

**RAPPORT D'ESSAI - TEST REPORT  
COLLISION FRONTALE DE RECHERCHE  
RESEARCH FRONTAL IMPACT**

<b>VEHICULE D'ESSAI / TEST VEHICLE FORD FOCUS 2000 TC # 00-105</b>
--

**ESSAIS DE RECHERCHE CONJOINTS TC/NHTSA SUR LES  
SACS GONFLABLES FRONTAUX  
JOINT TC/NHTSA FRONTAL AIRBAGS RESEARCH TESTS**

Préparé par :  
PMG TECHNOLOGIES  
CENTRE D'ESSAIS ET DE RECHERCHE  
100, rue du Landais  
Blainville (Québec) J7C 5C9

N° de contrat : **00-6008**  
Rapport N°: **RR00-237**

Pour :  
TRANSPORTS CANADA  
SÉCURITÉ ET SÛRETÉ  
Programmes de sécurité routière  
Recherche et essais de véhicules  
Ottawa (Ontario)

Prepared by :  
PMG TECHNOLOGIES  
TEST AND RESEARCH CENTRE  
100, rue du Landais  
Blainville (Quebec) J7C 5C9

Contract N° : **00-6008**  
Report N° : **RR00-237**

For :  
TRANSPORT CANADA  
SAFETY AND SECURITY  
Research Engineering and  
Vehicle Testing  
Ottawa (Ontario)

Les résultats des essais figurant dans ce compte-rendu ne représentent pas une décision officielle du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'antipollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve ou n'endosse aucun produit de véhicule automobile.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle or motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**VÉHICULE D'ESSAI - TEST VEHICLE**

Fabricant - Manufacturer <b>FORD MOTOR CO. IN U.S.A.</b>	Type de carrosserie - Body Style <b>Berline 4P / 4D Sedan</b>	Marque, modèle, Année - Make, model, Year <b>FORD FOCUS 2000</b>
Classe de véhicule - Class of vehicle <b>Tourisme / Passenger car</b>	Boîte de vitesse - Transmission Type <b>Man. 5 vitesses / 5 speed man.</b>	Moteur - Engine <b>4 cyl. trans. avant / 4 cyl. trans. front</b>
Date de fabrication - Date of Manufacture <b>10/99</b>	Cylindres - Cylinders <b>2.0 Lit.</b>	N° d'ident. du véhicule - Vehicle Ident. No. <b>1FAFP33PIYW167532</b>
Lecture de l'odomètre - Odometer Reading <b>73 km</b>	Nombre de places assises désignées Number of Designated Seating Positions <b>5</b>	Numéro d'ident. PMG - PMG Ident. Number <b>UN0-227</b>
PNBV - GVWR <b>1651 kg</b>	PNBE (Avant) - GAWR (Front) <b>899 kg</b>	PNBE (Arrière) - GAWR (Rear) <b>791 kg</b>

**CONFIGURATION D'ESSAI - TEST CONFIGURATION**

Type d'essai - Test type <b>Véh. vs barrière - Veh. vs barrier</b>	Vitesse d'impact- Impact velocity Prévu / Intended : <b>50.0 km/h</b> Obtenu / Obtained : <b>47.4 km/h</b>		Angle d'impact Impact angle <b>0 °</b>	Masse du véhicule d'essai Test vehicle mass <b>1477.8 kg</b>
Déploiement des sacs gonflables - Airbags deployment Coussins frontaux - Frontal airbags <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Non déployés / Not deployed <input type="checkbox"/> En retard / Late deployment <input type="checkbox"/> Autre / Other :	Coussins latéraux - Lateral airbags <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Non déployés / Not deployed <input type="checkbox"/> En retard / Late deployment <input checked="" type="checkbox"/> Autre / Other : <b>N/A</b>		Rétracteurs de ceintures-prétensionneurs Seat belts retractors-pretensioners <input type="checkbox"/> Déclenchés / Set off <input type="checkbox"/> Non-déclenchés / Not set off <input checked="" type="checkbox"/> Non vérifié / Not verified <input type="checkbox"/> N/A	
Coussin gonflable frontal côté conducteur- Frontal driver air bag <input checked="" type="checkbox"/> Activé - Activated <input type="checkbox"/> Désactivés-Deactivated <input type="checkbox"/> Puiss. réduite-Depowered <input type="checkbox"/> N/A	Coussin gonflable frontal côté passager- Frontal passenger air bag <input checked="" type="checkbox"/> Activé - Activated <input type="checkbox"/> Désactivés-Deactivated <input type="checkbox"/> Puiss. réduite-Depowered <input type="checkbox"/> N/A	Coussin gonflable latéral côté conducteur- Lateral driver air bag <input type="checkbox"/> Activé - Activated <input type="checkbox"/> Désactivés-Deactivated <input type="checkbox"/> Puiss. réduite-Depowered <input checked="" type="checkbox"/> N/A	Coussin gonflable latéral côté passager- Lateral passenger air bag <input type="checkbox"/> Activé - Activated <input type="checkbox"/> Désactivés-Deactivated <input type="checkbox"/> Puiss. réduite-Depowered <input checked="" type="checkbox"/> N/A	
Description et position du mannequin (conducteur) Dummy description and position (driver) Description <b>Hybrid III (5 %)</b> Position <input checked="" type="checkbox"/> Avancée / Near <input type="checkbox"/> Mi-course / Mid-travel <input type="checkbox"/> Autre / Other : <input type="checkbox"/> Plus reculée / Rearmost <input type="checkbox"/> N/A		Description et position du mannequin (passager avant) Dummy description and position (front passenger) Description <b>Hybrid III (5 %)</b> Position <input checked="" type="checkbox"/> Avancée / Foremost <input type="checkbox"/> Mi-course / Mid-travel <input type="checkbox"/> Autre / Other : <input type="checkbox"/> Plus reculée / Rearmost <input type="checkbox"/> N/A		
Description et position du mannequin (passager arrière gauche) Dummy description and position (left rear passenger) Description <b>N/A</b> Position <input type="checkbox"/> Avancée / Near <input type="checkbox"/> Mi-course / Mid-travel <input type="checkbox"/> Autre / Other : <input type="checkbox"/> Plus reculée / Rearmost <input checked="" type="checkbox"/> N/A		Description et position du mannequin (passager arrière droit) Dummy description and position (right rear passenger) Description <b>N/A</b> Position <input type="checkbox"/> Avancée / Near <input type="checkbox"/> Mi-course / Mid-travel <input type="checkbox"/> Autre / Other : <input type="checkbox"/> Plus reculée / Rearmost <input checked="" type="checkbox"/> N/A		

**DONNÉES DU VÉHICULE D'ESSAI / TEST VEHICLE DATA**

Capacité du véhicule - Vehicle Capacity <b>400 kg</b>	Masse des bagages - Cargo Load <b>60 kg</b>	Type de sièges - Type of seats		Types de dossiers - Type of seat back			
			Avt - Frt	Arr - Rr		Avt - Frt	Arr - Rr
Nombre d'occupants (places assises désignées) Number of Occupants (Designated Seating Positions) Avant - Front <b>2</b> Arrière - Rear <b>3</b> Total <b>5</b>		Banquette Bench		<b>X</b>	Dossier ajustable Adjustable Seat Back	<b>X</b>	
		Baquet Bucket	<b>X</b>		Dossier non-ajustable Non-adjustable Seat Back		<b>X</b>
Volume de carburant pour l'essai Fuel system test volume <b>45.50 l</b>					Pression à froid - Cold Tire Pressure Avant - Front <b>221 kPa</b> Arrière - Rear <b>221 kPa</b> Secours - Spare <b>415 kPa</b>		
Dimension - Size <b>185/65 R14 85S</b>							

