

ESSAI DE COLLISION - BARRIER TEST REPORT

COLLISION LATÉRALE DE RECHERCHE
RESEARCH SIDE IMPACT

✓ 2008

PROJET NO - PROJECT NO: 92-0535

VÉHICULE CIBLE / TARGET VEHICLE

NISSAN SENTRA E 1992 TC # 92-157

BARRIÈRE MOBILE / MOBILE BARRIER

214 CEVA - MVTC 214

Préparé par
LE CENTRE D'ESSAIS
VÉHICULES AUTOMOBILES
BLAINVILLE, QUÉBEC

pour
LA DIVISION DES NORMES ET
RECHERCHES À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Prepared by
THE MOTOR VEHICLE
TEST CENTRE
BLAINVILLE, QUÉBEC

for
THE TRAFFIC SAFETY STANDARDS
AND RESEARCH DIVISION

Description du projet - Project description	3
Véhicule de test - Subject vehicle	3
Barrière mobile - Mobile barrier	3
Section 1 Véhicule Cible - Test Vehicle	
Capacité du véhicule - Vehicle capacity	5
Spécification des pneus du véhicule - Vehicle tire data	5
Liquide d'essai - Test fluid	5
Données du véhicule de test - Subject vehicle data	5
Conditions d'essais - Test conditions	5
Première pesée - First weight	6
Hauteur du véhicule - Vehicle attitude	6
Deuxième pesée - Seconde weight	6
Troisième pesée - Third weight	6
Les mesures avant et après l'essai - Pre-and post-test measurements	7
Emplacement des accéléromètres - Accelerometer positions	8
Mesures de côté du véhicule - Vehicle side measurements	9
Mesures du profil du véhicule - Test vehicle profile measurements	
Niveau 1 - Level 1	10
Niveau 2 - Level 2	11
Niveau 3 - Level 3	12
Niveau 4 - Level 4	13
Niveau 5 - Level 5	14
Mesure de déformation du pillier "B" - "B" pillar deformation measurements	15
Profils du pillier "B" - Profiles of "B" pillar before and after test	16
Position des sièges avant - Front seat position	17
Position des sièges arrière - Rear seat position	18
Section 2 Barrière Mobile - Mobile Barrier	
Relevé topographique des véhicules - Top view of vehicle before and after impact	20
Dimensions de la face déformable - Dimensions of the mobile deformable barrier	21
Mesures de face de la barrière mobile - Mobile barrier front measurements	22
Mesure des niveaux de la face déformable de la barrière mobile - Mobile barrier's deformable face level measurements	
Niveau 1 - Level 1	23
Niveau 2 - Level 2	24
Niveau 3 - Level 3	25
Niveau 4 - Level 4	26
Section 3 Mannequins - Dummies	
Cotes de localisation des mannequins - Dummy location data	28
Détermination du point "H" - Front seat H-Point	29
Positionnement des mannequins - Dummy positioning	30
Points de contact visibles du mannequin - Visible dummy contact points	31
Section 4 Données Des Températures - Temperature Data	
Température des mannequins et de l'extérieur - Dummy and exterior temperature	33
Section 5 Annexe - Annexe	
Annexe 1 - Annex 1	35
Section 6 Photographies - Photographs	
Photographies de l'essai - Test photographs	37



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

Les résultats des essais présentés dans ce compte rendu ne représentent pas une décision finale du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant, ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'anti-pollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve, n'endosse pas de produits automobiles.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with respect to the safety performance, fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

DESCRIPTION DU PROJET - PROJECT DESCRIPTION

No de projet - Project No: 92-0535	Description du mannequin (avant) - Dummy description (front) EUROSID 1	Description du mannequin (arrière) - Dummy description (rear) BIOSID
---------------------------------------	---	---

VÉHICULE D'ESSAI - SUBJECT VEHICLE

Année du modèle - Model year 1992	Fabricant - Manufacturer NISSAN MOTOR CO. LTD	Modèle - Model SENTRA
Type de carrosserie - Body style BERLINE 4P / 4D SEDAN	Boîte de vitesse - Transmission MANUELLE 5 VITESSE / 5 SPEED MANUAL	Moteur - Engine 1.6 L
Date de fabrication - Date of manufacture 01/92	Cylindres - Cylinders 4	N° d'ident. du véhicule - Vehicle ident. No. 1N4EB31P3NC760125
Lecture à l'odomètre - Odometer reading 20 km	Couleur - Color GRIS / GREY	Date de réception - Date vehicle received 92/08/26
Nom et adresse du concessionnaire - Dealer's name and address SOUTH BURLINGTON NISSAN		État des pare-chocs et de la carrosserie Condition of the bumpers, body and frame EXCELLENT
PNBV - GVWR 1505 kg	PNBE (Avant) - GAWR (Front) 870 kg	PNBE (Arrière) - GAWR (Rear) 750 kg
Servo direction Power steering	Vitres électriques Power windows	Volant inclinable Tilting steering wheel
Servo freins Power brakes	Vitres teintées Tinted glass	Frein anti-blocage Anti-skid brake
Sièges électriques Power seats	Contr. de Vitesse Auto. speed control	Coussin gonflable situé dans le volant Air bag in steering wheel hub
	Volant télescopique Telescoping steering wheel	Ancrage de ceinture baudrier ajustable Adjustable upper anch. upper torso restraint
	Climatiseur Air conditioning	Evidence d'accident antérieur Evidence of prior accident history

NOTE: CE VÉHICULE EST MUNI D'UNE CEINTURE BAUDRIER MOTORISÉE (PASSIVE)

NOTE: THIS VEHICLE IS EQUIPPED WITH A MOTORIZED SHOULDER BELT RESTRAINT (PASSIVE)

BARRIÈRE MOBILE- MOBILE BARRIER

Type de barrière - Barrier type 214 C.E.V.A. / M.V.T.C. 214	Type de face déformable - Type of deformable face DSL 1285 NHTSA SIDE IMPACT BARRIER	Vitesse d'impact - Impact velocity ** 54.4 Km/h.
Hauteur du sol de la face déformable Ground clearance of deformable barrier 247 mm	Angle d'impact - Impact angle GAUCHE 27° LEFT	Point d'impact - Impact point * 5 mm.
Masse roue Avant Gauche - Weight Front Left wheel 385.4 Kg.	Masse roue Avant Droite - Weight Front Right wheel 403.7 Kg.	Poids total - Total weight 1360.6 Kg.
Masse roue Arrière Gauche - Weight Rear Left wheel 312.4 Kg.	Masse roue Arrière Droite - Weight Rear Right wheel 259.1 Kg.	-

* Tel que mesuré - As measured ☒ avant - forward du point d'impact - of the impact point
☐ arrière - rearward

** Tel que mesuré durant les derniers 3.7 mètres de trajet - As measured over final 3.7 meters of travel

Technologue d'essai: Test technologist: <i>Gerald Lussier</i> GÉRALD LUSSIER	Date 92/12/02
Ingénieur d'essai: Test engineer: <i>Robert Malo</i> ROBERT MALO	Date 92/12/02
Rapport accepté par: Report accepted by:	Date

SECTION 1

VÉHICULE CIBLE - TEST VEHICLE



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

CAPACITÉ DU VÉHICULE / VEHICLE CAPACITY:

Capacité du véhicule - Vehicle capacity						Masse des bagages - Cargo Load		Types de sièges -Type of seats			Types de dossiers -Type of seat back						
374 Kg.						24 Kg.			Avt - Frt	Arr - Rr		Avt - Frt	Arr - Rr				
Nombre d'occupants (places assises désignées) Number of occupants (designated seating places)								Banquette Bench		X		Dossier ajustable Adjustable seat back		X			
Avant - Front		2		Arrière - Rear		3		Total		5		Baquet Bucket		X			
										X				Dossier non-ajustable Non-adjustable seat back		X	

SPÉCIFICATIONS DES PNEUS DU VÉHICULE / VEHICLE TIRE DATA:

Pression recommandée à froid - Recommended cold tire pressure		Nombres de plis - Ply rating		Dimension recommandée - Recommended size	
Avant - Front	230 Kpa.	Arrière - Rear	200 Kpa.	3	P155 / 80R13

LIQUIDES D'ESSAI / TEST FLUID :

Type de liquide d'essai - Test fluid type STODDARD	Gravité spécifique - Specific gravity 0.764 Kg/L	Volume d'essai - Test volume *** 0 L.
Viscosité cinématique - Kinematic viscosity —	Capacité du système d'alimentation (donné provenant du manuel du propriétaire) Fuel system capacity (data from owner's manual) 50 L.	

DONNÉES DU VÉHICULE DE TEST
SUBJECT VEHICLE DATA

	PRÉVU INTENDED	OBTENU ACTUAL	DONNÉES DATA	PRÉVU INTENDED	OBTENU ACTUAL
Masse du véhicule d'essai - Vehicle test weight	1227.1 Kg.	1225.2 Kg.	Masse du BMD - MDB test weight	1367 Kg.	1360 Kg.
Point d'impact - Impact point *	0 mm.	5 mm.	Vélocité du BMD - MDB velocity **	53.9 Km/h.	54.4 Km/h.

* Tel que mesuré - As measured ☒ avant - forward du point d'impact - of the impact point
☐ arrière - rearward

** Tel que mesuré durant les derniers 3.7 mètres de trajet - As measured over final 3.7 meters of travel

CONDITIONS D'ESSAIS - TEST CONDITIONS

Heure de l'impact - Impact time 14:23	Humidité - Humidity 18 %.
Température à l'intérieur du véhicule - Temperature in occupant compartment 15.0 °C.	Vélocité du vent - Wind velocity S.O. / S.W. 20 Km/h.
Température ambiante au moment de l'impact - Ambient temperature at impact area 7.1 °C.	

*** LA TOTALITÉ DU CARBURANT FÛT RETIRÉE , PLUSIEURS PIÈCES DU COMPARTIMENT MOTEUR ET LE PARE-CHOC ARRIÈRE ÉGALEMENT AFIN D'OBTENIR LA MASSE D'ESSAI REQUISE

*** ALL THE FUEL WAS REMOVED FROM THE TANK , MANY PARTS OF THE ENGINE COMPARTMENT AND THE REAR BUMPER WERE REMOVED TO OBTAIN THE REQUIRED VEHICLE TEST WEIGHT.



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

PREMIÈRE PESÉE: VÉHICULE TEL QUE LIVRÉ (AVEC LIQUIDES AU MAXIMUM)
FIRST WEIGHT: TEST VEHICLE AS RECEIVED(WITH MAXIMUM FLUIDS)

Avant gauche - Left front	324.2 Kg.	Avant droit - Right front	321.7 Kg.	Masse avant totale - Total front weight	645.9 Kg.
Arrière gauche - Left rear	207.6 Kg.	Arrière droit - Right rear	201.5 Kg.	Masse arrière totale - Total rear weight	409.1 Kg.
Masse totale côté gauche - Total left side weight	531.8 Kg.	Masse totale côté droit - Total right side weight	523.2 Kg.	Masse totale - Total weight	1055.0 Kg.

HAUTEUR DU VÉHICULE - VEHICLE ATTITUDE

Hauteur tel que délivré Delivered attitude	Avant gauche Left front	655 mm.	Avant droit Right front	655 mm.
	Arrière gauche Left rear	647 mm.	Arrière droit Right rear	641 mm.
Hauteur avec masse d'essai Test weight attitude	Avant gauche Left front	636 mm.	Avant droit Right front	656 mm.
	Arrière gauche Left rear	627 mm.	Arrière droit Right rear	594 mm.
Hauteur finale avant l'essai Pre-test final attitude	Avant gauche Left front	638 mm.	Avant droit Right front	647 mm.
	Arrière gauche Left rear	601 mm.	Arrière droit Right rear	617 mm.
Attitude sur tablier d'essais Vehicle attitude on test pad	Avant gauche Left front	639 mm.	Avant droit Right front	645 mm.
	Arrière gauche Left rear	589 mm.	Arrière droit Right rear	596 mm.
Hauteur après l'essai Post-test attitude	Avant gauche Left front	652 mm.	Avant droit Right front	625 mm.
	Arrière gauche Left rear	588 mm.	Arrière droit Right rear	578 mm.

DEUXIÈME PESÉE: VÉHICULE AVEC MANNEQUINS ET MASSE DE BAGAGES REQUISE
SECOND WEIGHT: TEST VEHICLE WITH REQUIRED DUMMIES AND CARGO LOAD

Avant gauche - Left front	371.6 Kg.	Avant droit - Right front	321.4 Kg.	Masse avant totale - Total front weight	693.0 Kg.
Arrière gauche - Left rear	292.1 Kg.	Arrière droit - Right rear	242.0 Kg.	Masse arrière totale - Total rear weight	534.1 Kg.
Masse totale côté gauche - Total left side weight	663.7 Kg.	Masse totale côté droit - Total right side weight	563.4 Kg.	Masse totale - Total weight	1227.1 Kg.

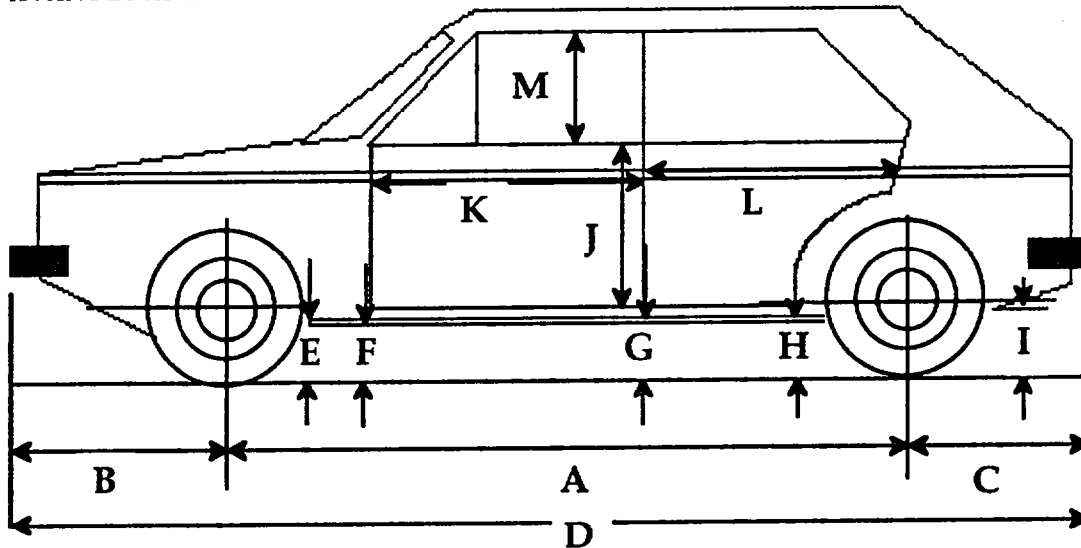
TROISIÈME PESÉE: VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI
THIRD WEIGHT: TEST VEHICLE READY FOR TEST

Avant gauche - Left front	357.2 Kg.	Avant droit - Right front	329.5 Kg.	Masse avant totale - Total front weight	686.7 Kg.
Arrière gauche - Left rear	281.4 Kg.	Arrière droit - Right rear	257.1 Kg.	Masse arrière totale - Total rear weight	538.5 Kg.
Masse totale côté gauche - Total left side weight	638.6 Kg.	Masse totale côté droit - Total right side weight	586.6 Kg.	Masse totale - Total weight	1225.2 Kg.



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

LES MESURES AVANT ET APRÈS L'ESSAI / PRE AND POST-TEST MEASUREMENTS



	Avant l'essai / Pre-test	Après l'essai / Post-test	Δ différence / Δ change
A	2445 mm	2385 mm	60 mm
B	875 mm	870 mm	5 mm
C*	903 mm	915 mm	-12 mm
D*	4223 mm	4170 mm	53 mm
E	183 mm	205 mm	-22 mm
F	183 mm	205 mm	-22 mm
G	176 mm	185 mm	-9 mm
H	173 mm	120 mm	53 mm
I	332 mm	332 mm	0 mm
J	645 mm	550 mm	95 mm
K	1020 mm	1005 mm	15 mm
L	950 mm	870 mm	80 mm
M	420 mm	410 mm	10 mm
N	N/A mm	N/A mm	N/A mm
	1650 mm	1381 mm	269 mm

→ Largeur maximale du véhicule en Y à 2200 mm du point de référence en X
Maximum vehicle width in Y axis at 2200 mm of the reference point in the X axis

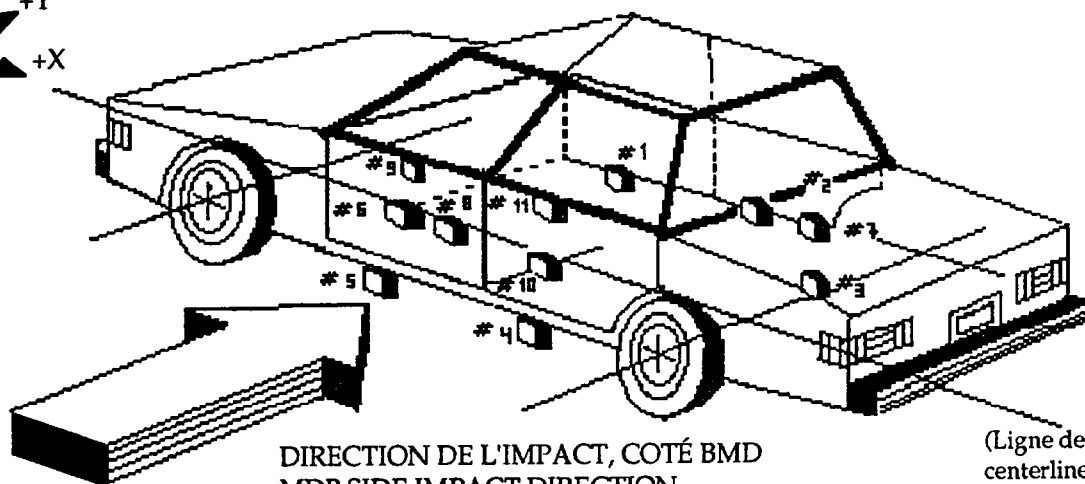
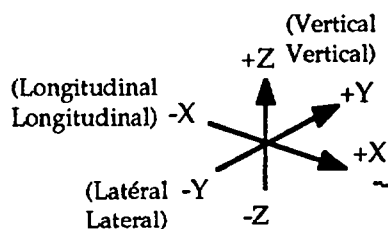
* Mesure prise sans le support de plaque d'immatriculation avant ainsi que sans le pare-choc arrière.

* Measure taken without the front license-plate holder and also without the rear bumper

Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

EMPLACEMENT DES ACCÉLÉROMÈTRES ACCELEROMETER POSITIONS

Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.
Reference point: Transversal centre of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As SAE J182a.



DIRECTION DE L'IMPACT, COTÉ BMD
MDB SIDE IMPACT DIRECTION

(Ligne de centre/
centerline)

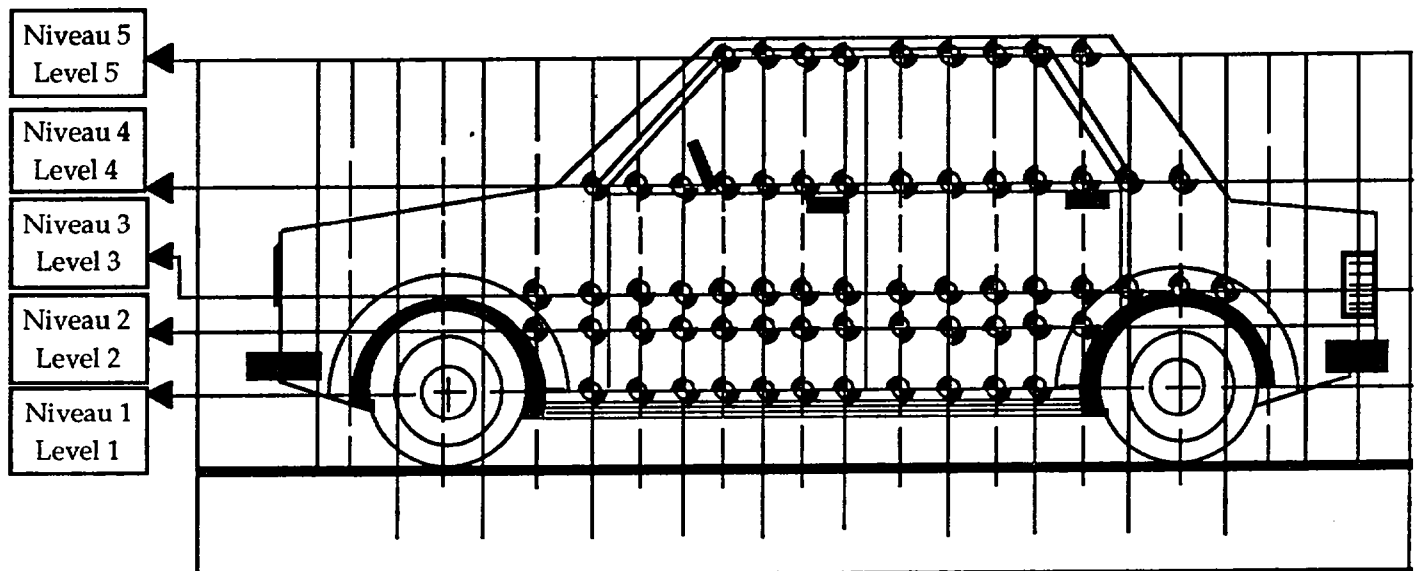
	ENDROIT/LOCATION	COORDONNÉES/COORDINATES		
		X	Y	Z
1	Seuil de la portière avant droite Front right door sill	1778 mm	400 mm	132 mm
2	Seuil de la portière arrière droite Rear right door sill	2830 mm	480 mm	176 mm
3	Plancher arrière au dessus de l'essieu Rear floor-pan above axle	3430 mm	0 mm	303 mm
4	Seuil de la portière arrière gauche Rear left door sill	2537 mm	-521 mm	110 mm
5	Seuil de la portière avant gauche Front left door sill	1778 mm	-390 mm	120 mm
6	Portière avant gauche, sur la ligne médiane, à la mi-hauteur de la portière Front left centreline of door, at mid-door height	1917 mm	-568 mm	370 mm
7	Compartiment du passager arrière droit Rear right occupant compartment	2900 mm	477 mm	360 mm
8	Portière avant gauche, à mi-chemin de la ligne médiane et l'arrière de la portière, à la mi-hauteur Front left mid-way between centreline and rear part of door, at mid-door height	2125 mm	-597 mm	607 mm
9	Seuil de fenêtre de la portière avant gauche Front left window sill	1892 mm	-697 mm	860 mm
10	Portière arrière gauche, sur la ligne médiane, à la mi-hauteur de la portière Rear left centreline of door, at mid-door height	2890 mm	-732 mm	588 mm
11	Seuil de fenêtre de la portière arrière gauche Rear left window sill	2810 mm	-702 mm	669 mm



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

MESURES DE CÔTÉ DU VÉHICULE / VEHICLE SIDE MEASUREMENTS

Niveau 5 @ Haut de la fenêtre / Level 5 @ Window top	=	1270	mm.	} Au-dessus du sol Above ground level
Niveau 4 @ Bas de la fenêtre / Level 4 @ Window sill	=	848	mm.	
Niveau 3 @ Milieu de la porte / Level 3 @ Mid door	=	587	mm.	
Niveau 2 @ Point-H du conducteur / Level 2 @ Occupant H-Point	=	445	mm.	
Niveau 1 @ Ligne centrale des essieux (ou Hauteur du seuil de porte) Level 1 @ Axle Centerline height (or Sill top height)	=	263	mm.	



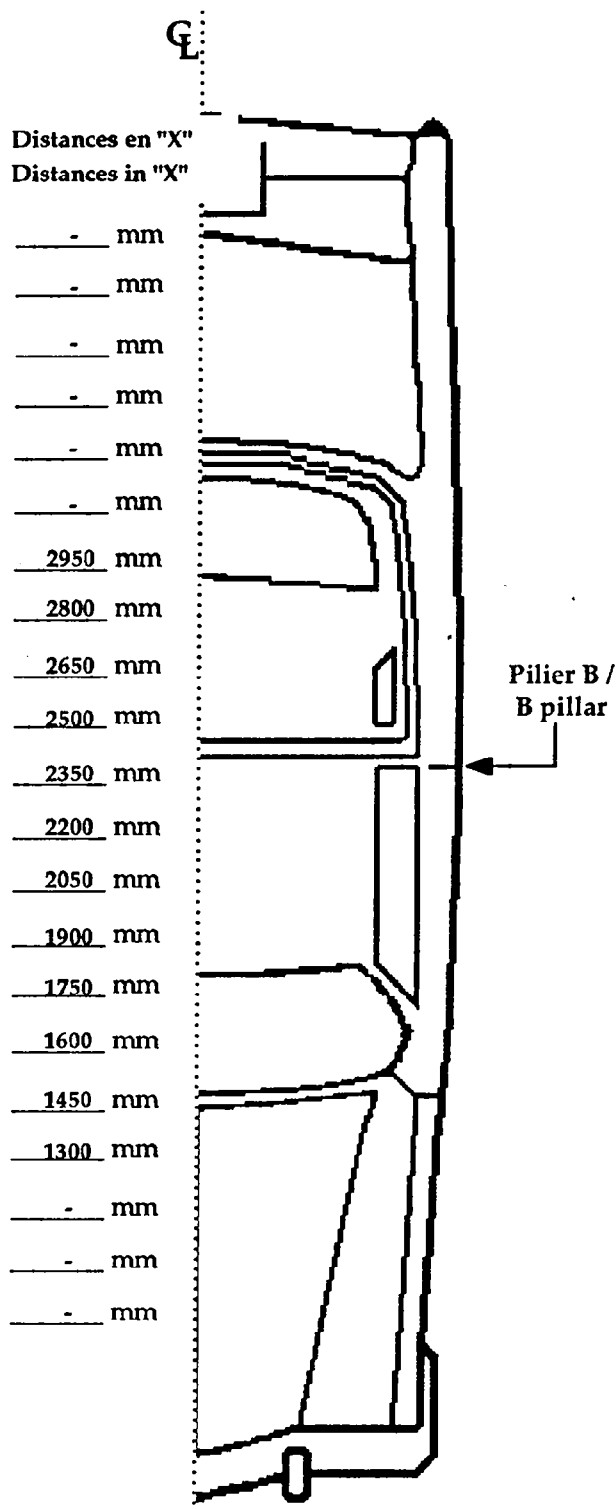


Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS

NIVEAU 1 / LEVEL 1

Profil extérieur à 263 mm Pre-test au-dessus du sol
Exterior profile at 337 mm Post-test above ground level



Profil Pré-test Pre-test profile	Profil Post-test Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-745 mm	-743 mm	2 mm
-747 mm	-701 mm	46 mm
-749 mm	-649 mm	100 mm
-751 mm	-600 mm	151 mm
-753 mm	-583 mm	170 mm
-753 mm	-582 mm	171 mm
-752 mm	-597 mm	155 mm
-751 mm	-609 mm	142 mm
-749 mm	-622 mm	127 mm
-747 mm	-632 mm	115 mm
-744 mm	-644 mm	100 mm
-742 mm	-714 mm	28 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference

Centre du pare-choc avant au niveau du sol
Front bumper centre at ground level

Pilier "B" / "B" pillar

Pre-test "X": 2318 mm "Y": -752 mm
Post-test "X": 2338 mm "Y": -582 mm

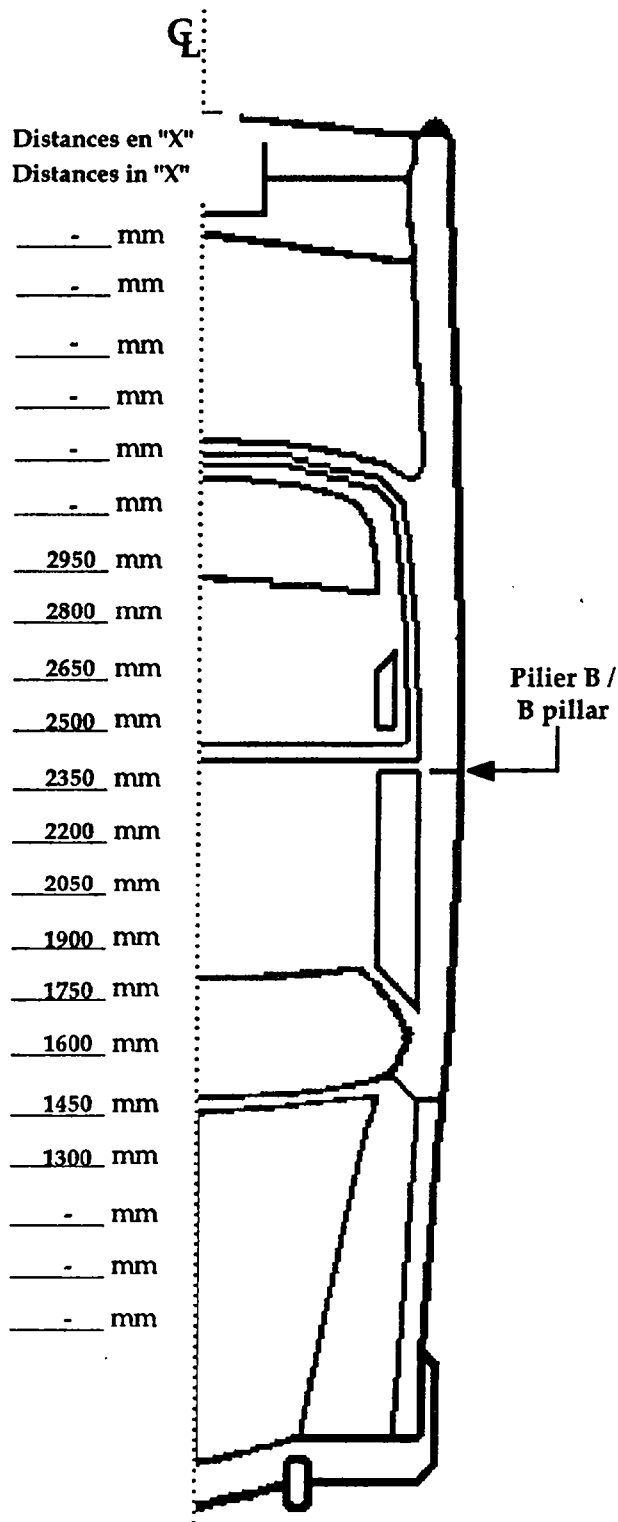


Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS

NIVEAU 2 / LEVEL 2

Profil extérieur à 445 mm Pre-test au-dessus du sol
Exterior profile at 457 mm Post-test above ground level



Profil Pré-test Pre-test profile	Profil Post-test Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-819 mm	-765 mm	54 mm
-821 mm	-438 mm	383 mm
-822 mm	-450 mm	372 mm
-823 mm	-458 mm	365 mm
-823 mm	-486 mm	337 mm
-825 mm	-490 mm	335 mm
-825 mm	-502 mm	323 mm
-824 mm	-522 mm	302 mm
-822 mm	-535 mm	287 mm
-820 mm	-556 mm	264 mm
-818 mm	-587 mm	231 mm
-815 mm	-710 mm	105 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference

Centre du pare-choc avant au niveau du sol

Front bumper centre at ground level

Pilier "B" / "B" pillar

Pre-test "X": 2337 mm "Y": -749 mmPost-test "X": 2380 mm "Y": -460 mm

Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS

NIVEAU 3 / LEVEL 3

Profil extérieur à

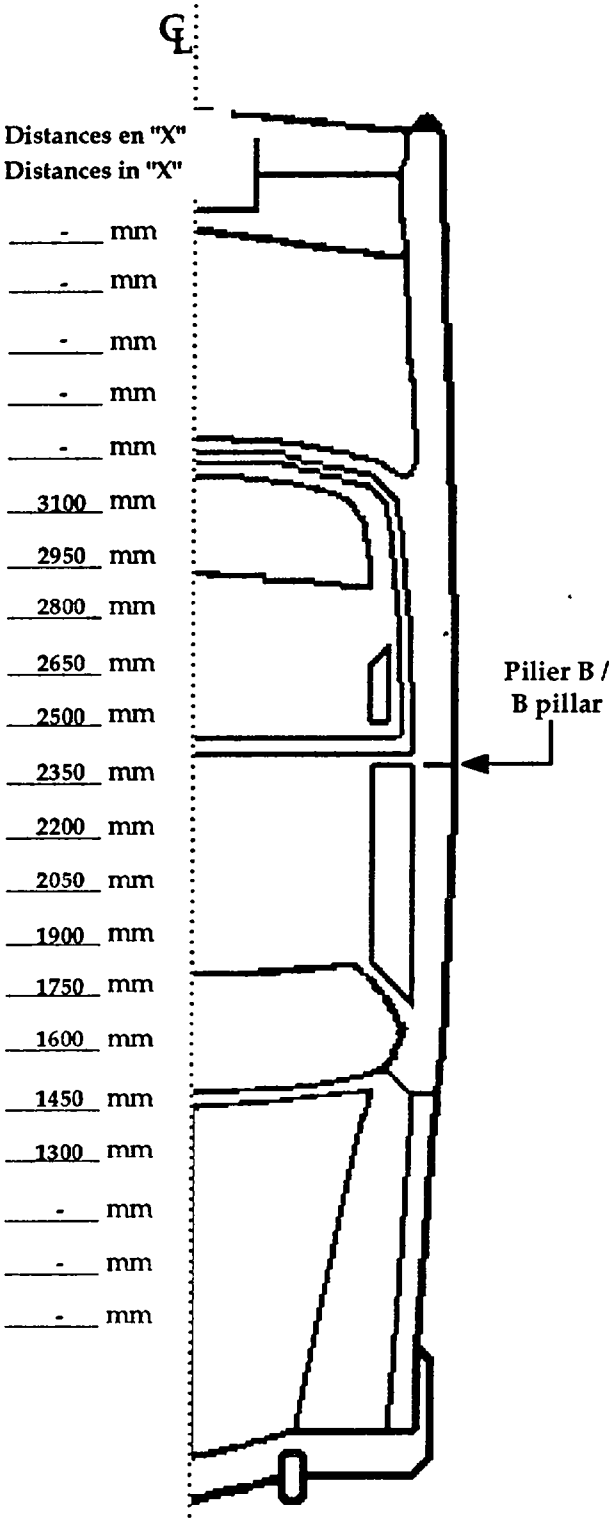
587 mm Pre-test

au-dessus du sol

Exterior profile at

570 mm Post-test

above ground level



Profil Pré-test Pre-test profile	Profil Post-test Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-823 mm	-782 mm	41 mm
-824 mm	-488 mm	336 mm
-825 mm	-498 mm	327 mm
-826 mm	-509 mm	317 mm
-826 mm	-506 mm	320 mm
-826 mm	-538 mm	288 mm
-828 mm	-556 mm	272 mm
-828 mm	-569 mm	259 mm
-828 mm	-586 mm	242 mm
-827 mm	-603 mm	224 mm
-825 mm	-620 mm	205 mm
-822 mm	-626 mm	196 mm
-820 mm	-673 mm	147 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference
Centre du pare-choc avant au niveau du sol
Front bumper centre at ground level

Pilier "B" / "B" pillar
Pre-test "X": 2334 mm "Y": -746 mm
Post-test "X": 2395 mm "Y": -444 mm

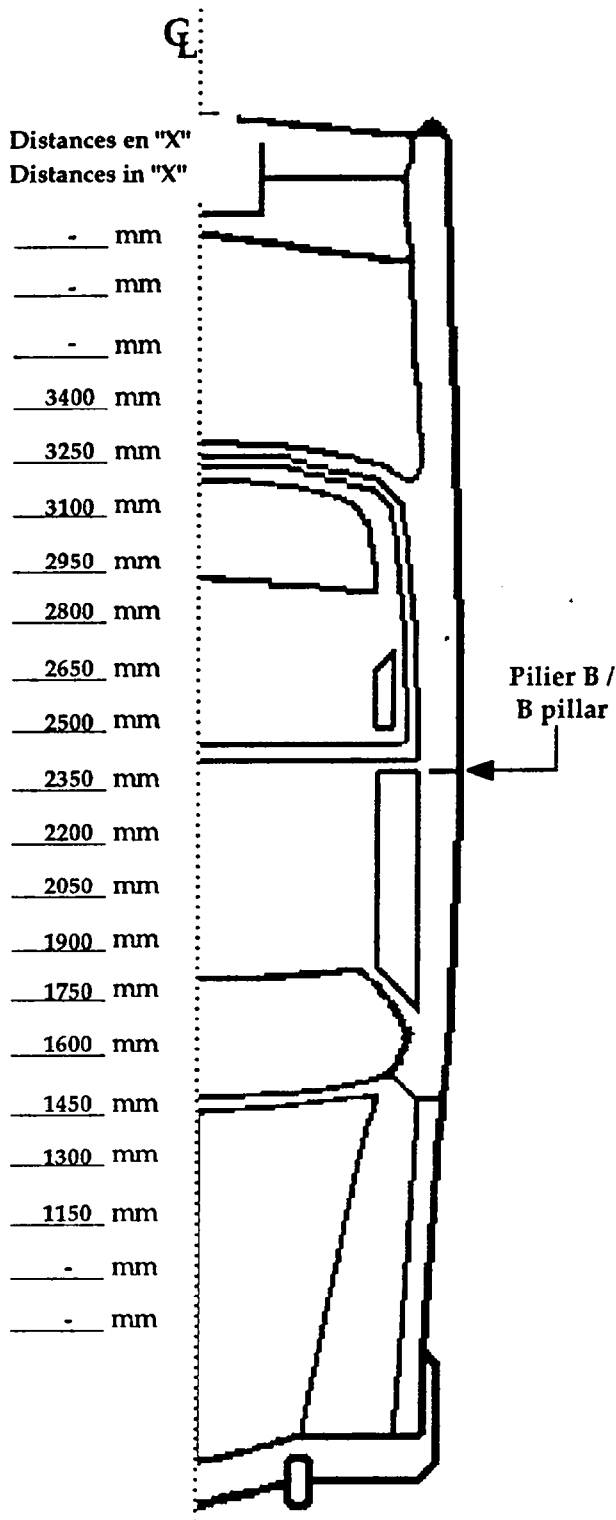


Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS

NIVEAU 4 / LEVEL 4

Profil extérieur à 848 mm Pre-test au-dessus du sol
Exterior profile at 834 mm Post-test above ground level



Profil Pré-test Pre-test profile	Profil Post-test Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-765 mm	-748 mm	17 mm
-768 mm	-800 mm	-32 mm
-773 mm	-707 mm	66 mm
-775 mm	-534 mm	241 mm
-777 mm	-527 mm	250 mm
-777 mm	-542 mm	235 mm
-777 mm	-553 mm	224 mm
-777 mm	-572 mm	205 mm
-774 mm	-590 mm	184 mm
-772 mm	-604 mm	168 mm
-767 mm	-616 mm	151 mm
-763 mm	-632 mm	131 mm
-760 mm	-652 mm	108 mm
-750 mm	-705 mm	45 mm
-743 mm	-720 mm	23 mm
-733 mm	-723 mm	10 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference

Centre du pare-choc avant au niveau du sol
Front bumper centre at ground level

Pilier "B" / "B" pillar

Pre-test "X": 2363 mm "Y": -719 mm
Post-test "X": 2405 mm "Y": -503 mm

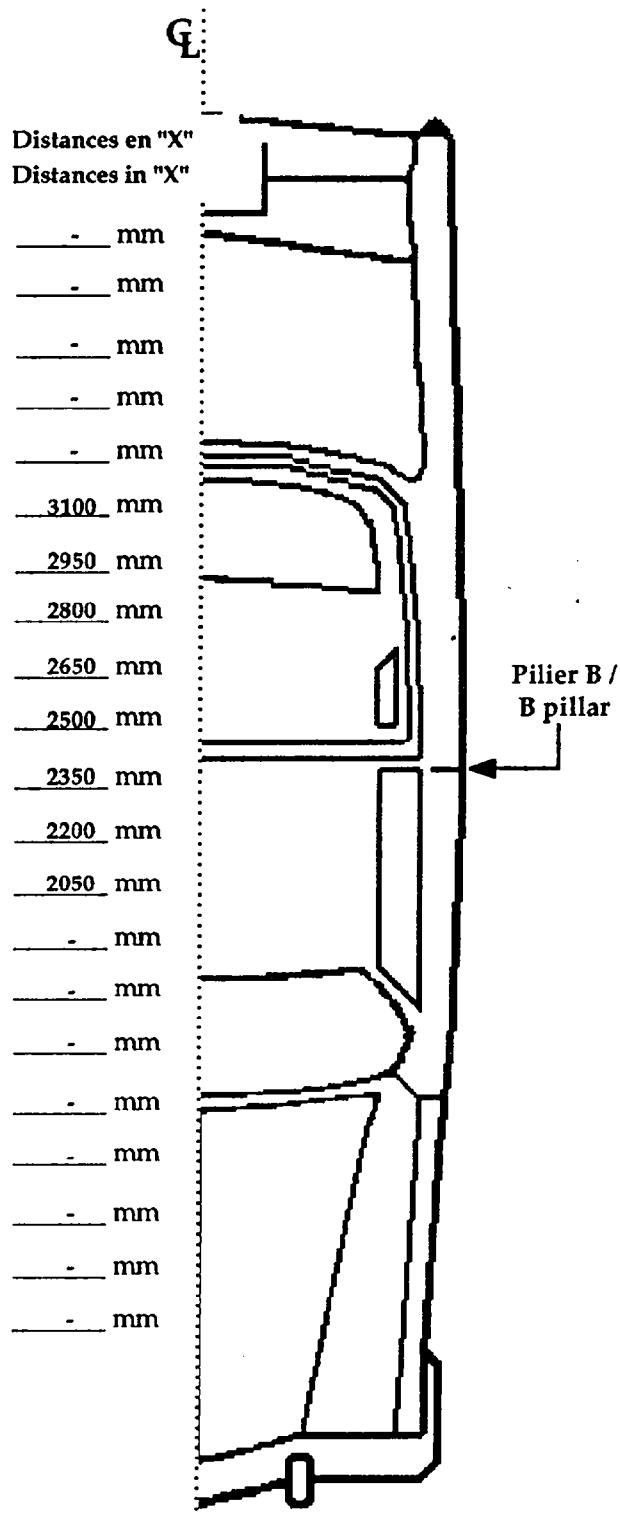


Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS

NIVEAU 5 / LEVEL 5

Profil extérieur à 1270 mm Pre-test au-dessus du sol
Exterior profile at 1290 mm Post-test above ground level



Profil Pré-test Pre-test profile	Profil Post-test Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-508 mm	-445 mm	63 mm
-523 mm	-623 mm	-100 mm
-534 mm	-580 mm	-46 mm
-539 mm	-532 mm	7 mm
-543 mm	-505 mm	38 mm
-546 mm	-544 mm	2 mm
-546 mm	-583 mm	-37 mm
-540 mm	-604 mm	-64 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference

Centre du pare-choc avant au niveau du sol
Front bumper centre at ground level

Pilier "B" / "B" pillar

Pre-test "X": 2488 mm "Y": -507 mm
Post-test "X": 2507 mm "Y": -450 mm



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

MESURE DE DÉFORMATION DU PILIER "B"
"B" PILLAR DEFORMATION MEASUREMENTS

NIVEAU LEVEL	PRE-TEST		POST-TEST (2)*		
	X	Y	X	Y	Z
1	2318 mm	-752 mm	2338 mm	-582 mm	322 mm
2	2337 mm	-749 mm	2380 mm	-460 mm	438 mm
3	2334 mm	-746 mm	2395 mm	-444 mm	575 mm
4	2363 mm	-719 mm	2405 mm	-503 mm	808 mm
5	2488 mm	-507 mm	2507 mm	-450 mm	1282 mm
(1) Point où la pénétration est maximale Point of maximum intrusion			2402 mm	-430 mm	436 mm

