

✓2332

RAPPORT D'ESSAI - TEST REPORT

RECHERCHE SUR LA RÉSISTANCE DES DOSSIERS DE SIÈGES
SEAT BACK STRENGTH RESEARCH

COLLISION ARRIÈRE - REAR IMPACT

HONDA PRELUDE 1993	TC # 93-135
--------------------	-------------

Préparé par
LE CENTRE D'ESSAIS POUR
VÉHICULES AUTOMOBILES
BLAINVILLE, QUÉBEC.

No de CONTRAT : 93-0504

pour
LA DIRECTION DES NORMES ET
RECHERCHES RELATIVES À LA
SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Prepared by
THE MOTOR VEHICLE
TEST CENTRE
BLAINVILLE, QUÉBEC.

CONTRACT No : 93-0504

for
THE TRAFFIC SAFETY
STANDARDS AND RESEARCH
BRANCH

Les résultats des essais figurant dans ce compte-rendu ne représentent pas une décision officielle du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant, ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'antipollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve ou n'endosse aucun produit de véhicule automobile.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with respect to the safety performance, fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle or motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. NO.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

BUTS

ÉVALUER LE POTENTIEL DE BLESSURES AU COU DES OCCUPANTS LORS D'IMPACTS ARRIÈRES ET, DANS LE CAS D'UN VÉHICULE MUNI D'UN COUSSIN GONFLABLE, ÉVALUER LE POTENTIEL DE BLESSURES LORS D'UN SECOND IMPACT FRONTAL.

PURPOSES

TO EVALUATE NECK INJURY POTENTIAL TO OCCUPANTS IN A REAR IMPACT AND, IN THE CASE OF AN AIR-BAG EQUIPPED VEHICLE, TO FURTHER EVALUATE INJURY POTENTIAL IN A SECONDARY FRONTAL IMPACT.

CONFIGURATION DE L'ESSAI - TEST CONFIGURATION

- CE PROJET DE RECHERCHE A ÉTÉ EFFECTUÉ DURANT UN ESSAI DE COLLISION ARRIÈRE DE CONFORMITÉ NSVAC 301.
THIS RESEARCH PROJECT WAS DONE AT THE SAME TIME AS A CMVSS 301 COMPLIANCE TEST.
- LES CEINTURES DES DEUX MANNEQUINS ÉTAIENT BOUCLÉES
THE SEAT BELTS OF BOTH DUMMIES WERE BUCKLED.
- LE SIÈGE DU CONDUCTEUR A ÉTÉ RENFORCÉ
THE DRIVER SEAT WAS REINFORCED
- LE VÉHICULE A SUBI UNE DEUXIÈME COLLISION CONTRE UN MUR RIGIDE PLACÉ À 1.4M À L'AVANT DU VÉHICULE.
THE VEHICLE WAS SUBJECTED TO A SECONDARY FRONTAL IMPACT WITH A RIGID WALL LOCATED 1.4M AHEAD OF THE VEHICLE.

VÉHICULE - VEHICLE

Fabricant - Manufacturer HONDA MOTOR CO. LTD	Type de carrosserie - Body style COUPÉ 2P / 2D COUPE	Marque, Modèle et Année - Make, Model and Year HONDA PRELUDE 1993
Catégorie du véhicule - Class of vehicle VEH. DE TOURISME / PASSENGER CAR	Odomètre - Odometer 16 km	Nombre de places assises désignées Number of designated seating position 4
Date de fabrication - Date of manufacture 8/92	PNBV - GVWR 1720 kg	N° d'ident. du véhicule Vehicle ident. No. JHMB8149PC800020

BARRIÈRE MOBILE- MOBILE BARRIER

Type de barrière - Barrier type 301 STANDARD 301	Type de face déformable - Type of deformable face -	Vitesse d'impact - Impact velocity 47.2 Km/h.
Hauteur du sol de la face déformable Ground clearance of deformable barrier - mm.	Angle d'impact - Impact angle 0 °	Point d'impact - Impact point - mm.
Poids roue Avant Gauche - Weight Front Left wheel 540.4 Kg.	Poids roue Arrière Gauche - Weight Rear Left wheel 348.4 Kg.	Poids total - Total weight 1796.5 Kg.
Poids roue Avant Droite - Weight Front Right wheel 636.8 kg.	Poids roue Arrière Droite - Weight Rear Right wheel 260.9 Kg.	

Technologue d'essai: Test technologist:	 JEAN-MARIE BRAZEAU	Date 93-09-22
Ingénieur d'essai: Test engineer:	 ROBERT MALO	Date 93-11-01
Rapport accepté par: Report accepted by:		Date



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. NO.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

CAPACITÉ DU VÉHICULE / VEHICLE CAPACITY :

Capacité du véhicule - Vehicle capacity				Masse des bagages - Cargo Load		Types de sièges - Type of seats		
325 Kg.				45 Kg.		Types	Avant - Front	Arrière - Rear
Nombre d'occupants (places assises désignées) - Number of occupants (designated seating places)						Banquette Bench		X
Avant - Front	2	Arrière - Rear	2	Total	4	Baquet Bucket	X	

SPÉCIFICATIONS DES PNEUS DU VÉHICULE / VEHICLE TIRE DATA:

Pression recommandée à froid - Recommended cold tire pressure		Nombres de plis - Ply rating		Dimension recommandée - Recommended size
Avant - Front	205 Kpa.	Arrière - Rear	205 Kpa.	185 / 70 R 14
Pneu à carcasse croisée, ou radiale ou ceinturée croisée ? - Bias ply, belted, or radial ?				RADIAL
Est-ce que le pneu de secours vient en équipement standard ? - Is spare tire standard equipment ?				OUI / YES
Est-ce que c'est un pneu espace-plus ? - Is spare tire "space saver"?				OUI / YES

PESÉE: VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI**WEIGHT: TEST VEHICLE READY FOR TEST**

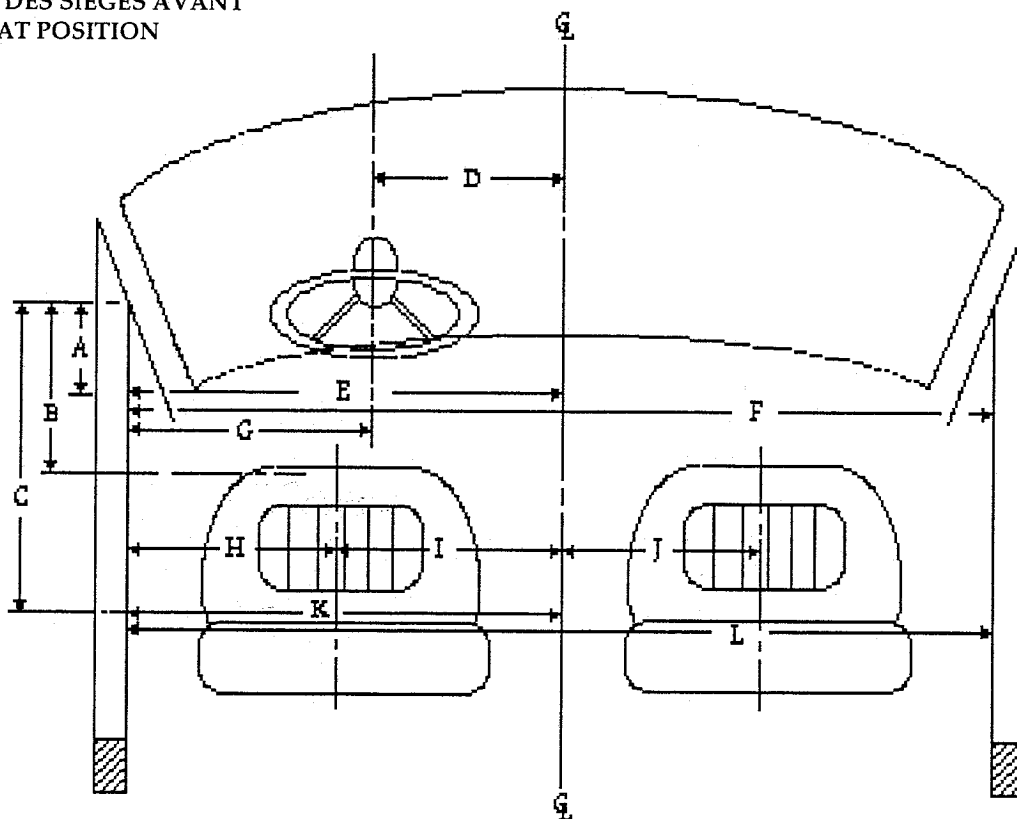
Avant gauche - Left front 418.4 Kg.	Avant droit - Right front 407.9 Kg.	Masse avant totale - Total front weight 826.3 Kg.
Arrière gauche - Left rear 308.9 Kg.	Arrière droit - Right rear 291.9 Kg.	Masse arrière totale - Total rear weight 600.8 Kg.
Masse totale côté gauche - Total left side weight 727.3 Kg.	Masse totale côté droit - Total right side weight 699.8 Kg.	Masse totale - Total weight 1427.1 Kg.
		Masse de lest fixée requis - Required ballast load - Kg.

COMMENTAIRES - COMMENTS



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POSITION DES SIÈGES AVANT
FRONT SEAT POSITION



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	N/A	I	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (conducteur) Seat midline to center line of vehicle (driver)	350
B	Le point le plus avant sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	N/A	J	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (passager) Seat midline to center line of vehicle (passenger)	350
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	N/A	K	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	N/A
D	Centre du volant à la ligne de centre du véhicule Steering wheel center to center line of car	329	L	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	N/A
E	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	755	M		
F	Fenêtre à fenêtre Window to window	1510	N		
G	Centre du volant au seuil de la fenêtre Steering wheel center to window edge	426	O		
H	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	N/A	P		

Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.
Reference point: Transversal centre of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As SAE J182a.

REMARQUES - COMMENTS :



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POSITIONNEMENT DES MANNEQUINS / LOCATIONS OF DUMMIES

DESCRIPTION / DESCRIPTION :		MESURES / MEASUREMENTS:										
CONDUCTEUR/DRIVER : HYBRID III Angle du pelvis / Pelvic angle:22.3° Angle transversal / Transversal angle: 0.4° Angle de tête / Head angle: -0.3°		toutes les mesures sont en mm /all measurements are in mm										
PASSAGER/PASSENGER : HYBRID III Angle du pelvis / Pelvic angle:24.5° Angle transversal / Transversal angle: 0.6° Angle de tête / Head angle: 0.3°		D i g i t i z e r	P r o b e s	Conducteur / Driver			D i g i t i z e r	P r o b e s	Passager / Passenger			
				G/L	C/C	D/R			RANGÉE /ROW	G/L	C/C	D/R
				X					1ère / 1st			X
				X	Y	Z			X	Y	Z	
Fenêtre à fenêtre/Window to window :		N/A			1510					1510		
Centre du véhicule / Vehicle centre		N/A			0		N/A			0		
Seuil de la portière au centre du loquet / Door sill to latch centre :		N/A				340	N/A					340
Centre du volant /Steering wheel centre		N/A	2022		-329	758	N/A					
Mouvement du lacet / Yaw movement		N/A	2				N/A	2				
Cible de tête / Head target :		N/A	2460		-403	1058	N/A	2467		428		1039
Point-H / H-Point :		N/A	2326		-500	395		2319		537		415
Rotule / Knee joint :		N/A	1933		-453	525	N/A	1944		484		537

Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.
Reference point: Transversal centre of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As SAE J182a.

COMMENTAIRES - COMMENTS

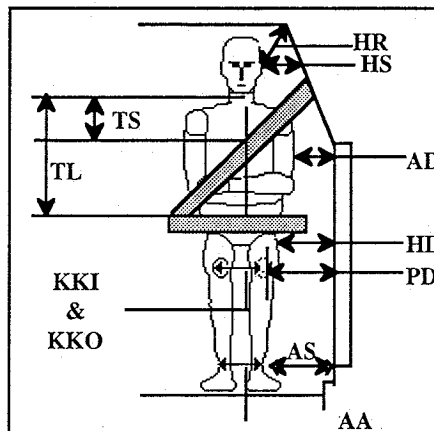
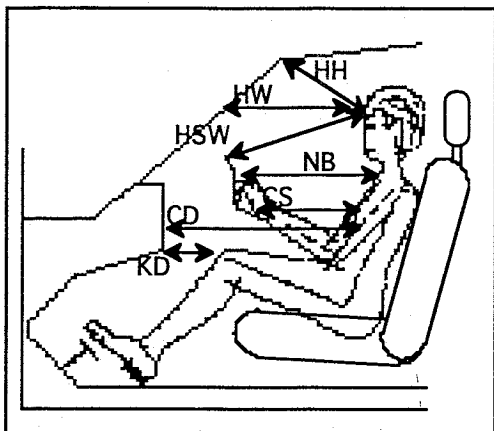
LES MANNEQUINS FÛRENT INSTALLÉS EN SUIVANT LES DONNÉES DE S.R.P. DU MANUFACTURIER
 BOTH DUMMIES WERE POSITIONED ACCORDING TO THE S.R.P. PROVIDED BY THE MANUFACTURER.

LES DOSSIERS ONT ÉTÉ AJUSTÉS À LEUR POSITION REDRESSÉ.
 THE SEAT BACKS WERE AJUSTED AT THEIR UPRIGHT POSITION.



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. NO.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS
DUMMY LOCATION DATA



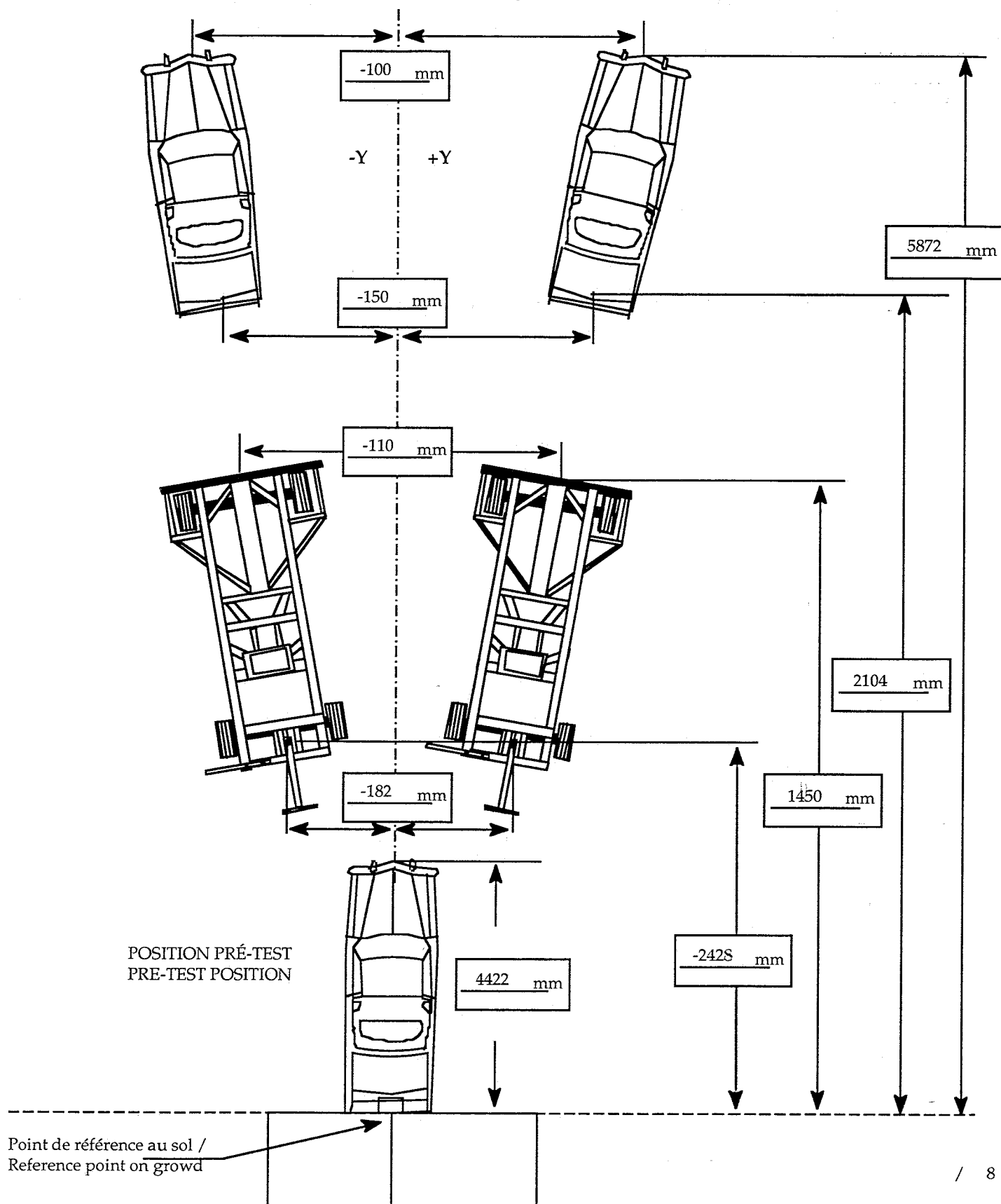
	G/L	C	D/R
C/D	X		
PAS			X

DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER		PASSAGER PASSENGER	
De cheville à cheville (boulon extérieur) Ankle to ankle (exterior bolt)	AA	275	m m	245	m m
Genou à genou (plaque) Intérieur / Interior Knee to knee (plate) Extérieur / Exterior	KKI	100	m m	107	m m
	KKO	265	m m	260	m m
De la cheville jusqu'au seuil de porte (horizontal.) Ankle to door sill (horizontal)	AS	164	m m	171	m m
Genoux au tableau de bord ou au siège horizontalement (minimum) Knees to dash or to seat back horizontal(minimum)	KDL	93	m m	60	m m
	KDR	95	m m	60	m m
Sternum au tableau de bord (horizontal) Sternum to dash (horizontal)	CD	658	m m	660	m m
Milieu du sternum au centre du moyeu du volant Mid sternum to steering hub center	CS	295	m m	N/A	m m
Milieu du front jusqu'au pare-brise (horizontalement) Mid forehead to windshield (horizontal)	HW	N/A	m m	N/A	m m
Milieu du front jusqu'au haut du pare-brise Mid forehead to windshield header	HH	254	m m	265	m m
Tête à la jante du volant de direction (haut) Head to steering wheel rim (top)	HSW	439	m m	N/A	m m
Haut de l'oreille jusqu'au début du toit Ear top to edge roof	HR	140	m m	135	m m
Haut de l'oreille au haut du siège avant Ear top to front seat top	ES	N/A	m m	N/A	m m
Menton au haut de la ceinture sous-abdominale (vert.) Chin to lap belt upper edge (vertical)	TL	398	m m	403	m m
Menton au haut de la ceinture baudrier (verticalement) Chin to thorax belt upper edge (vertical)	TS	97	m m	91	m m
Haut de l'oreille à la fenêtre latérale(horizontalement) Ear top to side window (horizontal)	HS	218	m m	220	m m
La rotule à la porte (horizontal, plaque du genou) Patella to door (horizontal, knee plate)	PD	184	m m	160	m m
Du point H à la porte (horizontalement) H-point to door (horizontal)	HD	185	m m	195	m m
Du milieu du bras à la porte (horizontalement) Mid upper arm to door (horizontal)	AD	98	m m	117	m m
Cou jusqu'au volant ou tableau de bord (horiz.) Neck to steering wheel or dash board (horizontal)	NB	469	m m	756	m m



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. NO.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

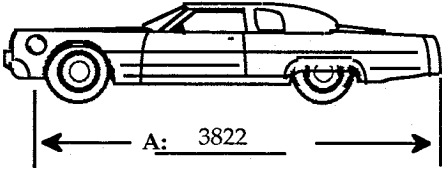
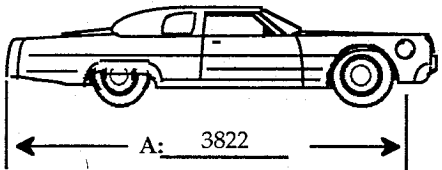
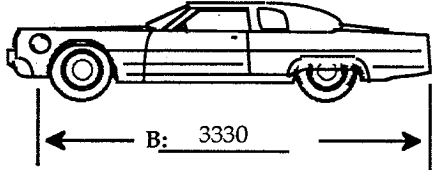
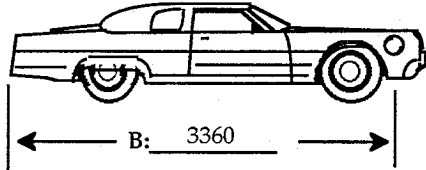
RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE DE LA BARRIÈRE ET DU VÉHICULE D'ESSAI APRÈS IMPACT
TOP VIEW OF BARRIER AND TEST VEHICLE AFTER IMPACT





Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. NO.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

DEFORMATION DU VÉHICULE - VEHICLE DEFORMATION

	COTE GAUCHE - LEFT SIDE	COTE DROIT - RIGHT SIDE
Avant impact Before impact		
Après impact After impact		
Déformation Arrière Rear deformation	$(A: 3822 \text{ m m}) - (B: 3330 \text{ m m}) = 492 \text{ m m}$	$(A: 3822 \text{ m m}) - (B: 3360 \text{ m m}) = 462 \text{ m m}$
	GAUCHE - LEFT : 492 m m	DROIT - RIGHT : 462 m m

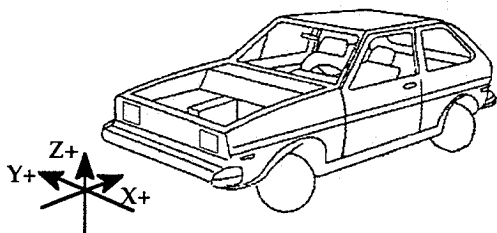
NOTE: LE VÉHICULE A SUBIT UN DOUBLE IMPACT, LA DÉFORMATION TOTALE AVANT ET ARRIÈRE EST DE 634 mm.

NOTE: THE TEST VEHICLE WAS IMPACTED TWICE, THE TOTAL FRONT AND REAR DEFORMATION IS 634mm.

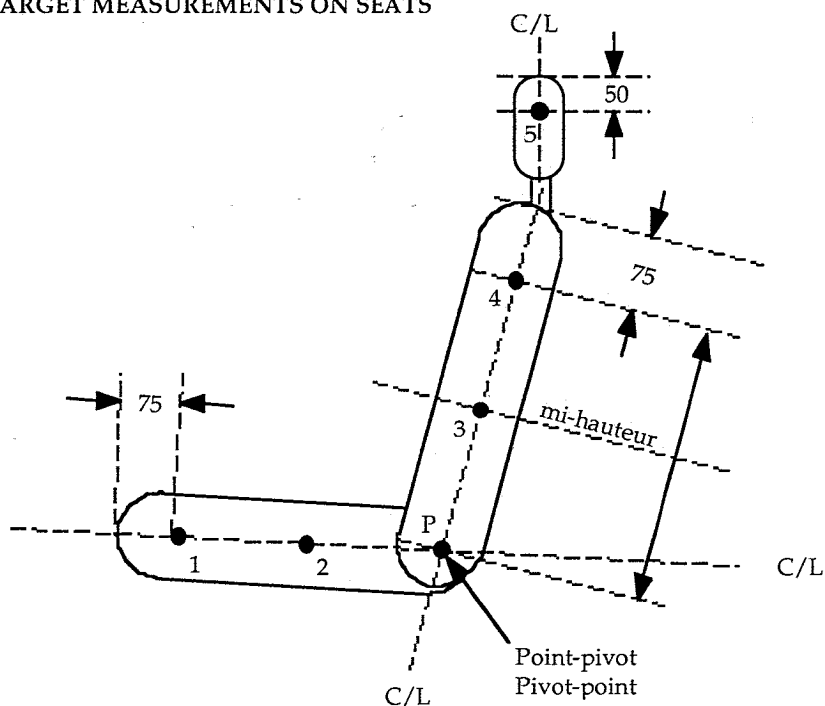


Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. NO.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DES CIBLES SUR LES SIÈGES / TARGET MEASUREMENTS ON SEATS



Point de référence: Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.
Reference point: Transversal centre of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As SAE J182a.



