUI/Yes	OUI/Yes
	droit / right: OUI/Yes	OUI/Yes	OUI/Yes
Mesure ceinture baudrier Upper torso belt score	Sternum: 186 mm / - *	190 mm / - *	187 mm / - *
	Clavicule: 142 mm / 0 mm	138 mm / 0 mm	136 mm / 0 mm
Ceinture en contact Belt in contact	Clavicule: OUI/Yes	OUI/Yes	OUI/Yes

Mesure / Score	Jeu / Slack
----------------	-------------

* Mesure ceinture baudrier (jeu sternum) : (-) signifie un jeu causé par l'appareil BTD. Impossible à éliminer.
* Upper torso belt score (sternum slack) : (-) means a slack impossible to eliminate due to BTD machine.

Remarques – Comments : Aucune / None.

Selon le manuel d'opérations pour mesures géométriques des ceintures de sécurité, ébauche, Transports Canada, janvier 1993.

As per the operational manual for the belt deployment test device, draft, Transport Canada, January 1993.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**POINTS DE MESURES DES CEINTURES DE SÉCURITÉ EN UTILISANT L'APPAREIL (BTD)
PASSENGER CAR BELT FIT MEASUREMENTS USING THE BELT DEPLOYMENT TEST DEVICE (BTD)**

Type de siège
Seat type

baquet / bucket banquette / bench banquette 60-40 / bench 60-40

Type de ceinture
Belt system

3 points passive active automatique / automatic motorisée / motorised

Localisation du siège
Seat location

Av-G / F-L Av-D / F-R Arr-G / R-L Arr-D / R-R

Espacement du genou gauche
Left knee spacing

_____ **102 mm** _____

Espacement du genou droit
Right knee spacing

_____ **89 mm** _____

Essai no: / Trial no:	1	2	3
Angle du dossier BTD Back pan angle	25.1 deg.	25.3 deg.	25.0 deg.
Angle de la cuvette BTD Seat pan angle	14.8 deg.	13.9 deg.	14.0 deg.
Angle du pied Foot angle	gauche / left 115 deg.	gauche / left 114 deg.	gauche / left 115 deg.
	droit / right 115 deg.	droit / right 114 deg.	droit / right 116 deg.
Angle du genou Knee angle	gauche / left 120 deg.	gauche / left 122 deg.	gauche / left 122 deg.
	droit / right 121 deg.	droit / right 123 deg.	droit / right 123 deg.
Mesure sous-abdominale Lap belt score	gauche / left 40 mm / 0 mm	gauche / left 40 mm / 0 mm	gauche / left 40 mm / 0 mm
	droit / right 39 mm / 0 mm	droit / right 40 mm / 0 mm	droit / right 40 mm / 0 mm
Ceinture en contact Belt in contact	gauche / left Oui/Yes	gauche / left Oui/Yes	gauche / left Oui/Yes
	droit / right Oui/Yes	droit / right Oui/Yes	droit / right Oui/Yes
Mesure ceinture baudrier Upper torso belt score	Sternum 188 mm / - *	Sternum 190 mm / - *	Sternum 190 mm / - *
	Clavicule 144 mm / 0 mm	Clavicule 144 mm / 0 mm	Clavicule 144 mm / 0 mm
Ceinture en contact Belt in contact	Clavicule Oui/Yes	Clavicule Oui/Yes	Clavicule Oui/Yes

Mesure Score	/	Jeu Slack
-----------------	---	--------------

* Mesure ceinture baudrier (jeu sternum) : (-) signifie un jeu causé par l'appareil BTD. Impossible à éliminer.
* Upper torso belt score (sternum slack) : (-) means a slack impossible to eliminate due to BTD machine.

Remarques – Comments : Aucune / None.