(2)* Coordonnées de la position finale des cibles
Target final position coordinates

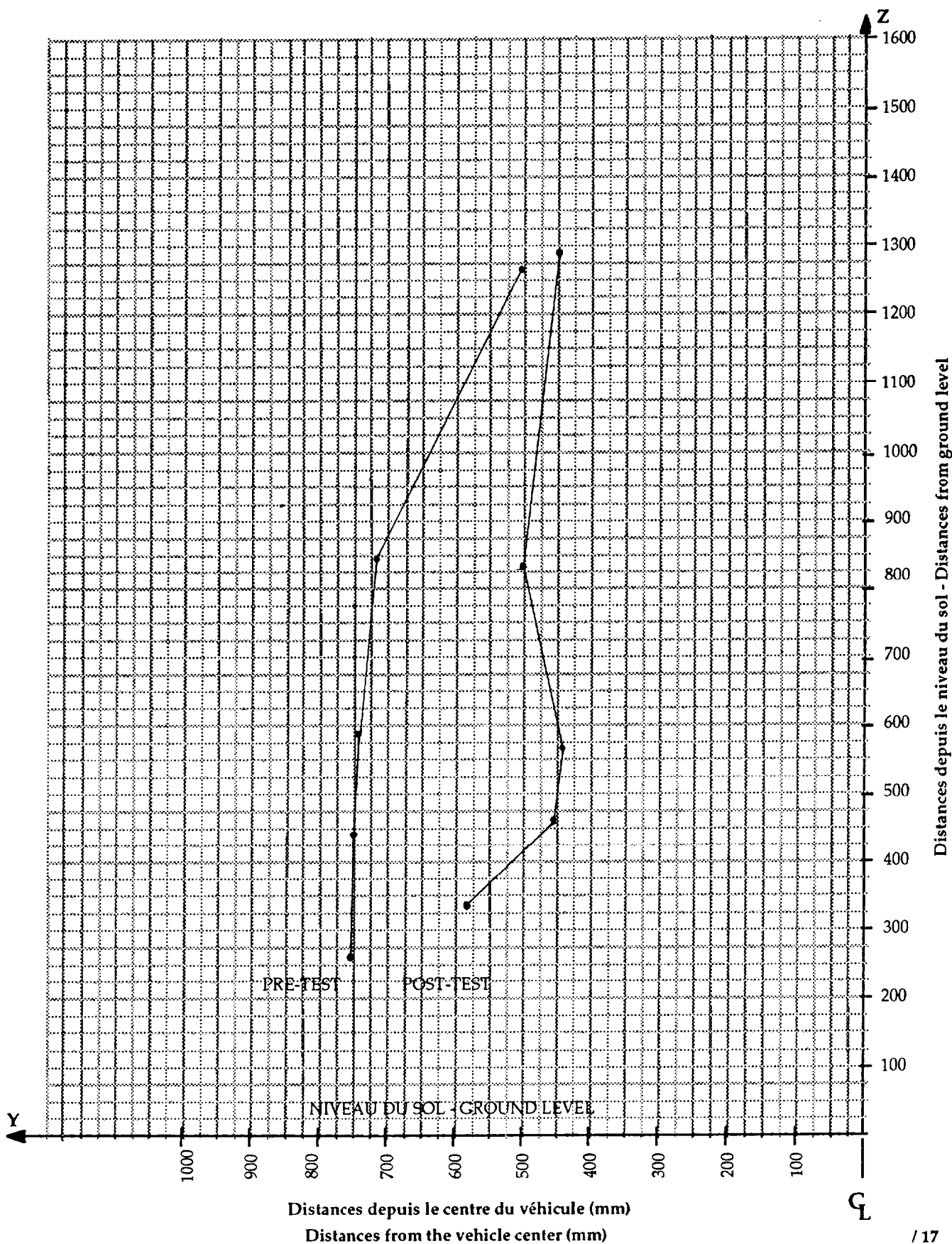
Point de référence zéro:	Centre du pare-choc avant au sol
Zero reference point:	Front bumper centre at ground level

Commentaires/Comments



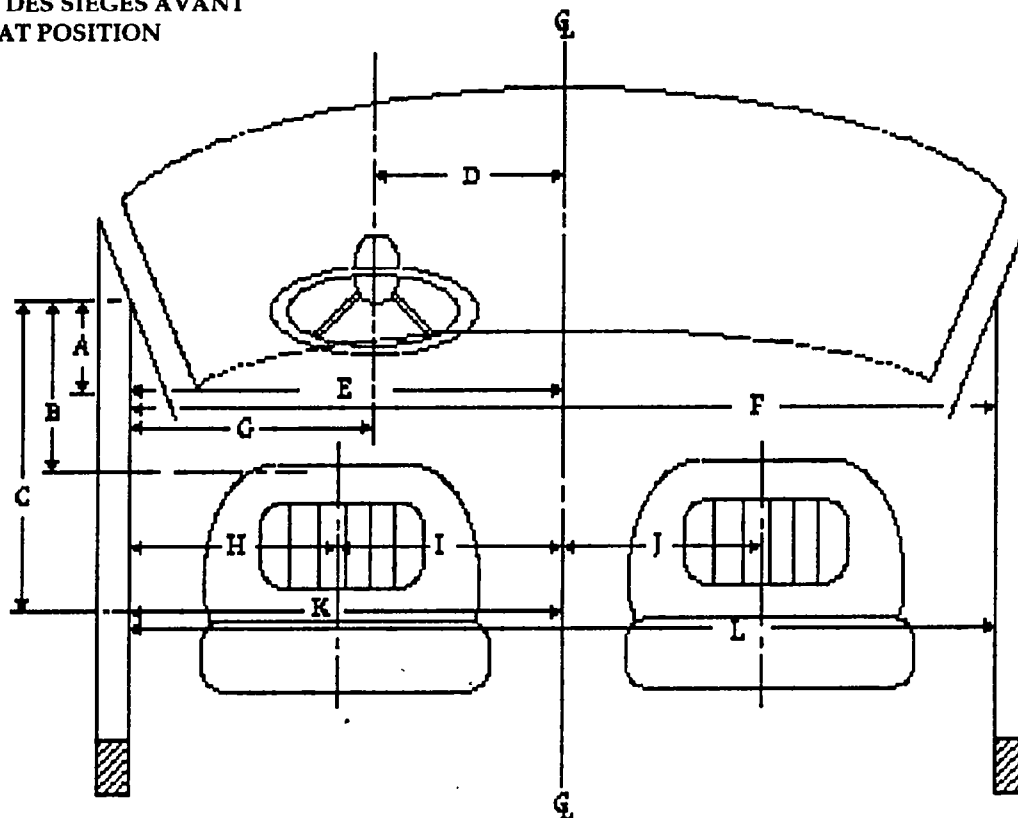
Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

PROFILS DU PILLIER "B" AVANT ET APRÈS COLLISION - PROFILES OF "B" PILLAR BEFORE AND AFTER TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

POSITION DES SIÈGES AVANT FRONT SEAT POSITION



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	N/A	I	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (conducteur) Seat midline to center line of vehicle (driver)	322
B	Le point le plus avant sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	N/A	J	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (passager) Seat midline to center line of vehicle (passenger)	N/A
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	N/A	K	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	N/A
D	Centre du volant à la ligne de centre du véhicule Steering wheel center to center line of car	320	L	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	N/A
E	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	715	M		
F	Fenêtre à fenêtre Window to window	1430	N		
G	Centre du volant au seuil de la fenêtre Steering wheel center to window edge	395	O		
H	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	393	P		

Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a. Sans le support de plaque d'immatriculation avant.

Reference point: Transversal centre of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As SAE J182a. Without the front license-plate holder.

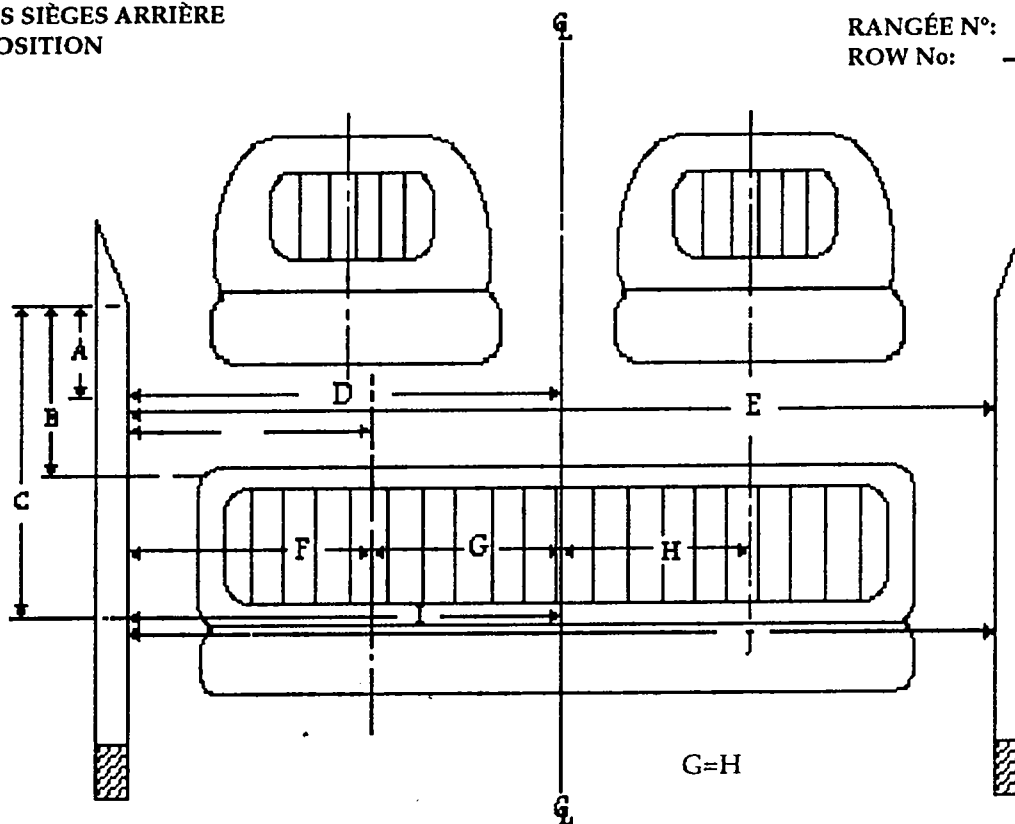
REMARQUES - COMMENTS :



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

POSITION DES SIÈGES ARRIÈRE
REAR SEAT POSITION

RANGÉE N°:
ROW No: 2ième / 2nd



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	N/A	I	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	N/A
B	Le point le plus avant sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	N/A	J	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	N/A
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	N/A	K		
D	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	720	L		
E	Fenêtre à fenêtre Window to window	1440	M		
F	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	398	N		
G	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (gauche) Seat midline to center line of vehicle (left)	322	O		
H	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (droit) Seat midline to center line of vehicle (right)	N/A	P		

Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a. Sans le support de plaque d'immatriculation avant.

Reference point: Transversal centre of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As SAE J182a. Without the front license-plate holder.

REMARQUES - COMMENTS :

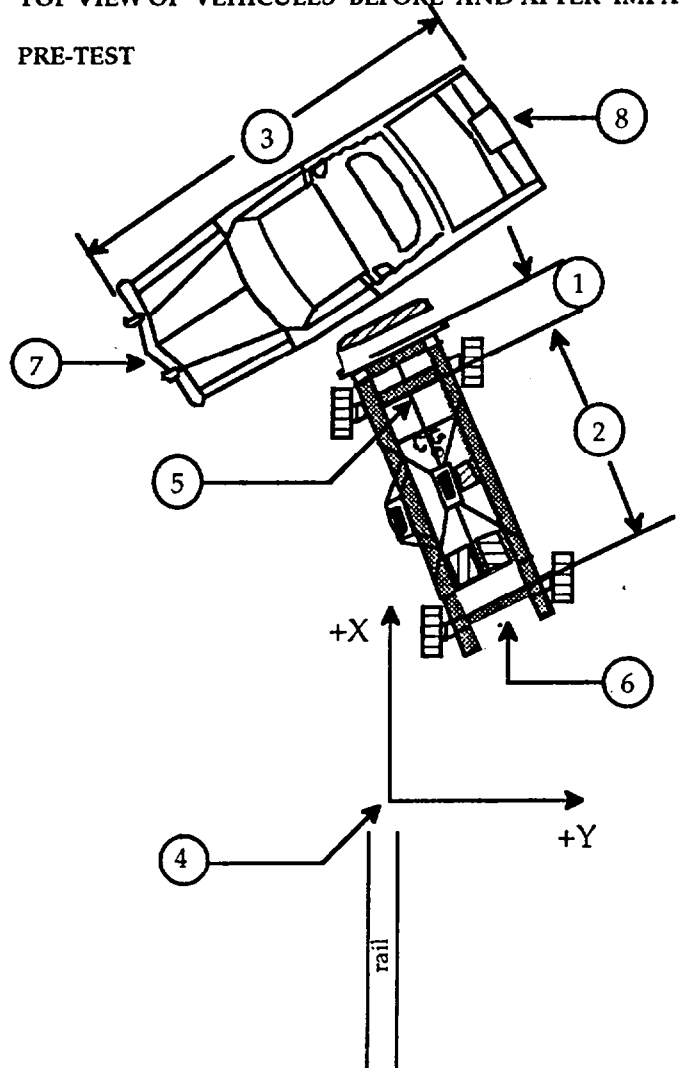
SECTION 2

BARRIÈRE MOBILE - MOBILE BARRIER

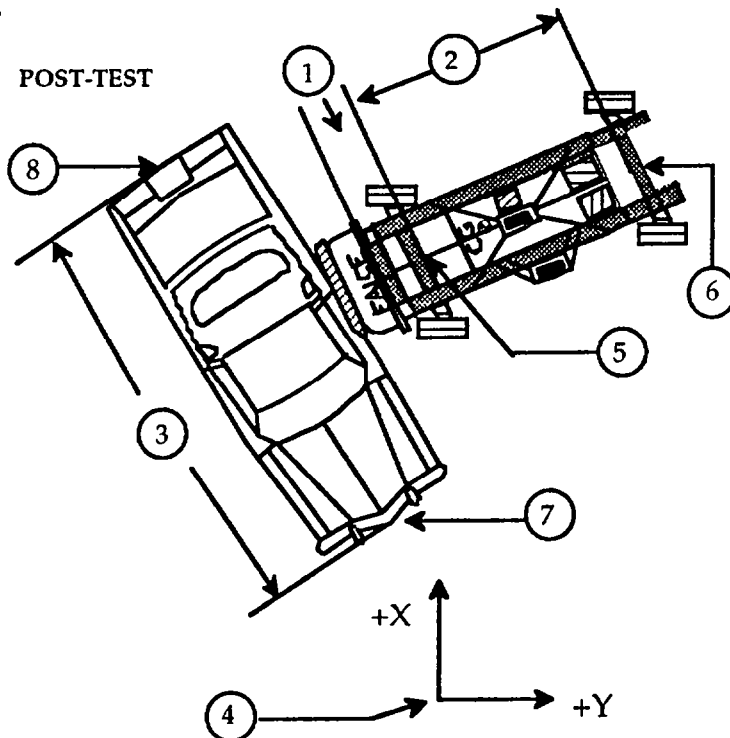
Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
Barrière Barrier	214 C.E.V.A. / M.V.T.C.214	Angle Angle	27°	Gauche Left	☒
				Droit Right	☐

RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE DES VÉHICULES AVANT ET APRÈS IMPACT
TOP VIEW OF VEHICLES BEFORE AND AFTER IMPACT

PRE-TEST



POST-TEST



	DESCRIPTION	LONGUEUR LENGTH
1	Ref. avant/point zéro du nid d'abeille Bélier ou BMD Front ref./zero point of the honeycomb Bullet vehicle or MDB	675 mm
2	Essieux centre/centre Bélier ou BMD Axles centre/centre Bullet vehicle or MDB	2590 mm
3	Ref. avant/ref. arrière Cible Front ref./rear ref. Target vehicle	4213 mm

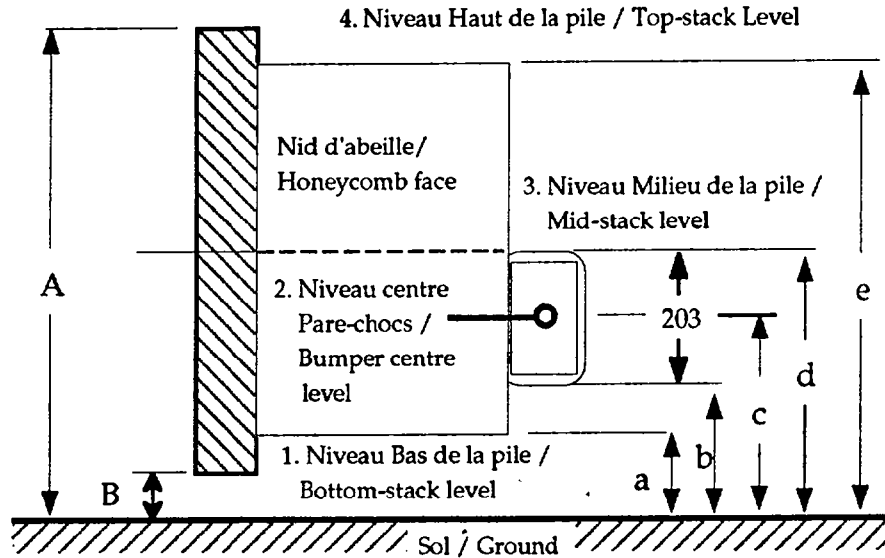
	DESCRIPTION	PRE-TEST		POST-TEST	
		X	Y	X	Y
4	Point de référence fixe au sol Reference point on the ground	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm
5	Point de référence avant Bélier ou BMD Front reference point Bullet vehicle or MDB	900 mm	215 mm	6240 mm	505 mm
6	Point de référence arrière Bélier ou BMD Rear reference point Bullet vehicle or MDB	-1430 mm	1415 mm	5915 mm	3100 mm
7	Point de référence avant Cible Front reference point Target vehicle	1765 mm	-2485 mm	4970 mm	-2290 mm
8	Point de référence arrière Cible Rear reference point Target vehicle	3660 mm	1275 mm	8592 mm	-225 mm



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

Dimensions de la face Déformable de la Barrière Mobile 214 (CEVA)**Dimensions of the 214 Mobile Deformable Barrier (MVTCT)**

(Toutes les mesures sont en mm / All measurements are in mm)



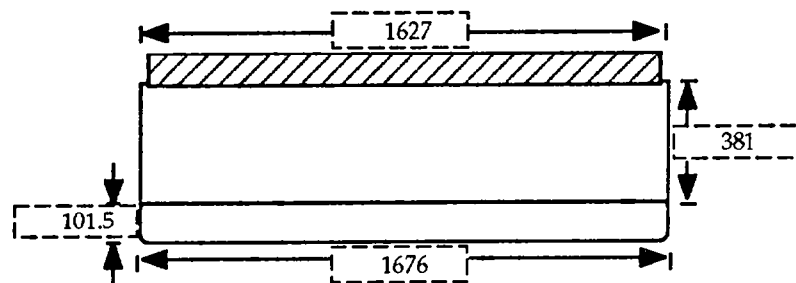
Vue de côté (Niveau du sol) / Side View (Ground level)

**Face d'aluminium de la barrière/
barrier aluminium face**

	Suggérée Suggested	Mesurée / Measured
A	914	914
B	247	247

Nid d'abeille/Honeycomb face

	Suggérée Suggested	Mesurée / Measured
a	279	275
b	330	330
c	432	432
d	533	533
e	838	837



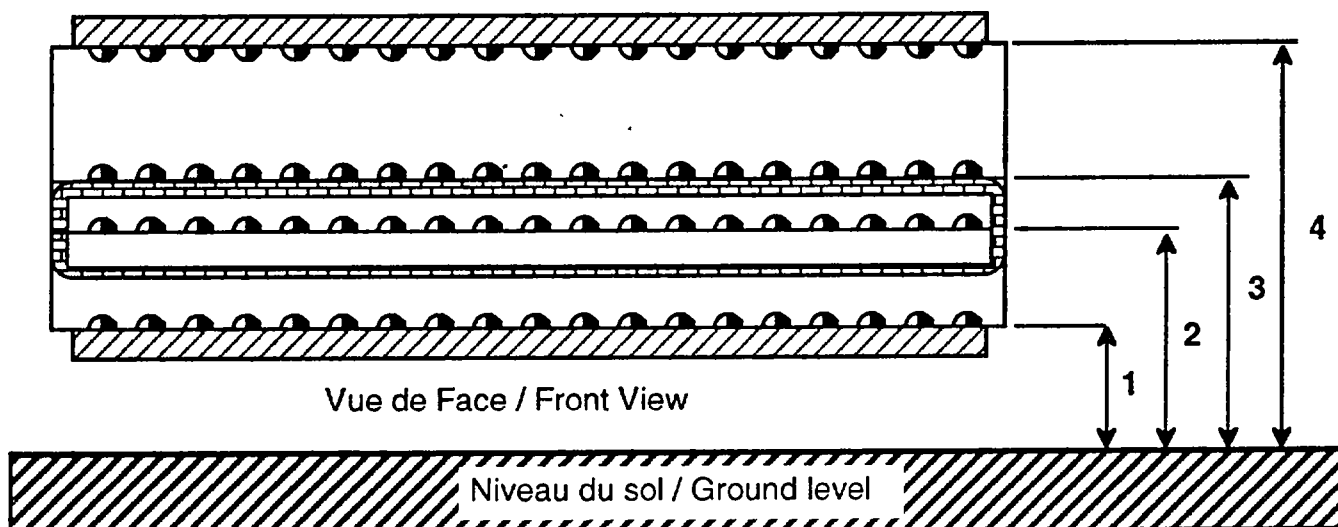
Vue de Haut / Top View



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

MESURES DU NID D'ABEILLE / HONEYCOMB FACE MEASUREMENTS

Niveau 4 @ Haut de la face / Level 4 @ Top of stack	=	837	mm.	} Au-dessus du sol Above ground level
Niveau 3 @ Milieu du Nid d'Abeille / Level 3 @ Mid stack	=	533	mm.	
Niveau 2 @ Mi-face du pare-choc / Level 2 @ Mid bumper	=	432	mm.	
Niveau 1 @ Bas de la face / Level 1 @ Bottom of stack	=	275	mm.	

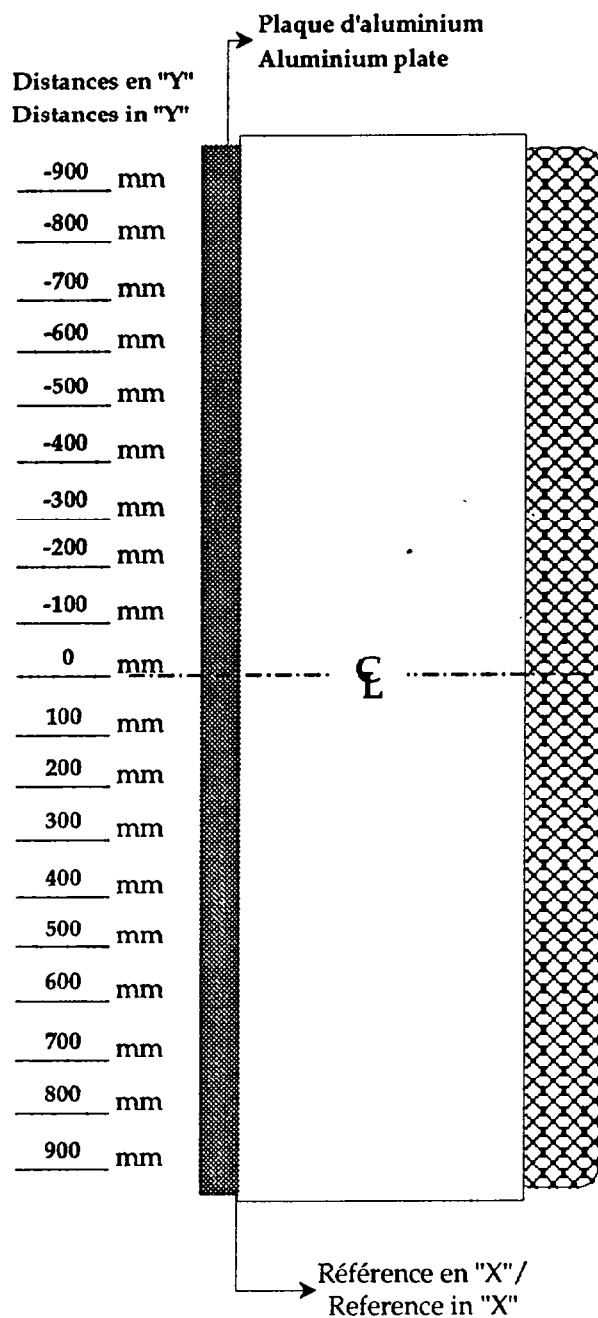




Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE DU VÉHICULE BÉLIER
MDB DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS**NIVEAU 1 / LEVEL 1**

Profil extérieur à 275 mm Pre-test au-dessus du sol
Exterior profile at 285 mm Post-test above ground level



Profil Pré-test Pre-test profile	Profil Post-test Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
-384 mm	-336 mm	-48 mm
-384 mm	-357 mm	-27 mm
-384 mm	-366 mm	-18 mm
-384 mm	-361 mm	-23 mm
-384 mm	-357 mm	-27 mm
-384 mm	-358 mm	-26 mm
-384 mm	-364 mm	-20 mm
-384 mm	-363 mm	-21 mm
-384 mm	-362 mm	-22 mm
-384 mm	-358 mm	-26 mm
-384 mm	-352 mm	-32 mm
-384 mm	-352 mm	-32 mm
-384 mm	-361 mm	-23 mm
-384 mm	-370 mm	-14 mm
-384 mm	-367 mm	-17 mm
-384 mm	-400 mm	16 mm
-384 mm	-406 mm	22 mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point

Centre en Y de la plaque d'aluminium au niveau du sol
Aluminium plate centre in Y axis at ground level

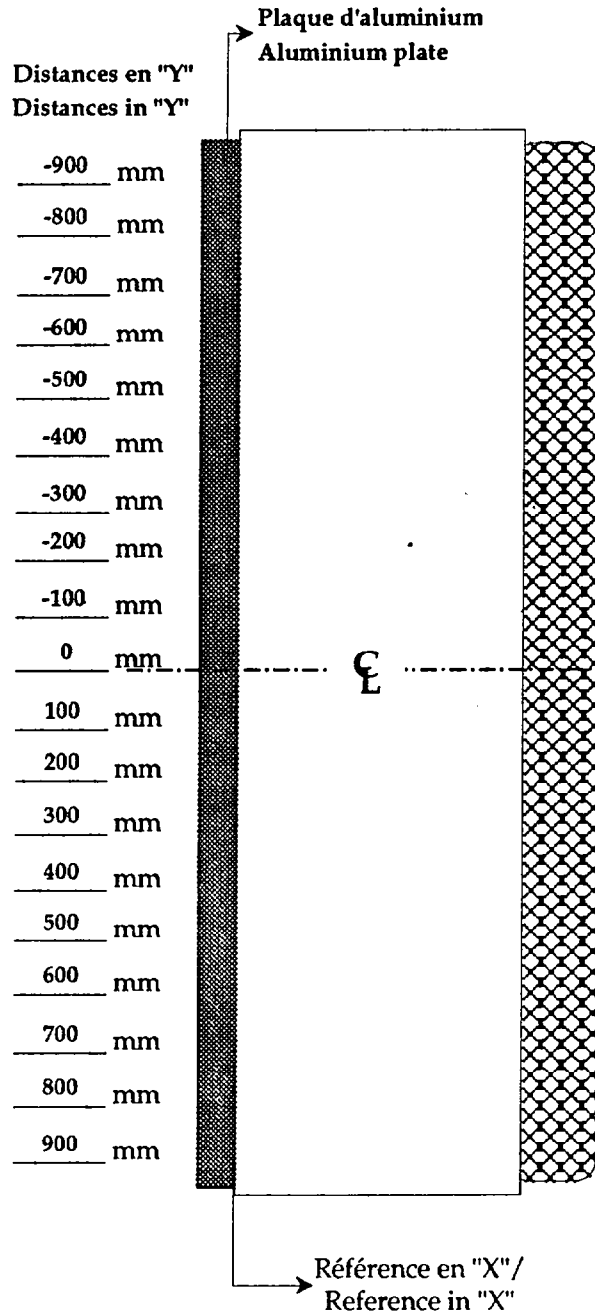


Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE DU VÉHICULE BÉLIER
MDB DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

NIVEAU 2 / LEVEL 2

Profil extérieur à 432 mm Pre-test au-dessus du sol
Exterior profile at 438 mm Post-test above ground level



Profil Pré-test Pre-test profile	Profil Post-test Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
-468 mm	-390 mm	-78 mm
-486 mm	-416 mm	-70 mm
-486 mm	-432 mm	-54 mm
-486 mm	-440 mm	-46 mm
-486 mm	-445 mm	-41 mm
-486 mm	-448 mm	-38 mm
-486 mm	-451 mm	-35 mm
-486 mm	-455 mm	-31 mm
-486 mm	-458 mm	-28 mm
-486 mm	-460 mm	-26 mm
-486 mm	-462 mm	-24 mm
-486 mm	-465 mm	-21 mm
-486 mm	-467 mm	-19 mm
-486 mm	-469 mm	-17 mm
-486 mm	-472 mm	-14 mm
-486 mm	-470 mm	-16 mm
-478 mm	-457 mm	-21 mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point

Centre en Y de la plaque d'aluminium au niveau du sol
Aluminium plate centre in Y axis at ground level

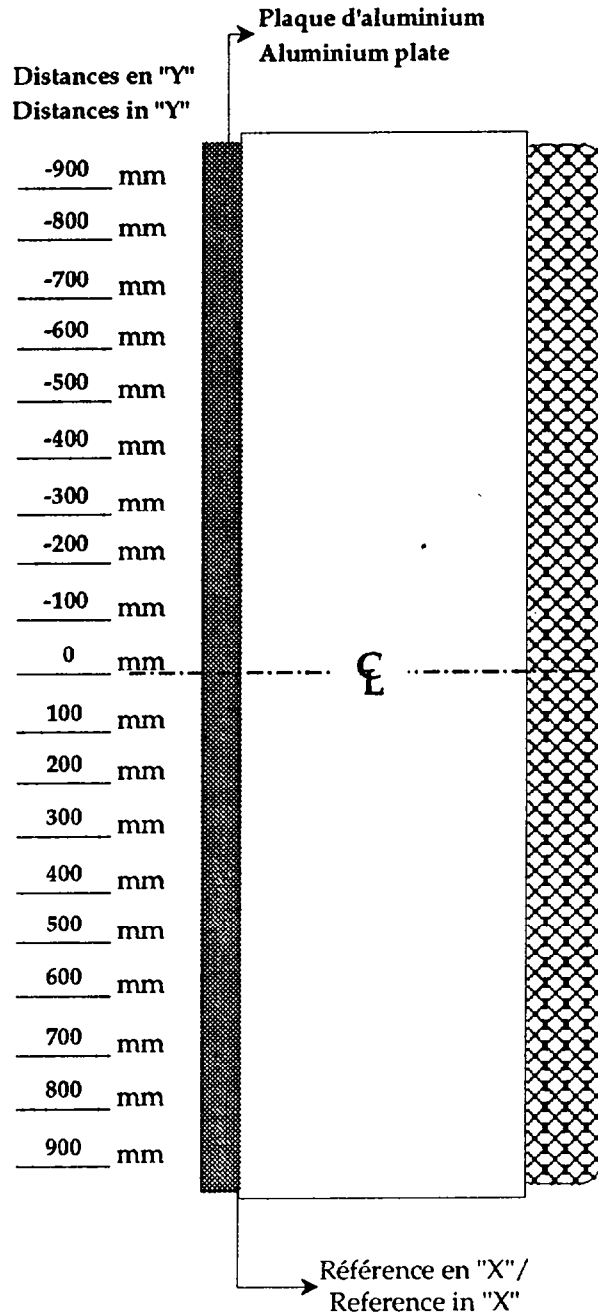


Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE DU VÉHICULE BÉLIER
MDB DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

NIVEAU 3 / LEVEL 3

Profil extérieur à 533 mm Pre-test au-dessus du sol
Exterior profile at 538 mm Post-test above ground level



Profil Pré-test Pre-test profile	Profil Post-test Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
-384 mm	-325 mm	-59 mm
-384 mm	-335 mm	-49 mm
-384 mm	-345 mm	-39 mm
-384 mm	-350 mm	-34 mm
-384 mm	-353 mm	-31 mm
-384 mm	-357 mm	-27 mm
-384 mm	-360 mm	-24 mm
-384 mm	-362 mm	-22 mm
-384 mm	-365 mm	-19 mm
-384 mm	-367 mm	-17 mm
-384 mm	-368 mm	-16 mm
-384 mm	-371 mm	-13 mm
-384 mm	-374 mm	-10 mm
-384 mm	-376 mm	-8 mm
-384 mm	-377 mm	-7 mm
-384 mm	-379 mm	-5 mm
-384 mm	-378 mm	-6 mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point

Centre en Y de la plaque d'aluminium au niveau du sol
Aluminium plate centre in Y axis at ground level

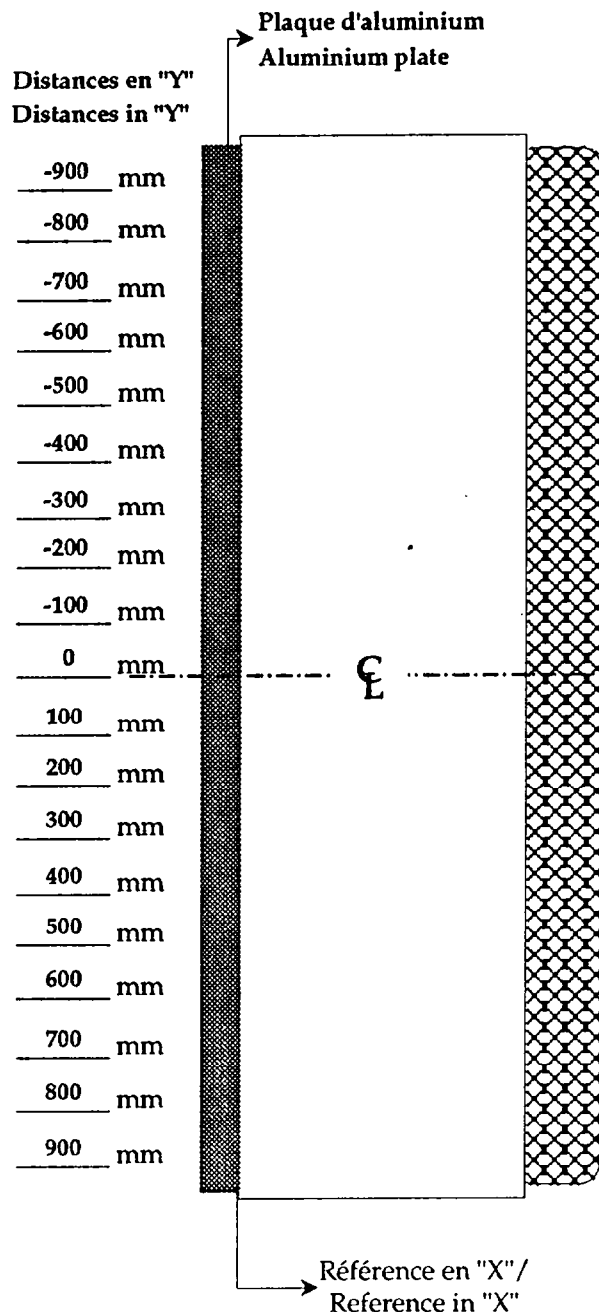


Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

MESURES DE LA FACE DÉFORMABLE DU VÉHICULE BÉLIER
MDB DEFORMABLE FACE MEASUREMENTS

NIVEAU 4 / LEVEL 4

Profil extérieur à _____ 837 mm Pre-test au-dessus du sol
Exterior profile at _____ 835 mm Post-test above ground level



Profil Pré-test Pre-test profile	Profil Post-test Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
-384 mm	-255 mm	-129 mm
-384 mm	-290 mm	-94 mm
-384 mm	-318 mm	-66 mm
-384 mm	-352 mm	-32 mm
-384 mm	-366 mm	-18 mm
-384 mm	-374 mm	-10 mm
-384 mm	-377 mm	-7 mm
-384 mm	-378 mm	-6 mm
-384 mm	-380 mm	-4 mm
-384 mm	-382 mm	-2 mm
-384 mm	-383 mm	-1 mm
-384 mm	-384 mm	0 mm
-384 mm	-386 mm	2 mm
-384 mm	-388 mm	4 mm
-384 mm	-389 mm	5 mm
-384 mm	-390 mm	6 mm
-384 mm	-360 mm	-24 mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point

Centre en Y de la plaque d'aluminium au niveau du sol
Aluminium plate centre in Y axis at ground level

SECTION 3

MANNEQUINS - DUMMIES



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

DÉTERMINATION DU POINT "H" AVEC LE MANNEQUIN "3-D", MESURES PROVENANT DU NUMERISEUR SONIQUE
SEAT "H" POINT DETERMINED WITH THE H-POINT MACHINE , MEASURES FROM SONIC DIGITIZER

DESCRIPTION / DESCRIPTION	Conducteur / Driver				Passager / Passenger		
Type de siège / Seat type	Baquet / Bucket				Banquette / Bench		
Nombre de crans d'ajustement de dossier Number of notches for adjustable seat back	9ième / 9th Cran / Notch				N/A Cran / Notch		
Sondes / Probes #	X mm	Y mm	Z mm	#	X mm	Y mm	Z mm
Loquet de porte / door latch	- 2325	-713	623	-	3195	-720	780
Point-H / H-Point	- 2116	-517	421	-	2906	-498	479
Rotule / Knee joint	- 1730	-541	558	-	2510	-533	583

MESURES DE RÉFÉRENCE DU MANNEQUIN "3-D"
REFERENCE MEASUREMENTS OF "3-D" MACHINE

DESCRIPTION / DESCRIPTION	Conducteur / Driver		Passager / Passenger	
Espacement du genou gauche vs LC du 3-D Left knee spacing vs CL of 3-D machine	135	mm	117	mm
Espacement du genou droit vs LC du 3-D Right knee spacing vs CL of 3-D machine	135	mm	115	mm
Cheville à cheville (c-c) Ankle to ankle (c-c)	270	mm	215	mm
Angle du dossier du "3-D" Back pan angle	24.8	deg.	29.3	deg.
Angle de la cuvette de siège du "3-D" Seat Pan Angle	18.7	deg.	15.2	deg.
Angle du genou gauche Left knee angle	132	deg.	126	deg.
Angle du genou droit Right knee angle	133	deg.	127	deg.
Angle de la cheville gauche Left ankle angle	103	deg.	135	deg.
Angle de la cheville droite Right ankle angle	88	deg.	130	deg.



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

POSITIONNEMENT DES MANNEQUINS (Suite) / MEASUREMENTS OF DUMMY POSITIONS (Continued)

DESCRIPTION / DESCRIPTION :		MESURES / MEASUREMENTS:									
CONDUCTEUR/DRIVER : EUROSID 1 Angle longitudinal du pelvis / Longitudinal pelvis angle: 23.3° Angle latéral du pelvis / Lateral pelvis angle: +0.8°		toutes les mesures sont en mm / all measurements are in mm									
PASSAGER/PASSENGER : BIOSID Angle longitudinal du pelvis / Longitudinal pelvis angle: 24.8° Angle latéral du pelvis / Lateral pelvis angle: -0.5°	D i g i t i z e r	P r o b e s	Conducteur / Driver			D i g i t i z e r	P r o b e s	Passager / Passenger			
			G/L	C/C	D/R			RANGÉE /ROW	G/L	C/C	D/R
			X					2	X		
			X	Y	Z			X	Y	Z	
Fenêtre à fenêtre/Window to window :	-			1430		-			1440		
Centre du véhicule / Vehicle center	-			0		-			0		
Seuil de la portière au centre du loquet / Door sill to latch center :	-				290	-				485	
Centre du volant /Steering wheel center	-		1780	-320	787	-					
Mouvement du lacet / Yaw movement	-		2			-		4			
Cible de tête / Head target :	-		2335	-395	1120	-		3094	-392	1128	
Point-H / H-Point :	-		2107	-484	433	-		2920	-487	468	
Rotule / Knee joint :	-		1728	-453	558	-		2546	-448	605	

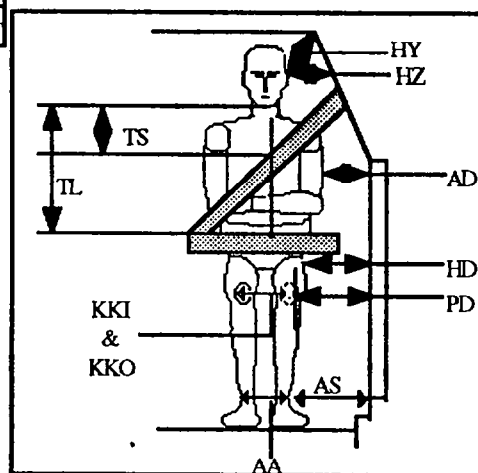
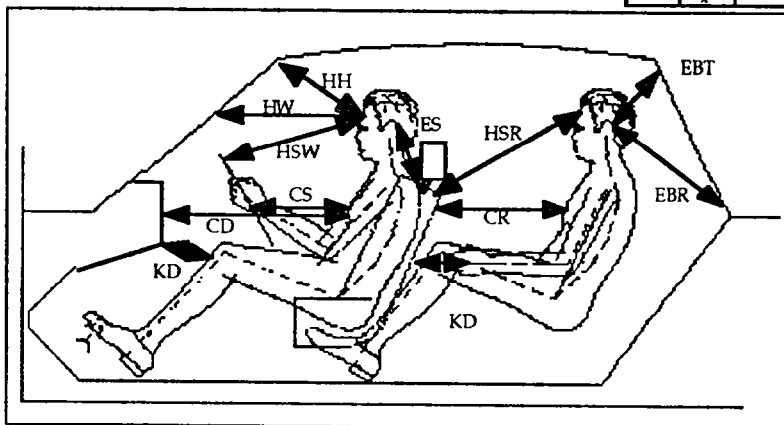
Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol. Selon SAE J182a.
Reference point: Transversal centre of the vehicle, at the foremost point and at ground level. As SAE J182a.

