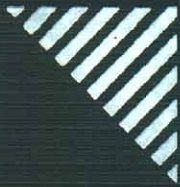
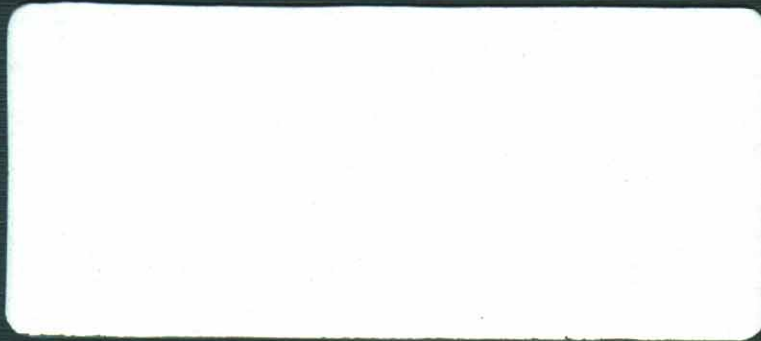


V2870



PMG  
Technologies



Centre d'essais et de recherche PMG  
PMG Test and Research Centre

**RAPPORT D'ESSAI - TEST REPORT**

**COLLISION FRONTALE DÉCALÉE DE RECHERCHE  
RESEARCH OFFSET FRONTAL IMPACT**

**VEHICULE D'ESSAI / TEST VEHICLE  
FORD CONTOUR 1995 TC # 95-002**

**FACE DÉFORMABLE / DEFORMABLE FACE  
ÉTUDE DE BLESSURES AVEC COUSSINS GONFLABLES  
AIR BAG AGGRESSIVENESS STUDY  
PHASE II**

Prepared par  
PMG TECHNOLOGIES  
CENTRE D'ESSAIS ET DE RECHERCHE  
100 rue du Landais  
Blainville, (Quebec), J7C 5C9

N° de contrat **98-5001**  
Rapport N° **RR 98-033**

Pour  
TRANSPORTS CANADA  
SÉCURITÉ ET SÛRETÉ  
Programmes de sécurité routière  
Recherche et essais de véhicules  
Ottawa, (Ontario)

Prepared by  
PMG TECHNOLOGIES  
TEST AND RESEARCH CENTRE  
100 rue du Landais  
Blainville, (Quebec), J7C 5C9

Contract N° **98-5001**  
Report N° **RR 98-033**

For  
TRANSPORT CANADA  
SAFETY AND SECURITY  
Research Engineering and  
Vehicle Testing  
Ottawa, (Ontario)

Les résultats des essais figurant dans ce compte-rendu ne représentent pas une décision officielle du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire de la consommation de carburant ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'antipollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve ou n'endosse aucun produit de véhicule automobile.

The test results presented herein do not in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle or motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T.C. N° T.C. No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	--------------------	---------------

**VÉHICULE D'ESSAI - TEST VEHICLE**

Année du modèle Model Year	<b>1995</b>	Fabricant Manufacturer	<b>FORD MOTOR CO. IN USA</b>	Modèle Model	<b>CONTOUR</b>
Type de carrosserie Body Style	<b>BERLINE 4P / 4D SEDAN</b>	Boîte de Vitesse - Transmission Type	<b>AUTOMATIQUE / AUTOMATIC</b>	Moteur Engine	<b>2.0 l</b>
Date de fabrication Date of Manufacture	<b>10/94</b>	Cylindres Cylinders	<b>4 CYL.</b>	N° d'ident du véhicule Vehicle Ident No	<b>1FALP6536SK125919</b>
Lecture de l'odomètre - Odometer Reading	<b>11667 km</b>	Nombre de places assises désignées Number of Designated Seating Positions	<b>5</b>	N° d'ident PMG PMG Ident No	<b>UN8-521</b>
PNBV GVWR	<b>1849 kg</b>	PNBF (Avant) GAWR (Front)	<b>974 kg</b>	PNBE (Arrière) GAWR (Rear)	<b>886 kg</b>

**CONFIGURATION D'IMPACT - IMPACT CONFIGURATION**

Type d'essai Test Type	<b>VEH. VS BARR. / VEH. VS BARR.</b>	Type de face Type of Face	<b>NID D'ABEILLE / HONEYCOMB**</b>	Point d'impact Impact Point *	<b>30 mm</b>
Hauteur de la face p/r au sol Ground Clearance of Face	<b>200 mm</b>	Pourcentage d'impact sur véhicule d'essai Impact Percentage on Test Vehicle	<b>41.7%</b>	Vitesse d'impact du véhicule d'essai Test Vehicle Impact Velocity	<b>47.6 km/h</b>

\* Tel que mesuré As measured



gauche left

du point d'impact sur la face of the impact point on the face



droit right

\*\* FACE DEFORMABLE EEVC SELON ECE R94/01 - EEVC DEFORMABLE FACE AS PER ECE R94/01.

-COUSSINS GONFLABLES DÉACTIVÉS.

-DEACTIVATED AIRBAGS.

Prepared by	<b>LINE COSSETTE</b>	Date	<b>26/2/98</b>
Verified by	<b>ALAIN BUSSIÈRES</b>	Date	<b>26/2/98</b>
Report approved by	<b>ALAIN BUSSIÈRES</b>	Date	<b>26/2/98</b>
Report accepted by the client		Date	

**SECTION 1**

**VÉHICULE D'ESSAI - TEST VEHICLE**

Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T C N° T C No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	------------------	---------------

**CAPACITÉ DU VÉHICULE ET SPÉCIFICATIONS DES PNEUS / VEHICLE CAPACITY AND TIRE DATA**

Capacité du véhicule Vehicle Capacity		Masse des bagages Cargo Load		Type de sièges - Type of Seats			Types de dossiers Type of Seat Back		
<b>400 kg</b>		<b>50 kg</b>			Av Frt	Arr Rr		Av Frt	Arr Rr
Nombre d'occupants (places assises désignées) Number of Occupants (Designated Seating Positions)				Banquette Bench		<b>X</b>	Dossier ajustable Adjustable Seat Back	<b>X</b>	
Avant - Front <b>2</b>		Arrière - Rear <b>3</b>		Baquet Bucket	<b>X</b>		Dossier non ajustable Non Adjustable Seat Back		<b>X</b>
Pression à froid Cold Tire Pressure							Dimension Size		
Avant Front <b>234 kPa</b>		Arrière Rear <b>234 kPa</b>		Secours Spare <b>Enlevé / Removed</b> kPa			<b>P185/70/R14</b>		

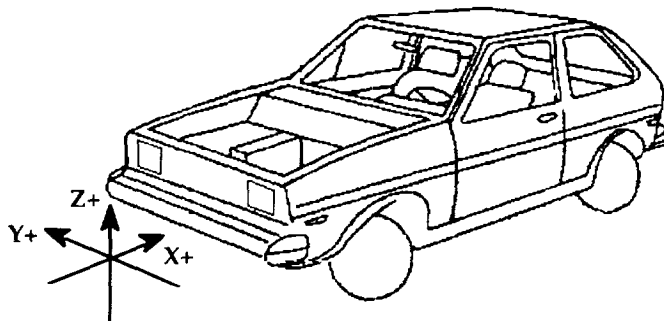
**DONNÉES DU VÉHICULE D'ESSAI / TEST VEHICLE DATA**

	PREVU INTENDED	OBTENU ACTUAL
Masse du véhicule d'essai Test Vehicle Mass	<b>1488.0 kg</b>	<b>1483.3 kg</b>
Point d'impact Impact Point *	<b>0 mm</b>	<b>30 mm</b>
Vitesse du véhicule d'essai Test Vehicle Velocity	<b>48 km/h</b>	<b>47.6 km/h</b>
Angle d'impact - Impact Angle	<b>0 °</b>	<b>0 °</b>

\* Tel que mesure As Measured

- a gauche - left  
 a droite - right

du point d'impact sur la face of the impact point on the face

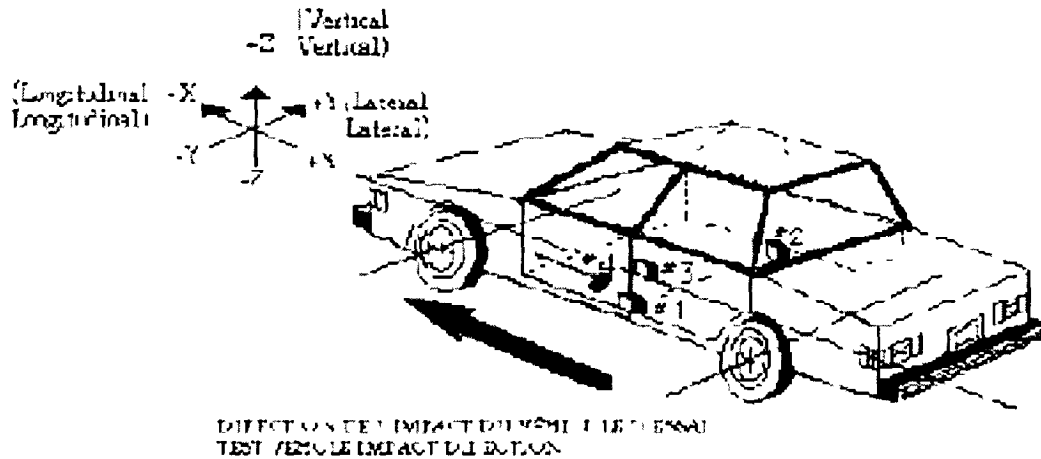


Point de référence Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol Selon SAE J182a  
Reference Point Transversal center of the vehicle, at the foremost point and at ground level As per SAE J182a

**Remarques - Comments:**

Date de collision Crash Date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C N° T.C No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	------------------	--------

EMPLACEMENT DES ACCÉLÉROMÈTRES  
ACCELEROMETER LOCATIONS

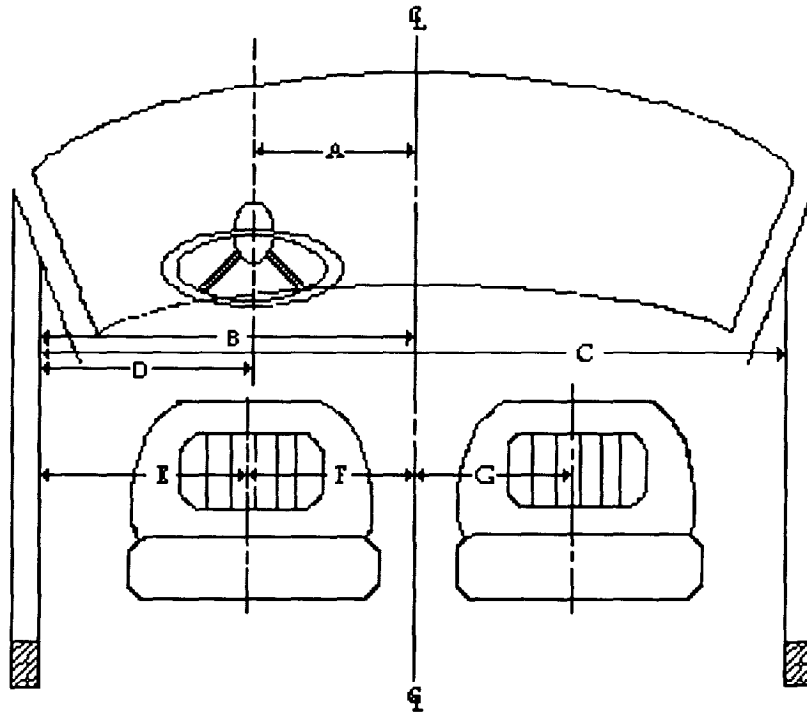


Point de référence: Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.  
Reference point: Transversal center of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As per SAE J182a.

LOCATION	COORDONNEES / COORDINATES		
	X	Y	Z
#1	2547	-583	182
#2	2542	590	192
#3	2034	-8	348
#4	0	0	0
#5	0	0	0
#6	0	0	0
#7	0	0	0
#8	0	0	0

Date de collision Crash Date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T C N° T C No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	------------------	--------

POSITION DES SIÈGES AVANT  
FRONT SEAT POSITION



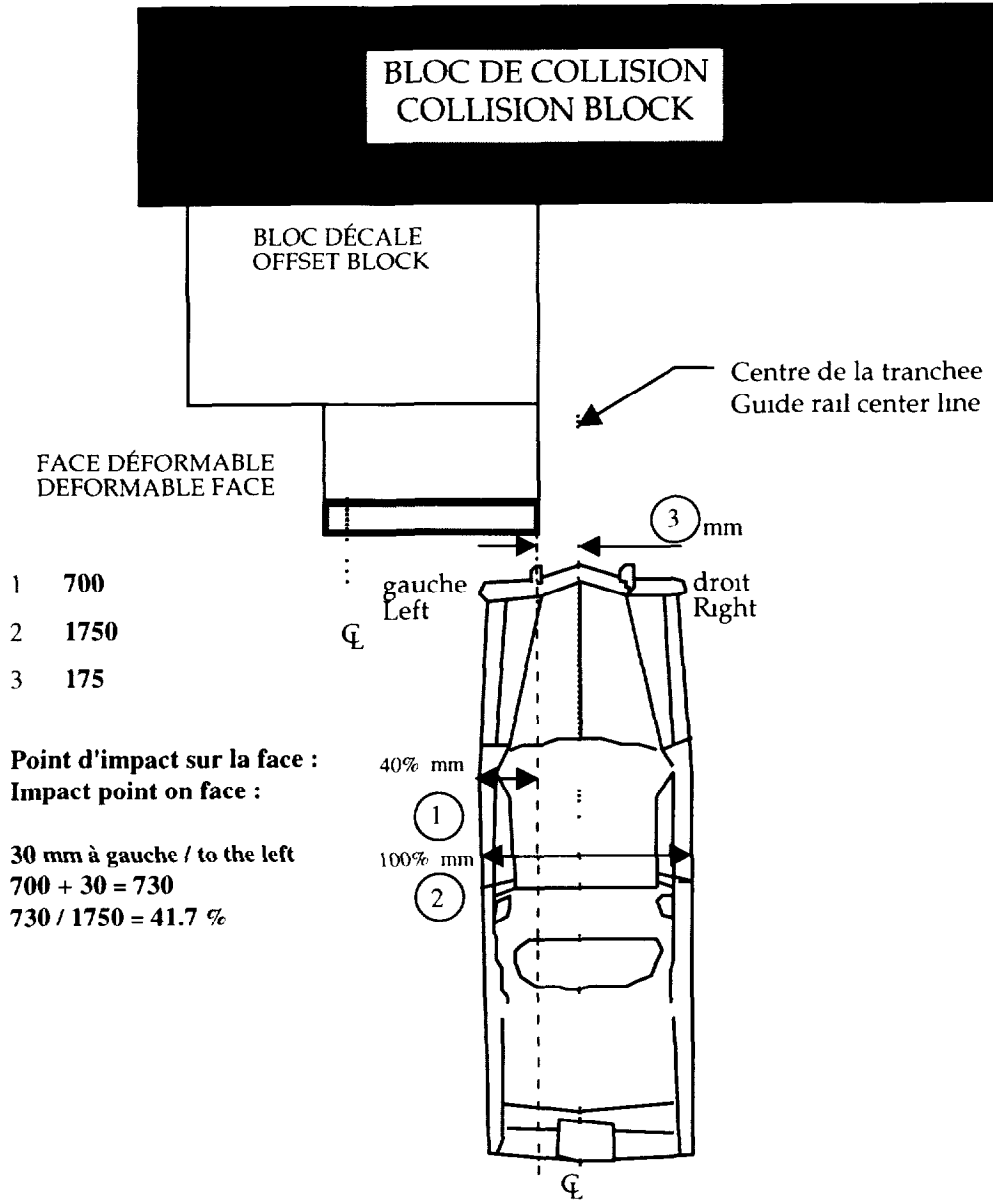
Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Centre du volant à la ligne de centre du véhicule Steering wheel center to center line of car	337	E	Seuil de la fenetre au centre du siège (conducteur) Window edge to seat midline (driver)	441
B	Seuil de fenetre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	788	F	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (conducteur) Seat midline to center line of vehicle (driver)	347
C	Fenetre à fenetre Window to window	1576	G	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (passager) Seat midline to center line of vehicle (passenger)	354
D	Centre du volant au seuil de la fenetre Steering wheel center to window edge	451			

Point de référence: Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.  
Reference point: Transversal center of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As per SAE J182a.

Remarques - Comments:

Date de collision Crash Date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T C N° T C No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	------------------	--------

POSITION INITIALE VÉHICULE/FACE DÉFORMABLE - VEHICLE INITIAL POSITION/DEFORMABLE FACE



NOTE: La largeur maximale du véhicule est mesuré au pilier "B".  
NOTE: The maximum width of the vehicle is measured at the "B" pillar.

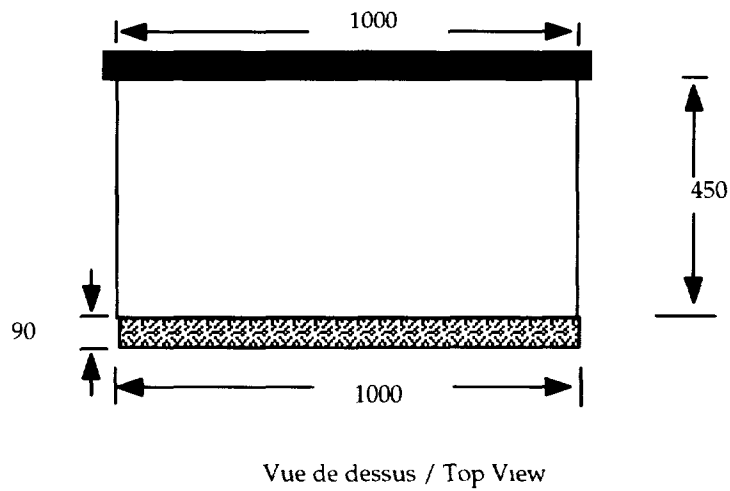
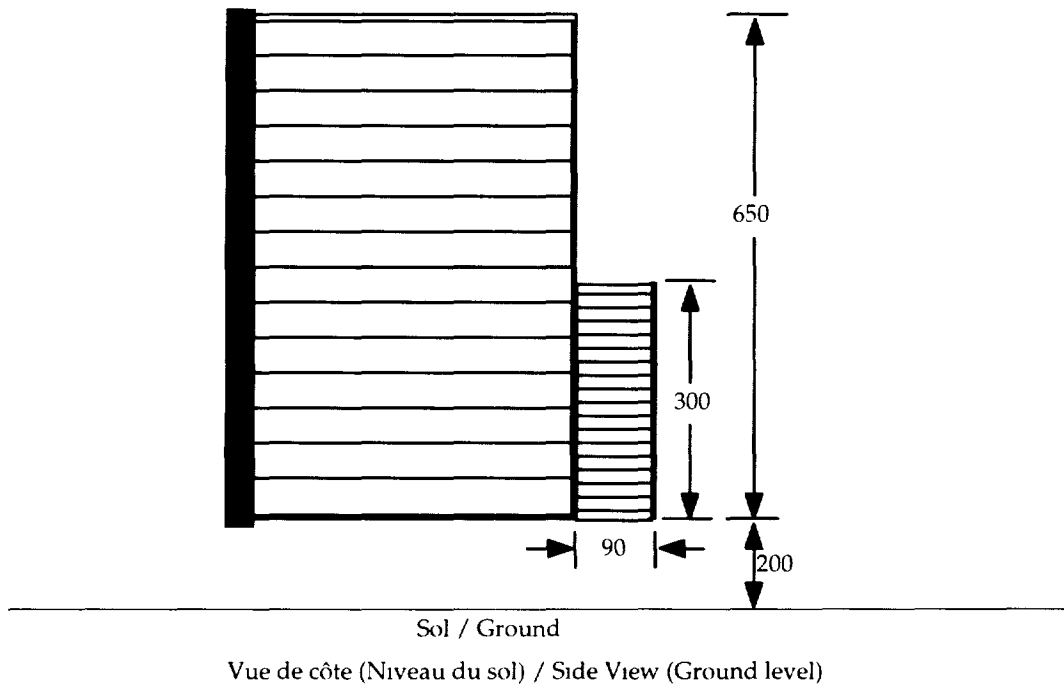
**SECTION 2**

**BARRIÈRE - BARRIER**

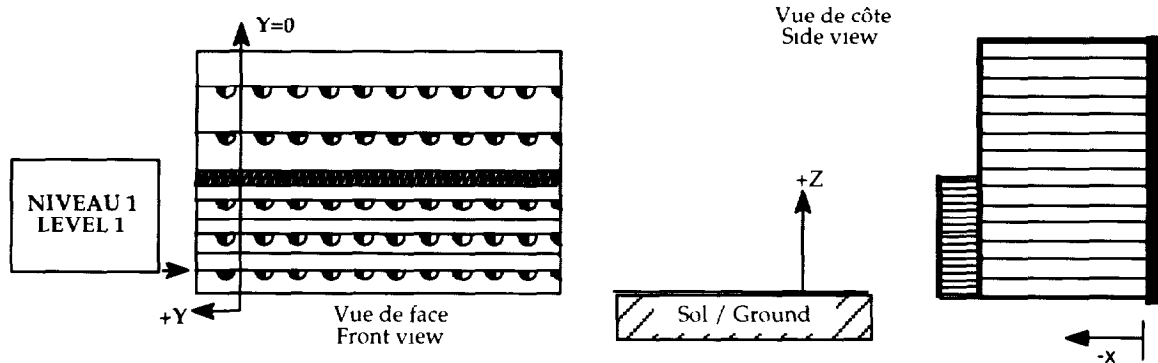
Date de collision Crash Date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C. No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	--------------------	--------

**DIMENSIONS DE LA FACE DÉFORMABLE - DEFORMABLE FACE DIMENSIONS**

(Toutes les mesures sont en mm / All measurements are in mm)



Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T C N° T C No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	------------------	---------------

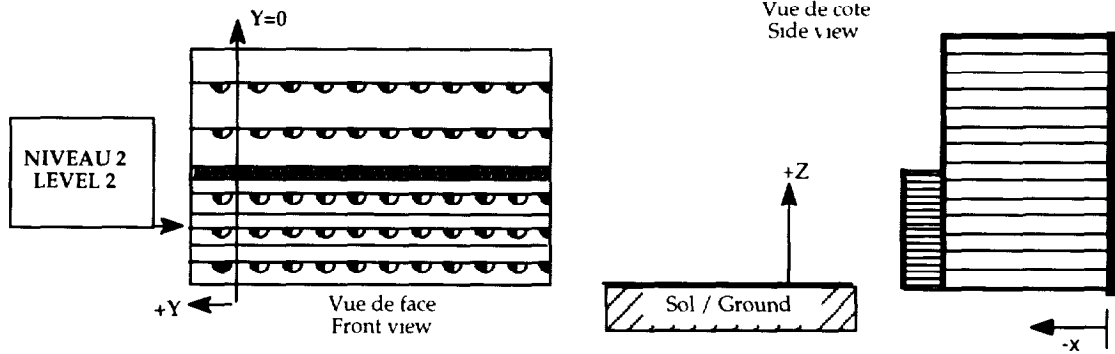
**MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE**  
**DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS**


PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
-572	53	243	-673	-49	251	101	102	-8
-572	-47	242	-604	-120	254	32	73	-12
-573	-148	242	-534	-192	256	-39	44	-14
-573	-247	243	-465	-264	258	-108	17	-15
-574	-347	244	-396	-337	260	-178	-10	-16
-574	-446	244	-326	-410	262	-248	-36	-18
-574	-546	245	-292	-486	283	-282	-60	-38
-576	-650	243	-253	-570	306	-323	-80	-63
-574	-747	248	-258	-667	322	-316	-80	-74
-575	-849	247	-243	-763	333	-332	-86	-86

Point (0 0 0) Plan vertical avant du support de face en X centre latéral du support de face en Y et niveau du sol en Z  
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of face holder in the Y axis and ground level in the Z axis

Date de collision Crash Date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T C N° T C No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	------------------	--------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE  
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

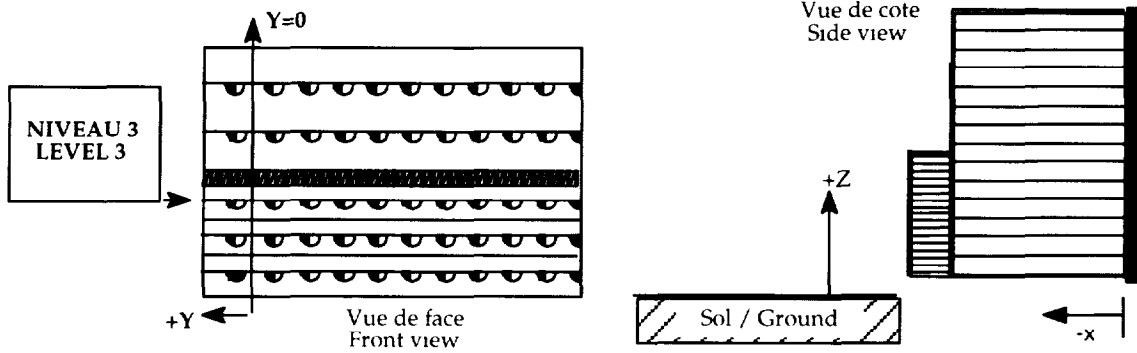


PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
-571	53	353	-576	-110	382	5	163	-29
-572	-48	354	-499	-174	372	-73	126	-18
-572	-148	353	-423	-238	362	-149	90	-9
-572	-247	355	-349	-305	355	-223	58	0
-573	-348	356	-268	-364	345	-305	16	11
-573	-447	357	-208	-409	332	-365	-38	25
-573	-548	360	-187	-499	334	-386	-49	26
-574	-648	360	-201	-575	342	-373	-73	18
-574	-748	361	-208	-673	352	-366	-75	9
-574	-847	361	-216	-771	360	-358	-76	1

Point (0,0,0) Plan vertical avant du support de face en X centre lateral du support de face en Y et niveau du sol en Z  
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of face holder in the Y axis and ground level in the Z axis

Date de collision Crash Date	1997-09-05	Vehicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T C N° T C No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	------------------	--------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE  
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

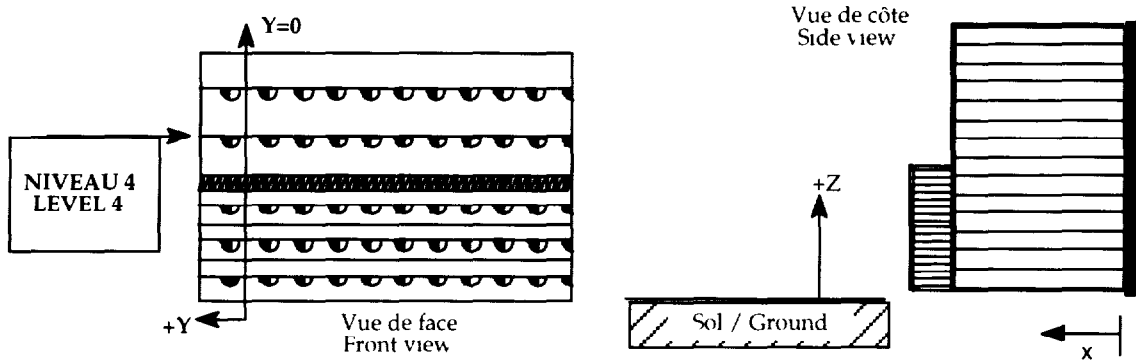


PRE TEST			POST TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
-570	53	465	-532	-73	477	-38	126	-12
-571	-48	466	-463	-145	473	-108	97	-7
-571	-148	466	-382	-204	461	-189	56	5
-572	-248	466	-302	-263	452	-270	15	14
-572	-347	467	-218	-312	441	-354	-35	26
-572	-447	467	-147	-376	429	-425	-71	38
-572	-547	471	-116	-468	437	-456	-79	34
-573	-648	472	-136	-566	448	-437	-82	24
-573	-747	472	-119	-666	449	-454	-81	23
-574	-847	473	-103	-763	451	-471	-84	22

Point (0 0 0) Plan vertical avant du support de face en X centre lateral du support de face en Y et niveau du sol en Z  
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of face holder in the Y axis and ground level in the Z axis

Date de collision Crash Date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C. No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	--------------------	--------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE  
DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

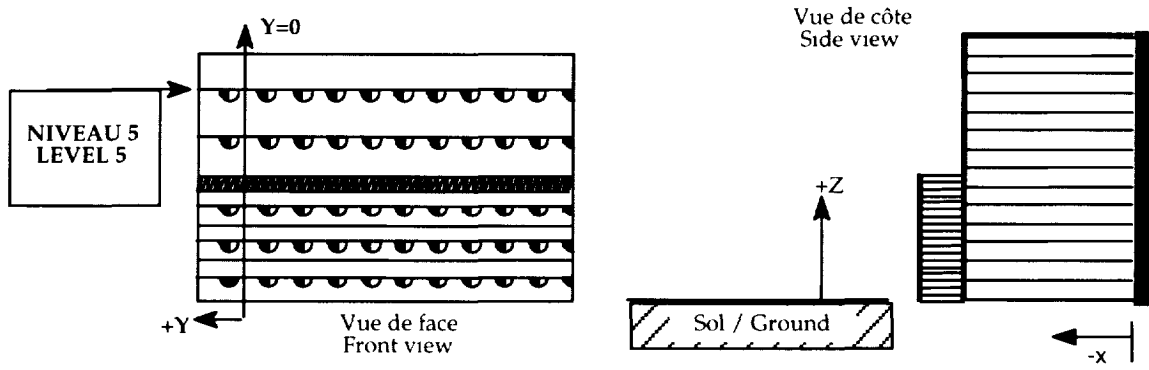


PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
-480	54	628	-488	-55	551	8	109	77
-480	-48	630	-414	-121	536	-66	73	94
-481	-147	630	-338	-161	505	-143	14	125
-481	-247	630	-264	-218	522	-217	-29	108
-481	-347	632	-193	-288	535	-288	-59	97
-481	-447	634	-146	-373	534	-335	-74	100
-481	-547	634	-116	-465	531	-365	-82	103
-482	-647	634	-90	-560	530	-392	-87	104
-482	-748	635	-68	-659	524	-414	-89	111
-483	-846	636	-52	-752	539	-431	-94	97

Point (0 0 0) Plan vertical avant du support de face en X centre lateral du support de face en Y et niveau du sol en Z  
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of face holder in the Y axis and ground level in the Z axis

Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T C N° T C No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	------------------	---------------

**MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE**  
**DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS**



PRE-TEST			POST-TEST			Δ DIFFERENCE		
X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
-479	54	734	-472	-7	596	-7	61	138
-479	-47	735	-440	-102	590	-39	55	145
-479	-146	735	-386	-183	594	-93	37	141
-480	-246	735	-320	-257	603	-160	11	132
-480	-346	737	-248	-310	613	-232	-36	124
-480	-447	737	-229	-398	592	-251	-49	145
-481	-546	740	-208	-493	579	-273	-53	161
-482	-646	741	-181	-588	576	-301	-58	165
-482	-747	741	-164	-683	561	-318	-64	180
-482	-845	742	-144	-777	547	-338	-68	195

Point (0,0,0) Plan vertical avant du support de face en X, centre lateral du support de face en Y et niveau du sol en Z  
Front vertical plane of face holder in X axis, lateral center of face holder in the Y axis and ground level in the Z axis

**SECTION 3**

**MANNEQUINS - DUMMIES**

Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Vehicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T C N° T C No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	------------------	---------------

**POINTS DE MESURES DES CEINTURES DE SÉCURITÉ EN UTILISANT L'APPAREIL (BTD)  
PASSENGER CAR BELT FIT MEASUREMENTS USING THE BELT DEPLOYMENT TEST DEVICE (BTD)**

Type de siege / Seat type:      baquet / bucket       banquette / bench       banquette 60-40 / bench 60 40

Type de ceinture / Belt system:      3 points       passive       active       automatique / automatic       motorise / motorised

Localisation du siege / Seat location:      Av G / F L       Av D / F R       Arr G / R-L       Arr-D / R R

Espacement du genou gauche / Left knee spacing:      104 mm      Espacement du genou droit / Right knee spacing:      100 mm

Essai no / Trial no		1	2	3
Angle du dossier BTD Back pan angle		<b>24.7</b> deg	<b>24.0</b> deg	<b>24.2</b> deg
Angle de la cuvette BTD Seat pan angle		<b>15.1</b> deg	<b>15.2</b> deg	<b>15.4</b> deg
Angle du pied Foot angle	gauche / left	<b>137</b> deg	<b>136</b> deg	<b>137</b> deg
	droit / right	<b>139</b> deg	<b>139</b> deg	<b>140</b> deg
Angle du genou Knee angle	gauche / left	<b>124</b> deg	<b>124</b> deg	<b>124</b> deg
	droit / right	<b>126</b> deg	<b>128</b> deg	<b>128</b> deg
Mesure sous abdominale Lap belt score	gauche / left	<b>46 mm / 0 mm</b>	<b>46 mm / 0 mm</b>	<b>46 mm / 0 mm</b>
	droit / right	<b>48 mm / 1 mm</b>	<b>48 mm / 1 mm</b>	<b>48 mm / 2 mm</b>
Ceinture en contact Belt in contact	gauche / left	<b>OUI/YES</b>	<b>OUI/YES</b>	<b>OUI/YES</b>
	droit / right	<b>OUI/YES</b>	<b>OUI/YES</b>	<b>OUI/YES</b>
Mesure ceinture baudrier Upper torso belt score	Sternum	<b>196 mm / - mm</b>	<b>192 mm / - mm</b>	<b>192 mm / - mm</b>
	Clavicule	<b>150 mm / 0 mm</b>	<b>150 mm / 0 mm</b>	<b>150 mm / 0 mm</b>
Ceinture en contact Belt in contact	Clavicule	<b>OUI/YES</b>	<b>OUI/YES</b>	<b>OUI/YES</b>

Mesure Score	/	Jeu Slack
-----------------	---	--------------

**Remarques - Comments:**      Selon le manuel d'opérations pour mesures géométriques des ceintures de sécurité, ebauche, Transports Canada, janvier 1993.