N° Cible Target No.	Siège du conducteur / Driver's seat						Siège du passager / Passenger's seat						
	coté gauche/left side			coté droit/rigth side			coté gauche/left side			coté droit/rigth side			
	avant	après	Δmm	avant	après	Δmm	avant	après	Δmm	avant	après	Δmm	
1	x	2018	2011	7	2017	2027	10	2018	2019	1	2017	2022	5
	y	-574	-583	9	-105	-106	1	125	114	11	605	601	4
	z	394	394	0	395	376	19	392	381	11	394	386	8
2	x	2222	2215	7	2222	2221	1	2222	2226	4	2222	2232	10
	y	-575	-578	3	-96	-97	1	112	107	5	585	580	5
	z	359	348	11	359	330	29	359	344	15	359	356	3
P	x	2427	2416	11	2429	2423	6	2425	2427	2	2427	2440	13
	y	-595	-600	5	-96	-100	4	114	107	7	624	618	6
	z	322	314	8	322	288	34	322	307	15	322	306	16
3	x	2550	2547	3	2548	2564	16	2547	2600	53	2551	2608	57
	y	-538	-533	5	-102	-104	2	111	106	5	566	560	6
	z	552	544	8	552	513	39	550	509	41	550	498	52
4	x	2671	2660	11	2673	2677	4	2669	2782	113	2671	2780	109
	y	-487	-478	9	-172	-153	19	189	167	22	503	496	7
	z	786	762	24	786	752	34	786	713	73	784	707	77
5	x	2701	2737	36	2699	2731	32	2701	2864	163	2703	2855	152
	y	-453	-426	27	-210	-195	15	232	220	12	456	454	2
	z	1006	992	14	1005	958	47	1005	908	97	1006	910	96

ANNEXE - ANNEX 1
DONNÉES DE MANNEQUINS
DUMMY DATA

ANNEXE 1 - ANNEX 1

Canaux d'acquisition - Acquisition channelsR1 à/to R6

Légende - LegendR7

Canaux de données - Data channelsG1 à/to G20

Critère de blessure à la tête - Head injury criteriaH1 à/to H3

Accélération du thorax > 60 g - Thorax acceleration > 60gN1 à/to N3

Accélération de la tête > 80 g - Head acceleration > 80gN4 à/to N6

Force de contact versus le temps - Contact force-time curveF1 à/to F2

Critère de blessures des tissus mous - Viscous criterionV1 à/to V2

Commentaires - CommentsC1 à/to C2

NOM DU CLIENT
CLIENT NAME *TRANSPORTS CANADA*

TITRE DU PROJET
PROJECT TITLE *NSVAC/CMVSS 301-R*

TYPE DE VEHICULE
TYPE OF VEHICLE *HONDA PRELUDE 93*

NO DE TC
TC NUMBER *93-135*

NO DE CONTRAT
CONTRACT NO *93-0504*

INGENIEUR / ENGINEER *ROBERT MALO*

TECHNOLOGUE / TECHNOLOGIST *ALBERT GODARD*



Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
1	CHAU S-ABDOM	DRIVER LAP BELT	<N>	1350.04	-29.49	262.3	402.7	G-10
2	CHAU BAUDRIER	DRM SHOULD BELT	<N>	3600.96	-50.41	273.9	46.9	G-10
3	PASS S-ABDOM	PASS LAP BELT	<N>	6688.33	-71.93	302.1	51.9	G-19
4	PASS BAUDRIER	PASS SHOULD BELT	<N>	5522.81	-51.35	310.3	407.1	G-19
5	UNIAXIAL VEHIC D	VEH UNAX RIGHT	<G>	21.56	-17.71	50.9	256.3	G-2
6	TRIAxIAL VEHIC X	VEHICLE TRIAX X	<G>	20.86	-18.04	5.7	256.1	G-1
7	TRIAxIAL VEHIC Y	VEHICLE TRIAX Y	<G>	5.13	-6.17	24.5	57.1	G-1
8	TRIAxIAL VEHIC Z	VEHICLE TRIAX Z	<G>	9.81	-10.03	310.3	33.1	G-1
9	CHAU DPL STERNUM	DRM STERNUM DPL	<mm>	3.03	-25.67	58.7	287.5	G-8
10	CHAU PELVIS X	DRIVER PELVIS X	<G>	26.95	-23.95	62.4	266.6	G-9
11	CHAU PELVIS Z	DRIVER PELVIS Z	<G>	7.93	-12.92	56.1	274.1	G-9
12	CHAU PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y	<G>	4.25	-4.98	79.2	53.1	G-9
13	PASSAGER TETE X	PASSENGER HEAD X	<G>	72.63	-42.36	132.2	348.4	G-11
14	PASSAGER TETE Z	PASSENGER HEAD Z	<G>	34.67	-12.57	135.1	18.3	G-11
15	PASSAGER TETE Y	PASSENGER HEAD Y	<G>	5.08	-4.35	144.2	352.2	G-11
16	PASS THORAX X	PASS CHEST X	<G>	14.94	-39.82	140.5	304.7	G-17
17	PASS THORAX Z	PASS CHEST Z	<G>	9.50	-20.53	138.9	308.1	G-17
18	PASS THORAX Y	PASS CHEST Y	<G>	4.79	-11.77	302.1	308.7	G-17
19	PASS HT EPINE AX	PASS UP SPINE AX	<G>	28.62	-44.59	140.3	304.7	G-15
20	PASS BA EPINE AX	PASS LO SPINE AX	<G>	18.96	-42.96	65.5	297.7	G-16
21	PASSAGER COU FX	PASSAGER NECK FX	<N>	603.81	-1672.42	198.1	348.3	G-12
22	PASSAGER COU FZ	PASSAGER NECK FZ	<N>	1628.99	-762.37	129.0	138.4	G-12
23	PASSAGER COU FY	PASSAGER NECK FY	<N>	195.48	-251.95	141.9	352.8	G-12
24	PASSAGER COU MX	PASSAGER NECK MX	N-m	11.23	-18.49	128.2	352.1	G-13
25	PASSAGER COU MZ	PASSAGER NECK MZ	N-m	12.19	-7.68	163.4	258.4	G-13
26	PASSAGER COU MY	PASSAGER NECK MY	N-m	80.44	-44.52	349.6	310.9	G-13
27	TEMPS ZERO	TRIGGER TIME	Volt	9.43	-0.49	0.8	163.3	G-20
28	PASS DPL STERNUM	PASS STERNUM DPL	<mm>	2.04	-38.19	223.7	315.9	G-18



Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
29	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	<G>	40.89	-30.52	78.2	281.1	G-3
30	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	<G>	15.26	-5.00	269.9	300.5	G-3
31	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	<G>	6.98	-9.47	287.0	87.0	G-3
32	CHAUFFEUR COU FX	DRIVER NECK FX	<N>	447.43	-512.59	78.6	266.6	G-4
33	CHAUFFEUR COU FZ	DRIVER NECK FZ	<N>	1394.41	-482.18	279.9	238.4	G-4
34	CHAUFFEUR COU FY	DRIVER NECK FY	<N>	377.92	-443.08	60.3	280.5	G-4
35	CHAUFFEUR COU MX	DRIVER NECK MX	N-m	19.97	-19.57	78.6	87.0	G-5
36	CHAUFFEUR COU MZ	DRIVER NECK MZ	N-m	12.49	-24.59	359.3	308.4	G-5
37	CHAUFFEUR COU MY	DRIVER NECK MY	N-m	31.17	-23.64	74.6	274.9	G-5
38	CHAU THORAX X	DRIVER CHEST X	<G>	30.20	-27.66	56.9	278.1	G-7
39	CHAU THORAX Z	DRIVER CHEST Z	<G>	5.55	-4.50	271.5	301.5	G-7
40	CHAU THORAX Y	DRIVER CHEST Y	<G>	3.37	-4.44	321.5	63.3	G-7
41	CONTACT AU BLOC	BARRIER CONTACT	Volt	8.10	-0.47	218.5	139.1	G-21



Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

SOMMES VECTORIELLES / RESULTANTS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	DE / FROM			MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
42	R TRIAXIAL VEHIC	VEHICLE TRIAX R	6	7	8	20.89	0.40	5.7	0.1	G-1
43	R CHAU PELVIS	DRM PELVIS RES	10	11	12	27.75	0.00	62.4	0.1	G-9
44	R PASSAGER TETE	PASSENGER HEAD R	13	14	15	76.34	0.00	135.0	0.1	G-11
45	R PASS THORAX	PASS CHEST RES	16	17	18	44.50	0.05	304.9	0.2	G-17
46	R PASS COU FORCE	PASS NECK LOAD R	21	22	23	1820.41	0.00	348.3	0.1	G-12
47	R PASS COU M	PASS NECK M RES	24	26	25	82.77	0.20	349.6	27.1	G-13
48	R CHAUFFEUR TETE	DRIVER HEAD R	29	30	31	41.44	0.00	78.2	0.1	G-3
49	R CHAU COU FORCE	DRM NECK LOAD R	32	33	34	1430.25	0.00	279.9	0.1	G-4
50	R CHAU COU M	DRM NECK M RES	35	36	37	34.21	0.12	77.9	11.3	G-5
51	R CHAU THORAX	DRM CHEST RES	38	39	40	30.62	0.03	56.9	0.5	G-7

MOMENTS OCCIPITAUX / OCCIPITAL MOMENTS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	DE / FROM		MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
52	PASS M OCCIPITAL	PASS OCCIPITAL M	26	21	60.88	-58.57	334.2	311.0	G-14
53	CHAU M OCCIPITAL	DRM OCCIPITAL M	37	32	36.04	-29.73	79.8	273.1	G-6



Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
1	CHAU S-ABDOM	DRIVER LAP BELT	13344.661	<N>	60	G-10
2	CHAU BAUDRIER	DRM SHOULD BELT	13344.661	<N>	60	G-10
3	PASS S-ABDOM	PASS LAP BELT	13344.661	<N>	60	G-19
4	PASS BAUDRIER	PASS SHOULD BELT	13344.661	<N>	60	G-19
5	UNIAXIAL VEHIC D	VEH UNIAX RIGHT	150.000	<G>	60	G-2
6	TRIAXIAL VEHIC X	VEHICLE TRIAX X	150.000	<G>	60	G-1
7	TRIAXIAL VEHIC Y	VEHICLE TRIAX Y	100.000	<G>	60	G-1
8	TRIAXIAL VEHIC Z	VEHICLE TRIAX Z	-100.000	<G>	60	G-1
9	CHAU DPL STERNUM	DRM STERNUM DPL	92.900	<mm>	180	G-8
10	CHAU PELVIS X	DRIVER PELVIS X	-150.000	<G>	1000	G-9
11	CHAU PELVIS Z	DRIVER PELVIS Z	-50.000	<G>	1000	G-9
12	CHAU PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y	-50.000	<G>	1000	G-9
13	PASSAGER TETE X	PASSENGER HEAD X	-250.000	<G>	1000	G-11
14	PASSAGER TETE Z	PASSENGER HEAD Z	-250.000	<G>	1000	G-11
15	PASSAGER TETE Y	PASSENGER HEAD Y	-100.000	<G>	1000	G-11
16	PASS THORAX X	PASS CHEST X	150.000	<G>	180	G-17
17	PASS THORAX Z	PASS CHEST Z	50.000	<G>	180	G-17
18	PASS THORAX Y	PASS CHEST Y	-50.000	<G>	180	G-17
19	PASS HT EPINE AX	PASS UP SPINE AX	150.000	<G>	180	G-15
20	PASS BA EPINE AX	PASS LO SPINE AX	150.000	<G>	180	G-16
21	PASSAGER COU FX	PASSAGER NECK FX	-8896.401	<N>	1000	G-12
22	PASSAGER COU FZ	PASSAGER NECK FZ	13344.661	<N>	1000	G-12
23	PASSAGER COU FY	PASSAGER NECK FY	8896.440	<N>	1000	G-12
24	PASSAGER COU MX	PASSAGER NECK MX	-282.450	N-m	600	G-13
25	PASSAGER COU MZ	PASSAGER NECK MZ	282.450	N-m	600	G-13
26	PASSAGER COU MY	PASSAGER NECK MY	282.450	N-m	600	G-13
27	TEMPS ZERO	TRIGGER TIME	10.000	Volt	1000	G-20
28	PASS DPL STERNUM	PASS STERNUM DPL	91.675	<mm>	180	G-18



Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

LEGENDE

CHAU S-ABDOM	CHAUFFEUR SOUS-ABDOMINAL
CHAU BAUDRIER	CHAUFFEUR BAUDRIER
PASS S-ABDOM	PASSAGER SOUS-ABDOMINAL
PASS BAUDRIER	PASSAGER BAUDRIER
UNIAxIAL VEHIC D	UNIAxIAL VEHICULE DROITE
TRIAXIAL VEHIC X	TRIAXIAL VEHICULE X
TRIAXIAL VEHIC Y	TRIAXIAL VEHICULE Y
TRIAXIAL VEHIC Z	TRIAXIAL VEHICULE Z
CHAU DPL STERNUM	CHAUFFEUR DEPLACEMENT STERNUM
CHAU PELVIS X	CHAUFFEUR PELVIS X
CHAU PELVIS Z	CHAUFFEUR PELVIS Z
CHAU PELVIS Y	CHAUFFEUR PELVIS Y
PASSAGER TETE X	PASSAGER TETE X
PASSAGER TETE Z	PASSAGER TETE Z
PASSAGER TETE Y	PASSAGER TETE Y
PASS THORAX X	PASSAGER THORAX X
PASS THORAX Z	PASSAGER THORAX Z
PASS THORAX Y	PASSAGER THORAX Y
PASS HT EPINE AX	PASSAGER HAUT EPINE DORSALE AX
PASS BA EPINE AX	PASSAGER BAS EPINE DORSALE AX
PASSAGER COU FX	PASSAGER COU FORCE X
PASSAGER COU FZ	PASSAGER COU FORCE Z
PASSAGER COU FY	PASSAGER COU FORCE Y
PASSAGER COU MX	PASSAGER COU MOMENT X
PASSAGER COU MZ	PASSAGER COU MOMENT Z
PASSAGER COU MY	PASSAGER COU MOMENT Y
PASS DPL STERNUM	PASSAGER DEPLACEMENT STERNUM
CHAUFFEUR TETE X	CHAUFFEUR TETE X
CHAUFFEUR TETE Z	CHAUFFEUR TETE Z
CHAUFFEUR TETE Y	CHAUFFEUR TETE Y
CHAUFFEUR COU FX	CHAUFFEUR COU FORCE X
CHAUFFEUR COU FZ	CHAUFFEUR COU FORCE Z
CHAUFFEUR COU FY	CHAUFFEUR COU FORCE Y
CHAUFFEUR COU MX	CHAUFFEUR COU MOMENT X
CHAUFFEUR COU MZ	CHAUFFEUR COU MOMENT Z
CHAUFFEUR COU MY	CHAUFFEUR COU MOMENT Y
CHAU THORAX X	CHAUFFEUR THORAX X
CHAU THORAX Z	CHAUFFEUR THORAX Z
CHAU THORAX Y	CHAUFFEUR THORAX Y

LEGEND

DRIV LAP BELT	DRIVER LAP BELT
DRIV SHOULD BELT	DRIVER SHOULDER BELT
PASS LAP BELT	PASSENGER LAP BELT
PASS SHOULD BELT	PASSENGER SHOULDER BELT
VEH UNIAx RIGHT	UNIAxIAL VEHICULE RIGHT
VEHICLE TRIAX X	TRIAXIAL VEHICULE X
VEHICLE TRIAX Y	TRIAXIAL VEHICULE Y
VEHICLE TRIAX Z	TRIAXIAL VEHICULE Z
DRIV STERNUM DPL	DRIVER STERNUM DISPLACEMENT
DRIVER PELVIS X	DRIVER PELVIS X
DRIVER PELVIS Z	DRIVER PELVIS Z
DRIVER PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y
PASSENGER HEAD X	PASSENGER HEAD X
PASSENGER HEAD Z	PASSENGER HEAD Z
PASSENGER HEAD Y	PASSENGER HEAD Y
PASS CHEST X	PASSENGER CHEST X
PASS CHEST Z	PASSENGER CHEST Z
PASS CHEST Y	PASSENGER CHEST Y
PASS UP SPINE AX	PASSENGER UPPER SPINE AX
PASS LO SPINE AX	PASSENGER LOWER SPINE AX
PASS NECK FX	PASSENGER NECK LOAD X
PASS NECK FZ	PASSENGER NECK LOAD Z
PASS NECK FY	PASSENGER NECK LOAD Y
PASS NECK MX	PASSENGER NECK MOMENT X
PASS NECK MZ	PASSENGER NECK MOMENT Z
PASS NECK MY	PASSENGER NECK MOMENT Y
PASS STERNUM DPL	PASSENGER STERNUM DISPLACEMENT
DRIVER HEAD X	DRIVER HEAD X
DRIVER HEAD Z	DRIVER HEAD Z
DRIVER HEAD Y	DRIVER HEAD Y
DRIVER NECK FX	DRIVER NECK LOAD X
DRIVER NECK FZ	DRIVER NECK LOAD Z
DRIVER NECK FY	DRIVER NECK LOAD Y
DRIVER NECK MX	DRIVER NECK MOMENT X
DRIVER NECK MZ	DRIVER NECK MOMENT Z
DRIVER NECK MY	DRIVER NECK MOMENT Y
DRIVER CHEST X	DRIVER CHEST X
DRIVER CHEST Z	DRIVER CHEST Z
DRIVER CHEST Y	DRIVER CHEST Y



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

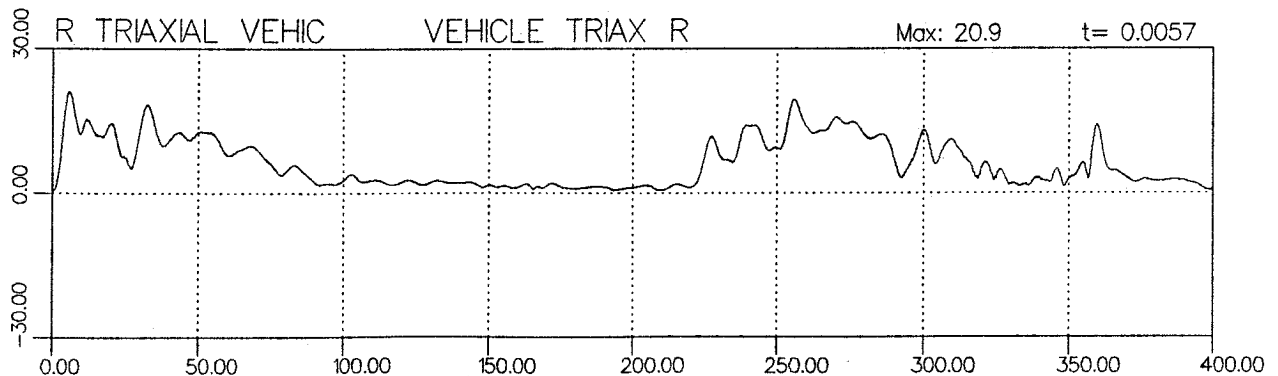
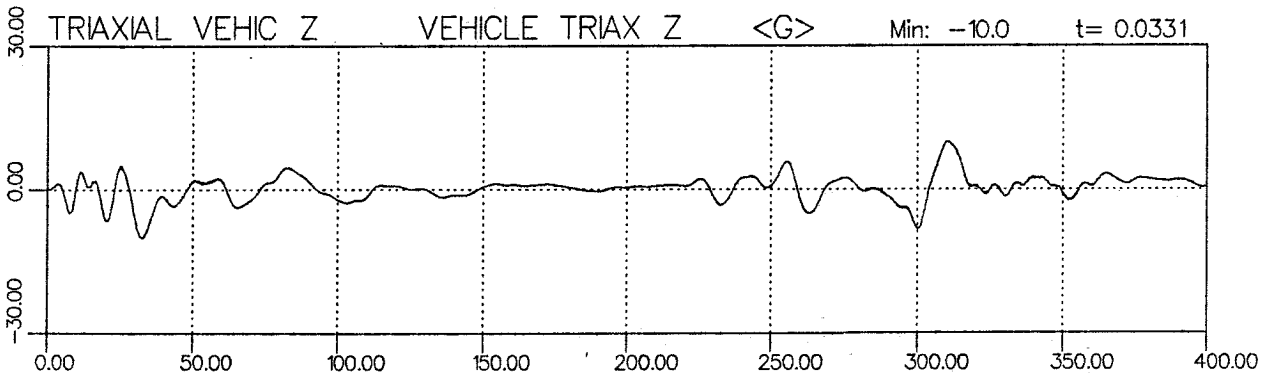
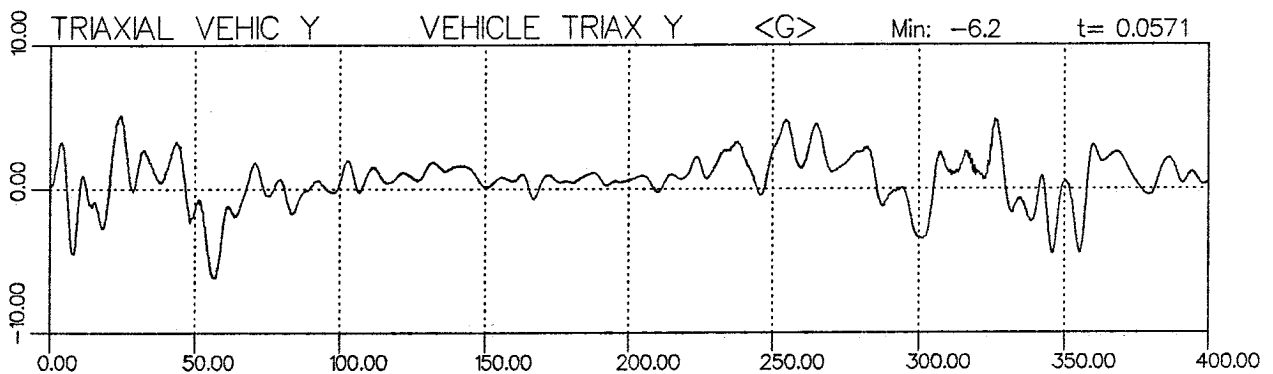
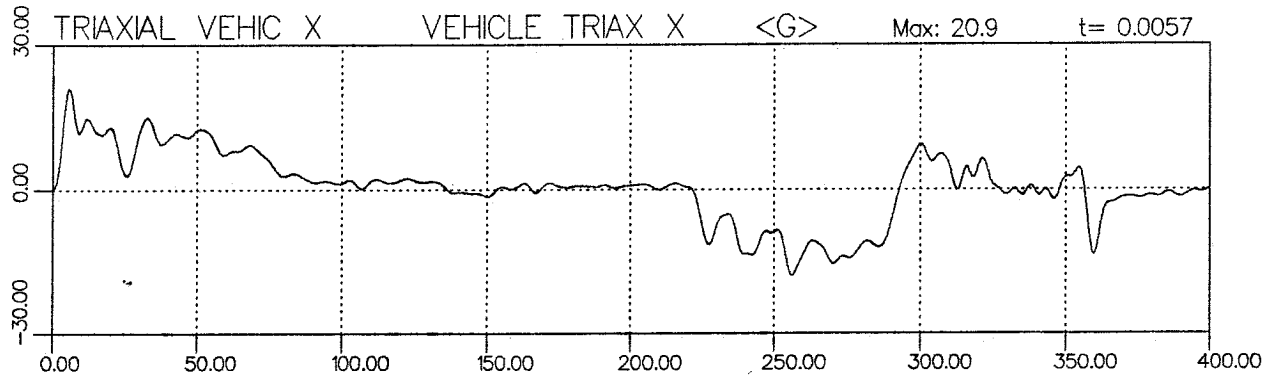
BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision 08-JUN-93
Date impacted

Véhicule HONDA PRELUDE 93
Vehicle

T.C. N° 93-135
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

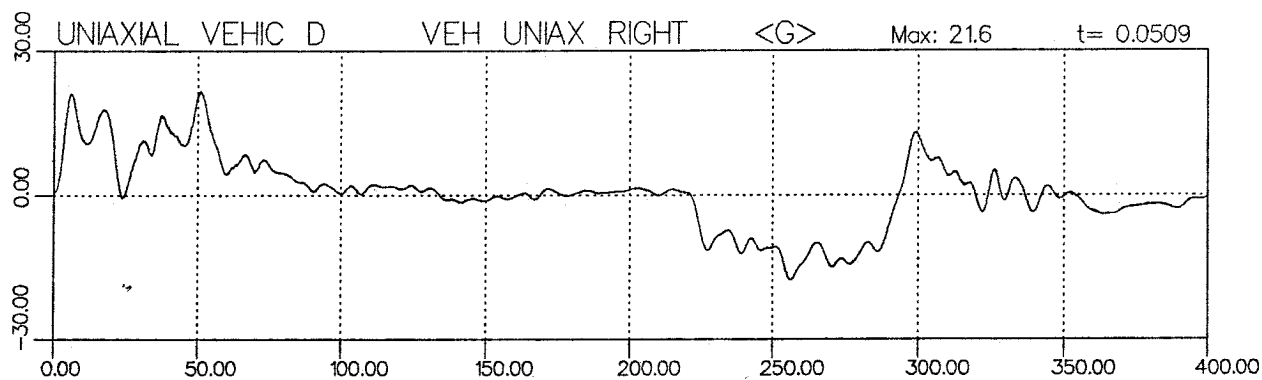
ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

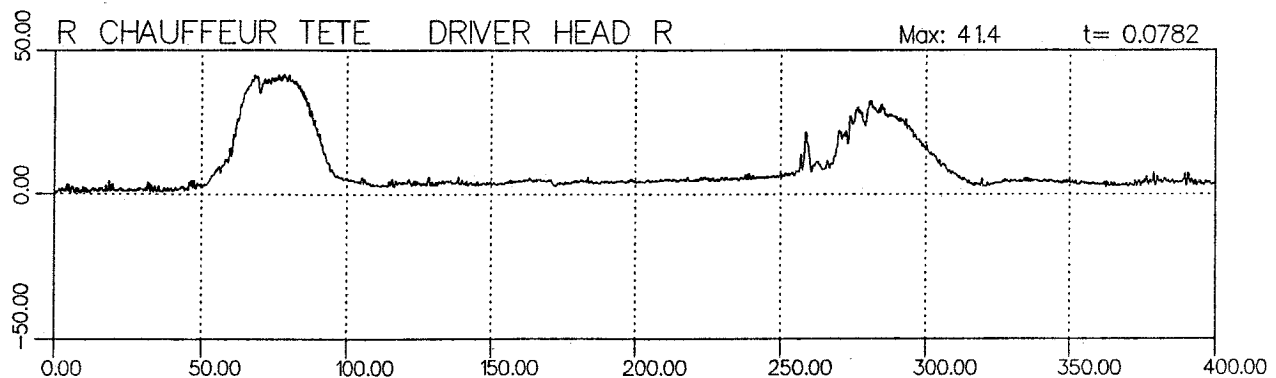
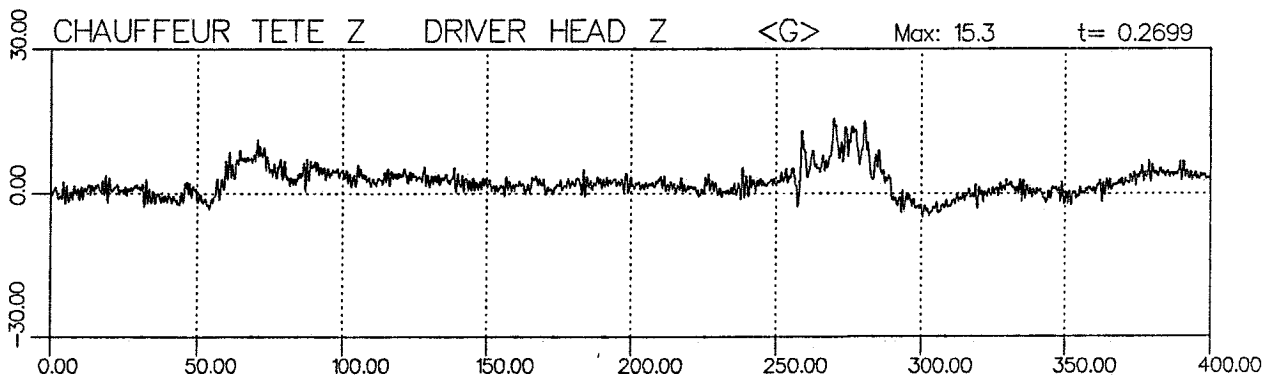
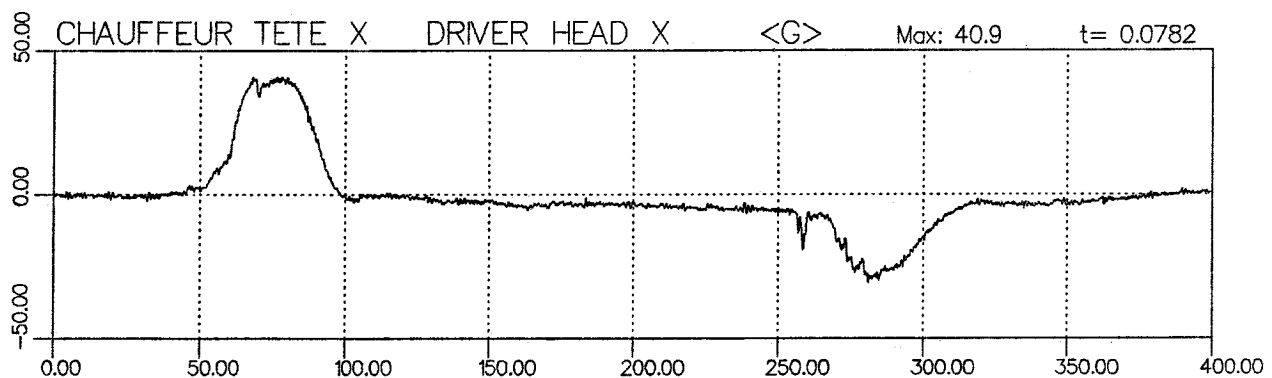
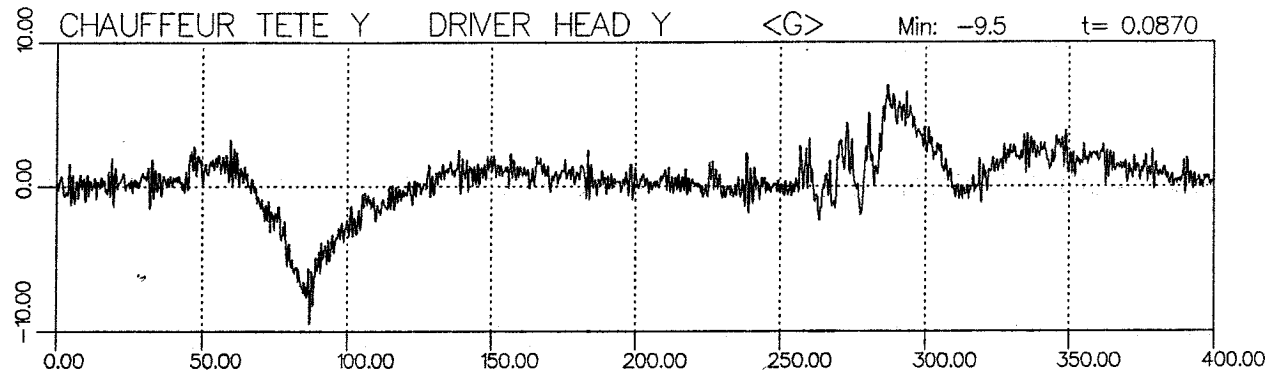
NSVAC/CMVSS 301-R