REMARQUES/COMMENTS:

Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS DUMMY LOCATION DATA

	G/L	C	D/R
C/D	x		
PAS	x		



DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER		PASSAGER PASSENGER	
De cheville à cheville (boulon extérieur) Ankle to ankle (exterior bolt)	AA	325	mm	280	mm
Genou à genou (plaque) Intérieur / Interior Knee to knee (plate) Extérieur / Exterior	KKI	150	mm	140	mm
	KKO	315	mm	280	mm
De la cheville jusqu'au seuil de porte (horizontal.) Ankle to door sill (horizontal)	AS	160	mm	180	mm
Genoux au tableau de bord ou au siège (minimum) Knees to dash or to seat back (minimum)	KDL	115	mm	65	mm
	KDR	150	mm	75	mm
Sternum au tableau de bord (siège avant) (horizontal) Sternum to dash (front seat) (horizontal)	CD	590	mm	N/A	mm
Haut du sternum au centre du moyeu du volant Sternum top to steering hub center	CS	380	mm	N/A	mm
Milieu du front jusqu'au pare-brise (horizontalement) Mid forehead to windshield (horizontal)	HW	515	mm	N/A	mm
Milieu du front jusqu'au haut du pare-brise Mid forehead to windshield header	HH	420	mm	N/A	mm
Tête à la jante du volant de direction (haut) Head to steering wheel rim (top)	HSW	565	mm	N/A	mm
Haut de l'oreille jusqu'au début du toit Ear top to edge roof	HY	115	mm	125	mm
Haut de l'oreille au haut du siège avant Ear top to front seat top	ES	360	mm	655	mm
Menton au haut de la ceinture sous-abdominale (vert.) Chin to lap belt upper edge (vertical)	TL	475	mm	450	mm
Menton au haut de la ceinture baudrier (verticalement) Chin to thorax belt upper edge (vertical)	TS	145	mm	135	mm
Haut de l'oreille à la fenêtre latérale (horizontalement) Ear top to side window (horizontal)	HZ	220	mm	N/A	mm
La rotule à la porte (horiz., plaque du genou) Patella to door (horizontal, knee plate)	PD	215	mm	215	mm
Du point H à la porte (horizontalement) H-point to door (horizontal)	HD	140	mm	185	mm
Du milieu du bras à la porte (horizontalement) Mid upper arm to door (horizontal)	AD	95	mm	95	mm
Haut du sternum jusqu'au siège avant Sternum top to front seat	CR			405	mm
Milieu du front jusqu'au siège avant Mid forehead to front seat	HSR	N/A	mm	610	mm
Haut de l'oreille jusqu'à la fenêtre arrière (bas) Ear top to rear window (bottom)	EBR	N/A	mm	585	mm
Haut de l'oreille jusqu'à la fenêtre arrière (haut) Ear top to rear window (top)	EBT	N/A	mm	130	mm



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------

POINTS DE CONTACT VISIBLES DU MANNEQUIN / VISIBLE DUMMY CONTACT POINTS

	CONDUCTEUR / DRIVER	PASSAGER / PASSENGER
Tête / Head	BOUCLE DE CEINTURE BAUDRIER SHOULDER BELT BUCKLE	PILIER "C" PRÈS DU DÉBUT DU TOIT "C" PILLAR NEAR THE EDGE OF ROOF
Épaule / Shoulder	INTÉRIEUR PORTE AVANT GAUCHE INTERIOR OF LEFT FRONT DOOR	INTÉRIEUR PORTE ARRIÈRE GAUCHE INTERIOR OF LEFT REAR DOOR
Cage Thoracique / Chest	INTÉRIEUR PORTE AVANT GAUCHE INTERIOR OF LEFT FRONT DOOR	INTÉRIEUR PORTE ARRIÈRE GAUCHE INTERIOR OF LEFT REAR DOOR
Abdomen / Abdomen	INTÉRIEUR PORTE AVANT GAUCHE INTERIOR OF LEFT FRONT DOOR	INTÉRIEUR PORTE ARRIÈRE GAUCHE INTERIOR OF LEFT REAR DOOR
Bassin / Pelvis	INTÉRIEUR PORTE AVANT GAUCHE INTERIOR OF LEFT FRONT DOOR	INTÉRIEUR PORTE ARRIÈRE GAUCHE INTERIOR OF LEFT REAR DOOR
Point "H" / "H" point	INTÉRIEUR PORTE AVANT GAUCHE INTERIOR OF LEFT FRONT DOOR	INTÉRIEUR PORTE ARRIÈRE GAUCHE INTERIOR OF LEFT REAR DOOR

DOMMAGES AUX PORTIÈRES APRÈS ESSAI / DOOR DAMAGES POST-TEST

PORTIÈRE AVANT GAUCHE LEFT FRONT DOOR	CHARNIÈRE SUPÉRIEURE / UPPER HINGE	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	CHARNIÈRE INFÉRIEURE / LOWER HINGE	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	LOQUET SUPÉRIEUR / UPPER LATCH	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	LOQUET INFÉRIEUR / LOWER LATCH	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
PORTIÈRE ARRIÈRE GAUCHE LEFT REAR DOOR	CHARNIÈRE SUPÉRIEURE / UPPER HINGE	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	CHARNIÈRE INFÉRIEURE / LOWER HINGE	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	LOQUET SUPÉRIEUR / UPPER LATCH	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	LOQUET INFÉRIEUR / LOWER LATCH	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
PORTIÈRE AVANT DROITE RIGHT FRONT DOOR	CHARNIÈRE SUPÉRIEURE / UPPER HINGE	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	CHARNIÈRE INFÉRIEURE / LOWER HINGE	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	LOQUET SUPÉRIEUR / UPPER LATCH	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	LOQUET INFÉRIEUR / LOWER LATCH	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
PORTIÈRE ARRIÈRE DROITE RIGHT REAR DOOR	CHARNIÈRE SUPÉRIEURE / UPPER HINGE	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	CHARNIÈRE INFÉRIEURE / LOWER HINGE	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	LOQUET SUPÉRIEUR / UPPER LATCH	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	LOQUET INFÉRIEUR / LOWER LATCH	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
HAYON ARRIÈRE HATCHBACK OU / OR COFFRE ARRIÈRE REAR TRUNK	CHARNIÈRE GAUCHE / LEFT HINGE	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	CHARNIÈRE DROITE / RIGHT HINGE	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION
	LOQUET CENTRAL / CENTRAL LATCH	AUCUNE SÉPARATION / NO SEPARATION

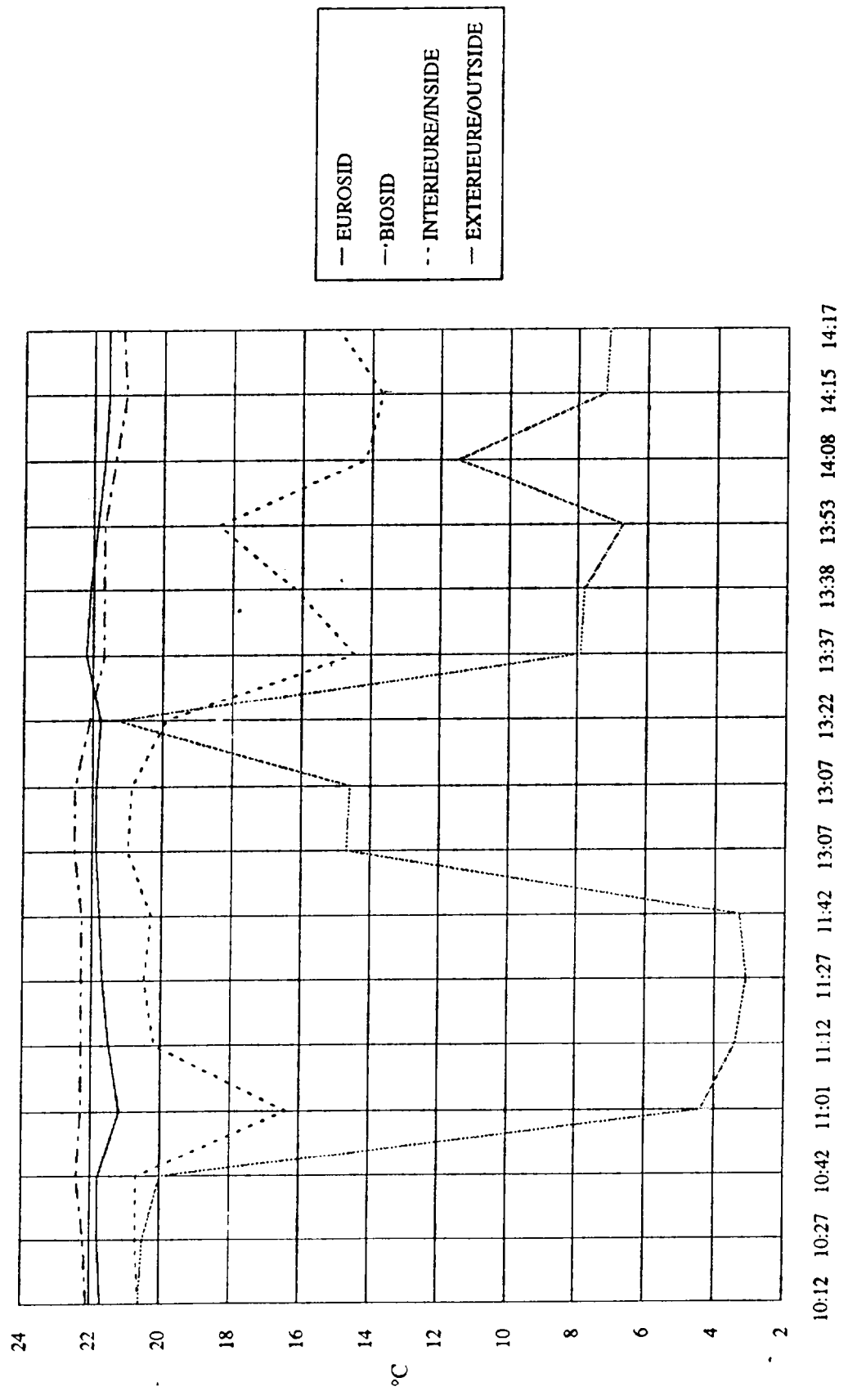
COMMENTAIRES - COMMENTS:

AUCUNE OUVERTURE DES PORTIÈRES DURANT LA COLLISION
NO DOOR OPENING DURING THE CRASH

SECTION 4

DONNÉES DES TEMPÉRATURES - TEMPERATURE DATA

Temperature TC 92-157



SECTION 5
ANNEXE - ANNEXE

ANNEXE 1 - ANNEX 1

Canaux d'acquisition - Acquisition channelsR1 à / to R10

Légende - Legend.....R11 à / to R12

Canaux de données - Data channelsG1 à / to G39

Critère de blessure à la tête - Head injury criteriaH1 à / to H3

Accélération de la tête > 80 g - Head acceleration > 80gN1 à / to N3

Indice de traumatisme thoracique - Thorax trauma index.....T1 à / to T5

Critère de blessures des tissus mous - Viscous criterionV1 à / to V8

Accélération du pelvis 130 g - Pelvis acceleration 130 gP1 à / to P2

Commentaires - CommentsC1 à / to C7

NOM DU CLIENT
CLIENT NAME

TRANSPORTS CANADA

TITRE DU PROJET
PROJECT TITLE

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

TYPE DE VEHICULE
TYPE OF VEHICLE

NISSAN SENTRA 92

NO DE TC
TC NUMBER

92-157

NO DE CONTRAT
CONTRACT NO

92-0535

INGENIEUR / ENGINEER

ROBERT MALO

TECHNOLOGUE / TECHNOLOGIST

ALBERT GODARD

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANALX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
1	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	<G>	10.55	-36.62	53.6	40.8	G-10
2	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	<G>	70.68	-4.76	47.0	397.9	G-10
3	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	<G>	95.51	-13.48	40.7	273.6	G-10
4	CHAU HT EPINE AY	DRV UP SPINE AY	<G>	99.17	-9.36	33.7	62.7	G-11
5	CHAU HT EPINE AZ	DRV UP SPINE AZ	<G>	5.32	-16.57	108.3	33.7	G-11
6	CHAU HT EPINE AX	DRV UP SPINE AX	<G>	9.98	-6.42	31.1	77.5	G-11
7	CHAU HT COTE DPL	DRV UP RIB DPL	<mm>	29.55	-1.53	41.1	306.1	G-12
8	CHAU CT COTE DPL	DRV MD RIB DPL	<mm>	35.03	-0.31	40.1	64.5	G-12
9	CHAU BA COTE DPL	DRV LO RIB DPL	<mm>	46.35	-0.32	39.3	306.1	G-12
10	CHAU HT COTE AY1	DRV UP RIB AY1	<G>	218.49	-77.15	62.7	64.1	G-13
11	CHAU CT COTE AY1	DRV MD RIB AY1	<G>	194.35	-43.95	25.5	27.7	G-13
12	CHAU BA COTE AY1	DRV LO RIB AY1	<G>	289.55	-138.25	24.1	26.3	G-13
13	CHAU HT COTE AY2	DRV UP RIB AY2	<G>	213.31	-72.83	62.7	64.1	G-14
14	CHAU CT COTE AY2	DRV MD RIB AY2	<G>	194.22	-44.44	25.3	27.7	G-14
15	CHAU BA COTE AY2	DRV LO RIB AY2	<G>	291.49	-133.73	24.1	26.5	G-14
16	CHAU BA EPINE AY	DRV LO SPINE AY	<G>	88.84	-15.65	33.5	55.7	G-16
17	CHAU F FRONT ABD	DRV ABD FRONT F	<N>	718.73	-108.91	31.6	4.6	G-15
18	CHAU F CT ABDOM	DRV ABD MIDDLE F	<N>	1054.77	-133.94	31.6	4.6	G-15
19	CHAU F ARR ABDOM	DRV ABD REAR F	<N>	665.31	-204.42	31.6	53.6	G-15
20	CHAU PELVIS Z	DRIVER PELVIS Z	<G>	12.92	-12.74	59.3	32.5	G-17
21	CHAU PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y	<G>	78.93	-22.39	35.1	50.5	G-17
22	CHAU PELVIS X	DRIVER PELVIS X	<G>	17.14	-26.00	48.3	35.9	G-17
23	CHAU PUBIS FY	DRV PUBIS FY	<N>	3216.12	-619.63	34.3	50.9	G-18
24	VIDE	EMPTY						
25	CHAU S-ABDOM	DRIVER LAP BELT	<N>	974.66	20.15	68.9	13.7	G-19
26	CHAU BAUDRIER	DRV SHOULD BELT	<N>	4469.64	-251.46	81.7	233.5	G-19
27	PASS #1 S-ABDOM	PASS #1 LAP BELT	<N>	1679.56	33.69	76.1	5.1	G-38
28	PASS #1 BAUDRIER	PAS1 SHOULD BELT	<N>	526.26	-347.77	93.1	189.1	G-38

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANALX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
29	PASS #1 TETE X	PASS #1 HEAD X	<G>	5.86	-22.46	45.4	40.0	G-20
30	PASS #1 TETE Y	PASS #1 HEAD Y	<G>	115.23	-10.99	40.0	185.8	G-20
31	PASS #1 TETE Z	PASS #1 HEAD Z	<G>	37.48	-31.25	38.3	50.5	G-20
32	PAS1 EPAU G ACCY	PAS1 L-SHLD ACCY	<G>	81.71	-66.36	95.1	92.7	G-21
33	PAS1 EPAULE G FX	PAS1 L-SHLDER FX	<N>	277.59	-425.73	133.1	89.5	G-22
34	PAS1 EPAULE G FY	PAS1 L-SHLDER FY	<N>	1948.10	-1184.07	44.7	95.9	G-22
35	PAS1 EPAULE G FZ	PAS1 L-SHLDER FZ	<N>	960.46	-1215.81	94.9	265.9	G-22
36	PAS1 EPAU G DPLY	PAS1 L-SHLD DPLY	<mm>	24.08	-0.58	47.3	27.3	G-23
37	PAS1 HT EPINE AX	PAS1 UP SPINE AX	<G>	22.43	-191.55	87.1	85.3	G-24
38	PAS1 HT EPINE AY	PAS1 UP SPINE AY	<G>	68.03	-55.68	46.9	70.9	G-24
39	PAS1 H-EPINE AY1	PAS1 U-SPINE AY1	<G>	60.42	-22.35	45.9	95.3	G-25
40	PAS1 HT EPINE AZ	PAS1 UP SPINE AZ	<G>	19.21	-7.42	38.1	33.9	G-24
41	PAS1 HT COTE DPL	PAS1 UP RIB DPL	<mm>	32.47	-1.36	47.1	186.1	G-27
42	PAS1 CT COTE DPL	PAS1 MD RIB DPL	<mm>	38.80	-1.87	46.9	186.1	G-27
43	PAS1 BA COTE DPL	PAS1 LO RIB DPL	<mm>	43.94	-0.22	45.5	6.3	G-27
44	PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	<G>	95.51	-23.37	62.3	111.1	G-28
45	PAS1 CT COTE AY1	PAS1 MD RIB AY1	<G>	108.48	-51.72	26.3	62.5	G-28
46	PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	<G>	129.48	-16.28	26.3	98.9	G-28
47	PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	<G>	73.26	-24.64	62.5	93.9	G-29
48	PAS1 CT COTE AY2	PAS1 MD RIB AY2	<G>	112.99	-42.26	26.1	62.5	G-29
49	PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	<G>	127.65	-19.04	26.3	368.3	G-29
50	PAS1 BA EPINE AX	PAS1 LO SPINE AX	<G>	15.72	-16.27	38.1	56.9	G-33
51	PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	<G>	87.92	-19.29	38.1	80.7	G-33
52	PAS1 B-EPINE AY1	PAS1 L-SPINE AY1	<G>	82.40	-18.82	38.1	80.7	G-26
53	PAS1 BA EPINE AZ	PAS1 LO SPINE AZ	<G>	22.90	-29.95	54.7	35.5	G-33
54	PAS1 HT CT AB AY	PAS1 UP RIB AB Y	<G>	142.57	-113.62	25.3	157.1	G-30
55	PAS1 HTCT AB DPL	PAS1 URIB AB DPL	<mm>	50.88	-1.32	39.9	5.9	G-32
56	PAS1 BA CT AB AY	PAS1 LO RIB AB Y	<G>	196.26	-63.64	23.7	53.7	G-31

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANALX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
57	VEH LOC#1 AX	VEH LOC#1 AX	<G>	2.91	-7.05	54.7	12.7	G-1
58	VEH LOC#1 AY	VEH LOC#1 AY	<G>	21.75	-2.85	20.1	122.3	G-1
59	VEH LOC#1 AZ	VEH LOC#1 AZ	<G>	9.43	-8.24	48.7	35.1	G-1
60	VIDE	EMPTY						
61	TEMPS ZERO	TRIGGER TIME	Volt	8.01	-0.90	0.5	105.4	G-39
62	VEH LOC#2 AX	VEH LOC#2 AX	<G>	5.23	-9.23	5.1	16.1	G-2
63	VEH LOC#2 AY	VEH LOC#2 AY	<G>	28.97	-2.18	23.1	132.5	G-2
64	VEH LOC#2 AZ	VEH LOC#2 AZ	<G>	5.68	-5.50	32.7	19.9	G-2
65	VEH LOC#3 AX	VEH LOC#3 AX	<G>	8.50	-9.01	33.5	25.3	G-3
66	VEH LOC#3 AY	VEH LOC#3 AY	<G>	20.48	-3.23	23.9	245.3	G-3
67	VEH LOC#3 AZ	VEH LOC#3 AZ	<G>	10.69	-8.15	26.1	42.3	G-3
68	VEH LOC#7 AX	VEH LOC#7 AX	<G>	2.70	-6.66	77.3	9.5	G-4
69	VEH LOC#5 AY	VEH LOC#5 AY	<G>	23.79	-134.35	40.3	67.3	G-5
70	VEH LOC#6 AY	VEH LOC#6 AY	<G>	144.81	-90.22	5.9	25.9	G-5
71	VEH LOC#8 AY	VEH LOC#8 AY	<G>	169.81	-98.69	9.9	23.9	G-6
72	VEH LOC#9 AY	VEH LOC#9 AY	<G>	139.73	-74.66	17.1	23.1	G-6
73	VEH LOC#4 AY	VEH LOC#4 AY	<G>	42.69	-12.72	54.7	49.3	G-5
74	VEH LOC#10 AY	VEH LOC#10 AY	<G>	111.02	-50.12	9.7	24.3	G-6
75	VEH LOC#11 AY	VEH LOC#11 AY	<G>	127.23	-99.76	23.9	28.1	G-6
76	VIDE	EMPTY						
77	PAS1 BACT AB DPL	PAS1 LRIB AB DPL	<mm>	59.35	-1.69	39.1	306.1	G-32
78	PASS #1 PELVIS X	PASS #1 PELVIS X	<G>	10.74	-57.99	60.7	35.3	G-34
79	PASS #1 PELVIS Y	PASS #1 PELVIS Y	<G>	173.70	-28.43	32.1	24.5	G-34
80	PASS #1 PELVIS Z	PASS #1 PELVIS Z	<G>	25.17	-58.18	40.9	34.1	G-34
81	PASS #1 PUBIS FY	PASS #1 PUBIS FY	<N>	8628.14	-583.59	33.3	24.7	G-36
82	PAS1 SACRUM FY	PAS1 SACRUM FY	<N>	10180.90	-749.09	34.1	152.7	G-37
83	PAS1 ILIAQ G FY	PAS1 LT ILIAC FY	<N>	1090.66	-583.65	38.4	289.6	G-35
84	VIDE	EMPTY						

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
85	BMD LOC#1 AX	MDB LOC#1 AX	<G>	1.46	-17.12	124.5	33.1	G-7
86	BMD LOC#1 AY	MDB LOC#1 AY	<G>	1.40	-5.34	47.3	38.9	G-7
87	BMD LOC#1 AZ	MDB LOC#1 AZ	<G>	7.35	-6.98	40.1	77.5	G-7
88	BMD LOC#2 AX	MDB LOC#2 AX	<G>	1.59	-18.69	126.1	30.5	G-8
89	BMD LOC#3 AX	MDB LOC#3 AX	<G>	4.09	-18.40	364.9	35.1	G-9

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Vehicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

SOMMES VECTORIELLES / RESULTANTS

[illegible]

MOMENTS OCCIPITAUX / OCCIPITAL MOMENTS

[illegible]

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

CANALX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
1	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	-200.000	<G>	1000	G-10
2	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	-250.000	<G>	1000	G-10
3	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	-200.000	<G>	1000	G-10
4	CHAU HT EPINE AY	DRM UP SPINE AY	150.000	<G>	180	G-11
5	CHAU HT EPINE AZ	DRM UP SPINE AZ	50.000	<G>	180	G-11
6	CHAU HT EPINE AX	DRM UP SPINE AX	50.000	<G>	180	G-11
7	CHAU HT COTE DPL	DRM UP RIB DPL	-55.000	<mm>	180	G-12
8	CHAU CT COTE DPL	DRM MD RIB DPL	-55.000	<mm>	180	G-12
9	CHAU BA COTE DPL	DRM LO RIB DPL	-55.000	<mm>	180	G-12
10	CHAU HT COTE AY1	DRM UP RIB AY1	750.000	<G>	180	G-13
11	CHAU CT COTE AY1	DRM MD RIB AY1	750.000	<G>	180	G-13
12	CHAU BA COTE AY1	DRM LO RIB AY1	750.000	<G>	180	G-13
13	CHAU HT COTE AY2	DRM UP RIB AY2	750.000	<G>	180	G-14
14	CHAU CT COTE AY2	DRM MD RIB AY2	750.000	<G>	180	G-14
15	CHAU BA COTE AY2	DRM LO RIB AY2	750.000	<G>	180	G-14
16	CHAU BA EPINE AY	DRM LO SPINE AY	250.000	<G>	180	G-16
17	CHAU F FRONT ABD	DRM ABD FRONT F	6000.000	<N>	600	G-15
18	CHAU F CT ABDOM	DRM ABD MDDL F	6000.000	<N>	600	G-15
19	CHAU F ARR ABDOM	DRM ABD REAR F	6000.000	<N>	600	G-15
20	CHAU PELVIS Z	DRIVER PELVIS Z	-150.000	<G>	180	G-17
21	CHAU PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y	-250.000	<G>	180	G-17
22	CHAU PELVIS X	DRIVER PELVIS X	-150.000	<G>	180	G-17
23	CHAU PUBIS FY	DRM PUBIS FY	20000.000	<N>	600	G-18
24	VIDE	EMPTY				
25	CHAU S-ABDOM	DRIVER LAP BELT	13344.661	<N>	60	G-19
26	CHAU BAUDRIER	DRM SHOULD BELT	13344.661	<N>	60	G-19
27	PASS #1 S-ABDOM	PASS #1 LAP BELT	13344.661	<N>	60	G-38
28	PASS #1 BAUDRIER	PAS1 SHOULD BELT	13344.661	<N>	60	G-38

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
29	PASS #1 TETE X	PASS #1 HEAD X	-250.000	<G>	1000	G-20
30	PASS #1 TETE Y	PASS #1 HEAD Y	-500.000	<G>	1000	G-20
31	PASS #1 TETE Z	PASS #1 HEAD Z	-250.000	<G>	1000	G-20
32	PAS1 EPAU G ACCY	PAS1 L-SHLD ACCY	750.000	<G>	180	G-21
33	PAS1 EPAULE G FX	PAS1 L-SHLDER FX	2224.110	<N>	180	G-22
34	PAS1 EPAULE G FY	PAS1 L-SHLDER FY	4448.220	<N>	180	G-22
35	PAS1 EPAULE G FZ	PAS1 L-SHLDER FZ	2224.110	<N>	180	G-22
36	PAS1 EPAU G DPLY	PAS1 L-SHLD DPLY	-75.000	<mm>	180	G-23
37	PAS1 HT EPINE AX	PAS1 UP SPINE AX	500.000	<G>	180	G-24
38	PAS1 HT EPINE AY	PAS1 UP SPINE AY	-500.000	<G>	180	G-24
39	PAS1 H-EPINE AY1	PAS1 U-SPINE AY1	500.000	<G>	180	G-25
40	PAS1 HT EPINE AZ	PAS1 UP SPINE AZ	-500.000	<G>	180	G-24
41	PAS1 HT COTE DPL	PAS1 UP RIB DPL	-75.000	<mm>	180	G-27
42	PAS1 CT COTE DPL	PAS1 MD RIB DPL	-75.000	<mm>	180	G-27
43	PAS1 BA COTE DPL	PAS1 LO RIB DPL	-75.000	<mm>	180	G-27
44	PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	750.000	<G>	180	G-28
45	PAS1 CT COTE AY1	PAS1 MD RIB AY1	750.000	<G>	180	G-28
46	PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	750.000	<G>	180	G-28
47	PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	750.000	<G>	180	G-29
48	PAS1 CT COTE AY2	PAS1 MD RIB AY2	750.000	<G>	180	G-29
49	PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	750.000	<G>	180	G-29
50	PAS1 BA EPINE AX	PAS1 LO SPINE AX	-500.000	<G>	180	G-33
51	PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	-500.000	<G>	180	G-33
52	PAS1 B-EPINE AY1	PAS1 L-SPINE AY1	-500.000	<G>	180	G-26
53	PAS1 BA EPINE AZ	PAS1 LO SPINE AZ	-500.000	<G>	180	G-33
54	PAS1 HT CT AB AY	PAS1 UP RIB AB Y	750.000	<G>	180	G-30
55	PAS1 HTCT AB DPL	PAS1 URIB AB DPL	-75.000	<mm>	180	G-32
56	PAS1 BA CT AB AY	PAS1 LO RIB AB Y	750.000	<G>	180	G-31

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Vehicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

CANALX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
57	VEH LOC#1 AX	VEH LOC#1 AX	-100.000	<G>	60	G-1
58	VEH LOC#1 AY	VEH LOC#1 AY	100.000	<G>	60	G-1
59	VEH LOC#1 AZ	VEH LOC#1 AZ	100.000	<G>	60	G-1
60	VIDE	EMPTY				
61	TEMPS ZERO	TRIGGER TIME	10.000	Volt	1000	G-39
62	VEH LOC#2 AX	VEH LOC#2 AX	-100.000	<G>	60	G-2
63	VEH LOC#2 AY	VEH LOC#2 AY	-100.000	<G>	60	G-2
64	VEH LOC#2 AZ	VEH LOC#2 AZ	-100.000	<G>	60	G-2
65	VEH LOC#3 AX	VEH LOC#3 AX	-100.000	<G>	60	G-3
66	VEH LOC#3 AY	VEH LOC#3 AY	-500.000	<G>	60	G-3
67	VEH LOC#3 AZ	VEH LOC#3 AZ	-100.000	<G>	60	G-3
68	VEH LOC#7 AX	VEH LOC#7 AX	100.000	<G>	60	G-4
69	VEH LOC#5 AY	VEH LOC#5 AY	500.000	<G>	60	G-5
70	VEH LOC#6 AY	VEH LOC#6 AY	-500.000	<G>	60	G-5
71	VEH LOC#8 AY	VEH LOC#8 AY	-500.000	<G>	60	G-6
72	VEH LOC#9 AY	VEH LOC#9 AY	500.000	<G>	60	G-6
73	VEH LOC#4 AY	VEH LOC#4 AY	500.000	<G>	60	G-5
74	VEH LOC#10 AY	VEH LOC#10 AY	-500.000	<G>	60	G-6
75	VEH LOC#11 AY	VEH LOC#11 AY	500.000	<G>	60	G-6
76	VIDE	EMPTY				
77	PAS1 BACT AB DPL	PAS1 LRIB AB DPL	-75.000	<mm>	180	G-32
78	PASS #1 PELVIS X	PASS #1 PELVIS X	500.000	<G>	180	G-34
79	PASS #1 PELVIS Y	PASS #1 PELVIS Y	500.000	<G>	180	G-34
80	PASS #1 PELVIS Z	PASS #1 PELVIS Z	-500.000	<G>	180	G-34
81	PASS #1 PUBIS FY	PASS #1 PUBIS FY	-13344.661	<N>	600	G-36
82	PAS1 SACRUM FY	PAS1 SACRUM FY	22241.000	<N>	600	G-37
83	PAS1 ILIAQ G FY	PAS1 LT ILIAC FY	-15000.000	<N>	600	G-35
84	VIDE	EMPTY				

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
85	BMD LOC#1 AX	MDB LOC#1 AX	-100.000	<G>	60	G-7
86	BMD LOC#1 AY	MDB LOC#1 AY	-100.000	<G>	60	G-7
87	BMD LOC#1 AZ	MDB LOC#1 AZ	-100.000	<G>	60	G-7
88	BMD LOC#2 AX	MDB LOC#2 AX	100.000	<G>	60	G-8
89	BMD LOC#3 AX	MDB LOC#3 AX	100.000	<G>	60	G-9

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

LEGENDE

CHAUFFEUR TETE X CHAUFFEUR TETE X
 CHAUFFEUR TETE Y CHAUFFEUR TETE Y
 CHAUFFEUR TETE Z CHAUFFEUR TETE Z
 CHAU HT EPINE AY CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AY
 CHAU HT EPINE AZ CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AZ
 CHAU HT EPINE AX CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AX
 CHAU HT COTE DPL CHAUFFEUR HAUT COTE DEPLACEMENT
 CHAU CT COTE DPL CHAUFFEUR CENTRE COTE DEPLACEMENT
 CHAU BA COTE DPL CHAUFFEUR BAS COTE DEPLACEMENT
 CHAU HT COTE AY1 CHAUFFEUR HAUT COTE AY1
 CHAU CT COTE AY1 CHAUFFEUR CENTRE COTE AY1
 CHAU BA COTE AY1 CHAUFFEUR BAS COTE AY1
 CHAU HT COTE AY2 CHAUFFEUR HAUT COTE AY2
 CHAU CT COTE AY2 CHAUFFEUR CENTRE COTE AY2
 CHAU BA COTE AY2 CHAUFFEUR BAS COTE AY2
 CHAU BA EPINE AY CHAUFFEUR BAS EPINE DORSALE AY
 CHAU F FRONT ABD CHAUFFEUR FORCE FRONTALE ABDOMINALE
 CHAU F CT ABDOM CHAUFFEUR FORCE CENTRALE ABDOMINALE
 CHAU F ARR ABDOM CHAUFFEUR FORCE ARRIERE ABDOMINALE
 CHAU PELVIS Z CHAUFFEUR PELVIS Z
 CHAU PELVIS Y CHAUFFEUR PELVIS Y
 CHAU PELVIS X CHAUFFEUR PELVIS X
 CHAU PUBIS FY CHAUFFEUR PUBIS FORCE Y
 CHAU S-ABDOM CHAUFFEUR SOUS-ABDOMINAL
 CHAU BAUDRIER CHAUFFEUR BAUDRIER
 PASS #1 S-ABDOM PASSAGER #1 SOUS-ABDOMINAL
 PASS #1 BAUDRIER PASSAGER #1 BAUDRIER
 PASS #1 TETE X PASSAGER #1 TETE X
 PASS #1 TETE Y PASSAGER #1 TETE Y
 PASS #1 TETE Z PASSAGER #1 TETE Z
 PAS1 EPAU G ACCY PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE ACCELERATION Y
 PAS1 EPAULE G FX PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE FORCE X
 PAS1 EPAULE G FY PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE FORCE Y
 PAS1 EPAULE G FZ PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE FORCE Z
 PAS1 EPAU G DPLY PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE DEPLACEMENT Y
 PAS1 HT EPINE AX PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AX
 PAS1 HT EPINE AY PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AY
 PAS1 H-EPINE AY1 PASSAGER #1 HAUT EPINE AY1
 PAS1 HT EPINE AZ PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AZ
 PAS1 HT COTE DPL PASSAGER #1 HAUT COTE DEPLACEMENT
 PAS1 CT COTE DPL PASSAGER #1 CENTRE COTE DEPLACEMENT
 PAS1 BA COTE DPL PASSAGER #1 BAS COTE DEPLACEMENT
 PAS1 HT COTE AY1 PASSAGER #1 HAUT COTE AY1
 PAS1 CT COTE AY1 PASSAGER #1 CENTRE COTE AY1
 PAS1 BA COTE AY1 PASSAGER #1 BAS COTE AY1
 PAS1 HT COTE AY2 PASSAGER #1 HAUT COTE AY2
 PAS1 CT COTE AY2 PASSAGER #1 CENTRE COTE AY2
 PAS1 BA COTE AY2 PASSAGER #1 BAS COTE AY2
 PAS1 BA EPINE AX PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AX
 PAS1 BA EPINE AY PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AY
 PAS1 B-EPINE AY1 PASSAGER #1 BAS EPINE AY1
 PAS1 BA EPINE AZ PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AZ
 PAS1 HT CT AB AY PASSAGER #1 HAUT COTE ABDOMINALE AY
 PAS1 HTCT AB DPL PASSAGER #1 HAUT COTE ABDOMINALE DEPLACEMENT
 PAS1 BA CT AB AY PASSAGER #1 BAS COTE ABDOMINALE AY
 EH LOC#1 AX VEHICULE LOCATION #1 AX
 EH LOC#1 AY VEHICULE LOCATION #1 AY
 EH LOC#1 AZ VEHICULE LOCATION #1 AZ
 EH LOC#2 AX VEHICULE LOCATION #2 AX
 EH LOC#2 AY VEHICULE LOCATION #2 AY

LEGEND

DRIVER HEAD X DRIVER HEAD X
 DRIVER HEAD Y DRIVER HEAD Y
 DRIVER HEAD Z DRIVER HEAD Z
 DRV UP SPINE AY DRIVER UPPER SPINE AY
 DRV UP SPINE AZ DRIVER UPPER SPINE AZ
 DRV UP SPINE AX DRIVER UPPER SPINE AX
 DRV UP RIB DPL DRIVER UPPER RIB DISPLACEMENT
 DRV MD RIB DPL DRIVER MIDDLE RIB DISPLACEMENT
 DRV LO RIB DPL DRIVER LOWER RIB DISPLACEMENT
 DRV UP RIB AY1 DRIVER UPPER RIB AY1
 DRV MD RIB AY1 DRIVER MIDDLE RIB AY1
 DRV LO RIB AY1 DRIVER LOWER RIB AY1
 DRV UP RIB AY2 DRIVER UPPER RIB AY2
 DRV MD RIB AY2 DRIVER MIDDLE RIB AY2
 DRV LO RIB AY2 DRIVER LOWER RIB AY2
 DRV LO SPINE AY DRIVER LOWER SPINE AY
 DRV ABD FRONT F DRIVER FRONTAL ABDOMINAL LOAD
 DRV ABD MDDL F DRIVER CENTRAL ABDOMINAL LOAD
 DRV ABD REAR F DRIVER REAR ABDOMINAL LOAD
 DRIVER PELVIS Z DRIVER PELVIS Z
 DRIVER PELVIS Y DRIVER PELVIS Y
 DRIVER PELVIS X DRIVER PELVIS X
 DRV PUBIS FY DRIVER PUBIS LOAD Y
 DRV LAP BELT DRIVER LAP BELT
 DRV SHOULD BELT DRIVER SHOULDER BELT
 PAS1 LAP BELT PASSENGER #1 LAP BELT
 PAS1 SHOULD BELT PASSENGER #1 SHOULD BELT
 PASS #1 HEAD Y PASSENGER #1 HEAD X
 PASS #1 HEAD X PASSENGER #1 HEAD Y
 PASS #1 HEAD Z PASSENGER #1 HEAD Z
 PAS1 L-SHLD ACCY PASSENGER #1 LEFT SHOULDER ACCELERATION Y
 PAS1 L-SHLD FX PASSENGER #1 LEFT SHOULDER LOAD X
 PAS1 L-SHLD FY PASSENGER #1 LEFT SHOULDER LOAD Y
 PAS1 L-SHLD FZ PASSENGER #1 LEFT SHOULDER LOAD Z
 PAS1 L-SHLD DPLY PASSENGER #1 LEFT SHOULDER DISPLACEMENT Y
 PAS1 UP SPINE AX PASSENGER #1 UPPER SPINE AX
 PAS1 UP SPINE AY PASSENGER #1 UPPER SPINE AY
 PAS1 U-SPINE AY1 PASSENGER #1 UPPER SPINE AY1
 PAS1 UP SPINE AZ PASSENGER #1 UPPER SPINE AZ
 PAS1 UP RIB DPL PASSENGER #1 UPPER RIB DISPLACEMENT
 PAS1 MD RIB DPL PASSENGER #1 MIDDLE RIB DISPLACEMENT
 PAS1 LO RIB DPL PASSENGER #1 LOWER RIB DISPLACEMENT
 PAS1 UP RIB AY1 PASSENGER #1 UPPER RIB AY1
 PAS1 MD RIB AY1 PASSENGER #1 MIDDLE RIB AY1
 PAS1 LO RIB AY1 PASSENGER #1 LOWER RIB AY1
 PAS1 UP RIB AY2 PASSENGER #1 UPPER RIB AY2
 PAS1 MD RIB AY2 PASSENGER #1 MIDDLE RIB AY2
 PAS1 LO RIB AY2 PASSENGER #1 LOWER RIB AY2
 PAS1 LO SPINE AX PASSENGER #1 LOWER SPINE AX
 PAS1 LO SPINE AY PASSENGER #1 LOWER SPINE AY
 PAS1 U-SPINE AY1 PASSENGER #1 LOWER SPINE AY1
 PAS1 LO SPINE AZ PASSENGER #1 LOWER SPINE AZ
 PAS1 UP RIB AB Y PASSENGER #1 UPPER RIB ABDOMINAL AY
 PAS1 URIB AB DPL PASSENGER #1 UPPER RIB ABDOMINAL DISPLACEMENT
 PAS1 LO RIB AB Y PASSENGER #1 LOWER RIB ABDOMINAL AY
 VEH LOC#1 AX VEHICLE LOCATION #1 AX
 VEH LOC#1 AY VEHICLE LOCATION #1 AY
 VEH LOC#1 AZ VEHICLE LOCATION #1 AZ
 VEH LOC#2 AX VEHICLE LOCATION #2 AX
 VEH LOC#2 AY VEHICLE LOCATION #2 AY

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

LEGENDE

VEH LOC#2 AZ VEHICULE LOCATION #2 AZ
 VEH LOC#3 AX VEHICULE LOCATION #3 AX
 VEH LOC#3 AY VEHICULE LOCATION #3 AY
 VEH LOC#3 AZ VEHICULE LOCATION #3 AZ
 VEH LOC#7 AX VEHICULE LOCATION #7 AX
 VEH LOC#5 AY VEHICULE LOCATION #5 AY
 VEH LOC#6 AY VEHICULE LOCATION #6 AY
 VEH LOC#8 AY VEHICULE LOCATION #8 AY
 VEH LOC#9 AY VEHICULE LOCATION #9 AY
 VEH LOC#4 AY VEHICULE LOCATION #4 AY
 VEH LOC#10 AY VEHICULE LOCATION #10 AY
 VEH LOC#11 AY VEHICULE LOCATION #11 AY
 PAS1 BACT AB DPL PASSAGER #1 BAS COTE ABDOMINALE DEPLACEMENT
 PASS #1 PELVIS X PASSAGER #1 PELVIS X
 PASS #1 PELVIS Y PASSAGER #1 PELVIS Y
 PASS #1 PELVIS Z PASSAGER #1 PELVIS Z
 PASS #1 PUBIS FY PASSAGER #1 PUBIS FORCE Y
 PAS1 SACRUM FY PASSAGER #1 SACRUM FORCE Y
 PAS1 ILIAQ G FY PASSAGER #1 FOSSE ILIAQUE GAUCHE FORCE Y
 3MD LOC#1 AX BARRIERE MOBILE DEFORMABLE LOCATION #1 AX
 3MD LOC#1 AY BARRIERE MOBILE DEFORMABLE LOCATION #1 AY
 3MD LOC#1 AZ BARRIERE MOBILE DEFORMABLE LOCATION #1 AZ
 3MD LOC#2 AX BARRIERE MOBILE DEFORMABLE LOCATION #2 AX
 3MD LOC#3 AX BARRIERE MOBILE DEFORMABLE LOCATION #3 AX