As per the operational manual for the belt deployment test device, draft, Transport Canada, January 1993.

Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Vehicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T C N° T C No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	------------------	---------------

**POINTS DE MESURES DES CEINTURES DE SÉCURITÉ EN UTILISANT L'APPAREIL (BTD)  
PASSENGER CAR BELT FIT MEASUREMENTS USING THE BELT DEPLOYMENT TEST DEVICE (BTD)**

Type de siege / Seat type:      baquet / bucket       banquette / bench       banquette 60 40 / bench 60 40

Type de ceinture / Belt system:      3 points       passive       active       automatique / automatic       motorise / motorised

Localisation du siege / Seat location:      Av G / F L       Av D / F R       Arr G / R L       Arr D / R R

Espacement du genou gauche / Left knee spacing:      82 mm      Espacement du genou droit / Right knee spacing:      96 mm

Essai no / Trial no		1	2	3
Angle du dossier BTD Back pan angle		<b>21.3 deg</b>	<b>20.8 deg</b>	<b>21.0 deg</b>
Angle de la cuvette BTD Seat pan angle		<b>13.4 deg</b>	<b>13.6 deg</b>	<b>14.1 deg</b>
Angle du pied Foot angle	gauche / left	<b>135 deg</b>	<b>135 deg</b>	<b>135 deg</b>
	droit / right	<b>136 deg</b>	<b>136 deg</b>	<b>137 deg</b>
Angle du genou Knee angle	gauche / left	<b>131 deg</b>	<b>130 deg</b>	<b>130 deg</b>
	droit / right	<b>131 deg</b>	<b>131 deg</b>	<b>130 deg</b>
Mesure sous abdominale Lap belt score	gauche / left	<b>44 mm / 0 mm</b>	<b>42 mm / 0 mm</b>	<b>42 mm / 0 mm</b>
	droit / right	<b>46 mm / 0 mm</b>	<b>46 mm / 0 mm</b>	<b>46 mm / 0 mm</b>
Ceinture en contact Belt in contact	gauche / left	<b>OUI/YES</b>	<b>OUI/YES</b>	<b>OUI/YES</b>
	droit / right	<b>OUI/YES</b>	<b>OUI/YES</b>	<b>OUI/YES</b>
Mesure ceinture baudrier Upper torso belt score	Sternum	<b>180 mm / - mm</b>	<b>182 mm / - mm</b>	<b>182 mm / - mm</b>
	Clavicule	<b>140 mm / 0 mm</b>	<b>142 mm / 0 mm</b>	<b>148 mm / 0 mm</b>
Ceinture en contact Belt in contact	Clavicule	<b>OUI/YES</b>	<b>OUI/YES</b>	<b>OUI/YES</b>

Mesure / Score	Jeu / Slack
----------------	-------------

**Remarques - Comments:**      Selon le manuel d'opérations pour mesures géométriques des ceintures de securite, ebauche, Transports Canada, janvier 1993.

As per the operational manual for the belt deployment test device, draft, Transport Canada, January 1993.

Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T C N° T C No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	------------------	---------------

**DETERMINATION DU POINT "H" AVEC LE MANNEQUIN "3-D", MESURES PROVENANT DU BRAS ARTICULÉ MÉCANIQUE  
SEAT "H" POINT DETERMINED WITH THE H-POINT MACHINE, MEASURES FROM AN ARTICULATED MECHANICAL ARM**

DESCRIPTION / DESCRIPTION	CONDUCTEUR / DRIVER			PASSAGER / PASSENGER		
	BAQUET/BUCKET			BAQUET/BUCKET		
Type de siège / Seat type	BAQUET/BUCKET			BAQUET/BUCKET		
Nombre de crans d'ajustement de dossier Number of notches for adjustable seat back	- Cran / Notch			- Cran / Notch		
	X	Y	Z	X	Y	Z
Loquet de porte / Door latch	<b>2458</b>	<b>-767</b>	<b>615</b>	<b>2464</b>	<b>766</b>	<b>621</b>
Point-H / H-Point	<b>2322</b>	<b>-422</b>	<b>492</b>	<b>2334</b>	<b>443</b>	<b>500</b>
Rotule / Knee joint	<b>1931</b>	<b>-579</b>	<b>601</b>	<b>1936</b>	<b>580</b>	<b>596</b>

**MESURES DE REFERENCE DU MANNEQUIN "3-D"  
REFERENCE MEASUREMENTS OF "3-D" MACHINE**

**95e percentile procédure**

**95th percentile procedure**

DESCRIPTION / DESCRIPTION	CONDUCTEUR / DRIVER	PASSAGER / PASSENGER
Espacement du genou gauche Left knee spacing	<b>160</b> mm	<b>72</b> mm
Espacement du genou droit Right knee spacing	<b>188</b> mm	<b>73</b> mm
Cheville a cheville (c-c) Ankle to ankle (a-a)	<b>327</b> mm	<b>144</b> mm
Angle du dossier du "3 D" Back pan angle	<b>23.3</b> deg	<b>21.4</b> deg
Angle de la cuvette de siège du "3-D" Seat pan angle	<b>15.5</b> deg	<b>13.3</b> deg
Angle du genou gauche Left knee angle	<b>133</b> deg	<b>136</b> deg
Angle du genou droit Right knee angle	<b>133</b> deg	<b>138</b> deg
Angle de la cheville gauche Left ankle angle	<b>120</b> deg	<b>140</b> deg
Angle de la cheville droite Right ankle angle	<b>87</b> deg	<b>140</b> deg

**Sièges du conducteur et du passager à la position la plus reculée  
Driver and passenger seats at the rearmost position.**

**Le mannequin 3D a été installé selon la procédure suivante: "Anthropomorphic test dummy seating procedure for frontal impact test" version 3, 10/23/85.**

**The 3D machine was installed as per the following procedure: " Anthropomorphic test dummy seating procedure for frontal impact test" version 3, 10/23/85.**

Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T C N° T C No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	------------------	---------------

**POSITIONNEMENT DES MANNEQUINS / MEASUREMENTS OF DUMMY POSITIONS**

DESCRIPTION / DESCRIPTION	MESURES / MEASUREMENTS						
	Toutes les mesures sont en mm/all measurements are in mm						
<b>CONDUCTEUR/DRIVER</b> <b>HYBRID III 5% Femelle/Female</b> Angle du pennis Pelvic angle <b>19.6°</b> Angle transversal - Transversal angle <b>0.4°</b> Angle de la tête - Head angle <b>3.1°</b>	Conducteur / Driver			Passager / Passenger			
	G/L	C/C	D/R	RANGÉE/ROW	G/L	C/C	D/R
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	X	Y	Z	X	Y	Z	
Fenêtre à fenêtre / Window to window		1576			1576		
Centre du véhicule / Vehicle center		0			0		
Seuil de la portière au centre du loquet / Door sill to latch center			304			309	
Centre du volant / Steering wheel center	1968	-337	845				
Mouvement du lacet / Yaw movement	0.8			0.7			
Cible de tête / Head target	2184	-408	1084	2170	413	1070	
Point-H / H-Point	2131	-499	500	2135	501	494	
Rotule / Knee joint	1805	-521	572	1806	429	570	

Remarques - Comments: Sièges du conducteur et du passager à la position la plus avancée et dossier ajusté selon l'angle du tableau de la page 25. // Driver and passenger seats at the foremost position and seat back angle adjusted according to p.25.

Passager et conducteur : Tête appuyée contre l'appui-tête.  
Passenger and driver : Head against head restraint.

Positionnement de mannequin 5 percentile HYBRID III hors position près du coussin gonflable côté conducteur et hors position côté passager selon la procédure Biokinetics, 02/13/96.

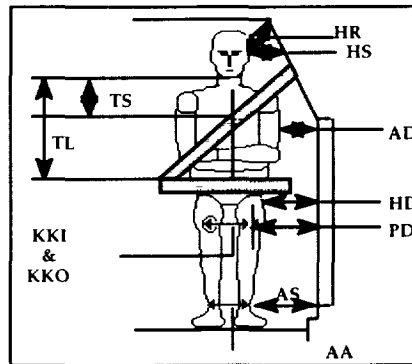
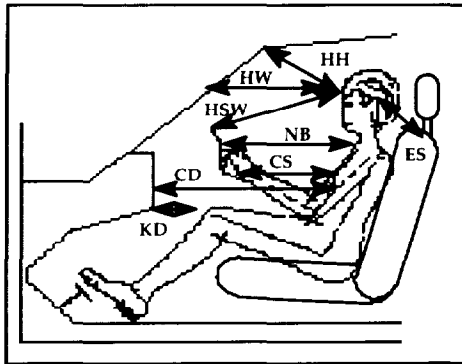
Placement of a 5<sup>th</sup> percentile HYBRID III ATD in close proximity to driver airbag and in close proximity of the dashboard, passenger's side, as per Biokinetics procedure, 02/13/96.

Point de référence: Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.  
Reference point: Transversal center of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As per SAE J182a.

Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Vehicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T C N° T C No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	------------------	---------------

**COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS  
DUMMY LOCATION DATA**

	G/L	C	D/R
C/D	<input checked="" type="checkbox"/>		
PAS			<input checked="" type="checkbox"/>



DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER	PASSAGER PASSENGER
De cheville à cheville (boulon extérieur) Ankle to ankle (exterior bolt)	AA	<b>385 mm</b>	<b>165 mm</b>
Genou à genou (plaque) Intérieur / Interior Knee to knee (plate)	KKI	<b>240 mm</b>	<b>70 mm</b>
Genou à genou (plaque) Extérieur / Extérieur Knee to knee (plate)	KKO	<b>360 mm</b>	<b>205 mm</b>
De la cheville jusqu'au seuil de porte (horizontalement) Ankle to door sill (horizontal)	AS	<b>84 mm</b>	<b>226 mm</b>
Genou gauche au tableau de bord horizontalement (minimum) Left knee to dash horizontal (minimum)	KDL	<b>61 mm</b>	<b>67 mm</b>
Genou droit au tableau de bord horizontalement (minimum) Right knee to dash horizontal (minimum)	KDR	<b>60 mm</b>	<b>64 mm</b>
Sternum au tableau de bord (horizontalement) Sternum to dash (horizontal)	CD	<b>N/A</b>	<b>324 mm</b>
Milieu du sternum au centre du moyeu du volant Mid sternum to steering hub center	CS	<b>128 mm</b>	<b>N/A</b>
Milieu du front jusqu'au pare-brise (horizontalement) Mid forehead to windshield (horizontal)	HW	<b>436 mm</b>	<b>466 mm</b>
Milieu du front jusqu'au haut du pare-brise Mid forehead to windshield header	HH	<b>211 mm</b>	<b>200 mm</b>
Tête à la jante du volant de direction (haut) Head to steering wheel rim (top)	HSW	<b>230 mm</b>	<b>N/A</b>
Haut du nez jusqu'au début du toit Nose top to edge roof	HR	<b>249 mm</b>	<b>222 mm</b>
Haut de l'oreille au haut du siège avant Ear top to front seat top	ES	<b>235 mm</b>	<b>233 mm</b>
Menton au haut de la ceinture sous abdominale (verticalement) Chin to lap belt upper edge (vertical)	TL	<b>344 mm</b>	<b>333 mm</b>
Menton au haut de la ceinture baudrier (verticalement) Chin to thorax belt upper edge (vertical)	TS	<b>95 mm</b>	<b>85 mm</b>
Haut du nez à la fenêtre latérale (horizontalement) Nose top to side window (horizontal)	HS	<b>350 mm</b>	<b>348 mm</b>
La rotule à la porte (horizontalement) Patella to door (horizontal knee plate)	PD	<b>172 mm</b>	<b>253 mm</b>
Du point H à la porte (horizontalement) H point to door (horizontal)	HD	<b>163 mm</b>	<b>183 mm</b>
Du milieu du bras à la porte (horizontalement) Mid upper arm to door (horizontal)	AD	<b>132 mm</b>	<b>128 mm</b>
Cou jusqu'au volant ou tableau de bord (horizontalement) Neck to steering wheel or dash board (horizontal)	NB	<b>235 mm</b>	<b>422 mm</b>

Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T C N° T C No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT "H" (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE**  
**VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS**

Mannequin 3D Point "H" - H-Point Manikin

Conducteur/driver 95%

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Point "H" extérieur mesure initiale - H-Point, outboard initial measurement	-	-	-
Point "H" extérieur mesure finale - H-Point, outboard final measurement	2322	-422	492
Rotule, extérieure - Knee pivot, outboard	1931	-579	601
Cheville, extérieure - Ankle pivot, outboard	1535	-524	368
Talon du pied en contact avec sol - Accomodation heel point (AHP)	1536	-522	236
Plante du pied en contact avec sol - Accomodation ball of foot point (ABFP)	1367	-563	365
Ligne médiane du véhicule - Vehicle centreline		0	
Centre du moyeu latéral - Lateral hub centre location (W20)		337	
Support poids du sternum, extérieur - Torso weigh hanger, outboard	2468	-506	817
Point de référence du siège - Seat reference point	2125	-623	388
Ligne médiane du coussin du siège - Seat cushion centreline		347	
Ligne médiane du dossier du siège - Seat back centreline		346	
Hauteur Point "H" - H-Point height (H30 = Z <sub>H POINT</sub> Z <sub>AHP</sub> )		256	
Course du siège / position la plus reculée - Seat travel from rearmost		0	
Angle dossier du siège - Seat back angle (deg) (L40)		23.3°	
Ligne référence angle dossier du siège - Seat back angle reference line (deg)		0°	
Diamètre extérieur du volant - Steering wheel dia , outside (W9)		380	

Véhicule et Mannequin - Vehicle and Dummy **Femelle 5e percentile conducteur / 5th percentile female driver**

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Boulon siège avant, extérieur - Front seat bolt, outboard	1990	-545	266
Jante du volant, centre haut - Steering wheel rim, top centre	1877	-338	1022
Jante du volant, centre bas - Steering wheel rim, bottom centre	2014	-337	669
Jante du volant, centre gauche - Steering wheel rim, left centre	1941	-527	846
Jante du volant, centre droit - Steering wheel rim, right centre	1948	-148	845
Moyeu du volant, centre haut - Steering wheel hub, top centre	1946	-337	878
Moyeu du volant, centre - Steering wheel hub, centre	1982	-337	820
Moyeu du volant, centre bas - Steering wheel hub, bottom centre	1993	-337	762
Course du siège / position la plus reculée - Seat travel from rearmost		190	
Ligne référence angle dossier du siège - Seat back angle reference line (deg)		3.7°	
Genou au tableau de bord, minimum - Knee to dash, minimum	G/L 61		D/R 60
Menton au haut du moyeu du volant - Chin to steering wheel hub top		-	

Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Véhicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T C N° T C No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT "H" (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE (suite)**  
**VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS (cont'd)**

Description et emplacement du Mannequin

ATD description and location

**Femelle 5e percentile conducteur / 5th percentile female driver**

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Centre de gravite de la tête, exterieur - Head CG, outboard	2184	-408	1084
Base du nez - Glabella (root of nose)	2102	-335	1085
Menton - Chin (bottom)	2110	-337	967
Jonction menton et cou - Chin / neck junction	2145	-342	971
Thorax au niveau des côtes superieures - Chest at upper rib level	2117	-338	818
Thorax au niveau des côtes inferieures - Chest at lower rib level	2101	-336	674
Boulon supérieur avant de l'épaule, ext - Shoulder bolt, top front outboard	2227	-499	851
Boulon du coude, exterieur - Elbow bolt, outboard	2114	-548	671
Boulon du poignet, exterieur - Wrist bolt, outboard	1965	-580	823
Point d'articulation de la hanche, exterieur - Hip point, outboard	2131	-499	500
Boulon du genou gauche, interieur - Knee bolt, left leg inside	1788	-458	575
Boulon de la cheville gauche, interieur - Ankle bolt, left leg inside	1549	-500	330
Point du talon gauche - Heel point, left leg	1566	-538	238
Plante du pied gauche vs plancher - Ball of foot at toeboard contact left leg	1403	-565	337
Boulon du genou droit, interieur - Knee bolt, right leg inside	1796	-238	586
Boulon de la cheville droite, interieur - Ankle bolt, right leg inside	1555	-251	333
Point du talon droit - Heel point, right leg	1526	-225	244
Plante du pied droit vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, right leg	1414	-253	387
Espacement de genoux - Knee spacing	<b>Int: 240</b>	<b>Ext: 360</b>	
Ajustement du support de cou - Neck bracket adjustment (deg)		8°	

**Remarques - Comments**

Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Vehicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T C N° T C No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT "H" (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE  
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS**

Mannequin 3D Point "H" - H-Point

**Passager/passenger 95%**

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Point "H" extérieur mesure initiale - H-Point, outboard initial measurement	-	-	-
Point "H" extérieur mesure finale - H-Point, outboard final measurement	<b>2334</b>	<b>443</b>	<b>500</b>
Rotule, extérieure - Knee pivot, outboard	<b>1936</b>	<b>580</b>	<b>596</b>
Cheville, extérieure - Ankle pivot, outboard	<b>1543</b>	<b>442</b>	<b>361</b>
Talon du pied en contact avec sol - Accomodation heel point (AHP)	<b>1602</b>	<b>437</b>	<b>238</b>
Plante du pied en contact avec sol Accomodation ball of foot point (ABFP)	<b>1394</b>	<b>482</b>	<b>284</b>
Ligne mediane du vehicule - Vehicle centreline		<b>0</b>	
Centre du moyeu lateral - Lateral hub centre location (W20)		<b>337</b>	
Support poids du sternum, extérieur - Torso weigh hanger, outboard	<b>2467</b>	<b>521</b>	<b>832</b>
Point de reference du siege - Seat reference point	<b>2142</b>	<b>630</b>	<b>356</b>
Ligne mediane du coussin du siege - Seat cushion centreline		<b>354</b>	
Ligne mediane du dossier du siege - Seat back centreline		<b>351</b>	
Hauteur Point "H" - H-Point height (mm) (H30 = Z <sub>H POINT</sub> Z <sub>AHP</sub> )		<b>262</b>	
Course du siege / position la plus reculee - Seat travel from rearmost (mm)		<b>0</b>	
Angle dossier du siège - Seat back angle (deg) (L40)		<b>21.4°</b>	
Ligne reference angle dossier du siege - Seat back angle reference line (deg)		<b>0°</b>	
Diametre extérieur du volant - Steering wheel dia , outside (mm) (W9)		-	

Vehicule et Mannequin - Vehicle and Dummy **Femelle 5e percentile passager avant / 5th percentile female front passenger**

DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Boulon siege avant, extérieur - Front seat bolt, outboard	<b>1998</b>	<b>552</b>	<b>269</b>
Jante du volant, centre haut - Steering wheel rim, top centre	-	-	-
Jante du volant, centre bas - Steering wheel rim, bottom centre	-	-	-
Jante du volant, centre gauche - Steering wheel rim, left centre	-	-	-
Jante du volant, centre droit - Steering wheel rim, right centre	-	-	-
Moyeu du volant, centre haut - Steering wheel hub, top centre	-	-	-
Moyeu du volant, centre - Steering wheel hub, centre	-	-	-
Moyeu du volant, centre bas - Steering wheel hub, bottom centre	-	-	-
Course du siege / position la plus reculee - Seat travel from rearmost (mm)		<b>210</b>	
Ligne reference angle dossier du siege - Seat back angle reference line (deg)		<b>6.3°</b>	
Genou au tableau de bord, minimum - Knee to dash, minimum	<b>G/L 67</b>		<b>D/R 64</b>
Menton au haut du moyeu du volant - Chin to steering wheel hub top (mm)		-	

Date de collision Crash Date	<b>1997-09-05</b>	Vehicule Vehicle	<b>FORD CONTOUR 1995</b>	T C N° T C No	<b>95-002</b>
---------------------------------	-------------------	---------------------	--------------------------	------------------	---------------

**MESURES DU VÉHICULE, POINT "H" (MANNEQUIN 3D) ET MANNEQUIN DAE (suite)  
VEHICLE, H-POINT MANIKIN AND TEST DUMMY MEASUREMENTS (cont'd)**

Description et emplacement du Mannequin

ATD description and location **Femelle 5e percentile passager avant / 5th percentile female front passenger**

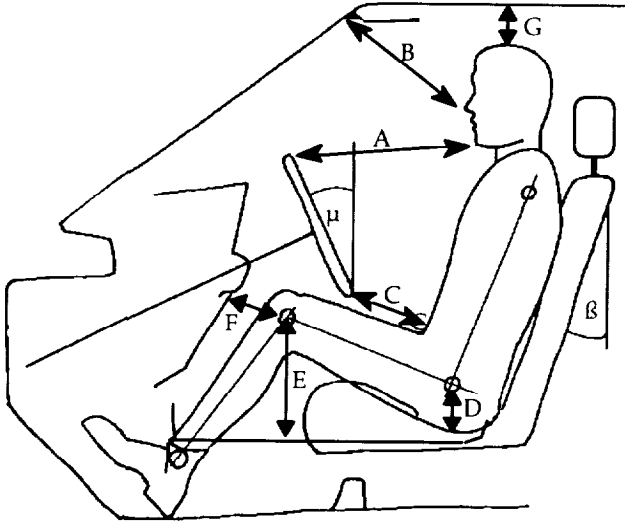
DESCRIPTION	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)
Centre de gravite de la tête, exterieur - Head CG, outboard	<b>2170</b>	<b>413</b>	<b>1070</b>
Base du nez - Glabella (root of nose)	<b>2087</b>	<b>339</b>	<b>1076</b>
Menton - Chin (bottom)	<b>2090</b>	<b>337</b>	<b>962</b>
Jonction menton et cou - Chin / neck junction	<b>2107</b>	<b>340</b>	<b>952</b>
Thorax au niveau des côtes superieures - Chest at upper rib level	<b>2108</b>	<b>352</b>	<b>800</b>
Thorax au niveau des côtes inférieures - Chest at lower rib level	<b>2097</b>	<b>352</b>	<b>673</b>
Boulon superieur avant de l'épaule, ext - Shoulder bolt top front outboard	<b>2221</b>	<b>502</b>	<b>840</b>
Boulon du coude, exterieur - Elbow bolt, outboard	<b>2156</b>	<b>574</b>	<b>634</b>
Boulon du poignet/coude, exterieur - Wrist bolt, outboard	<b>1980</b>	<b>556</b>	<b>577</b>
Point d'articulation de la hanche, extérieur - Hip point, outboard	<b>2135</b>	<b>501</b>	<b>494</b>
Boulon du genou gauche, interieur - Knee bolt, left leg inside	<b>1802</b>	<b>303</b>	<b>565</b>
Boulon de la cheville gauche, interieur - Ankle bolt, left leg inside	<b>1594</b>	<b>317</b>	<b>363</b>
Point du talon gauche - Heel point, left leg	<b>1549</b>	<b>302</b>	<b>244</b>
Plante du pied gauche vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, left leg	<b>1439</b>	<b>316</b>	<b>409</b>
Boulon du genou droit, interieur - Knee bolt, right leg inside	<b>1809</b>	<b>373</b>	<b>570</b>
Boulon de la cheville droite, interieur - Ankle bolt, right leg inside	<b>1575</b>	<b>346</b>	<b>358</b>
Point du talon droit - Heel point, right leg	<b>1539</b>	<b>395</b>	<b>238</b>
Plante du pied droit vs plancher - Ball of foot at toeboard contact, right leg	<b>1438</b>	<b>320</b>	<b>393</b>
Espacement de genoux - Knee spacing	<b>Int: 70</b>	<b>Ext: 205</b>	
Ajustement du support de cou - Neck bracket ajustement (deg )		<b>8°</b>	

**Remarques - Comments**

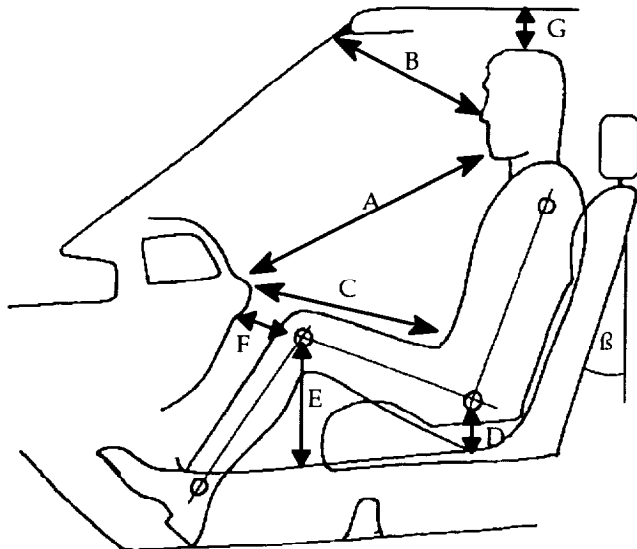
Date de collision Crash Date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T C N° T C No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	------------------	--------

EUROPEAN EXPERIMENTAL VEHICLES COMMITTEE:

MESURES DE POSITIONNEMENT DES MANNEQUINS /  
DUMMY POSITIONING MEASUREMENTS



CONDUCTEUR DRIVER	mm
A	209
B	265
C	85
D	196
E	268
F	60
G	126
$\beta$	19.6°
$\mu$	21.3°