**Essai réalisé selon la procédure de PMG : Collision frontale décalée de recherche, version 2, révision 21 décembre 1998.**

**Test performed according to PMG procedure: Research offset frontal impact, version 2, revised December 21<sup>th</sup>, 1998.**

Préparé par : Prepared by : <b>Linda Allard</b>	Date : <b>2000-11-23</b>
Vérifié par : Verified by : <b>Yves Bourdon</b>	Date : <b>2000-11-24</b>
Rapport approuvé par : Report approved by : <b>Alain Bussières</b>	Date : <b>2000-11-24</b>

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**PREMIÈRE PESÉE : VÉHICULE TEL QUE LIVRÉ (AVEC LIQUIDES AU MAXIMUM)  
FIRST WEIGHT : VEHICLE AS RECEIVED (WITH MAXIMUM FLUIDS)**

Avant gauche - Left front <b>345.1 kg</b>	Avant droit - Right front <b>357.2 kg</b>	Masse avant totale - Total front weight <b>702.3 kg</b>
Arrière gauche - Left rear <b>244.7 kg</b>	Arrière droit - Right rear <b>235.5 kg</b>	Masse arrière totale - Total rear weight <b>480.2 kg</b>
Masse totale côté gauche - Total left side weight <b>589.8 kg</b>	Masse totale côté droit - Total right side weight <b>592.7 kg</b>	Masse totale - Total weight <b>1182.5 kg</b>

**TROISIÈME PESÉE : VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI  
THIRD WEIGHT : VEHICLE READY FOR TEST**

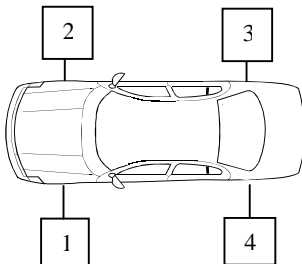
Avant gauche - Left front <b>400.5 kg</b>	Avant droit - Right front <b>406.2 kg</b>	Masse avant totale - Total front weight <b>806.7 kg</b>
Arrière gauche - Left rear <b>343.7 kg</b>	Arrière droit - Right rear <b>327.4kg</b>	Masse arrière totale - Total rear weight <b>671.1 kg</b>
Masse totale côté gauche - Total left side weight <b>744.2 kg</b>	Masse totale côté droit - Total right side weight <b>733.6 kg</b>	Masse totale - Total weight <b>1477.8 kg</b>

**ATTITUDE DU VÉHICULE / VEHICLE ATTITUDE**

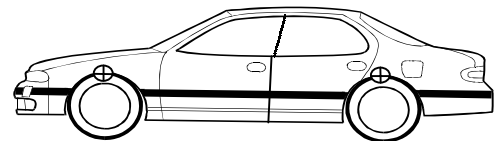
		Attitude tel que livré Attitude on delivery	Attitude tel que testé Attitude as tested
<b>1</b>	Roue avant gauche* Left front wheel*	<b>678 mm</b>	<b>665 mm</b>
<b>2</b>	Roue avant droite* Front right wheel*	<b>679 mm</b>	<b>666 mm</b>
<b>3</b>	Roue arrière droite* Rear right wheel*	<b>680 mm</b>	<b>635 mm</b>
<b>4</b>	Roue arrière gauche* Rear left wheel*	<b>676 mm</b>	<b>633 mm</b>

\* Mesures prises aux puits de roues. // \*Measurements taken at wheel openings.

**Vue de plan / Plan view**



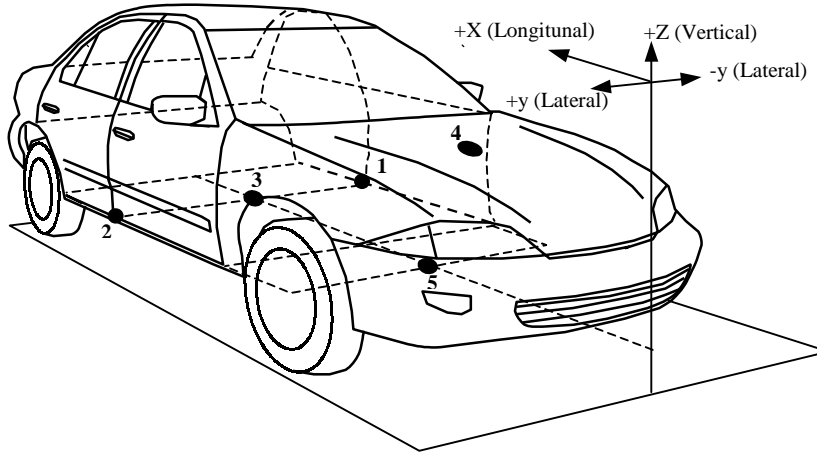
**Vue de côté / Side view**



⊕ Points de mesure / Measurement points

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**EMPLACEMENT DES ACCÉLÉROMÈTRES  
ACCELEROMETER LOCATIONS**

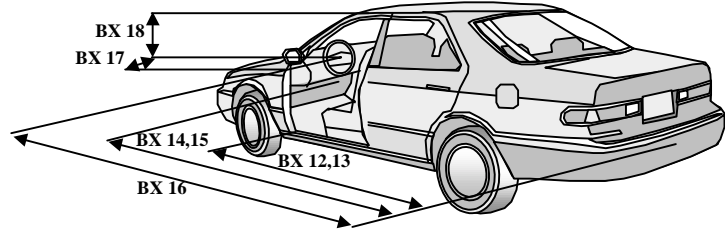
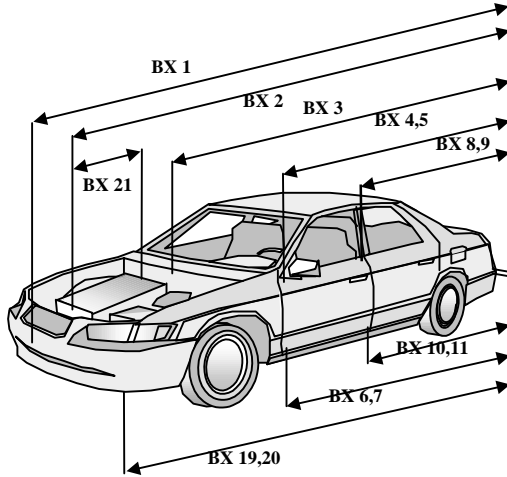


**Point de référence :** Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.  
**Reference point :** Transversal center of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As per SAE J182a.

EMPLACEMENT LOCATION	DESCRIPTIONS	COORDONNÉES / COORDINATES (mm)		
		X	Y	Z
#1	Seuil de la porte gauche @ pilier "B" Left door sill @ pillar "B"	2427	-620	217
#2	Seuil de la porte droite @ pilier "B" Right door sill @ pillar "B"	2408	599	227
#3	Centre de gravité Centre of gravity	2079	-15	338
#4	Le dessus du moteur Top of engine	748	14	841
#5	Le dessous du moteur Bottom of engine	561	259	297