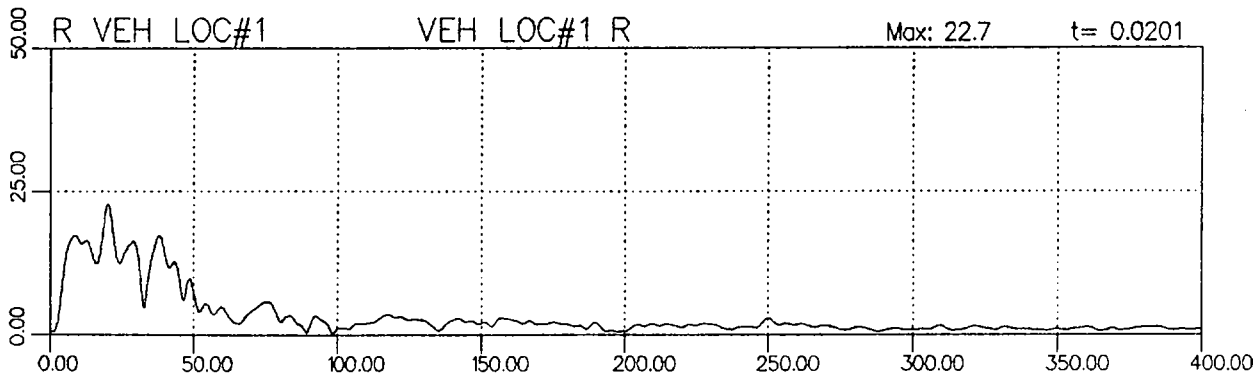
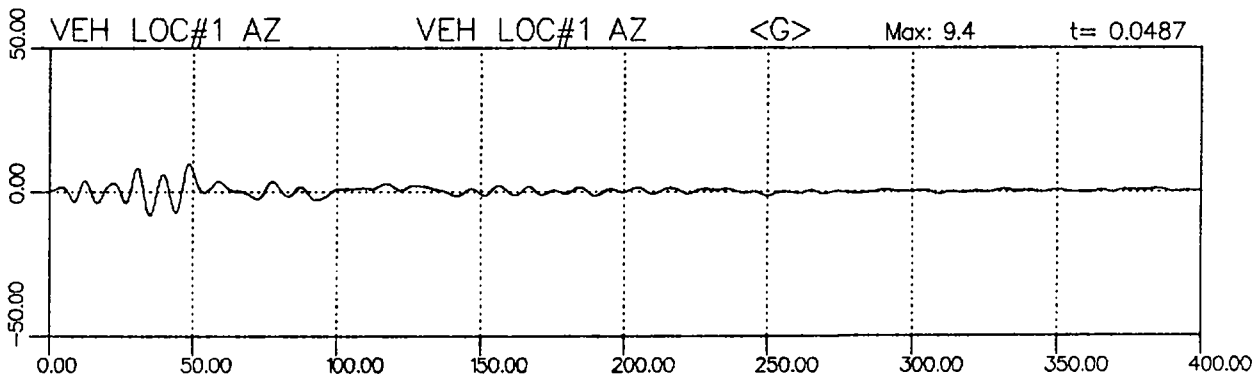
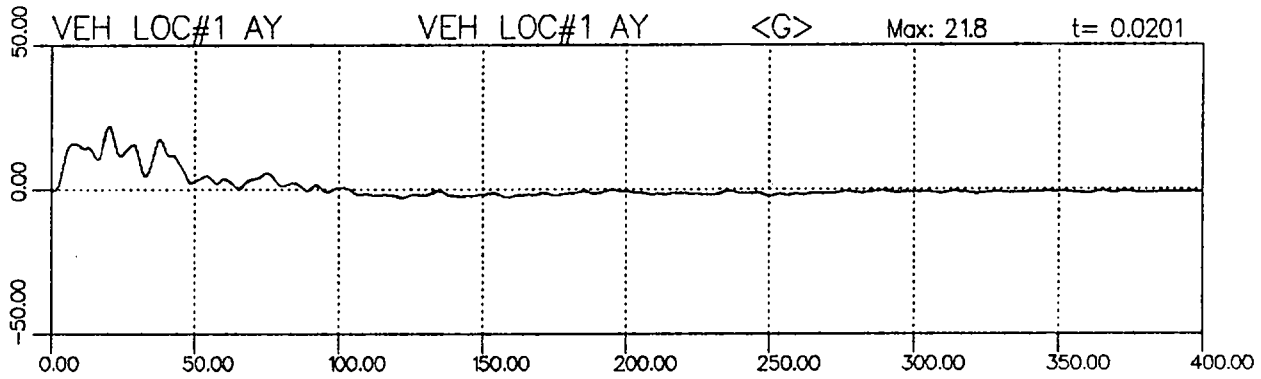
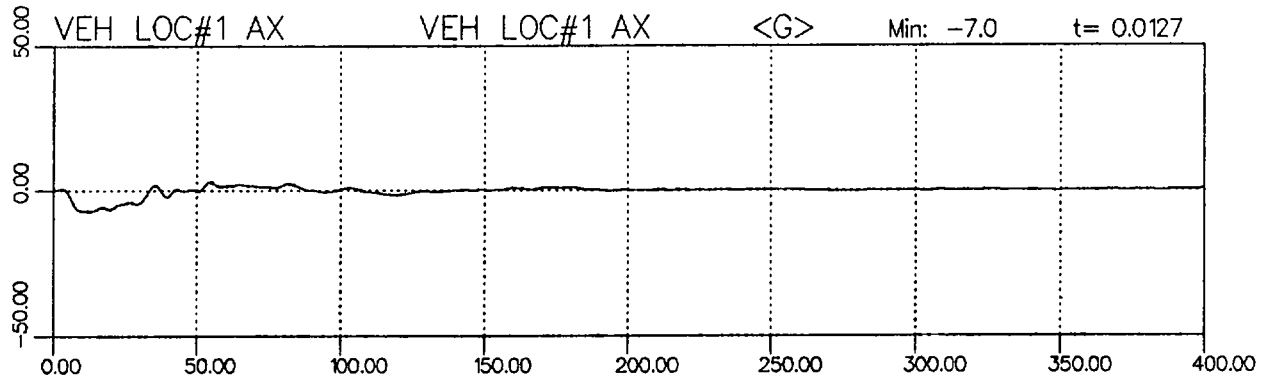
LEGEND

VEH LOC#2 AZ VEHICLE LOCATION #2 AZ
 VEH LOC#3 AX VEHICLE LOCATION #3 AX
 VEH LOC#3 AY VEHICLE LOCATION #3 AY
 VEH LOC#3 AZ VEHICLE LOCATION #3 AZ
 VEH LOC#7 AX VEHICLE LOCATION #7 AX
 VEH LOC#5 AY VEHICLE LOCATION #5 AY
 VEH LOC#6 AY VEHICLE LOCATION #6 AY
 VEH LOC#8 AY VEHICLE LOCATION #8 AY
 VEH LOC#9 AY VEHICLE LOCATION #9 AY
 VEH LOC#4 AY VEHICLE LOCATION #4 AY
 VEH LOC#10 AY VEHICLE LOCATION #10 AY
 VEH LOC#11 AY VEHICLE LOCATION #11 AY
 PAS1 L RIB AB DPL PASSENGER #1 LOWER RIB ABDOMINAL DISPLACEMENT
 PAS1 PELVIS X PASSENGER #1 PELVIS X
 PAS1 PELVIS Y PASSENGER #1 PELVIS Y
 PAS1 PELVIS Z PASSENGER #1 PELVIS Z
 PAS1 PUBIS FY PASSENGER #1 PUBIS LOAD Y
 PAS1 SACRUM FY PASSENGER #1 SACRUM LOAD Y
 PAS1 LT ILIAC FY PASSENGER #1 ILIAC LEFT LOAD Y
 MDB LOC#1 AX MOBILE DEFORMABLE BARRIER LOCATION #1 AX
 MDB LOC#1 AY MOBILE DEFORMABLE BARRIER LOCATION #1 AY
 MDB LOC#1 AZ MOBILE DEFORMABLE BARRIER LOCATION #1 AZ
 MDB LOC#2 AX MOBILE DEFORMABLE BARRIER LOCATION #2 AX
 MDB LOC#3 AX MOBILE DEFORMABLE BARRIER LOCATION #3 AX

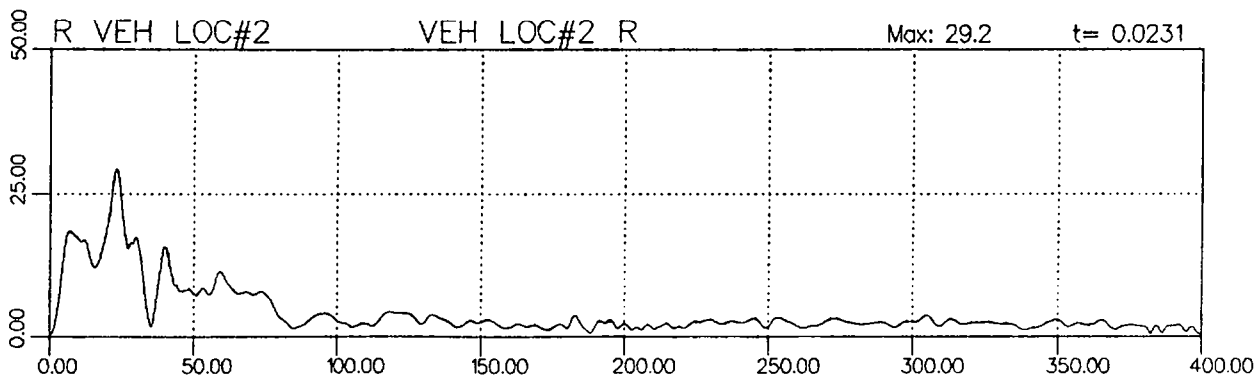
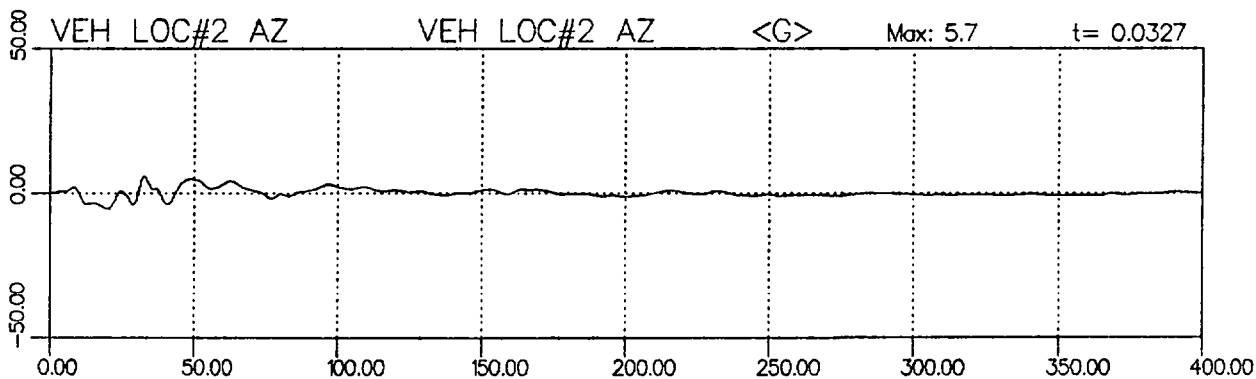
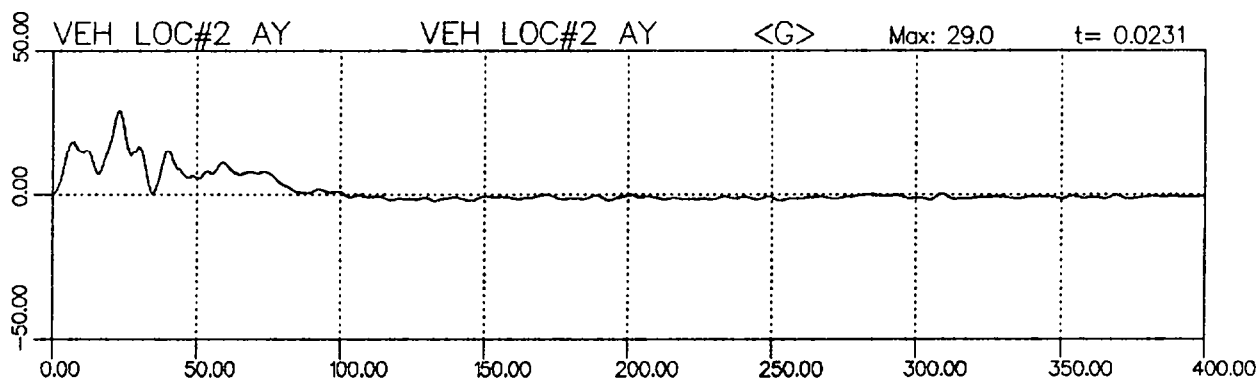
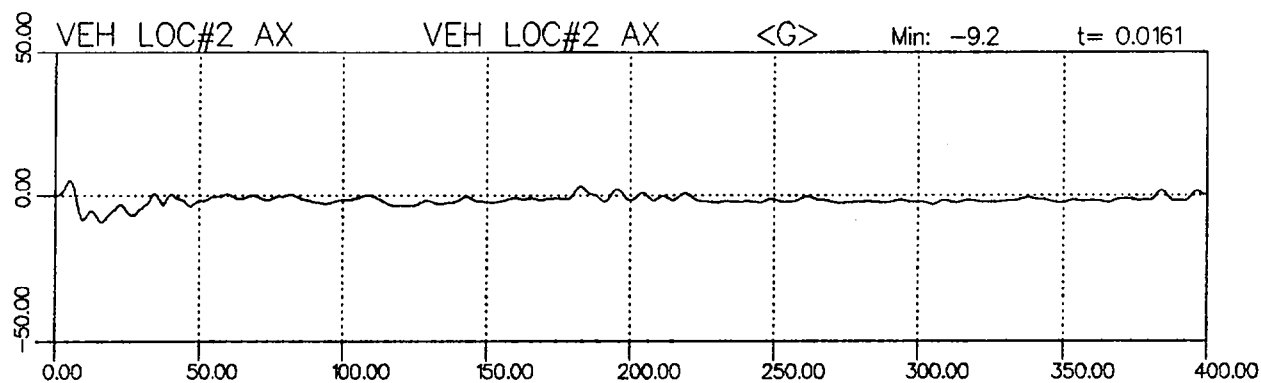
Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



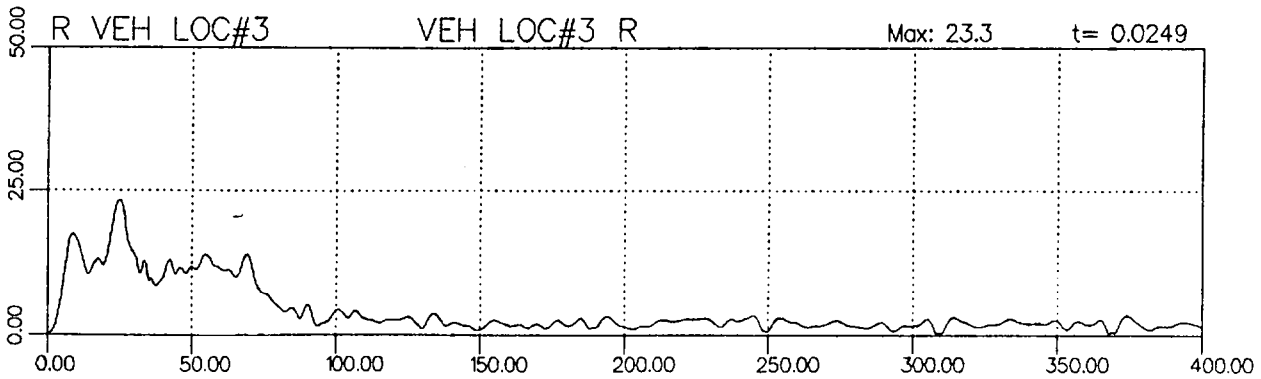
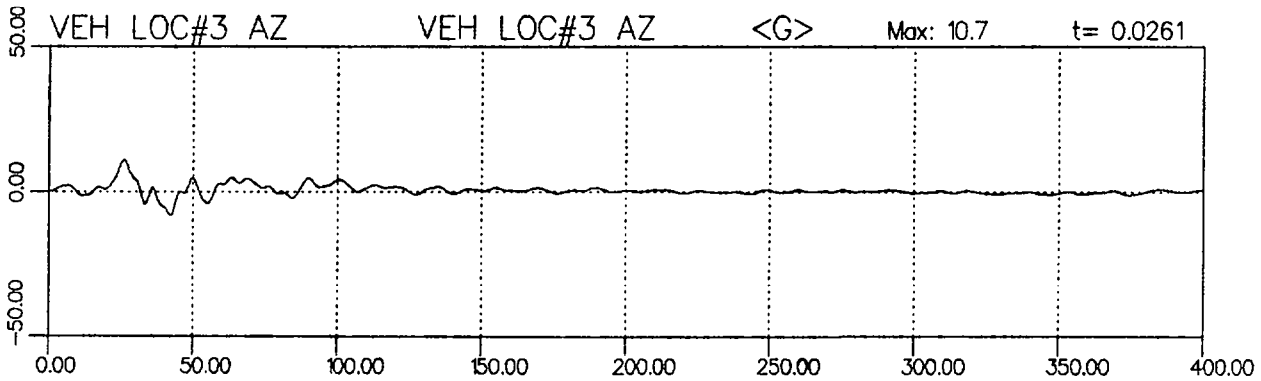
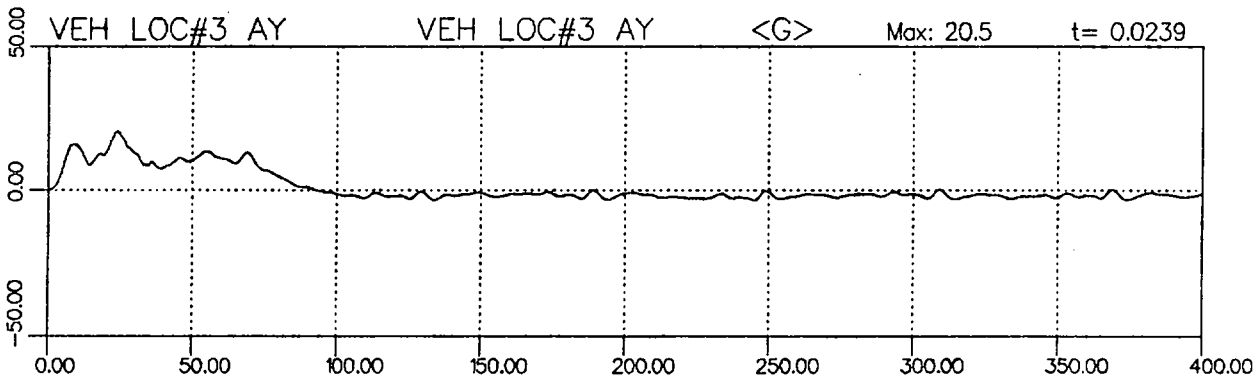
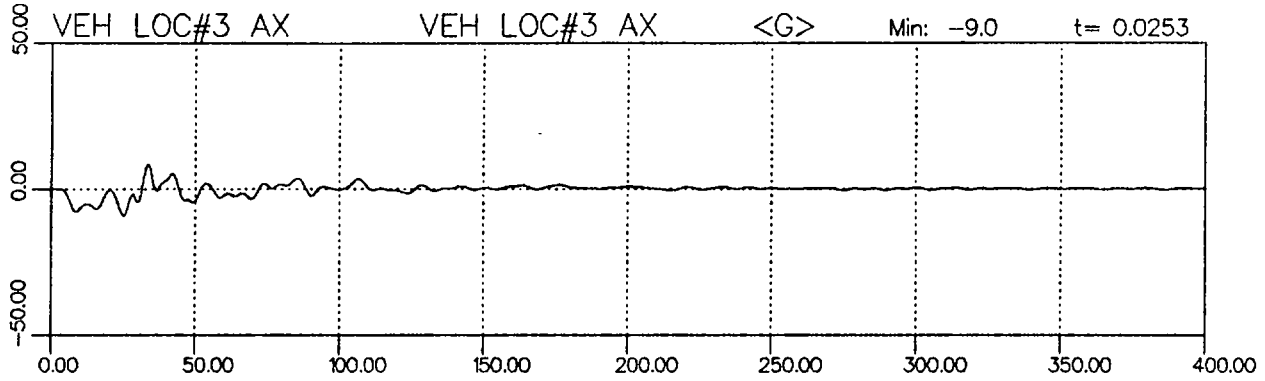
Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



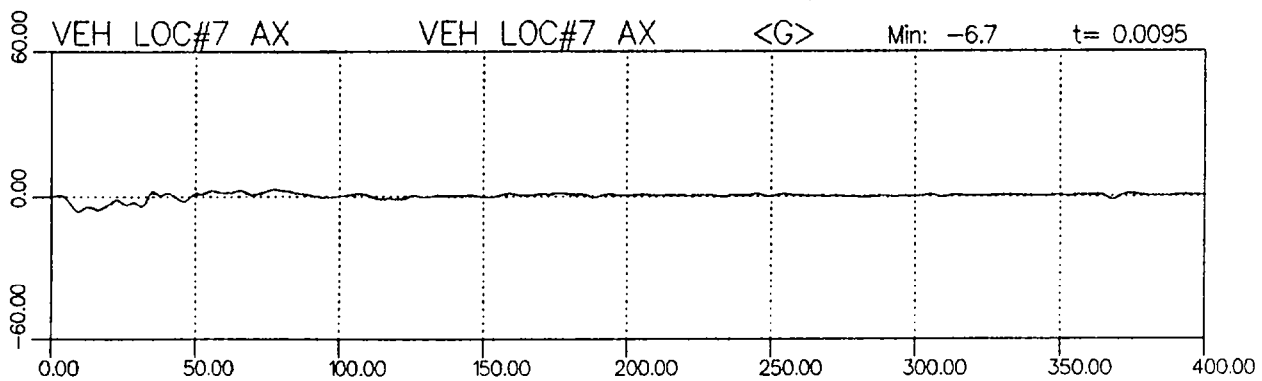
Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



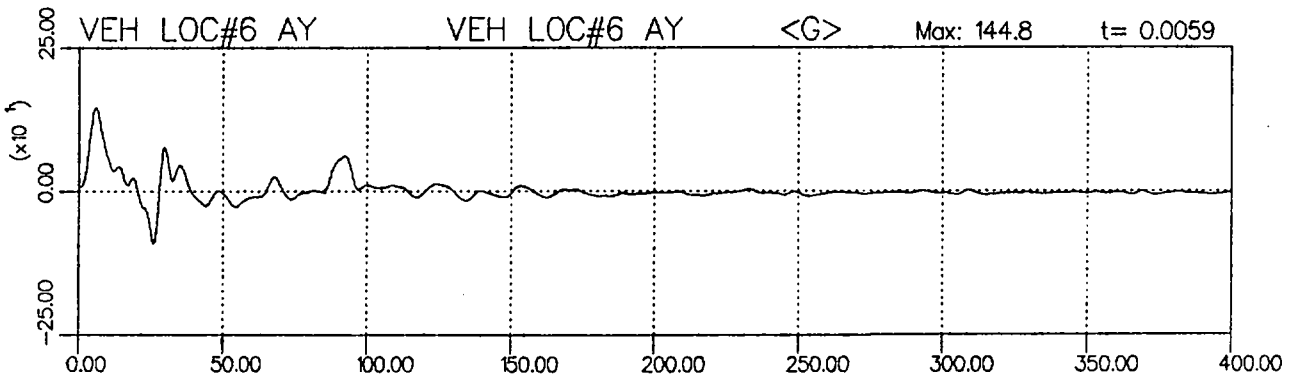
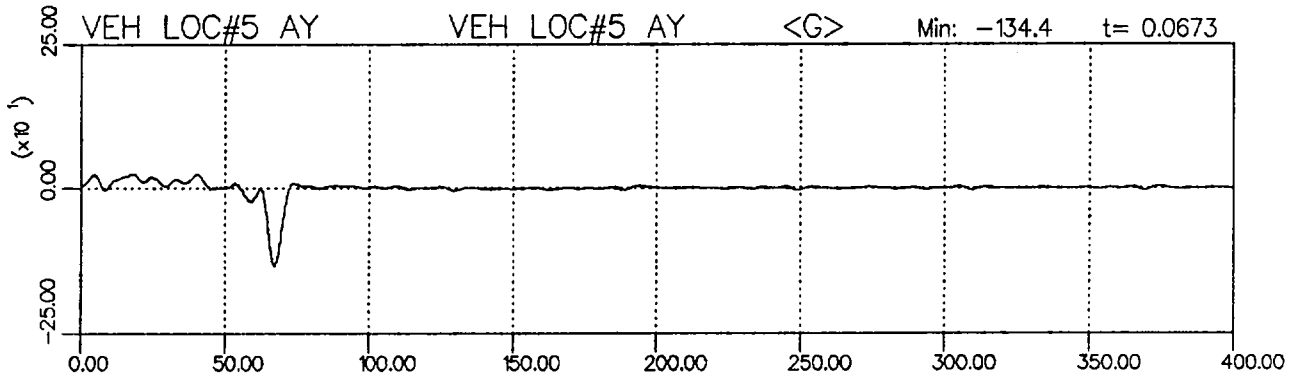
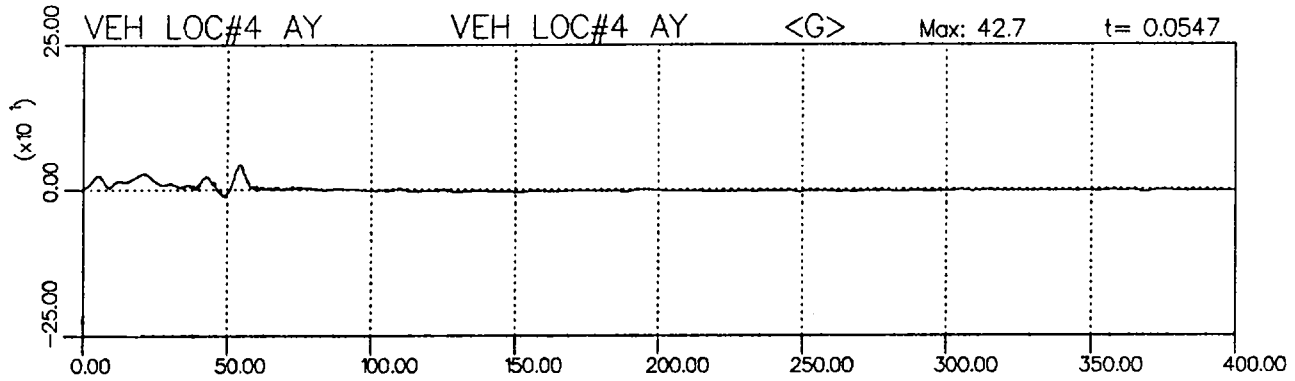
Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

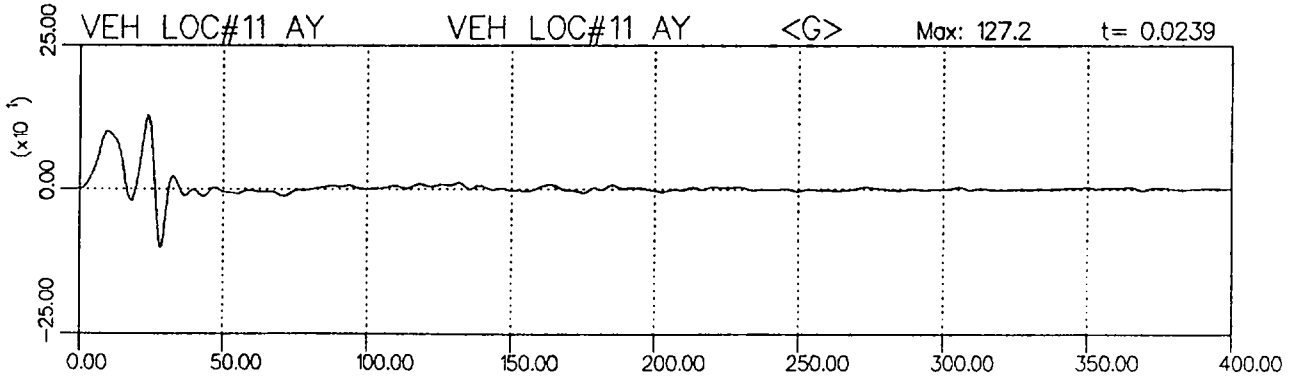
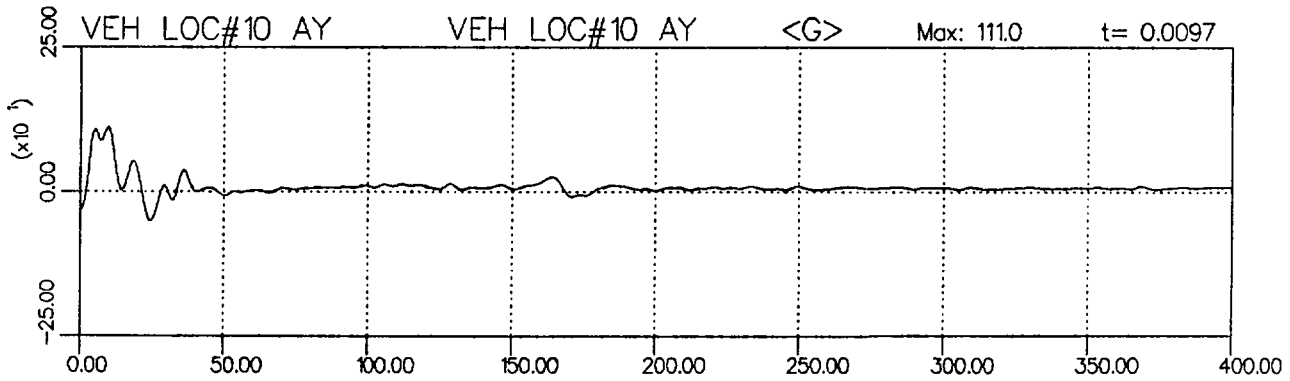
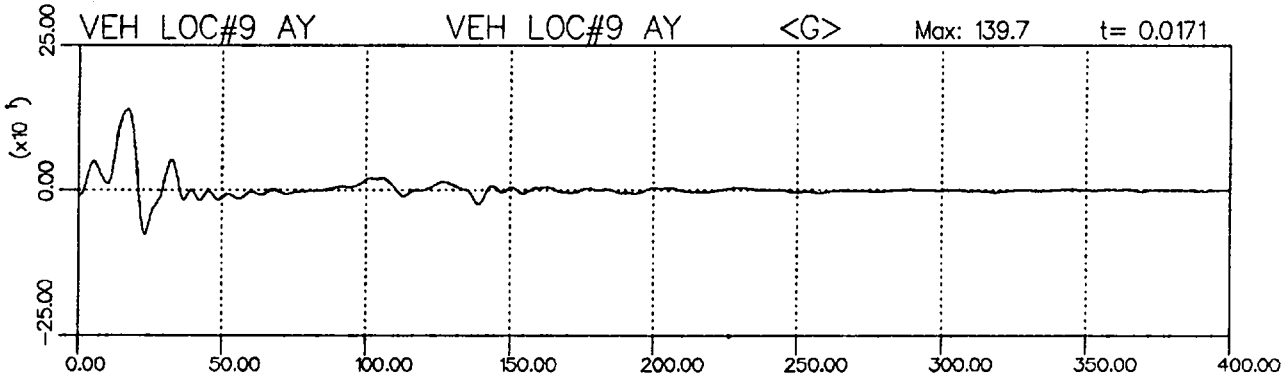
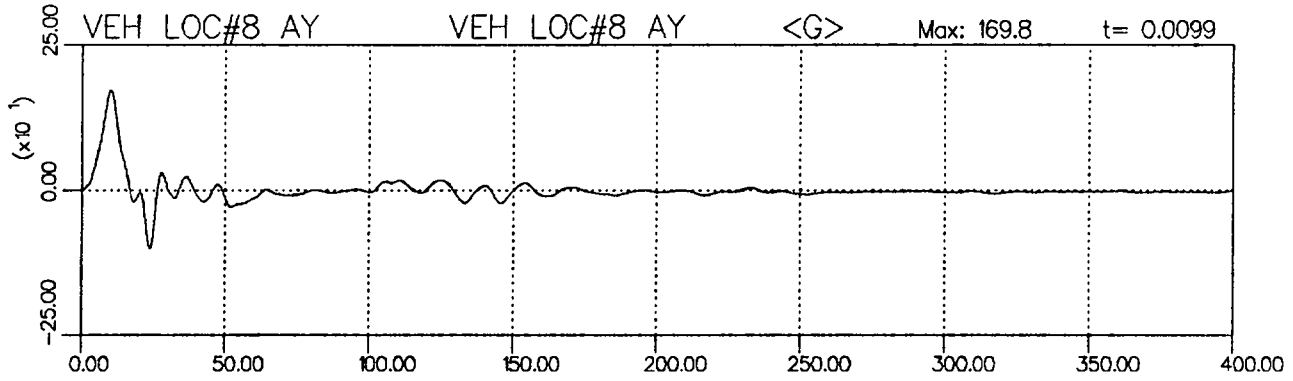
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule NISSAN SENTRA 92
Vehicle

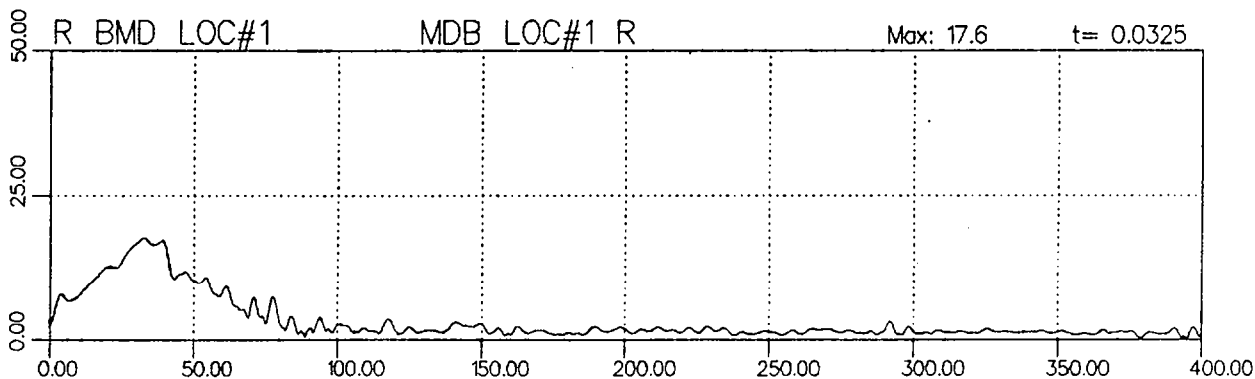
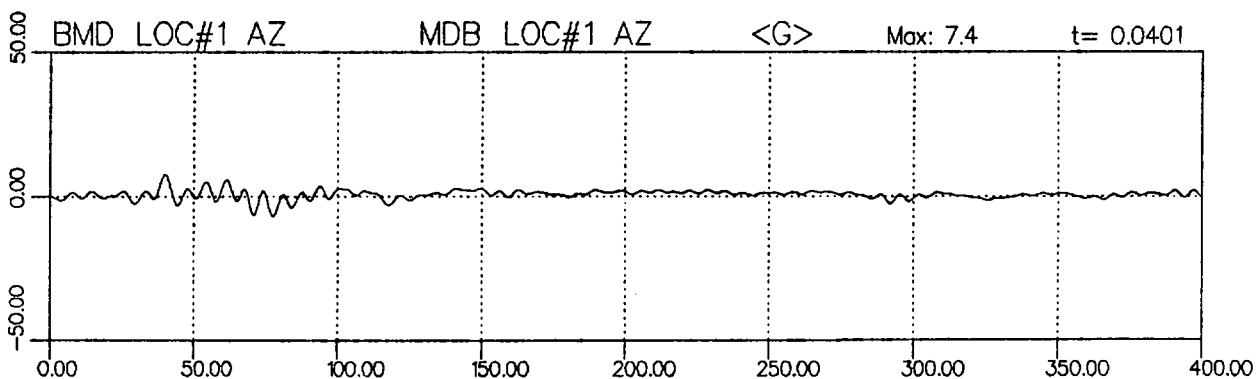
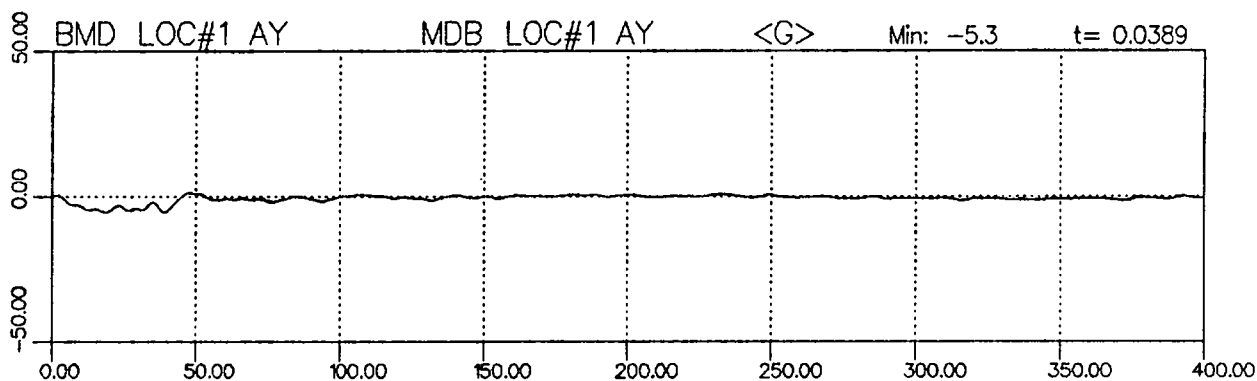
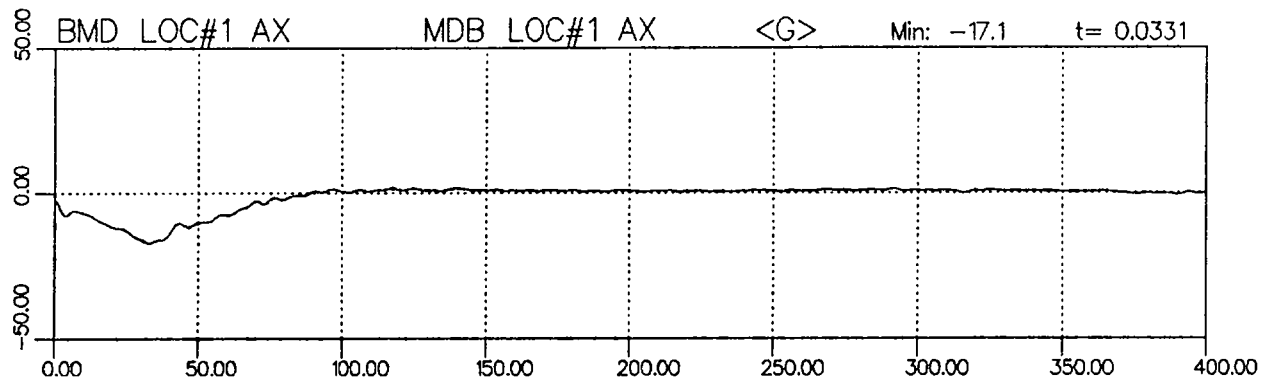
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

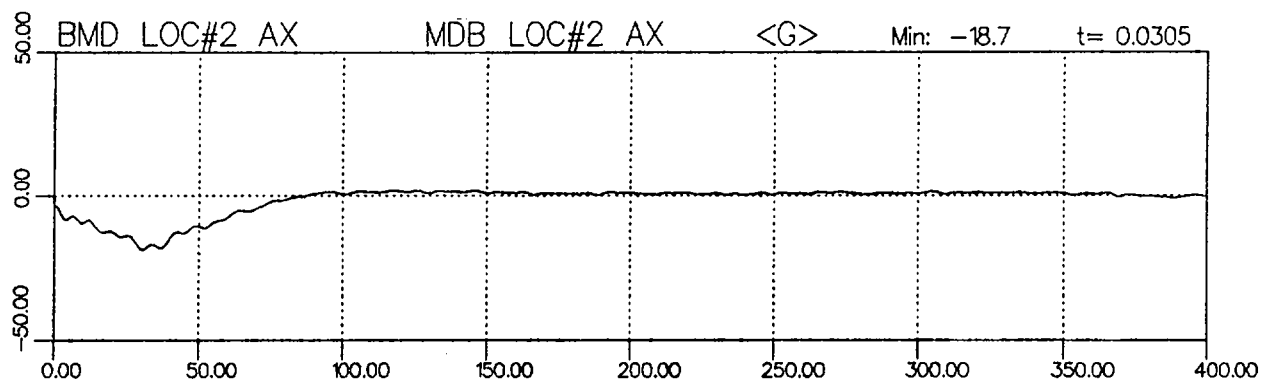
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision
Date impacted

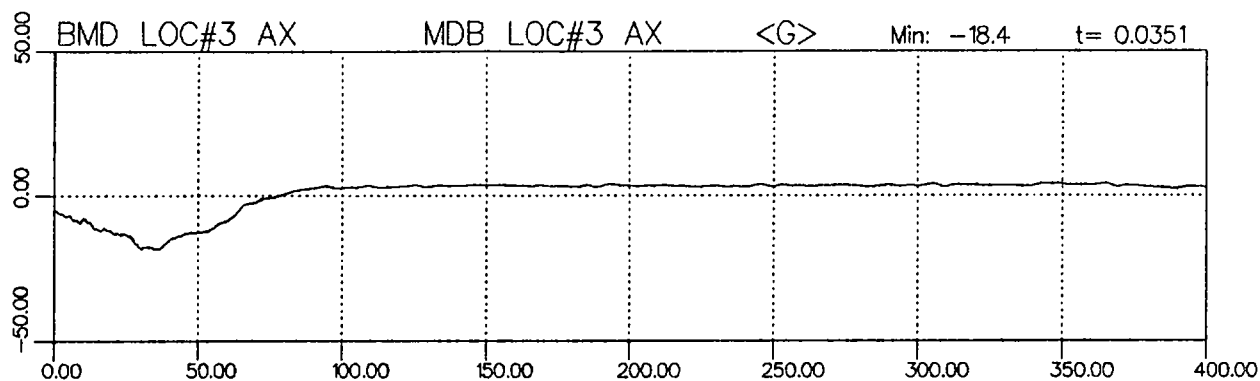
20-OCT-92

Véhicule
Vehicle

NISSAN SENTRA 92

T.C. N°
T.C. No.