**Selon le manuel d'opérations pour mesures géométriques des ceintures de sécurité, ébauche,
Transports Canada, janvier 1993.**

**As per the operational manual for the belt deployment test device,
draft, Transport Canada, January 1993.**

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**DÉTERMINATION DU POINT "H" AVEC LE MANNEQUIN "3-D", MESURES PROVENANT DU BRAS ARTICULÉ MÉCANIQUE
SEAT "H" POINT DETERMINED WITH THE H-POINT MACHINE, MEASURES FROM AN ARTICULATED MECHANICAL ARM**

DESCRIPTION / DESCRIPTION	CONDUCTEUR / DRIVER			PASSAGER / PASSENGER			PASSAGER ARRIÈRE REAR PASSENGER		
	Type de siège / Seat type	BAQUET/BUCKET			BAQUET/BUCKET			N/A	
Nombre de crans d'ajustement du siège * Number of notches for adjustable seat *	Électrique / Electrical			13 de/of 13 crans/notches			de/of crans/notches		
Nombre de crans d'ajustement du dossier * Number of notches for adjustable seat back *	5ième/5th crans/notches			5ième/5th crans/notches			crans/notches		
Axes	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
Loquet de porte / Door latch	2546	-796	617	2546	798	625			
Point-H / H-Point	2465	-443	468	2442	451	499			
Rotule / Knee joint	2020	-583	582	2000	592	612			
PRS / SRP	2465	-443	468	2442	452	499			

* La position la plus avancée est au 1^{er} cran / * The foremost position is at the 1st notch.

Ajustement du 3D / 3D adjustment

MESURES DE RÉFÉRENCE DU MANNEQUIN "3-D" 95 % 95 %
REFERENCE MEASUREMENTS OF "3-D" MACHINE

DESCRIPTION / DESCRIPTION	CONDUCTEUR / DRIVER			PASSAGER / PASSENGER			PASSAGER ARRIÈRE REAR PASSENGER		
	Espacement du genou gauche Left knee spacing	77 mm			53 mm			mm	
Espacement du genou droit Right knee spacing	167 mm			53 mm			mm		
Cheville à cheville (c-c) Ankle to ankle (a-a)	252 mm			111 mm			mm		
Angle du dossier du "3-D" Back pan angle	23.7 deg			24.2 deg			mm		
Angle de la cuvette de siège du "3-D" Seat pan angle	14.4 deg			13.9 deg			mm		
Angle du genou gauche Left knee angle	133 deg			131 deg			deg		
Angle du genou droit Right knee angle	134 deg			131 deg			deg		
Angle de la cheville gauche Left ankle angle	127 deg			122 deg			deg		
Angle de la cheville droite Right ankle angle	98 deg			122 deg			deg		

Remarques – Comments : Aucune / None.

**Le mannequin 3D a été installé selon la procédure suivante :
"Anthropomorphic test dummy seating procedure for frontal impact test"
version 3, 10/23/85.**

**The 3D machine was installed as per the following procedure :
"Anthropomorphic test dummy seating procedure for frontal impact test"
version 3, 10/23/85.**

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

POSITIONNEMENT DES MANNEQUINS / MEASUREMENTS OF DUMMY POSITIONS

		MESURES / MEASUREMENTS :					
Conducteur/Driver :	Hybrid III (5 %)	Toutes les mesures sont en mm / All measurements are in mm					
Angle du pelvis - Pelvic angle :	18.8°	Conducteur / Driver			Passager / Passenger		
Angle transversal - Transversal angle :	0.1°	Ajustement du siège : Seat adjustment :			Ajustement du siège : Seat adjustment :		
Angle de la tête - Head angle :	0.0°	Électrique / Electrical			1 de/of 13 crans/notches		
Seuil de porte - Door sill :	0.5°	Ajustement du dossier : Seat back adjustment :			Ajustement du dossier : Seat back adjustment :		
Passager avant/Front Passenger:	Hybrid III (5 %)	5ième/5th crans/notches			5ième/5th crans/notches		
Angle du pelvis - Pelvic angle :	19.8°	X	Y	Z	X	Y	Z
Angle transversal - Transversal angle :	0.1°						
Angle de la tête - Head angle :	0.0°						
Seuil de porte - Door sill :	0.7°						
Fenêtre à fenêtre / Window to window :			1699			1699	
Centre du véhicule / Vehicle center :			0			0	
Seuil de la portière au centre du loquet / Door sill to latch center :				268			276
Centre du volant / Steering wheel center :		2058	-370	869			
Mouvement du lacet / Yaw movement :		2.0			0.0		
Cible de tête / Head target :		2304	-438	1095	2319	426	1095
Point-H / H-Point :		2190	-526	526	2210	515	532
Rotule / Knee joint :		1853	-463	595	1875	478	592

Remarques – Comments : Conducteur : Pédalier à mi-course. Volant à mi-hauteur. Siège à mi-hauteur et à la position la plus avancée. Ceinture baudrier à la position la plus basse. Appuie-tête à la position la plus basse.
Driver : Pedal board at mid-travel. Steering wheel at mid-height. Seat at mid-height and at the foremost position.
Shoulder belt at lowest position. Headrest at lowest position.