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

MESURES NHTSA / NHTSA MEASUREMENTS



- 1 - Longueur totale du véhicule  
Total length of vehicle
- 2 - Surface arrière à l'avant du bloc moteur  
Rear surface at front of engine block
- 3 - Surface arrière à la cloison pare-feu  
Rear surface at fire-wall
- 4 - Surface arrière à la partie supérieur avant porte avant droite  
Rear surface of front superior part of right front door
- 5 - Surface arrière à la partie supérieur avant porte avant gauche  
Rear surface of front superior part of left front door
- 6 - Surface arrière à la partie inférieur avant porte avant droite  
Rear surface of front inferior part of right front door
- 7 - Surface arrière à la partie inférieur avant porte avant gauche  
Rear surface of front inferior part of left front door
- 8 - Surface arrière à la partie supérieur arrière porte avant droite  
Rear surface of rear superior part of right rear door
- 9 - Surface arrière à la partie supérieur arrière porte avant gauche  
Rear surface of rear superior part of left rear door
- 10 - Surface arrière à la partie inférieur arrière porte avant droite  
Rear surface of rear inferior part of right rear door
- 11 - Surface arrière à la partie inférieur arrière porte avant gauche  
Rear surface of rear inferior part of left rear door
- 12 - Surface arrière à la partie inférieur du pilier "A" droit  
Rear surface of rear inferior part of right pillar "A"
- 13 - Surface arrière à la partie inférieur du pilier "A" gauche  
Rear surface of rear inferior part of left pillar "A"
- 14 - Surface arrière à la cloison pare-feu côté droit  
Rear surface of right side of fire-wall
- 15 - Surface arrière à la cloison pare-feu côté gauche  
Rear surface of left side of fire-wall
- 16 - Surface arrière à la colonne de direction  
Rear surface of steering column
- 17 - Centre de la colonne de direction au pilier "A"  
Centre of steering column to pillar "A"
- 18 - Centre de la colonne de direction au toit  
Centre of steering column to roof
- 19 - Surface arrière du véhicule au coin droit du pare-choc avant  
Rear surface of vehicle to right corner of front bumper
- 20 - Surface arrière du véhicule au coin gauche du pare-choc avant  
Rear surface of vehicle to left corner of front bumper
- 21 - Longueur du bloc moteur  
Length of engine block

	BX*	AX**	ΔX		BX*	AX**	ΔX
1	4362	3932	430	12	2931	2932	-1
2	3792	3541	251	13	2916	2913	3
3	3414	3321	93	14	3195	3177	18
4	3000	3002	-2	15	3236	3207	29
5	2996	2995	1	16	2538	2546	-8
6	2962	2965	-3	17	353	350	3
7	2963	2961	2	18	450	462	-12
8	1963	1964	-1	19	4305	3856	449
9	1958	1957	1	20	4303	3915	388
10	1966	1968	-2	21	170	162	8
11	1964	1965	-1				

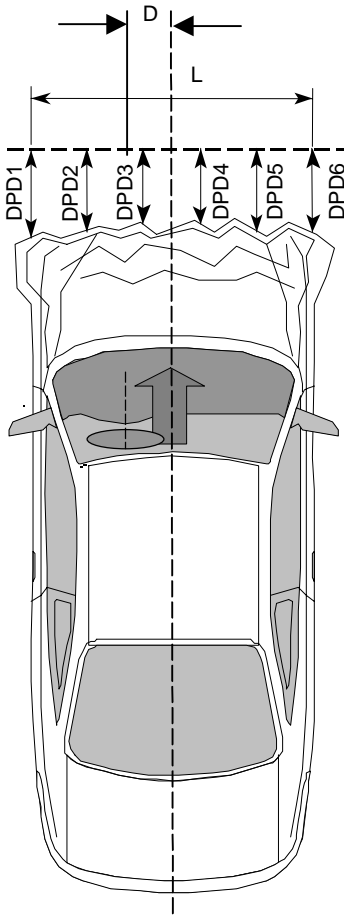
Mesures en mm / Measurements in mm

\* BX : Mesures du véhicule avant-essai. / Pre-test vehicle measurements data.  
 \*\* AX : Mesures du véhicule après-essai. / Post-test vehicle measurements data.

REMARQUES / COMMENTS : Aucune / None.

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

MESURES DES DPD / DPD'S MEASUREMENTS



DPD 1:  
DPD 2:  
DPD 3:  
DPD 4:  
DPD 5:  
DPD 6:  
MESURE L:  
MEASUREMENT L:  
MESURE D:  
MEASUREMENT D:

AVANT ESSAI PRE-TEST	APRÈS ESSAI POST-TEST	$\Delta x$
166	505	-339
19	428	-409
-2	423	-425
-2	440	-442
16	473	-457
151	560	-409
	1400	
	0	

Mesures en mm / Measurements in mm

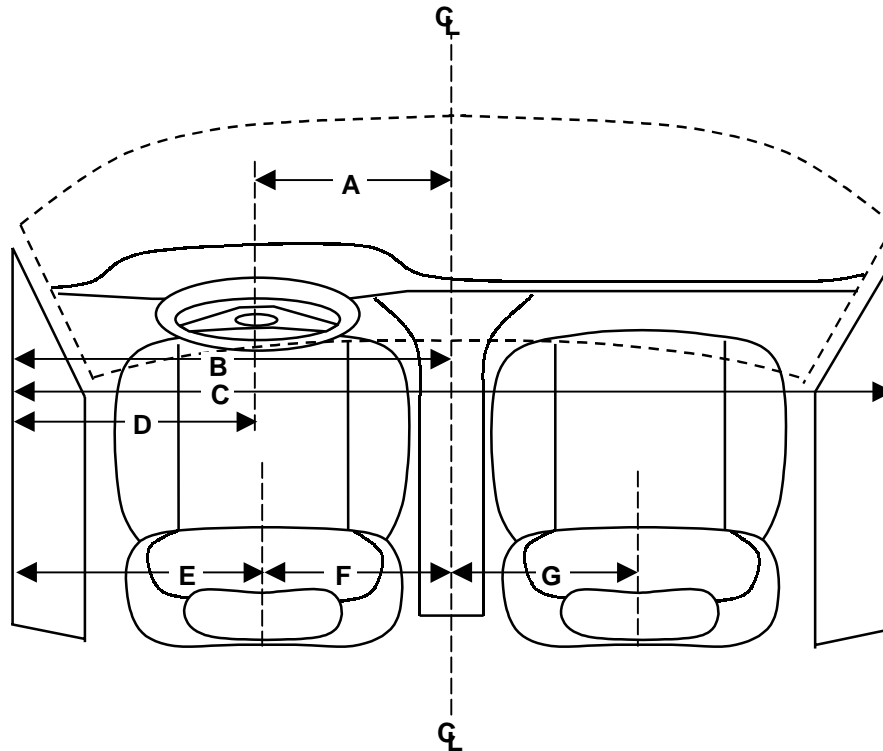
L : Longueur de la région endommagée  
Length of damaged region

D : Distance du centre de déformation à la ligne de centre du véhicule  
Midpoint of damage to Vehicle Longitudinal Centerline

REMARQUES / COMMENTS : Aucune / None.

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**POSITION DES SIÈGES AVANT  
FRONT SEAT POSITION**



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Centre du volant à la ligne de centre du véhicule Steering wheel center to center line of vehicle	<b>349</b>	E	Seuil de la fenêtre au centre du siège (conducteur) Window edge to seat midline (driver)	<b>425</b>
B	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	<b>780</b>	F	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (conducteur) Seat midline to center line of vehicle (driver)	<b>355</b>
C	Fenêtre à fenêtre Window to window	<b>1543</b>	G	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (passager) Seat midline to center line of vehicle (passenger)	<b>328</b>
D	Centre du volant au seuil de la fenêtre Steering wheel center to window edge	<b>431</b>			

**Point de référence :** Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.  
**Reference point :** Transversal center of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As per SAE J182a.

**Remarques - Comments:** Ceinture baudrier au 4e cran. Coussin du siège conducteur ajustable.  
Shoulder belt at 4th notch. Driver's seat cushion adjustable.



Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**POINTS DE MESURES DES CEINTURES DE SÉCURITÉ EN UTILISANT L'APPAREIL (BTD)  
PASSENGER CAR BELT FIT MEASUREMENTS USING THE BELT DEPLOYMENT TEST DEVICE (BTD)**

Type de siège  
Seat type

baquet / bucket       banquette / bench       banquette 60-40 / bench 60-40

Type de ceinture  
Belt system

3 points       passive       active       automatique / automatic       motorisée / motorised

Localisation du siège  
Seat location

Av-G / F-L       Av-D / F-R       Arr-G / R-L       Arr-D / R-R

Espacement du genou gauche  
Left knee spacing

102 mm

Espacement du genou droit  
Right knee spacing

107 mm

Essai no: / Trial no:		1	2	3
Angle du dossier BTD Back pan angle		25.2 deg.	25.3 deg.	25.0 deg.
Angle de la cuvette BTD Seat pan angle		11.6 deg.	12.5 deg.	13.2 deg.
Angle du pied Foot angle	gauche / left	103 deg.	104 deg.	109 deg.
	droit / right	117 deg.	118 deg.	119 deg.
Angle du genou Knee angle	gauche / left	125 deg.	123 deg.	122 deg.
	droit / right	126 deg.	123 deg.	122 deg.
Mesure sous-abdominale Lap belt score	gauche / left	47 mm / 0 mm	47 mm / 0 mm	47 mm / 0 mm
	droit / right	45 mm / 0 mm	44 mm / 0 mm	44 mm / 0 mm
Ceinture en contact Belt in contact	gauche / left	<b>Oui/Yes</b>	<b>Oui/Yes</b>	<b>Oui/Yes</b>
	droit / right	<b>Oui/Yes</b>	<b>Oui/Yes</b>	<b>Oui/Yes</b>
Mesure ceinture baudrier Upper torso belt score	Sternum	201 mm / - *	203 mm / - *	204 mm / - *
	Clavicule	149 mm / 0 mm	149 mm / 0 mm	149 mm / 0 mm
Ceinture en contact Belt in contact	Clavicule	<b>Oui/Yes</b>	<b>Oui/Yes</b>	<b>Oui/Yes</b>

Mesure Score	/	Jeu Slack
-----------------	---	--------------

\* Mesure ceinture baudrier (jeu sternum) : (-) signifie un jeu causé par l'appareil BTD. Impossible à éliminer.  
\* Upper torso belt score (sternum slack) : (-) means a slack impossible to eliminate due to BTD machine.

**Remarques - Comments:**

**Selon le manuel d'opérations pour mesures géométriques des ceintures de sécurité, ébauche, Transports Canada, janvier 1993.  
As per the operational manual for the belt deployment test device, draft, Transport Canada, January 1993.**

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**DÉTERMINATION DU POINT "H" AVEC LE MANNEQUIN "3-D", MESURES PROVENANT DU BRAS ARTICULÉ MÉCANIQUE  
SEAT "H" POINT DETERMINED WITH THE H-POINT MACHINE, MEASURES FROM AN ARTICULATED MECHANICAL ARM**

DESCRIPTION / DESCRIPTION	CONDUCTEUR / DRIVER			PASSAGER / PASSENGER			PASSAGER ARRIÈRE REAR PASSENGER		
	Type de siège / Seat type	<b>BAQUET/BUCKET</b>			<b>BAQUET/BUCKET</b>			<b>N/A</b>	
Nombre de crans d'ajustement du siège * Number of notches for adjustable seat *	<b>17 de/of 17 crans/notches</b>			<b>17 de/of 17 crans/notches</b>			de/of crans/notches		
Nombre de crans d'ajustement du dossier * Number of notches for adjustable seat back *	<b>7ième/7th cran/notch</b>			<b>7ième/7th cran/notch</b>			cran/notch		
Axes	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
Loquet de porte / Door latch	<b>2315</b>	<b>-768</b>	<b>641</b>	<b>2314</b>	<b>748</b>	<b>651</b>			
Point-H / H-Point	<b>2249</b>	<b>-435</b>	<b>506</b>	<b>2247</b>	<b>418</b>	<b>544</b>			
Rotule / Knee joint	<b>1812</b>	<b>-587</b>	<b>635</b>	<b>1794</b>	<b>550</b>	<b>632</b>			
PRS / SRP	<b>2249</b>	<b>-435</b>	<b>506</b>	<b>2247</b>	<b>419</b>	<b>545</b>			

\* La position la plus avancée est au 1<sup>er</sup> cran / \* The foremost position is at the 1<sup>st</sup> notch.

**Ajustement du 3D / 3D adjustment**

**MESURES DE RÉFÉRENCE DU MANNEQUIN "3-D"      95 %      95 %      95 %**  
**REFERENCE MEASUREMENTS OF "3-D" MACHINE**

DESCRIPTION / DESCRIPTION	CONDUCTEUR / DRIVER			PASSAGER / PASSENGER			PASSAGER ARRIÈRE REAR PASSENGER		
	Espacement du genou gauche Left knee spacing	<b>110 mm</b>			<b>78 mm</b>			<b>mm</b>	
Espacement du genou droit Right knee spacing	<b>180 mm</b>			<b>80 mm</b>			<b>mm</b>		
Cheville à cheville (c-c) Ankle to ankle (a-a)	<b>284 mm</b>			<b>141 mm</b>			<b>mm</b>		
Angle du dossier du "3-D" Back pan angle	<b>23.3 deg</b>			<b>24.7 deg</b>			<b>mm</b>		
Angle de la cuvette de siège du "3-D" Seat pan angle	<b>16.7 deg</b>			<b>10.8 deg</b>			<b>mm</b>		
Angle du genou gauche Left knee angle	<b>126 deg</b>			<b>134 deg</b>			<b>deg</b>		
Angle du genou droit Right knee angle	<b>126 deg</b>			<b>135 deg</b>			<b>deg</b>		
Angle de la cheville gauche Left ankle angle	<b>126 deg</b>			<b>110 deg</b>			<b>deg</b>		
Angle de la cheville droite Right ankle angle	<b>90 deg</b>			<b>120 deg</b>			<b>deg</b>		

**Remarques – Comments : Aucune / None.**

**Le mannequin 3D a été installé selon la procédure suivante :  
"Anthropomorphic test dummy seating procedure for frontal impact test"  
version 3, 10/23/85.**

**The 3D machine was installed as per the following procedure :  
"Anthropomorphic test dummy seating procedure for frontal impact test"  
version 3, 10/23/85.**

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**POSITIONNEMENT DES MANNEQUINS / MEASUREMENTS OF DUMMY POSITIONS**

		<u>MESURES / MEASUREMENTS :</u>																																											
Conducteur/Driver : <b>Hybrid III (5 %)</b>		Toutes les mesures sont en mm / All measurements are in mm <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">Conducteur / Driver</th> <th colspan="3">Passager / Passenger</th> </tr> <tr> <td colspan="3">Ajustement du siège : Seat adjustment :</td> <td colspan="3">Ajustement du siège : Seat adjustment :</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="3"><b>1 de 17 crans/notches</b></td> <td align="center" colspan="3"><b>1 de 17 crans/notches</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Ajustement du dossier : Seat back adjustment :</td> <td colspan="3">Ajustement du dossier : Seat back adjustment :</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="3"><b>- cran/notch</b></td> <td align="center" colspan="3"><b>- cran/notch</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td align="center">X</td> <td align="center">Y</td> <td align="center">Z</td> <td align="center">X</td> <td align="center">Y</td> <td align="center">Z</td> </tr> </table>						Conducteur / Driver			Passager / Passenger			Ajustement du siège : Seat adjustment :			Ajustement du siège : Seat adjustment :			<b>1 de 17 crans/notches</b>			<b>1 de 17 crans/notches</b>			Ajustement du dossier : Seat back adjustment :			Ajustement du dossier : Seat back adjustment :			<b>- cran/notch</b>			<b>- cran/notch</b>					X	Y	Z	X	Y	Z
Conducteur / Driver								Passager / Passenger																																					
Ajustement du siège : Seat adjustment :								Ajustement du siège : Seat adjustment :																																					
<b>1 de 17 crans/notches</b>								<b>1 de 17 crans/notches</b>																																					
Ajustement du dossier : Seat back adjustment :								Ajustement du dossier : Seat back adjustment :																																					
<b>- cran/notch</b>			<b>- cran/notch</b>																																										
		X	Y	Z	X	Y	Z																																						
Angle du pelvis - Pelvic angle :	<b>20.6°</b>																																												
Angle transversal - Transversal angle :	<b>0.2°</b>																																												
Angle de la tête - Head angle :	<b>0.0°</b>																																												
Seuil de porte - Door sill :	<b>0.0°</b>																																												
Passager avant/Front Passenger: <b>Hybrid III (5 %)</b>																																													
Angle du pelvis - Pelvic angle :	<b>21.0°</b>																																												
Angle transversal - Transversal angle :	<b>0.1°</b>																																												
Angle de la tête - Head angle :	<b>0.0°</b>																																												
Seuil de porte - Door sill :	<b>0.2°</b>																																												
Fenêtre à fenêtre / Window to window :		1543			1543																																								
Centre du véhicule / Vehicle center :		0			0																																								
Seuil de la portière au centre du loquet / Door sill to latch center :			259			274																																							
Centre du volant / Steering wheel center :		1824	-349	908																																									
Mouvement du lacet / Yaw movement :		3.0			3.0																																								
Cible de tête / Head target :		2119	-415	1106	2116	404	1117																																						
Point-H / H-Point :		2016	-489	539	2000	479	556																																						
Rotule / Knee joint :		1678	-476	595	1660	444	608																																						