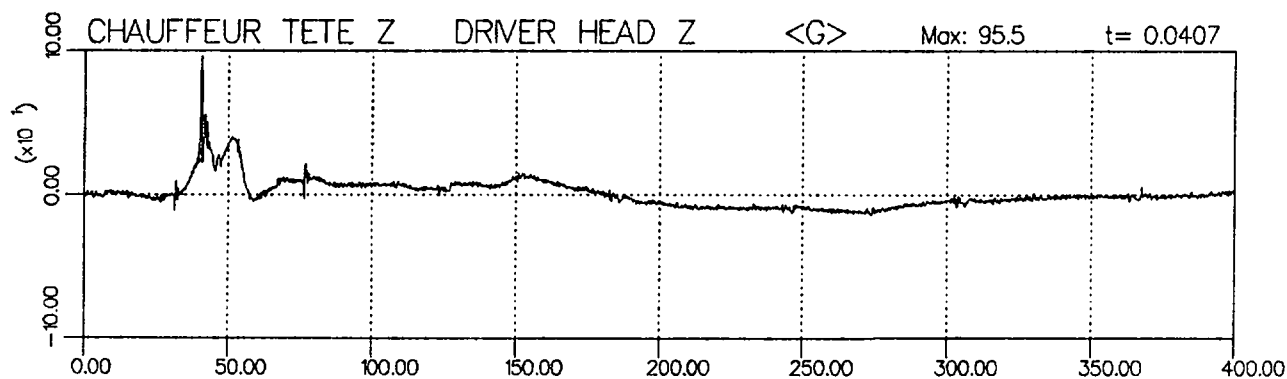
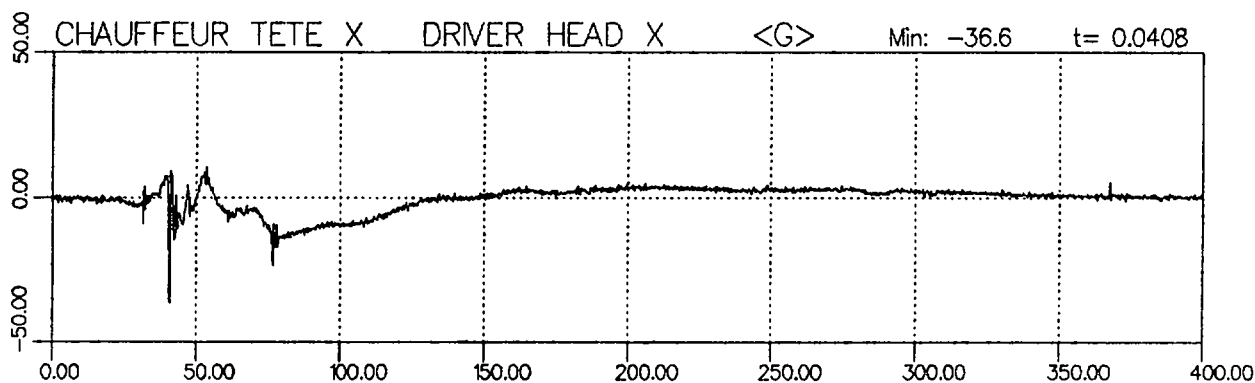
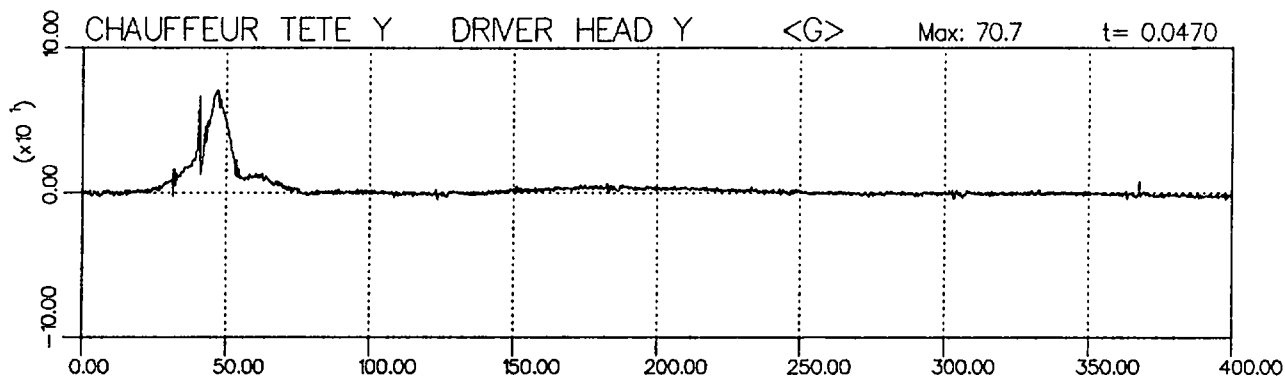
92-157



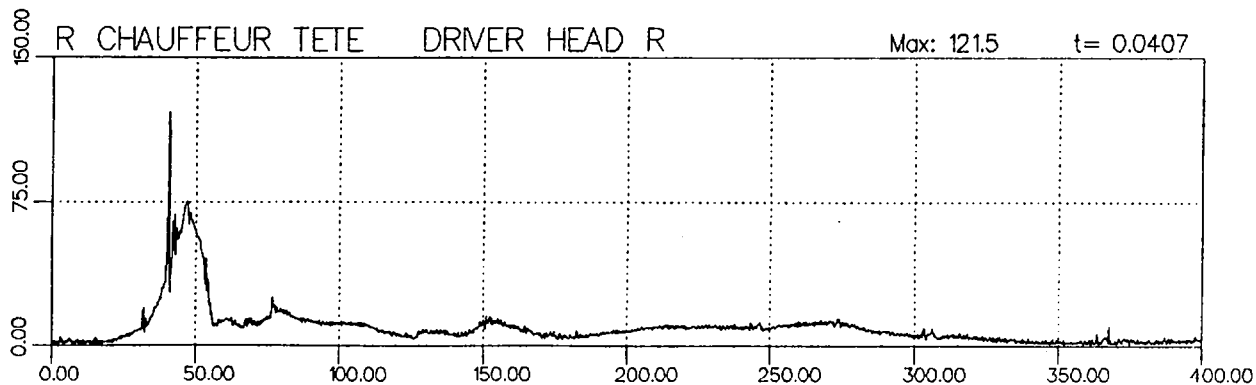
Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



*



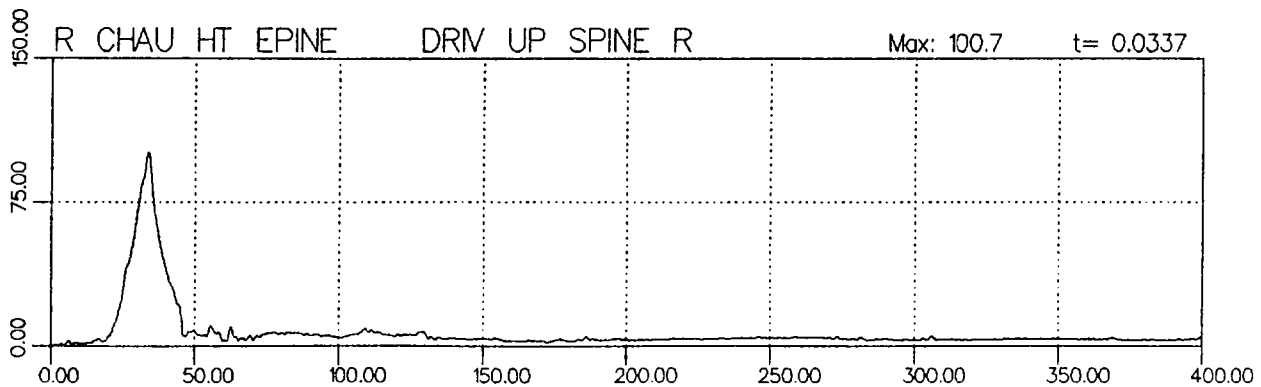
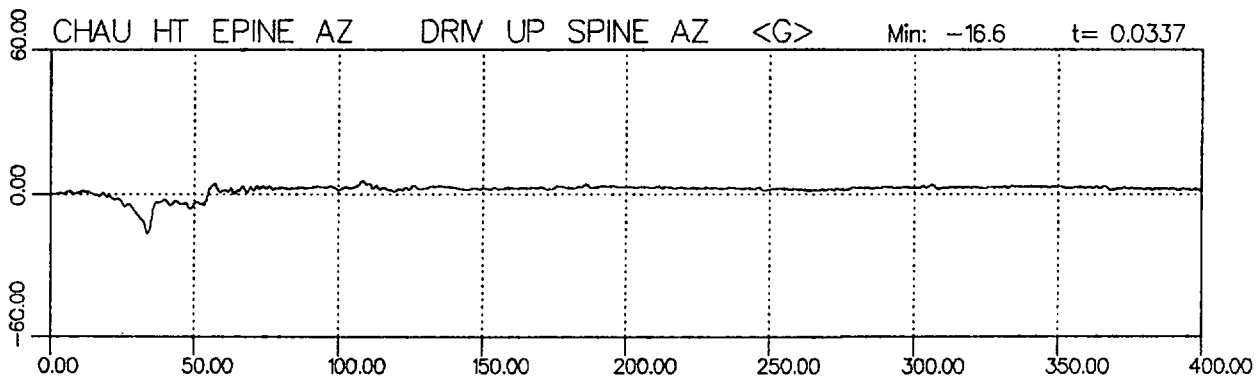
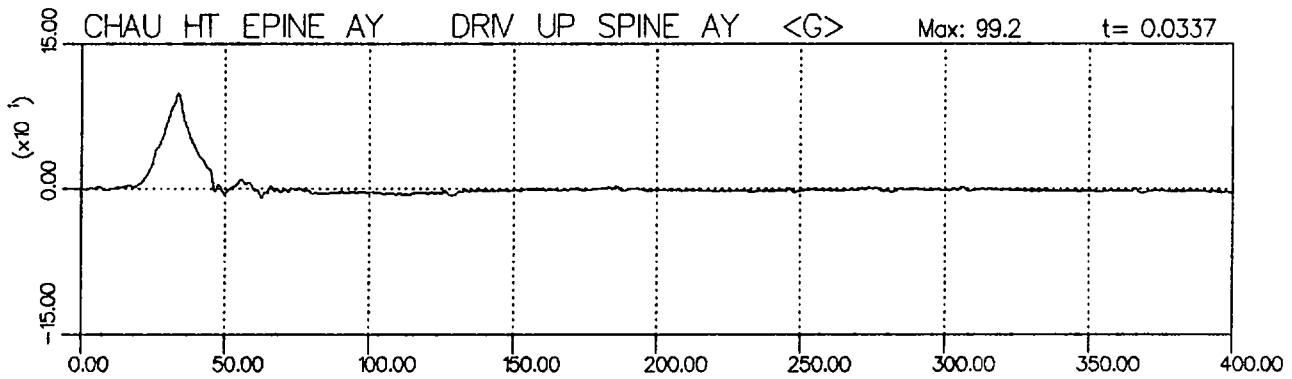
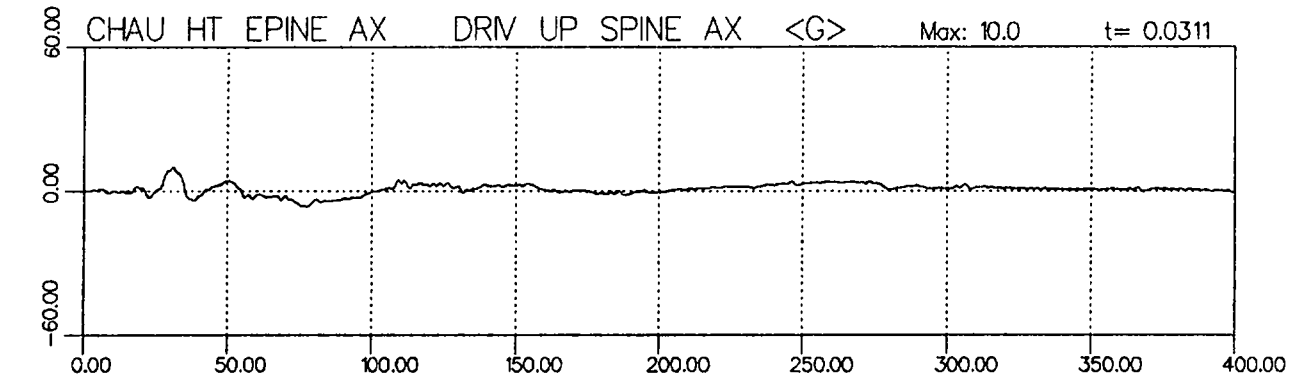
*

*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED

Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

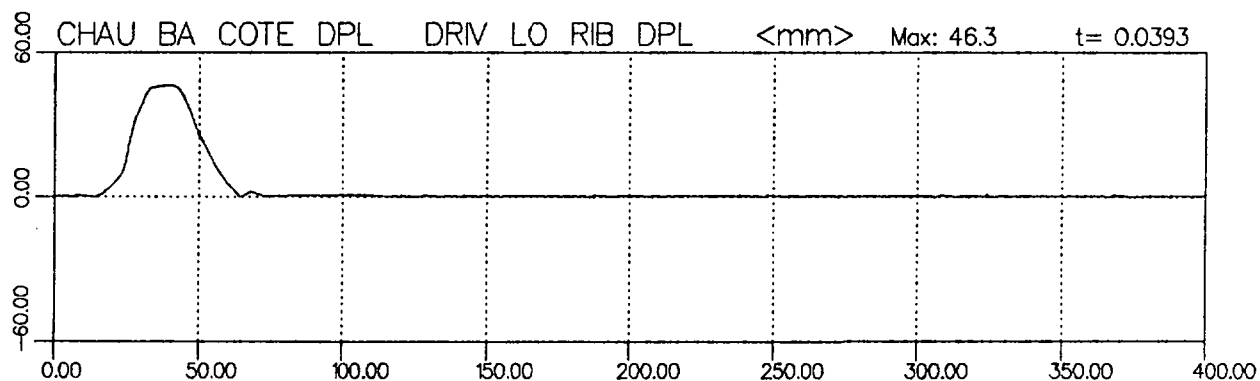
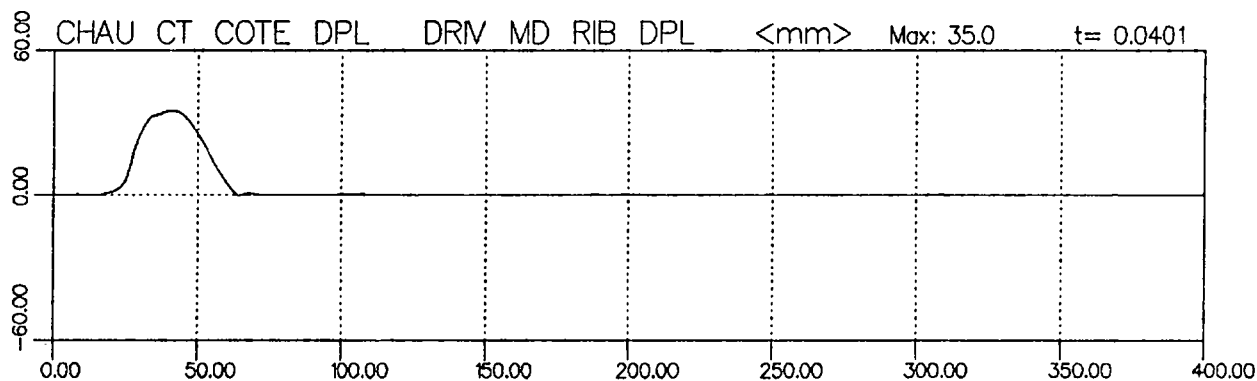
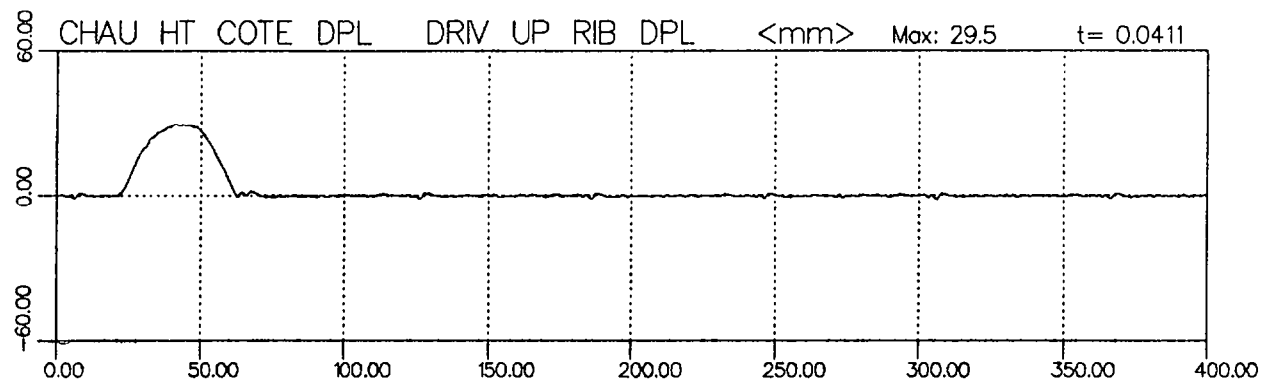
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

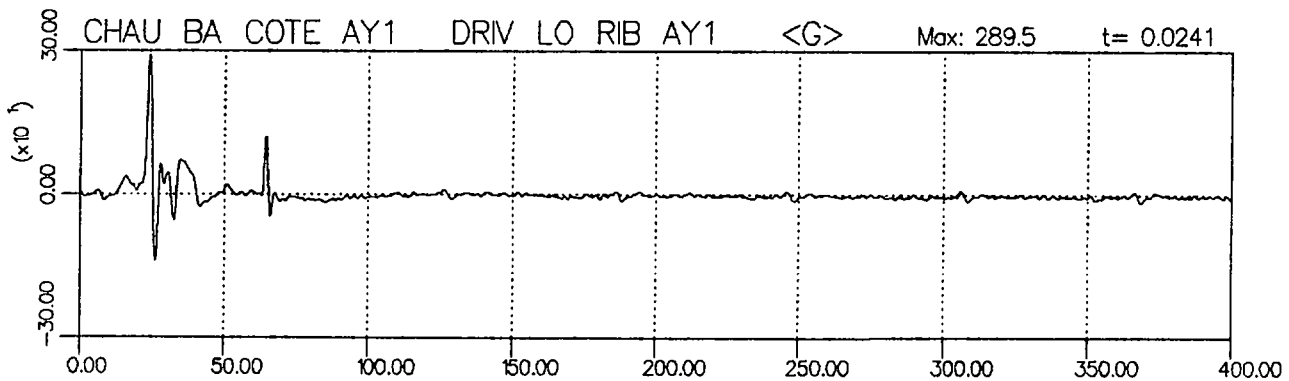
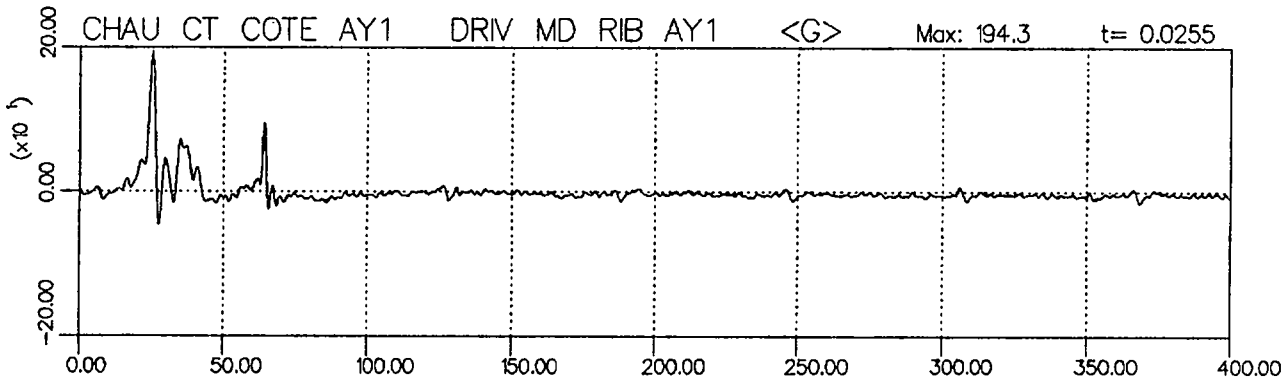
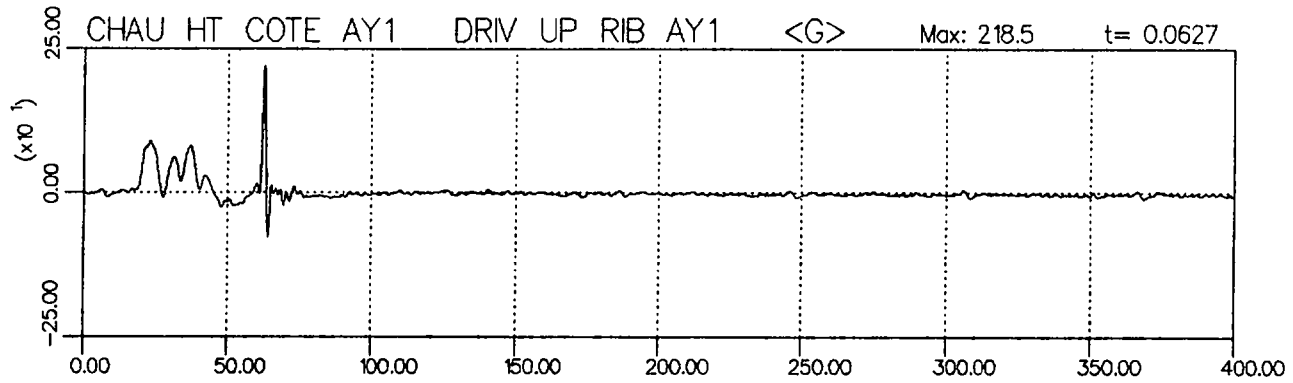
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.

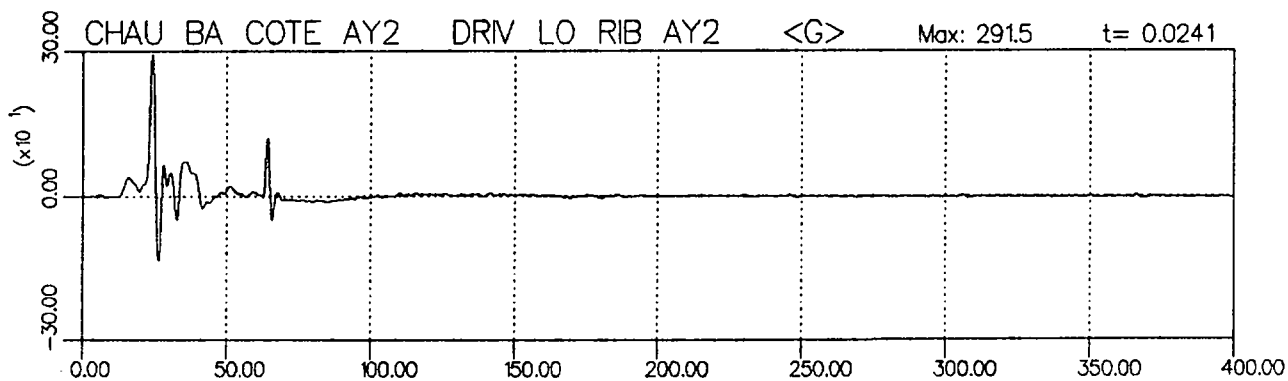
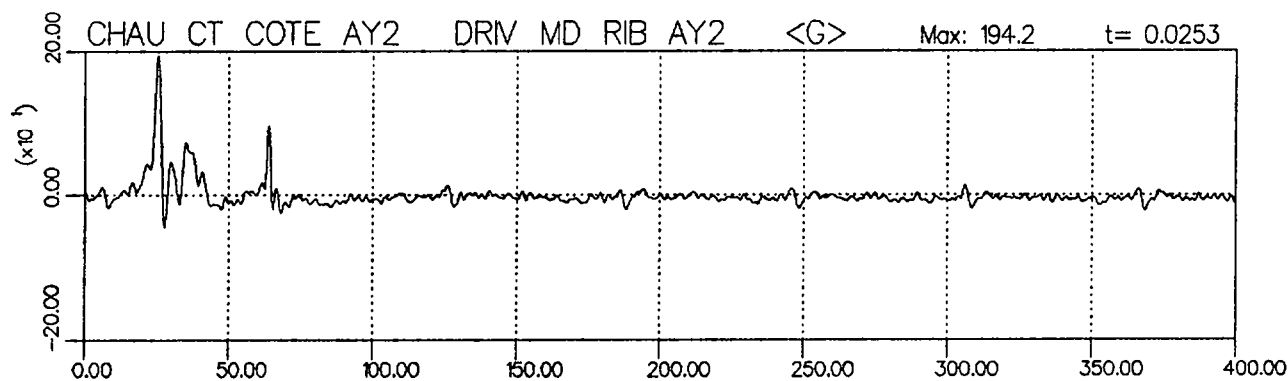
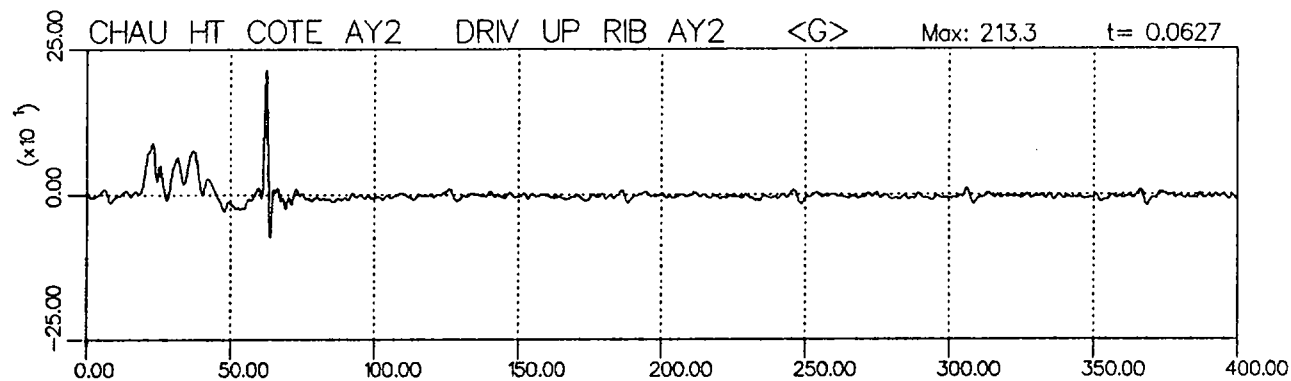


*: ECHELLE HABITUELLE DÉPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED

Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



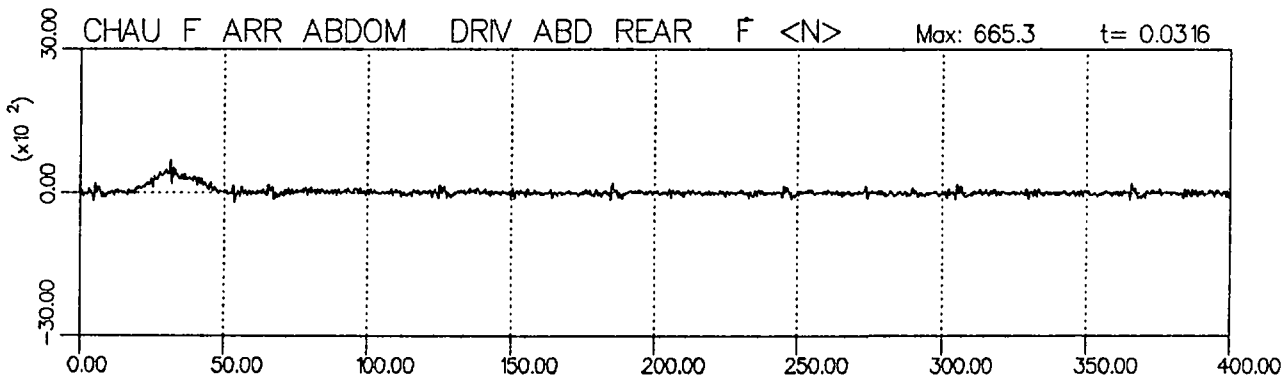
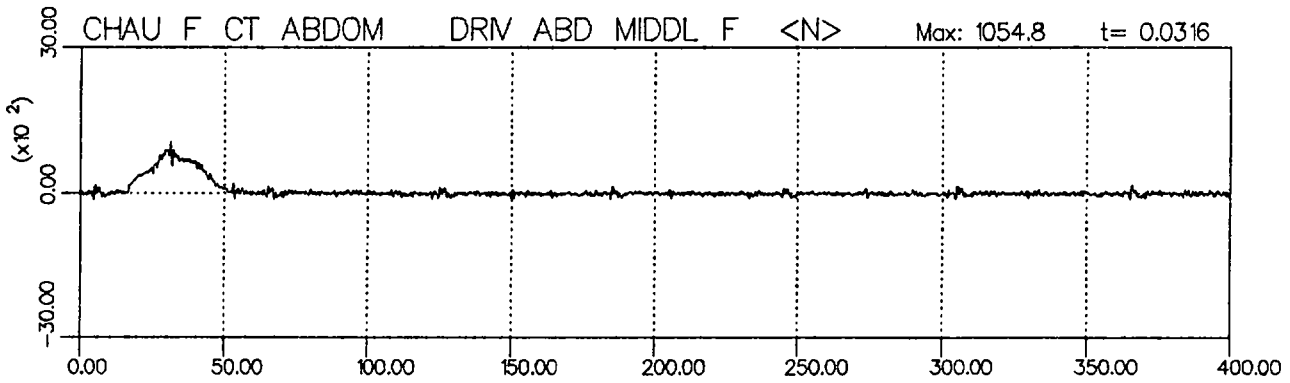
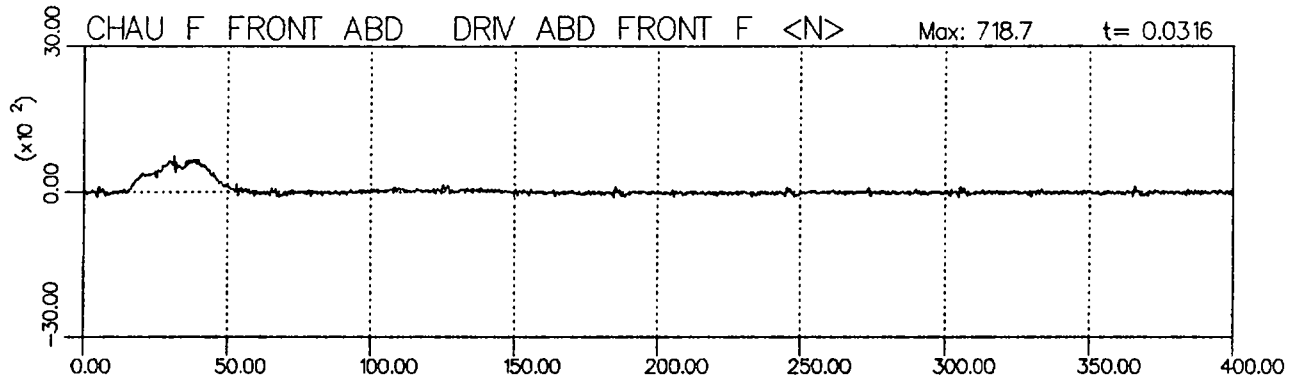
*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE

*: USUAL SCALE EXCEEDED

Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule NISSAN SENTRA 92
Vehicle

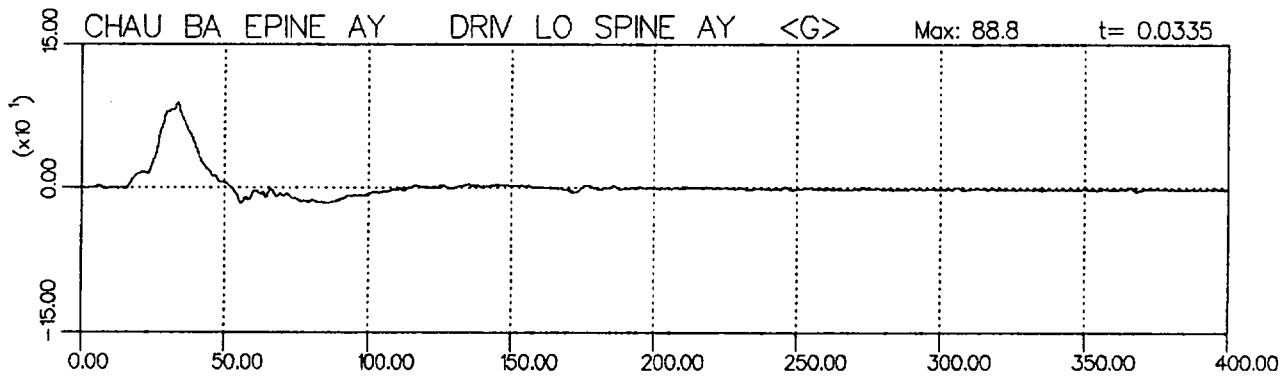
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

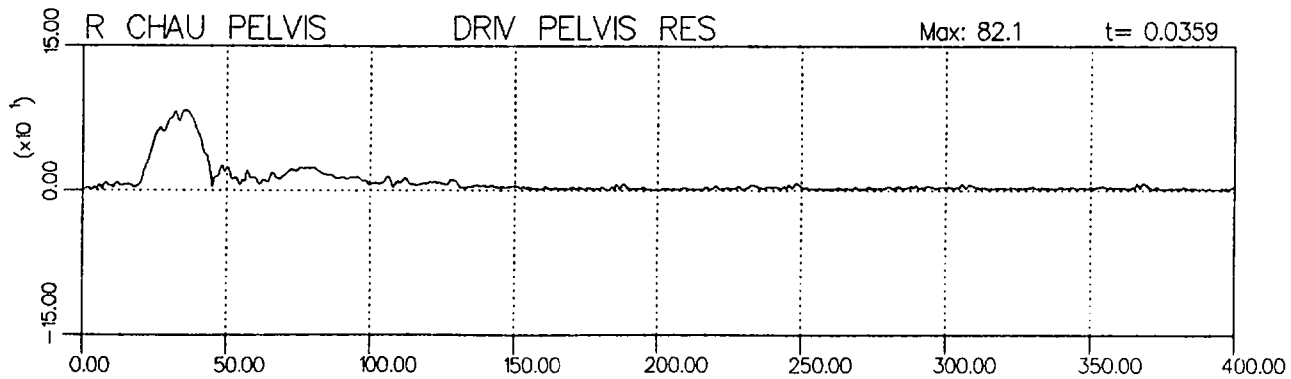
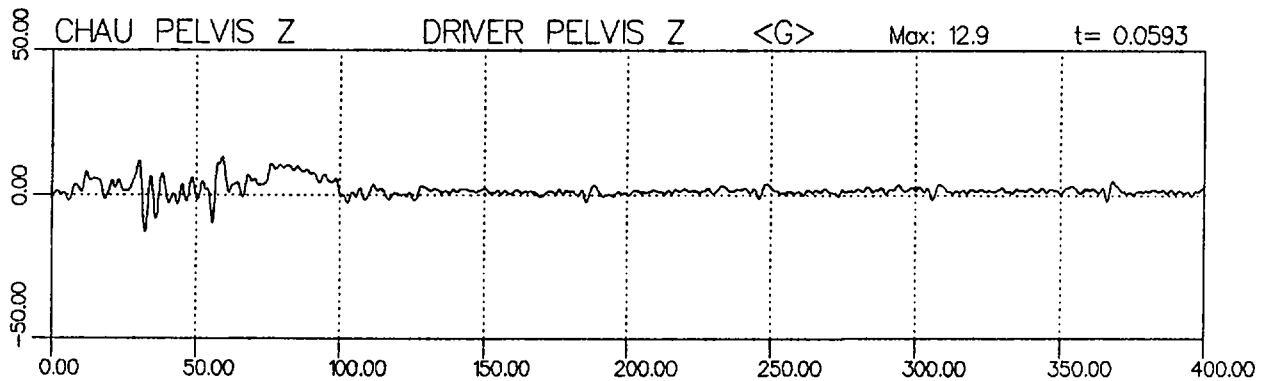
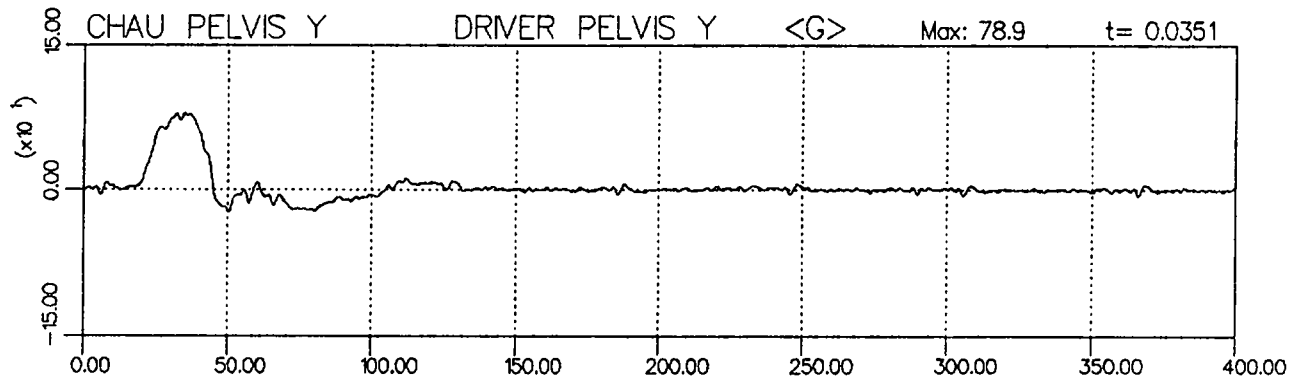
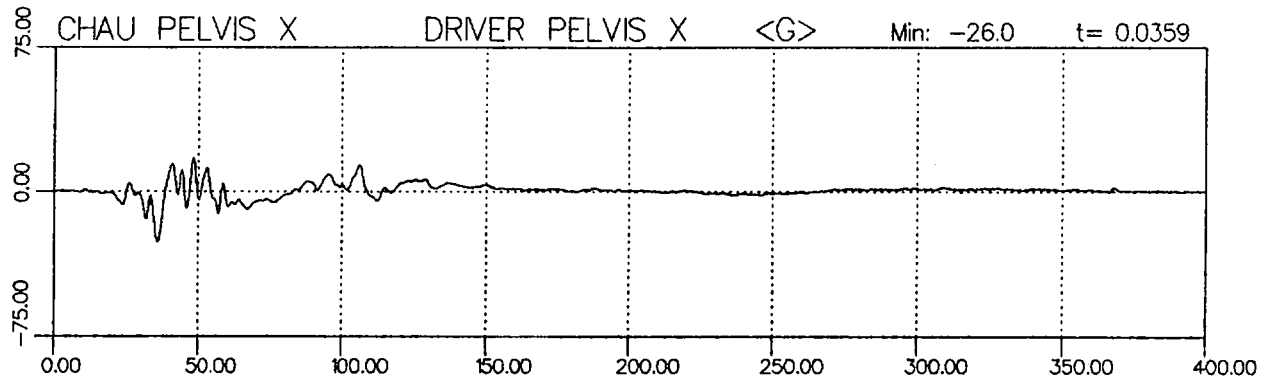
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

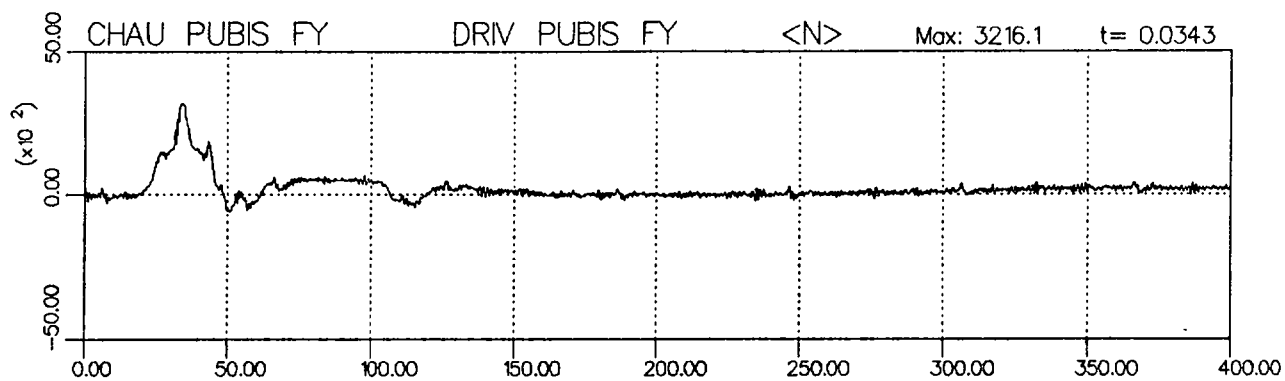
T.C. N° 92-157
T.C. No.



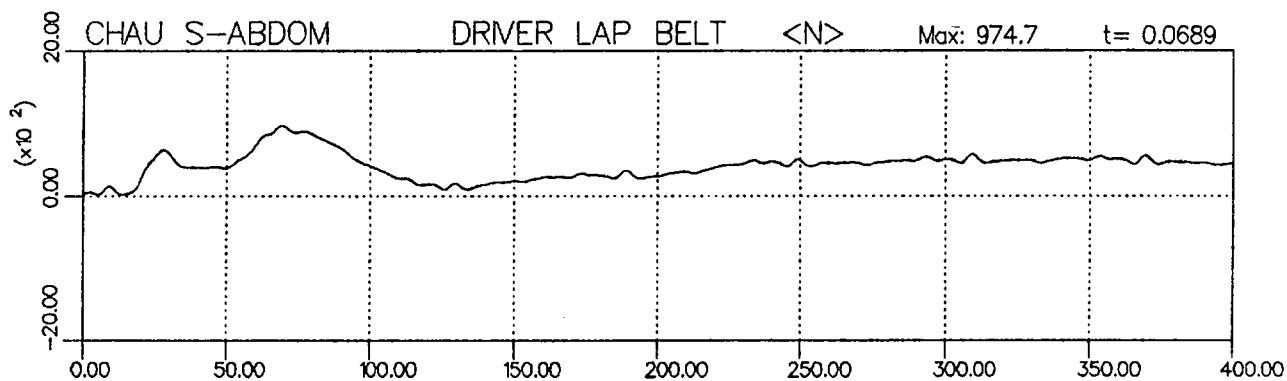
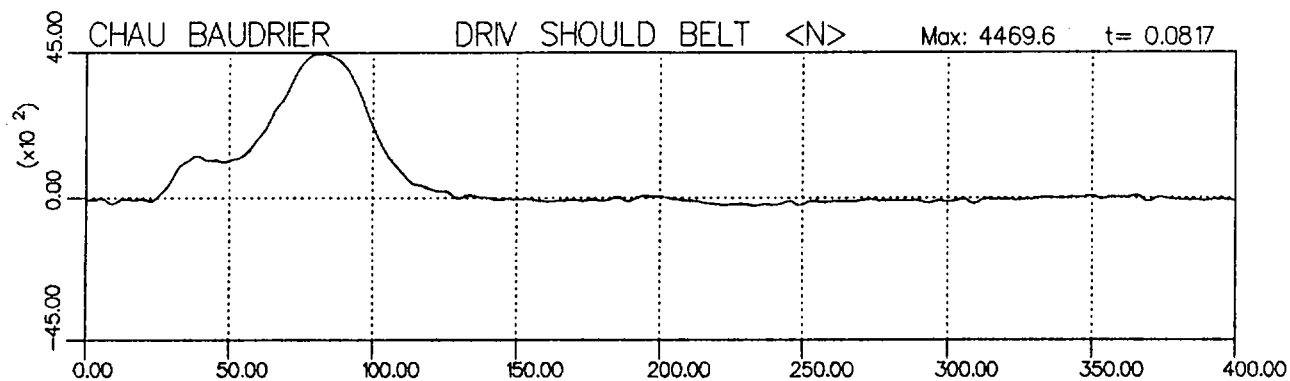
Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

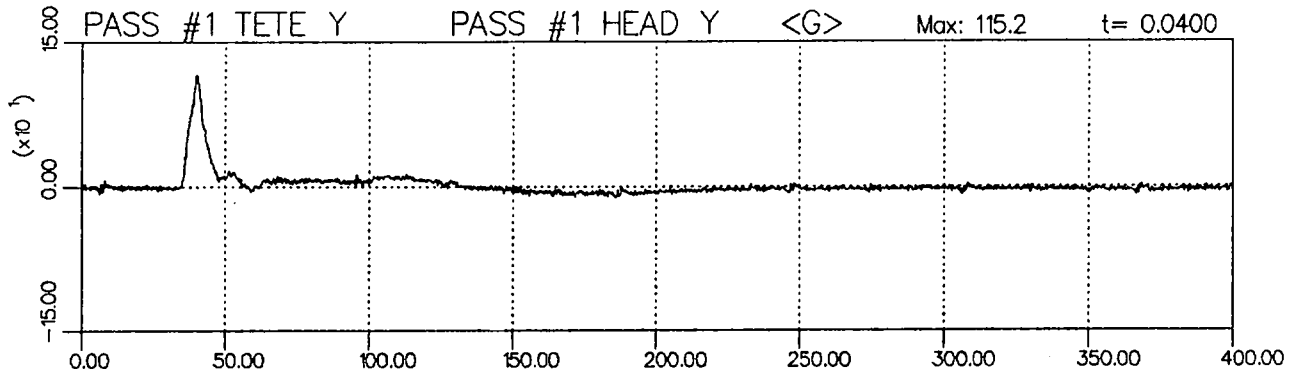


*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED

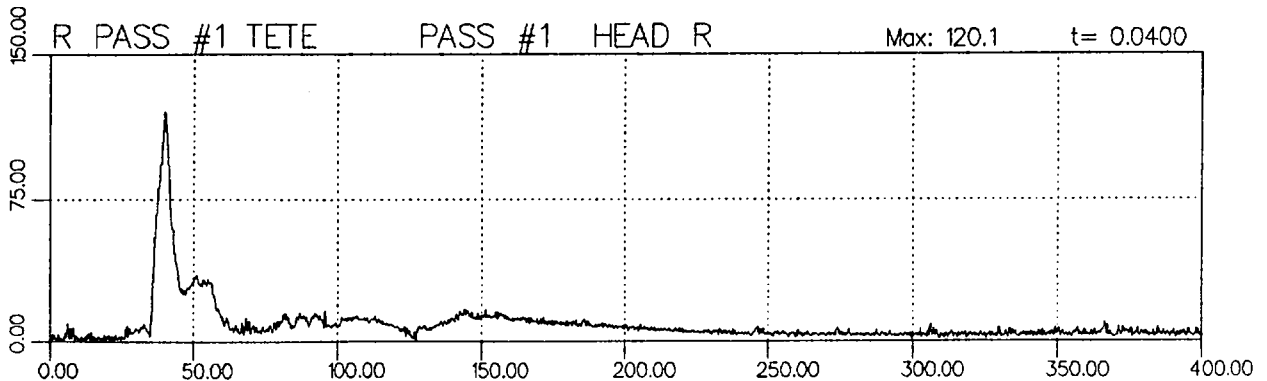
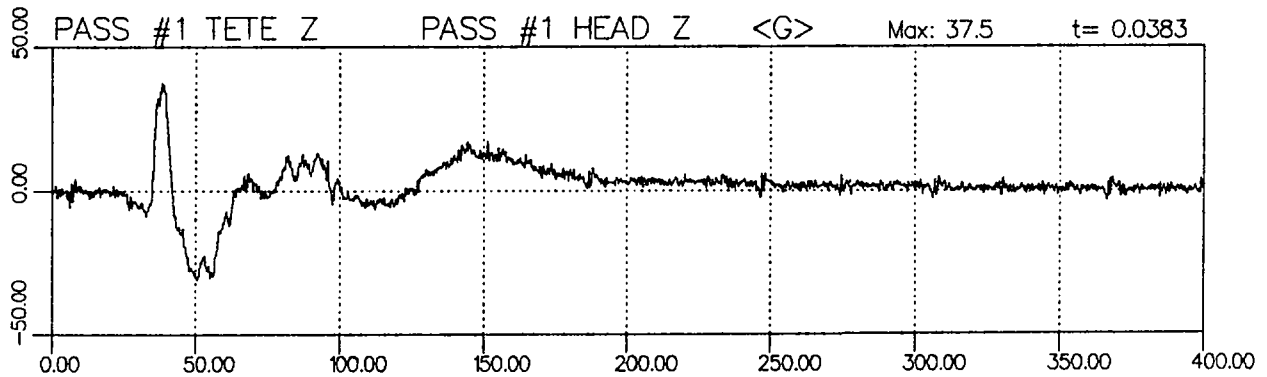
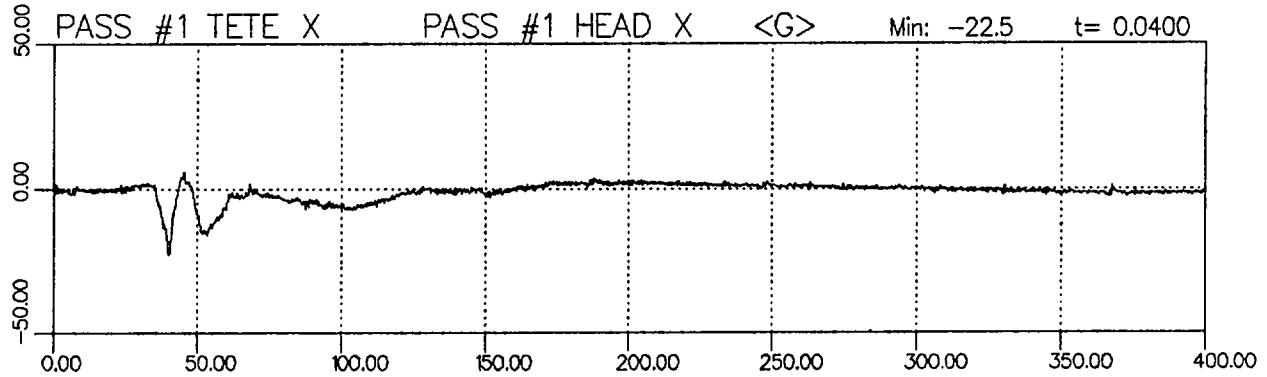
Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule NISSAN SENTRA 92
Vehicle

T.C. N° 92-157
T.C. No.