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision 08-JUN-93
Date impacted

Véhicule HONDA PRELUDE 93
Vehicle

T.C. N° 93-135
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

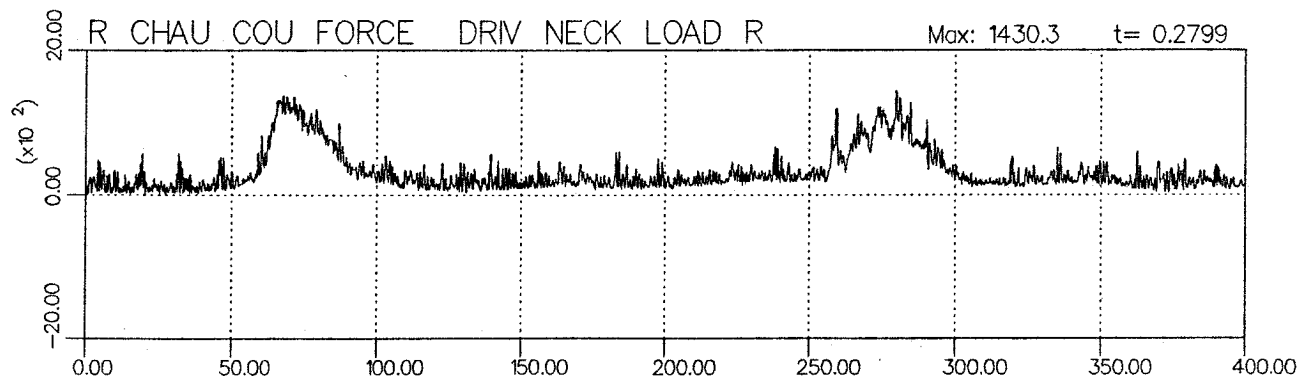
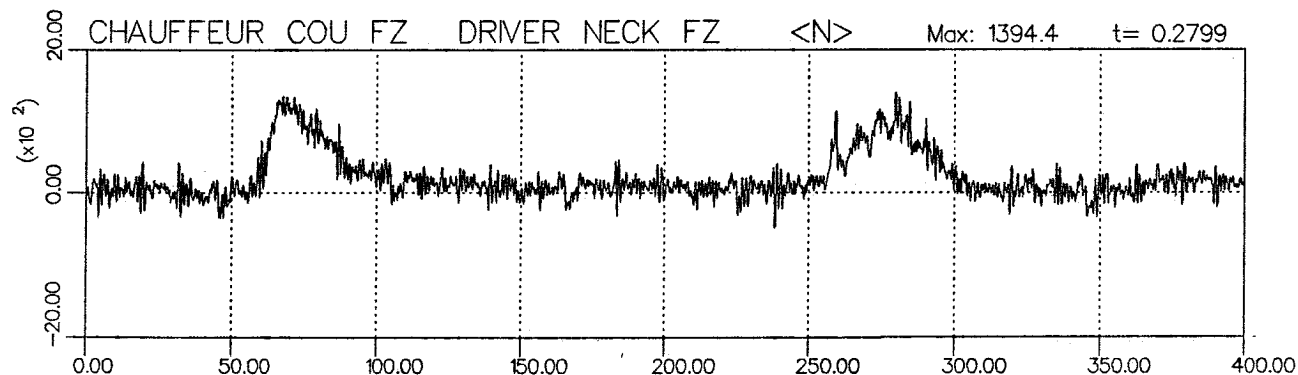
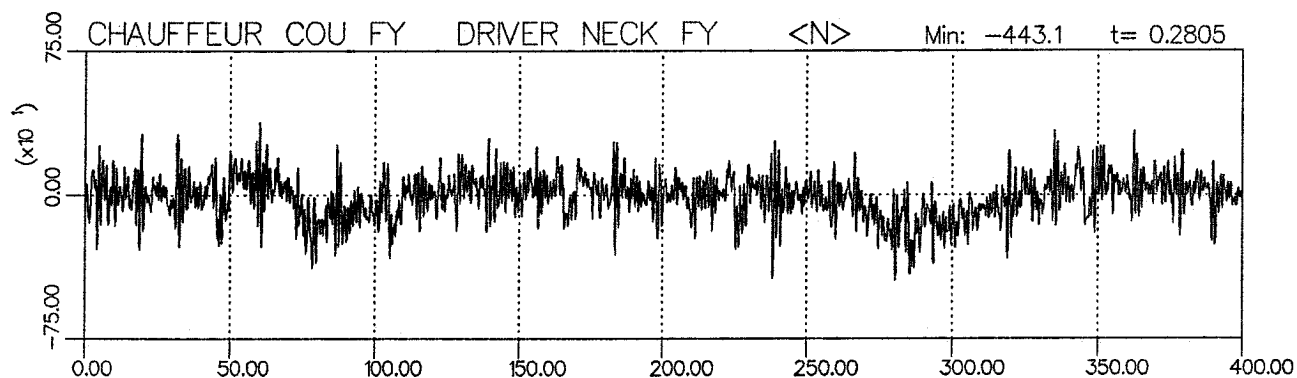
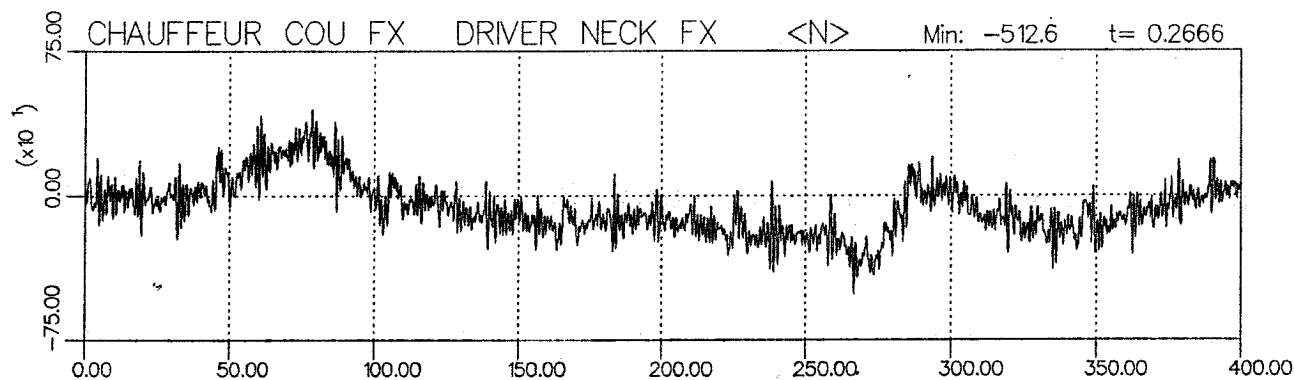
NSVAC/CMVSS 301-R

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision 08-JUN-93
Date impacted

Véhicule HONDA PRELUDE 93
Vehicle

T.C. N° 93-135
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

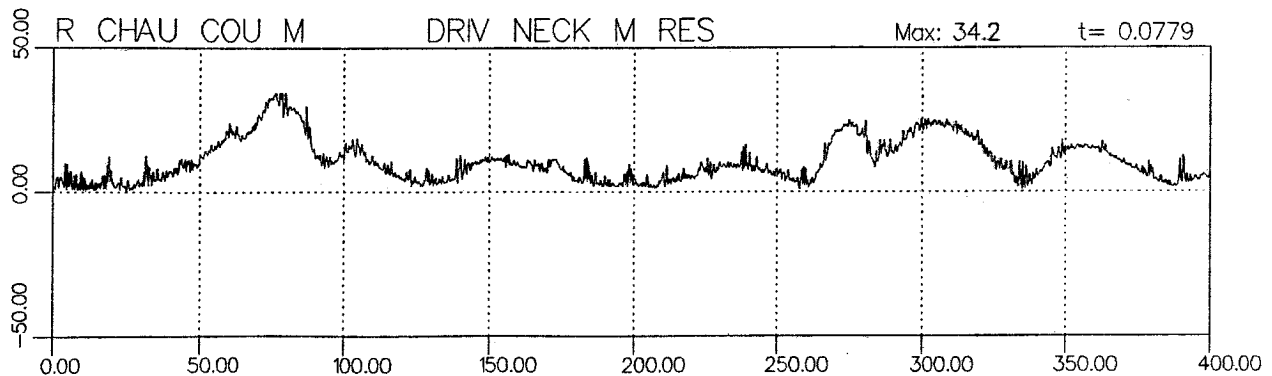
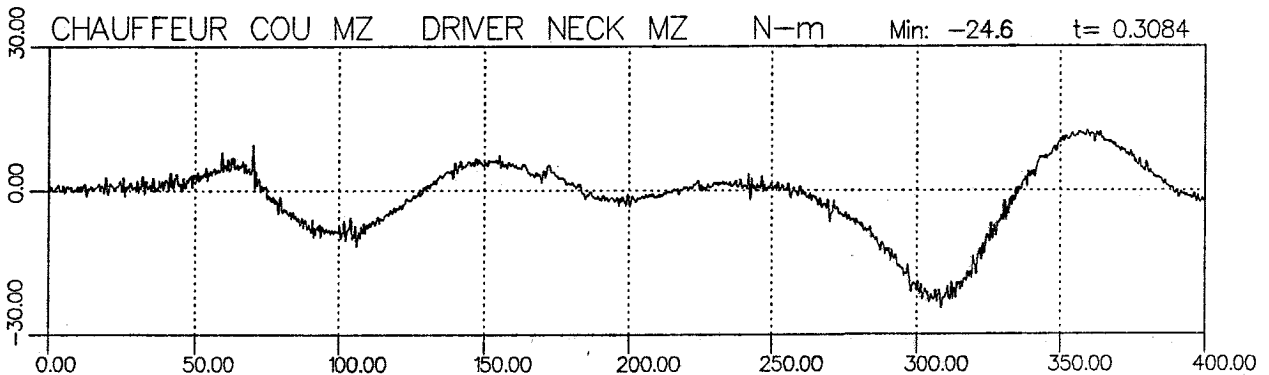
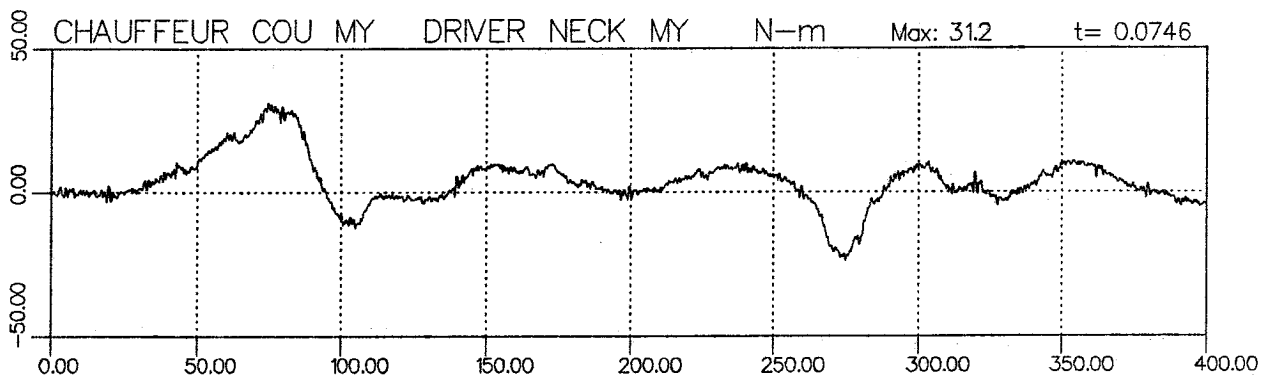
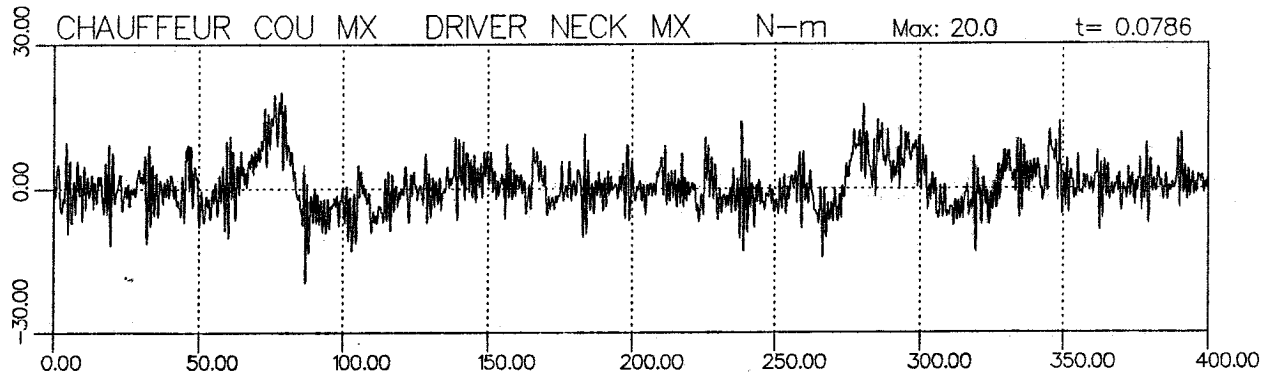
BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision 08-JUN-93
Date impacted

Véhicule HONDA PRELUDE 93
Vehicle

T.C. N° 93-135
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

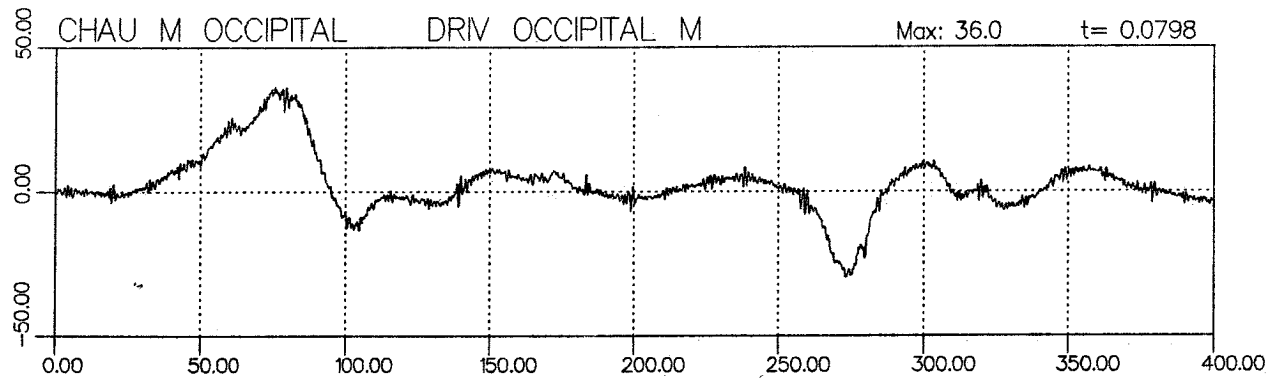
ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

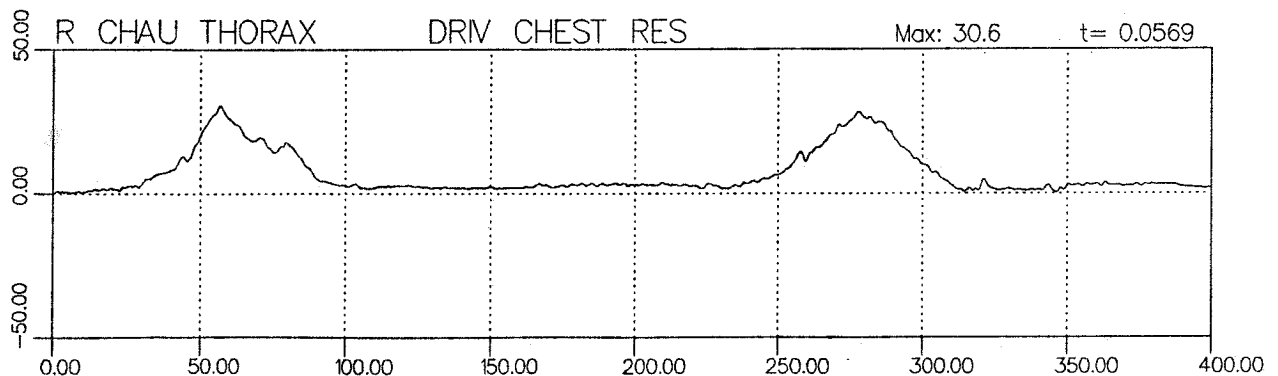
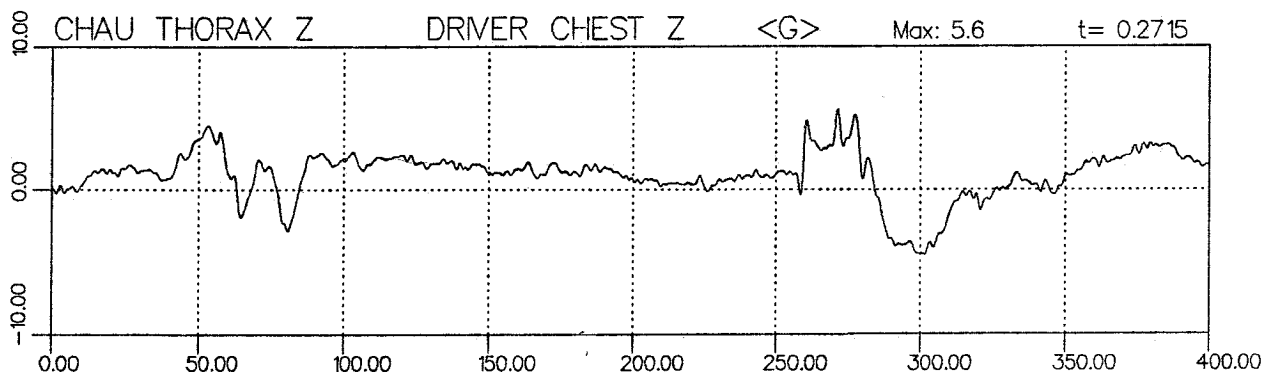
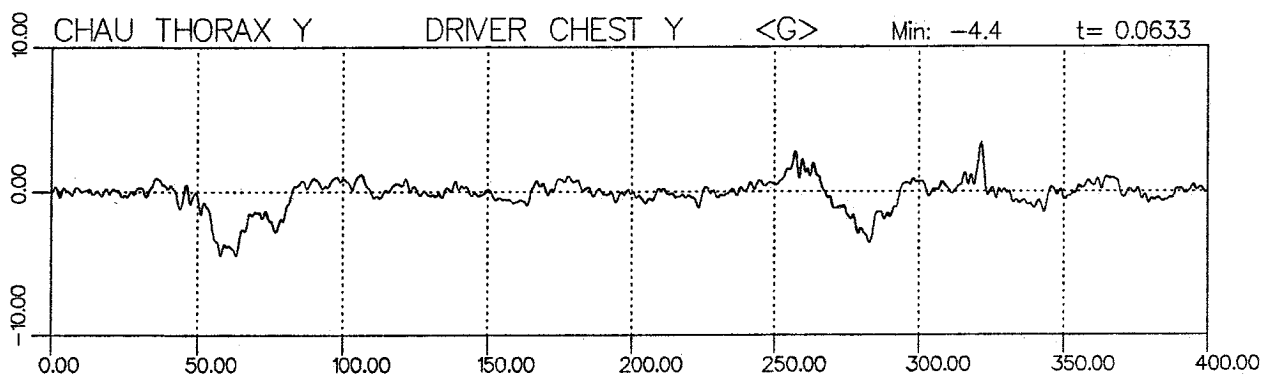
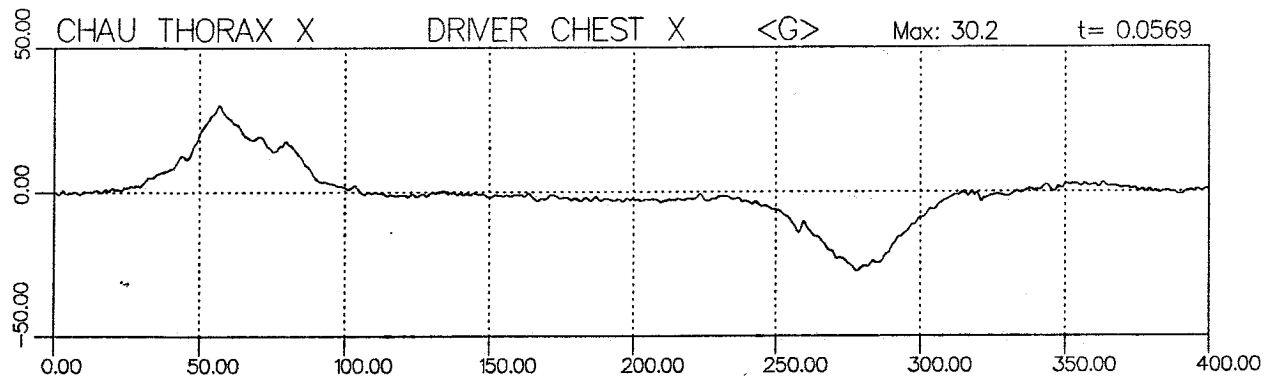
BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision 08-JUN-93
Date impacted

Véhicule HONDA PRELUDE 93
Vehicle

T.C. N° 93-135
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

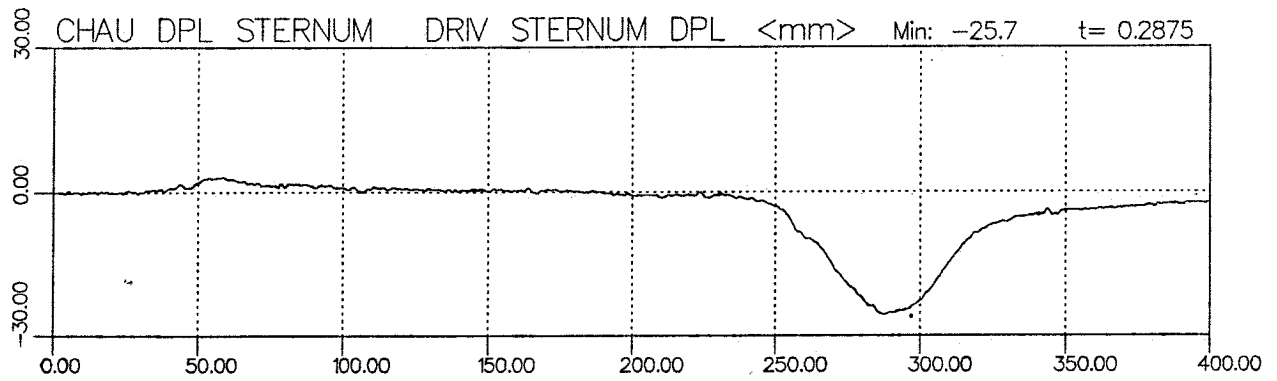
ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