**Remarques – Comments :** Aucune / None.

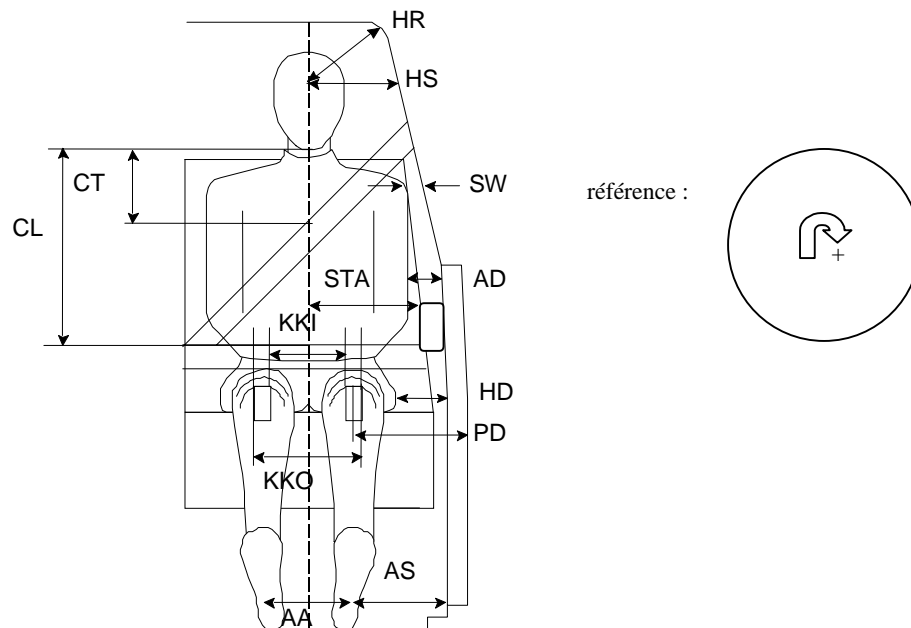
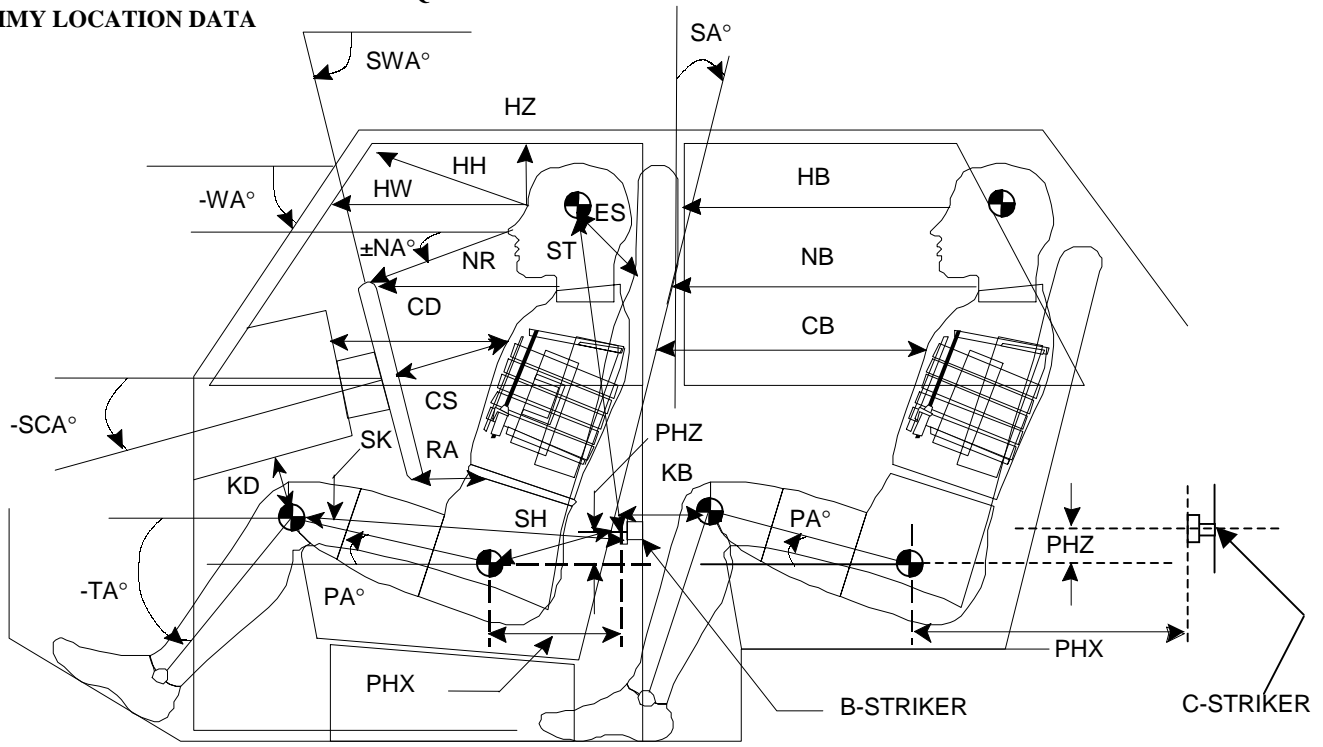
**Selon la procédure de positionnement de mannequin 5<sup>e</sup> percentile Hybrid III côté conducteur, Biokinetics, 29/11/98, rapport n° D98-15 et côté passager, Biokinetics, 20/11/98, rapport n°D98-17.**

**As per procedure for placement of a 5<sup>th</sup> percentile Hybrid III ATD driver's side, Biokinetics, 29/11/98, report no D98-15 and passenger's side, Biokinetics, 20/11/98, report no D98-17.**

**Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.  
Reference point : Transversal center of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As per SAE J182a.**

Date de collision Crash date	2000-02-04	Véhicule Vehicle	FORD FOCUS 2000	T.C. N° T.C.No	00-105
---------------------------------	------------	---------------------	-----------------	-------------------	--------

COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS  
DUMMY LOCATION DATA



Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS (suite)**

**DUMMY LOCATION DATA (continued)**

**(Mesures prises en mm / Measurements taken in mm)**

DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER	PASSAGER Av. F. PASSENGER	PASSAGER Arr.G. L.R. PASSENGER	PASSAGER Arr.D. R.R. PASSENGER
De cheville à cheville (boulon extérieur) Ankle to ankle (exterior bolt)	AA	<b>300</b>	<b>230</b>		
Genou à genou (plaque) Intérieur / Interior Knee to knee (plate) Extérieur / Extérieur	KKI	<b>130</b>	<b>95</b>		
	KKO	<b>250</b>	<b>235</b>		
De la cheville jusqu'au seuil de porte (horizontalement) Ankle to door sill (horizontal)	AS	<b>165</b>	<b>195</b>		
Centre du genou au tableau de bord ou siège horizontalement (minimum) Knees centre to dash or seat back horizontal (minimum)	KDL	<b>55</b>	<b>45</b>		
	KDR	<b>40</b>	<b>52</b>		
Sternum au tableau de bord (horizontalement) Chest to dash (horizontal)	CD		<b>355</b>		
Milieu du sternum au centre du moyeu du volant ou siège avant Mid sternum to steering hub center or front seat	CS/CB	<b>215</b>			
Milieu du front jusqu'au pare-brise (horizontalement) Mid forehead to windshield (horizontal)	HW	<b>630</b>	<b>600</b>		
Milieu du front jusqu'au haut du pare-brise Mid forehead to windshield header	HH	<b>295</b>	<b>290</b>		
Nez à la jante du volant de direction (haut) ou siège avant Nose to steering wheel rim (top) or front seat	NR/HB	<b>277</b>			
Milieu du front jusqu'au début du toit Mid forehead to edge roof	HR	<b>248</b>	<b>245</b>		
Haut de l'oreille au haut du siège avant Ear top to front seat top	ES	<b>220</b>	<b>205</b>		
Menton au haut de la ceinture sous-abdominale (verticalement) Chin to lap belt upper edge (vertical)	CL	<b>355</b>	<b>345</b>		
Menton au haut de la ceinture baudrier (verticalement) Chin to thorax belt upper edge (vertical)	CT	<b>135</b>	<b>155</b>		
Milieu du front à la fenêtre latérale (horizontalement) Mid forehead to side window (horizontal)	HS	<b>340</b>	<b>325</b>		
La rotule à la porte (horizontalement) Patella to door (horizontal)	PD	<b>210</b>	<b>235</b>		
Du point-H à la porte (horizontalement) H-point to door (horizontal)	HD	<b>140</b>	<b>140</b>		
Du milieu du bras à la porte (horizontalement) Mid upper arm to door (horizontal)	AD	<b>150</b>	<b>155</b>		
Cou jusqu'au volant ou tableau de bord (horizontalement) ou siège avant Neck to steering wheel or dash board (horizontal) or front seat	NB	<b>370</b>	<b>475</b>		
Épaule à la fenêtre de côté Shoulder to side window	SW	<b>160</b>	<b>160</b>		
Abdomen à l'appui-bras Abdomen to armrest	STA	<b>165</b>	<b>165</b>		
Milieu du front au toit (verticalement) Mid forehead to roof (vertical)	HZ	<b>215</b>	<b>210</b>		
Tête au loquet (plan (x,z)) Striker to head ((x,z) plan)	ST	<b>505</b>	<b>506</b>		
Abdomen à la jante du volant de direction (bas) Steering wheel rim to abdomen (bottom)	RA	<b>125</b>			
Genou au loquet (plan (x,z)) Striker to knee ((x,z) plan)	SK	<b>639</b>	<b>655</b>		
Point-H au loquet (plan (x,z)) Striker to H-Point ((x,z) plan)	SH	<b>316</b>	<b>328</b>		
Point-H au loquet en X (horizontalement) Striker to H-Point in X (horizontal)	PHX	<b>299</b>	<b>314</b>		
Point-H au loquet en Z (verticalement) Striker to H-Point in Z (vertical)	PHZ	<b>102</b>	<b>95</b>		

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS (suite)  
DUMMY LOCATION DATA (continued)**

**(Mesures prises en deg. / Measurements taken in deg.)**

DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER	PASSAGER Av. F. PASSENGER	PASSAGER Arr.G. L.R. PASSENGER	PASSAGER Arr.D. R.R. PASSENGER
Angle du volant Steering wheel angle	+SWA	<b>65.8°</b>			
Angle du pare-brise Windshield angle	-WA	<b>-28.0°</b>			
Angle de la colonne de direction Steering column angle	-SCA	<b>-26.5°</b>			
Angle du tibia gauche Left tibial angle	-TA	<b>36.0°</b>	<b>38.0°</b>		
Angle du tibia droit Right tibial angle	-TA	<b>N/A</b>	<b>35.0°</b>		
Angle pelvis Pelvic angle	+PA	<b>20.6°</b>	<b>21.0°</b>		
Angle du nez à la jante de direction (haut) Nose to steering wheel rim (top) angle	±NA	<b>-5.0°</b>			
Angle du dossier Seat back angle	+SA	<b>20.5°</b>	<b>20.2°</b>		
Angle ST (horizontalement) ST angle (horizontal)	+ST-A	<b>67.1°</b>	<b>67.0°</b>		
Angle SK (horizontalement) SK angle (horizontal)	±SK-A	<b>-4.1°</b>	<b>-3.8°</b>		
Angle SH (horizontalement) SH angle (horizontal)	-SH-A	<b>-18.8°</b>	<b>-16.8°</b>		

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT “H” (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE  
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS**

Mannequin 3D Point “H” - H-Point Manikin

Conducteur / Driver 95%

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Point “H” extérieur mesure initiale - H-Point, outboard initial measurement	<b>2249</b>	<b>-435</b>	<b>506</b>
Point “H” extérieur mesure finale - H-Point, outboard final measurement	<b>2249</b>	<b>-435</b>	<b>506</b>
Rotule, extérieure - Knee pivot, outboard	<b>1812</b>	<b>-587</b>	<b>635</b>
Cheville, extérieure - Ankle pivot, outboard	<b>1446</b>	<b>-468</b>	<b>355</b>
Talon du pied en contact avec sol - Accomodation heel point (AHP)	<b>1477</b>	<b>-463</b>	<b>223</b>
Plante du pied en contact avec sol - Accomodation ball of foot point (ABFP)	<b>1282</b>	<b>-502</b>	<b>308</b>
Ligne médiane du véhicule - Vehicle centreline		<b>0</b>	
Centre du moyeu latéral - Lateral hub centre location (W20)		<b>-349</b>	
Support poids du sternum, extérieur - Torso weigh hanger, outboard	<b>2390</b>	<b>-519</b>	<b>834</b>
PRS / SRP	<b>2249</b>	<b>-435</b>	<b>506</b>
Ligne médiane du coussin du siège (avant/milieu/arr.) - Seat cushion centreline (front/mid/rear)		<b>-359/-355/-350</b>	
Ligne médiane du dossier du siège (avant/milieu/arr.) - Seat back centreline(front/mid/rear)		<b>-353/-352/-350</b>	
Hauteur Point “H” - H-Point height (H30 = Z H-POINT - Z AHP)		<b>283</b>	
Position du siège vs sa position la plus reculée - Seat position vs its rearmost position		<b>0</b>	
Angle dossier du siège - Seat back angle (deg) (L40)		<b>23.3°</b>	
Angle du coussin du siège – Skew angle		<b>1.7°</b>	
Diamètre extérieur du volant - Steering wheel dia., outside (W9)		<b>366</b>	