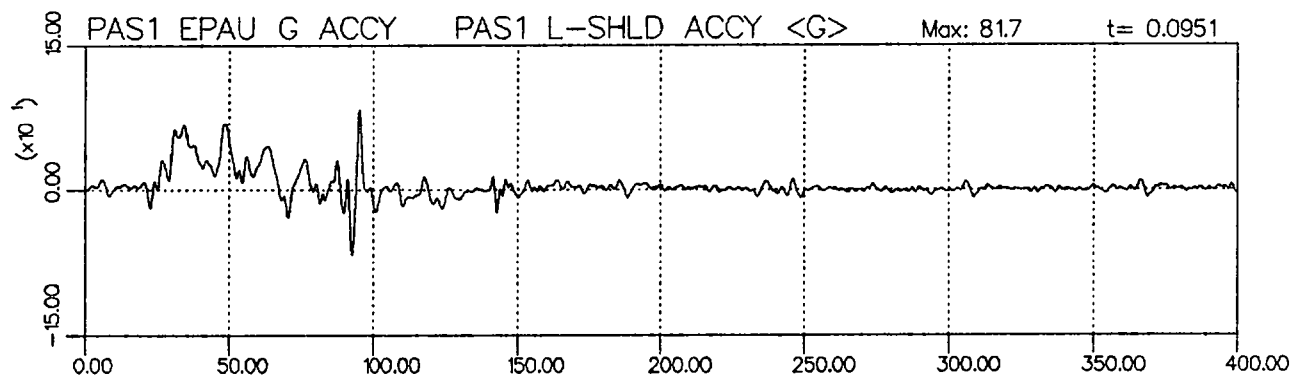
*



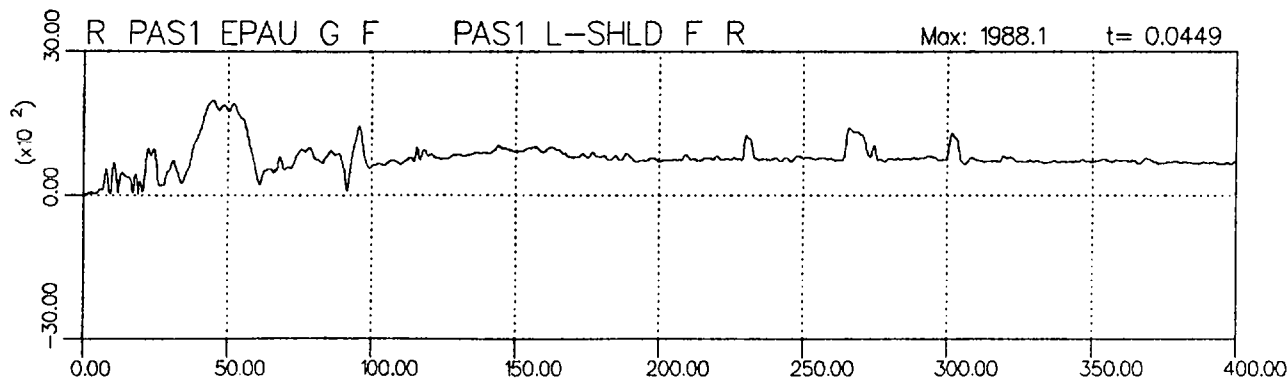
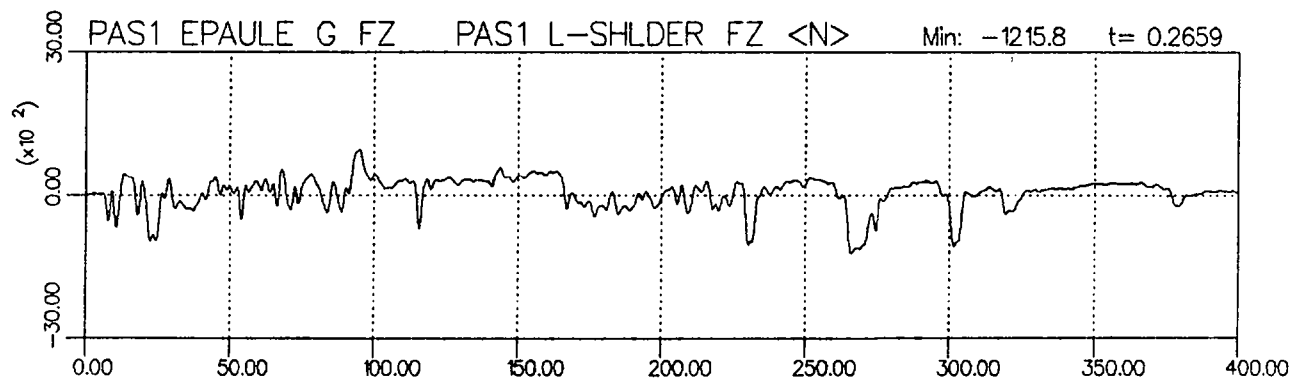
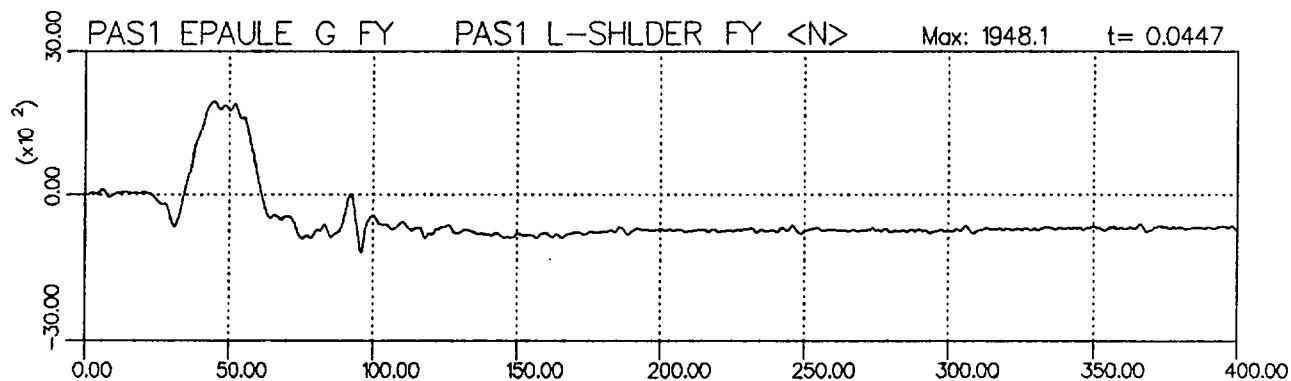
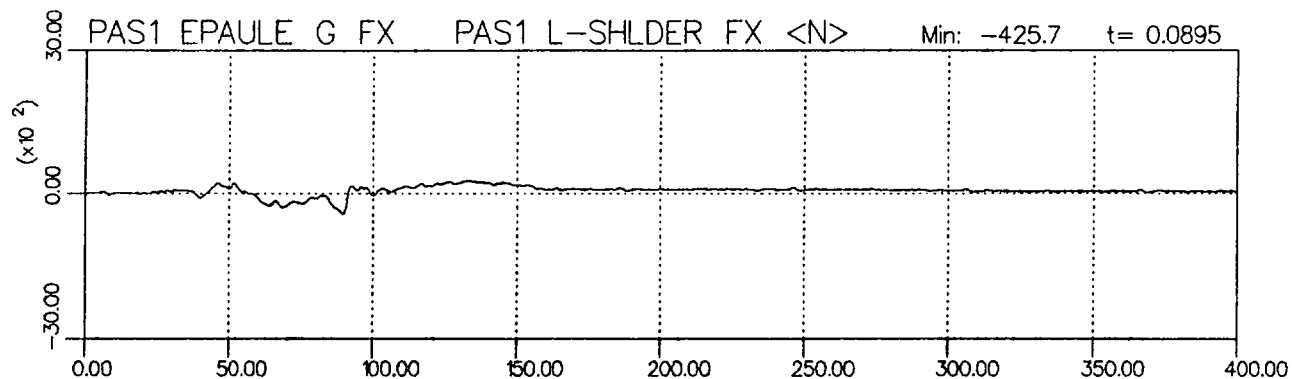
*

*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



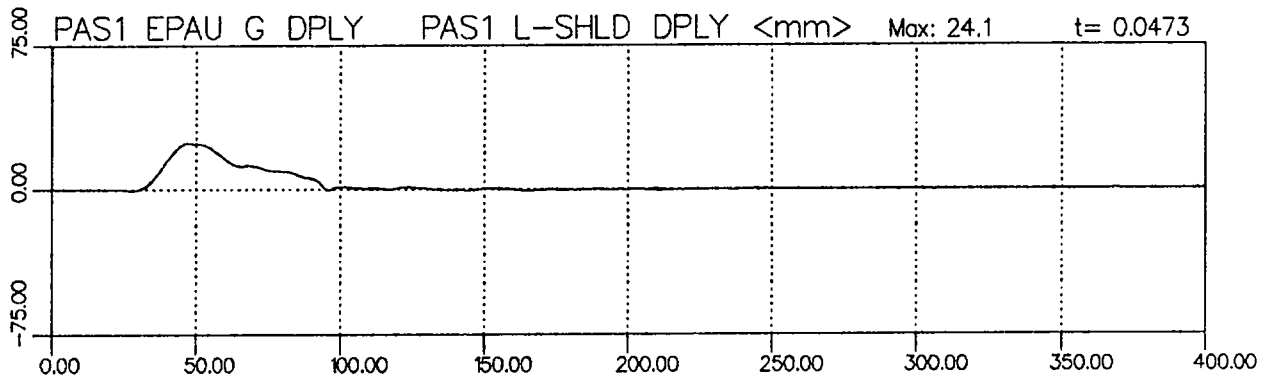
Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Vehicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

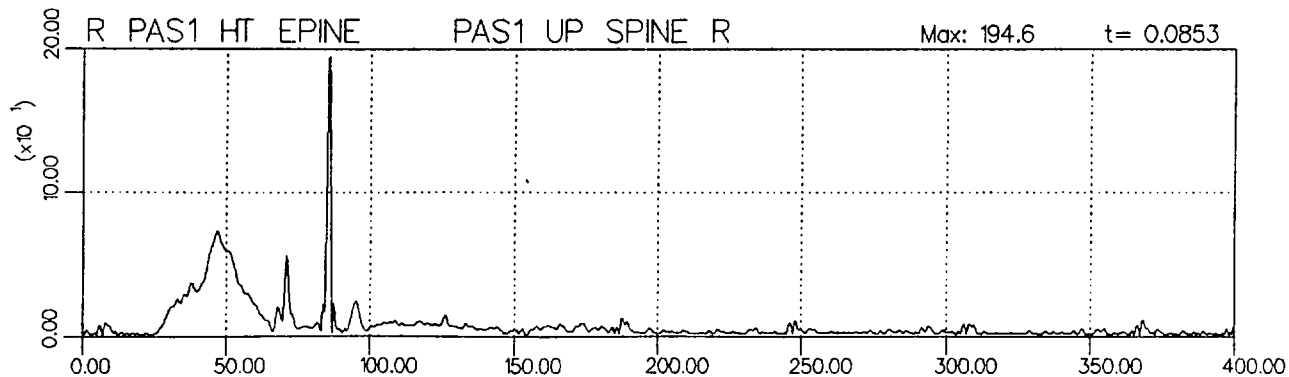
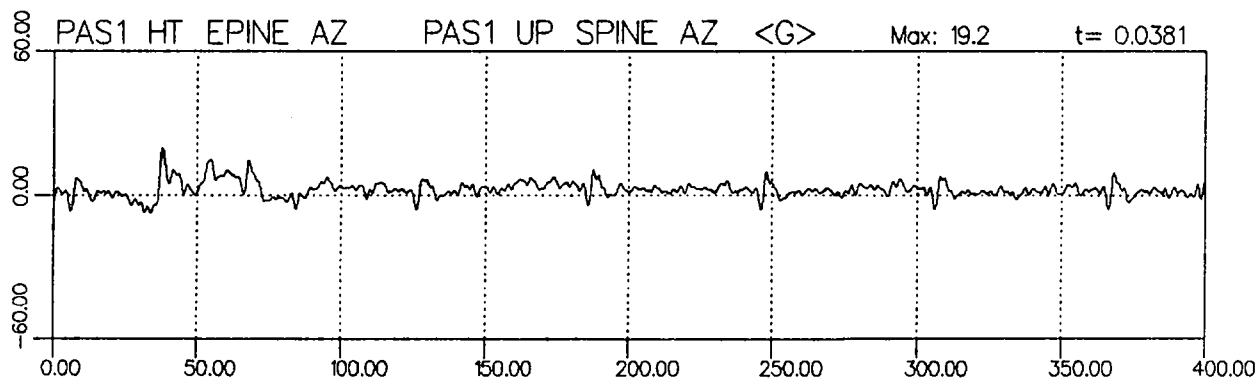
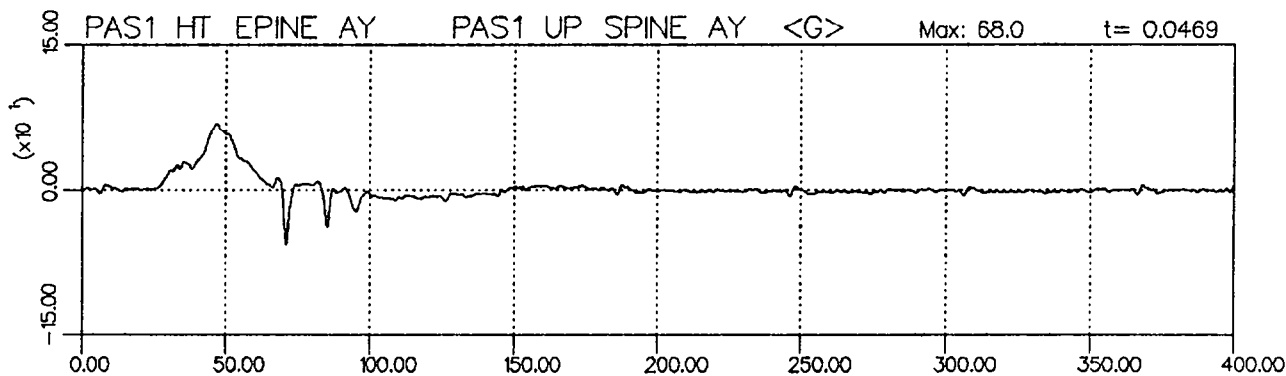
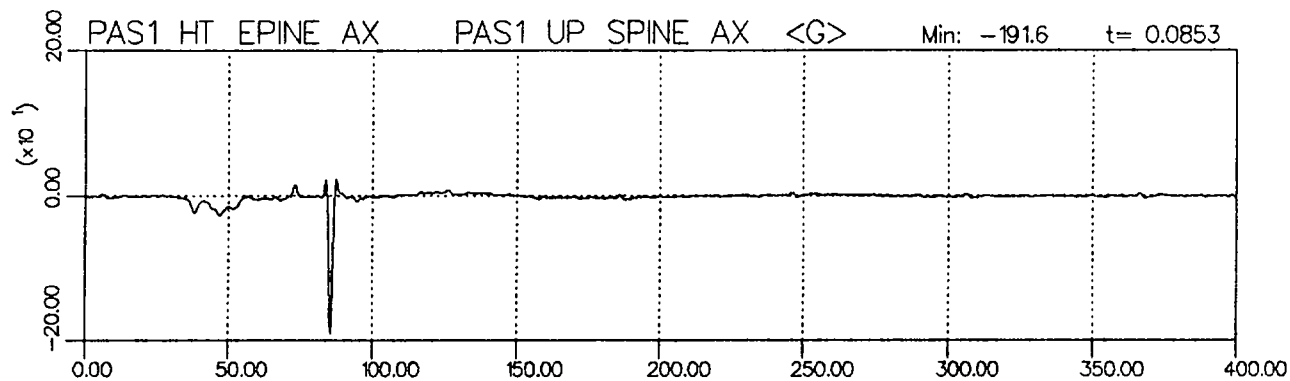
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule NISSAN SENTRA 92
Vehicle

T.C. N° 92-157
T.C. No.

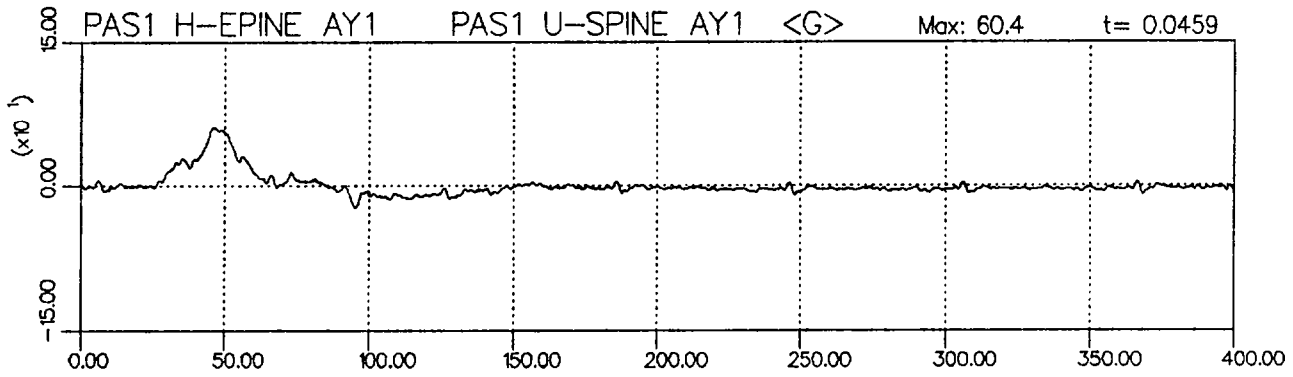


*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED

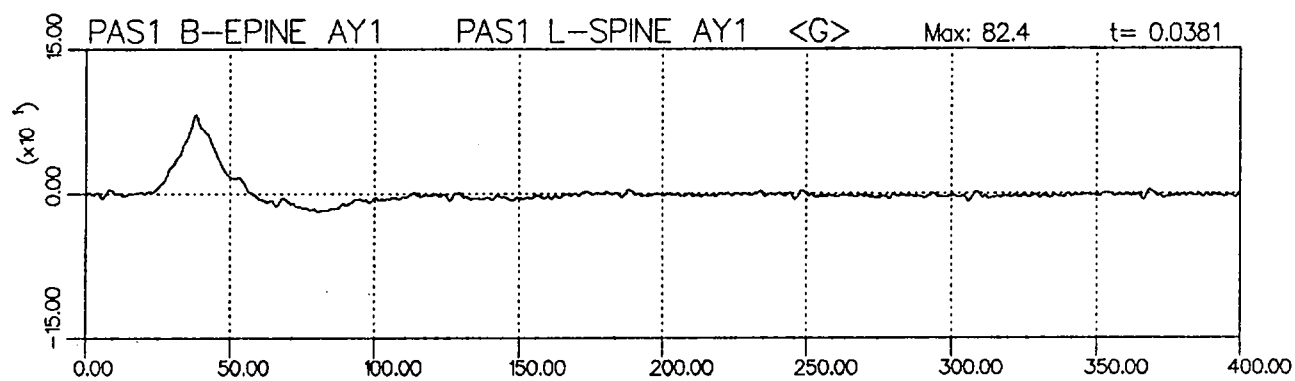
Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



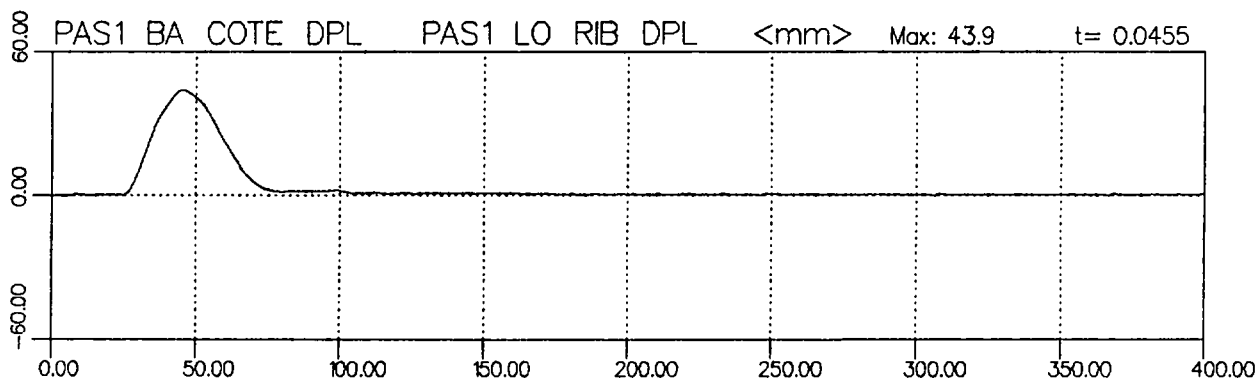
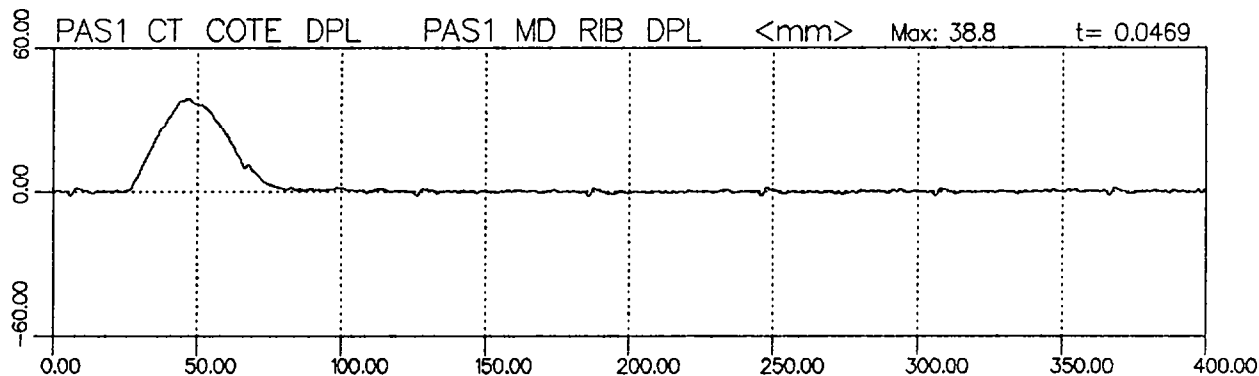
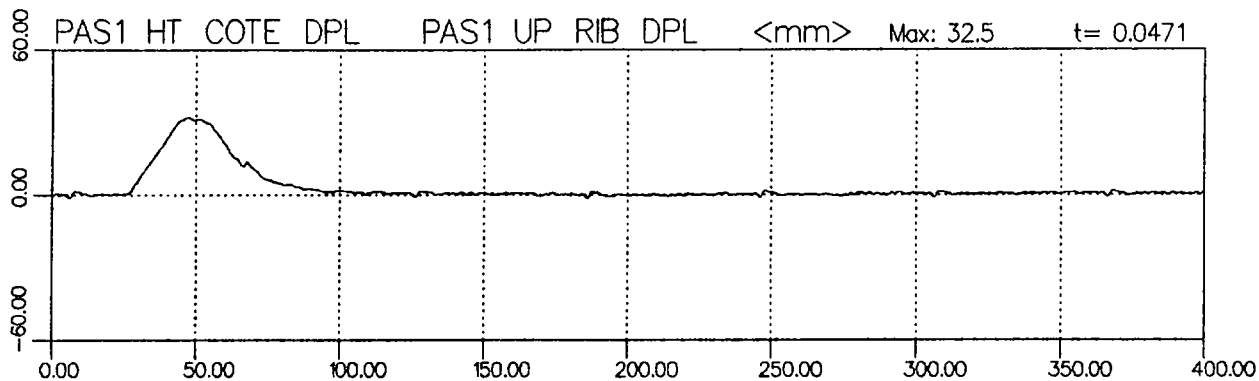
Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule NISSAN SENTRA 92
Vehicle

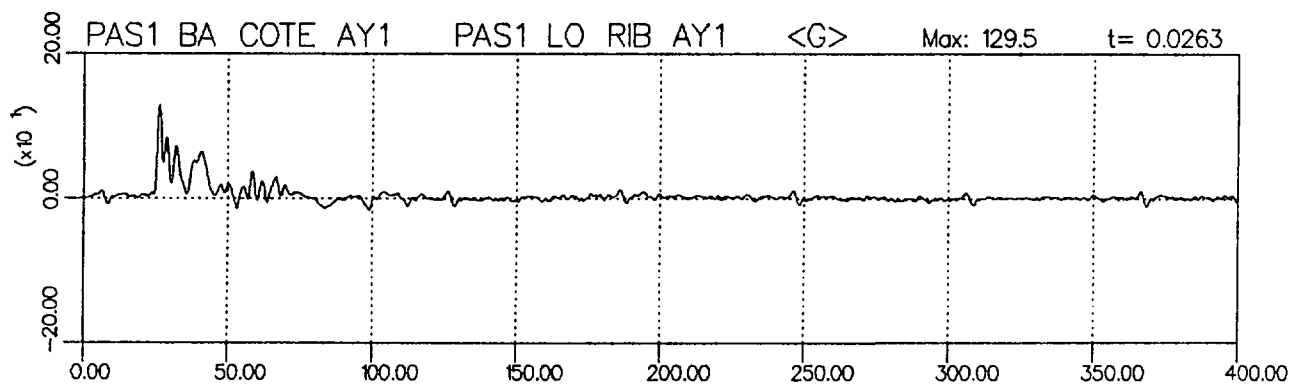
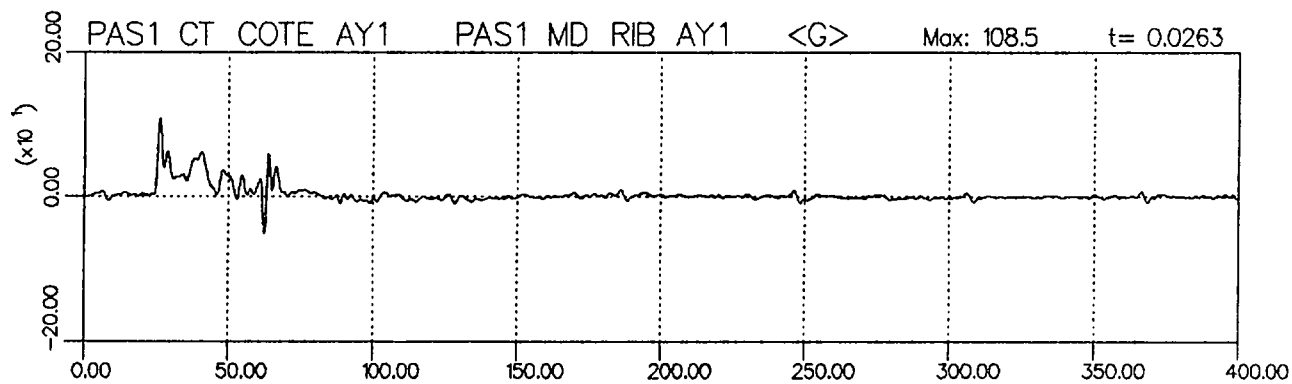
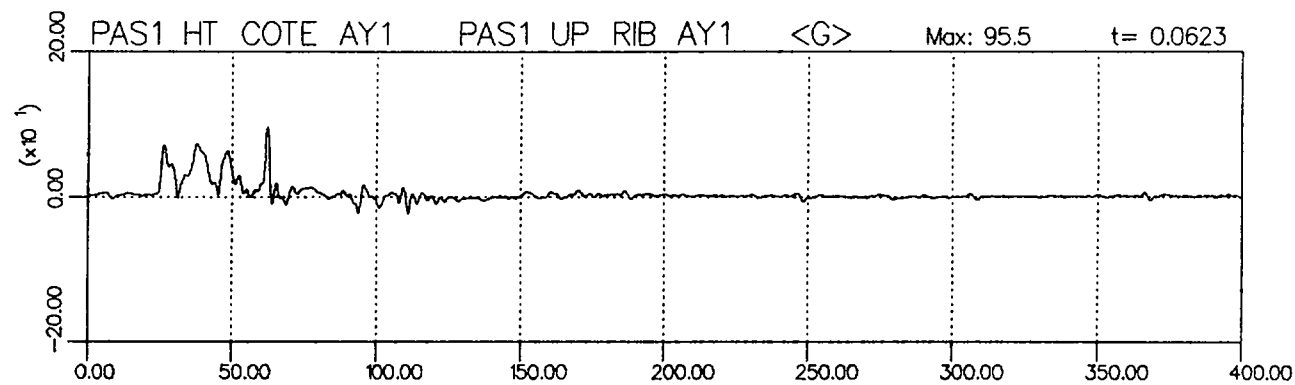
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule NISSAN SENTRA 92
Vehicle

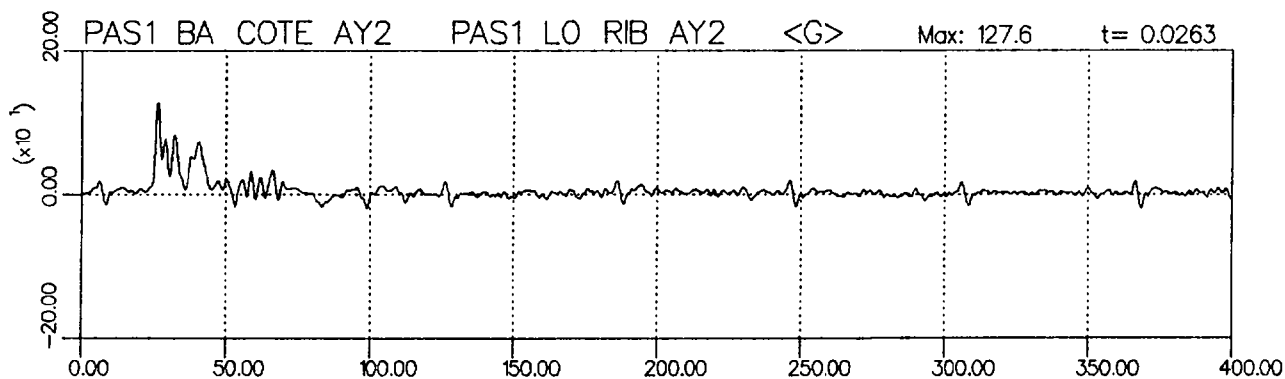
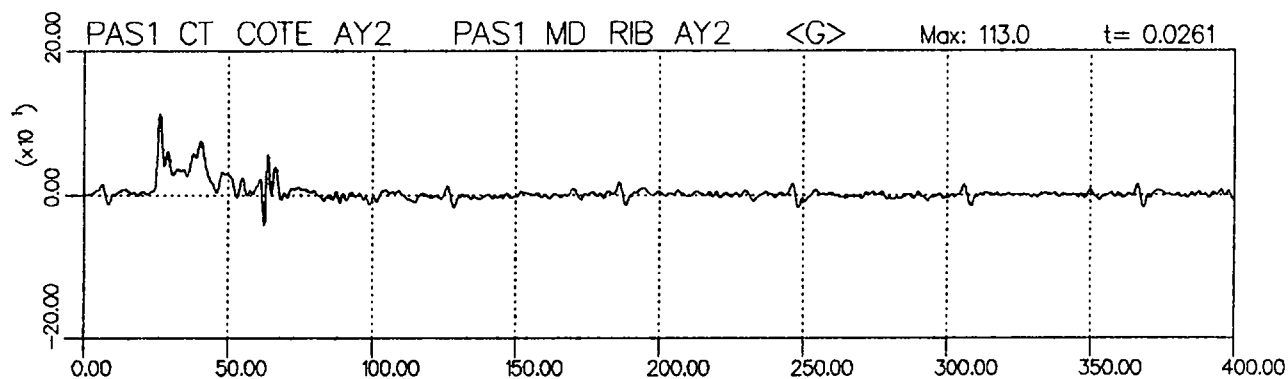
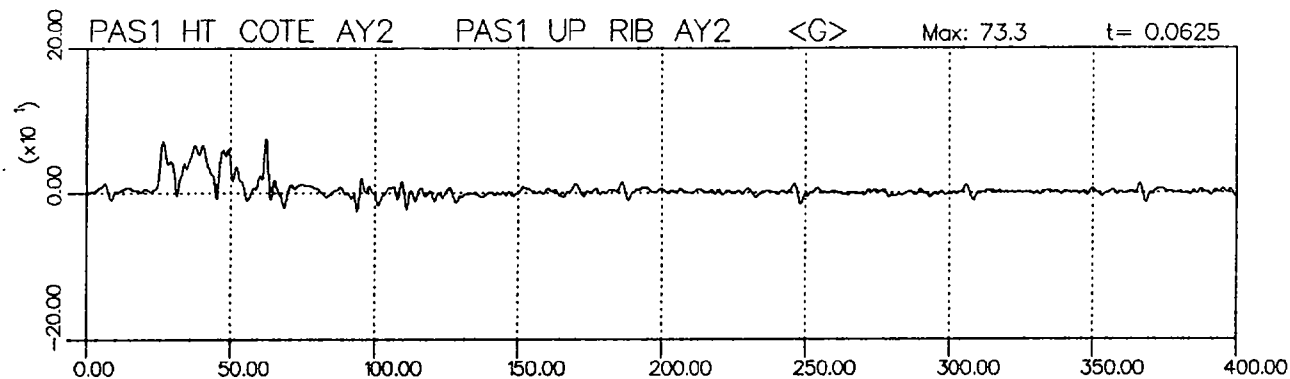
T.C. N° 92-157
T.C. No.