Passager : Ceinture baudrier à la position la plus basse. Appuie-tête à la position la plus basse. Siège à la position la plus avancée.

Passenger : Shoulder belt at lowest position. Headrest at lowest position. Seat at the foremost position.

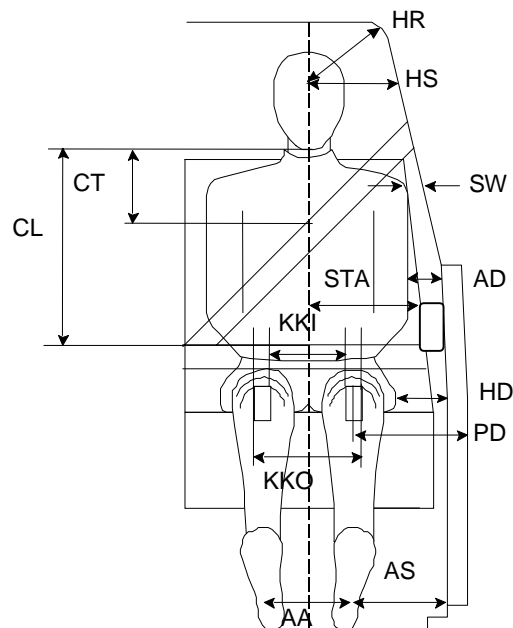
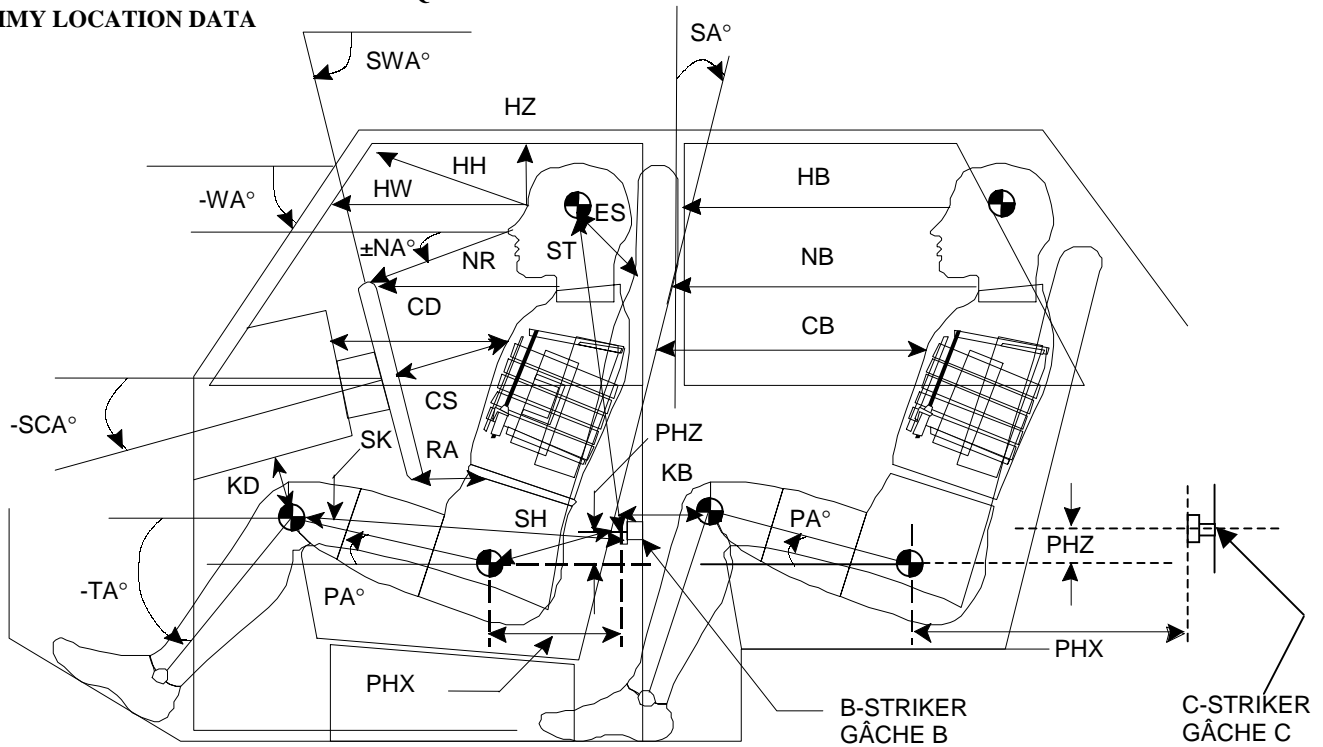
Selon la procédure de positionnement de mannequin 5^e percentile Hybrid III côté conducteur, Biokinetics, 29/11/98, rapport n° D98-15 et côté passager, Biokinetics, 20/11/98, rapport n°D98-17.