Véhicule et Mannequin - Vehicle and Dummy

5e percentile conducteur / 5th percentile driver

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Boulon siège avant, extérieur - Front seat bolt, outboard	<b>1861</b>	<b>-605</b>	<b>277</b>
Jante du volant, centre haut - Steering wheel rim, top centre	<b>1733</b>	<b>-352</b>	<b>1077</b>
Jante du volant, centre bas - Steering wheel rim, bottom centre	<b>1869</b>	<b>-348</b>	<b>737</b>
Jante du volant, centre gauche - Steering wheel rim, left centre	<b>1795</b>	<b>-532</b>	<b>903</b>
Jante du volant, centre droit - Steering wheel rim, right centre	<b>1802</b>	<b>-166</b>	<b>911</b>
Moyeu du volant, centre haut - Steering wheel hub, top centre	<b>1774</b>	<b>-350</b>	<b>959</b>
Moyeu du volant, centre - Steering wheel hub, centre	<b>1830</b>	<b>-349</b>	<b>887</b>
Moyeu du volant, centre bas - Steering wheel hub, bottom centre	<b>1820</b>	<b>-349</b>	<b>812</b>
Position du siège vs sa position la plus reculée - Seat position vs its rearmost position		<b>240</b>	
Angle de dossier du siège - Seat back angle (deg)		<b>20.5°</b>	
Genou au tableau de bord, minimum - Knee to dash, minimum	<b>G/L : 55</b>		<b>D/R : 40</b>
Menton au haut du moyeu du volant - Chin to steering wheel hub top		<b>270</b>	

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT “H” (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE (suite)  
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS (cont'd)**

Description et emplacement du Mannequin  
ATD description and location :

**5e percentile conducteur / 5th percentile driver**

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Centre de gravité de la tête, extérieur - Head CG, outboard	2119	-415	1106
Base du nez - Glabella (root of nose)	2042	-342	1108
Menton - Chin (bottom)	2037	-346	1006
Jonction menton et cou - Chin / neck junction	2106	-351	1007
Thorax au niveau des côtes supérieures - Chest at upper rib level	2029	-347	848
Thorax au niveau des côtes inférieures - Chest at lower rib level	2002	-347	737
Boulon supérieur avant de l'épaule, ext. - Shoulder bolt, top front outboard	2165	-506	877
Boulon supérieur avant de l'épaule, int. - Shoulder bolt, top front inboard	2159	-190	876
Boulon du coude, extérieur - Elbow bolt, outboard	2019	-545	719
Boulon du coude, intérieur - Elbow bolt, inboard	2012	-123	724
Boulon du poignet, extérieur - Wrist bolt, outboard	1856	-559	862
Boulon du poignet, intérieur - Wrist bolt, inboard	1863	-155	885
Point d'articulation de la hanche, extérieur - Hip point, outboard			
Boulon du genou gauche, extérieur - Knee bolt, left leg, outboard	1679	-471	595
Boulon de la cheville gauche, extérieur - Ankle bolt, left leg , outboard	1485	-455	418
Point du talon gauche - Heel point, left leg	1495	-469	223
Plante du pied gauche vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, left leg	1371	-499	271
Boulon du genou droit, intérieur - Knee bolt, right leg , inboard	1666	-274	597
Boulon de la cheville droite, intérieur - Ankle bolt, right leg , inboard	1485	-228	415
Point du talon droit - Heel point, right leg	1437	-229	229
Plante du pied droit vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, right leg	1353	-235	338
Espacement de genoux (centre) - Knee spacing (centre)		190	
Ajustement du support de cou - Neck bracket adjustment (deg.)			

**Remarques – Comments :**      **Aucune / None.**

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT "H" (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE  
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS**

Mannequin 3D Point "H" - H-Point

**Passager avant /Front passenger 95%**

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Point "H" extérieur mesure initiale - H-Point, outboard initial measurement	<b>2247</b>	<b>418</b>	<b>545</b>
Point "H" extérieur mesure finale - H-Point, outboard final measurement	<b>2247</b>	<b>418</b>	<b>544</b>
Rotule, extérieure - Knee pivot, outboard	<b>1794</b>	<b>550</b>	<b>632</b>
Cheville, extérieure - Ankle pivot, outboard	<b>1426</b>	<b>394</b>	<b>362</b>
Talon du pied en contact avec sol - Accomodation heel point (AHP)	<b>1438</b>	<b>383</b>	<b>229</b>
Plante du pied en contact avec sol - Accomodation ball of foot point (ABFP)	<b>1254</b>	<b>417</b>	<b>340</b>
Ligne médiane du véhicule - Vehicle centreline		<b>0</b>	
Support poids du sternum, extérieur - Torso weigh hanger, outboard	<b>2394</b>	<b>503</b>	<b>869</b>
PRS / SRP	<b>2247</b>	<b>419</b>	<b>545</b>
Ligne médiane du coussin du siège (avant/milieu/arr.) - Seat cushion centreline (front/mid/rear)		<b>329/328/339</b>	
Ligne médiane du dossier du siège (avant/milieu/arr.) - Seat back centreline (front/mid/rear)		<b>333/334/333</b>	
Hauteur Point "H" - H-Point height (H30 = Z H-POINT - Z AHP)		<b>316</b>	
Position du siège vs sa position la plus reculée - Seat position vs its rearmost position		<b>0</b>	
Angle dossier du siège - Seat back angle (deg) (L40)		<b>24.7°</b>	
Angle du coussin du siège - Skew angle		<b>1.7°</b>	

Véhicule et Mannequin - Vehicle and Dummy

**5e percentile passager avant / 5th percentile front passenger**

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Boulon siège avant, extérieur - Front seat bolt, outboard	<b>1859</b>	<b>589</b>	<b>287</b>
Position du siège vs sa position la plus reculée - Seat position vs its rearmost position		<b>240</b>	
Angle dossier du siège - Seat back angle		<b>20.2°</b>	
Genou au tableau de bord, minimum - Knee to dash, minimum	<b>G/L : 45</b>		<b>D/R : 52</b>
Menton au tableau de bord - Chin to dash		<b>415</b>	

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT “H” (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE (suite)  
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS (cont’d)**

Description et emplacement du Mannequin  
ATD description and location:

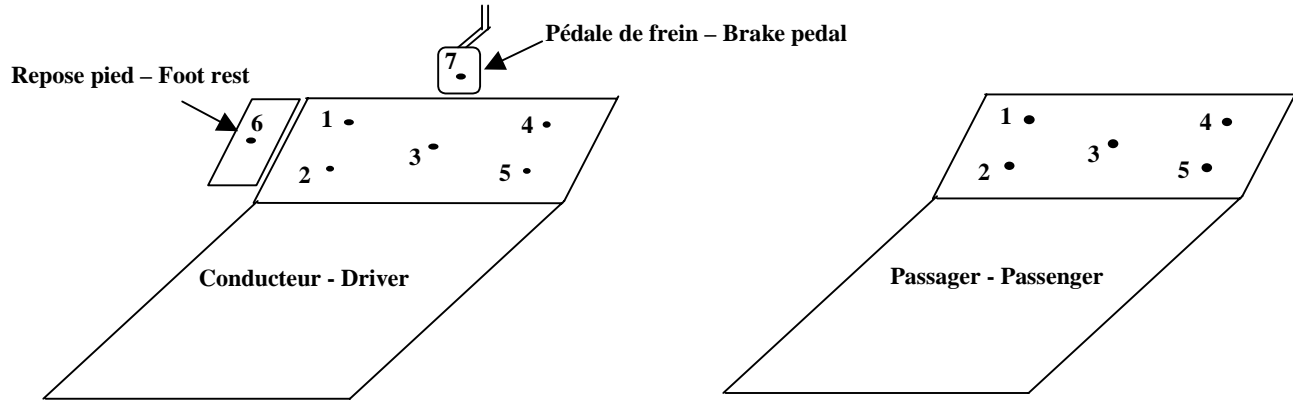
**5e percentile passager avant / 5th percentile front passenger**