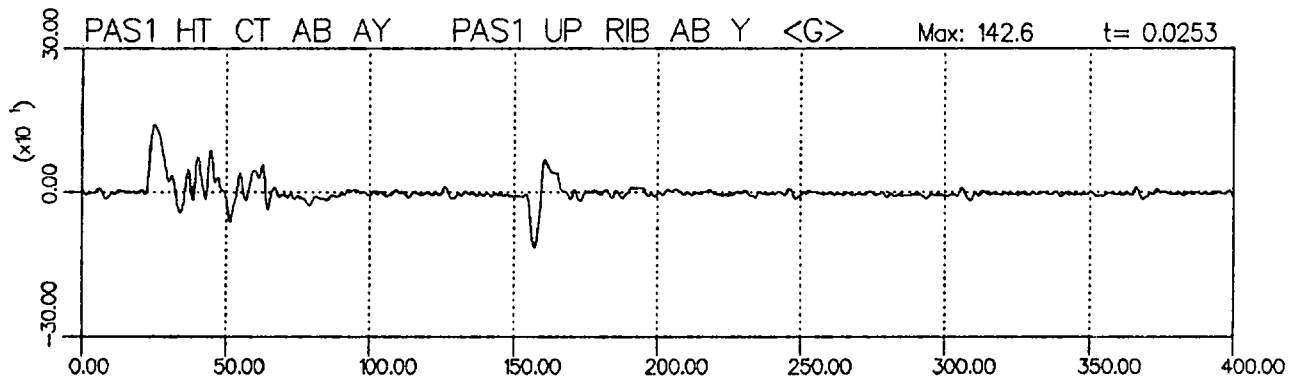
Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule NISSAN SENTRA 92
Vehicle

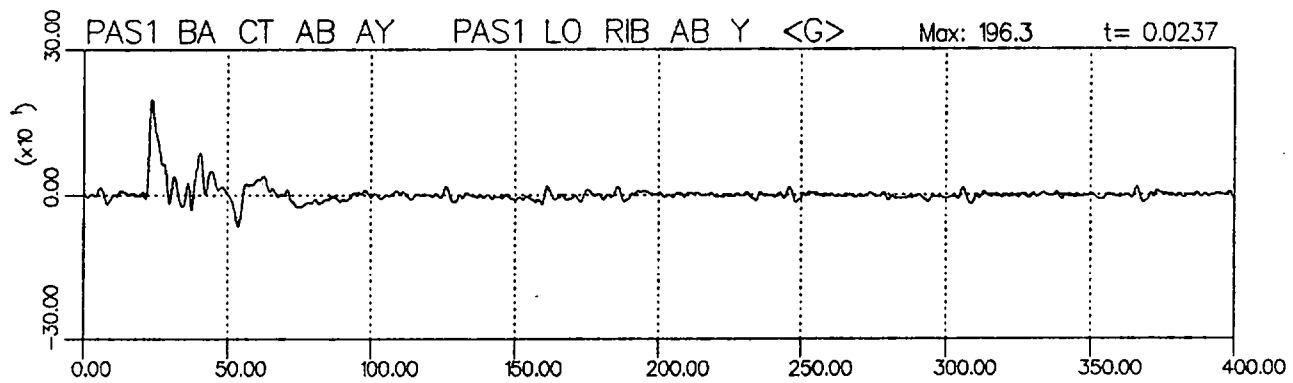
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



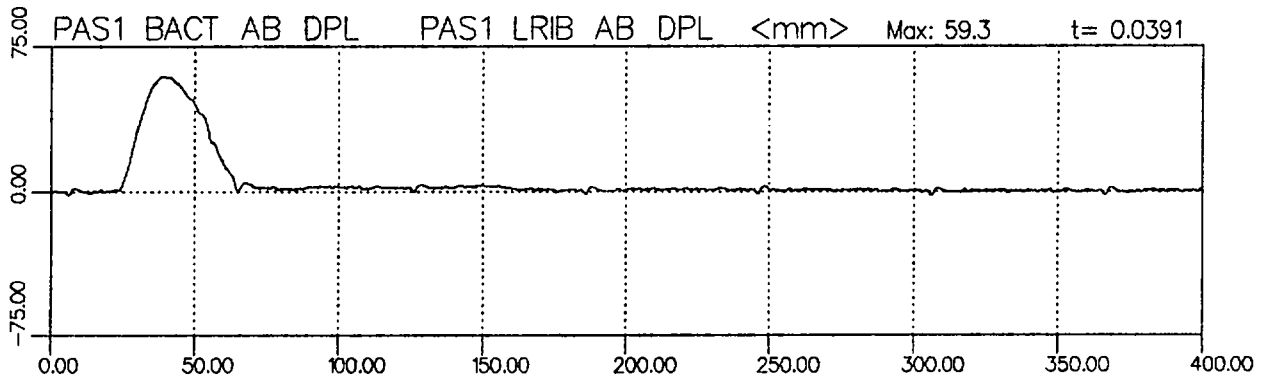
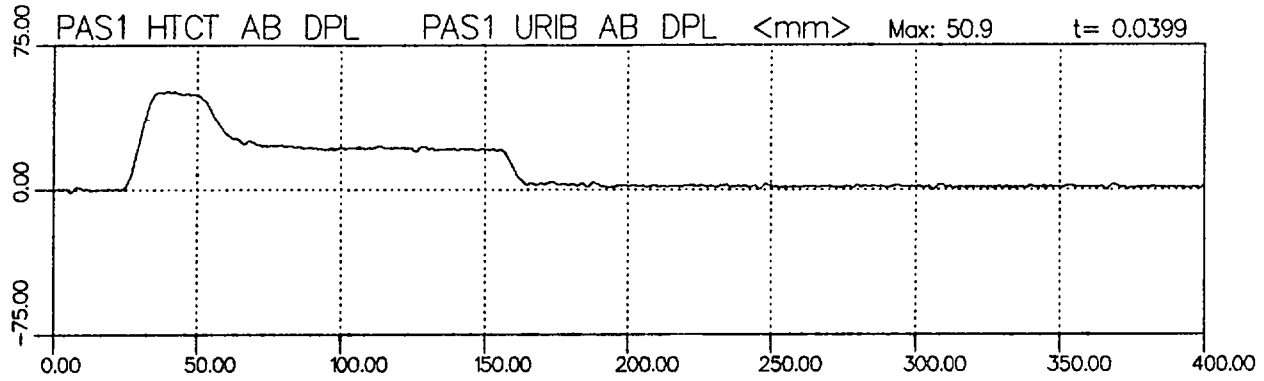
Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

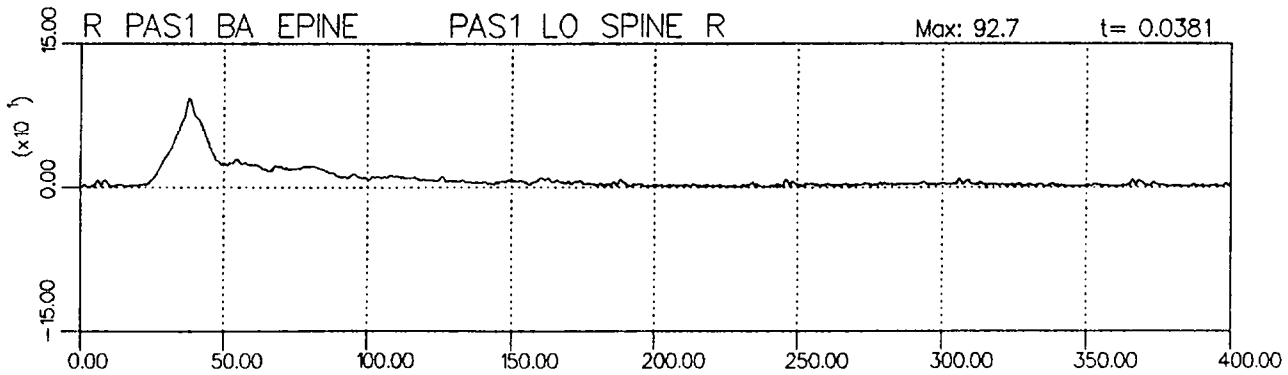
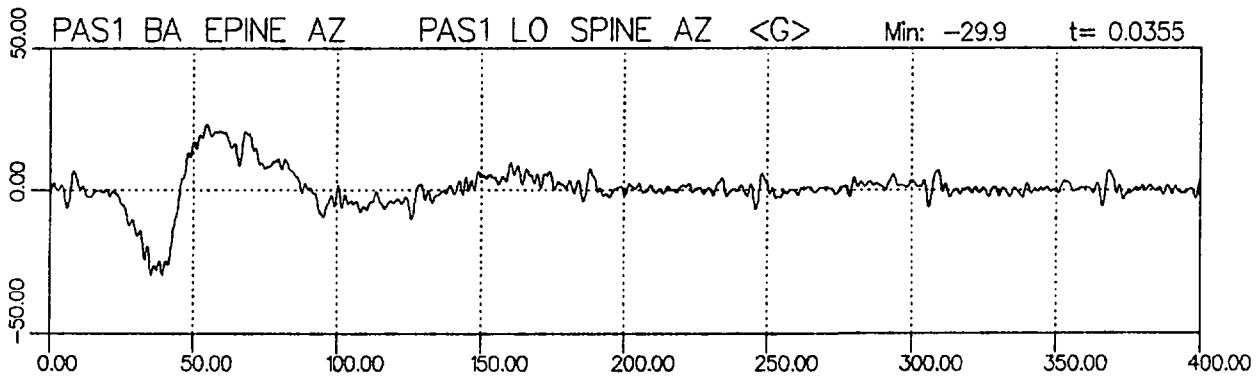
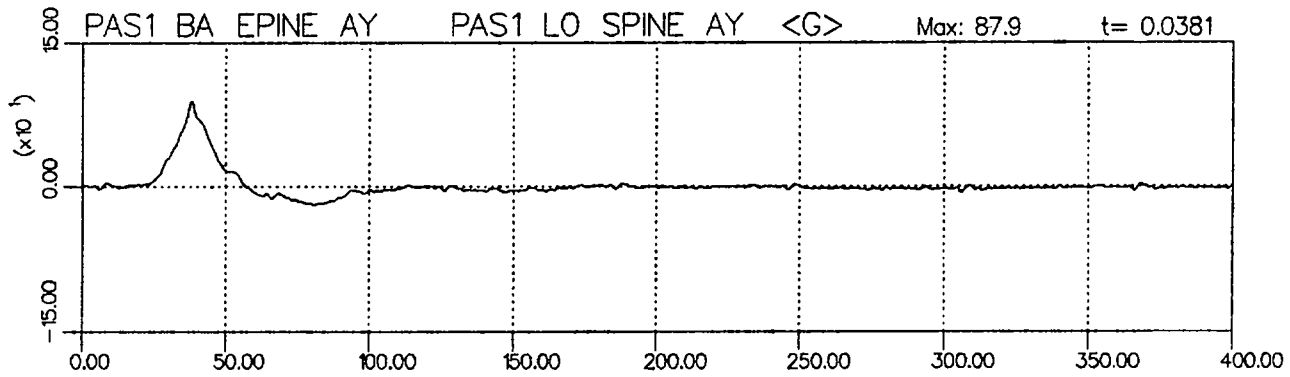
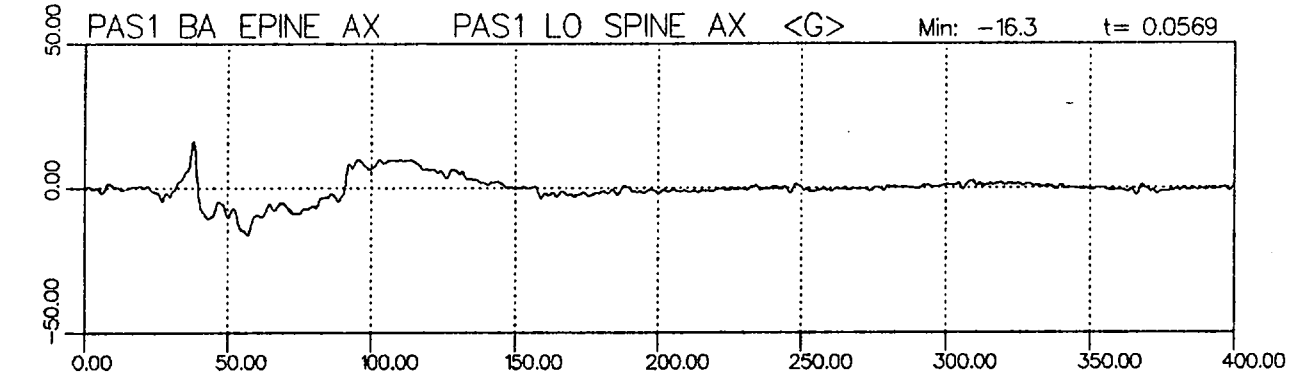
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

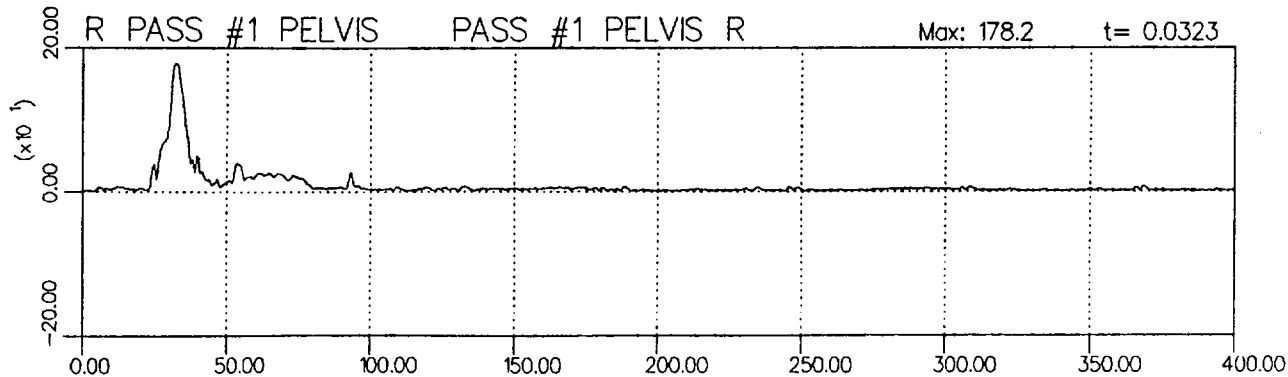
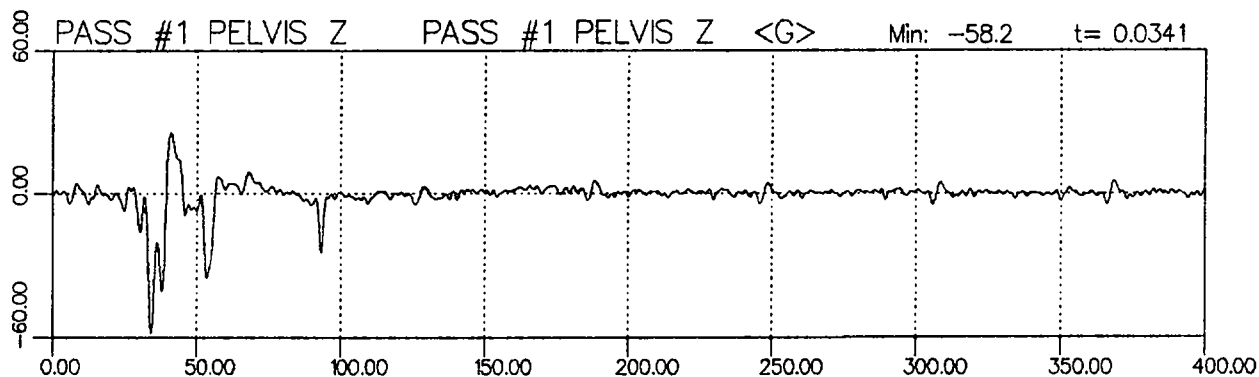
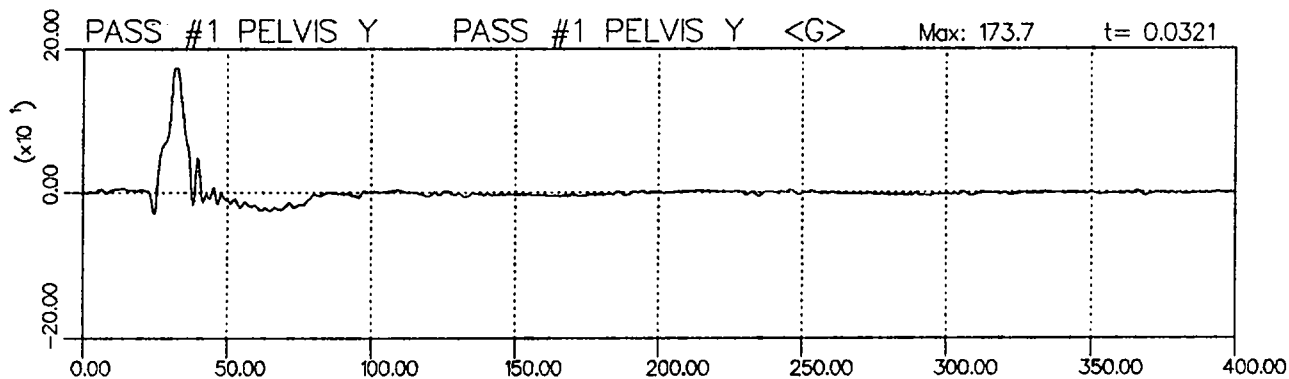
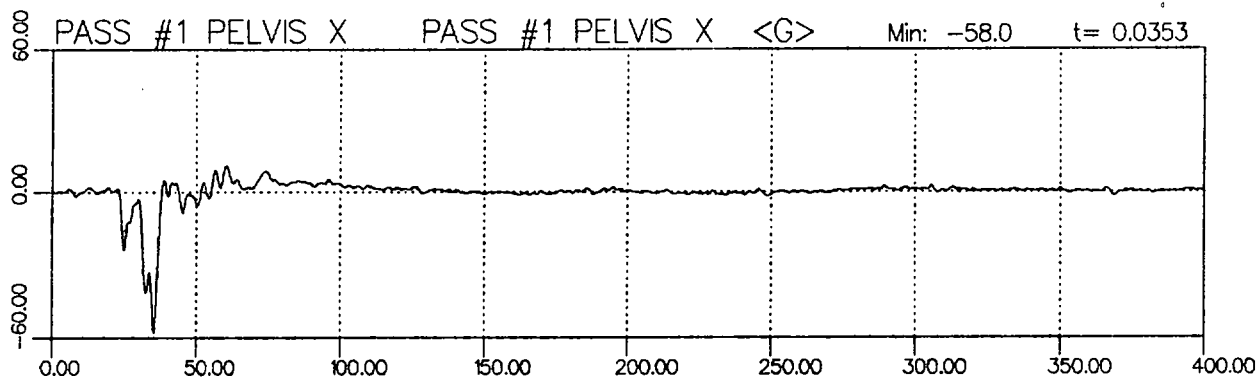
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



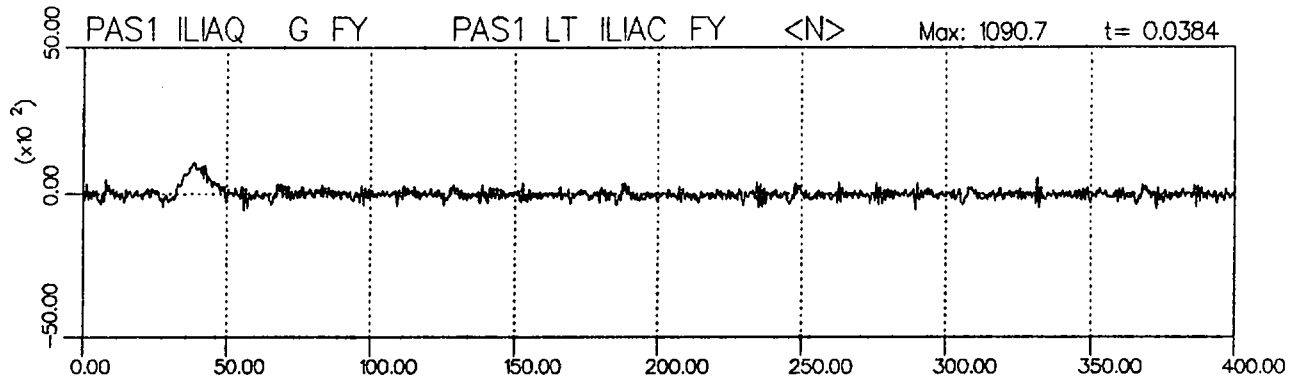
*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE

*: USUAL SCALE EXCEEDED

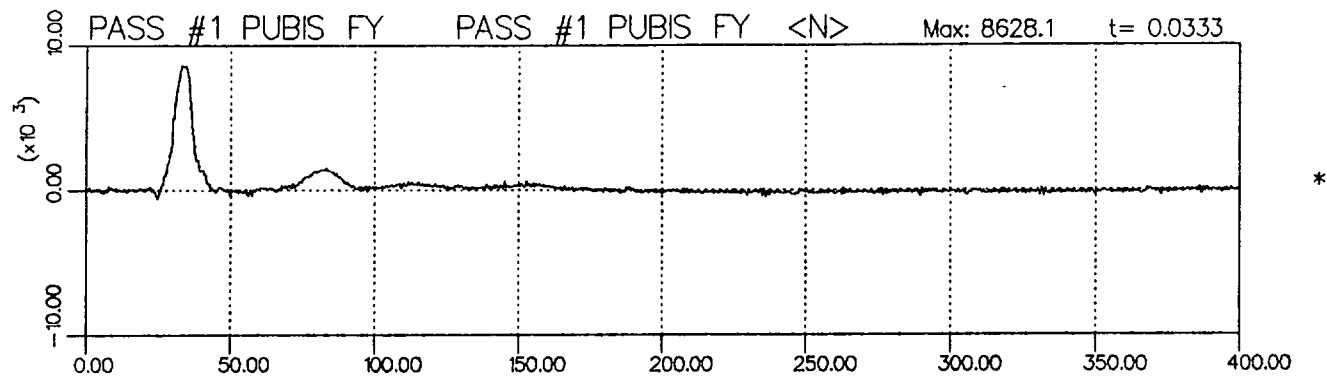
Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



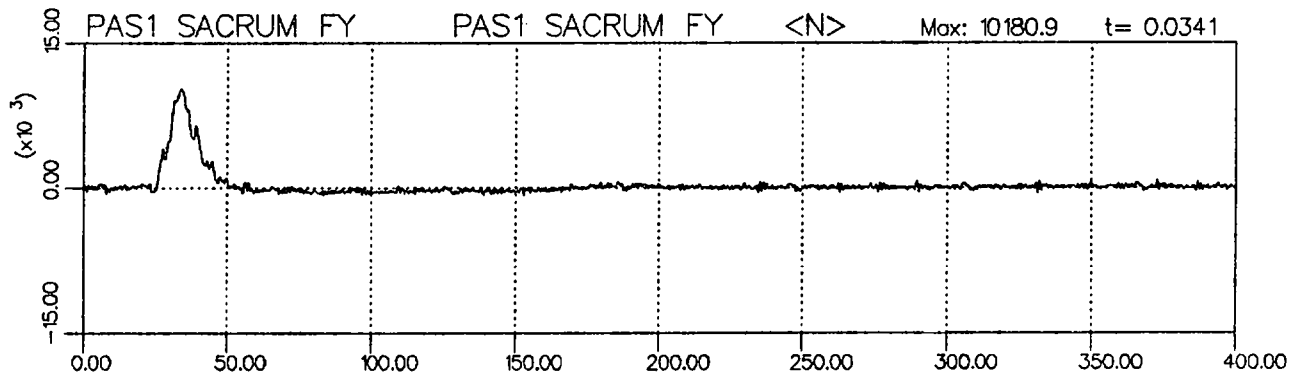
Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE

*: USUAL SCALE EXCEEDED

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

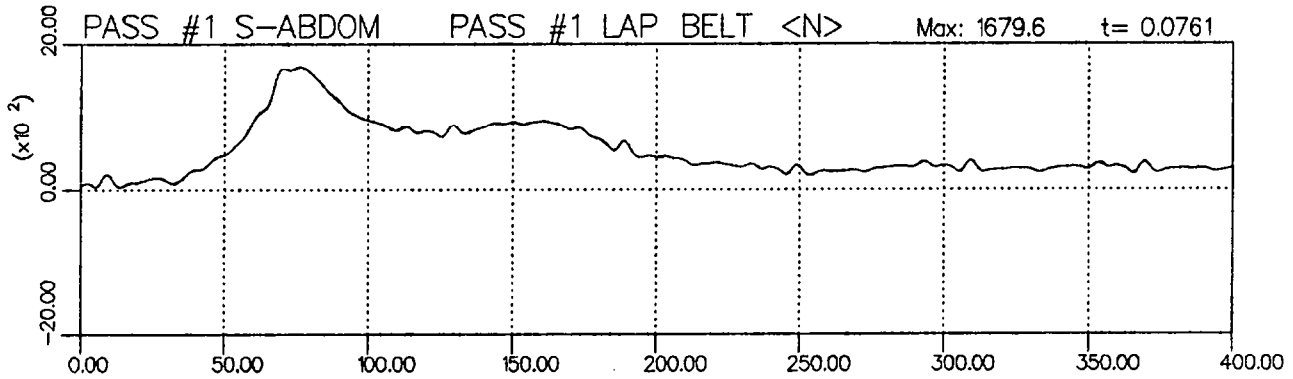
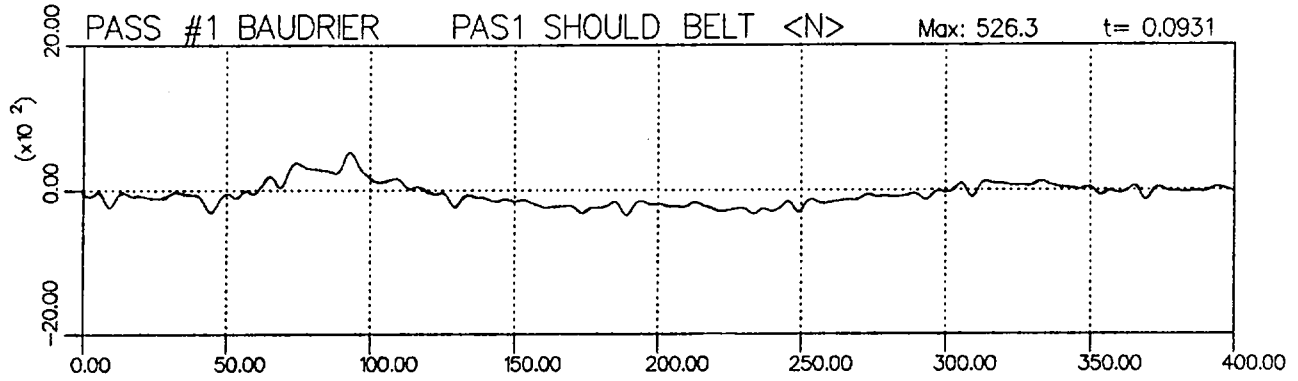


*: ECHELLE HABITUELLE DÉPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED

Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule NISSAN SENTRA 92
Vehicle

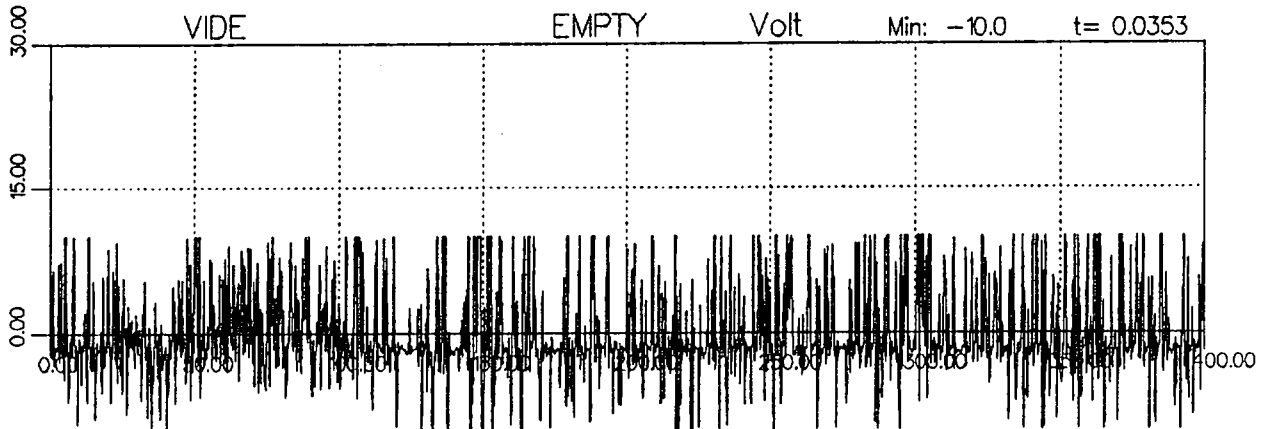
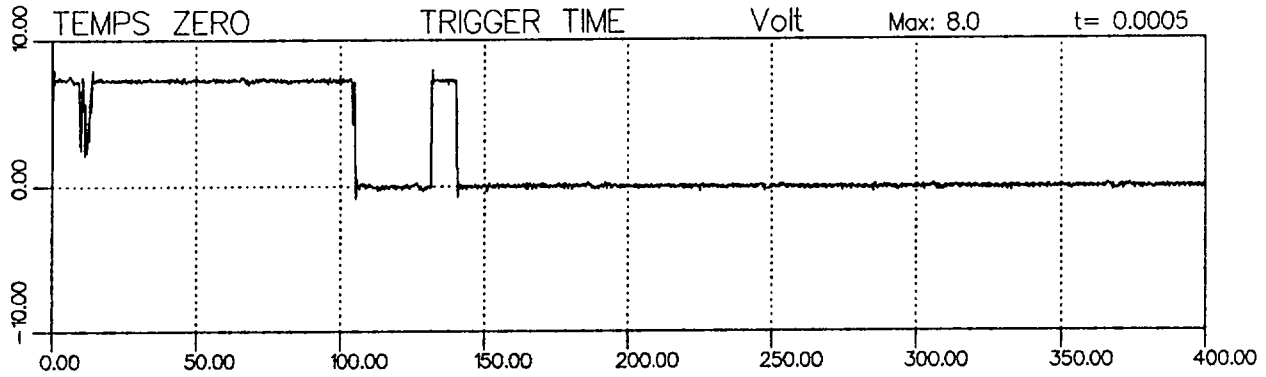
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20--OCT--92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

CRITERE DE BLESSURE DE LA TETE / HEAD INJURY CRITERIA (HIC)

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	370.84	0.0396	0.0538	0.0142	Lim15
	370.84	0.0396	0.0538	0.0142	Lim36
	370.84	0.0396	0.0538	0.0142	Sans limite de temps No time limit
	N/A	N/A	N/A	N/A	Temps de contact Contact duration (1)

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	446.36	0.0364	0.0431	0.0067	Lim15
	446.36	0.0364	0.0431	0.0067	Lim36
	446.36	0.0364	0.0431	0.0067	Sans limite de temps No time limit
	N/A	N/A	N/A	N/A	Temps de contact Contact duration (1)

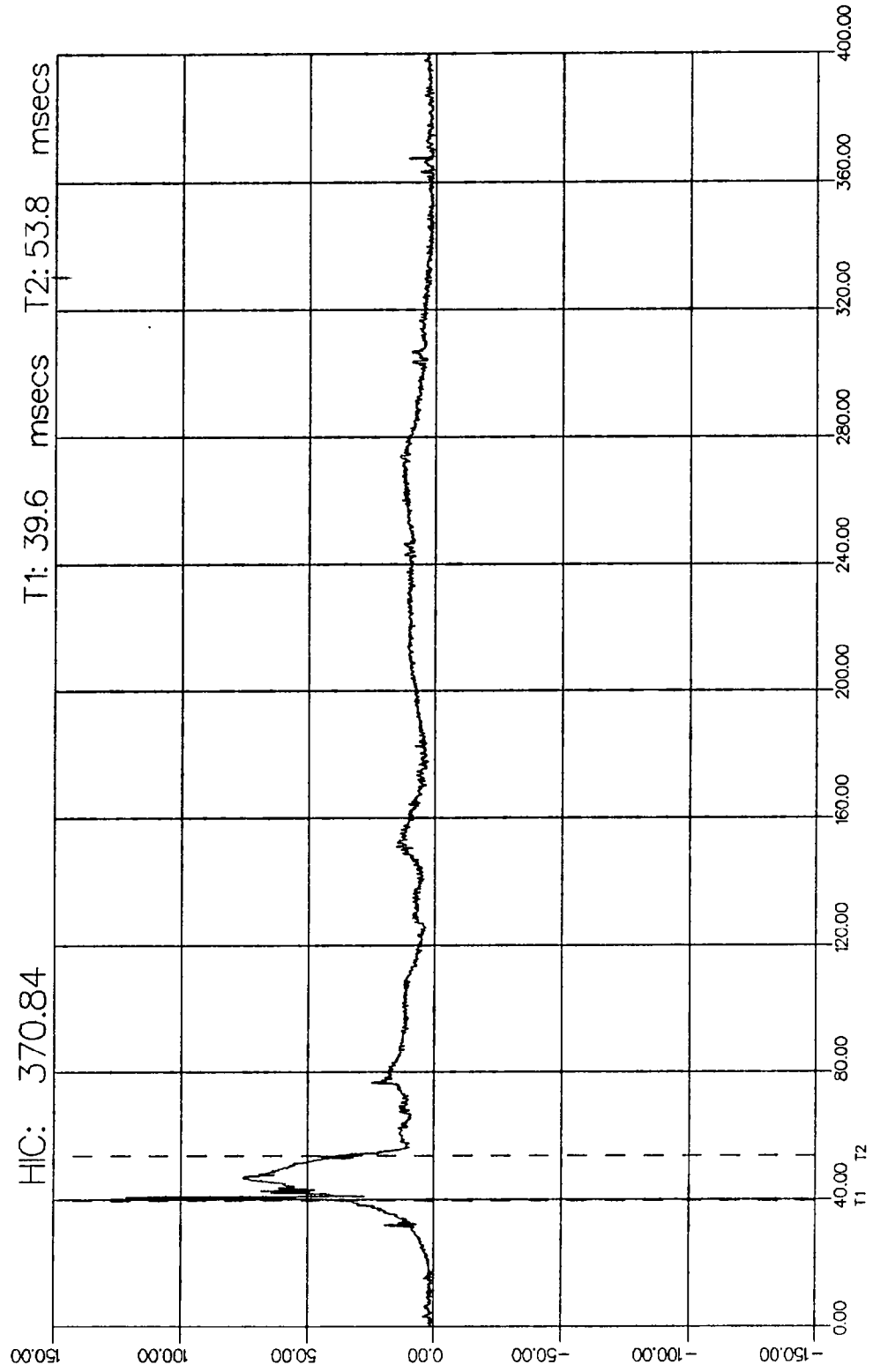
(1) L'algorithme ne fait pas la différence entre les contacts du menton au thorax et les autres contacts
The algorithm does not discriminate the chin to thorax contacts from other contacts

ESSAI DE COLLISION
 COLLATA/W USM0827DEG.

BARRIER IMPACT TEST
 COLLATA/W USM0827DEG.

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	I.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R





Transport Canada
C.E.V.A.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

Date de collision
Date impacted 20-OCT-92

COLLATA/W USMOB 27 DEG.

COLLATA/W USMOB 27 DEG.

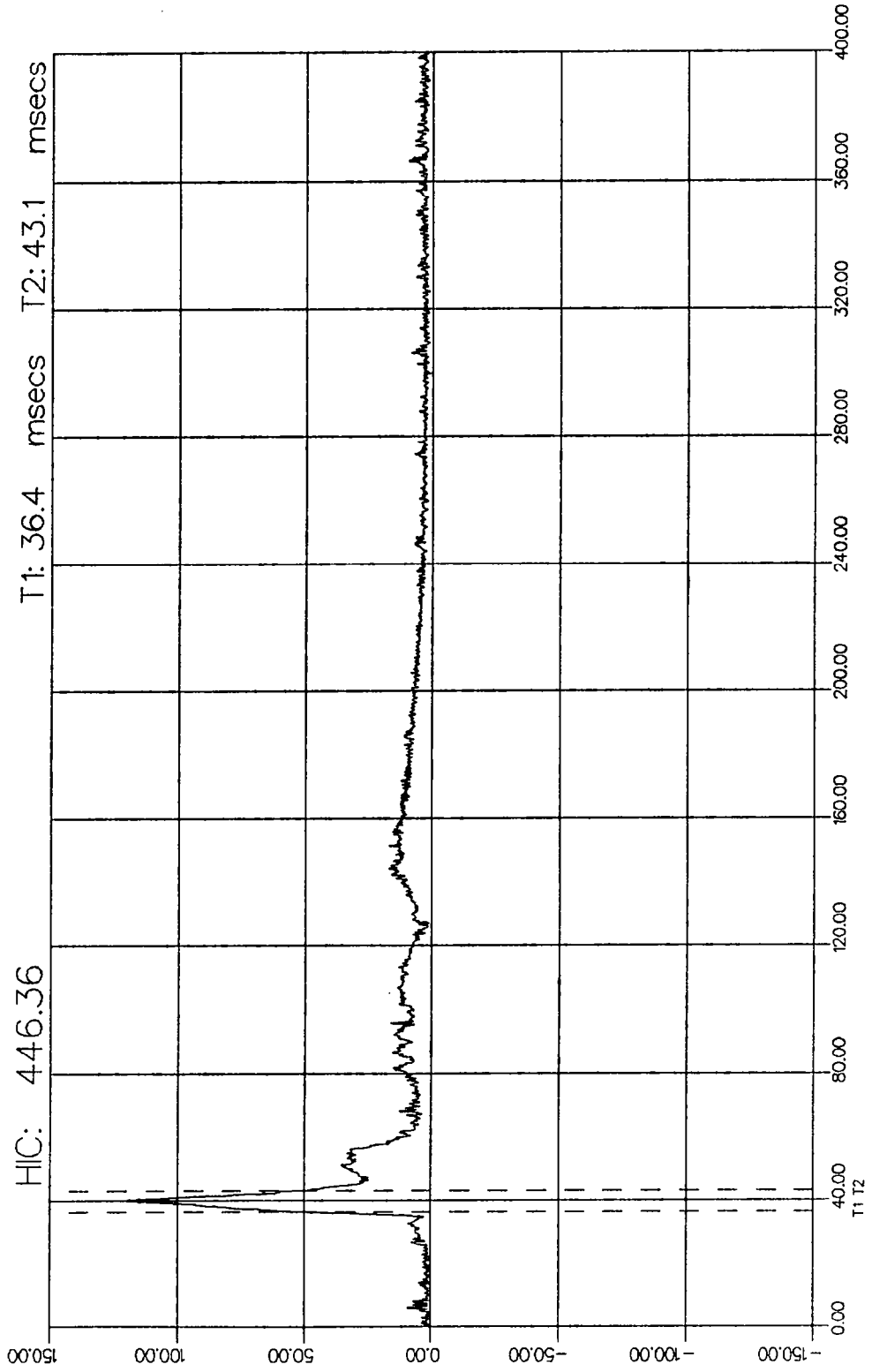
Véhicule
Vehicle

NISSAN SENTRA 92

T.C. N°
T.C. No.

92-157

R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R



Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

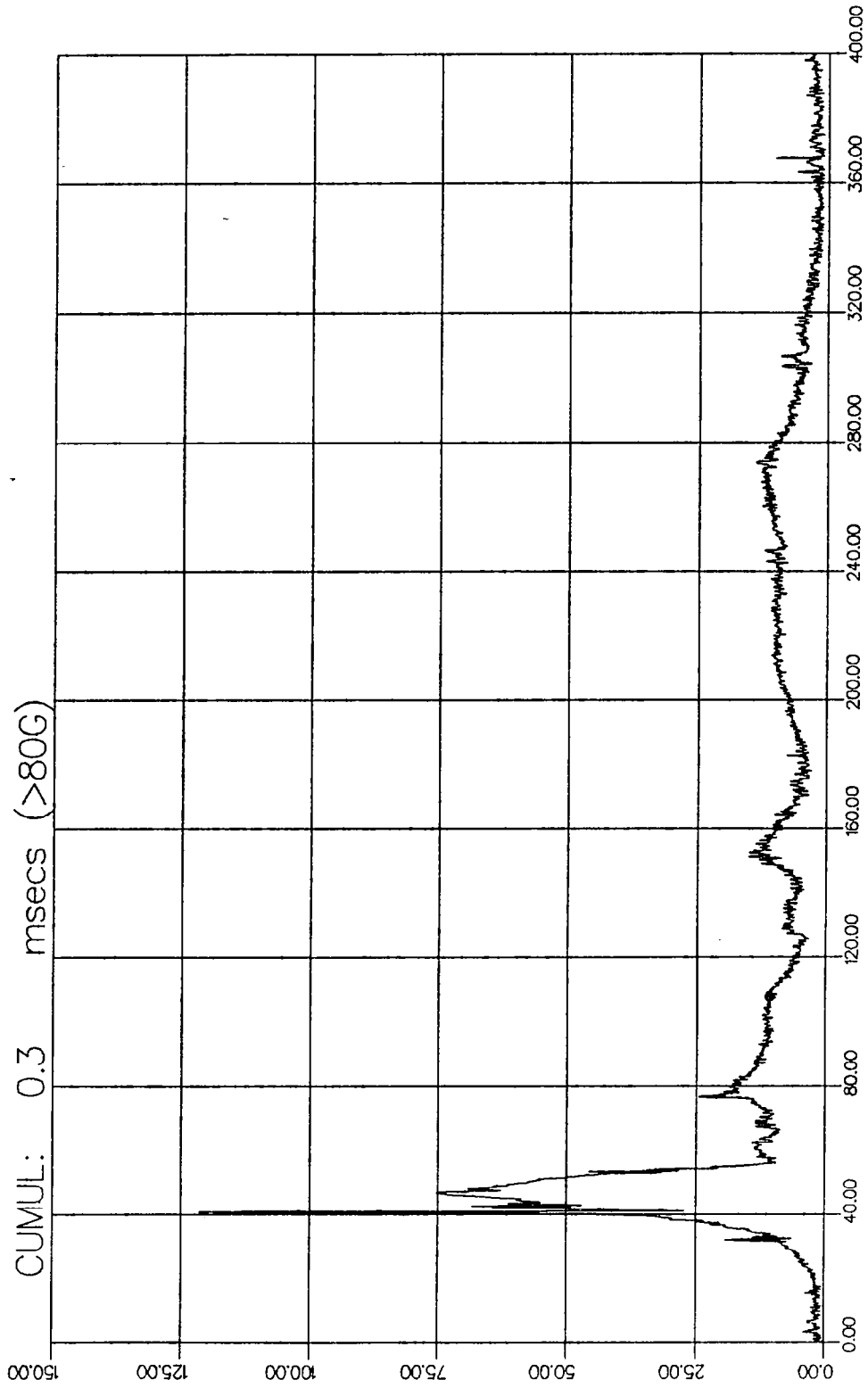
ACCELERATION DE LA TETE > 80 G / HEAD ACCELERATION > 80 G

Nom du canal Channel name	Cumulative Int. Cumulatif
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	0.0003 (Sec)

Nom du canal Channel name	Cumulative Int. Cumulatif
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	0.0036 (Sec)

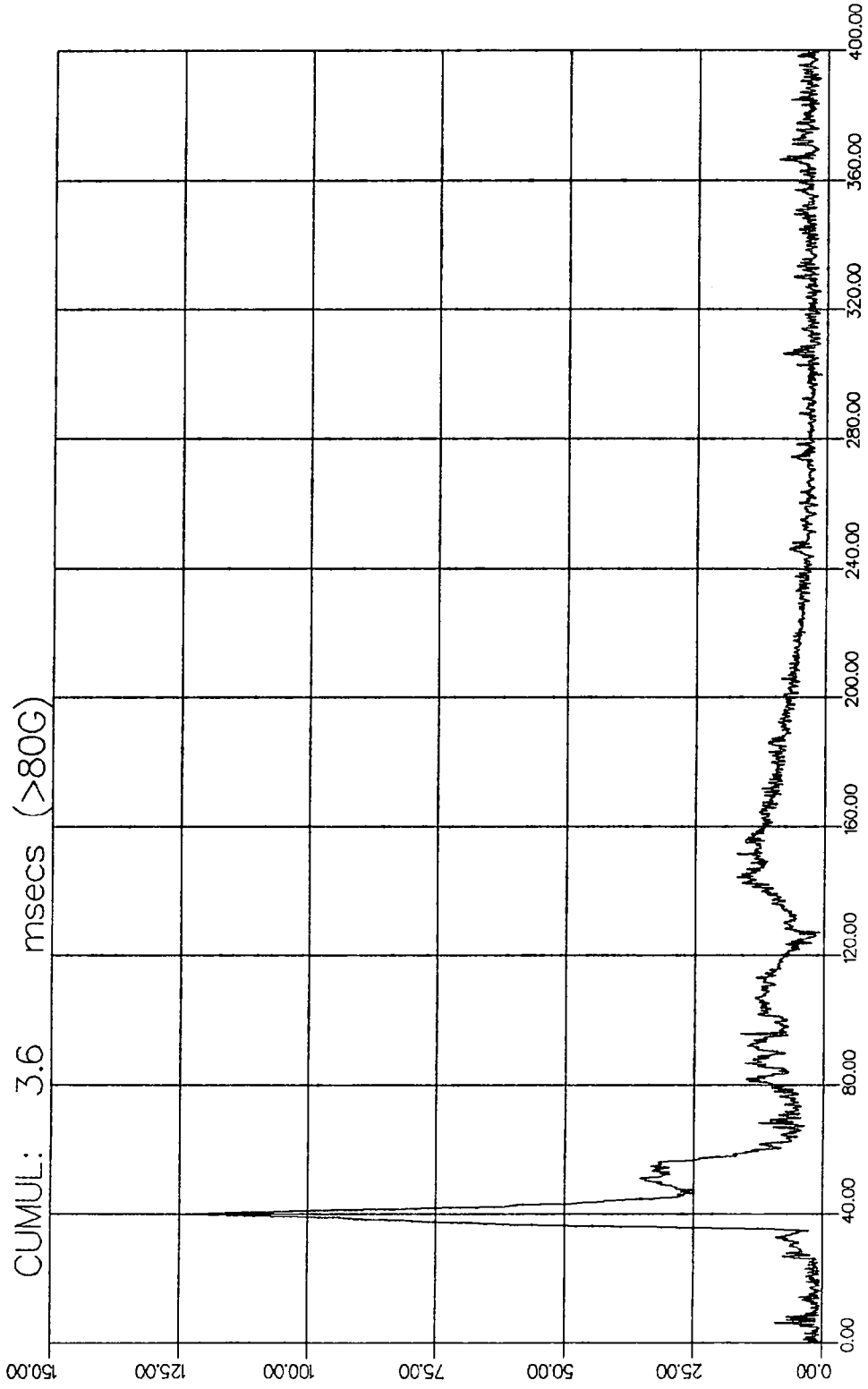
Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R



Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	I.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R



Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

NDICE DE TRAUMATISME THORACIQUE / THORAX TRAUMA INDEX

MAXIMUM DES CANAUX / CHANNEL'S MAXIMUM

TTI (Chauffeur/Driver) 104.70

NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
CHAU HT COTE AY1	DRV UP RIB AY1	88.73	<G>
CHAU BA COTE AY1	DRV LO RIB AY1	124.81	<G>
CHAU HT COTE AY2	DRV UP RIB AY2	73.05	<G>
CHAU BA COTE AY2	DRV LO RIB AY2	125.22	<G>
CHAU BA EPINE AY	DRV LO SPINE AY	84.60	<G>

TTI (Passager #1/Passenger #1) 76.35

NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	63.06	<G>
PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	73.89	<G>
PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	59.23	<G>
PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	73.01	<G>
PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	78.81	<G>