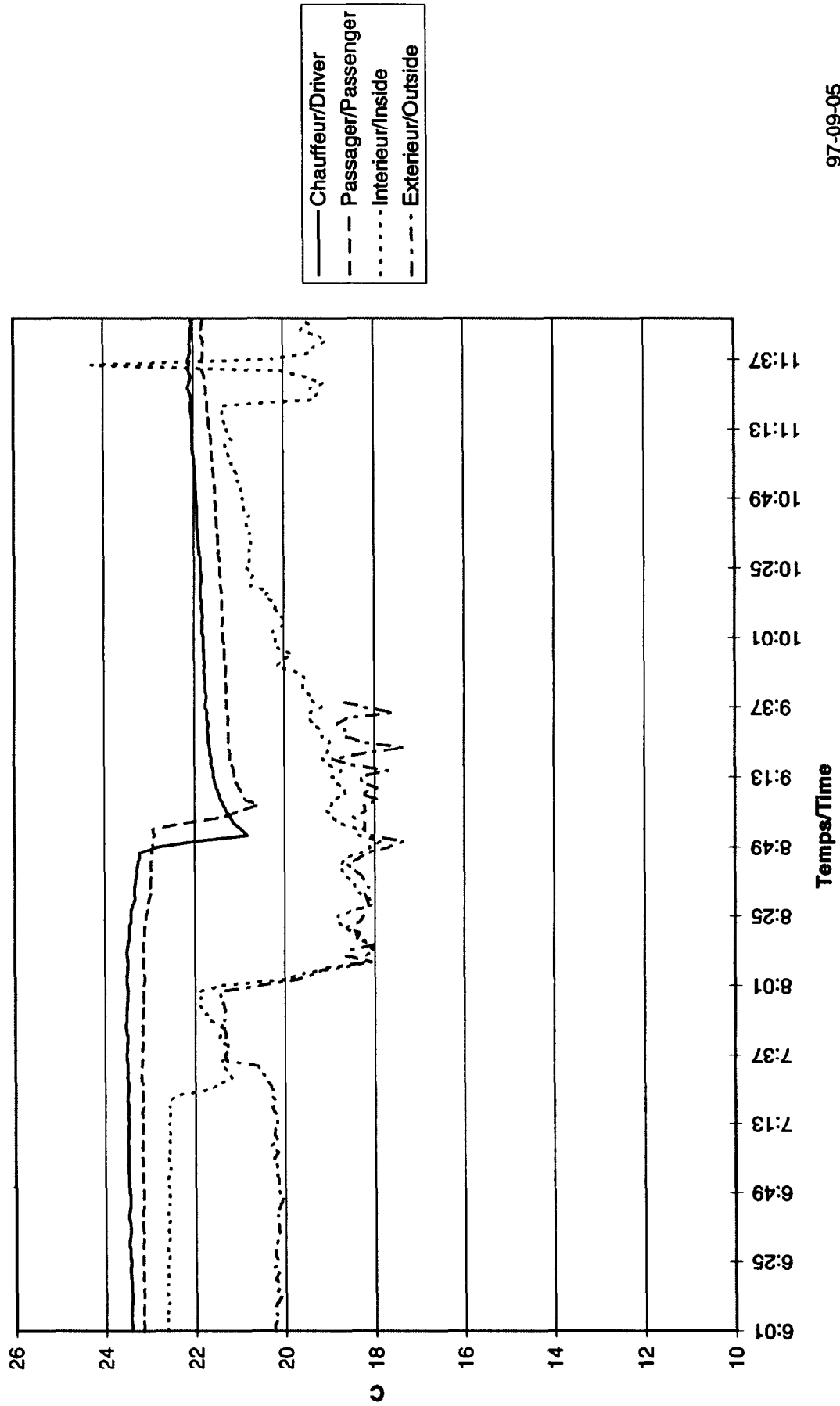


PASSAGER PASSENGER	mm
A	358
B	275
C	348
D	185
E	261
F	66
G	145
$\beta$	15.1°

**SECTION 4**

**DONNÉES DES TEMPÉRATURES  
TEMPERATURE DATA**

T mperatur TC95-002



97-09-05

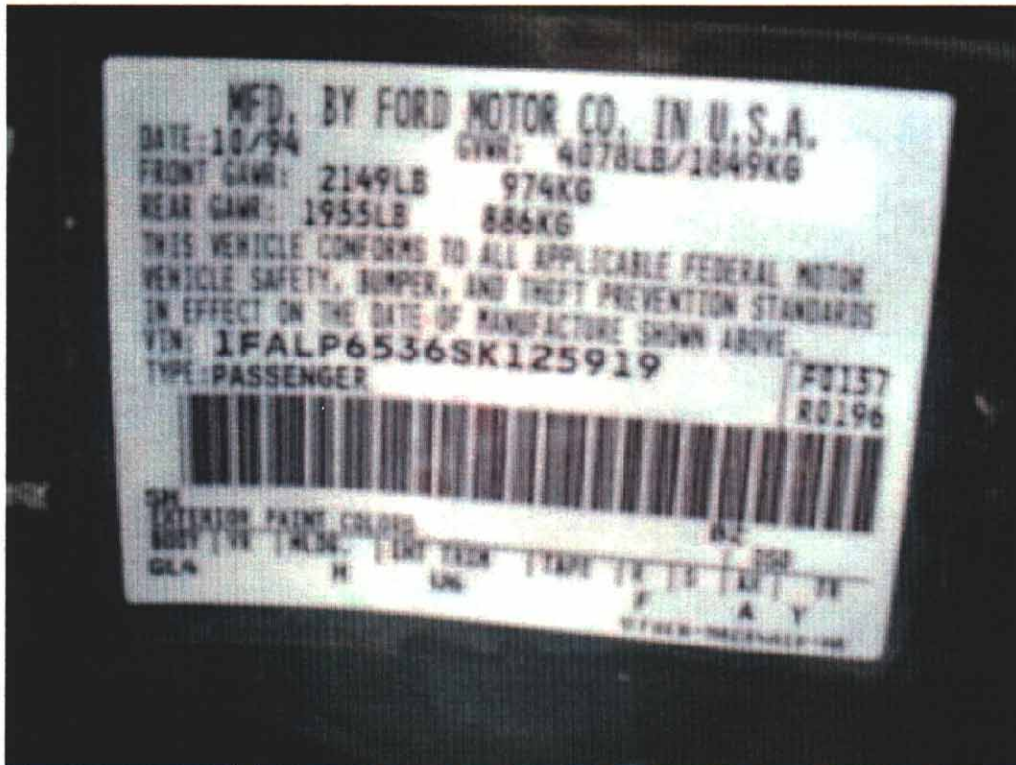
**SECTION 5**

**APPENDICES - APPENDICES**

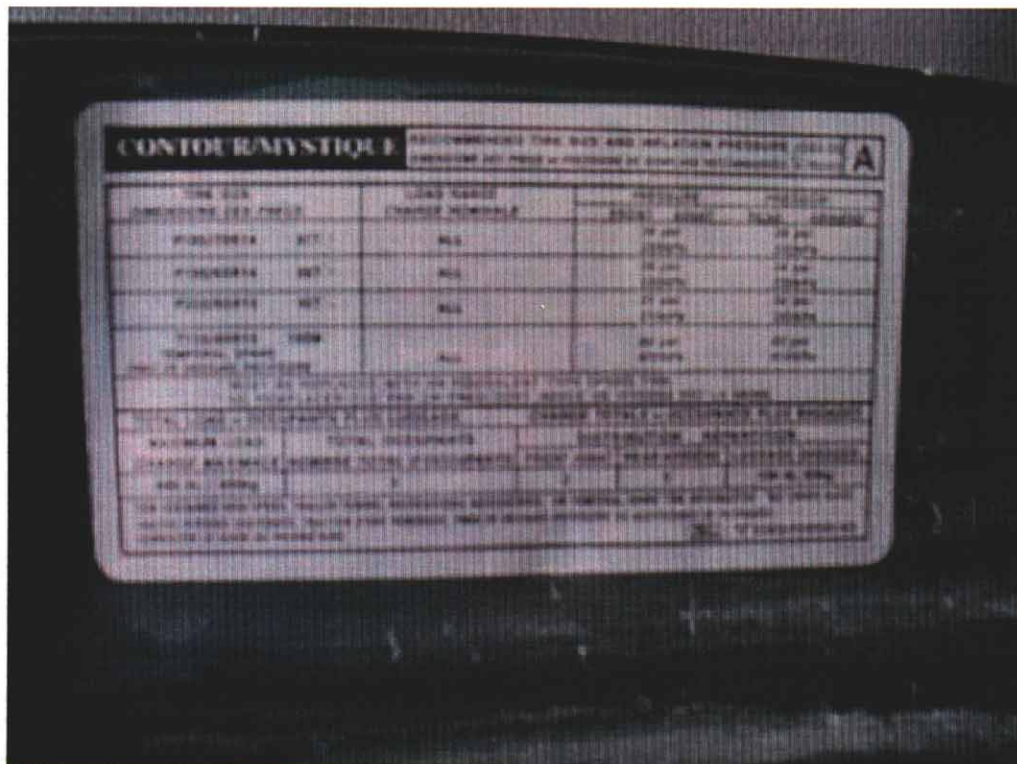
**APPENDICE / APPENDIX A**

**PHOTOGRAPHIES DE L'ESSAI  
TEST PHOTOGRAPHS**

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------

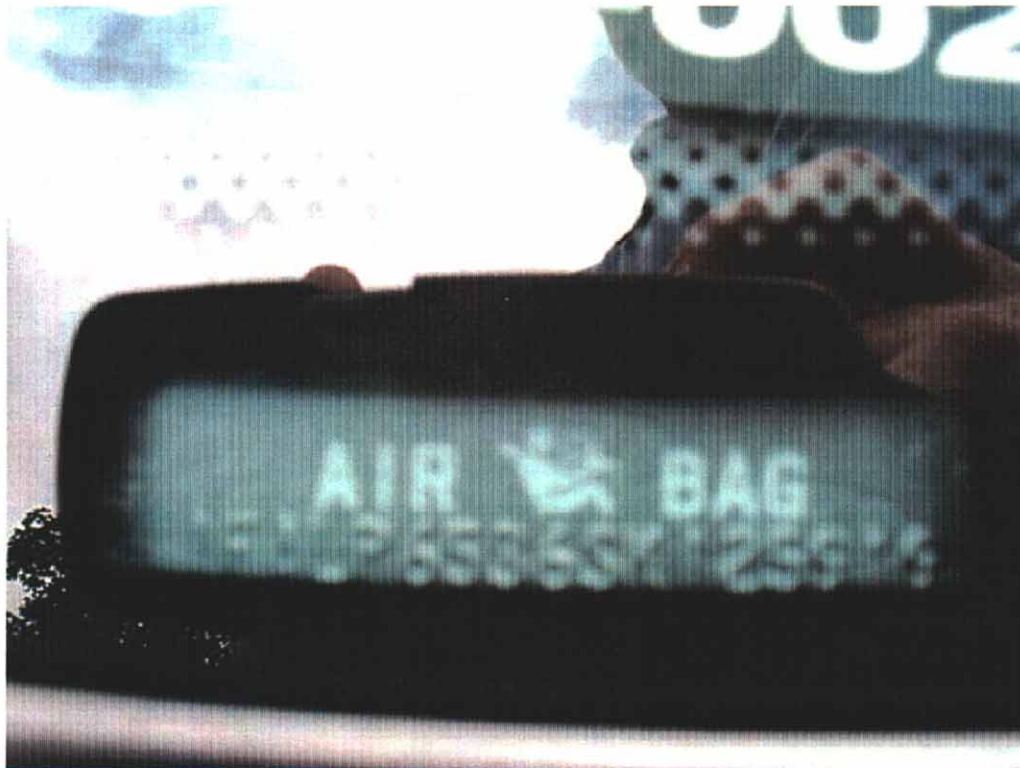


1. Étiquette de déclaration de conformité du véhicule d'essai.  
Statement of compliance label of the test vehicle.



2. Étiquette d'information des pneus.  
Tire information label.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



3. Numéro d'identification du véhicule d'essai.  
Test vehicle identification number.



4. Marque nationale de sécurité.  
National safety mark.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



5. Vue  $\frac{3}{4}$  avant du véhicule d'essai.  
 $\frac{3}{4}$  front view of the test vehicle.



6. Vue  $\frac{3}{4}$  arrière du véhicule d'essai.  
 $\frac{3}{4}$  rear view of the test vehicle.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



7. Vue côté gauche du véhicule d'essai, avant essai.  
Left side view of the test vehicle, pre-test.



8. Vue côté gauche du véhicule d'essai, après essai.  
Left side view of the test vehicle, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



9. Position du conducteur, avant essai.  
Driver's position, pre-test.



10. Position du conducteur, après essai.  
Driver's position, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------

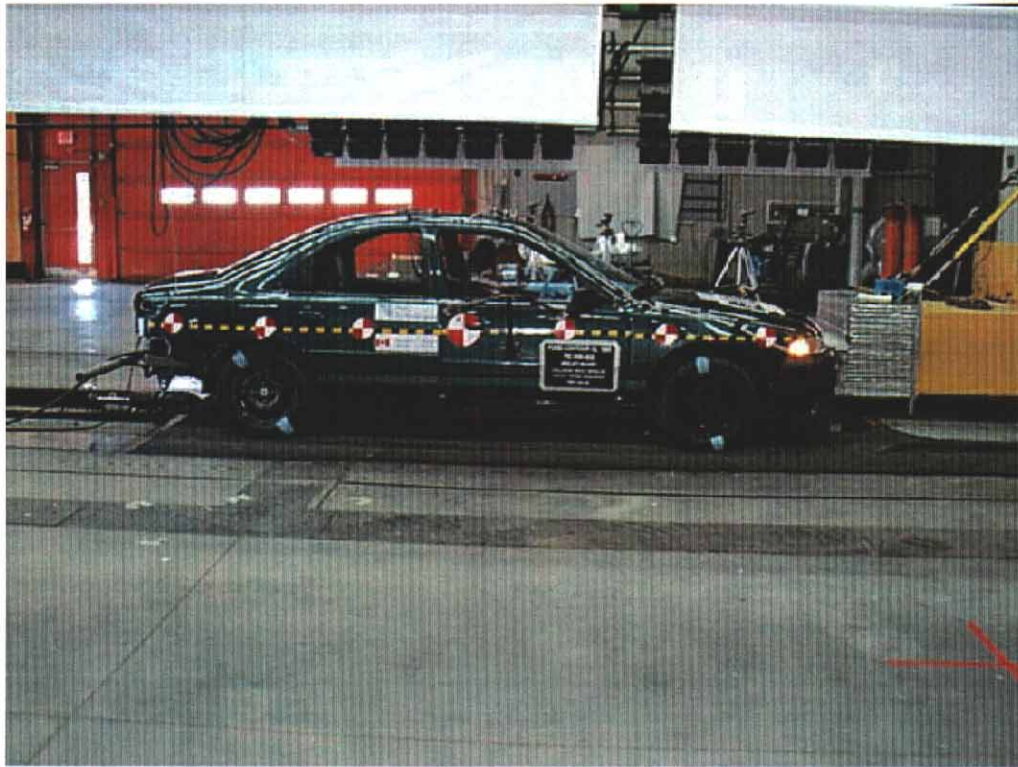


11. Vue arrière du véhicule d'essai, avant essai.  
Rear view of the test vehicle, pre-test.



12. Vue arrière du véhicule d'essai, après essai.  
Rear view of the test vehicle, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



13. Vue côté droit du véhicule d'essai, avant essai.  
Right side view of the test vehicle, pre-test.



14. Vue côté droit du véhicule d'essai, après essai.  
Right side view of the test vehicle, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------

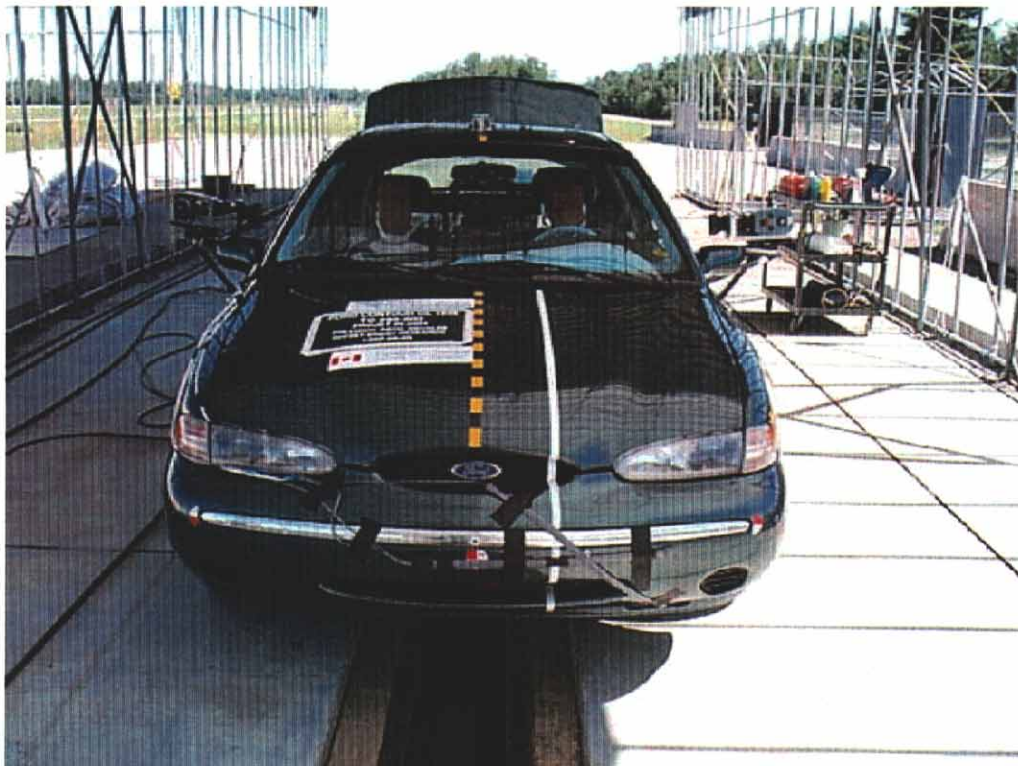


15. Position du passager, avant essai.  
Passenger's position, pre-test.



16. Position du passager, après essai.  
Passenger's position, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



17. Vue avant du véhicule d'essai, avant essai.  
Front view of the test vehicle, pre-test.



18. Vue avant du véhicule d'essai, après essai.  
Front view of the test vehicle, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



19. Position du véhicule, avant essai.  
Vehicle position, pre-test.



20. Position du véhicule, après essai.  
Vehicle position, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



21. Position du véhicule, avant essai.  
Vehicle position, pre-test.



22. Position du véhicule, après essai.  
Vehicle position, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



23. Point de contact de tête du conducteur, après essai.  
Driver's head contact point, post-test.



24. Point de contact, genou gauche du conducteur, après essai.  
Driver's left knee contact point, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------

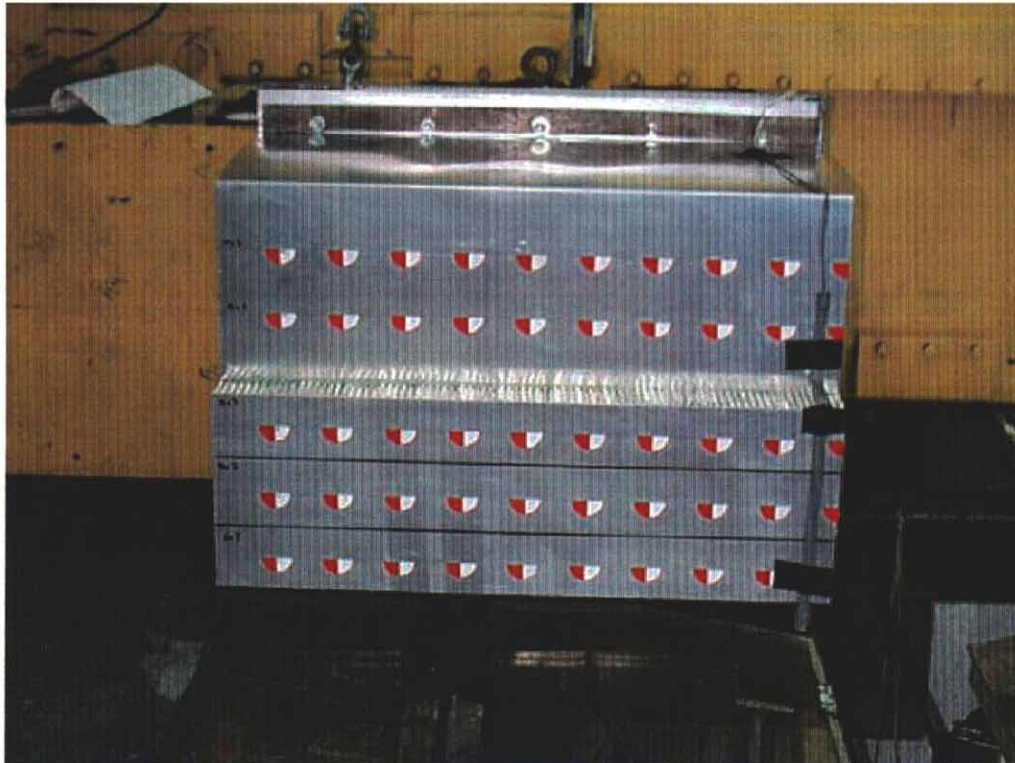


25. Point de contact de tête du passager, après essai.  
Passenger's head contact point, post-test.



26. Point de contact, genoux du passager, après essai.  
Passenger's knees contact point, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



27. Face déformable, avant essai.  
Deformable face, pre-test.



28. Face déformable, après essai.  
Deformable face, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



29. Face déformable, avant essai.  
Deformable face, pre-test.



30. Face déformable, après essai.  
Deformable face, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



31. Face déformable, avant essai.  
Deformable face, pre-test.



32. Face déformable, après essai.  
Deformable face, post-test.

Date de collision Crash date	1997-09-05	Véhicule Vehicle	FORD CONTOUR 1995	T.C. N° T.C.No	95-002
---------------------------------	------------	---------------------	-------------------	-------------------	--------



33. Lecteur de vitesse.  
Speed trap reading.

**APPENDICE / APPENDIX B**

**DONNÉES GRAPHIQUES  
GRAPHICAL DATA**

**Nom du client**  
**Client Name** **TRANSPORTS CANADA**

**Type de véhicule**  
**Type of Vehicle** **FORD CONTOUR 95**

**Numéro de TC**  
**Tc Number** **TC95-002**

**Numéro de contrat**  
**Contract No** **98-5001**

**Acquisition de données selon:**  
**Data Acquisition according to:** **SAE J211/1 MAR 95**

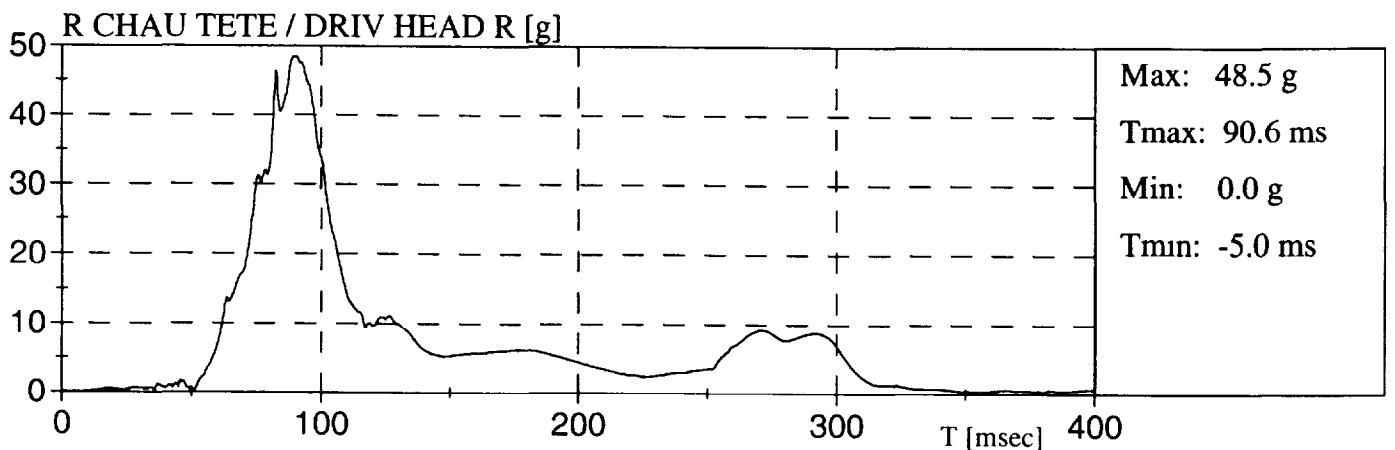
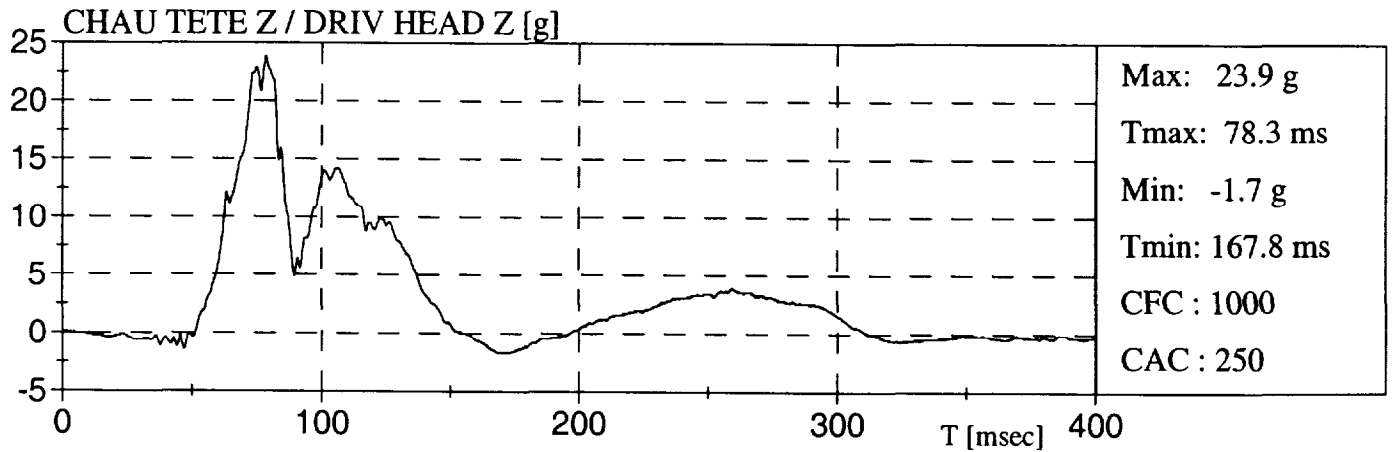
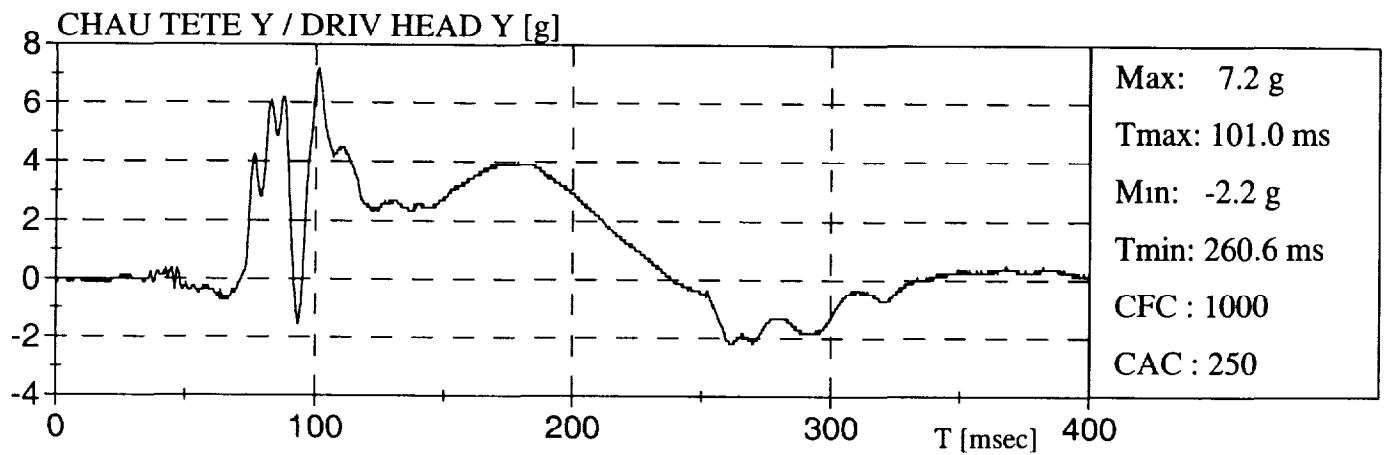
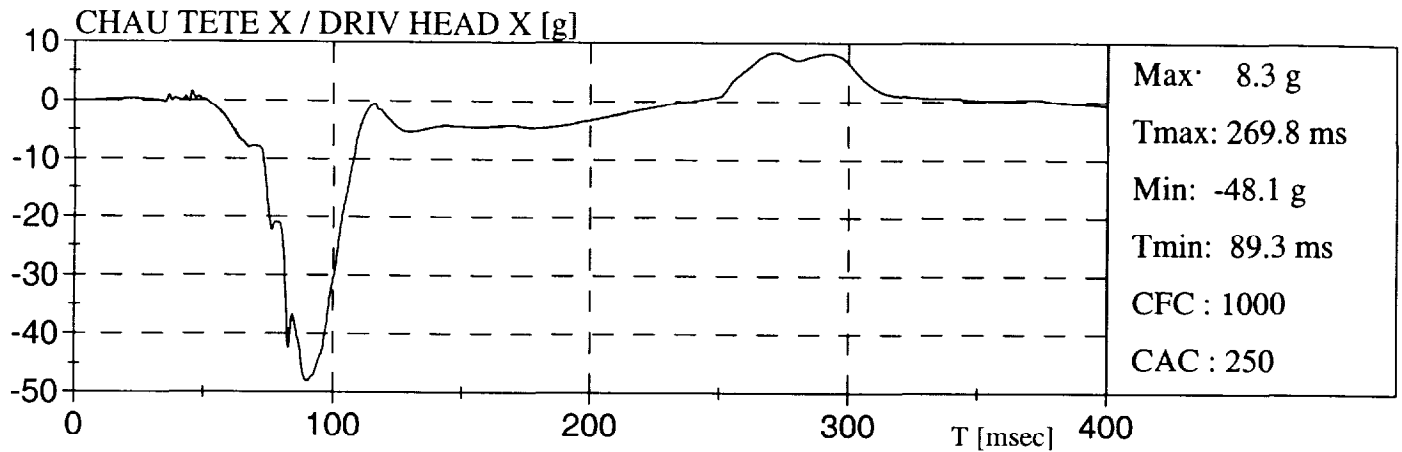
**Date de l'essai**  
**Test date** **1997-09-05**