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Centre de gravité de la tête, extérieur - Head CG, outboard	<b>2116</b>	<b>404</b>	<b>1117</b>
Base du nez - Glabella (root of nose)	<b>2030</b>	<b>337</b>	<b>1123</b>
Menton - Chin (bottom)	<b>2025</b>	<b>332</b>	<b>1015</b>
Jonction menton et cou - Chin / neck junction	<b>2095</b>	<b>335</b>	<b>1018</b>
Thorax au niveau des côtes supérieures - Chest at upper rib level	<b>2017</b>	<b>333</b>	<b>856</b>
Thorax au niveau des côtes inférieures - Chest at lower rib level	<b>1990</b>	<b>332</b>	<b>751</b>
Boulon supérieur avant de l'épaule, ext. - Shoulder bolt, top front outboard	<b>2143</b>	<b>488</b>	<b>880</b>
Boulon supérieur avant de l'épaule, int. - Shoulder bolt, top front inboard	<b>2140</b>	<b>175</b>	<b>891</b>
Boulon du coude, extérieur - Elbow bolt, outboard	<b>2068</b>	<b>543</b>	<b>676</b>
Boulon du coude, intérieur - Elbow bolt, inboard	<b>2060</b>	<b>130</b>	<b>692</b>
Boulon du poignet, extérieur - Wrist bolt, outboard	<b>1860</b>	<b>484</b>	<b>633</b>
Boulon du poignet, intérieur - Wrist bolt, inboard	<b>1851</b>	<b>165</b>	<b>644</b>
Point d'articulation de la hanche, extérieur - Hip point, outboard	<b>2101</b>	<b>-467</b>	<b>578</b>
Boulon du genou gauche, intérieur - Knee bolt, left leg, inboard	<b>1660</b>	<b>443</b>	<b>606</b>
Boulon de la cheville gauche, intérieur - Ankle bolt, left leg, inboard	<b>1474</b>	<b>415</b>	<b>428</b>
Point du talon gauche - Heel point, left leg	<b>1492</b>	<b>434</b>	<b>240</b>
Plante du pied gauche vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, left leg	<b>1360</b>	<b>478</b>	<b>286</b>
Boulon du genou droit, extérieur - Knee bolt, right leg, outboard	<b>1659</b>	<b>278</b>	<b>608</b>
Boulon de la cheville droite, extérieur - Ankle bolt, right leg, outboard	<b>1471</b>	<b>258</b>	<b>428</b>
Point du talon droit - Heel point, right leg	<b>1485</b>	<b>258</b>	<b>240</b>
Plante du pied droit vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, right leg	<b>1358</b>	<b>297</b>	<b>280</b>
Espacement de genoux (centre) - Knee spacing (centre)		<b>165</b>	
Ajustement du support de cou - Neck bracket adjustment (deg.)			

**Remarques – Comments :**      **Aucune / None.**

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

MESURES PLANCHER / FOOTWELL MEASUREMENTS

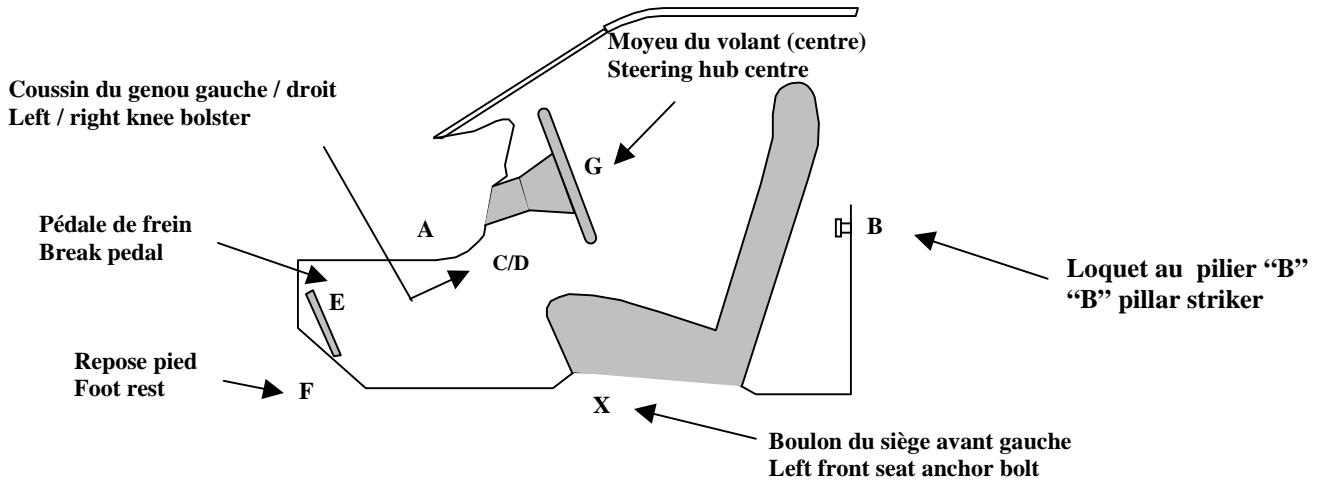


N° Cible		AVANT ESSAI	APRÈS ESSAI	
Target No.		PRE-TEST	POST-TEST	Δ mm
1	x	1178	1196	-18
	y	-464	-462	-2
	z	351	369	-18
2	x	1344	1345	-1
	y	-560	-558	-2
	z	231	233	-2
3	x	1273	1285	-12
	y	-340	-337	-3
	z	281	288	-7
4	x	1198	1215	-17
	y	-177	-175	-2
	z	340	349	-9
5	x	1365	1368	-3
	y	-179	-176	-3
	z	218	217	1
6	x	1276	1286	-10
	y	-610	-614	4
	z	369	374	-5
7	x	1366	1402	-36
	y	-301	-298	-3
	z	415	422	-7

N° Cible		AVANT ESSAI	APRÈS ESSAI	
Target No.		PRE-TEST	POST-TEST	Δ mm
1	x	1242	1257	-15
	y	199	193	6
	z	315	315	0
2	x	1411	1415	-4
	y	210	205	5
	z	226	216	10
3	x	1302	1312	-10
	y	358	351	7
	z	276	273	3
4	x	1248	1267	-19
	y	489	477	12
	z	318	327	-9
5	x	1382	1383	-1
	y	534	529	5
	z	225	218	7

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**PÉNÉTRATION DE L'HABITACLE DU CONDUCTEUR (Distances en mm)**  
**DRIVER COMPARTMENT INTRUSION (Distances in mm)**



**Habitacle du conducteur**  
**Driver's compartment**

	DESCRIPTION	Avant essai / Pre-test			Après essai / Post-test		
		X	Y	Z	X	Y	Z
A	Ouverture de porte Door opening	1601	-762	917	1601	-766	916
B	Loquet au pilier "B" "B" pillar striker	2315	-768	641	2315	-767	640
C	Coussin du genou gauche Left knee bolster	1587	-433	665	1576	-433	675
D	Coussin du genou droit Right knee bolster	1589	-237	652	1578	-241	665
E	Pédale de frein Break pedal	1366	-301	415	1402	-298	422
F	Repose pied Foot rest	1276	-610	369	1286	-614	374
G	Moyeu du volant (centre) Steering hub (centre)	1830	-349	887	1818	-352	904
X	Boulon du siège avant gauche Left front seat anchor bolt	1861	-605	277	1863	-599	267

Date de collision Crash date	<b>2000-02-04</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD FOCUS 2000</b>	T.C. N° T.C.No	<b>00-105</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	------------------------	-------------------	---------------

**GRAPHIQUE À INSÉRER VOIR  
BENOÎT**

**APPENDICE / APPENDIX B**

**DONNÉES GRAPHIQUES  
GRAPHICAL DATA**

**APPENDICE /APPENDIX C**

**DONNÉES DES TEMPÉRATURES  
TEMPERATURE DATA**