As per procedure for placement of a 5th percentile Hybrid III ATD driver's side, Biokinetics, 29/11/98, report no D98-15 and passenger's side, Biokinetics, 20/11/98, report no D98-17.

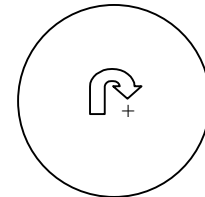
Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.
Reference point : Transversal center of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As per SAE J182a.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------

COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS
DUMMY LOCATION DATA



référence /
reference :



Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS (suite)
DUMMY LOCATION DATA (continued)

(Mesures prises en mm / Measurements taken in mm)

DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER	PASSAGER Av. F. PASSENGER	PASSAGER Arr.G. L.R. PASSENGER	PASSAGER Arr.D. R.R. PASSENGER
De cheville à cheville (boulon extérieur) Ankle to ankle (exterior bolt)	AA	280	220		
Genou à genou (plaque) Intérieur / Interior Knee to knee (plate) Extérieur / Extérieur	KKI	107	90		
	KKO	247	230		
De la cheville jusqu'au seuil de porte (horizontalement) Ankle to door sill (horizontal)	AS	175	205		
Centre du genou au tableau de bord ou siège horizontalement (minimum) Knees centre to dash or seat back horizontal (minimum)	KDL	20	50		
	KDR	30	55		
Sternum au tableau de bord (horizontalement) Chest to dash (horizontal)	CD		310		
Milieu du sternum au centre du moyeu du volant ou siège avant Mid sternum to steering hub center or front seat	CS/CB	160			
Milieu du front jusqu'au pare-brise (horizontalement) Mid forehead to windshield (horizontal)	HW	600	590		
Milieu du front jusqu'au haut du pare-brise Mid forehead to windshield header	HH	255	270		
Nez à la jante du volant de direction (haut) ou siège avant Nose to steering wheel rim (top) or front seat	NR/HB	235			
Milieu du front jusqu'au début du toit Mid forehead to edge roof	HR	245	250		
Haut de l'oreille au haut du siège avant Ear top to front seat top	ES	225	235		
Menton au haut de la ceinture sous-abdominale (verticalement) Chin to lap belt upper edge (vertical)	CL	355	350		
Menton au haut de la ceinture baudrier (verticalement) Chin to thorax belt upper edge (vertical)	CT	138	145		
Milieu du front à la fenêtre latérale (horizontalement) Mid forehead to side window (horizontal)	HS	340	345		
La rotule à la porte (horizontalement) Patella to door (horizontal)	PD	225	225		
Du point-H à la porte (horizontalement) H-point to door (horizontal)	HD	195	200		
Du milieu du bras à la porte (horizontalement) Mid upper arm to door (horizontal)	AD	140	165		
Cou jusqu'au volant ou tableau de bord (horizontalement) ou siège avant Neck to steering wheel or dash board (horizontal) or front seat	NB	335	442		
Épaule à la fenêtre de côté Shoulder to side window	SW	180	192		
Abdomen à l'appui-bras Abdomen to armrest	STA	160	170		
Milieu du front au toit (verticalement) Mid forehead to roof (vertical)	HZ	165	165		
Tête au loquet (plan (x,z)) Striker to head ((x,z) plan)	ST	536	522		
Abdomen à la jante du volant de direction (bas) Steering wheel rim to abdomen (bottom)	RA	75			
Genou au loquet (plan (x,z)) Striker to knee ((x,z) plan)	SK	693	672		
Point-H au loquet (plan (x,z)) Striker to H-Point ((x,z) plan)	SH	367	349		
Point-H au loquet en X (horizontalement) Striker to H-Point in X (horizontal)	PHX	356	336		
Point-H au loquet en Z (verticalement) Striker to H-Point in Z (vertical)	PHZ	91	93		

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS (suite)
DUMMY LOCATION DATA (continued)**

(Mesures prises en deg. / Measurements taken in deg.)

DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER	PASSAGER Av. F. PASSENGER	PASSAGER Arr.G. L.R. PASSENGER	PASSAGER Arr.D. R.R. PASSENGER
Angle du volant Steering wheel angle	+SWA	67.8°	0.0		
Angle du pare-brise Windshield angle	-WA	-25.4°	0.0		
Angle de la colonne de direction Steering column angle	-SCA	-23.0°	0.0		
Angle du tibia gauche Left tibial angle	-TA	-35.0°	-37.0°		
Angle du tibia droit Right tibial angle	-TA	-35.0°	-39.0°		
Angle pelvis Pelvic angle	+PA	18.8°	19.8°		
Angle du nez à la jante de direction (haut) Nose to steering wheel rim (top) angle	±NA	-3.1°	0.0		
Angle du dossier Seat back angle	+SA	19.0°	20.2°		
Angle ST (horizontalement) ST angle (horizontal)	+ST-A	63.1°	64.2°		
Angle SK (horizontalement) SK angle (horizontal)	±SK-A	-1.8°	-2.8°		
Angle SH (horizontalement) SH angle (horizontal)	-SH-A	-14.3°	-15.5°		

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT “H” (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS**

Mannequin 3D Point “H” - H-Point Manikin

Conducteur / Driver 95%

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Point “H” extérieur mesure initiale - H-Point, outboard initial measurement	2465	-443	468
Point “H” extérieur mesure finale - H-Point, outboard final measurement	2465	-443	468
Rotule, extérieure - Knee pivot, outboard	2020	-583	582
Cheville, extérieure - Ankle pivot, outboard	1633	-439	344
Talon du pied en contact avec sol - Accomodation heel point (AHP)	1660	-429	215
Plante du pied en contact avec sol - Accomodation ball of foot point (ABFP)	1476	-476	303
Ligne médiane du véhicule - Vehicle centreline		0	
Centre du moyeu latéral - Lateral hub centre location (W20)		-370	
Support poids du sternum, extérieur - Torso weigh hanger, outboard	2612	-536	790
PRS / SRP	2465	-443	468
Ligne médiane du coussin du siège (avant/milieu/arr.) - Seat cushion centreline (front/mid/rear)		-364/-368/-371	
Ligne médiane du dossier du siège (avant/milieu/arr.) - Seat back centreline(front/mid/rear)		-373/-373/-370	
Hauteur Point “H” - H-Point height (H30 = Z H-POINT - Z AHP)		253	
Position du siège vs sa position la plus reculée - Seat position vs its rearmost position		0	
Angle dossier du siège - Seat back angle (deg) (L40)		23.7°	
Angle du coussin du siège – Skew angle		-1.4°	
Diamètre extérieur du volant - Steering wheel dia., outside (W9)		380	

Véhicule et Mannequin - Vehicle and Dummy

5e percentile conducteur / 5 th percentile driver

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Boulon siège avant, extérieur - Front seat bolt, outboard	2100	-565	254
Jante du volant, centre haut - Steering wheel rim, top centre	1954	-363	1049
Jante du volant, centre bas - Steering wheel rim, bottom centre	2090	-367	696
Jante du volant, centre gauche - Steering wheel rim, left centre	2014	-559	874
Jante du volant, centre droit - Steering wheel rim, right centre	2028	-179	874
Moyeu du volant, centre haut - Steering wheel hub, top centre	2029	-368	917
Moyeu du volant, centre - Steering wheel hub, centre	2067	-369	849
Moyeu du volant, centre bas - Steering wheel hub, bottom centre	2072	-368	783
Position du siège vs sa position la plus reculée - Seat position vs its rearmost position		250	
Angle de dossier du siège - Seat back angle (deg)		19.0°	
Genou au tableau de bord, minimum - Knee to dash, minimum	G/L : 20		D/R : 30
Menton au haut du moyeu du volant - Chin to steering wheel hub top		205	