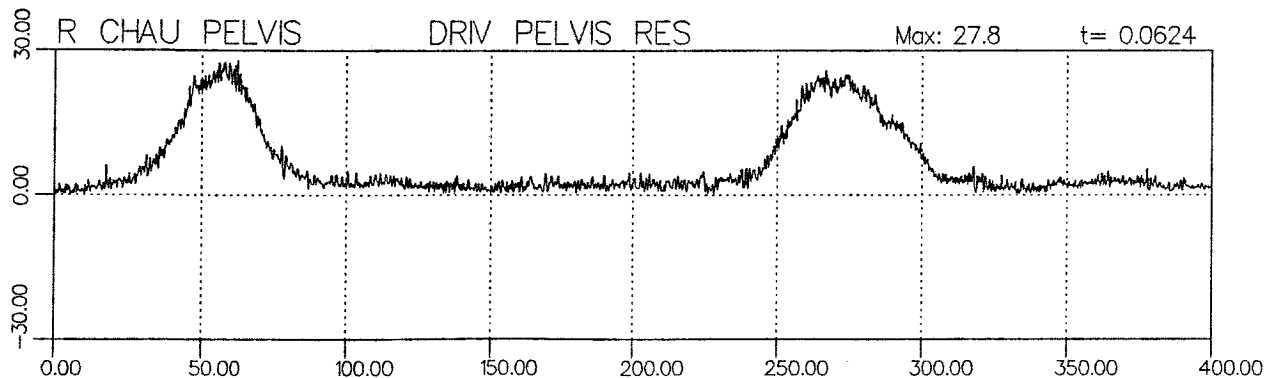
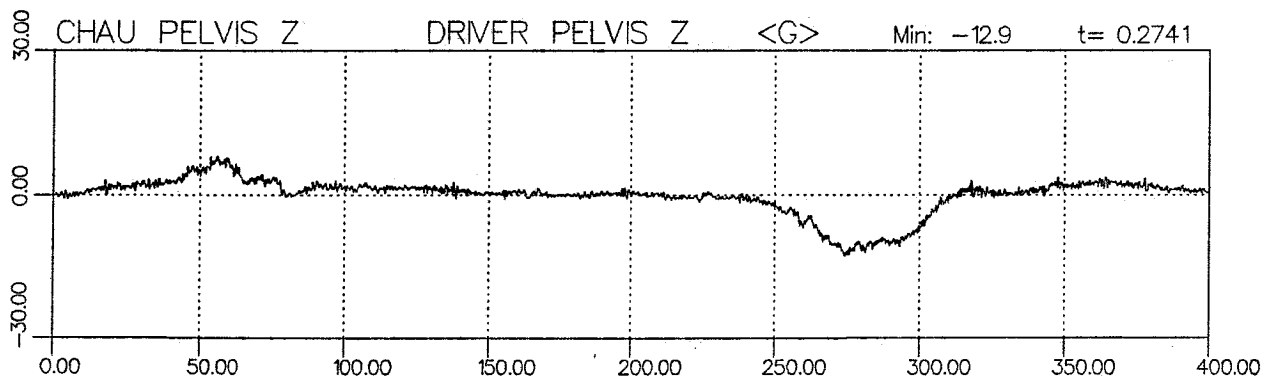
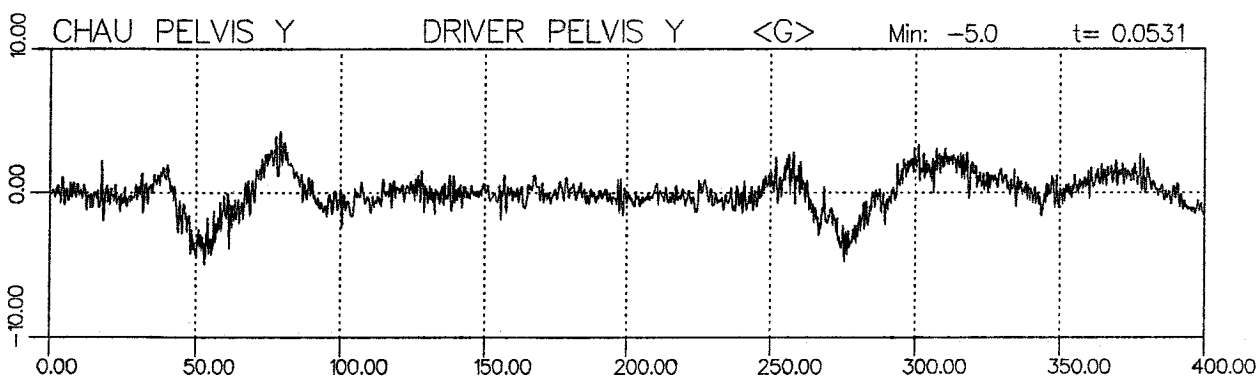
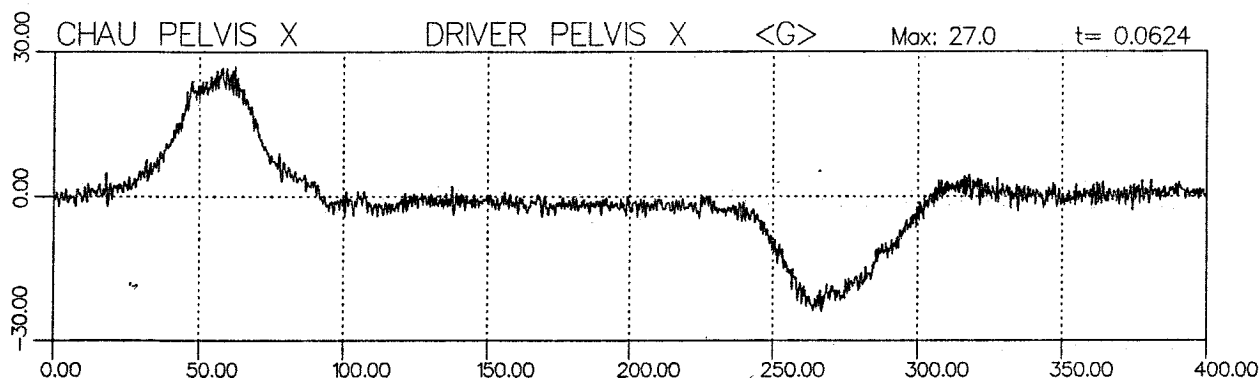
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

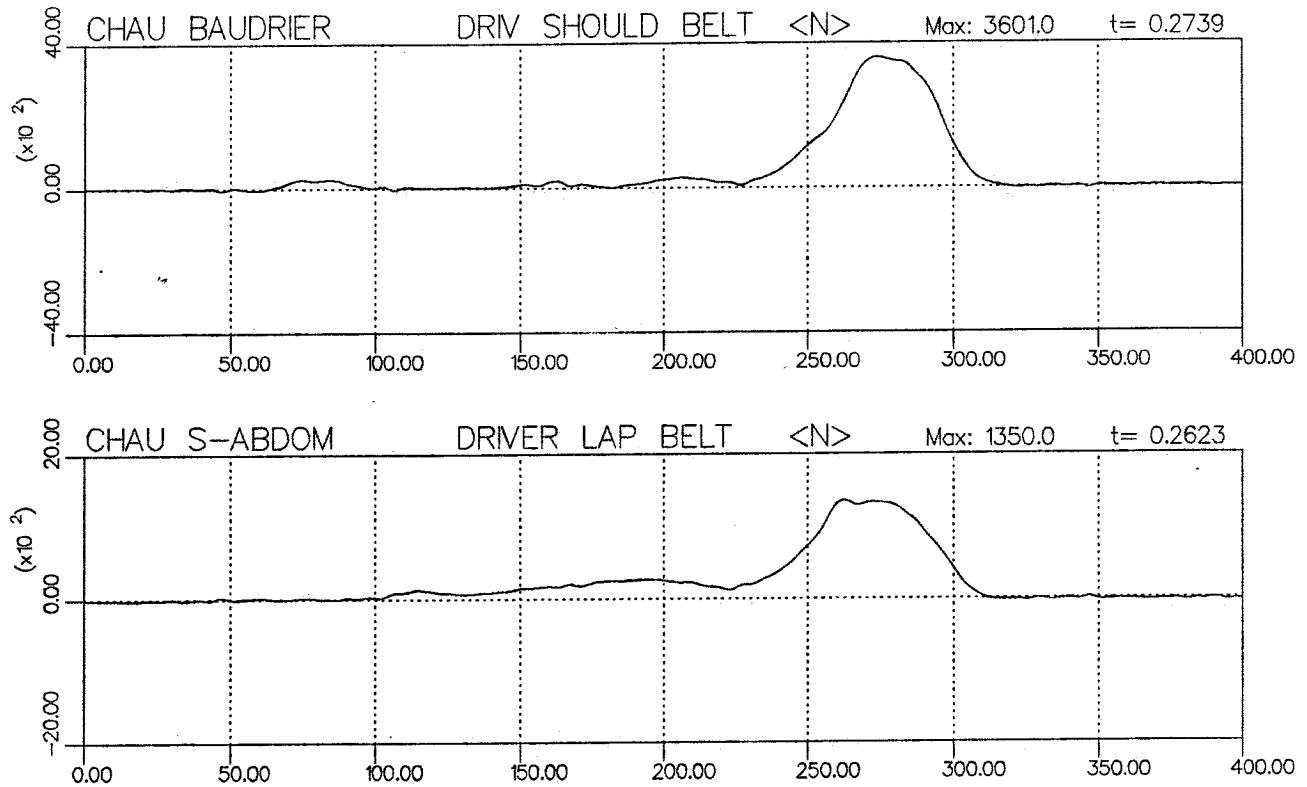
BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision 08-JUN-93
Date impacted

Véhicule HONDA PRELUDE 93
Vehicle

T.C. N° 93-135
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision
Date impacted

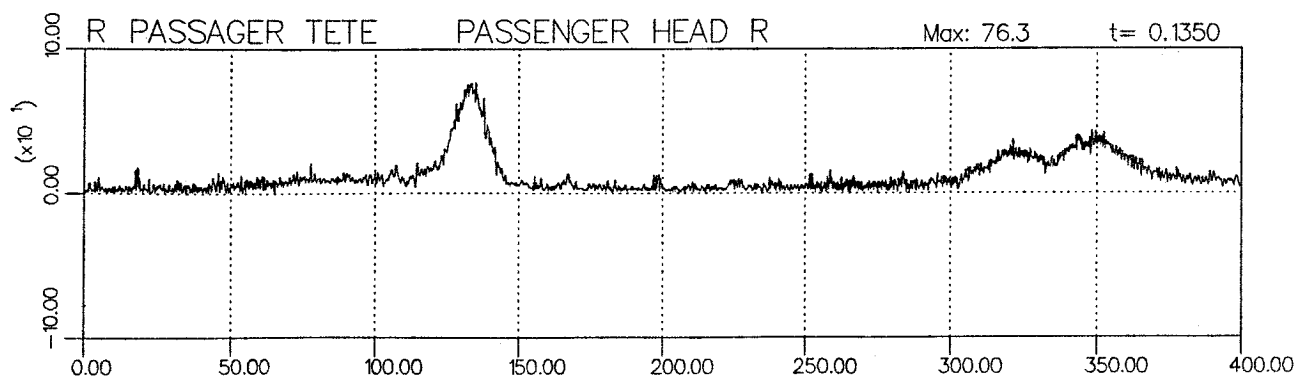
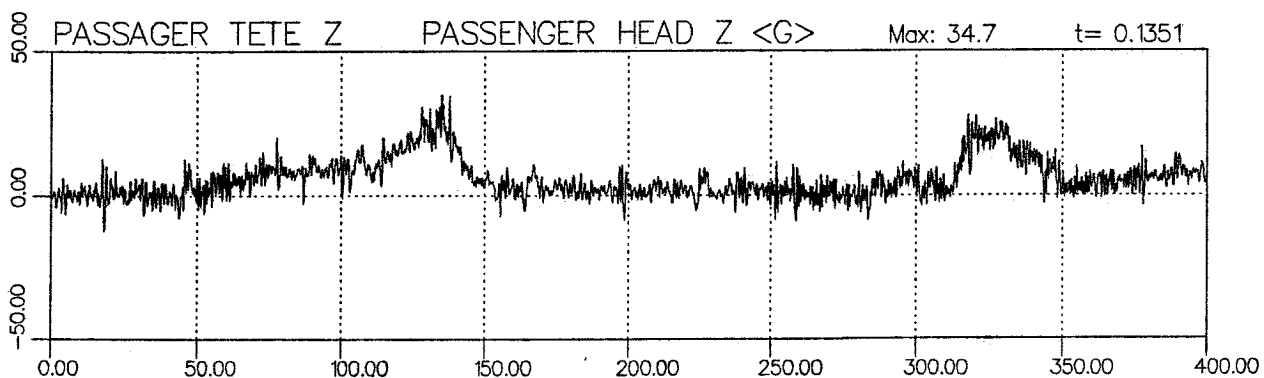
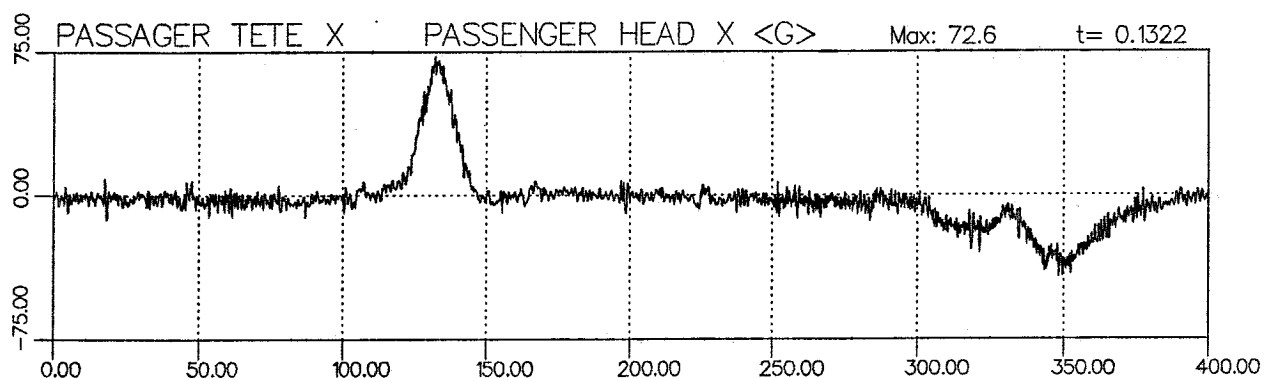
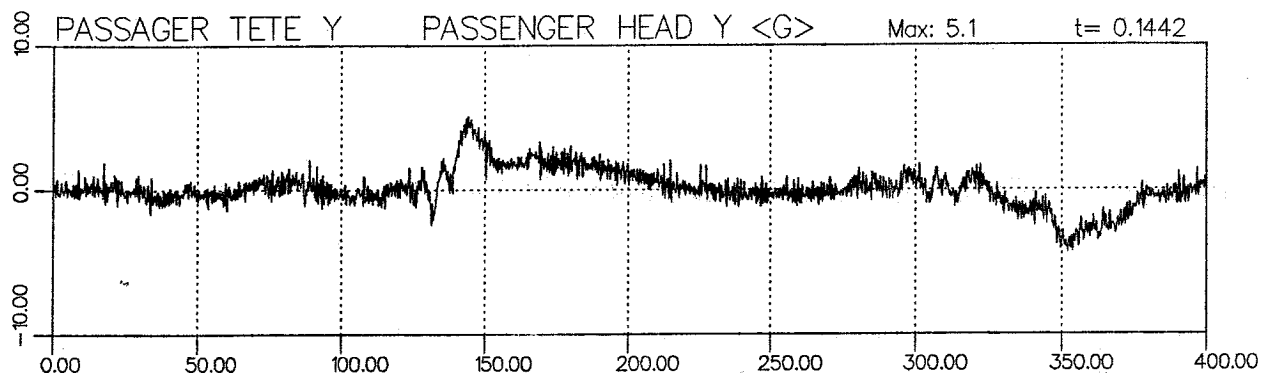
08-JUN-93

Véhicule
Vehicle

HONDA PRELUDE 93

T.C. N°
T.C. No.

93-135

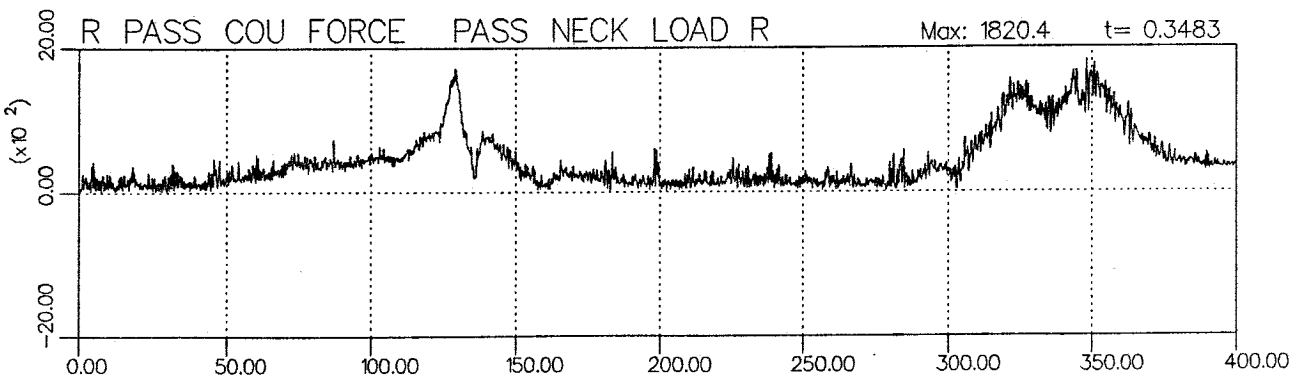
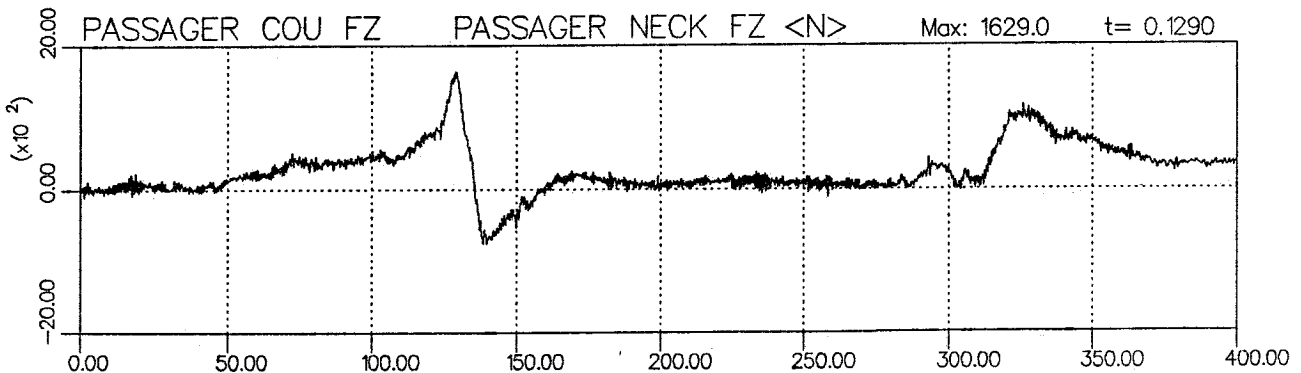
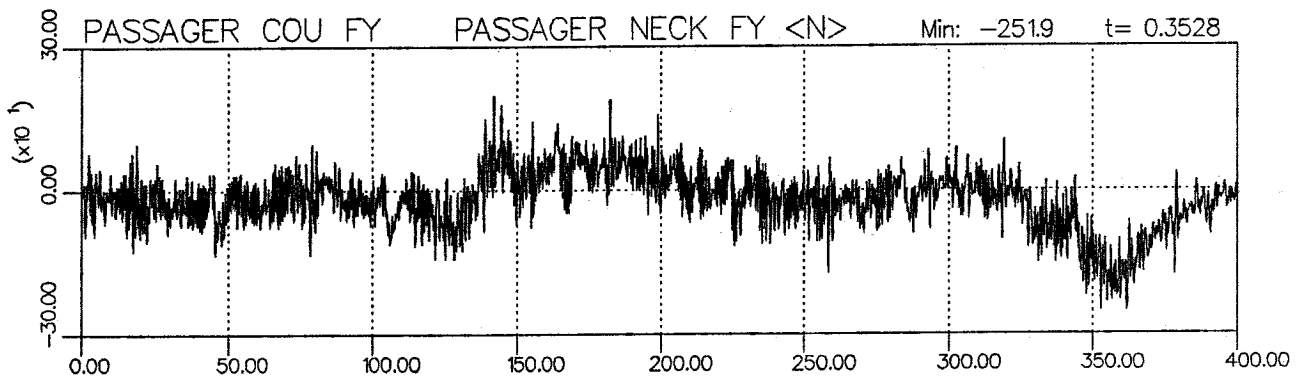
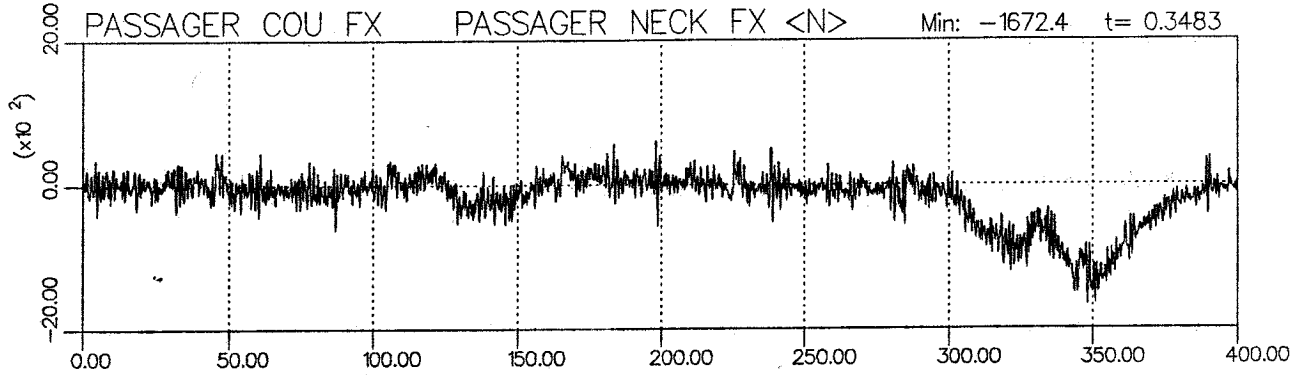




Date de collision
Date impacted 08-JUN-93

Véhicule
Vehicle HONDA PRELUDE 93

T.C. N°
T.C. No. 93-135





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

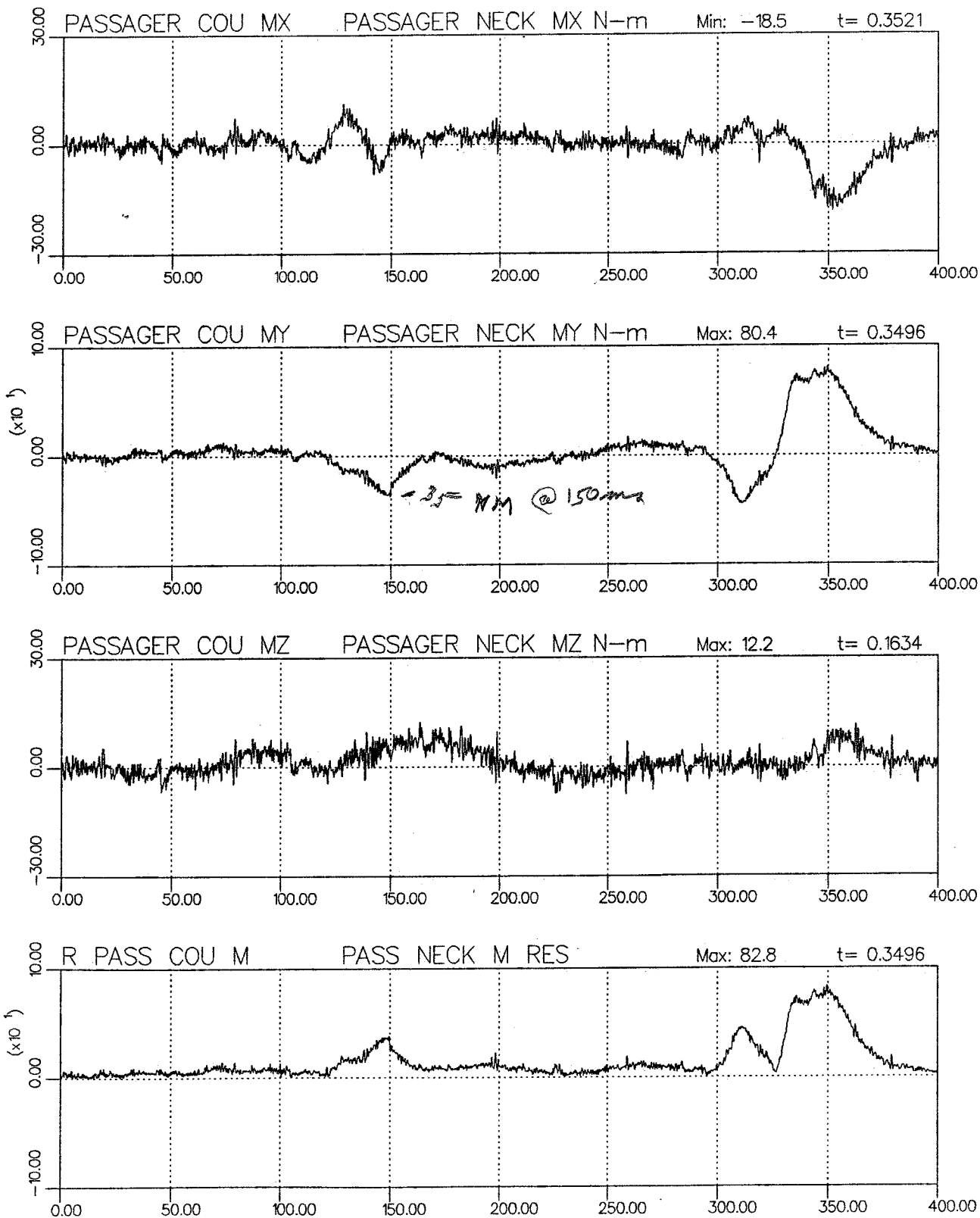
BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision 08-JUN-93
Date impacted

Véhicule HONDA PRELUDE 93
Vehicle

T.C. N° 93-135
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

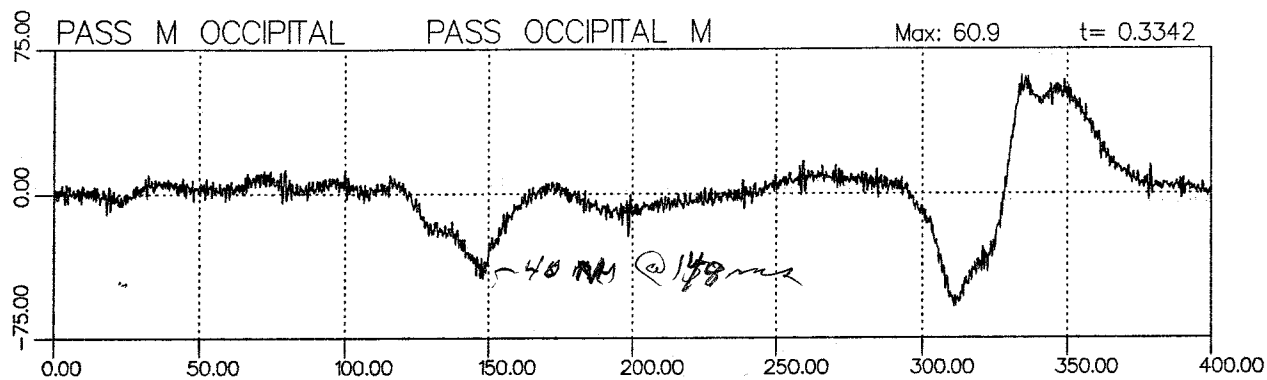
ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