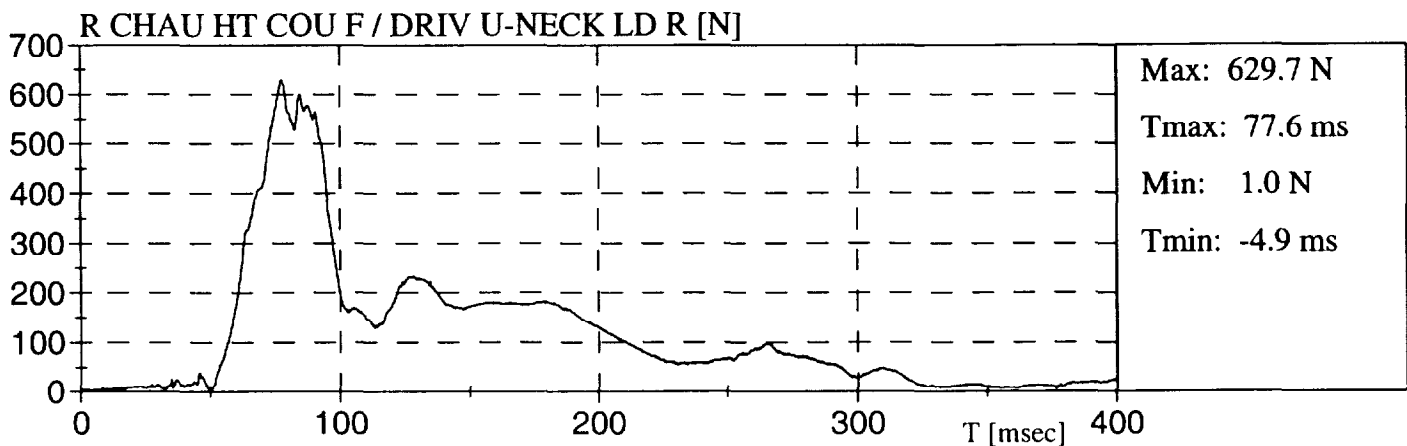
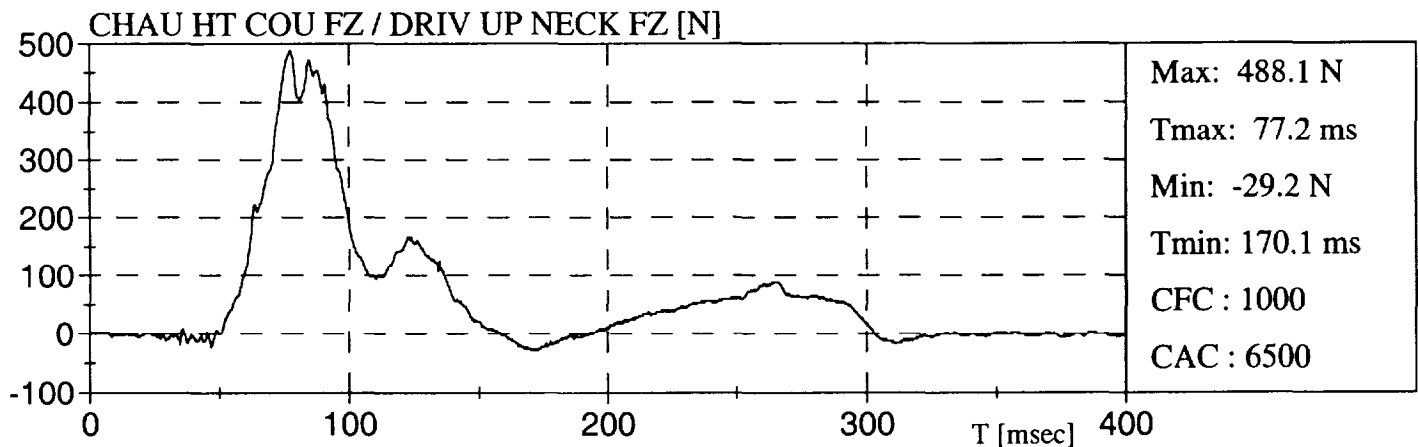
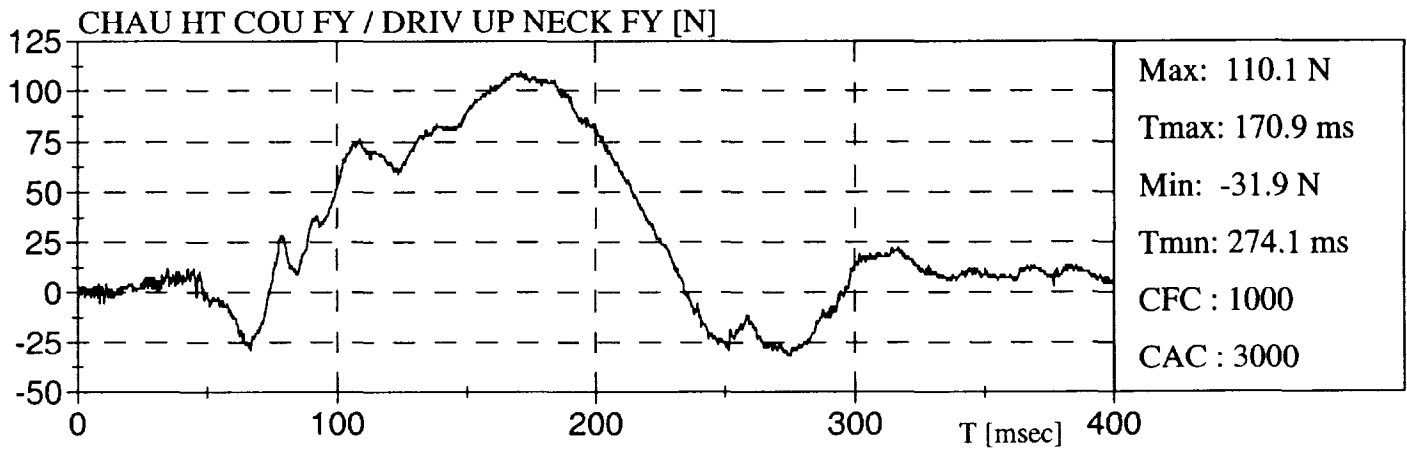
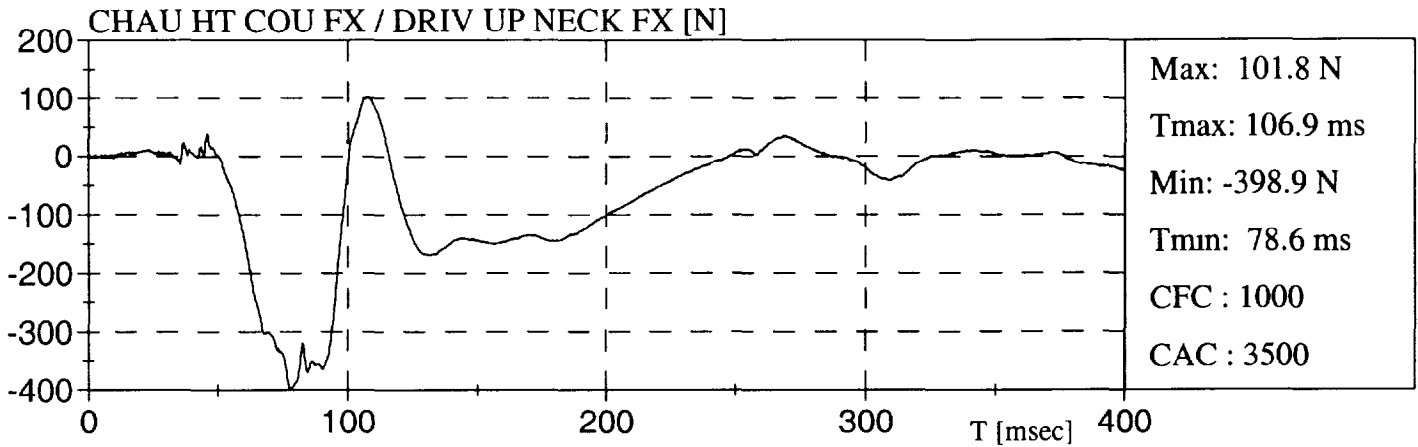
**Titre du projet**  
**Project Title** **RECHERCHE**  
**COLLISION FRONTALE DÉCALÉE 40 KM/H - 40%**  
**RESEARCH**  
**OFFSET FRONTAL CRASH 40 KM/H - 40%**

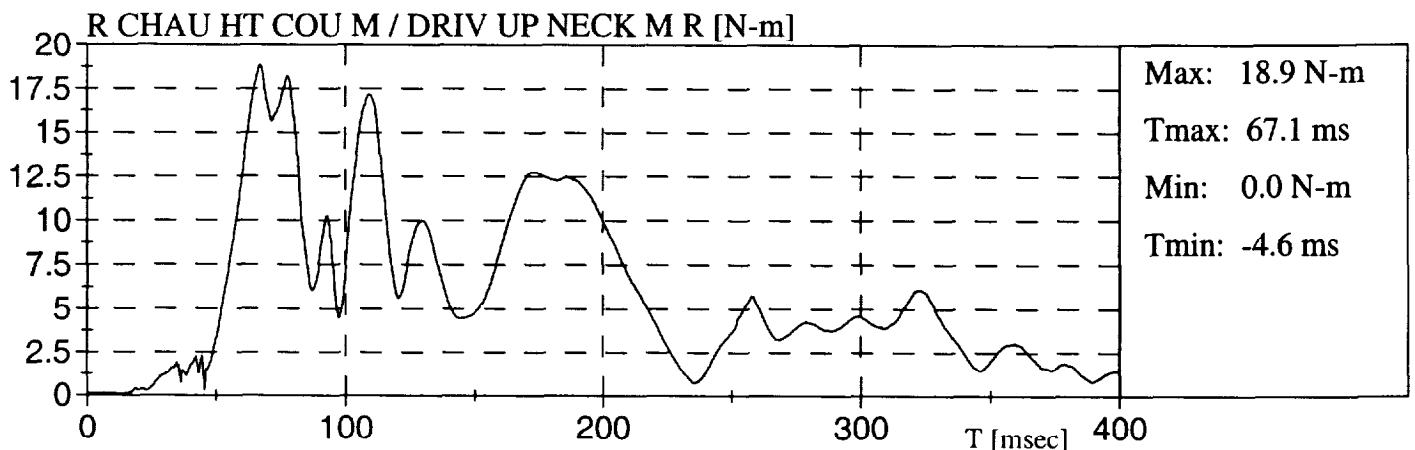
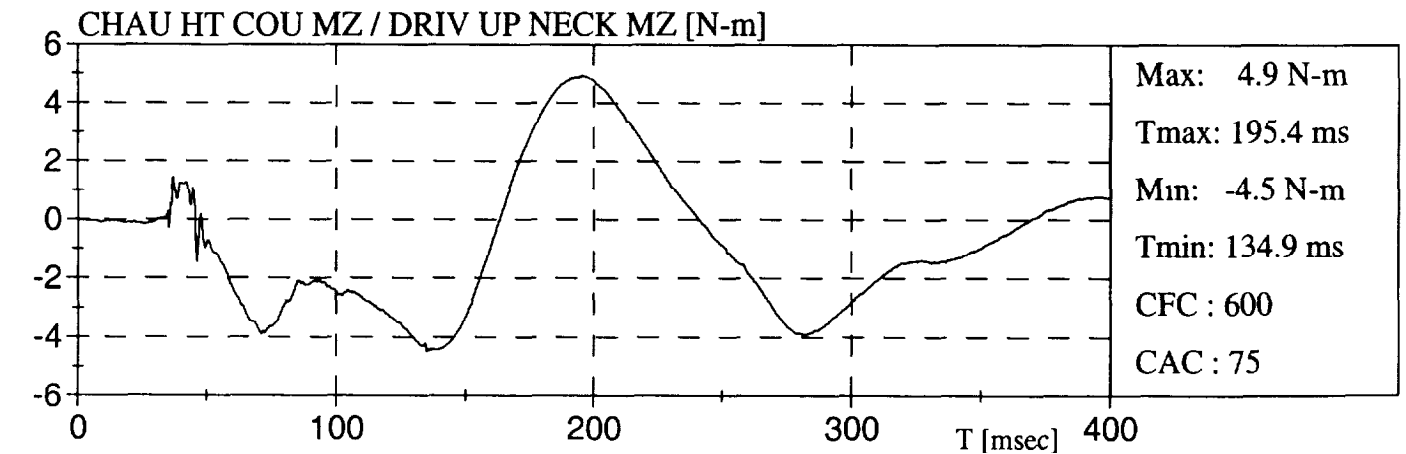
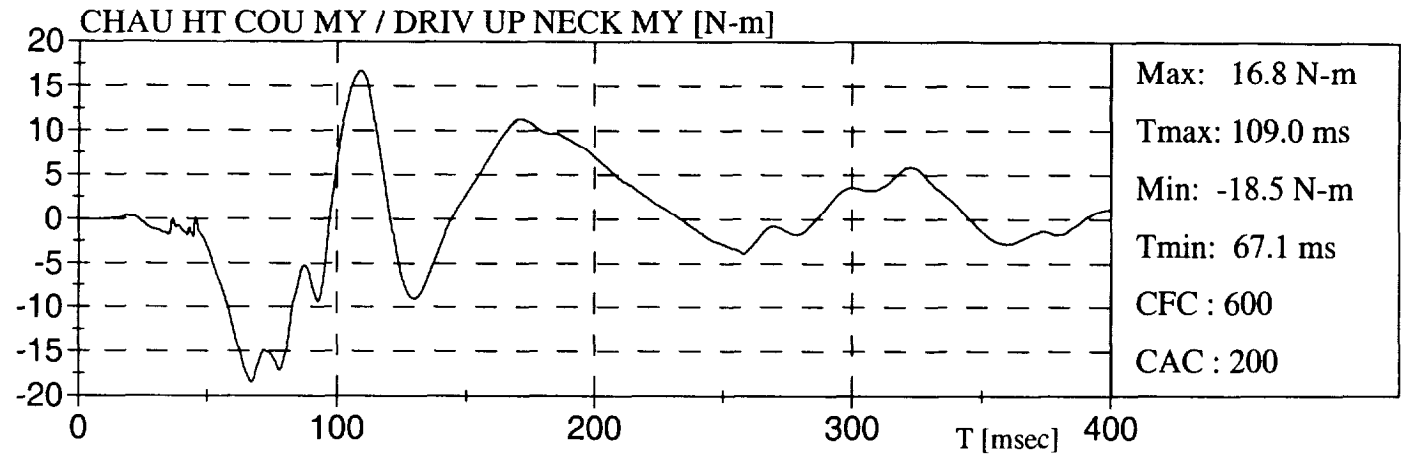
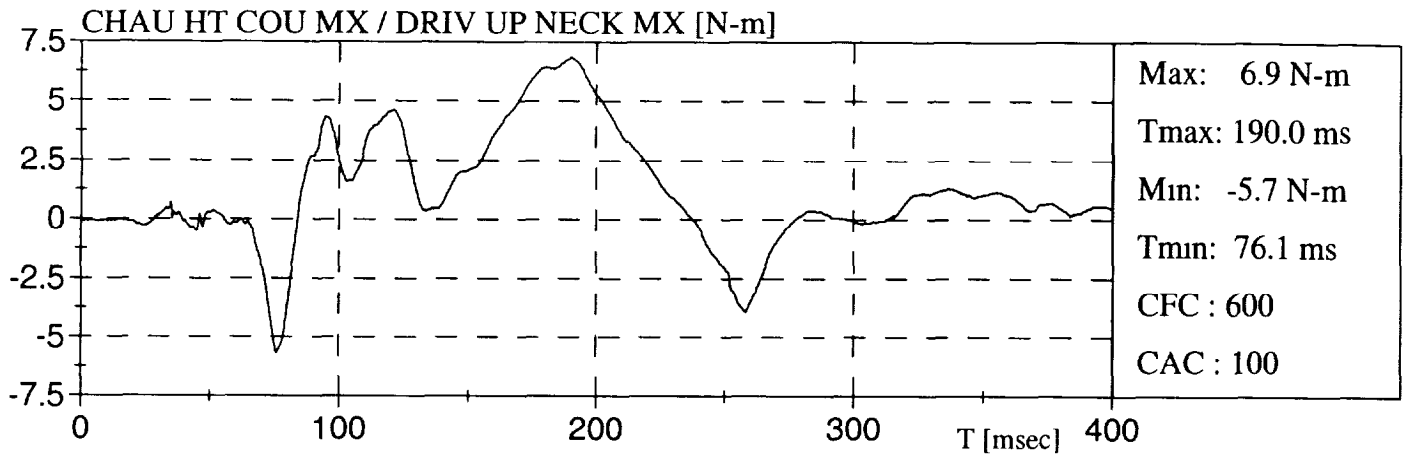
**MANNEQUIN / DUMMY**

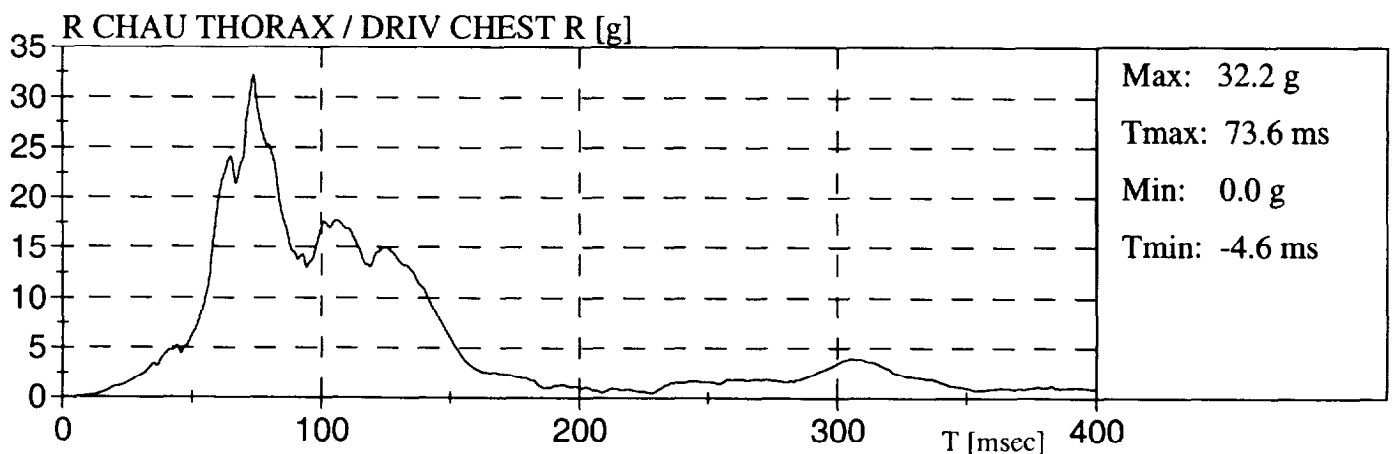
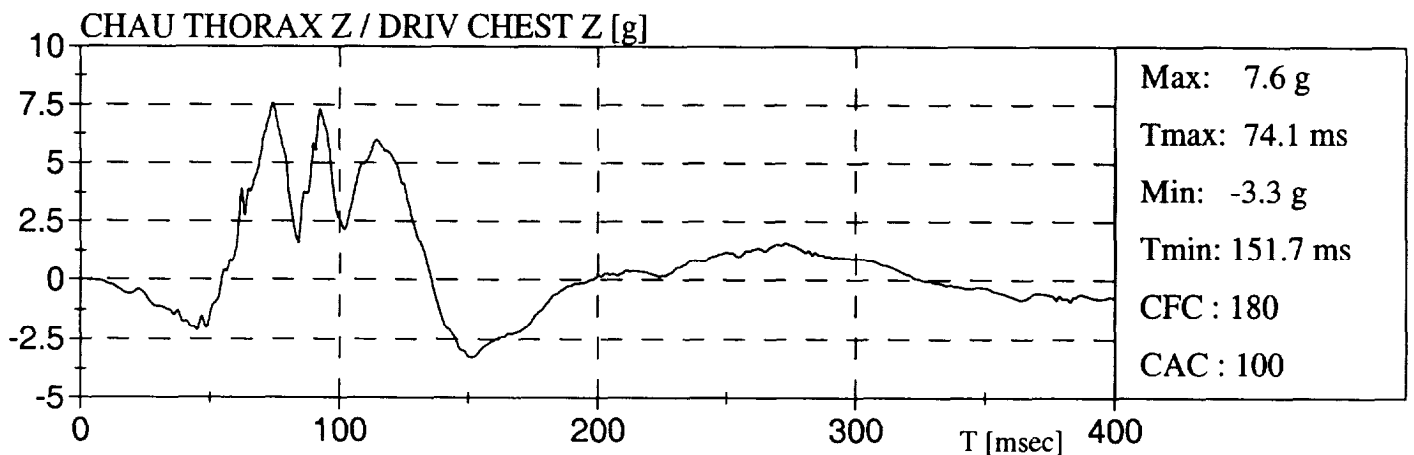
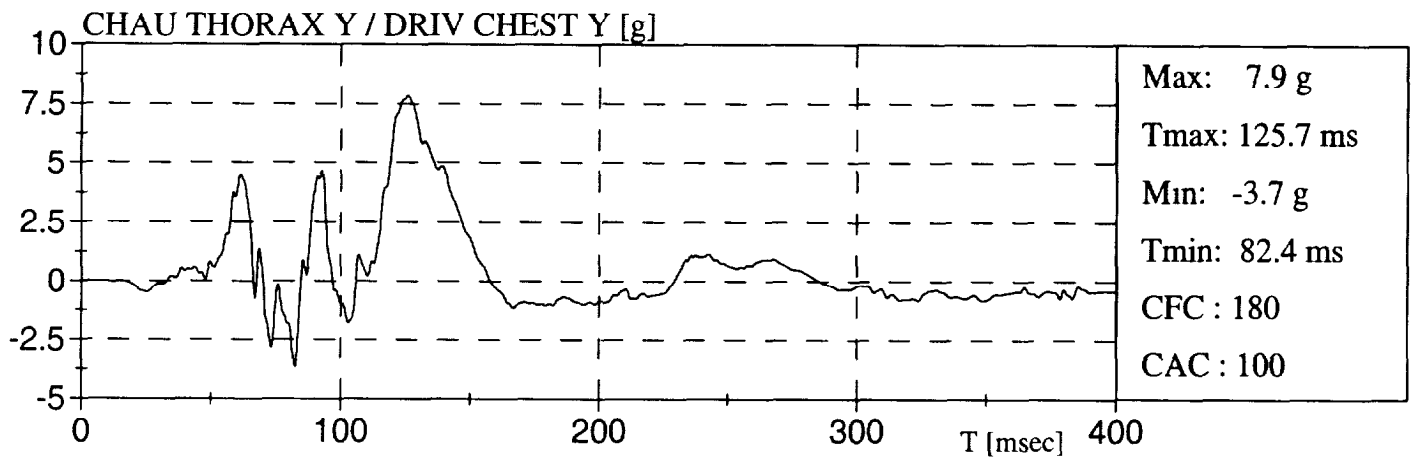
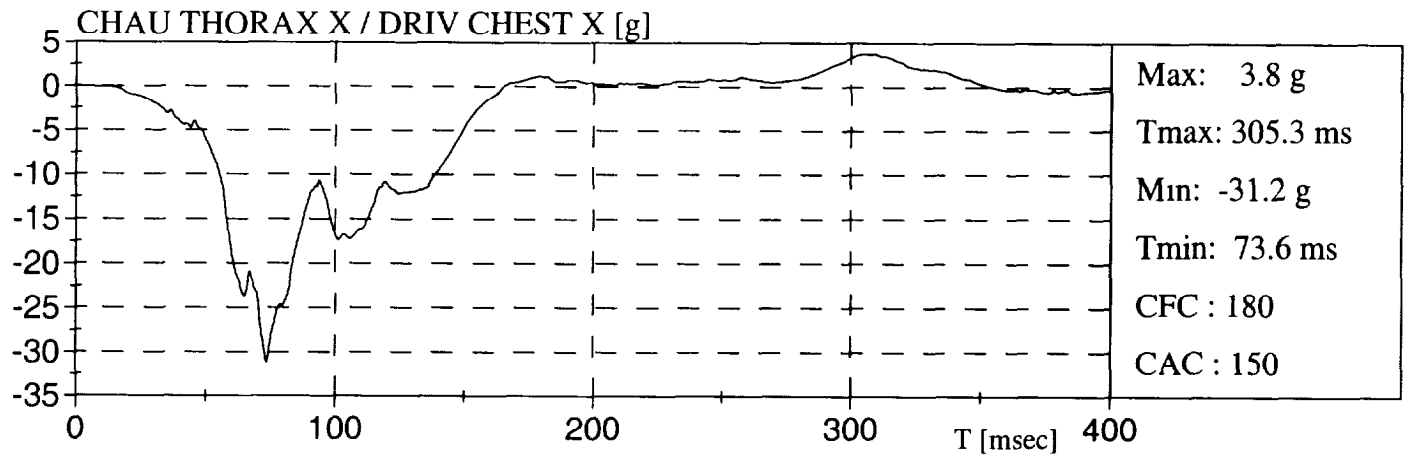
**Chauffeur**  
**Driver** **HYBRID III 5% Femelle / Female**

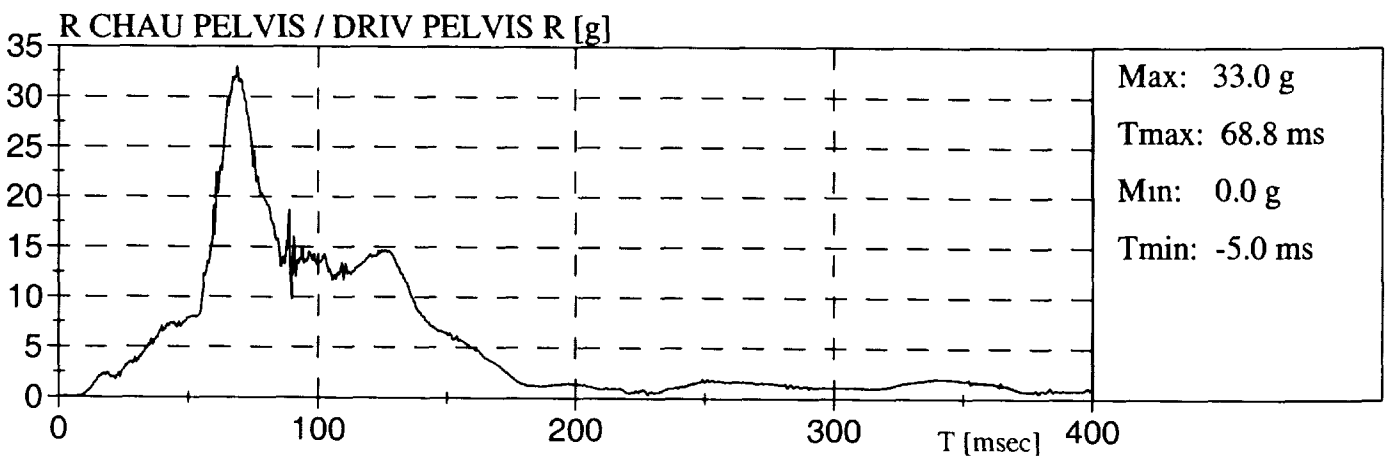
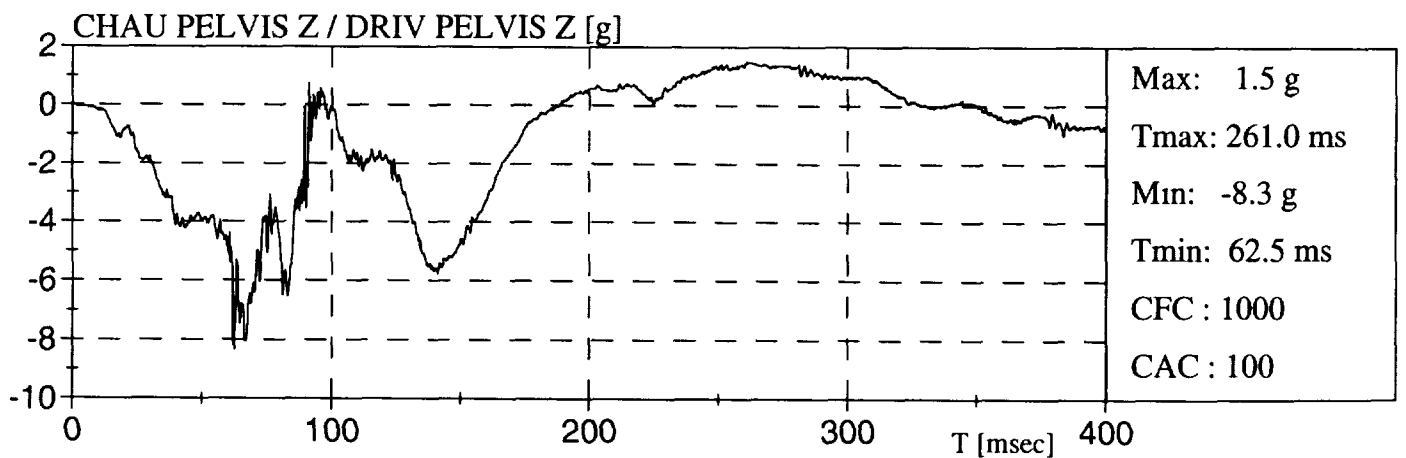
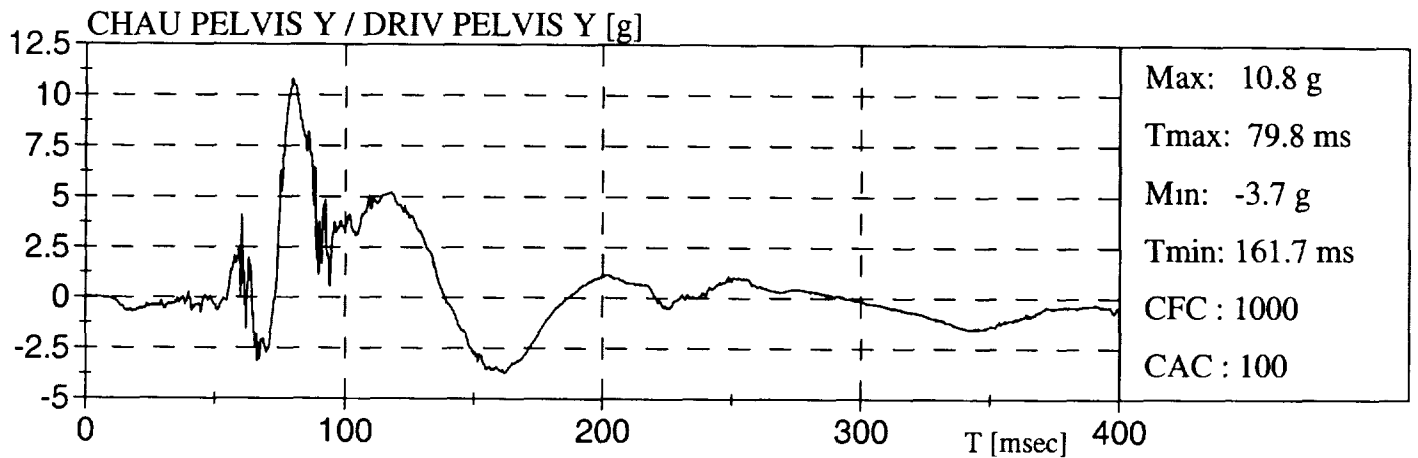
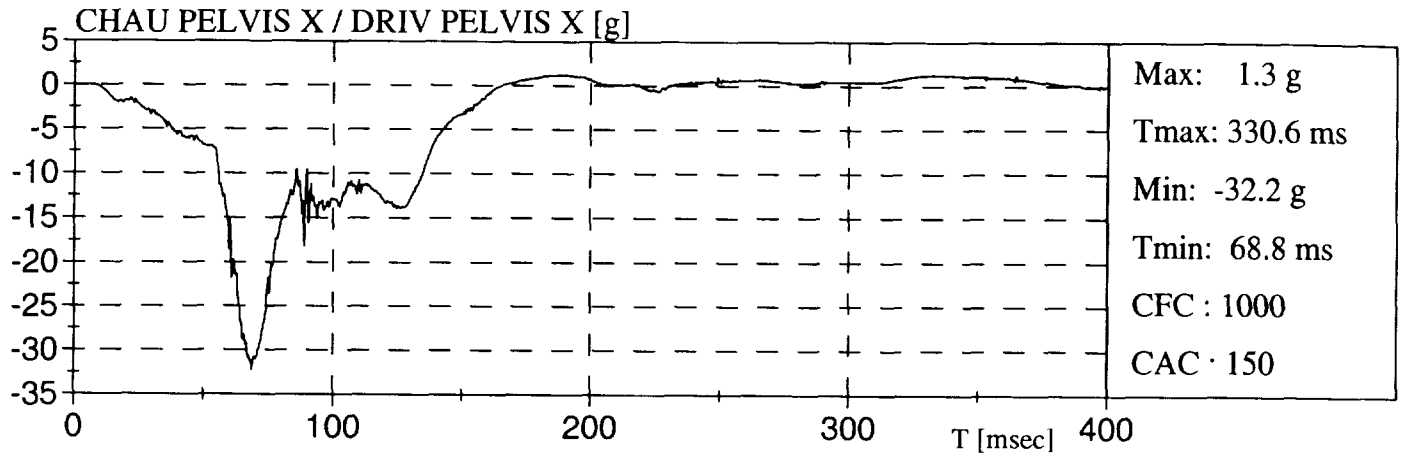
**Passager**  
**Passenger** **HYBRID III 5% Femelle / Female**