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT “H” (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE (suite)
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS (cont'd)**

Description et emplacement du Mannequin
ATD description and location :

5e percentile conducteur / 5th percentile driver

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Centre de gravité de la tête, extérieur - Head CG, outboard	2304	-438	1095
Base du nez - Glabella (root of nose)	2224	-368	1100
Menton - Chin (bottom)	2219	-370	997
Jonction menton et cou - Chin / neck junction	2286	-372	1000
Thorax au niveau des côtes supérieures - Chest at upper rib level	2211	-369	837
Thorax au niveau des côtes inférieures - Chest at lower rib level	2185	-373	727
Boulon supérieur avant de l'épaule, ext. - Shoulder bolt, top front outboard	2345	-529	868
Boulon supérieur avant de l'épaule, int. - Shoulder bolt, top front inboard	2343	-212	862
Boulon du coude, extérieur - Elbow bolt, outboard	2222	-584	695
Boulon du coude, intérieur - Elbow bolt, inboard	2216	-134	697
Boulon du poignet, extérieur - Wrist bolt, outboard	2075	-584	853
Boulon du poignet, intérieur - Wrist bolt, inboard	2082	-163	866
Point d'articulation de la hanche, extérieur - Hip point, outboard	2275	-492	570
Boulon du genou gauche, côté gauche - Knee bolt, left leg, left side	1854	-464	594
Boulon de la cheville gauche, côté gauche - Ankle bolt, left leg, left side	1667	-455	414
Point du talon gauche - Heel point, left leg	1669	-475	221
Plante du pied gauche vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, left leg	1548	-499	274
Boulon du genou droit, côté gauche - Knee bolt, right leg, left side	1853	-277	584
Boulon de la cheville droite, côté gauche - Ankle bolt, right leg, left side	1670	-222	408
Point du talon droit - Heel point, right leg	1601	-203	229
Plante du pied droit vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, right leg	1537	-218	351
Espacement de genoux (centre) - Knee spacing (centre)		177	
Ajustement du support de cou - Neck bracket adjustment (deg.)			

Remarques – Comments : Aucune / None.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT “H” (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS**

Mannequin 3D Point “H” - H-Point

Passager avant /Front passenger 95%

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Point “H” extérieur mesure initiale - H-Point, outboard initial measurement	2442	452	499
Point “H” extérieur mesure finale - H-Point, outboard final measurement	2442	451	499
Rotule, extérieure - Knee pivot, outboard	2000	592	612
Cheville, extérieure - Ankle pivot, outboard	1628	430	344
Talon du pied en contact avec sol - Accomodation heel point (AHP)	1652	418	216
Plante du pied en contact avec sol - Accomodation ball of foot point (ABFP)	1465	470	308
Ligne médiane du véhicule - Vehicle centreline		0	
Support poids du sternum, extérieur - Torso weigh hanger, outboard	2589	524	824
PRS / SRP	2442	452	499
Ligne médiane du coussin du siège (avant/milieu/arr.) - Seat cushion centreline (front/mid/rear)		368/369/370	
Ligne médiane du dossier du siège (avant/milieu/arr.) - Seat back centreline (front/mid/rear)		366/363/357	
Hauteur Point “H” - H-Point height (H30 = Z H-POINT - Z AHP)		283	
Position du siège vs sa position la plus reculée - Seat position vs its rearmost position		0	
Angle dossier du siège - Seat back angle (deg) (L40)		24.2°	
Angle du coussin du siège – Skew angle		0.4°	

Véhicule et Mannequin - Vehicle and Dummy

5e percentile passager avant / 5th percentile front passenger

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Boulon siège avant, extérieur - Front seat bolt, outboard	2104	572	261
Position du siège vs sa position la plus reculée - Seat position vs its rearmost position		227	
Angle dossier du siège - Seat back angle		20.2°	
Genou au tableau de bord, minimum - Knee to dash, minimum	G/L : 50		D/R : 55
Menton au tableau de bord - Chin to dash		373	

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT “H” (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE (suite)
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS (cont’d)**

Description et emplacement du Mannequin
ATD description and location:

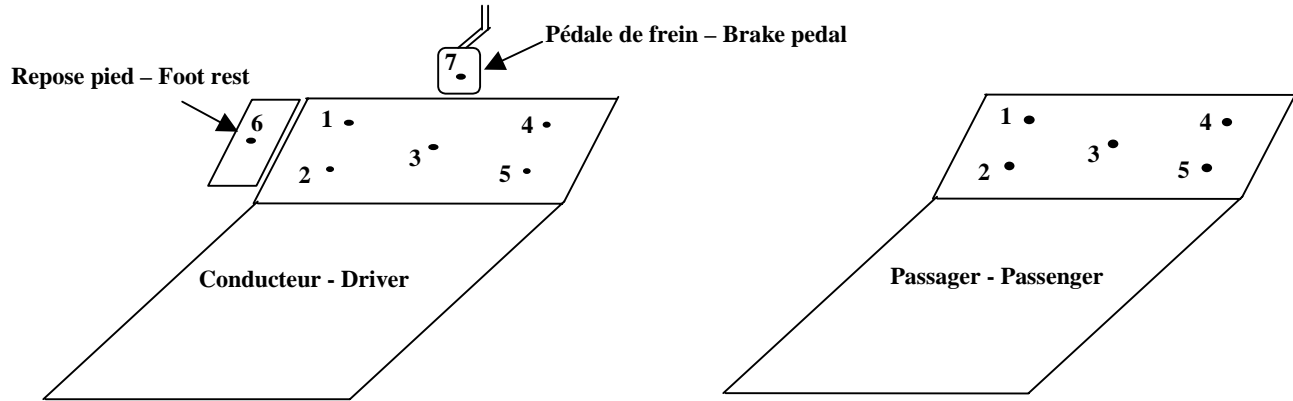
5e percentile passager avant / 5th percentile front passenger

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Centre de gravité de la tête, extérieur - Head CG, outboard	2319	426	1095
Base du nez - Glabella (root of nose)	2235	356	1097
Menton - Chin (bottom)	2232	354	991
Jonction menton et cou - Chin / neck junction	2302	356	994
Thorax au niveau des côtes supérieures - Chest at upper rib level	2223	357	833
Thorax au niveau des côtes inférieures - Chest at lower rib level	2198	357	728
Boulon supérieur avant de l'épaule, ext. - Shoulder bolt, top front outboard	2352	515	859
Boulon supérieur avant de l'épaule, int. - Shoulder bolt, top front inboard	2347	202	865
Boulon du coude, extérieur - Elbow bolt, outboard	2285	575	657
Boulon du coude, intérieur - Elbow bolt, inboard	2284	159	657
Boulon du poignet, extérieur - Wrist bolt, outboard	2078	518	612
Boulon du poignet, intérieur - Wrist bolt, inboard	2078	202	615
Point d'articulation de la hanche, extérieur - Hip point, outboard	2296	483	573
Boulon du genou gauche, intérieur - Knee bolt, left leg, right side	1873	317	582
Boulon de la cheville gauche, intérieur - Ankle bolt, left leg, right side	1677	282	412
Point du talon gauche - Heel point, left leg	1674	288	219
Plante du pied gauche vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, left leg	1557	309	271
Boulon du genou droit, intérieur - Knee bolt, right leg, right side	1875	476	592
Boulon de la cheville droite, intérieur - Ankle bolt, right leg, right side	1683	441	420
Point du talon droit - Heel point, right leg	1694	457	230
Plante du pied droit vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, right leg	1568	499	278
Espacement de genoux (centre) - Knee spacing (centre)		160	
Ajustement du support de cou - Neck bracket adjustment (deg.)			

Remarques – Comments : Aucune / None.