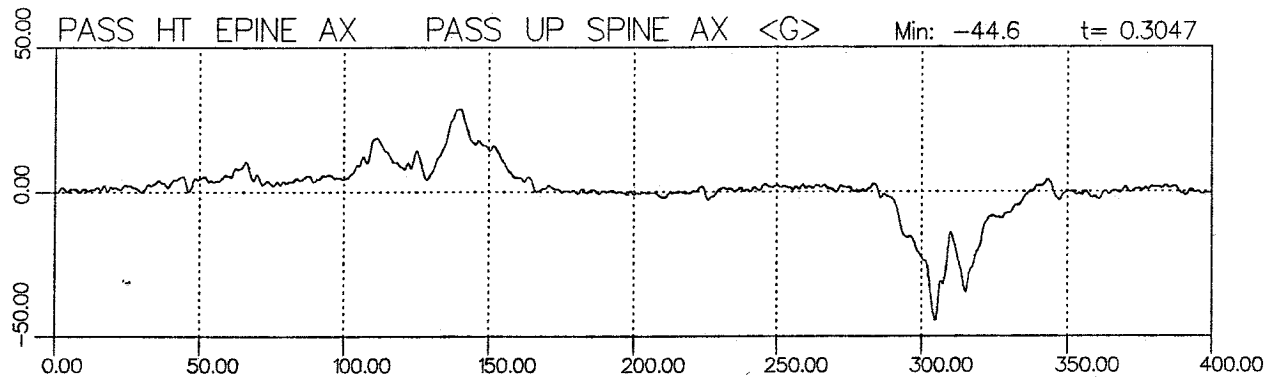
ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

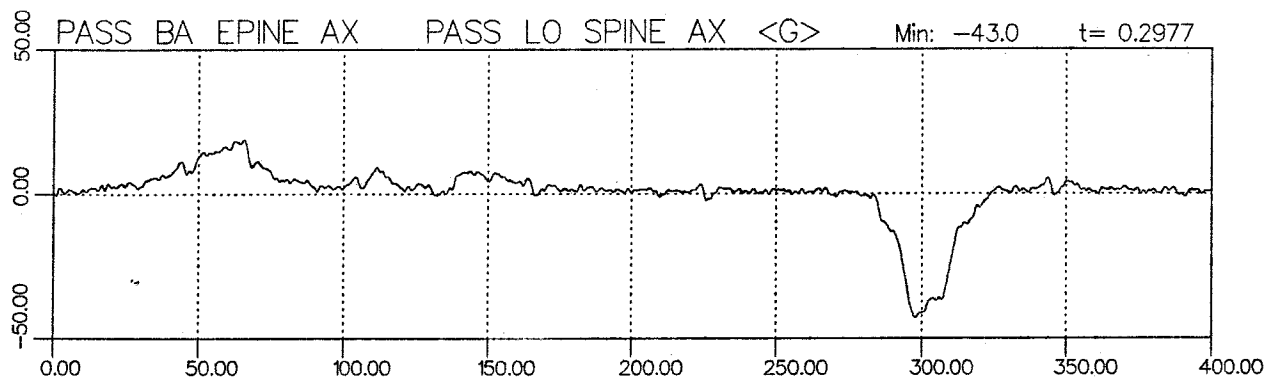
ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision
Date impacted

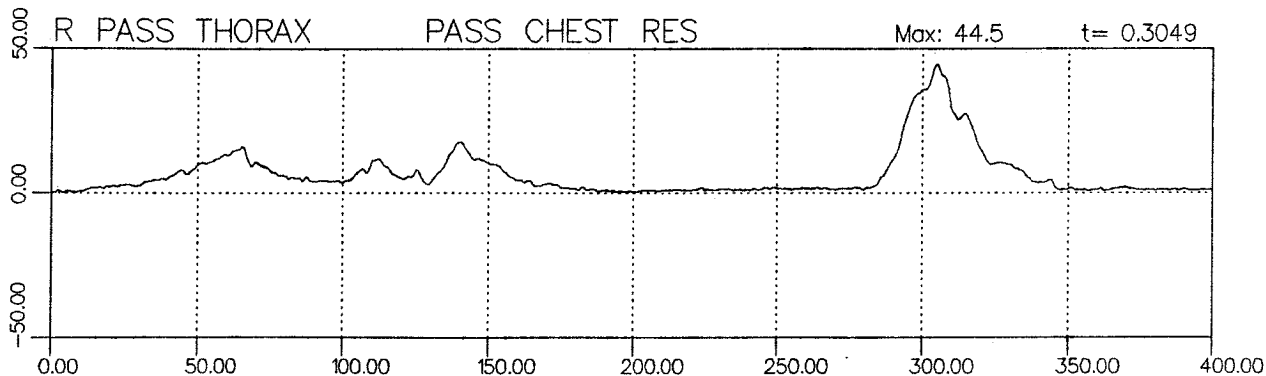
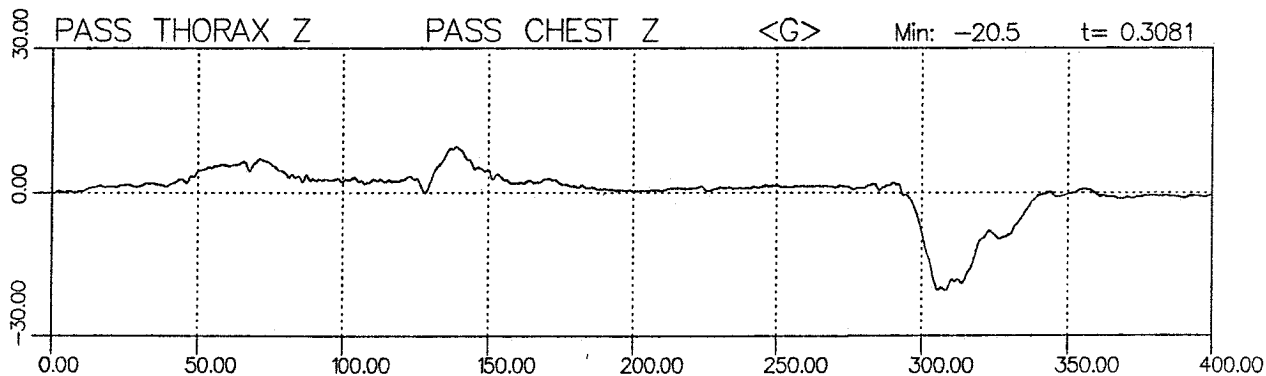
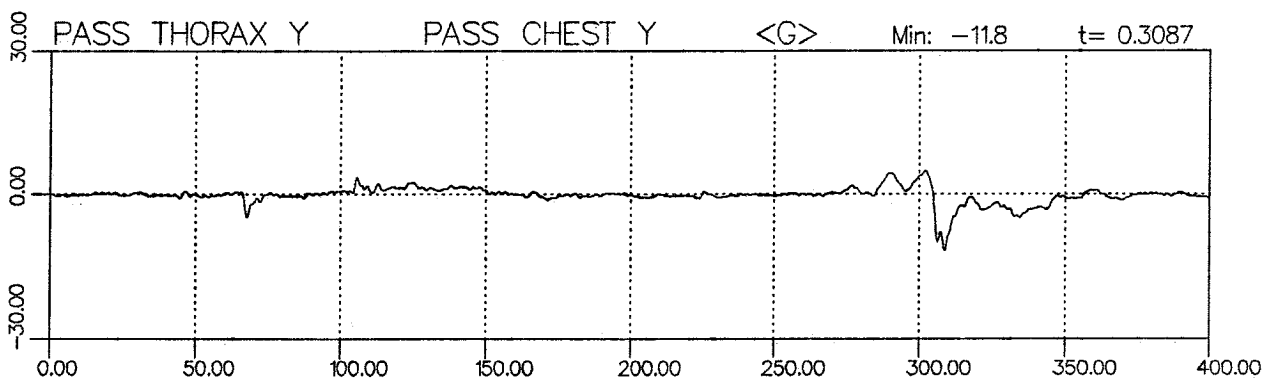
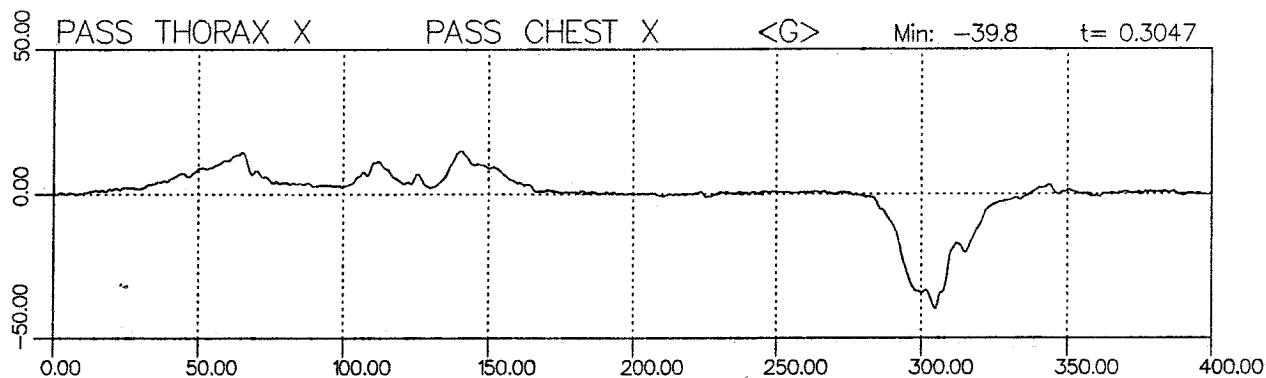
08-JUN-93

Véhicule
Vehicle

HONDA PRELUDE 93

T.C. N°
T.C. No.

93-135





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

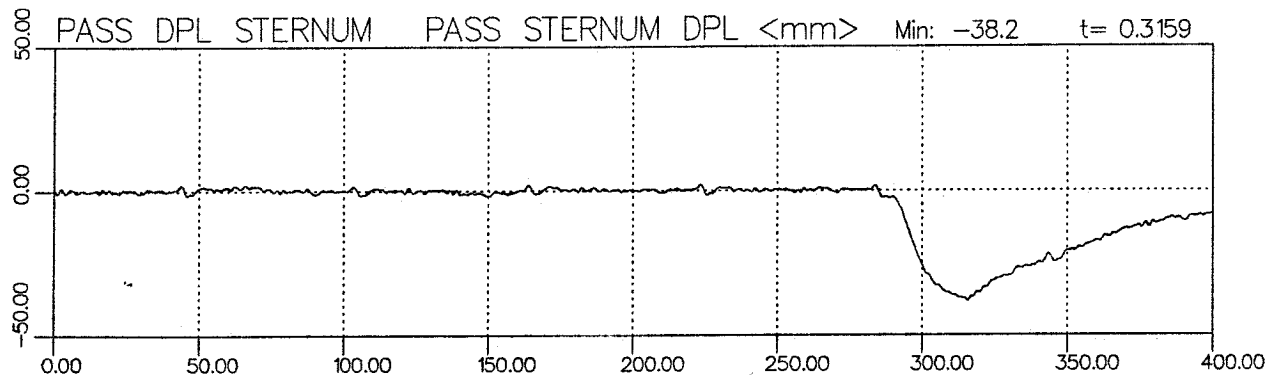
ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

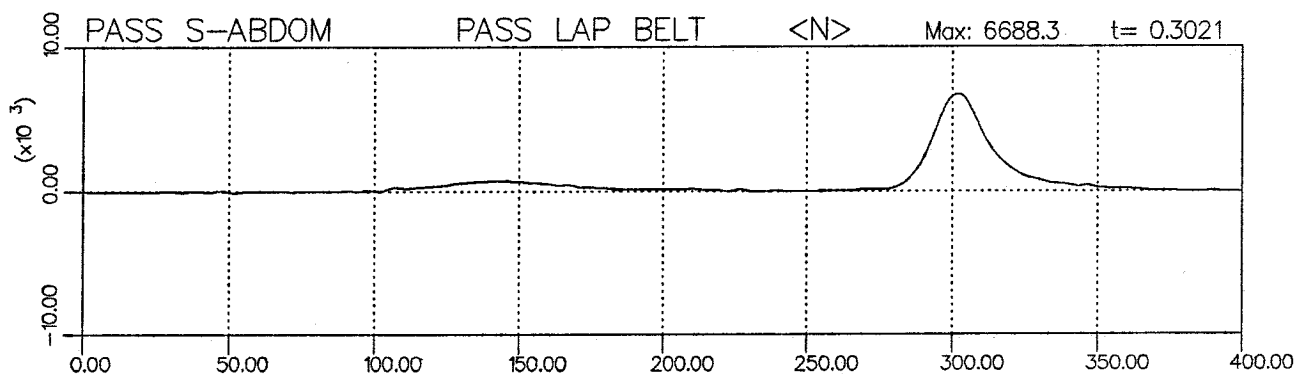
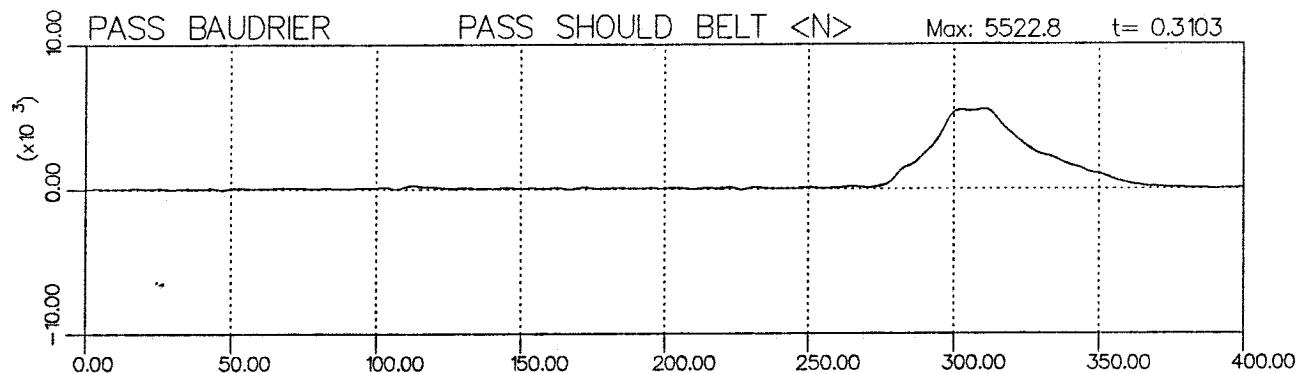
ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

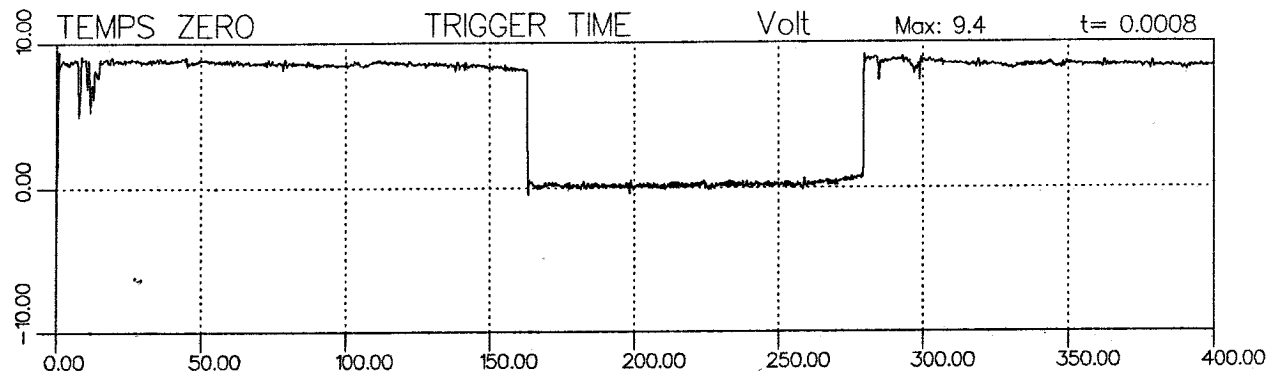
BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision 08-JUN-93
Date impacted

Véhicule HONDA PRELUDE 93
Vehicle

T.C. N° 93-135
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

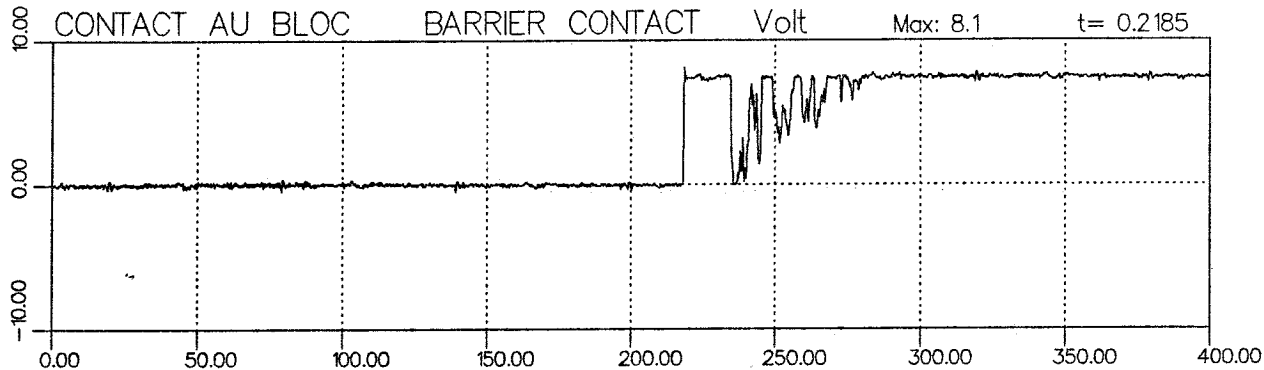
BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision 08-JUN-93
Date impacted

Véhicule HONDA PRELUDE 93
Vehicle

T.C. N° 93-135
T.C. No.





Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

CRITERE DE BLESSURE DE LA TETE / HEAD INJURY CRITERIA (HIC)

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	146.40	0.0670	0.0820	0.0150	Lim15
	215.68	0.0617	0.0897	0.0280	Lim36
	215.68	0.0617	0.0897	0.0280	Sans limite de temps No time limit
	215.68	0.0616	0.0897	0.0281	Temps de contact Contact duration (1)

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R PASSAGER TETE PASSENGER HEAD R	358.55	0.1254	0.1404	0.0150	Lim15
	358.56	0.1254	0.1405	0.0151	Lim36
	358.56	0.1254	0.1405	0.0151	Sans limite de temps No time limit
	358.56	0.1254	0.1405	0.0151	Temps de contact Contact duration (1)

(1) L'algorithme ne fait pas la différence entre les contacts du menton au thorax et les autres contacts
The algorithm does not discriminate the chin to thorax contacts from other contacts



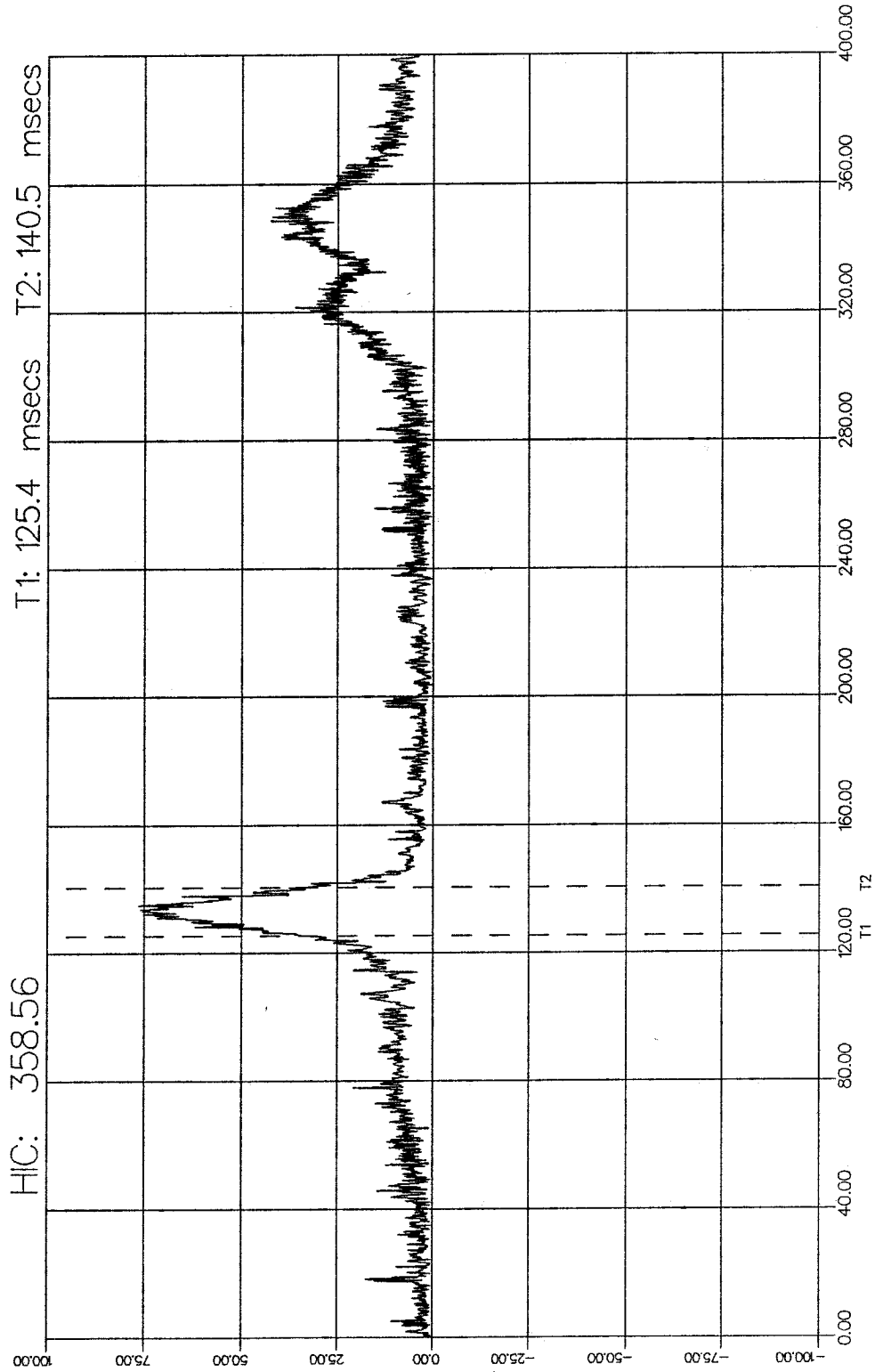
Transports Canada
C.E.V.A.

ESSAI DE COLLISION
NSVAC/CW/SS 301-R

BARRIER IMPACT TEST
NSVAC/CW/SS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

R PASSAGER TETE PASSENGER HEAD R





Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

ACCELERATION DE LA TETE > 80 G / HEAD ACCELERATION > 80 G

Nom du canal Channel name	Cumulative Int. Cumulatif
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	0.0000 (Sec)

Nom du canal Channel name	Cumulative Int. Cumulatif
R PASSAGER TETE PASSENGER HEAD R	0.0000 (Sec)



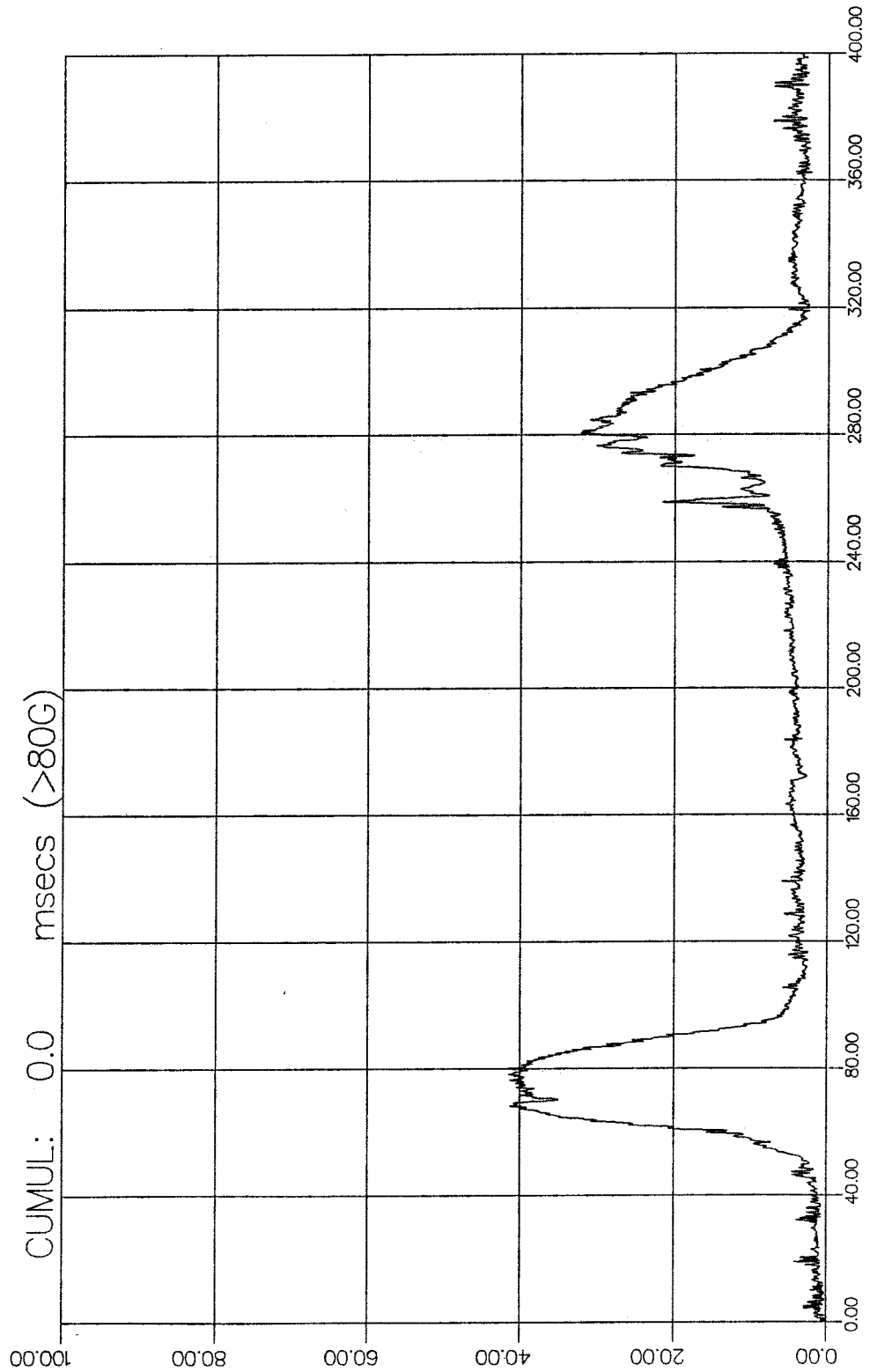
Transports Canada
C.E.V.A.