**FORD CONTOUR 95**


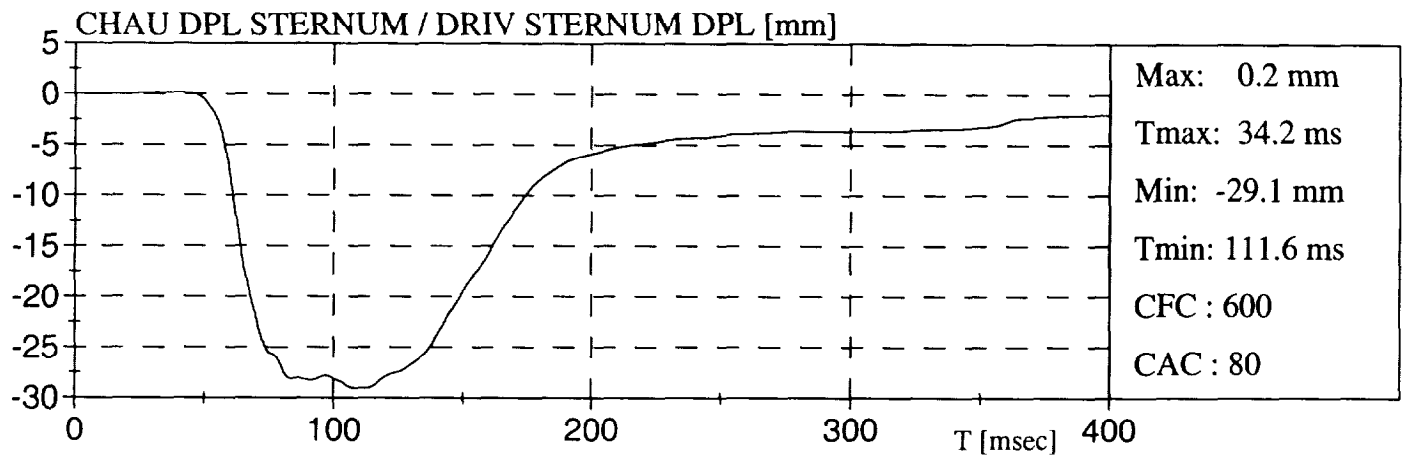


**FORD CONTOUR 95**


**FORD CONTOUR 95**


**FORD CONTOUR 95**


FORD CONTOUR 95



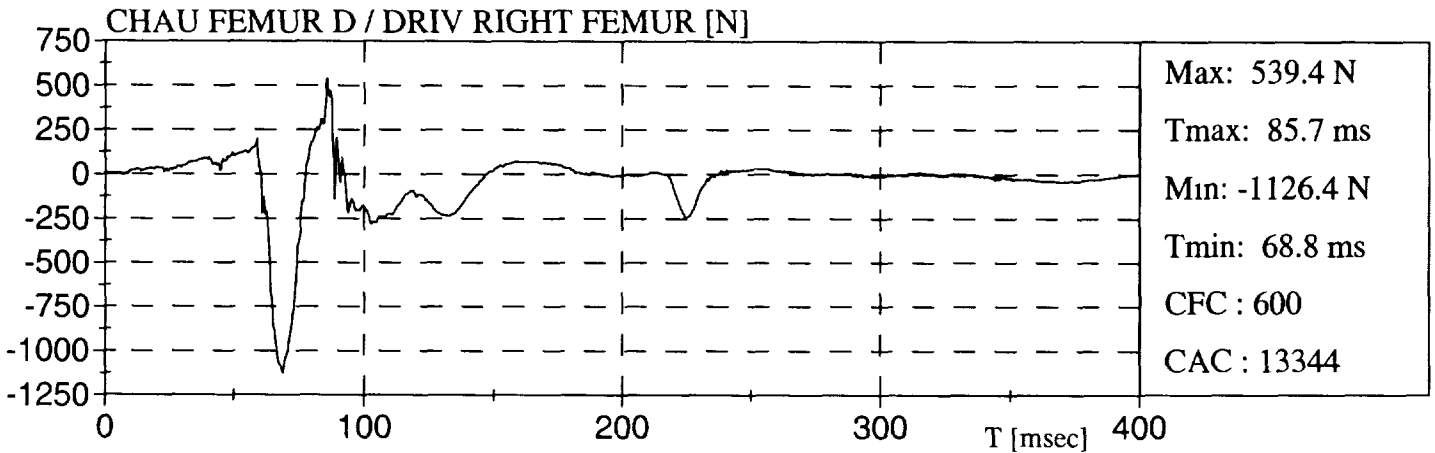
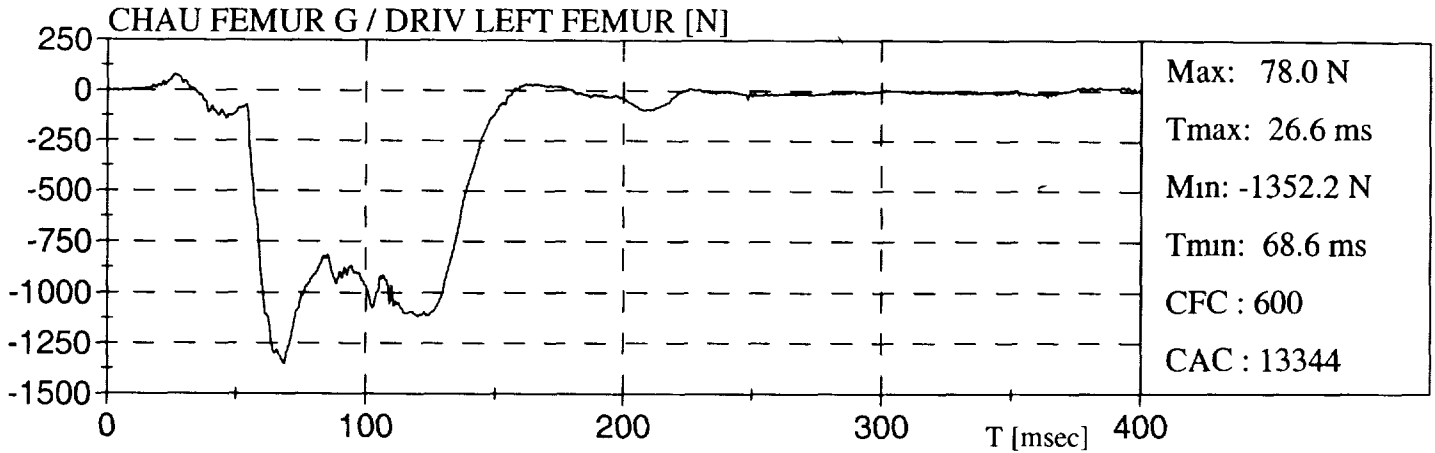


PMG  
Technologies

COLLISION FRONTALE DÉCALÉE 40 KM/H - 40%  
OFFSET FRONTAL CRASH 40 KM/H - 40%

FORD CONTOUR 95

Date: 1997-09-05  
N° TC / TC No : TC95-002  
Fichier / Data file OFFS





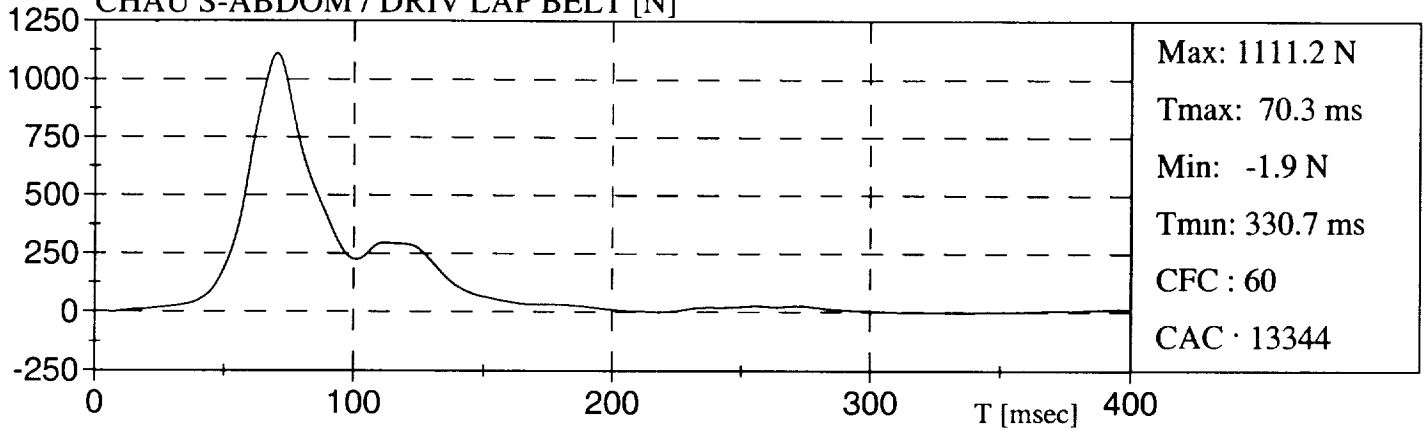
PMG  
Technologies

COLLISION FRONTALE DÉCALÉE 40 KM/H - 40%  
OFFSET FRONTAL CRASH 40 KM/H - 40%

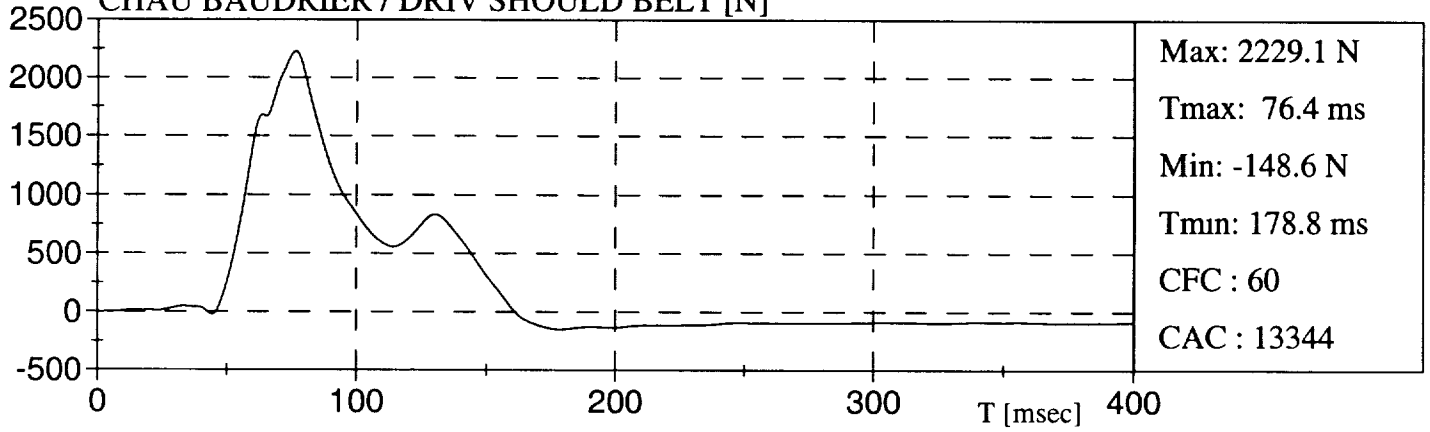
Date: 1997-09-05  
N° TC / TC No.: TC95-002  
Fichier / Data file OFFS

### FORD CONTOUR 95

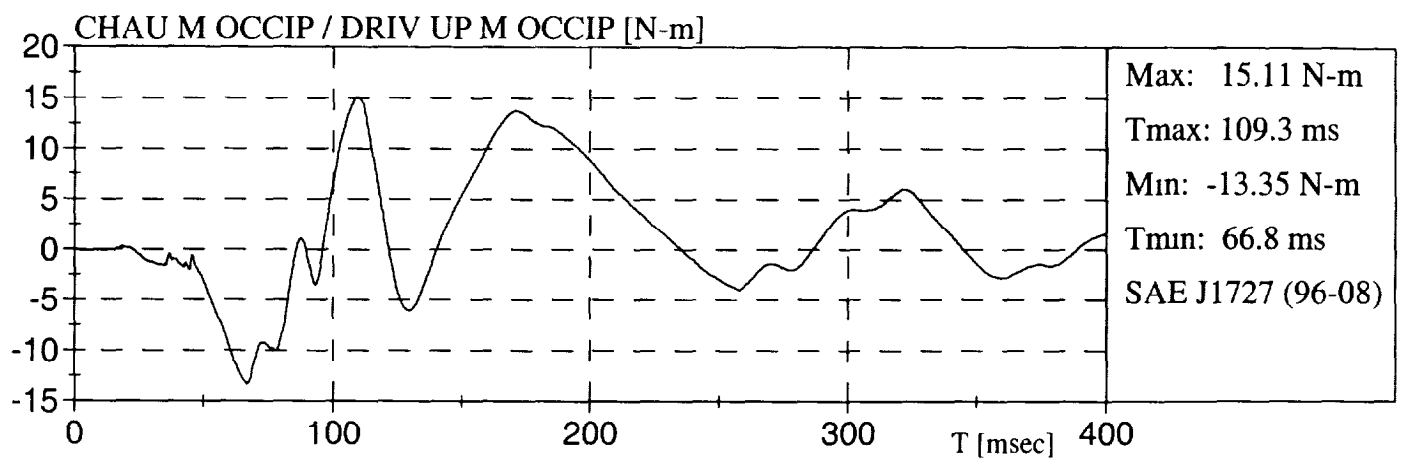
CHAU S-ABDOM / DRIV LAP BELT [N]

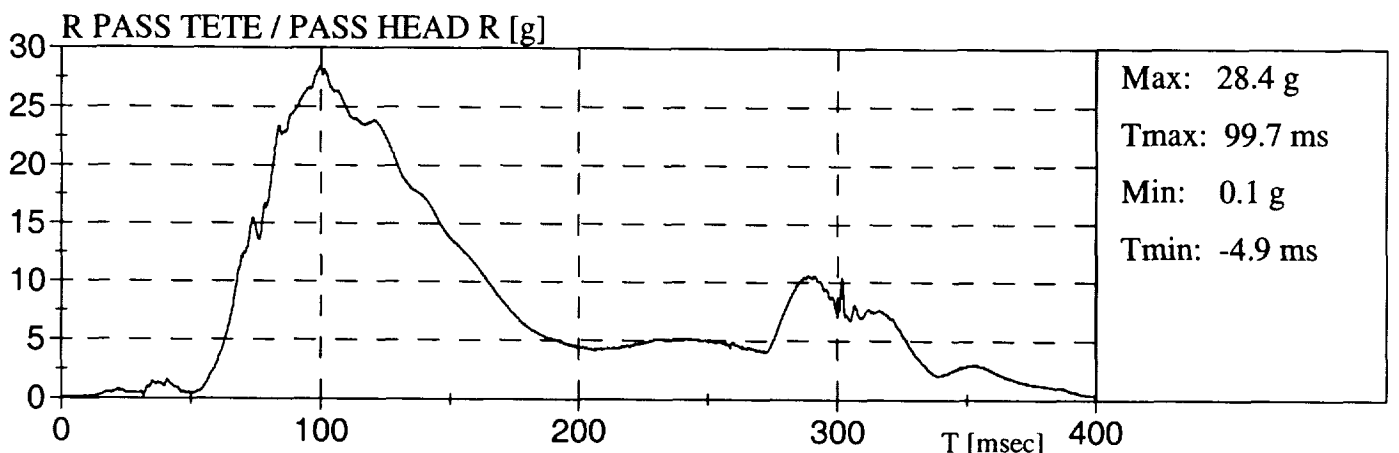
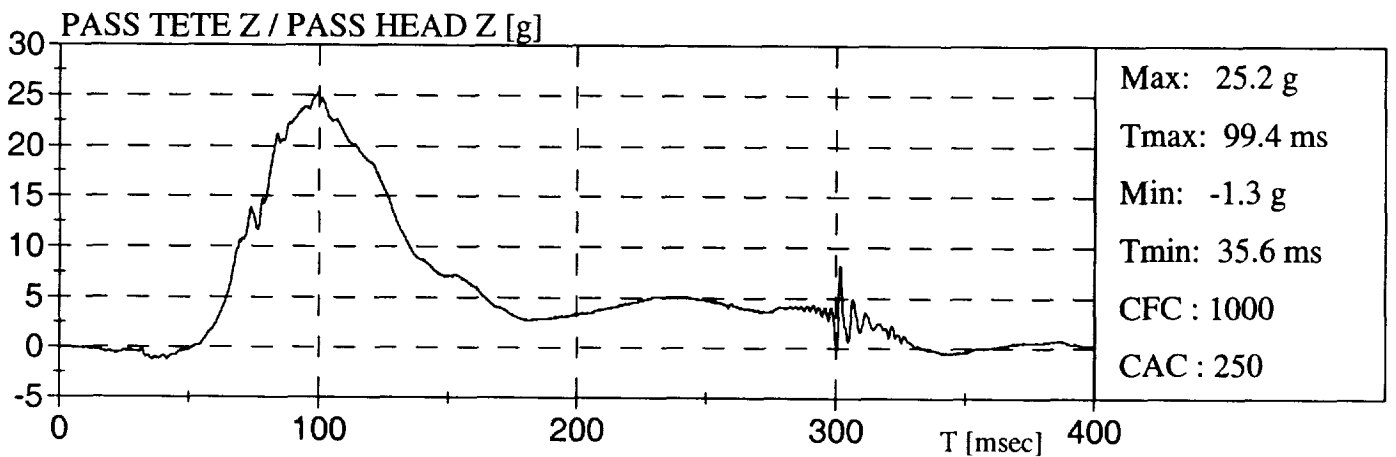
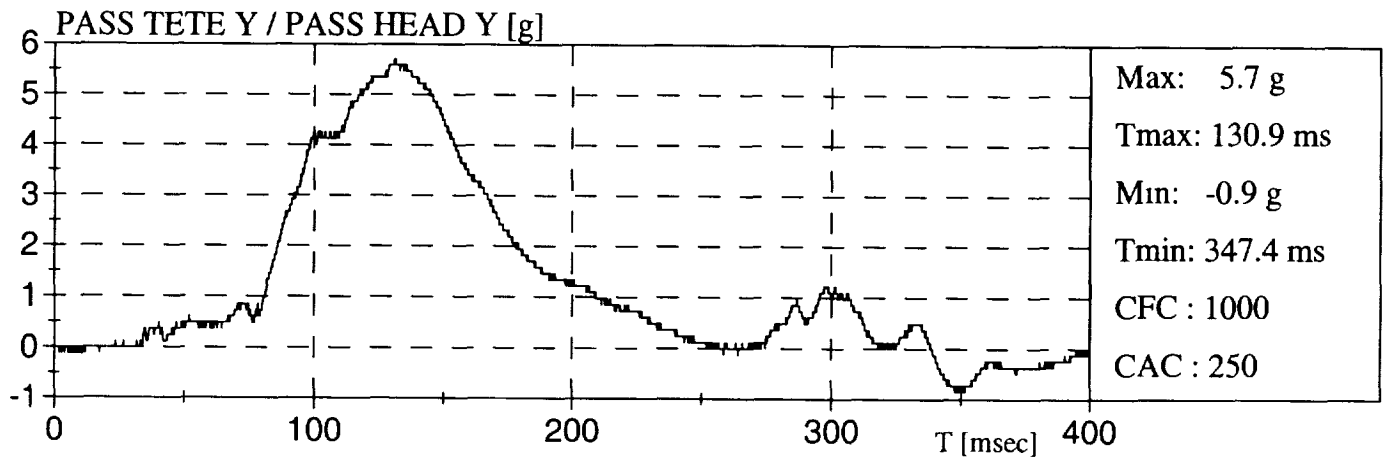
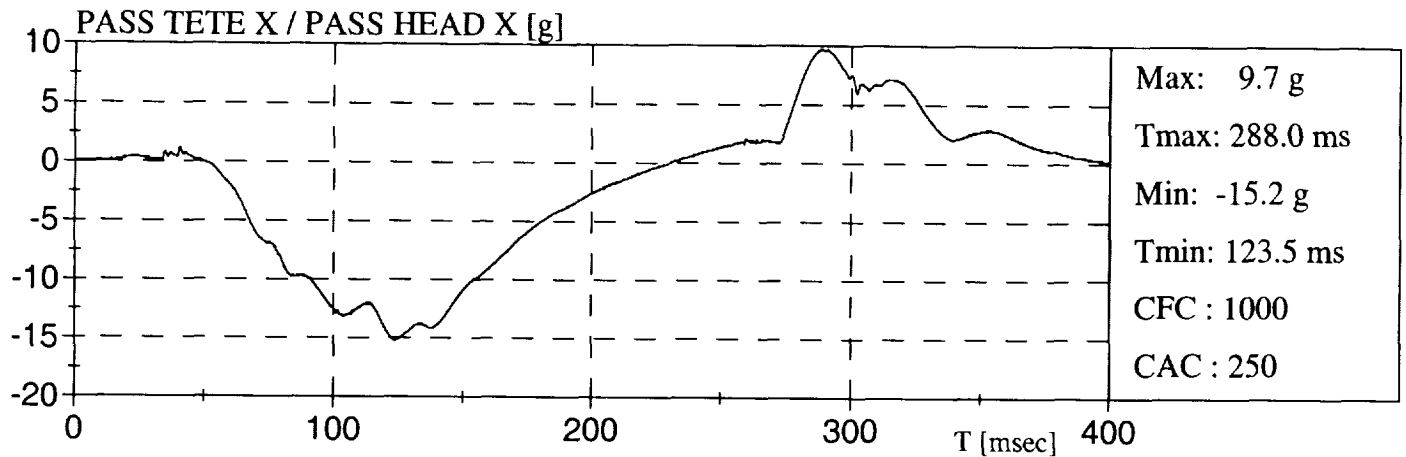


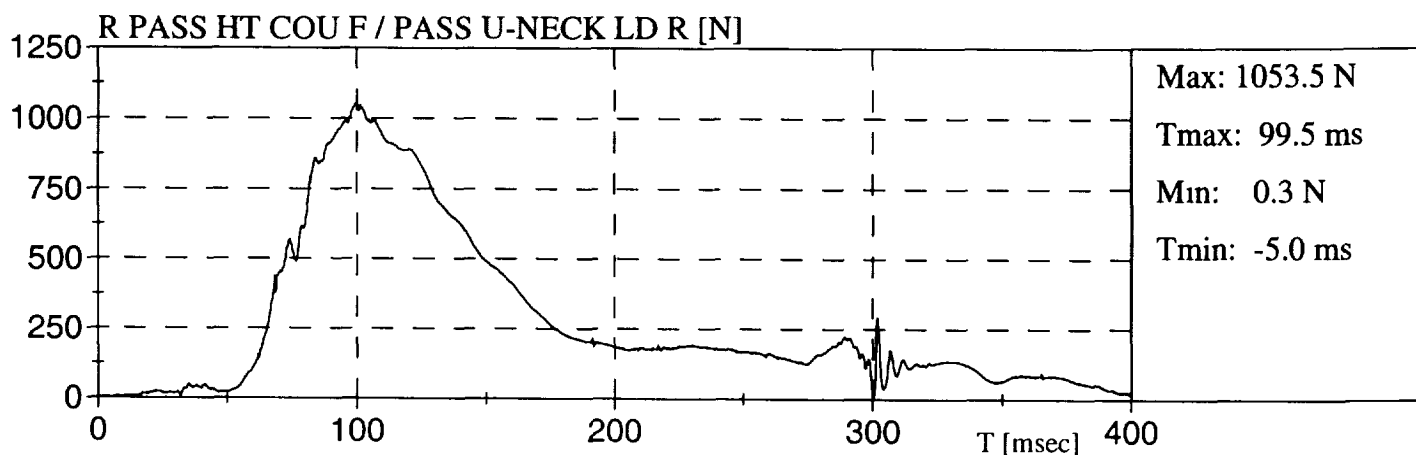
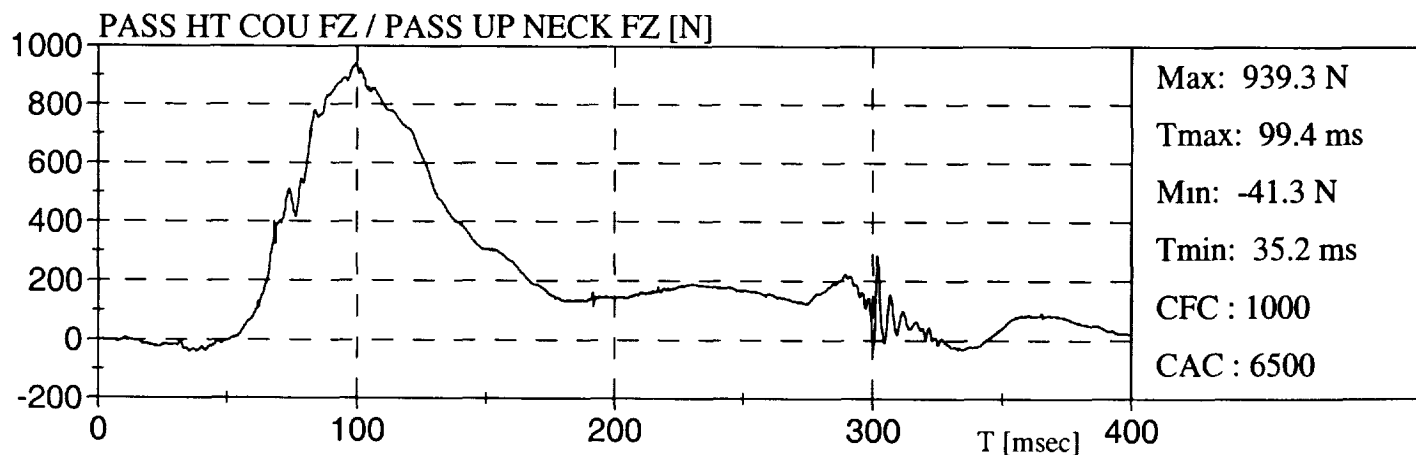
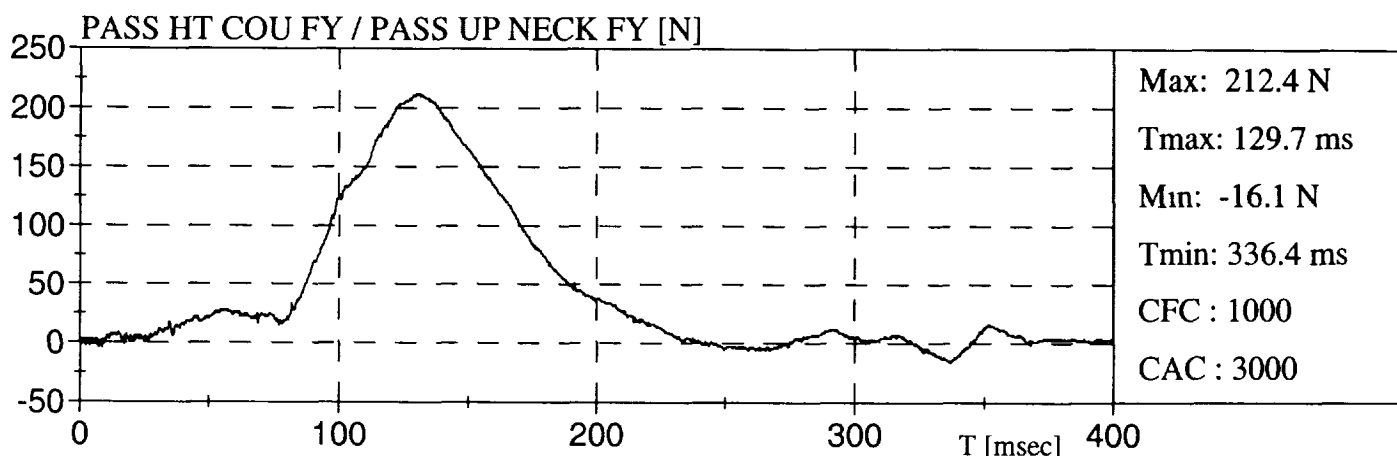
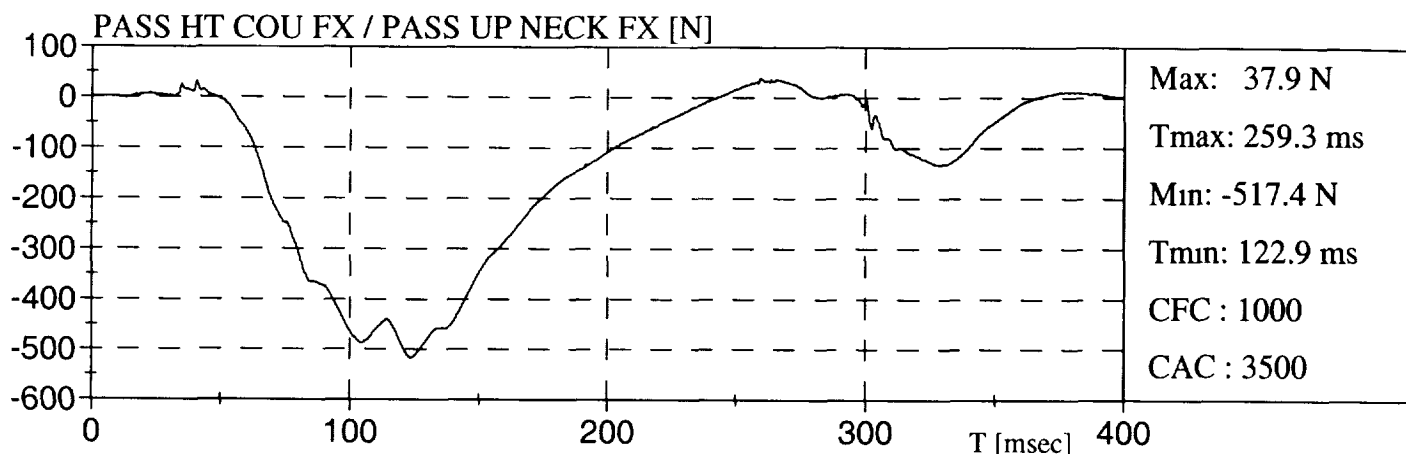
CHAU BAUDRIER / DRIV SHOULD BELT [N]