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

MESURES PLANCHER / FOOTWELL MEASUREMENTS

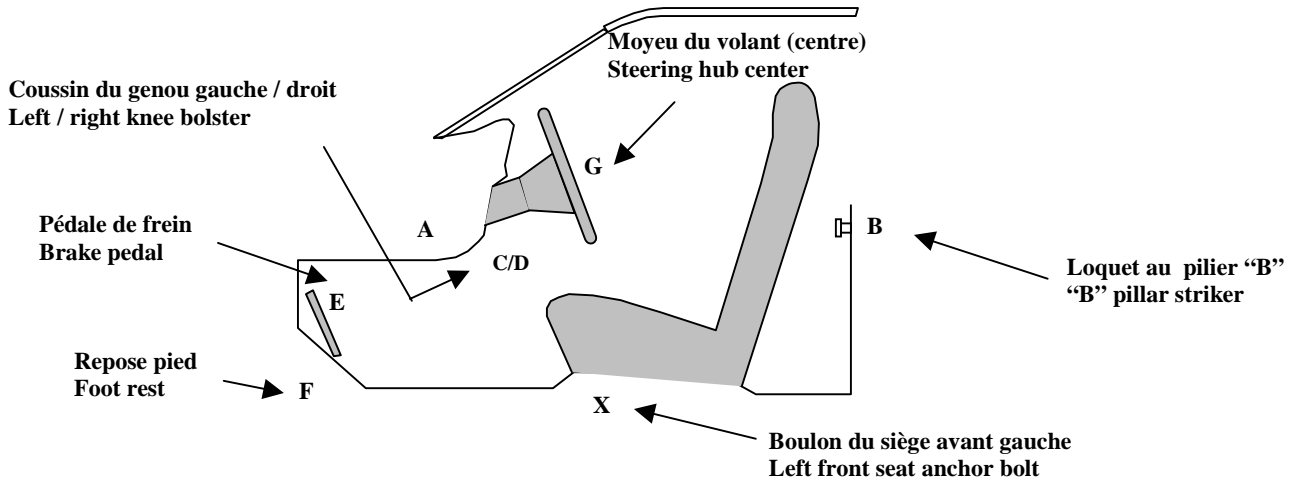


N° Cible		AVANT ESSAI	APRÈS ESSAI	
Target No.		PRE-TEST	POST-TEST	Δ mm
1	x	1371	1387	-16
	y	-408	-404	-4
	z	326	336	-10
2	x	1516	1519	-3
	y	-427	-428	1
	z	215	218	-3
3	x	1443	1446	-3
	y	-294	-294	0
	z	276	280	-4
4	x	1380	1382	-2
	y	-183	-183	0
	z	326	326	0
5	x	1531	1533	-2
	y	-174	-176	2
	z	212	216	-4
6	x	1529	1540	-11
	y	-562	-565	3
	z	370	371	-1
7	x	1563	1622	-59
	y	-328	-345	17
	z	409	432	-23

N° Cible		AVANT ESSAI	APRÈS ESSAI	
Target No.		PRE-TEST	POST-TEST	Δ mm
1	x	1392	1394	-2
	y	177	177	0
	z	322	321	1
2	x	1522	1524	-2
	y	193	194	-1
	z	232	230	2
3	x	1457	1459	-2
	y	310	310	0
	z	284	282	2
4	x	1356	1358	-2
	y	423	422	1
	z	346	346	0
5	x	1498	1498	0
	y	435	435	0
	z	240	240	0

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

PÉNÉTRATION DE L'HABITACLE DU CONDUCTEUR (Distances en mm)
DRIVER COMPARTMENT INTRUSION (Distances in mm)



Habitacle du conducteur
Driver's compartment

	DESCRIPTION	Avant essai / Pre-test			Après essai / Post-test		
		X	Y	Z	X	Y	Z
A	Ouverture de porte Door opening	1790	-808	927	1789	-817	929
B	Loquet au pilier "B" "B" pillar striker	2546	-796	617	2546	-796	616
C	Coussin du genou gauche Left knee bolster	1804	-434	645	1804	-432	646
D	Coussin du genou droit Right knee bolster	1795	-245	645	1792	-243	647
E	Pédale de frein Break pedal	1563	-328	409	1622	-345	432
F	Repose pied Foot rest	1529	-562	370	1540	-565	371
G	Moyeu du volant (centre) Steering hub (center)	2067	-369	849	2063	-367	848
X	Boulon du siège avant gauche Left front seat anchor bolt	2100	-565	254	2101	-568	253

Date de collision Crash date	2000-10-10	Véhicule Vehicle	FORD TAURUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-204
---------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------------	-------------------	---------------

**GRAPHIQUE À INSÉRER VOIR
BENOÎT**

APPENDICE / APPENDIX B

**DONNÉES GRAPHIQUES
GRAPHICAL DATA**

APPENDICE /APPENDIX C

**DONNÉES DES TEMPÉRATURES
TEMPERATURE DATA**