ESSAI DE COLLISION
NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST
NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	I.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R





Transports Canada
C.E.V.A.

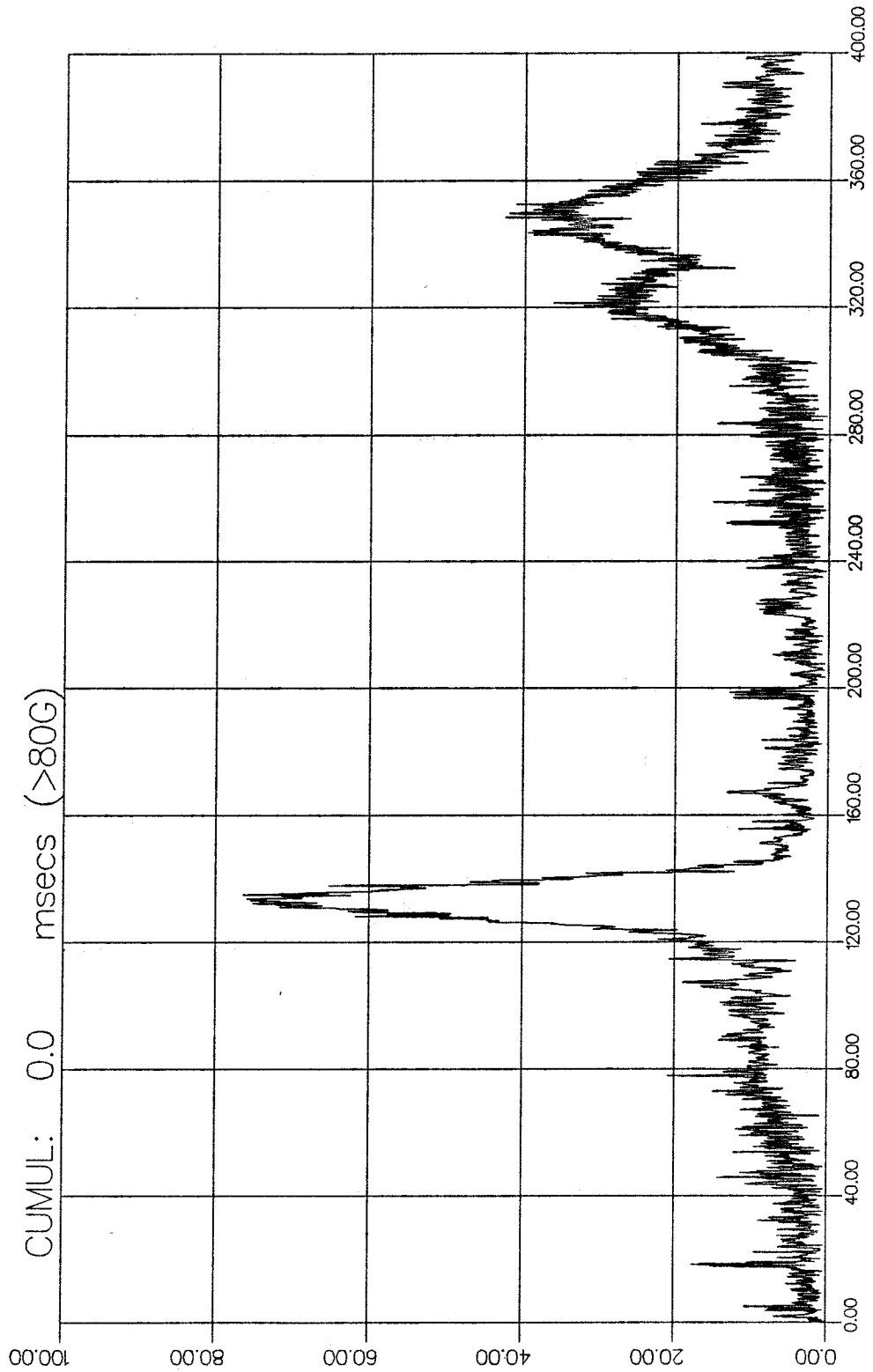
Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION
NSVAC/CWSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST
NSVAC/CWSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

R PASSAGER TETE PASSENGER HEAD R





Transport Canada
C.E.V.A.

ESSAI DE COLLISION
NSVAC/CWSS 301-R

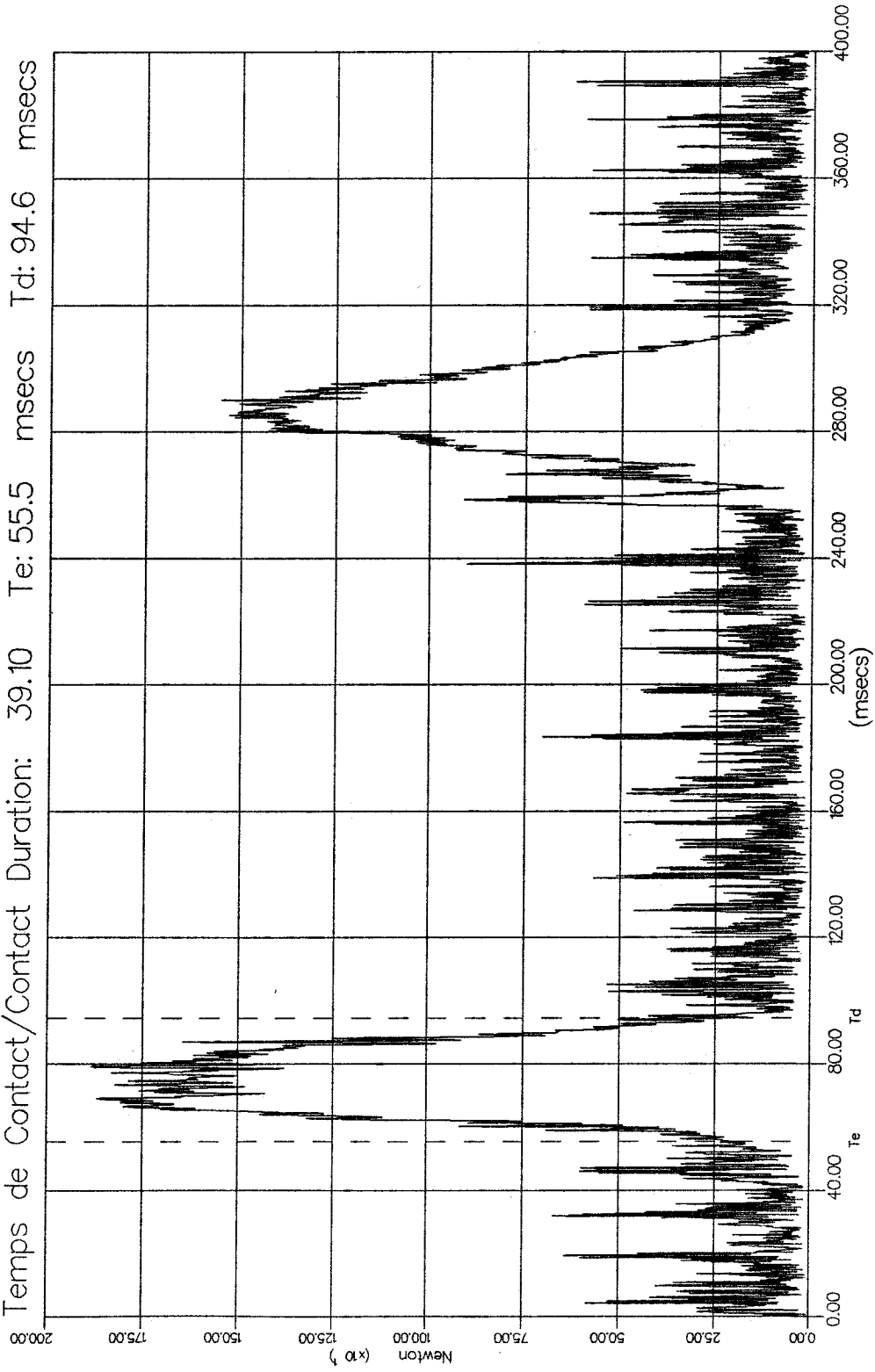
BARRIER IMPACT TEST
NSVAC/CWSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

FORCE DE CONTACT VS TEMPS / CONTACT FORCE-TIME CURVE

CHAUFFEUR/DRIVER

Temps de Contact/Contact Duration: 39.10 msec Te: 55.5 msec Td: 94.6 msec





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

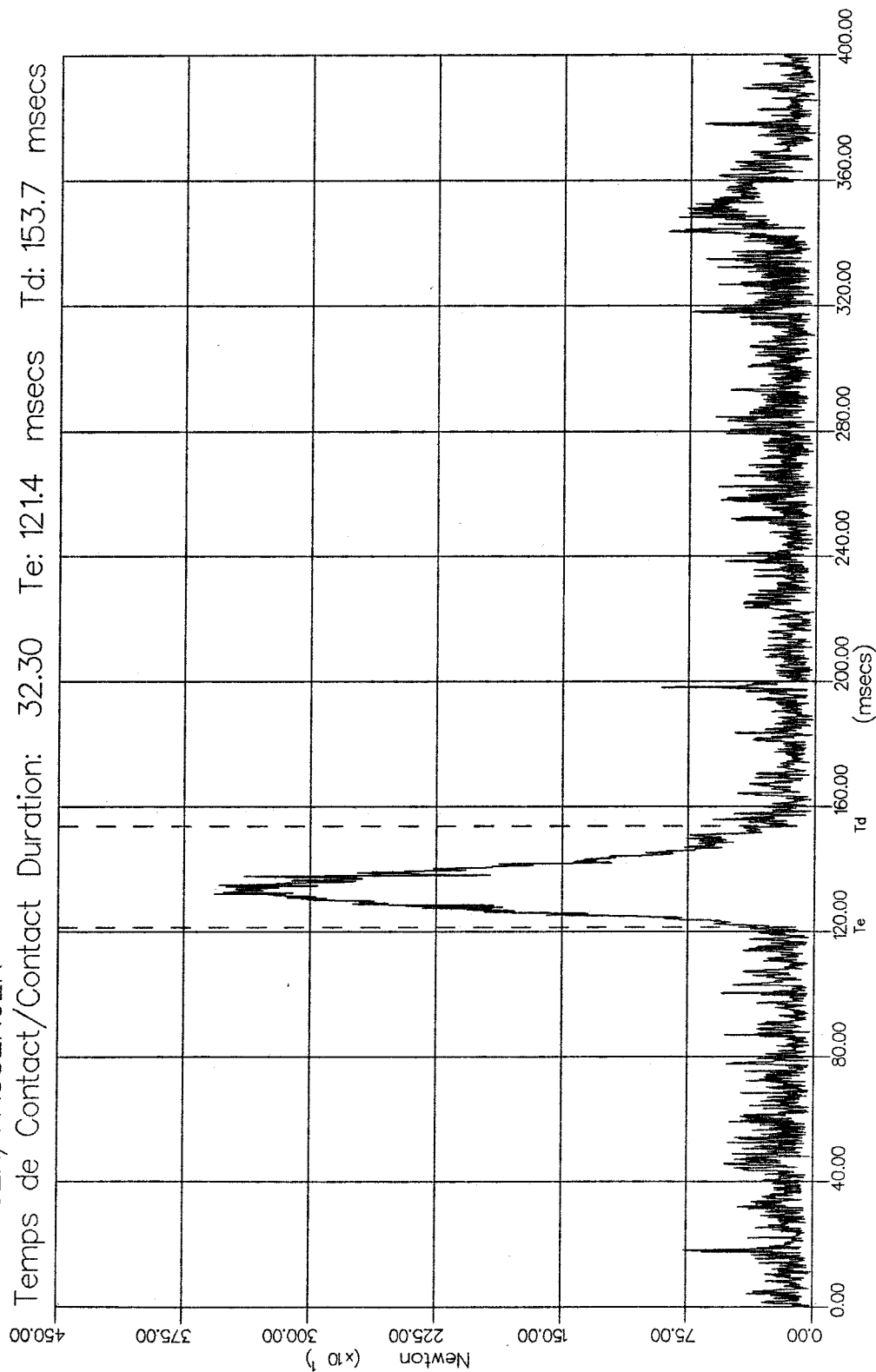
NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

FORCE DE CONTACT VS TEMPS / CONTACT FORCE-TIME CURVE

PASSAGER/PASSENGER

Temps de Contact/Contact Duration: 32.30 Te: 121.4 msec Td: 153.7 msec





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

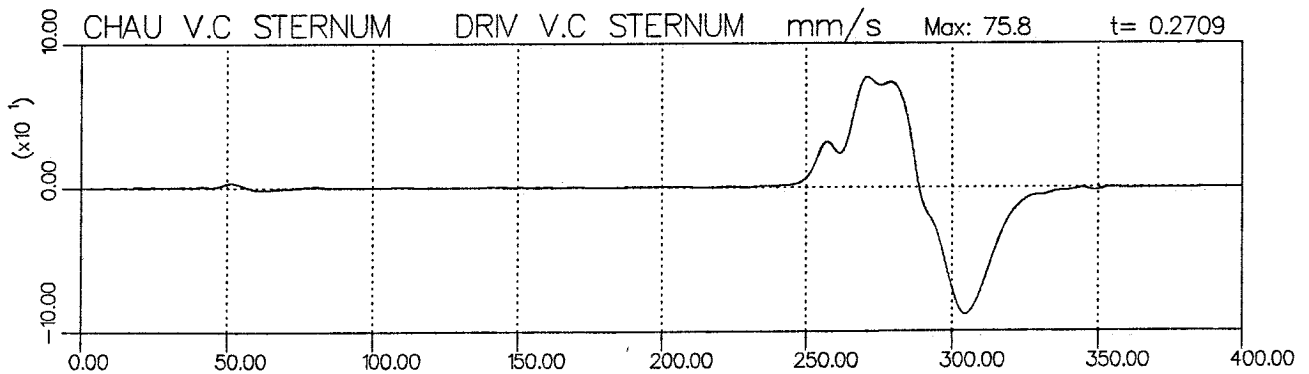
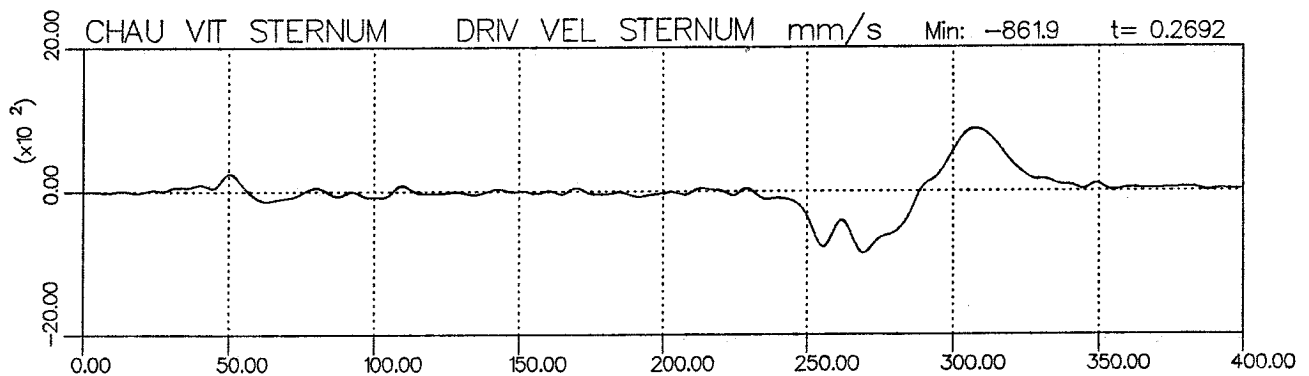
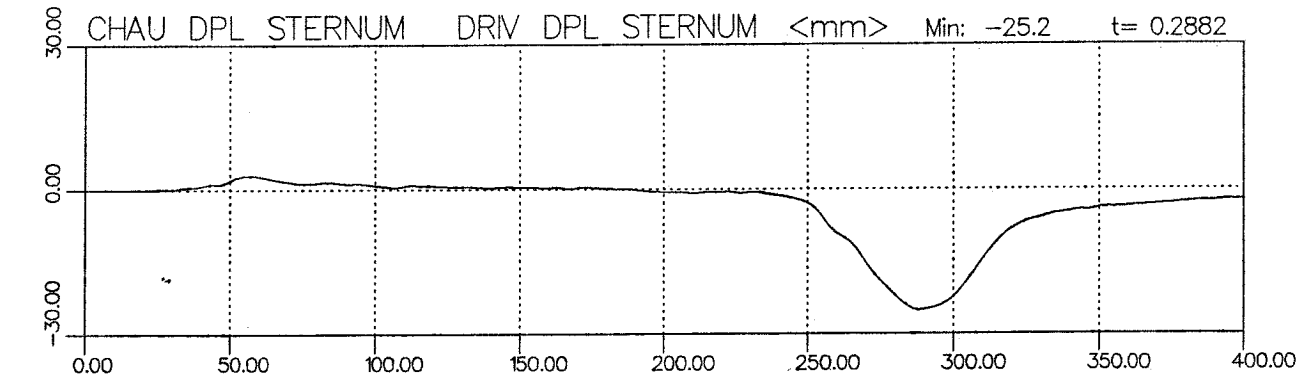
BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision 08-JUN-93
Date impacted

Véhicule HONDA PRELUDE 93
Vehicle

T.C. N° 93-135
T.C. No.



HYB III Const= 229.00 mm Filtre IIR 60/IIR Filter 60 Facteur d'échelle/Scale Factor :1.3



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

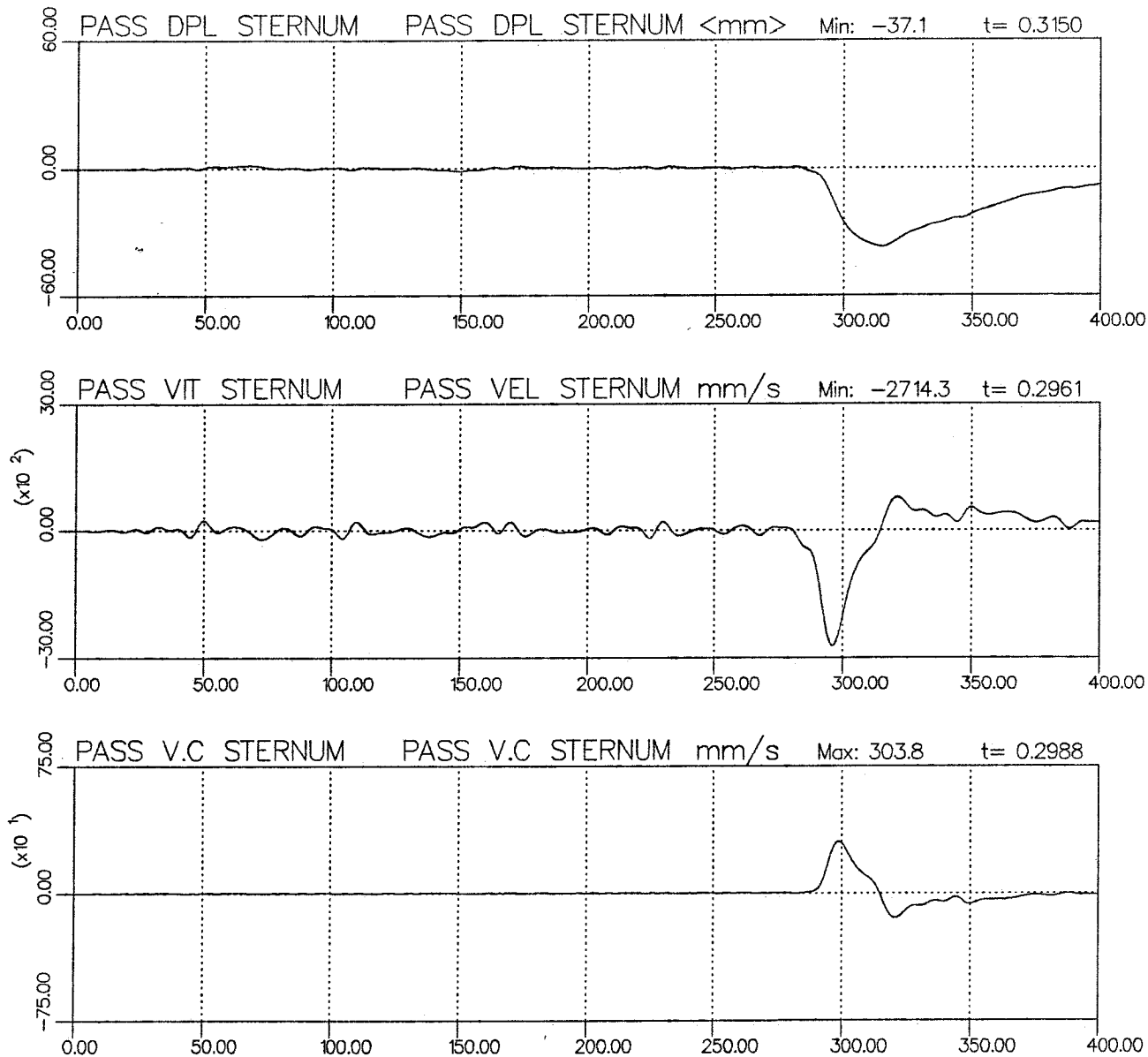
ESSAI DE COLLISION

NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



HYB III

Const= 229.00 mm

Filtre IIR 60/IIR Filter 60

Facteur d'échelle/Scale Factor :1.3



Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

ACCELERATION DU THORAX > 60 G / THORAX ACCELERATION > 60 G

Nom du canal Channel name	Cumulative Int. Cumulatif
R CHAU THORAX DRV CHEST RES	0.0000 (Sec)

Nom du canal Channel name	Cumulative Int. Cumulatif
R PASS THORAX PASS CHEST RES	0.0000 (Sec)



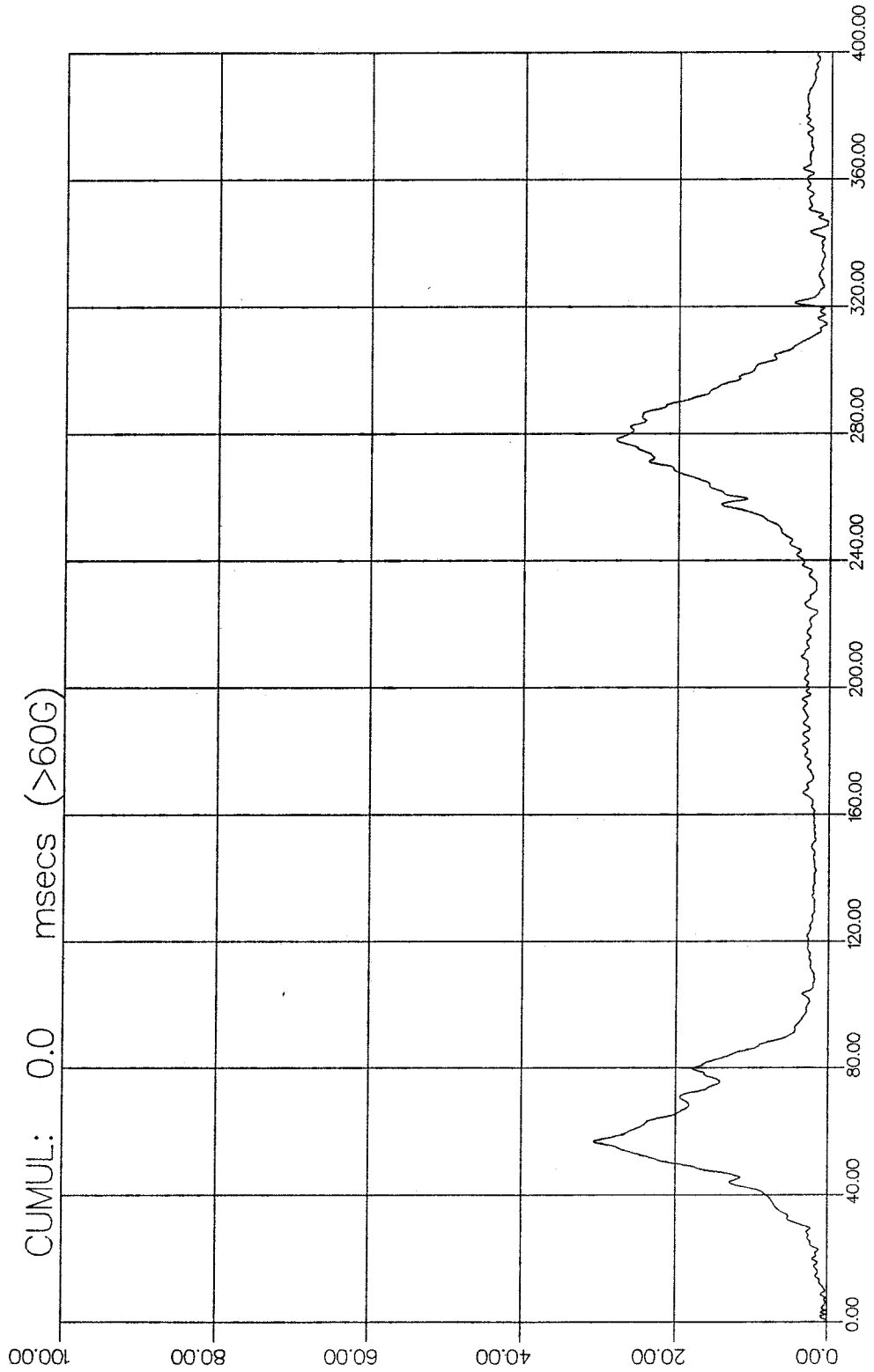
Transports Canada
C.E.V.A.