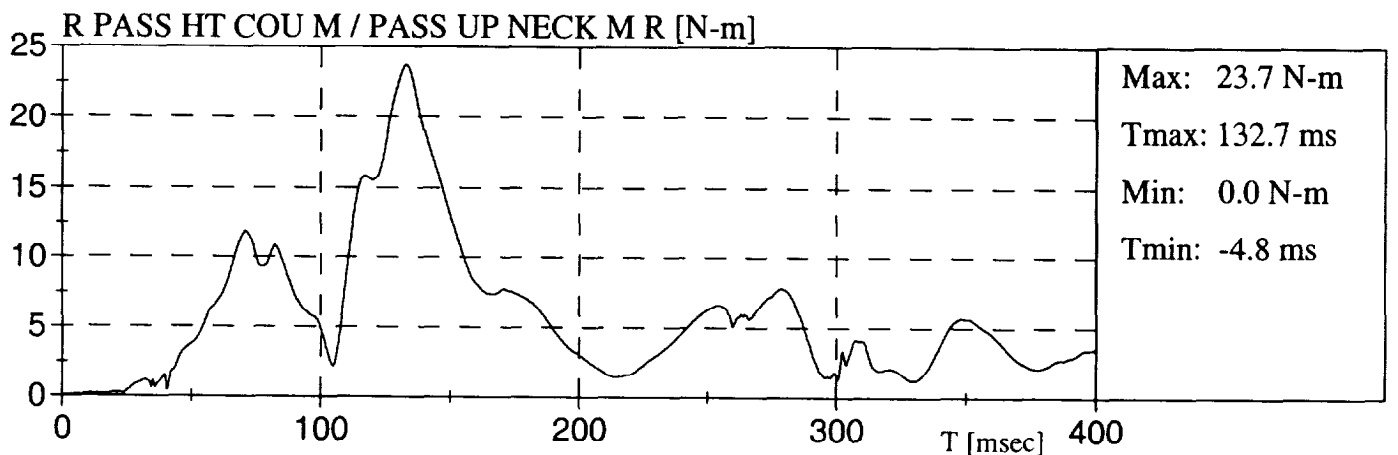
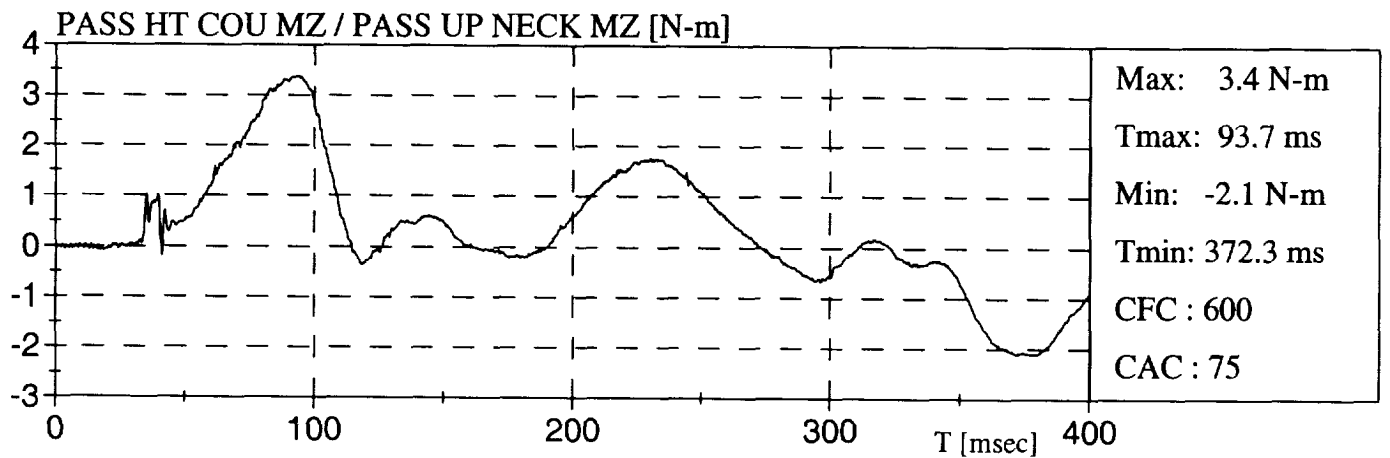
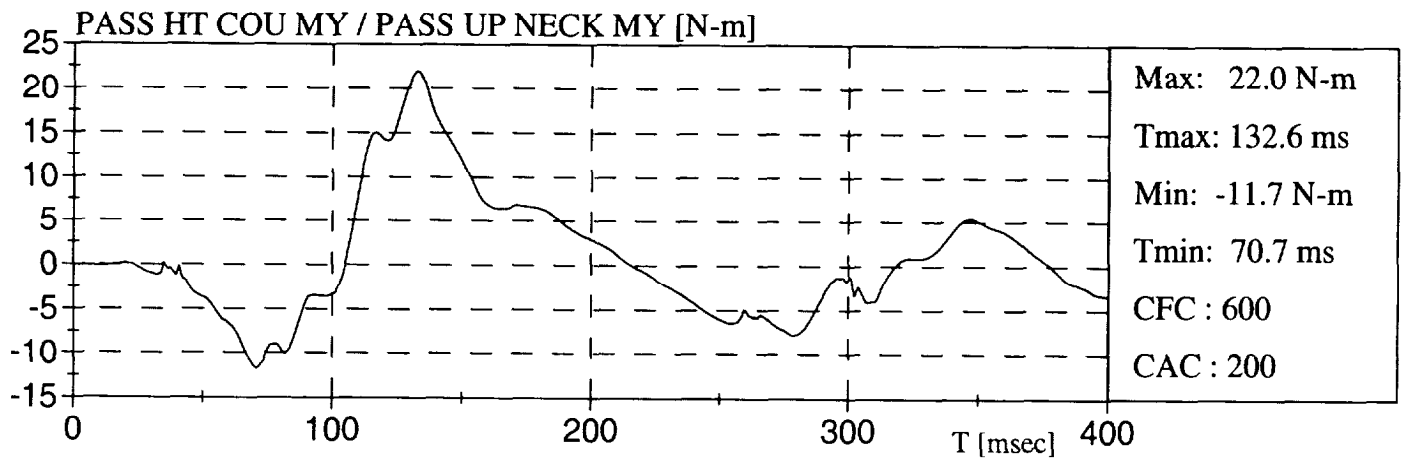
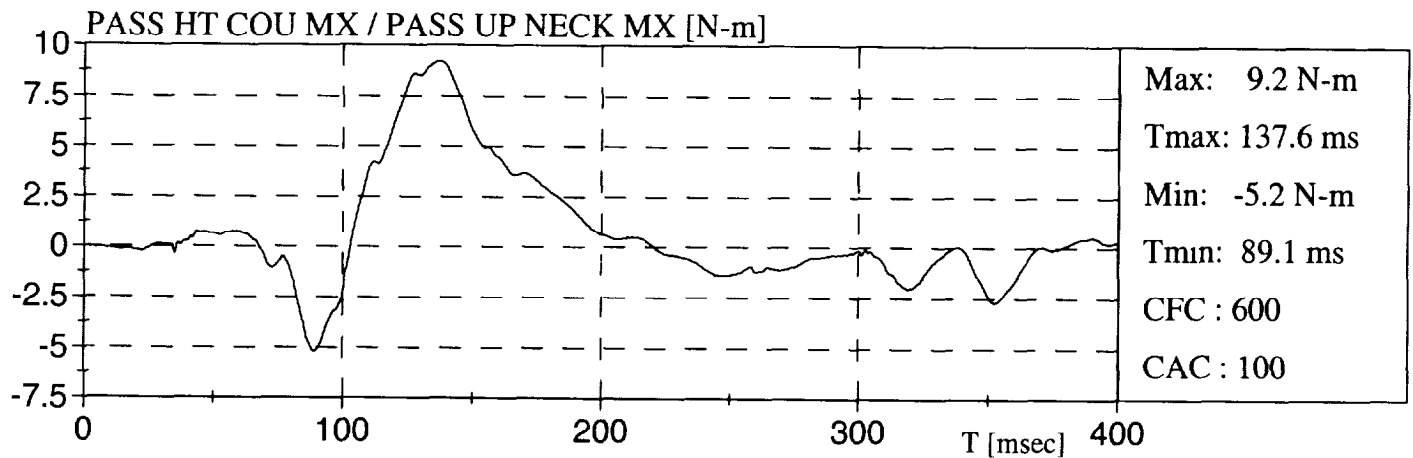


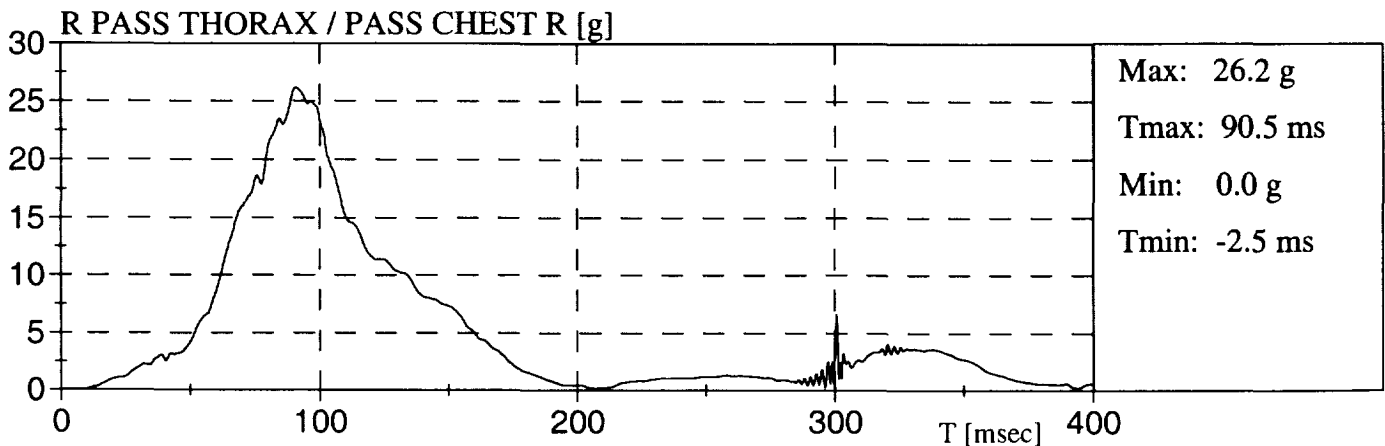
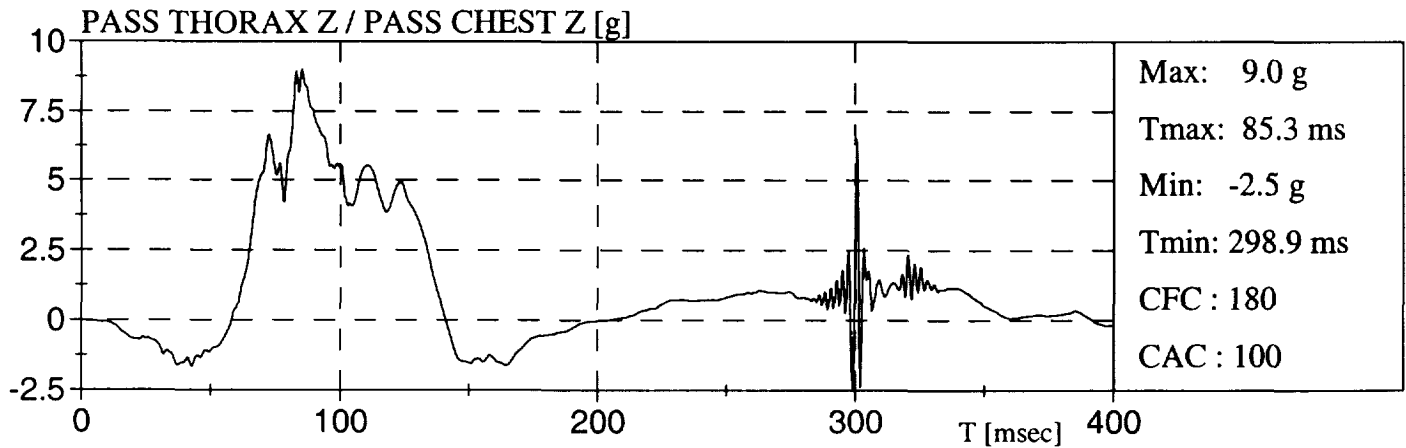
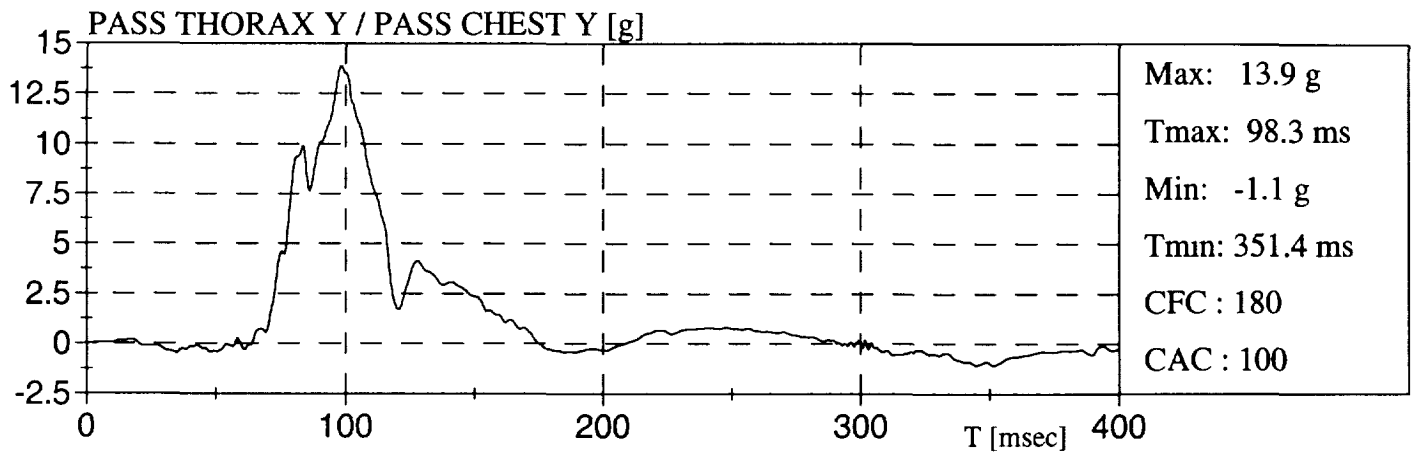
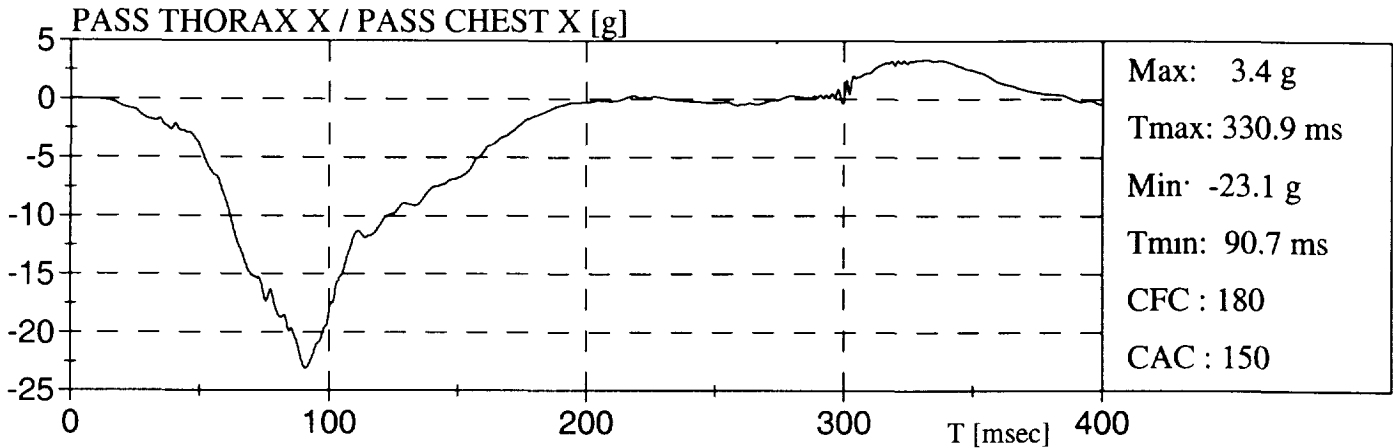
**FORD CONTOUR 95**

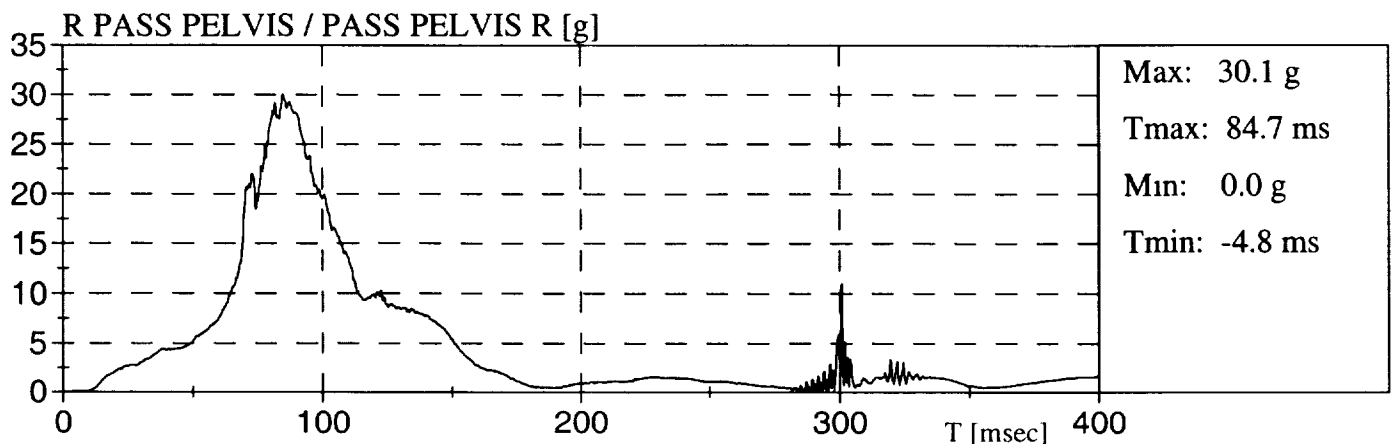
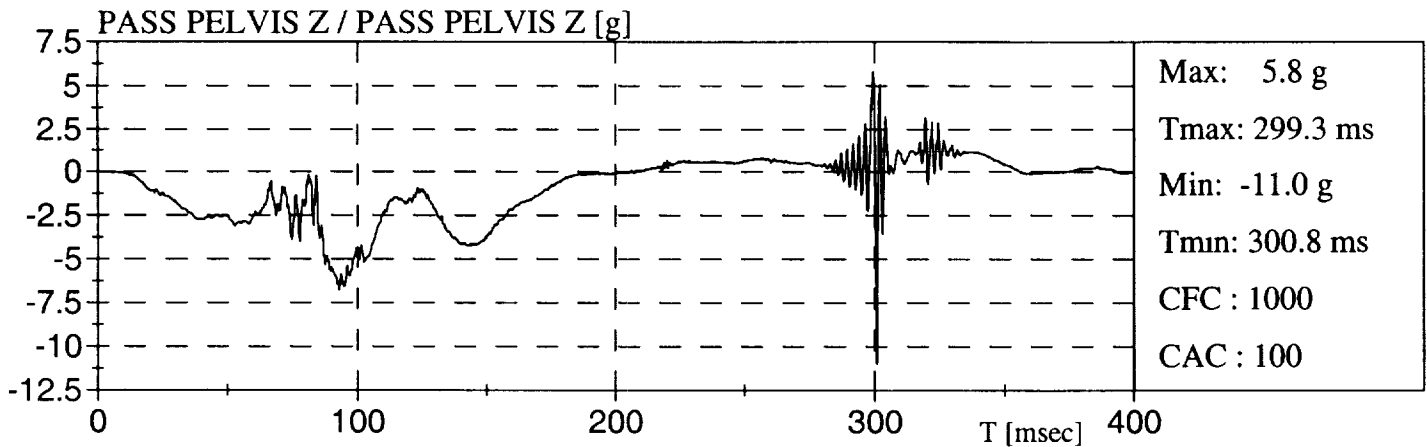
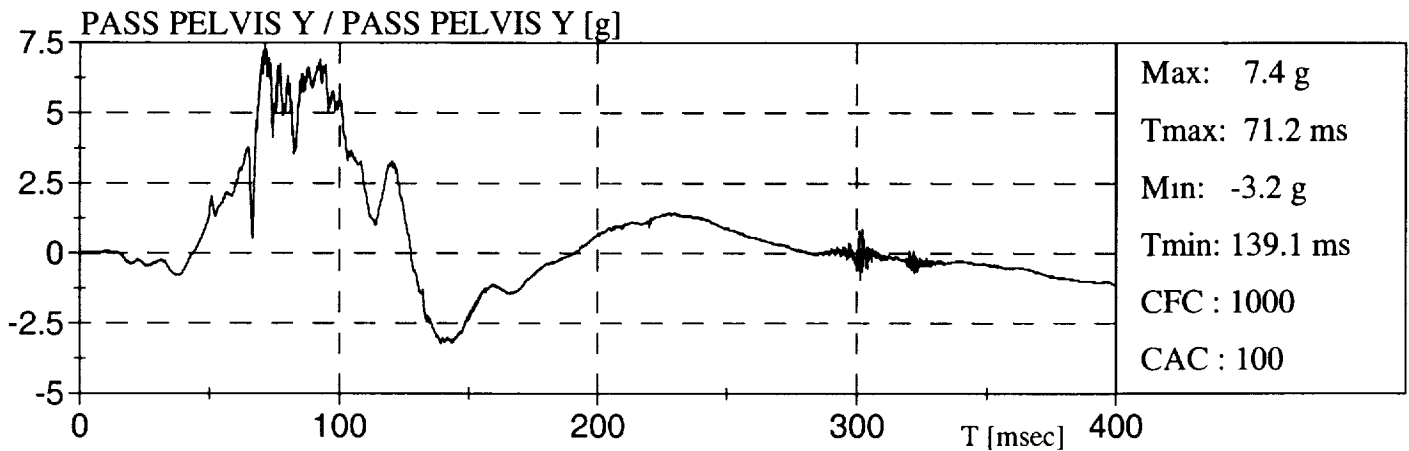
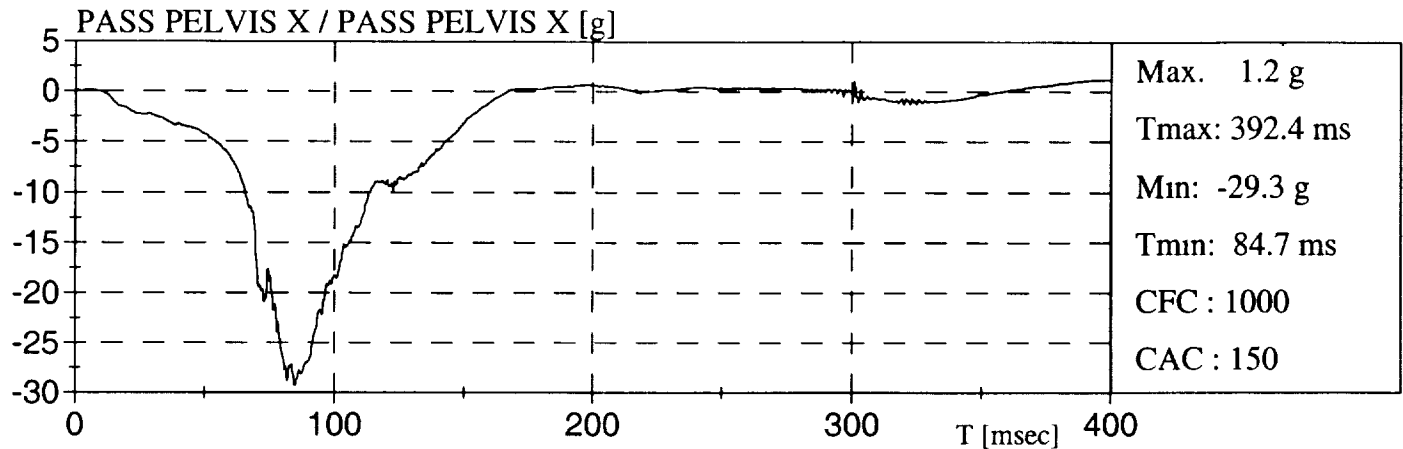


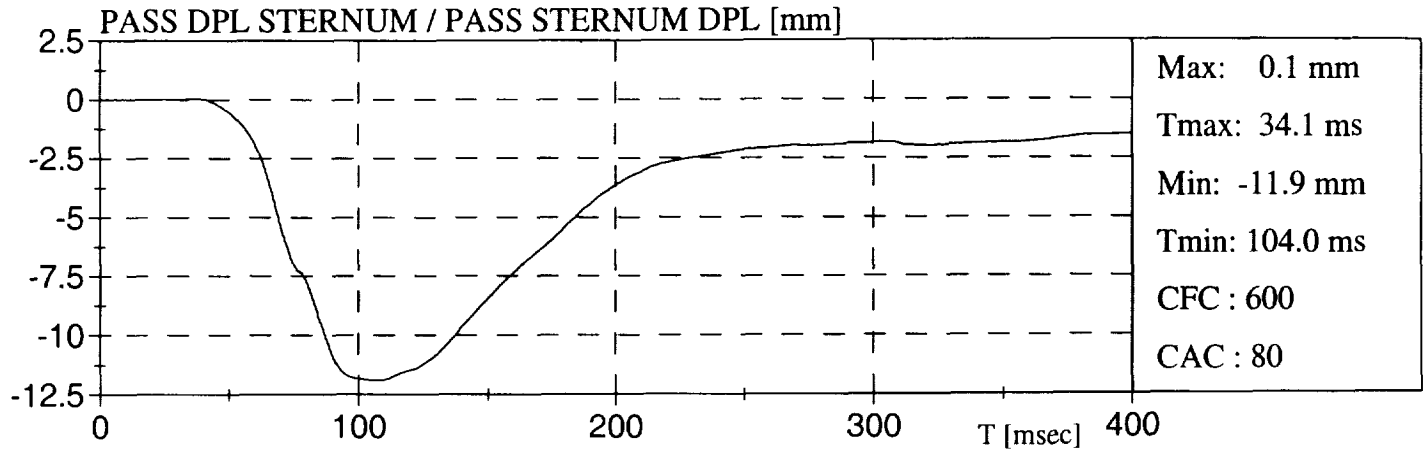
**FORD CONTOUR 95**


**FORD CONTOUR 95**


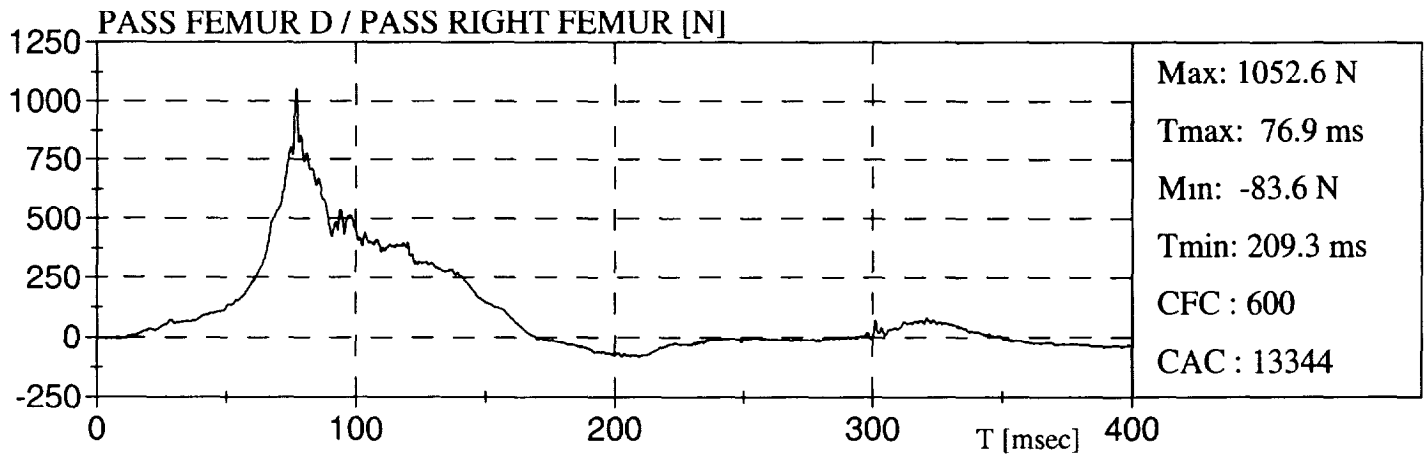
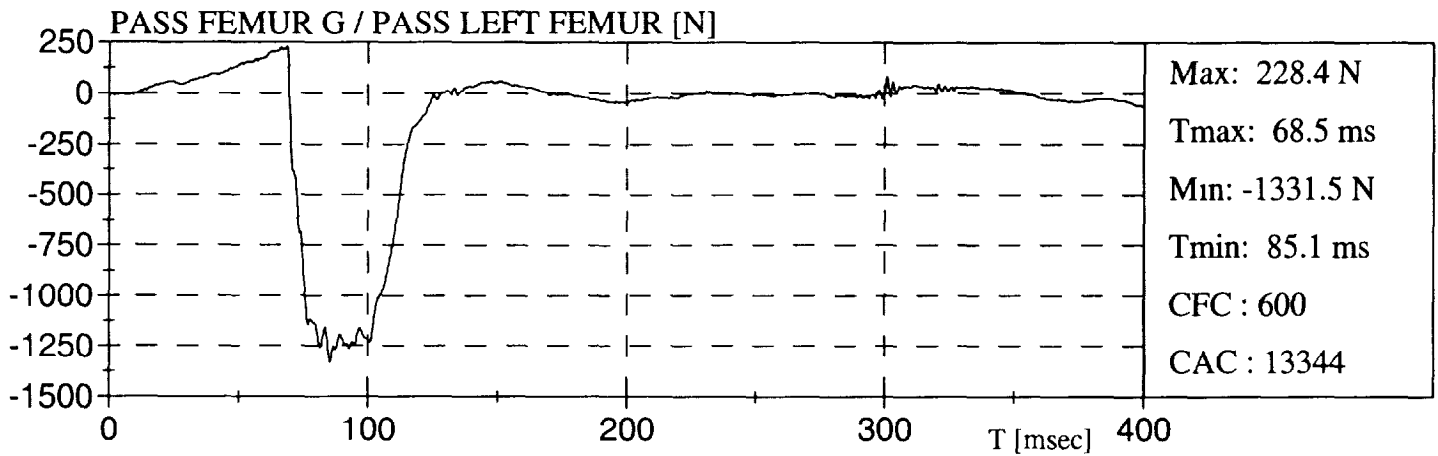
**FORD CONTOUR 95**


**FORD CONTOUR 95**


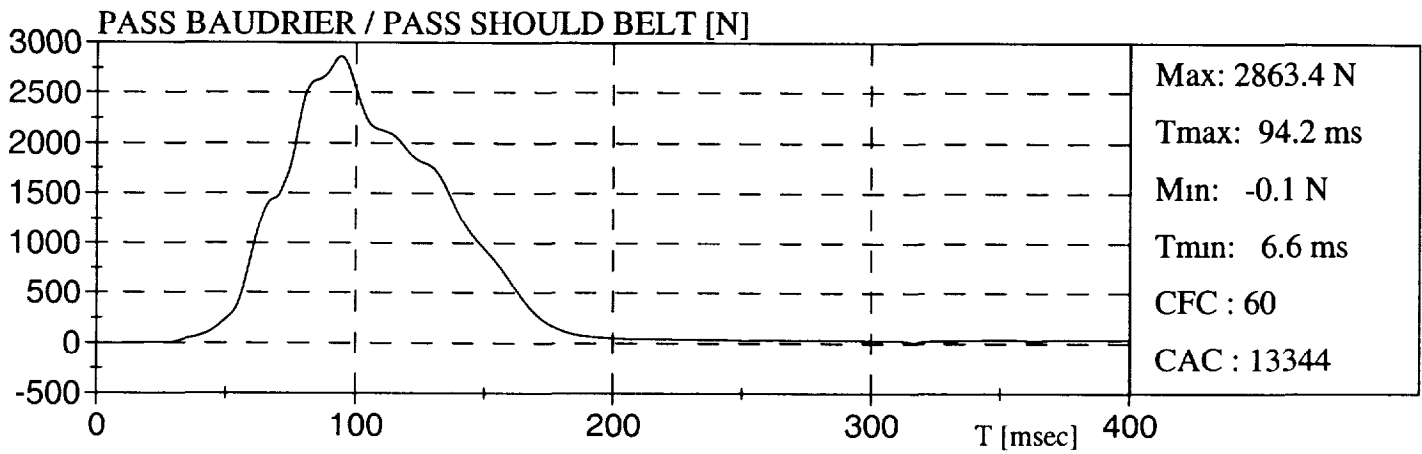
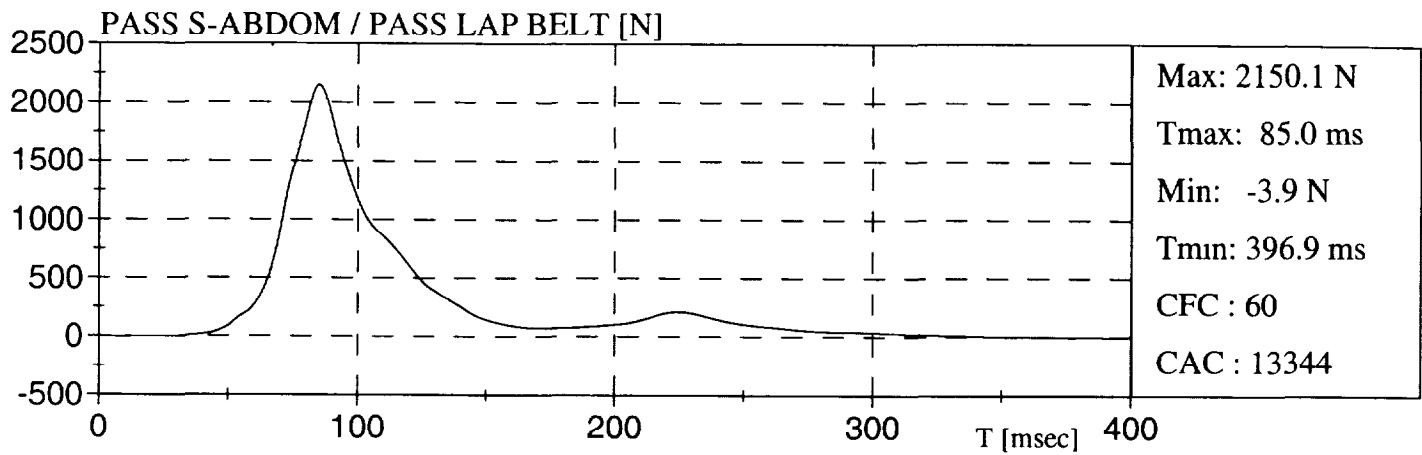
**FORD CONTOUR 95**


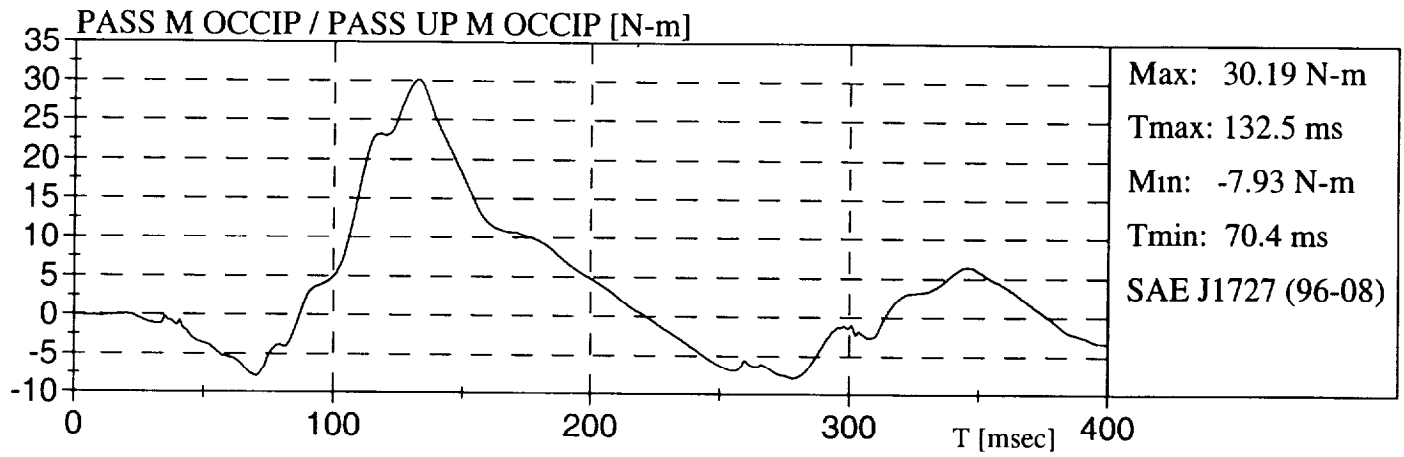


FORD CONTOUR 95



FORD CONTOUR 95







PMG  
Technologies

COLLISION FRONTALE DÉCALÉE 40 KM/H - 40%

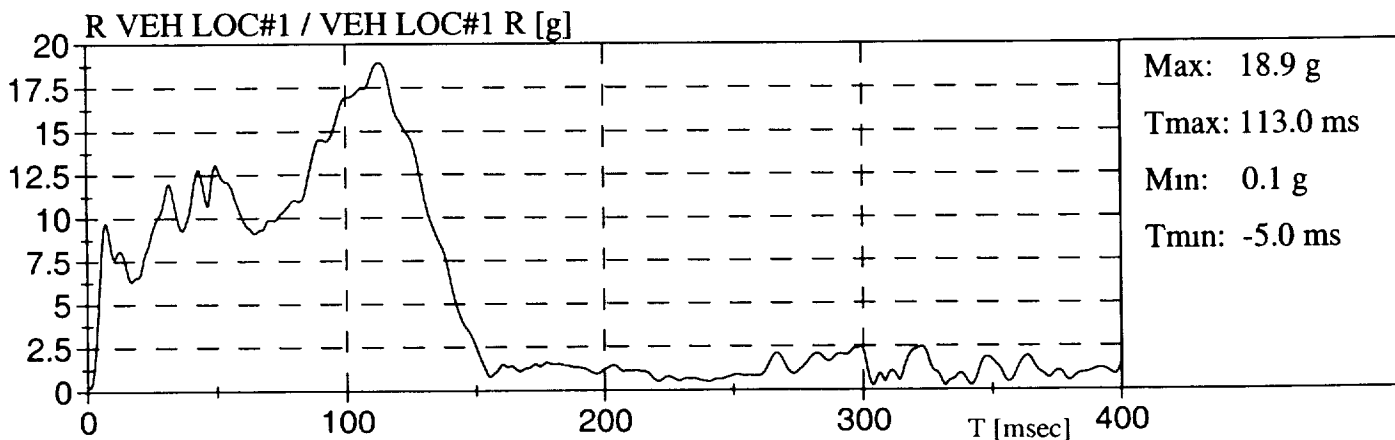
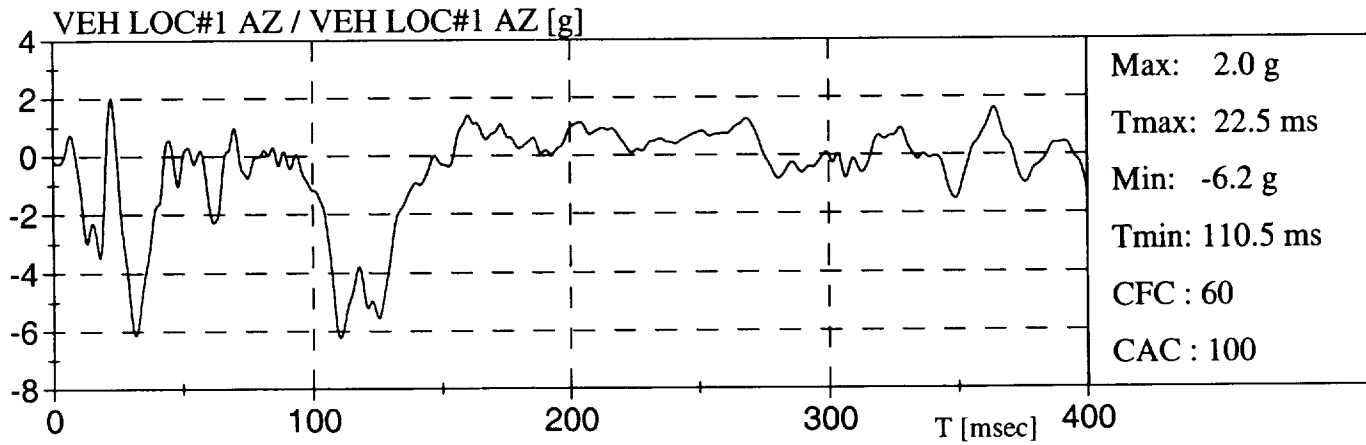
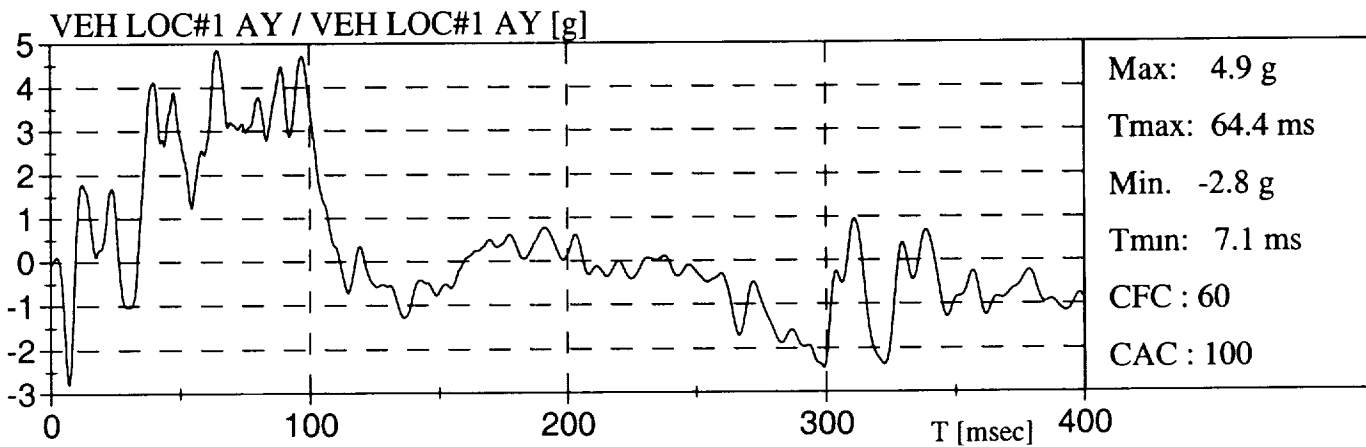
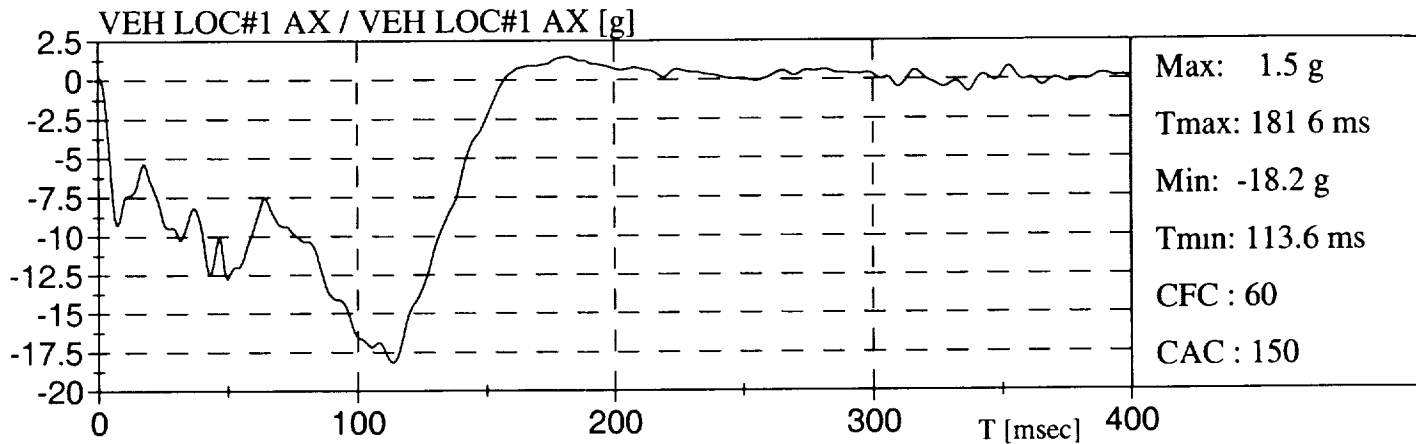
OFFSET FRONTAL CRASH 40 KM/H - 40%

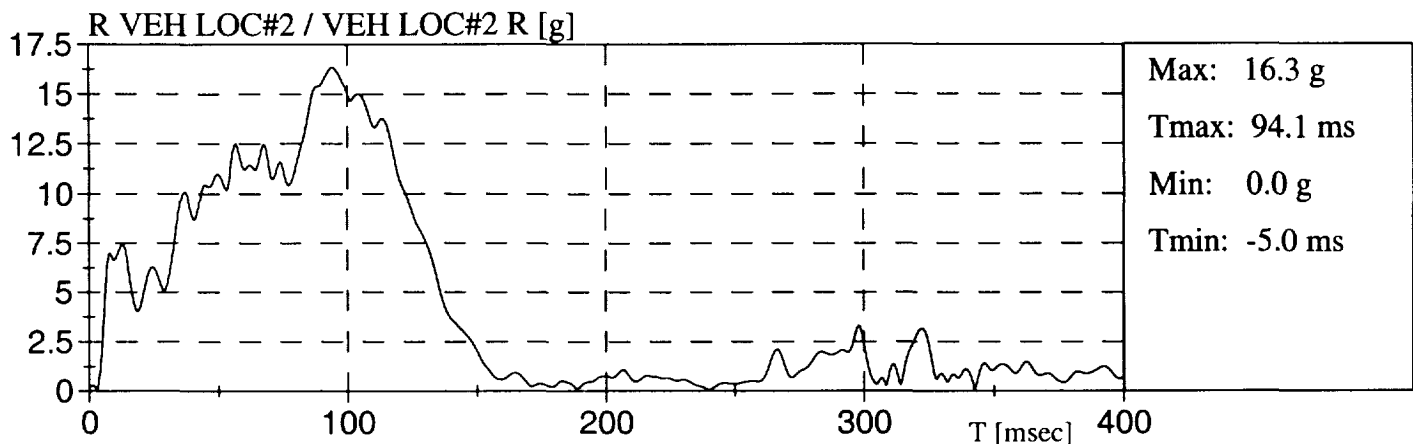
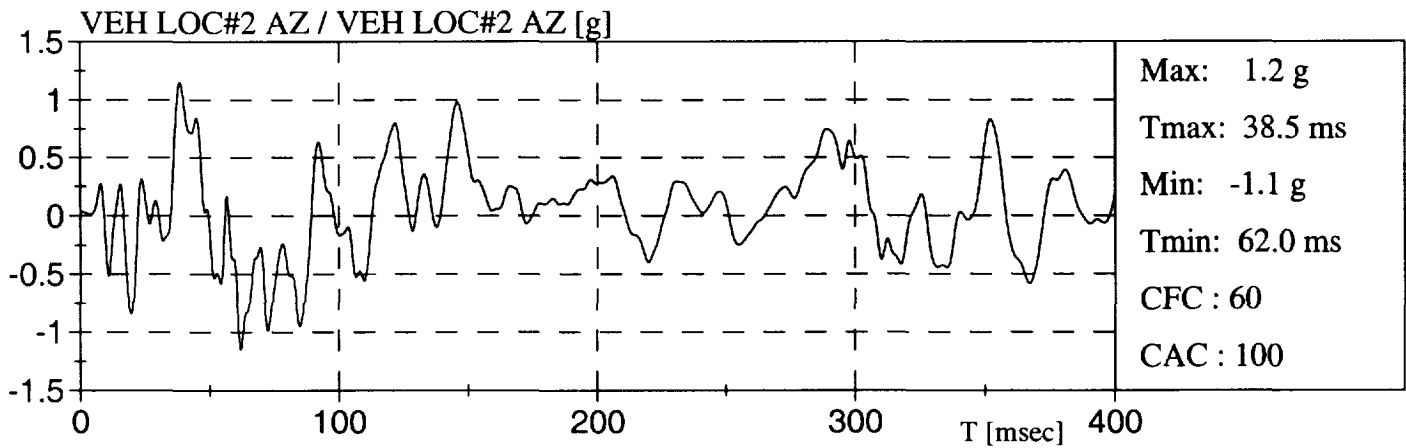
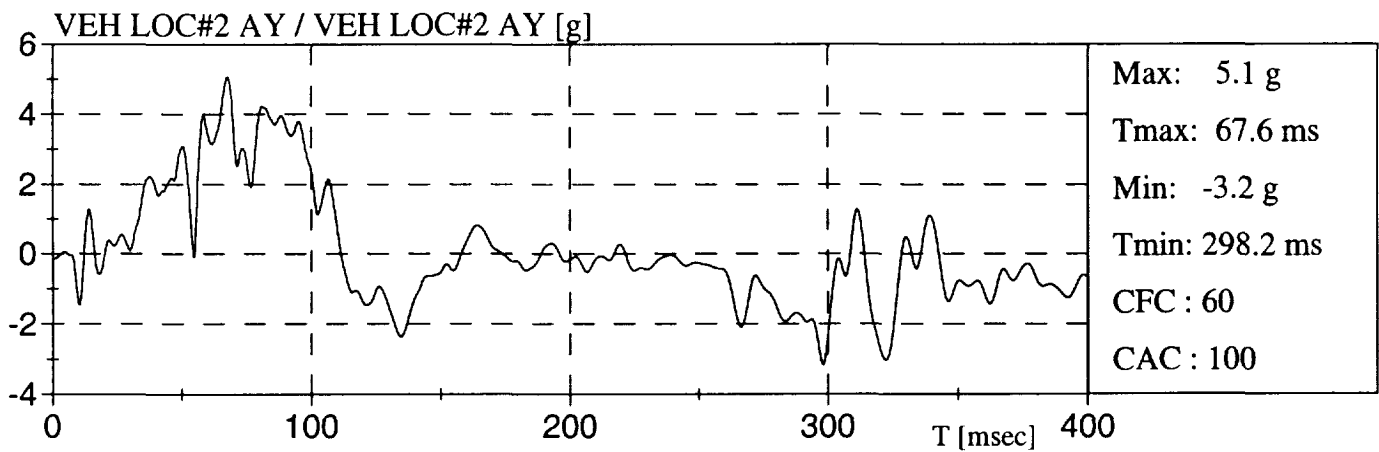
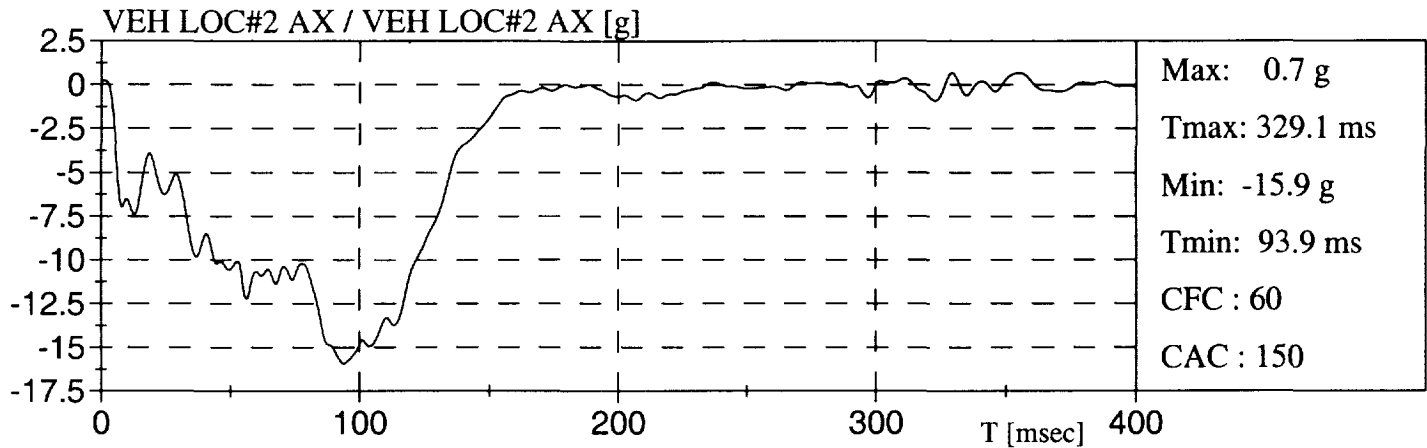
Date: 1997-09-05