ESSAI DE COLLISION
NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST
NSVAC/CMVSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

R CHAU THORAX DRV CHEST RES





Transports Canada
CEVA

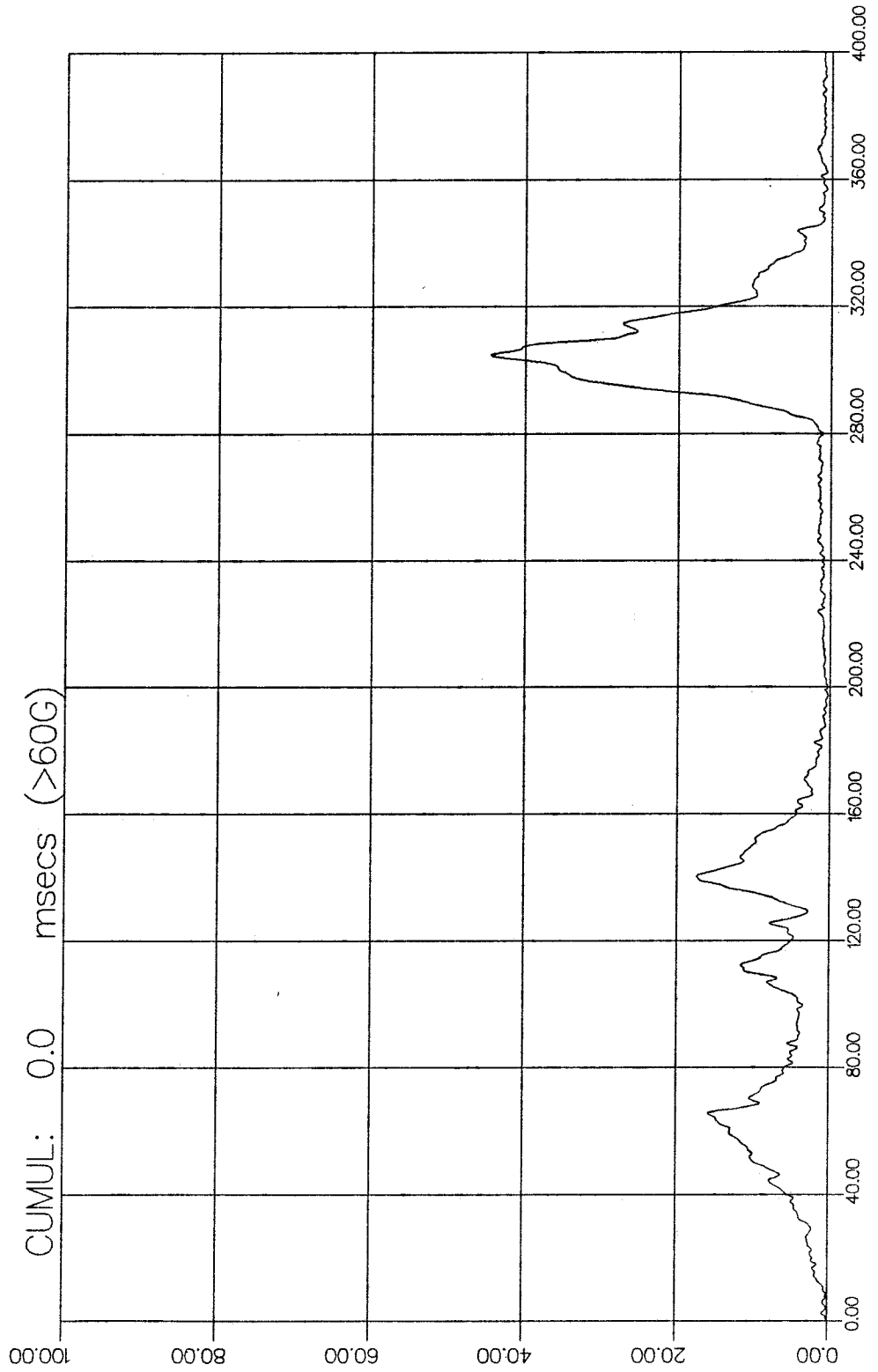
ESSAI DE COLLISION
NSVAC/CWSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

NSVAC/CWSS 301-R

Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

R PASS THORAX PASS CHEST RES





Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(1): Decalage de/Offset of -10 de/from 1 a/to 4096
C(1): A été inverse - this channel was reversed
C(2): Decalage de/Offset of -25 de/from 1 a/to 4096
C(3): Decalage de/Offset of 37 de/from 1 a/to 4096
C(3): A été inverse - this channel was reversed
C(4): Decalage de/Offset of -30 de/from 1 a/to 4096
C(5): Decalage de/Offset of -32 de/from 1 a/to 4096
C(6): Decalage de/Offset of 103 de/from 1 a/to 4096
C(7): Decalage de/Offset of 116 de/from 1 a/to 4096
C(8): Decalage de/Offset of -7 de/from 1 a/to 4096
C(9): Decalage de/Offset of 36 de/from 1 a/to 4096
C(10): Decalage de/Offset of -20 de/from 1 a/to 4096
C(11): Decalage de/Offset of -19 de/from 1 a/to 4096
C(12): Decalage de/Offset of -22 de/from 1 a/to 4096
C(13): Decalage de/Offset of -29 de/from 1 a/to 4096
C(14): Decalage de/Offset of -62 de/from 1 a/to 4096
C(15): Decalage de/Offset of -15 de/from 1 a/to 4096
C(16): Decalage de/Offset of -33 de/from 1 a/to 4096
C(18): Decalage de/Offset of -26 de/from 1 a/to 4096
C(19): Decalage de/Offset of -29 de/from 1 a/to 4096
C(20): Decalage de/Offset of 54 de/from 1 a/to 4096
C(21): Decalage de/Offset of 83 de/from 1 a/to 4096
C(22): Decalage de/Offset of -6 de/from 1 a/to 4096
C(23): Decalage de/Offset of -16 de/from 1 a/to 4096
C(24): Decalage de/Offset of -48 de/from 1 a/to 4096
C(25): Decalage de/Offset of -16 de/from 1 a/to 4096
C(26): Decalage de/Offset of -23 de/from 1 a/to 4096
C(28): Decalage de/Offset of -397 de/from 1 a/to 4096



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

NSVAC NSVAC/CMVSS 301-R

BARRIER IMPACT TEST

CMVSS NSVAC/CMVSS 301-R

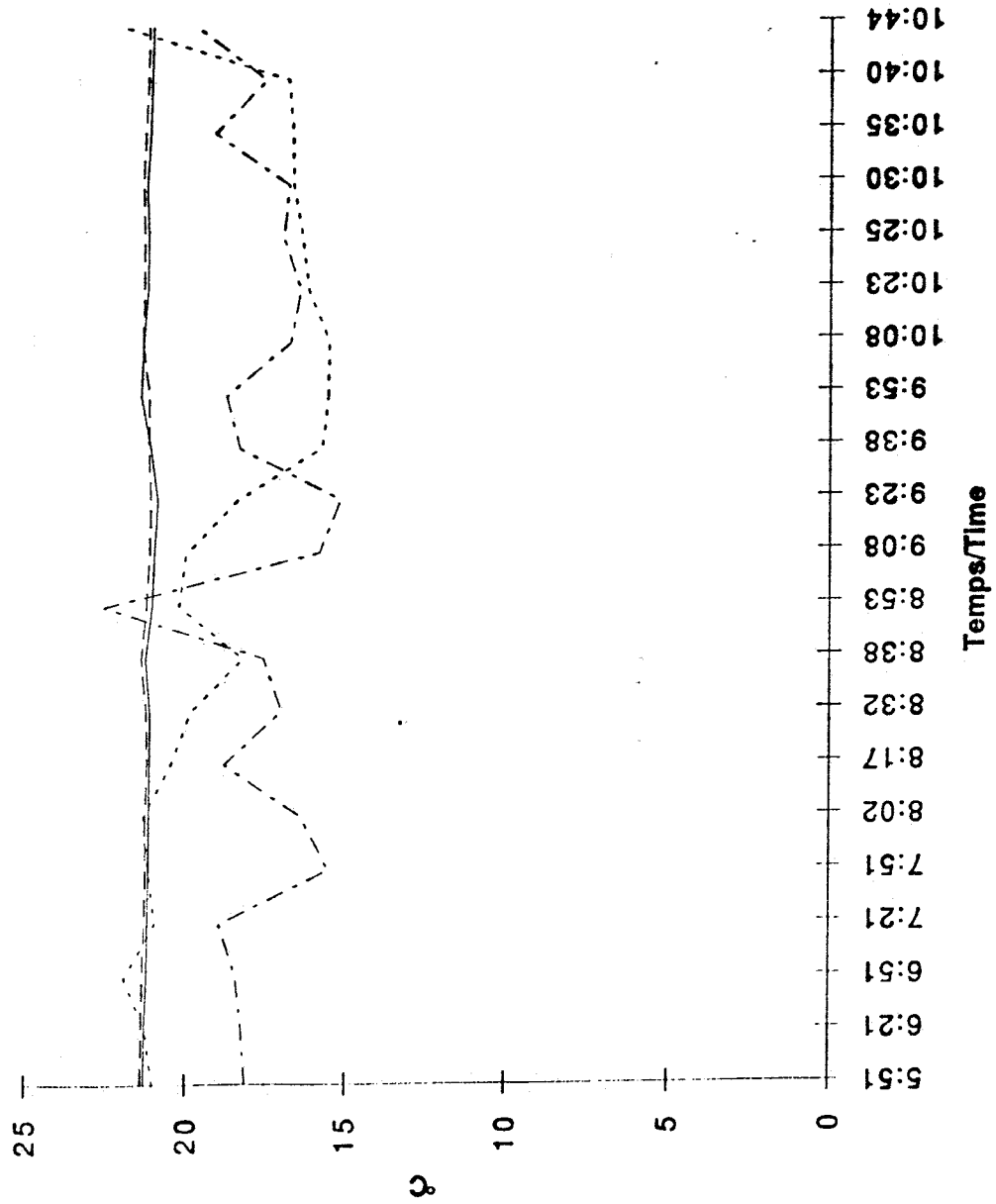
Date de collision Date impacted	08-JUN-93	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 93	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(1): Decalage de/Offset of -6 de/from 1 a/to 4096
C(2): Decalage de/Offset of -12 de/from 1 a/to 4096
C(3): Decalage de/Offset of -28 de/from 1 a/to 4096
C(4): Decalage de/Offset of -19 de/from 1 a/to 4096
C(5): Decalage de/Offset of -26 de/from 1 a/to 4096
C(6): Decalage de/Offset of -39 de/from 1 a/to 4096
C(7): Decalage de/Offset of -41 de/from 1 a/to 4096
C(9): Decalage de/Offset of -13 de/from 1 a/to 4096
C(10): Decalage de/Offset of -17 de/from 1 a/to 4096
C(11): Decalage de/Offset of -12 de/from 1 a/to 4096
C(12): Decalage de/Offset of -19 de/from 1 a/to 4096
C(13): Decalage de/Offset of -25 de/from 1 a/to 4096

ANNEXE - ANNEX 2
TEMPÉRATURE - TEMPERATURE

Temperature TC 93-135



08 Juin/June 93

ANNEXE - ANNEX 3

**DESCRIPTION DES DOMMAGES AUX SIÈGES
SEAT DAMAGE DESCRIPTION**



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

DESCRIPTION SOMMAIRE DES DOMMAGES AUX SIÈGES
BRIEF DESCRIPTION OF SEAT DAMAGES

* IL Y A UNE DÉFORMATION ET DÉCOLLEMENT DE LA TRAVERSE DE CADRE AU NIVEAU DES ANCRAGES ARRIÈRE DES DEUX SIÈGES (VOIR PHOTOGRAPHIES #49 ET #50).

THERE IS A DEFORMATION AND A SEPARATION OF THE CROSS MEMBER AT THE REAR SEAT ANCHORAGE OF BOTH SEATS (SEE PHOTOGRAPHS #49 AND #50).

* LES CUVETTES DES SIÈGES SONT DIFFÉRENTES; CELLE DU PASSAGER EST DOUBLE (VOIR PHOTOGRAPHIES #55, #56 ET #57).

THE SEAT PANS ARE NOT IDENTICAL; THE PASSENGER'S SEAT PAN IS DOUBLE (SEE PHOTOGRAPHS #55, #56 AND #57).

* LA CUVETTE DU CONDUCTEUR A PLIÉ APPROXIMATIVEMENT EN SON MILIEU (VOIR PHOTOGRAPHIES #52 ET #53).

THE DRIVER'S SEAT PAN BENT IN THE MIDDLE SECTION (SEE PHOTOGRAPHS #52 AND #53).

* LE RAIL DROIT DU SIÈGE PASSAGER ET LE RAIL GAUCHE DU SIÈGE CONDUCTEUR ONT TOUS DEUX TORDU VERS LE BAS ET L'INTÉRIEUR (VOIR PHOTOGRAPHIE #46).

THE PASSENGER SEAT RIGHT RAILING AND THE DRIVER SEAT LEFT RAILING, BENT DOWNWARDS AND INWARDS (SEE PHOTOGRAPH #46).

* LES DEUX CUVETTES ONT SUIVI LA MÊME DÉFORMATION QUE LES RAILS.

BOTH SEAT PANS FOLLOWED THE SAME RAILING DEFORMATION.

* LE DOSSIER DU CONDUCTEUR S'EST DÉPLACÉ VERS LA GAUCHE (VOIR PHOTOGRAPHIES #41 ET #45).

THE DRIVER'S SEAT BACK MOVED TOWARDS THE LEFT (SEE PHOTOGRAPHS #41 AND #45).

* LE DOSSIER DU PASSAGER S'EST DÉPLACÉ VERS L'ARRIÈRE ET VERS LA DROITE (VOIR PHOTOGRAPHIES #41 ET #45).

THE PASSENGER'S SEAT BACK MOVED OUTWARDS AND REARWARDS (SEE PHOTOGRAPHS #41 AND #45).

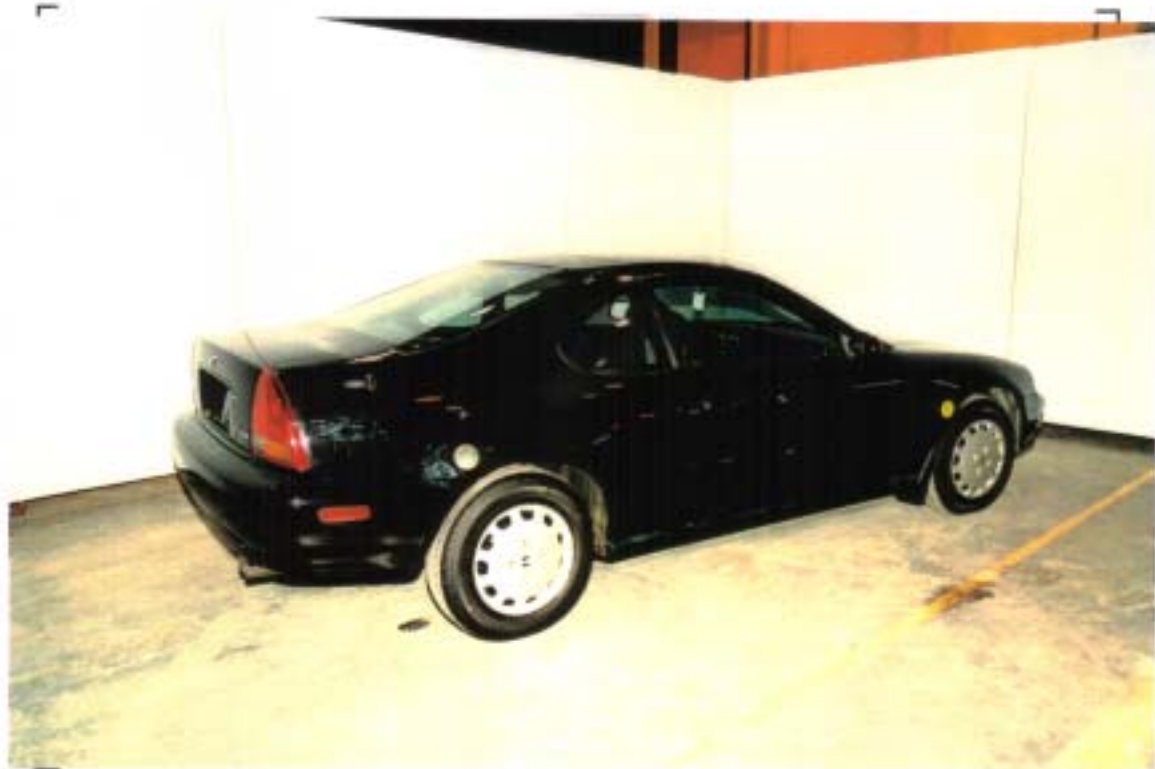
ANNEXE - ANNEX 4
PHOTOGRAPHIES DE L'ESSAI
TEST PHOTOGRAPHS



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



1. VUE AVANT 3/4
FRONT VIEW 3/4



2. VUE ARRIÈRE 3/4
REAR VIEW 3/4



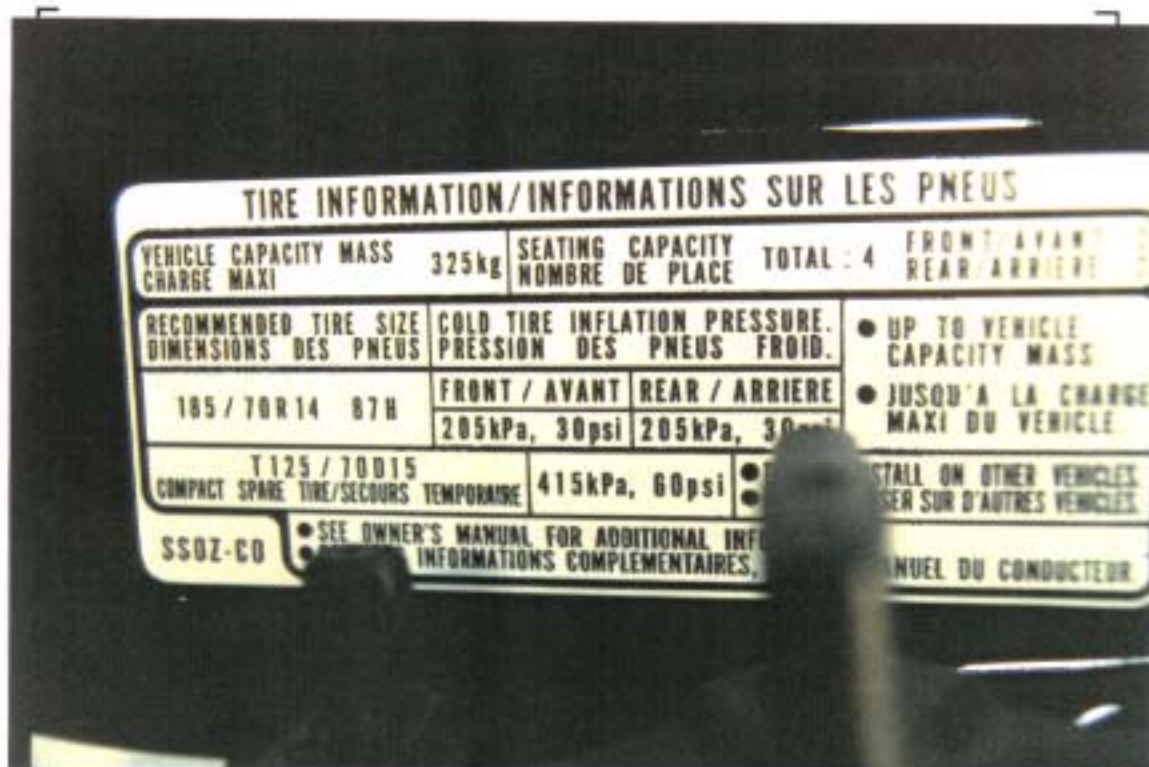
Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



3. ETIQUETTE DE CONFORMITÉ
CERTIFICATION LABEL



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



4. ETIQUETTE D'INFORMATION SUR LA CAPACITÉ DES PNEUS
TIRE LOADING INFORMATION LABEL

N/A

5. MARQUE NATIONALE DE SÉCURITÉ
NATIONAL SAFETY MARK



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicule	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	----------------------	--------------------	---------------------	--------



6. VUE ARRIÈRE AVANT
REAR VIEW BEFORE



7. VUE ARRIÈRE APRÈS
REAR VIEW AFTER



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Véhicule	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	----------------------	--------------------	---------------------	--------



8. VUE LATÉRALE GAUCHE AVANT
LEFT LATERAL VIEW BEFORE



9. VUE LATÉRALE GAUCHE APRÈS
LEFT LATERAL VIEW AFTER



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



10. VUE LATÉRALE DROITE AVANT
RIGHT LATERAL VIEW BEFORE



11. VUE LATÉRALE DROITE APRÈS
RIGHT LATERAL VIEW AFTER



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



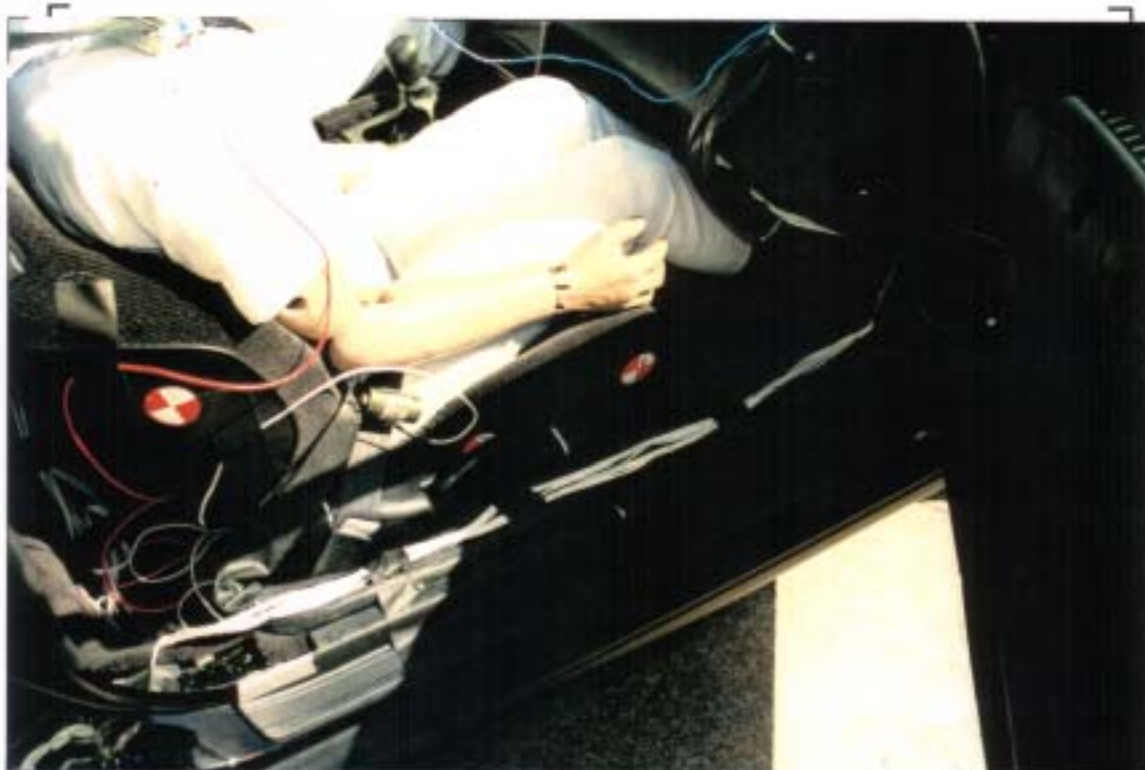
12. VUE LATÉRALE SIÈGE CONDUCTEUR AVANT
DRIVER'S SEAT LATERAL VIEW BEFORE



13. VUE LATÉRALE SIÈGE CONDUCTEUR APRÈS
DRIVER'S SEAT LATERAL VIEW AFTER



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



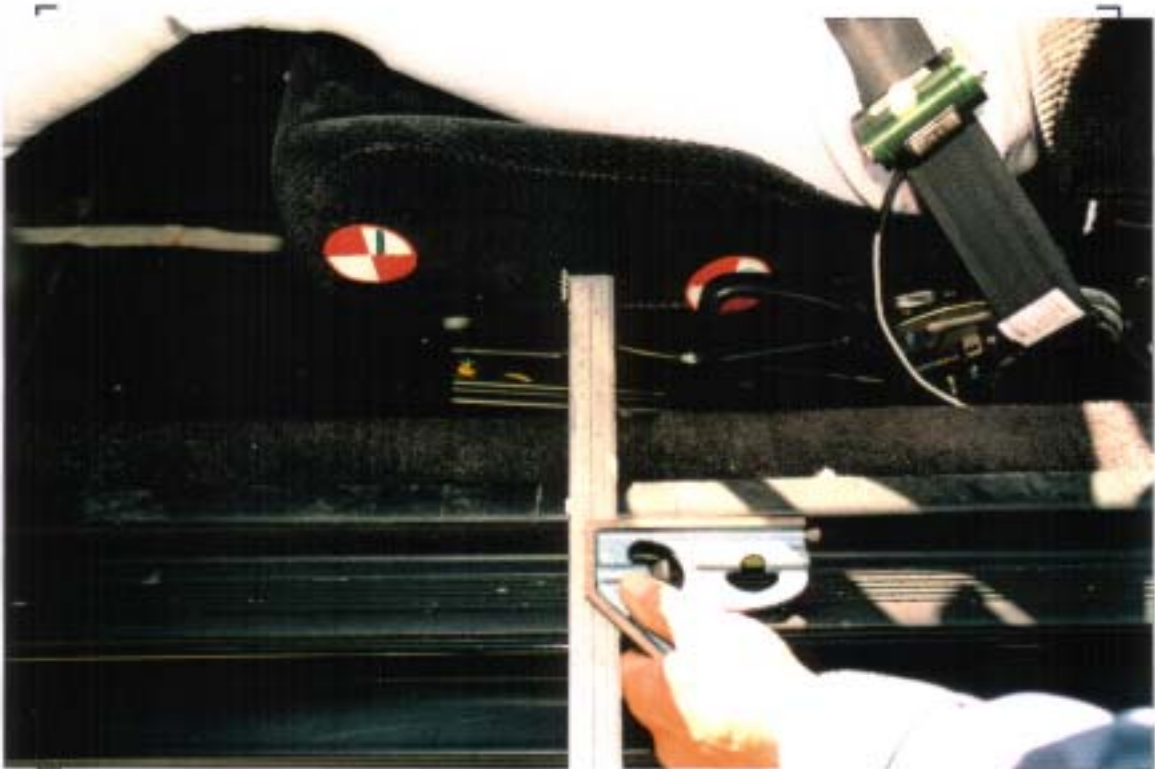
14. VUE LATÉRALE SIÈGE PASSAGER AVANT
PASSENGER'S SEAT LATERAL VIEW BEFORE



15. VUE LATÉRALE SIÈGE PASSAGER APRÈS
PASSENGER'S SEAT LATERAL VIEW AFTER



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



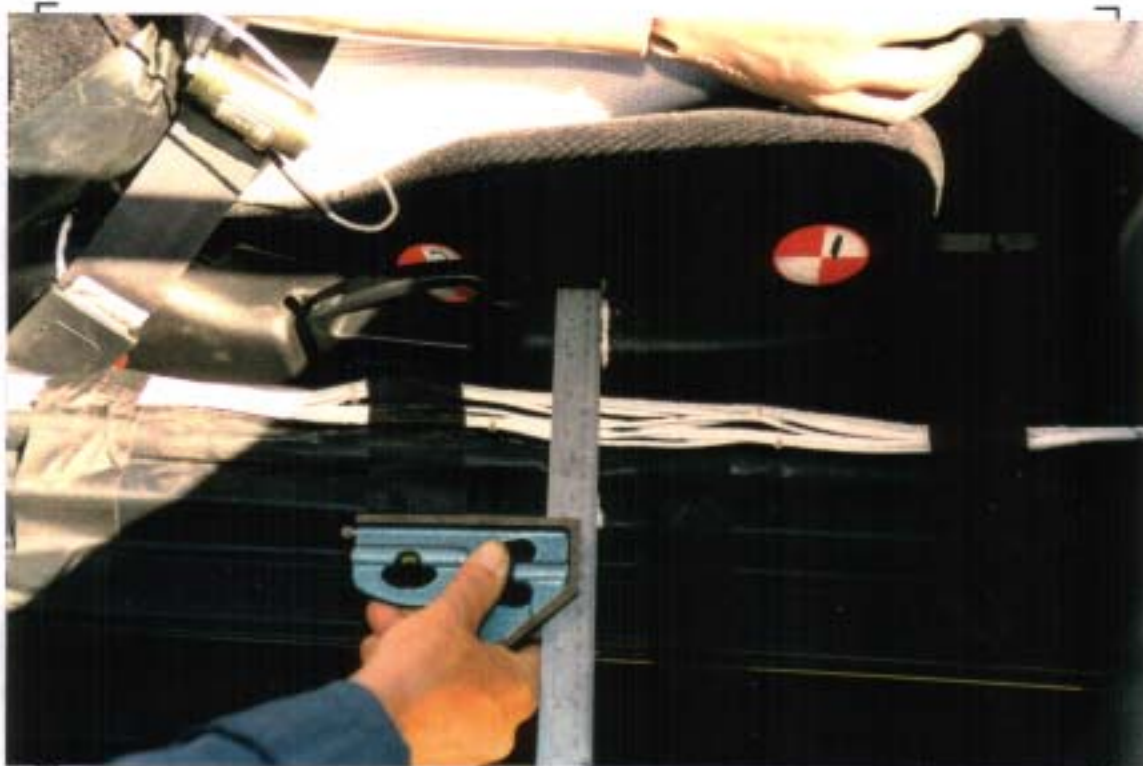
16. POSITION SIÈGE CONDUCTEUR AVANT
DRIVER'S SEAT POSITION BEFORE