N° TC / TC No : TC95-002

FORD CONTOUR 95

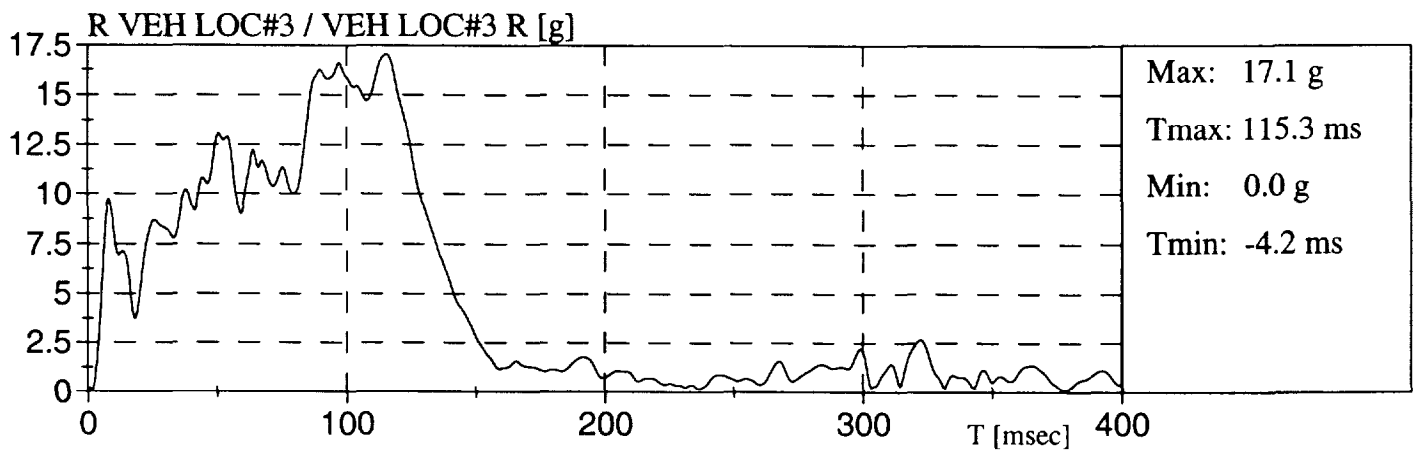
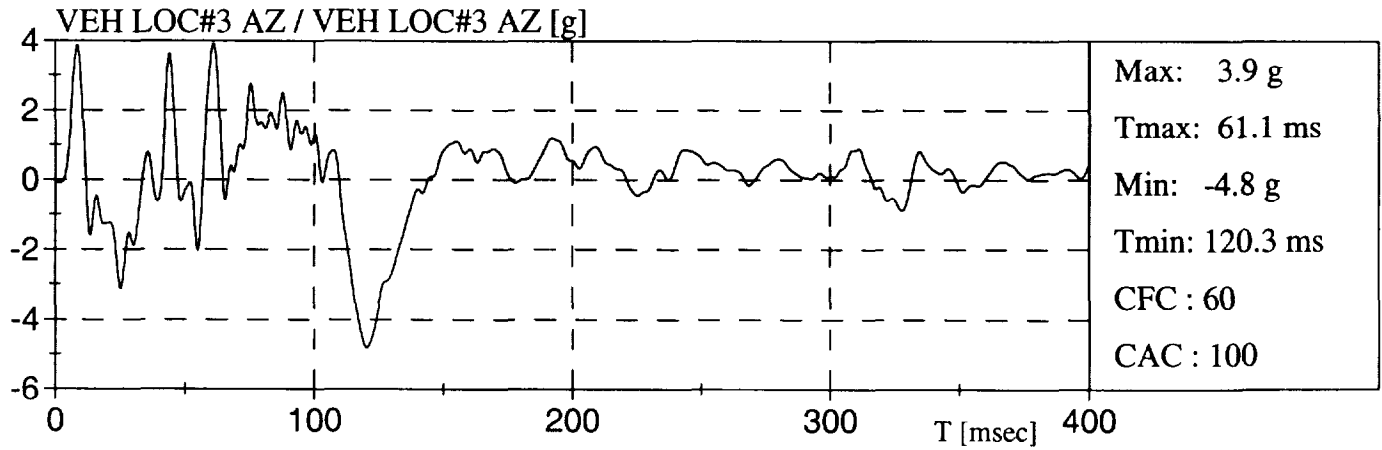
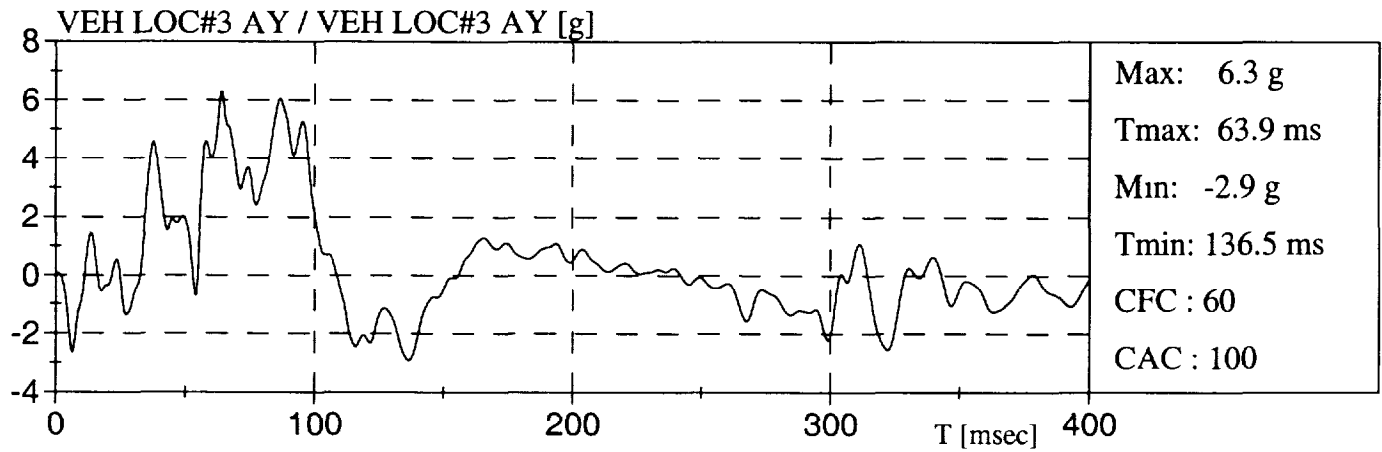
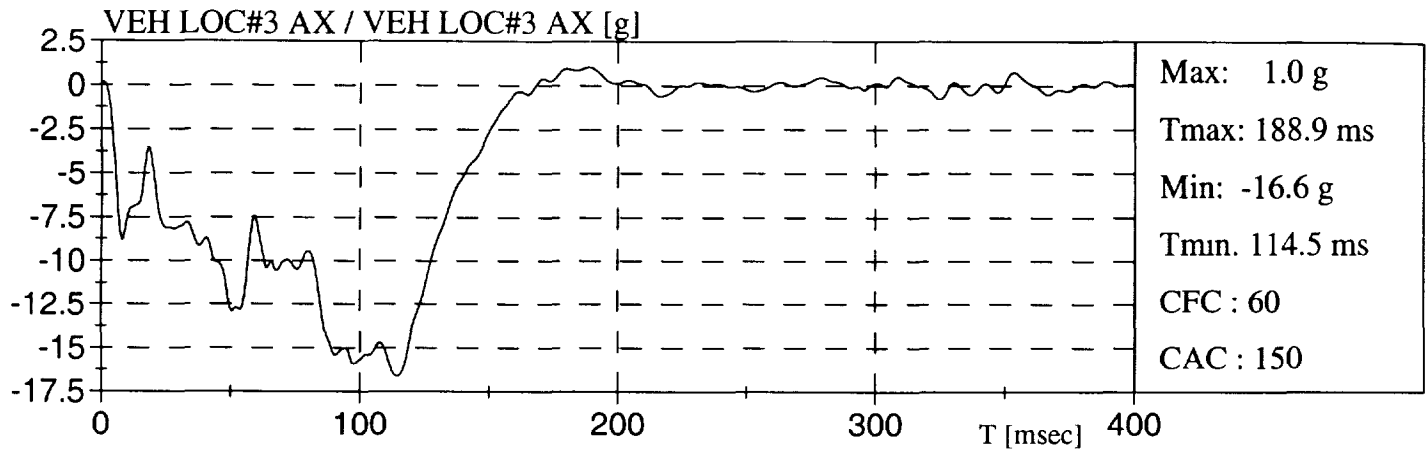
Fichier / Data file OFFS

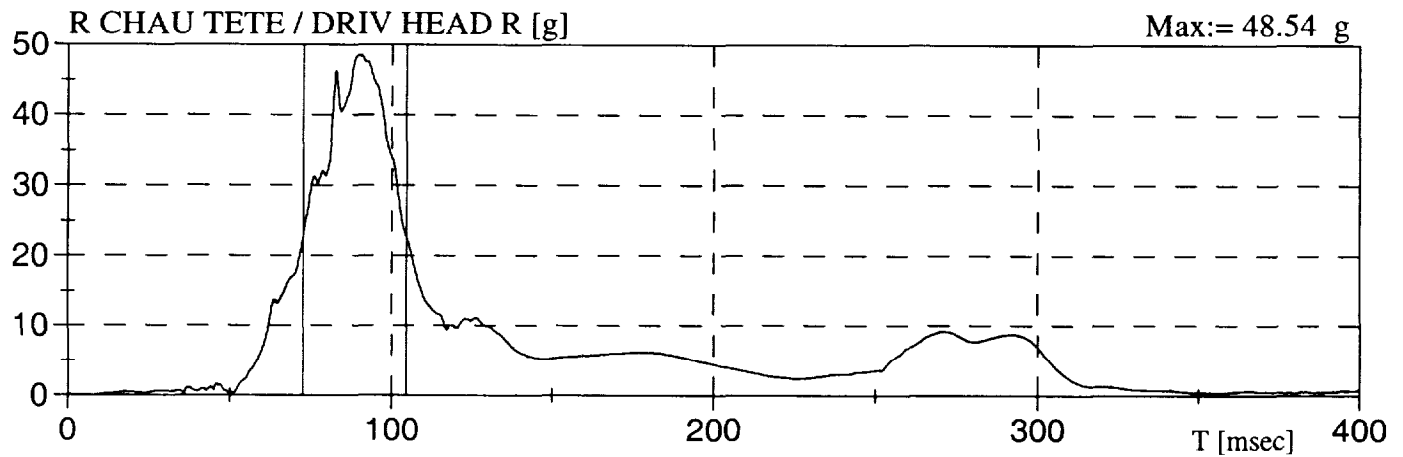


**FORD CONTOUR 95**




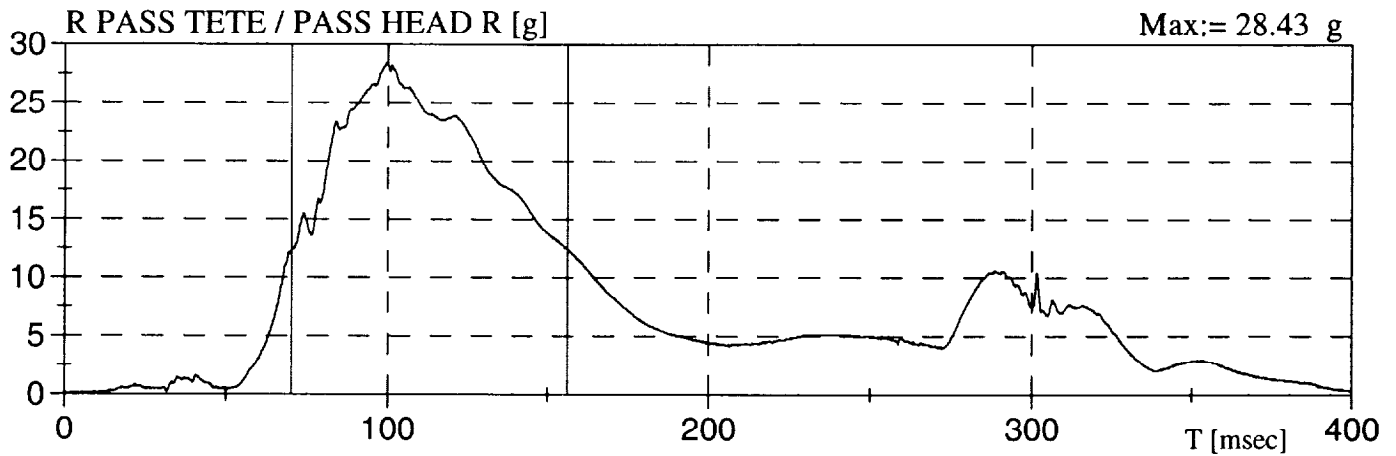
FORD CONTOUR 95





HEAD INJURY CRITERIA (HIC) \*  
CRITÈRE DE BLESSURE DE LA TÊTE

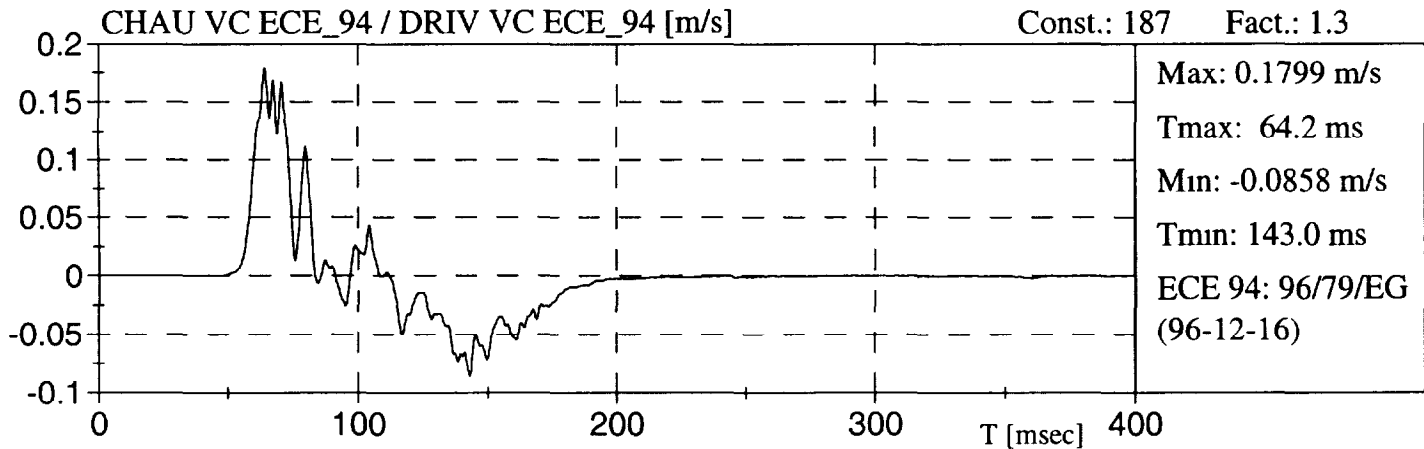
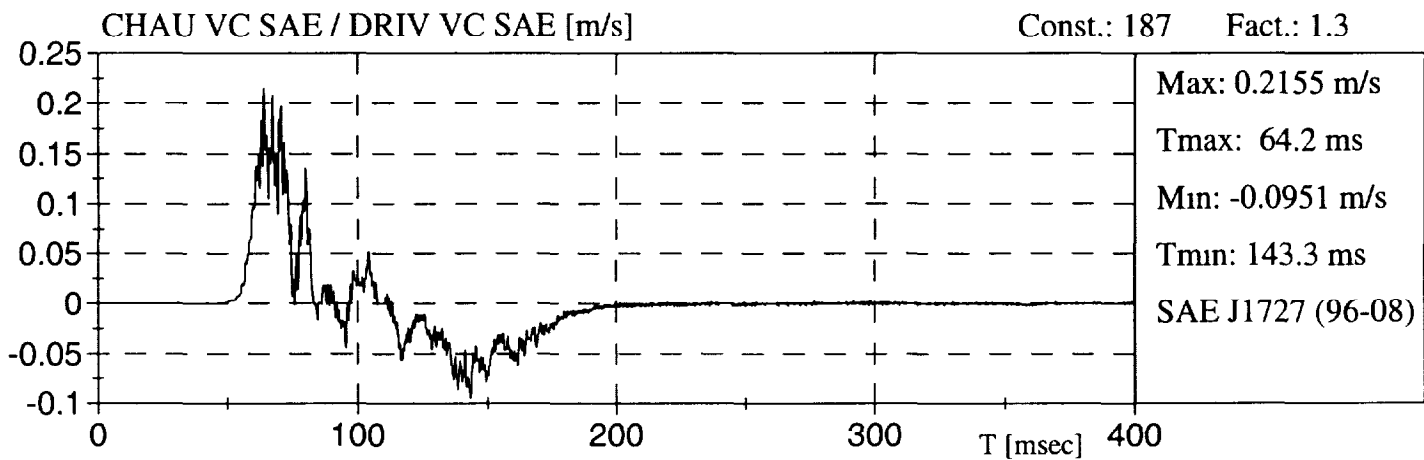
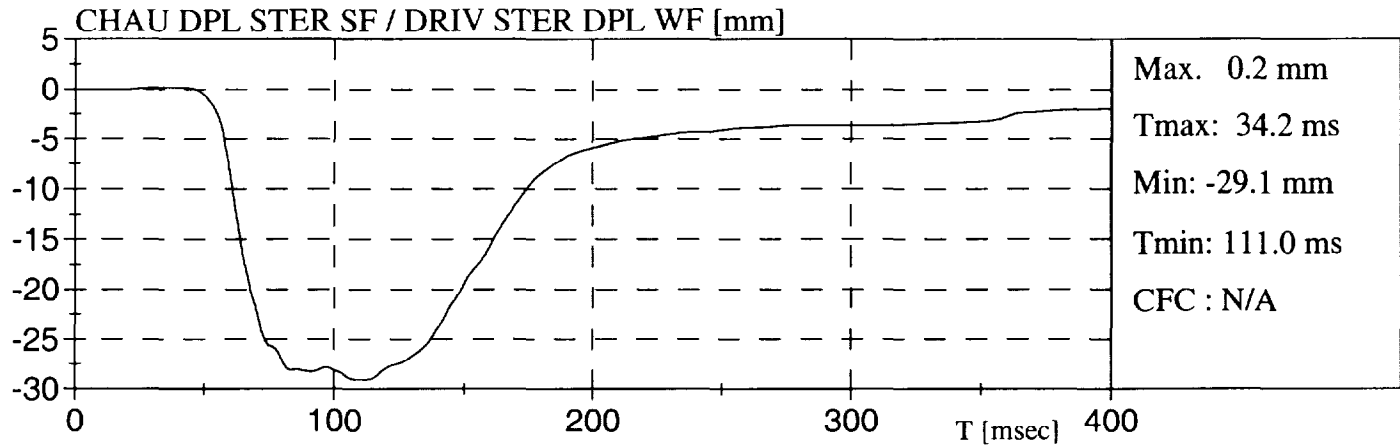
HIC:= 279	HIC(36ms):= 279	HIC(15ms):= 205
T1:= 72.6 ms	T1:= 72.6 ms	T1:= 81.8 ms
T2:= 104.6 ms	T2:= 104.6 ms	T2:= 96.8 ms

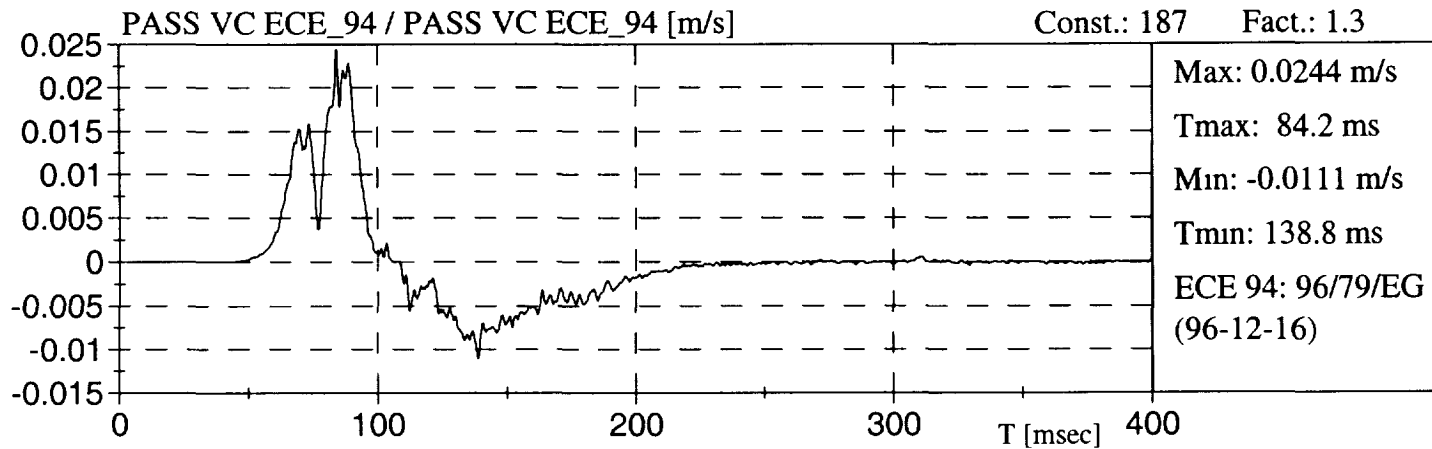
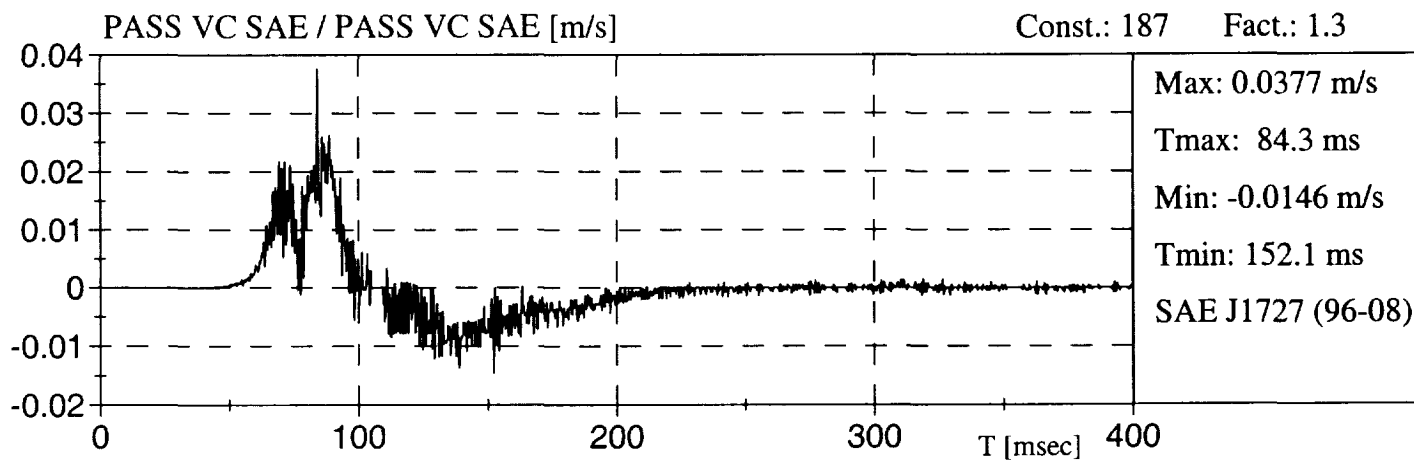
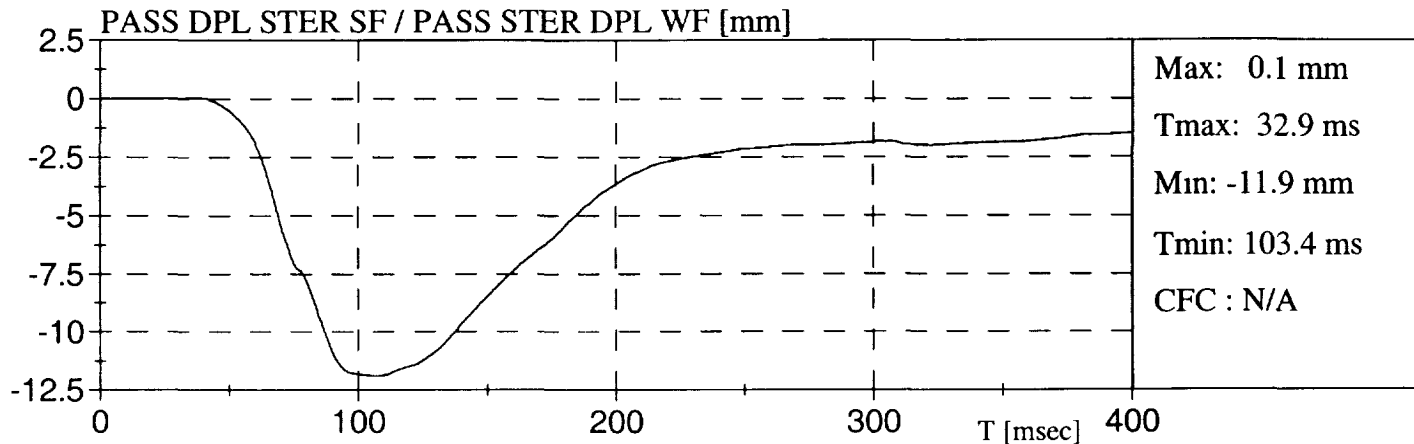


**HEAD INJURY CRITERIA (HIC) \***  
**CRITÈRE DE BLESSURE DE LA TÊTE**

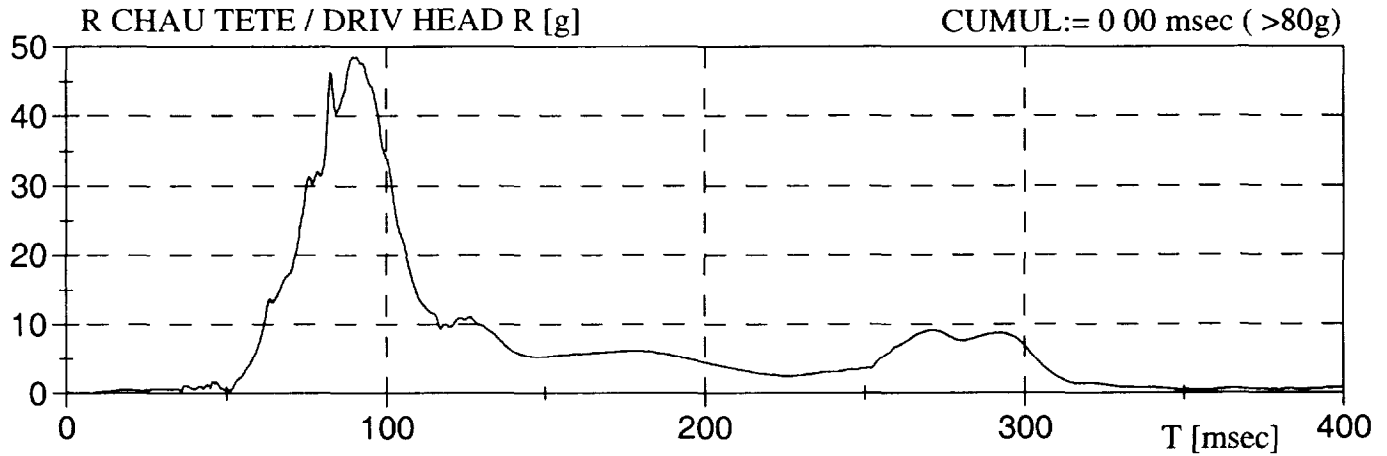
HIC:= 167	HIC(36ms):= 117	HIC(15ms):= 57
T1:= 70.2 ms	T1:= 87.3 ms	T1:= 92.8 ms
T2:= 156.3 ms	T2:= 123.3 ms	T2:= 107.8 ms

\* Selon / According To: SAE J1727 96-08

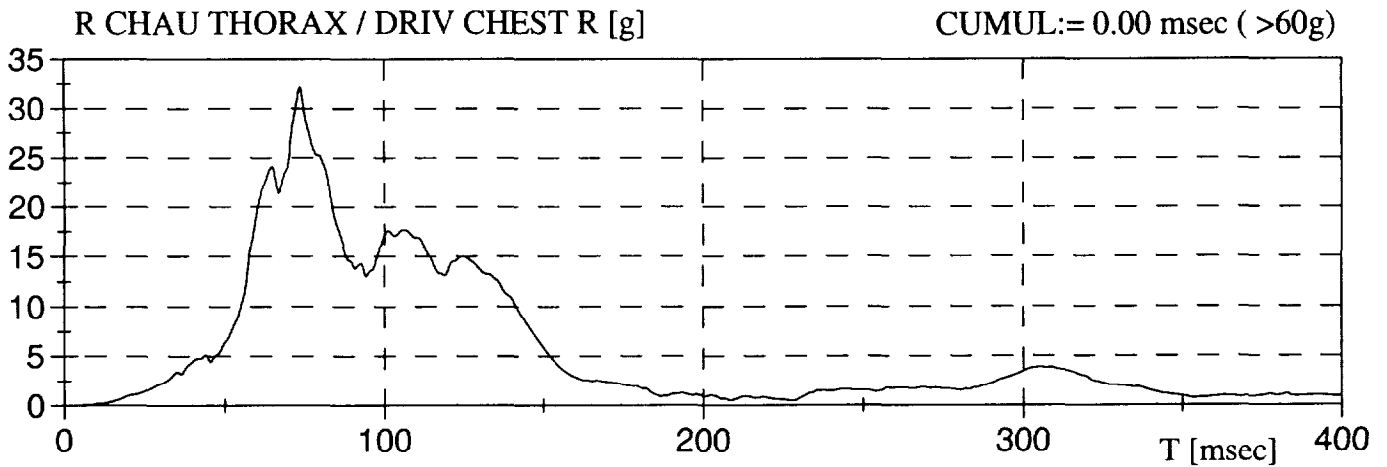




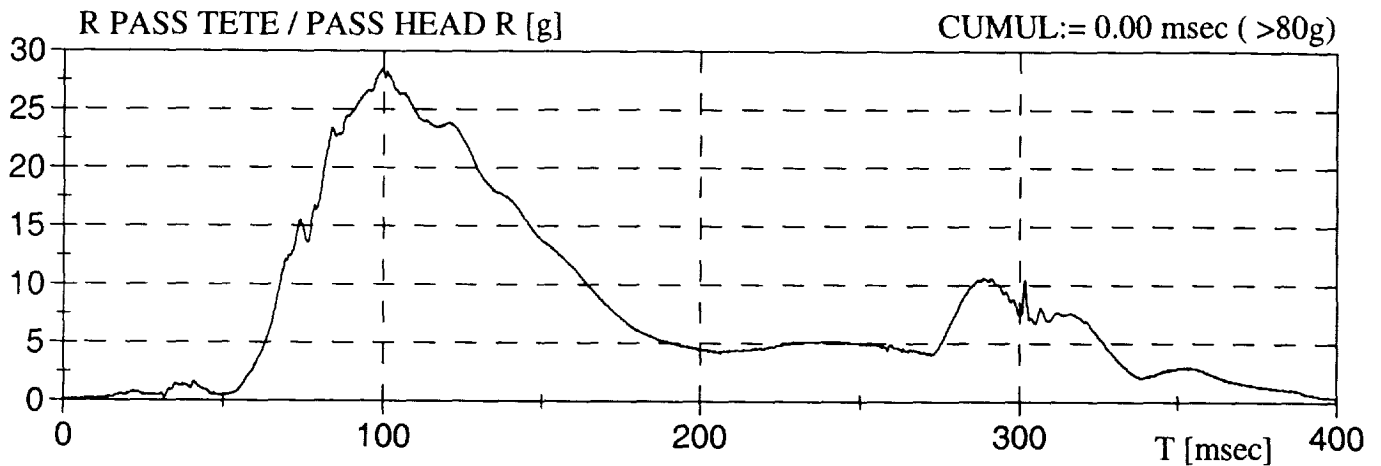
ACCÉLÉRATION DE LA TÊTE >80 g / HEAD ACCELERATION > 80 g



ACCÉLÉRATION DU THORAX >60 g / THORAX ACCELERATION > 60 g



ACCÉLÉRATION DE LA TÊTE >80 g / HEAD ACCELERATION > 80 g



ACCÉLÉRATION DU THORAX >60 g / THORAX ACCELERATION > 60 g