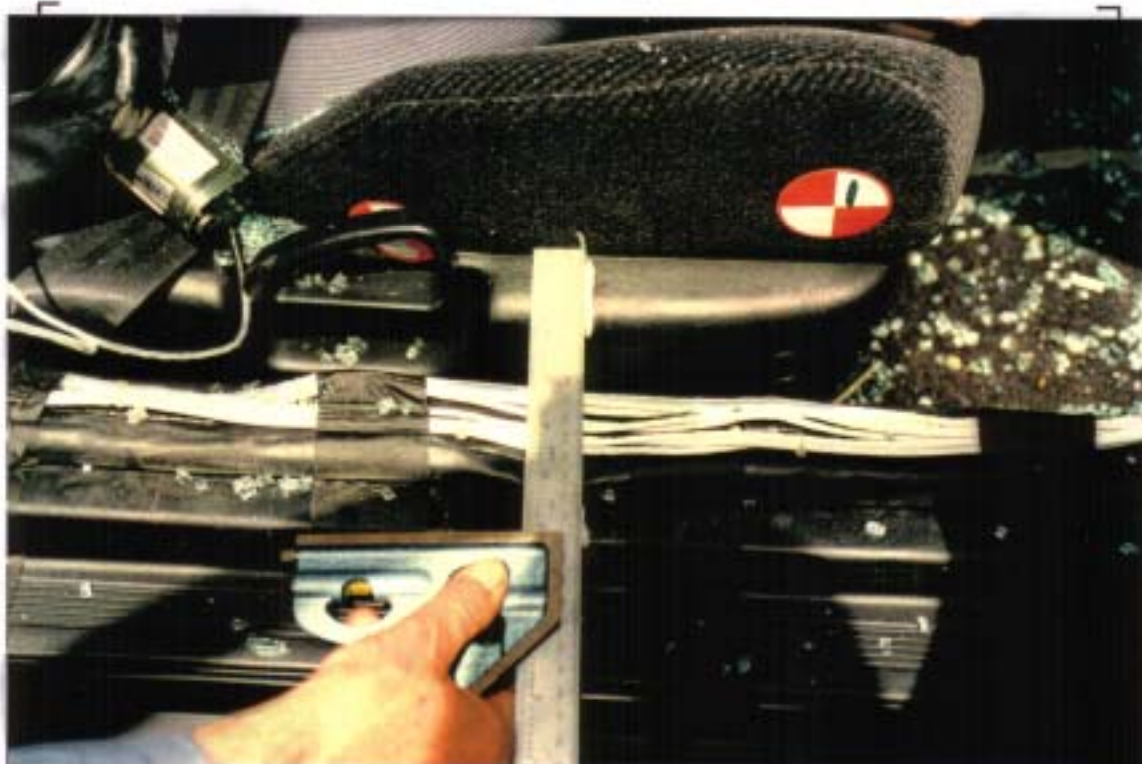
17. POSITION SIÈGE CONDUCTEUR APRÈS
DRIVER'S SEAT POSITION AFTER



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



18. POSITION SIÈGE PASSAGER AVANT
PASSENGER'S SEAT POSITION BEFORE



19. POSITION SIÈGE PASSAGER APRÈS
PASSENGER'S SEAT POSITION AFTER



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



20. VUE LATÉRALE DU MANNEQUIN EN POSITION CONDUCTEUR (AVANT)
DUMMY'S LATERAL VIEW IN DRIVER'S POSITION (BEFORE)



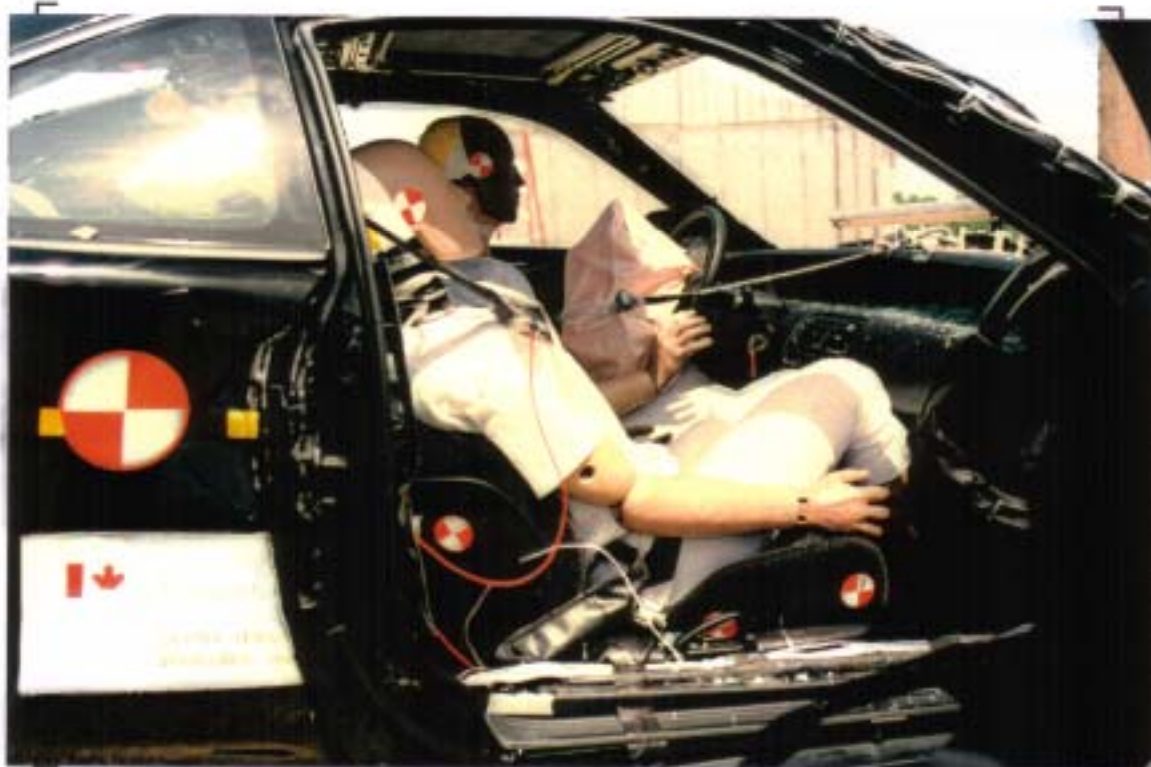
21. VUE LATÉRALE DU MANNEQUIN EN POSITION CONDUCTEUR (APRÈS)
DUMMY'S LATERAL VIEW IN DRIVER'S POSITION (AFTER)



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



22. VUE LATÉRALE DU MANNEQUIN EN POSITION PASSAGER (AVANT)
DUMMY'S LATERAL VIEW IN PASSENGER'S POSITION (BEFORE)



23. VUE LATÉRALE DU MANNEQUIN EN POSITION PASSAGER (APRÈS)
DUMMY'S LATERAL VIEW IN PASSENGER'S POSITION (AFTER)



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Véhicule	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	----------------------	--------------------	---------------------	--------



24. VUE FRONTALE DU MANNEQUIN EN POSITION CONDUCTEUR (AVANT)
DUMMY'S FRONTAL VIEW IN DRIVER'S POSITION (BEFORE)



25. VUE FRONTALE DU MANNEQUIN EN POSITION CONDUCTEUR (APRÈS)
DUMMY'S FRONTAL VIEW IN DRIVER'S POSITION (AFTER)



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



26. VUE FRONTALE DU MANNEQUIN EN POSITION PASSAGER (AVANT)
DUMMY'S FRONTAL VIEW IN PASSENGER'S POSITION (BEFORE)



27. VUE FRONTALE DU MANNEQUIN EN POSITION PASSAGER (APRÈS)
DUMMY'S FRONTAL VIEW IN PASSENGER'S POSITION (AFTER)



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



28. VUE FRONTALE DES MANNEQUINS, (AVANT)
DUMMIES FRONTAL VIEW, (BEFORE)



29. VUE FRONTALE DES MANNEQUINS, (APRÈS)
DUMMIES FRONTAL VIEW, (AFTER)



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



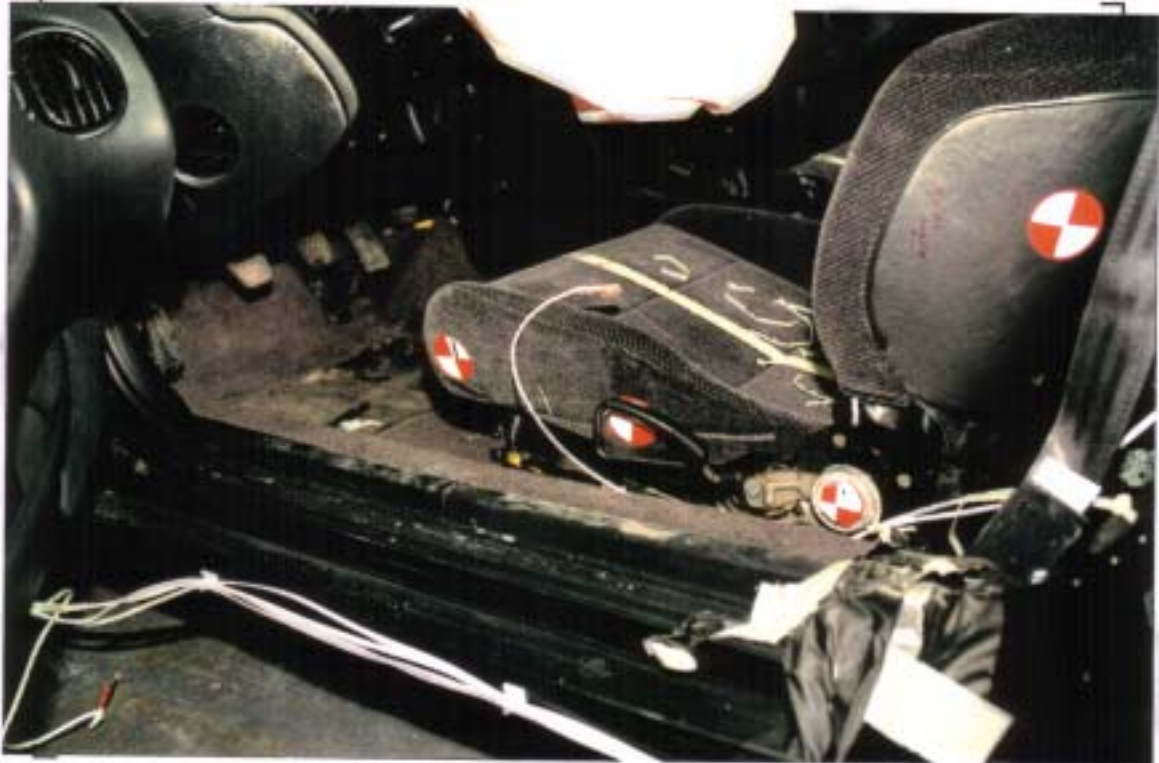
30. VUE AVANT DU VÉHICULE, (AVANT)
VEHICLE FRONT VIEW, (BEFORE)



31. VUE AVANT DU VÉHICULE, (APRÈS)
VEHICLE FRONT VIEW, (AFTER)



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



32. VUE DU SIÈGE DU CONDUCTEUR, (APRÈS)
VIEW OF DRIVER'S SEAT, (AFTER)



33. VUE DU SIÈGE DU CONDUCTEUR, (APRÈS)
VIEW OF DRIVER'S SEAT, (AFTER)



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



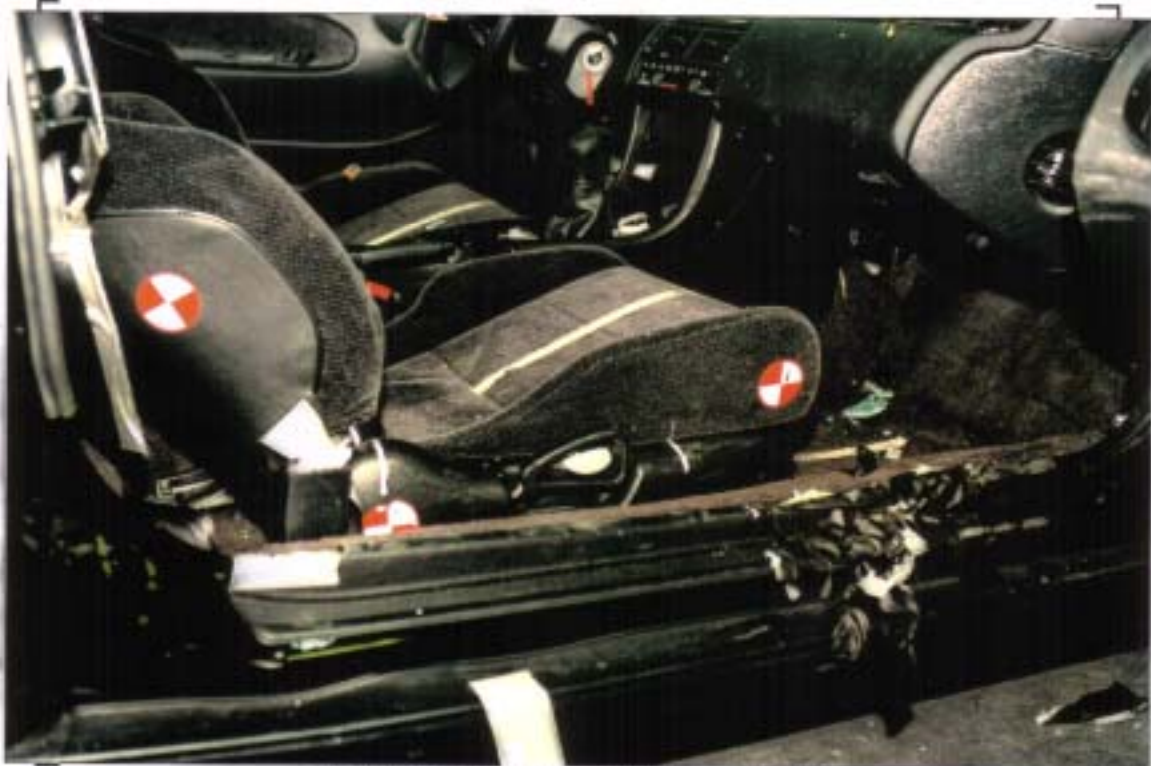
34. VUE DE L'EMPREINTE DE TÊTE DU CONDUCTEUR, (APRÈS)
VIEW OF THE DRIVER'S HEAD MARKING, (AFTER)



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



35. VUE DU SIÈGE DU PASSAGER, (APRÈS)
VIEW OF PASSENGER'S SEAT, (AFTER)



36. VUE DU SIÈGE DU PASSAGER, (APRÈS)
VIEW OF PASSENGER'S SEAT, (AFTER)



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



37. VUE DE L'EMPREINTE DE TÊTE DU PASSAGER, (APRÈS)
VIEW OF THE PASSENGER'S HEAD MARKING, (AFTER)



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



38. VUE DU LECTEUR DE VITESSE
VIEW OF SPEED TRAP READING



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



39. BARRIÈRE MOBILE 301
301 MOBILE BARRIER



40. MUR RIGIDE
RIGIDE WALL

ANNEXE - ANNEX 5
PHOTOGRAPHIES DES SIÈGES AVANT
FRONT SEAT PHOTOGRAPHS



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



41. VUE FRONTALE DES SIÈGES AVANT, POST-TEST
FRONT VIEW OF FRONT SEATS, POST-TEST



42. VUE ARRIÈRE DES SIÈGES AVANT, POST-TEST
REAR VIEW OF FRONT SEATS, POST-TEST



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



43. VUE CÔTÉ GAUCHE DES SIÈGES AVANT, POST-TEST
LEFT SIDE VIEW OF FRONT SEATS, POST-TEST



44. VUE CÔTÉ DROIT DES SIÈGES AVANT, POST-TEST
RIGHT SIDE VIEW OF FRONT SEATS, POST-TEST



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



45. VUE FRONTALE DE LA STRUCTURE DES SIÈGES AVANT, POST-TEST
FRONT VIEW OF FRONT SEAT STRUCTURES, POST-TEST



46. VUE ARRIÈRE DE LA STRUCTURE DES SIÈGES AVANT, POST-TEST
REAR VIEW OF FRONT SEAT STRUCTURES, POST-TEST



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



47. VUE CÔTÉ GAUCHE DE LA STRUCTURE DES SIÈGES AVANT, POST-TEST
LEFT SIDE VIEW OF FRONT SEAT STRUCTURES, POST-TEST



48. VUE CÔTÉ DROIT DE LA STRUCTURE DES SIÈGES AVANT, POST-TEST
RIGHT SIDE VIEW OF FRONT SEAT STRUCTURES, POST-TEST



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



49. TRAVERSE DE CADRE ET ANCRAGE ARRIÈRE GAUCHE, SIÈGE DU CONDUCTEUR ,
POST-TEST
DRIVER'S SEAT LEFT REAR ANCHORAGE AND CROSS MEMBER, POST-TEST



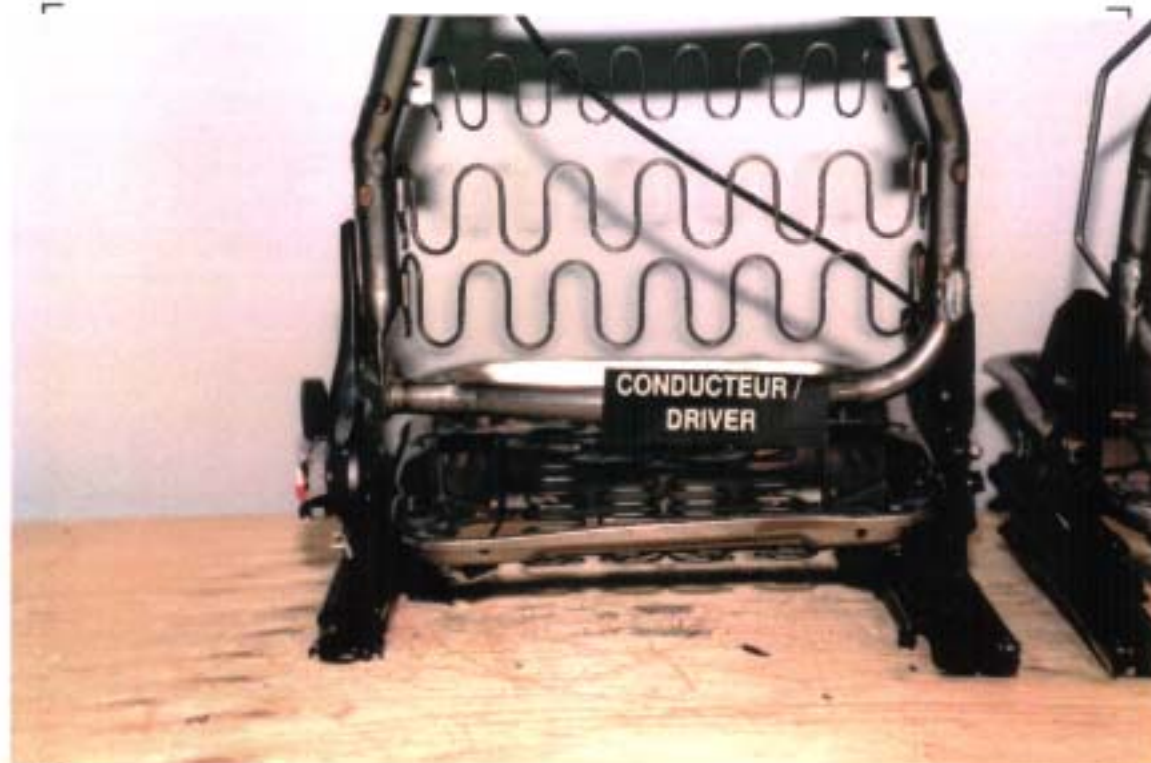
50. TRAVERSE DE CADRE ET ANCRAGE ARRIÈRE DROIT, SIÈGE DU PASSAGER, POST-TEST
PASSENGER'S SEAT RIGHT REAR ANCHORAGE AND CROSS MEMBER, POST-TEST



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



51. VUE FRONTALE DE LA CUVETTE DU SIÈGE DU CONDUCTEUR, POST-TEST
FRONT VIEW OF DRIVER'S SEAT PAN, POST-TEST



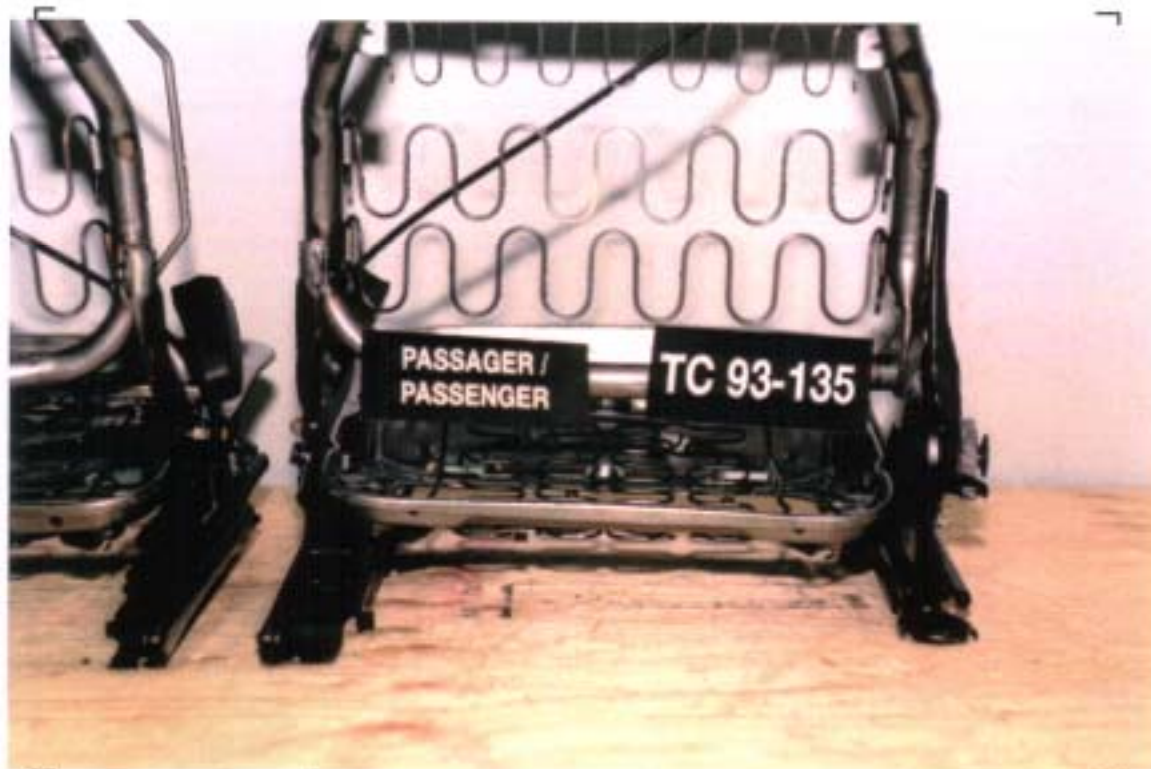
52. VUE ARRIÈRE DE LA CUVETTE DU SIÈGE DU CONDUCTEUR, POST-TEST
REAR VIEW OF DRIVER'S SEAT PAN, POST-TEST



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



53. VUE FRONTALE DE LA CUVETTE DU SIÈGE DU PASSAGER, POST-TEST
FRONT VIEW OF PASSENGER'S SEAT PAN, POST-TEST



54. VUE ARRIÈRE DE LA CUVETTE DU SIÈGE DU PASSAGER, POST-TEST
REAR VIEW OF PASSENGER'S SEAT PAN, POST-TEST



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



55. VUE DU DESSOUS DES SIÈGES AVANT, POST-TEST
UNDER VIEW OF FRONT SEATS , POST-TEST



Date de collision Date impacted	1993/06/08	Véhicule Vehicle	HONDA PRELUDE 1993	T.C. N° T.C. No.	93-135
------------------------------------	------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



56. VUE DU DESSOUS DU SIÈGE DU CONDUCTEUR , POST-TEST
UNDER VIEW OF DRIVER'S SEAT, POST-TEST



57. VUE DU DESSOUS DU SIÈGE DU PASSAGER , POST-TEST
UNDER VIEW OF PASSENGER'S SEAT, POST-TEST