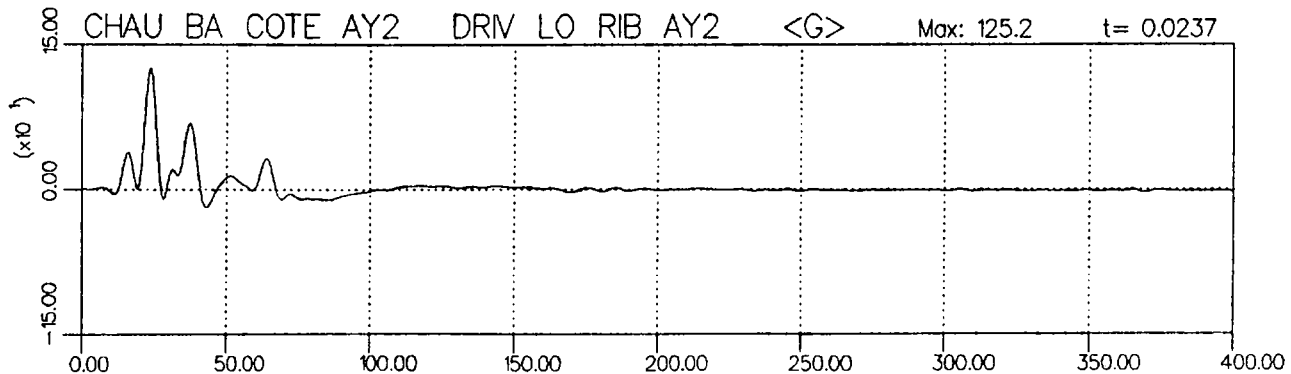
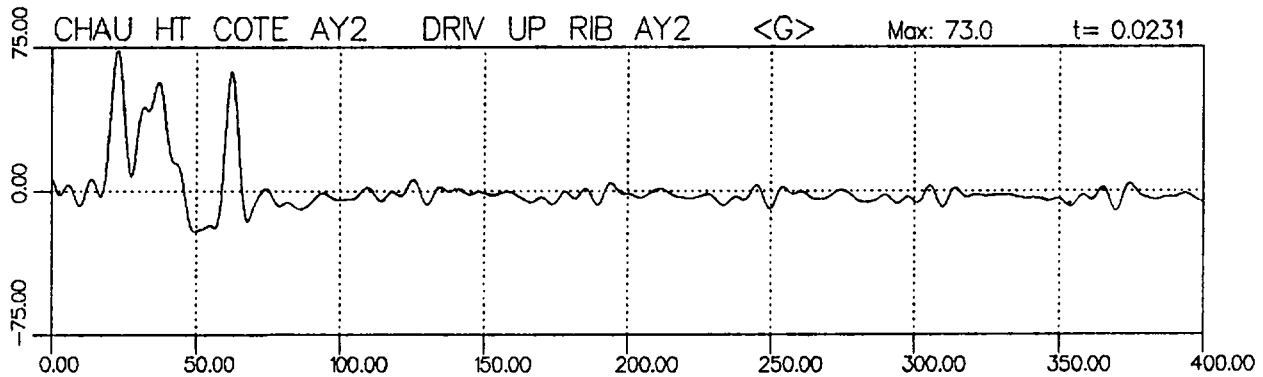
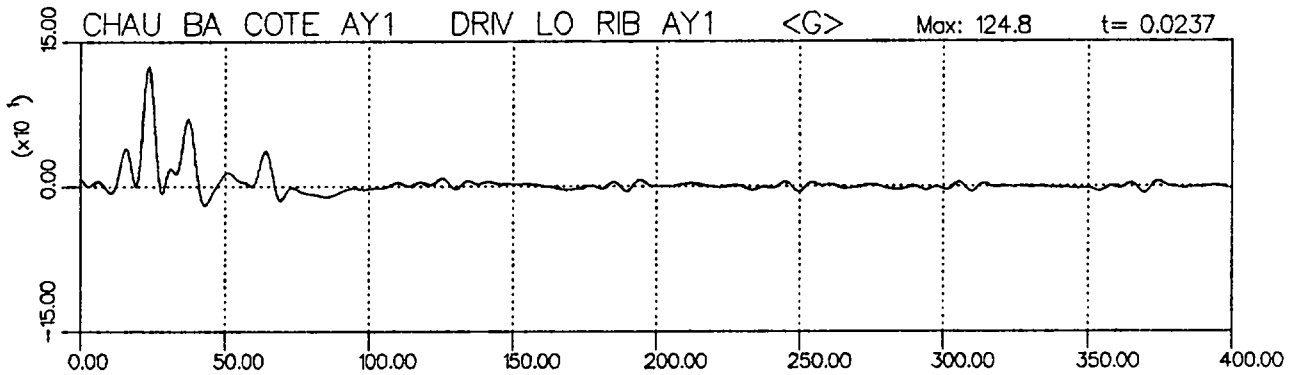
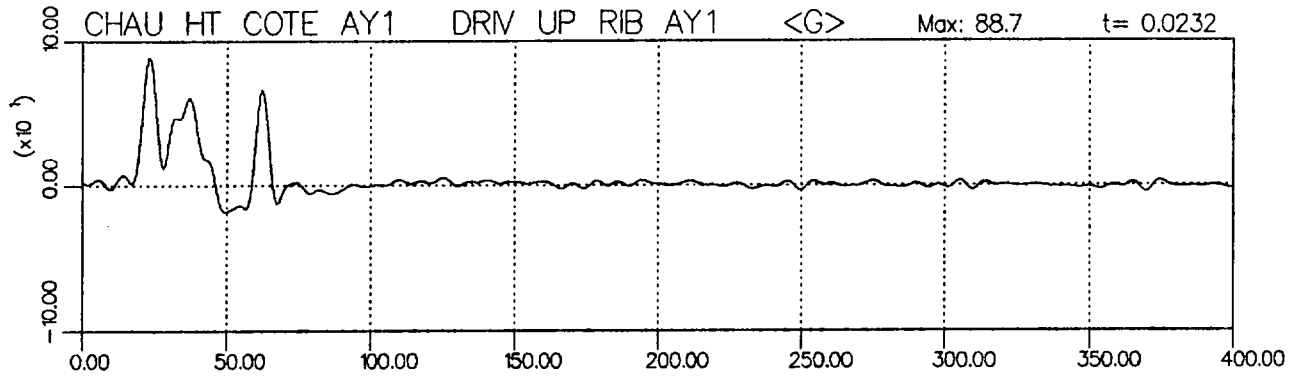
$$TTI = \frac{\left| \begin{array}{l} \text{LE PLUS GRAND MAXIMUM ENTRE LA} \\ \text{COTE DU HAUT ET CELLE DU BAS} \end{array} \right|_{\max} + \left| \text{ACCELERATION DE L'EPINE} \right|}{2}$$

$$TTI = \frac{\left| \begin{array}{l} \text{THE GREATEST ACCELERATION} \\ \text{BETWEEN UPPER \& LOWER RIB} \end{array} \right|_{\max} + \left| \text{SPINE ACCELERATION} \right|}{2}$$

Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

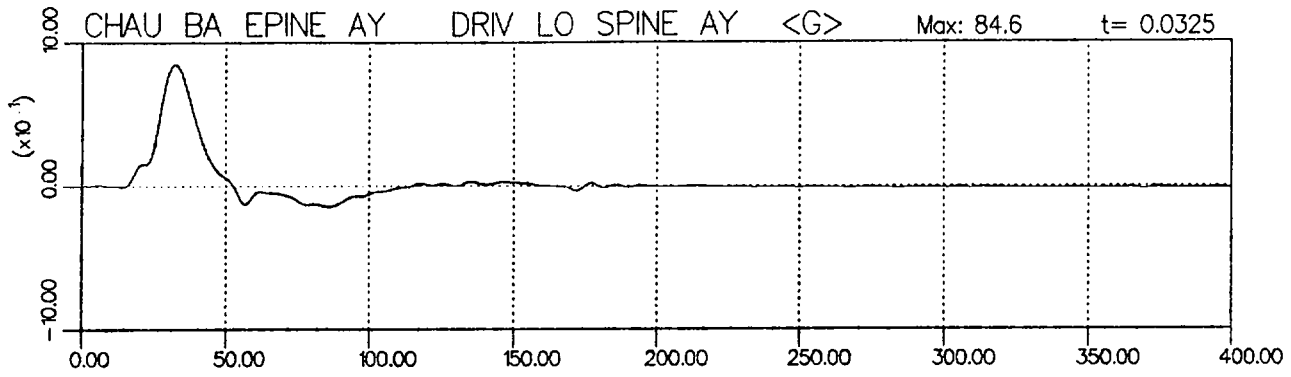
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

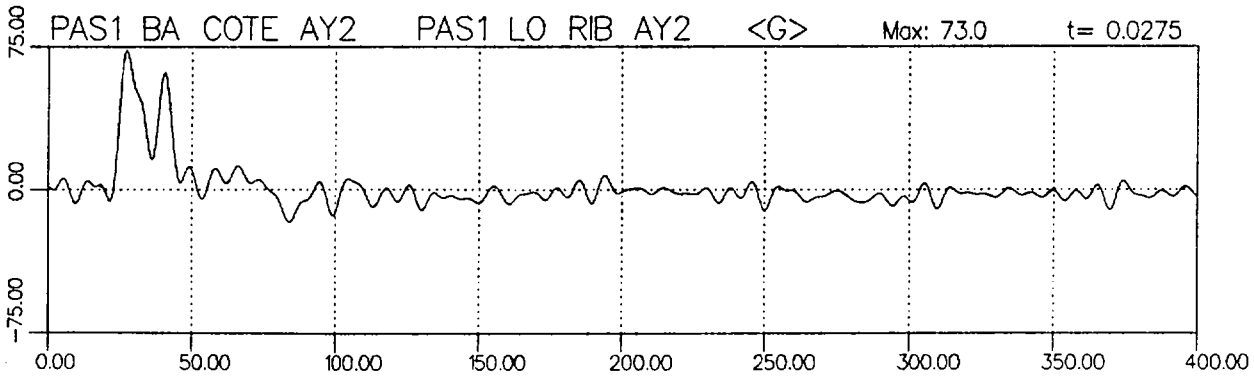
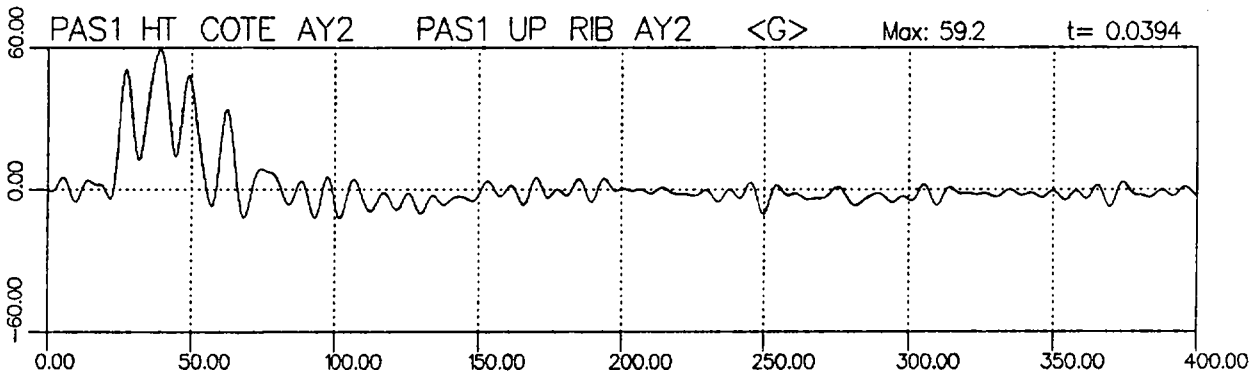
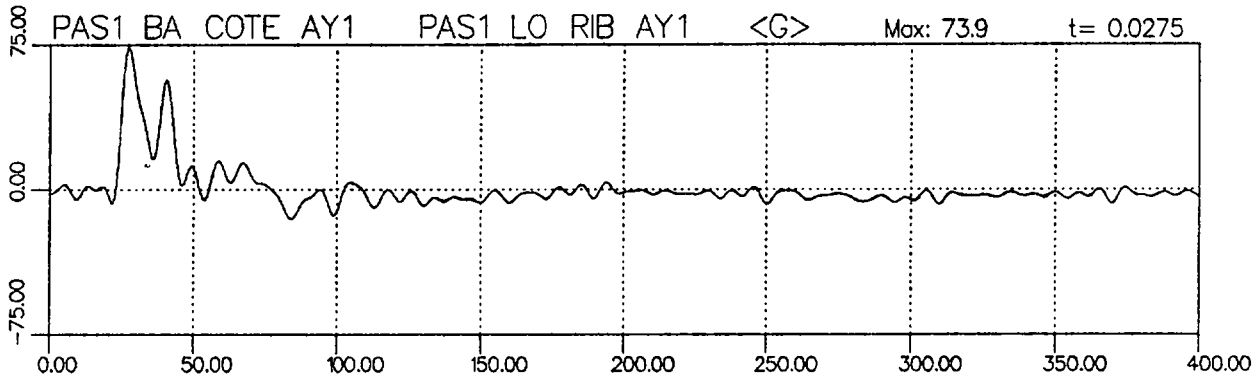
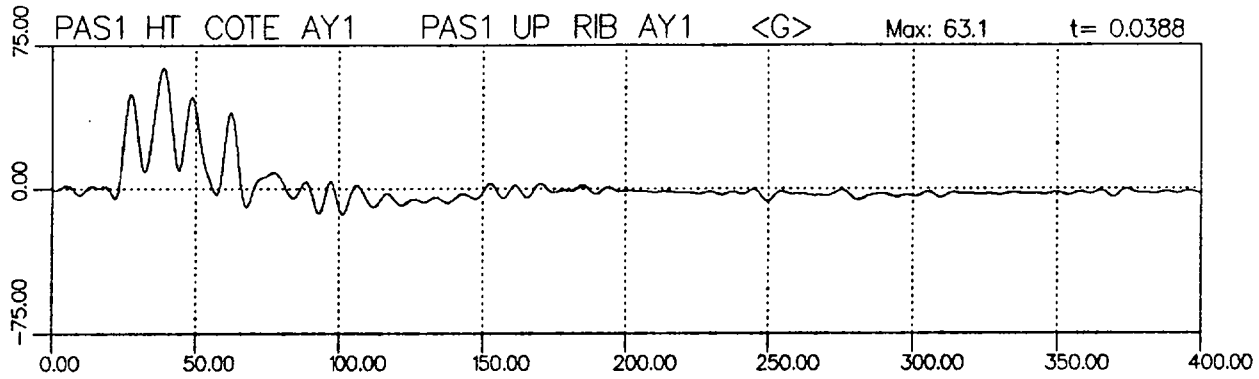
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

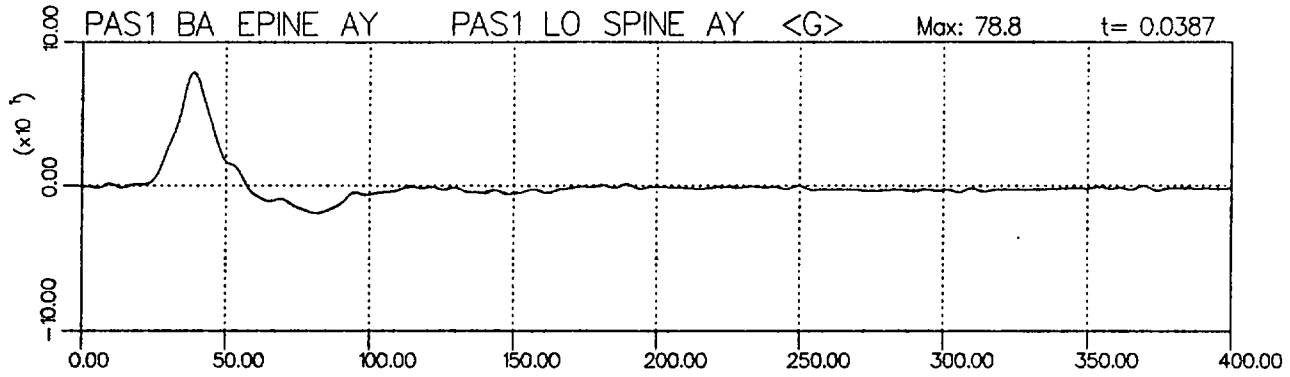
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

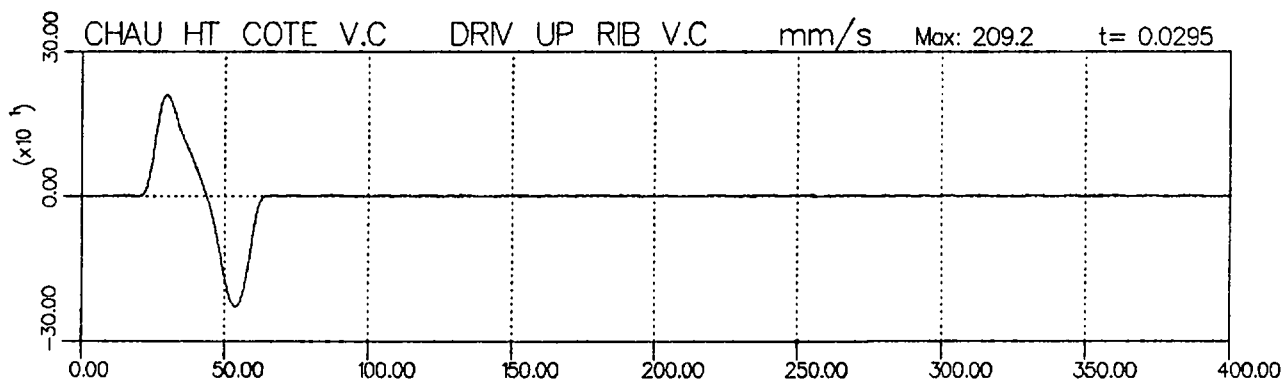
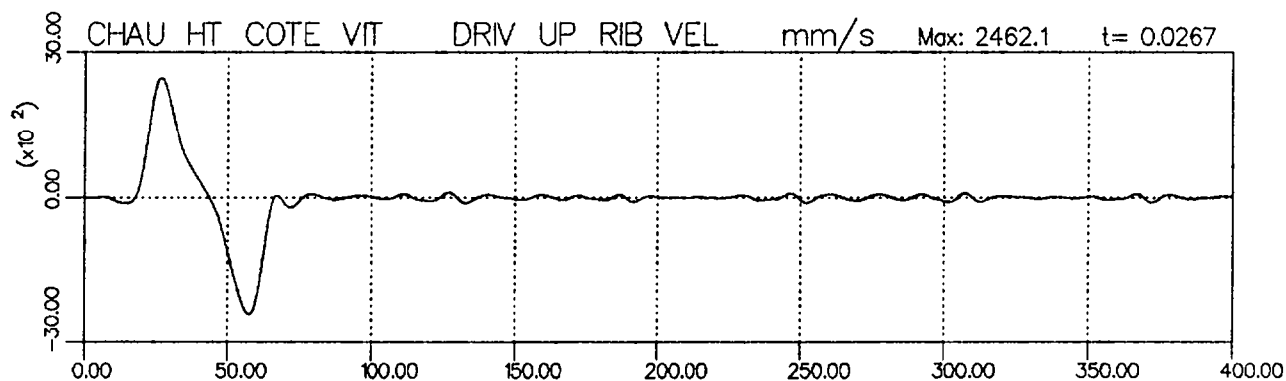
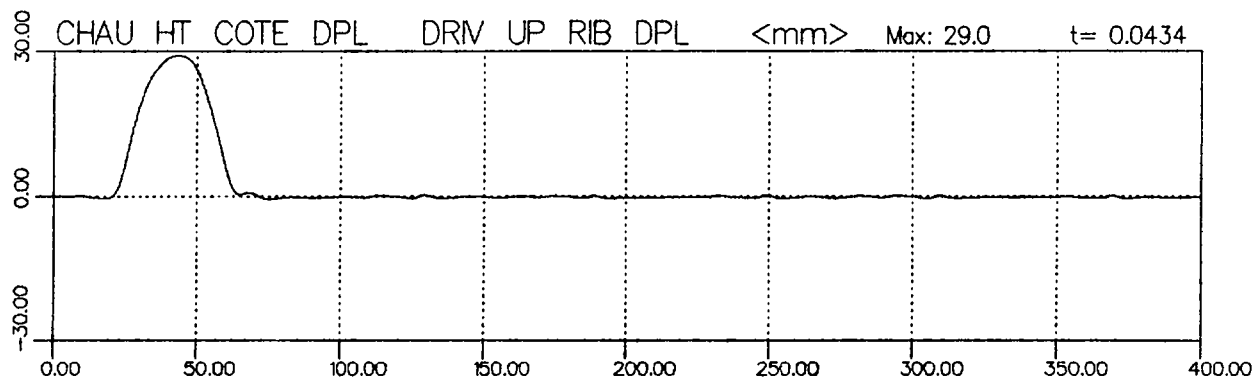
T.C. N° 92-157
T.C. No.



Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



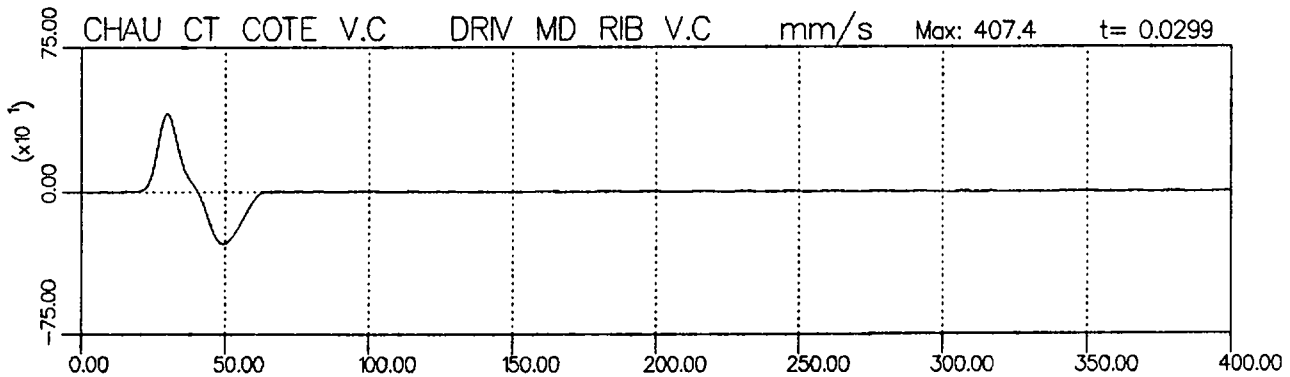
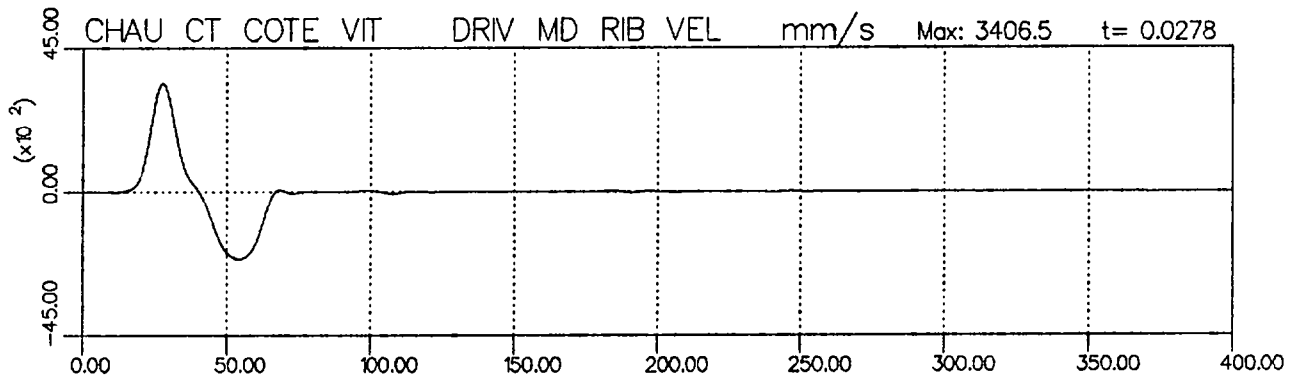
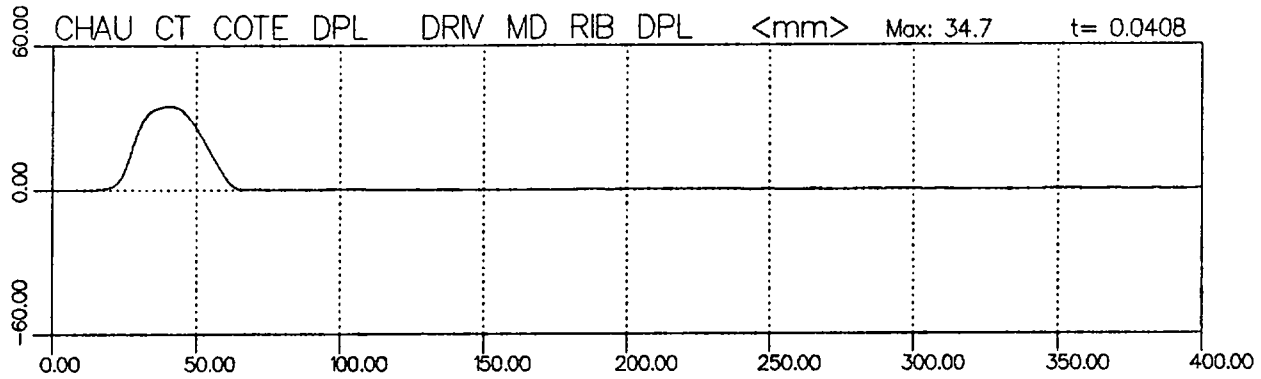
EUROSID1 Const= 174.50 mm Filtre IIR 60/IIR Filter 60

Facteur d'échelle/Scale Factor :1.0

Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule NISSAN SENTRA 92
Vehicle

T.C. N° 92-157
T.C. No.

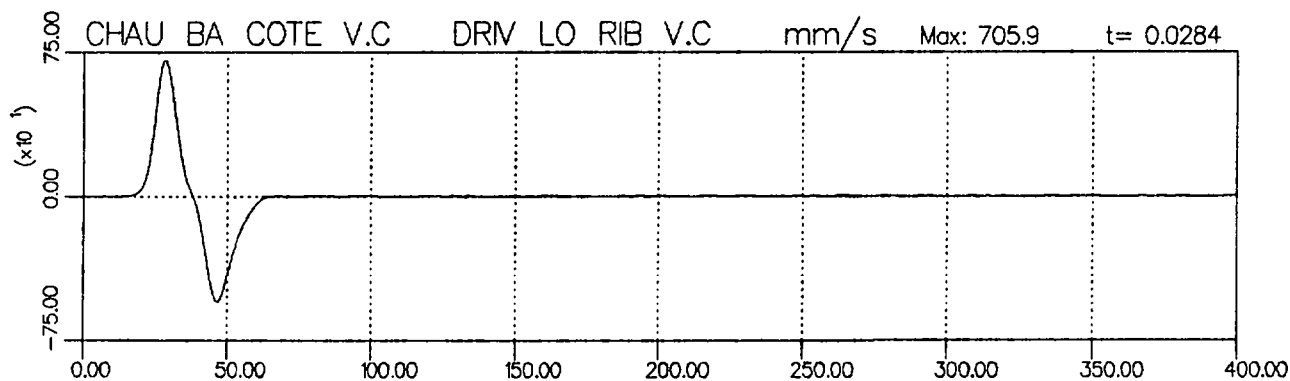
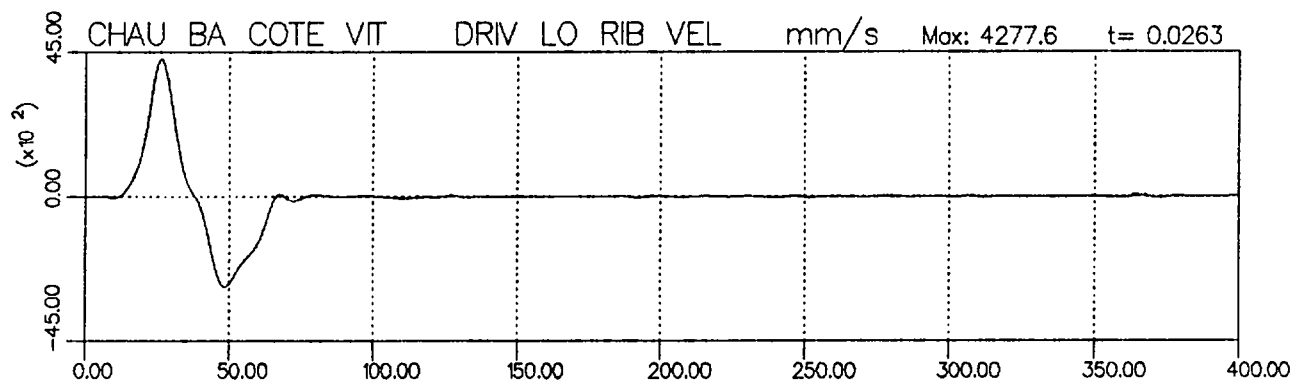
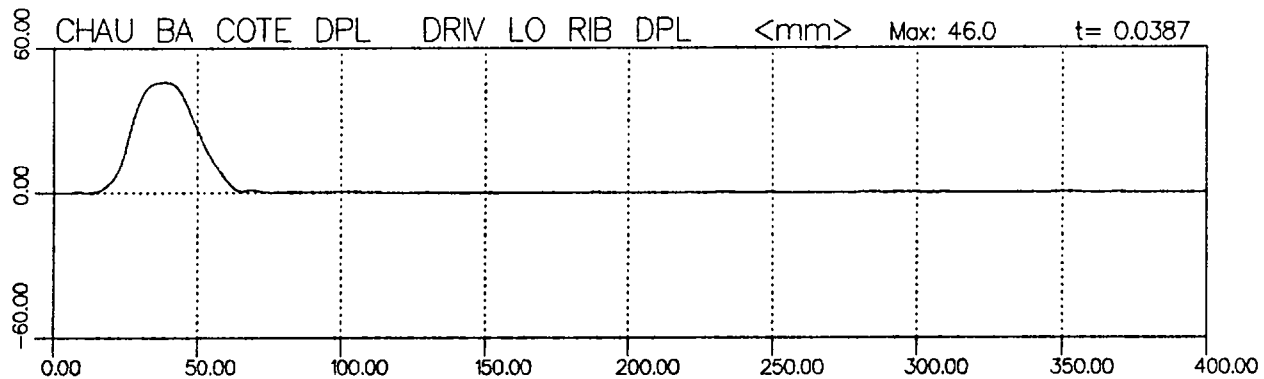


EUROSID1 Const= 174.50 mm Filtre IIR 60/IIR Filter 60 Facteur d'échelle/Scale Factor :1.0

Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



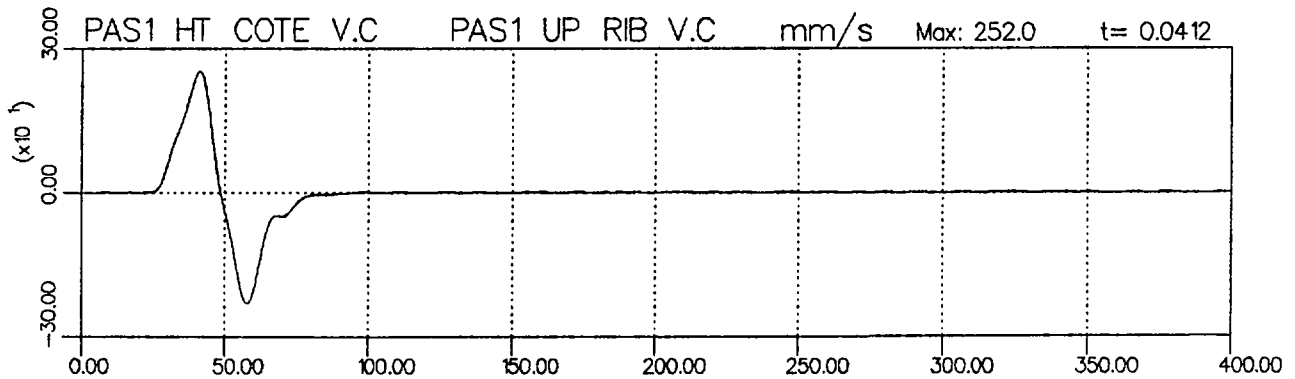
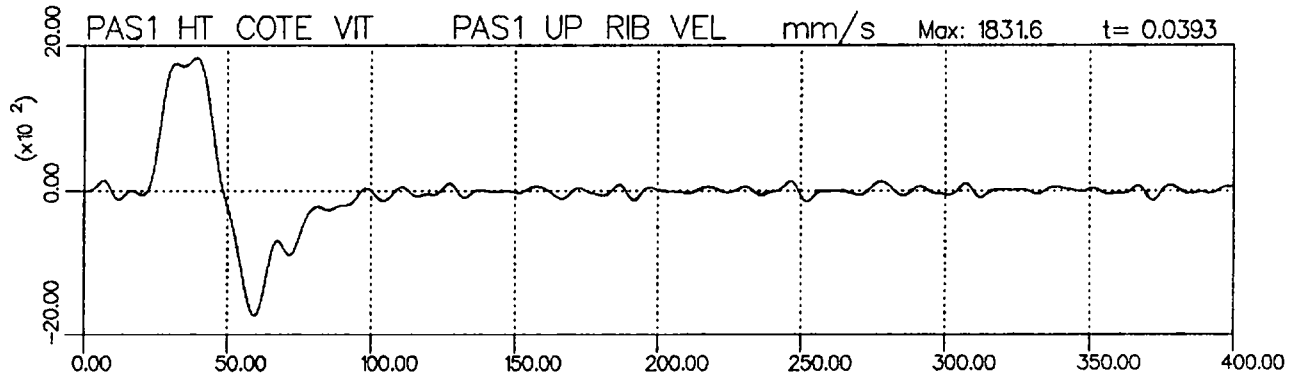
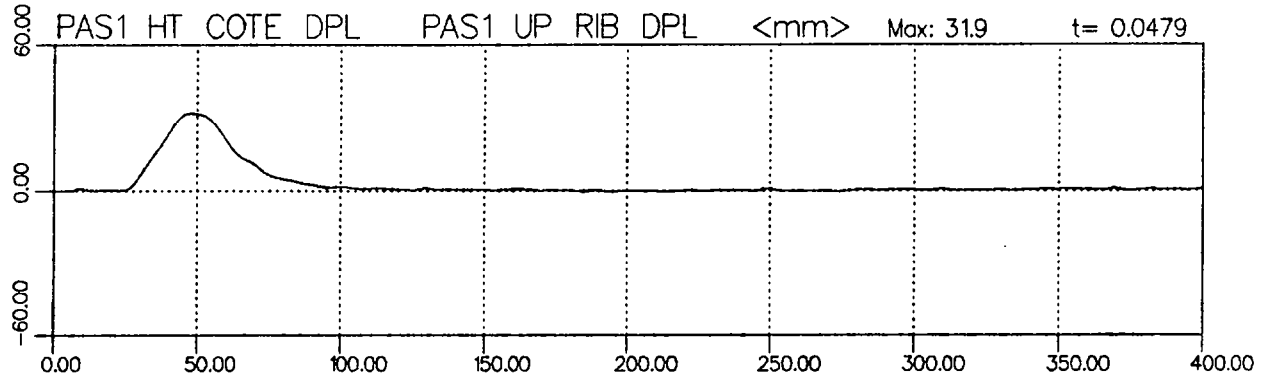
EUROSID1 Const= 174.50 mm Filtre IIR 60/IIR Filter 60

Facteur d'échelle/Scale Factor :1.0

Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.

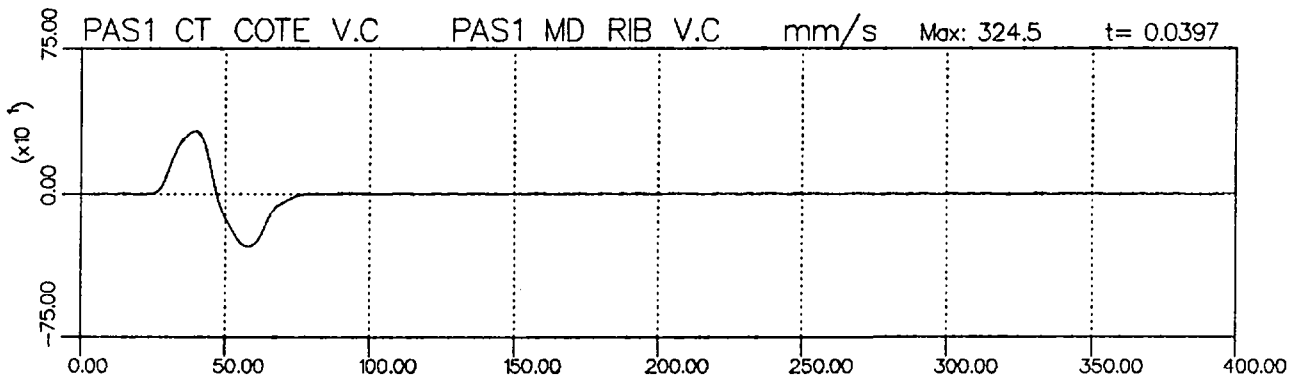
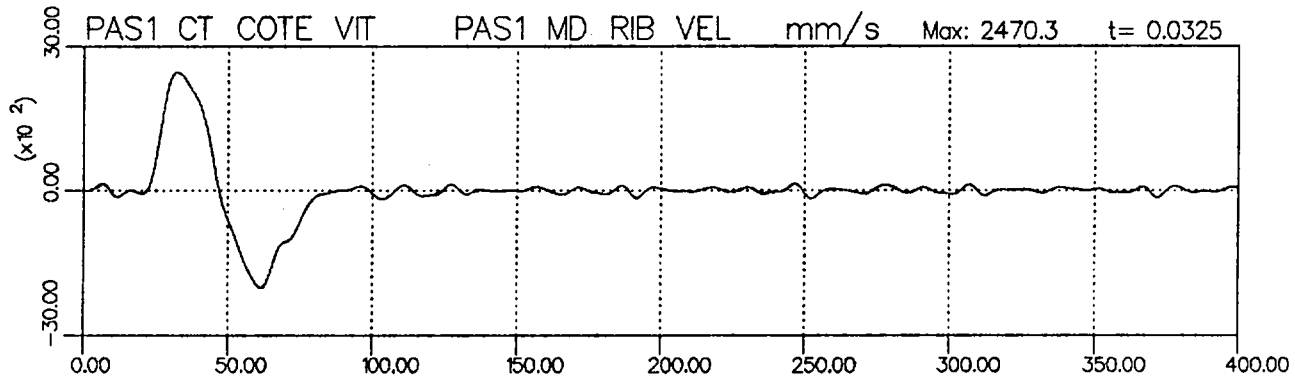
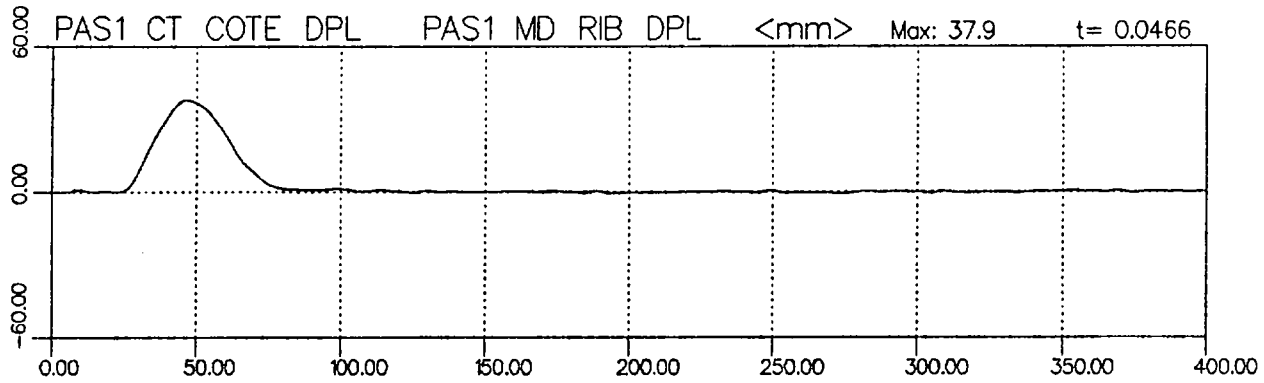


BIOSID Const= 174.50 mm Filtre IIR 60/IIR Filter 60 Facteur d'echelle/Scale Factor :1.0

Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



BIOSID

Const= 174.50 mm

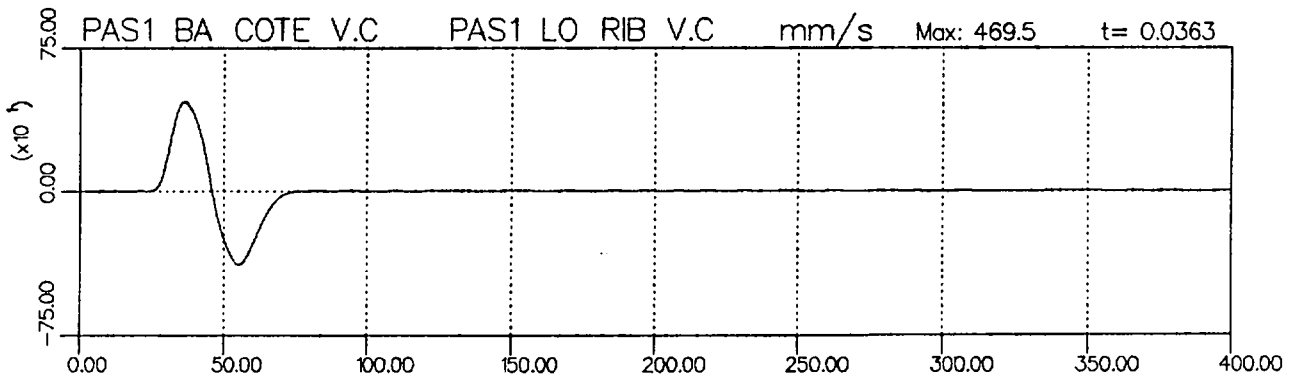
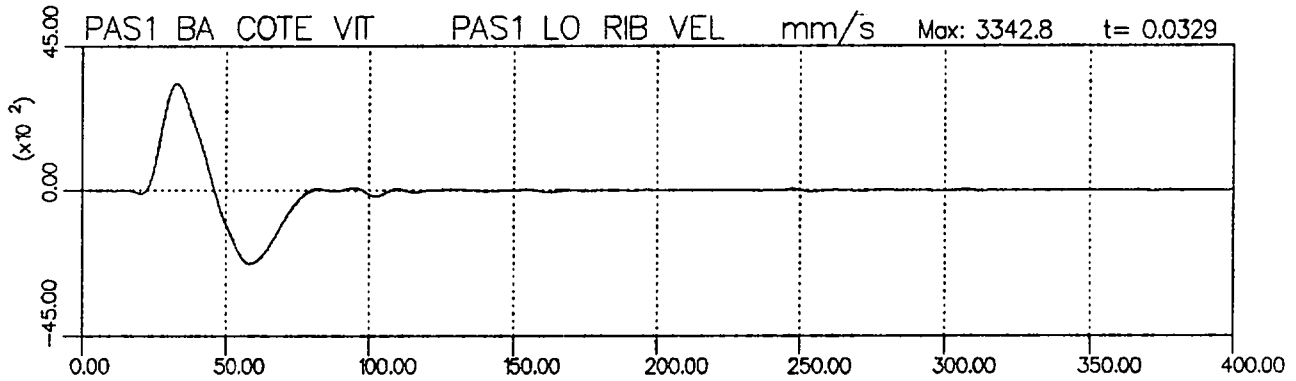
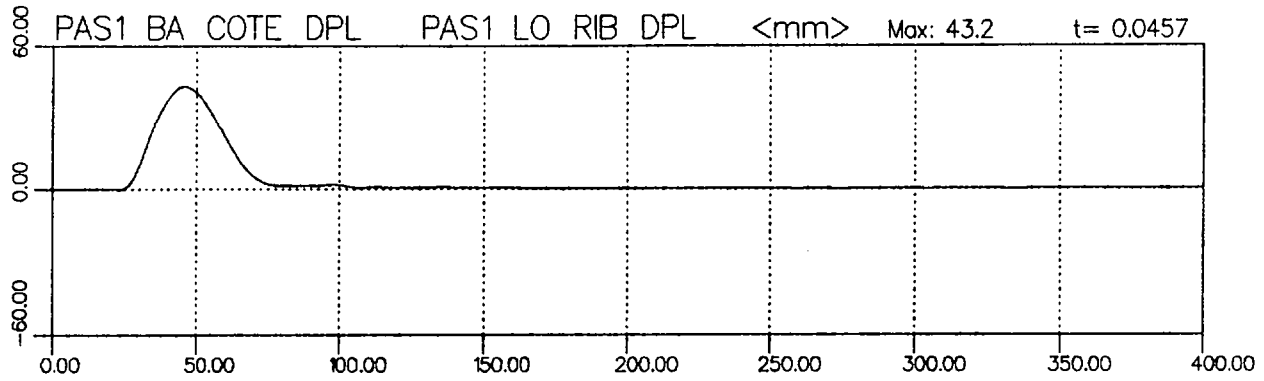
Filtre IIR 60/IIR Filter 60

Facteur d'échelle/Scale Factor :1.0

Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule NISSAN SENTRA 92
Vehicle

T.C. N° 92-157
T.C. No.

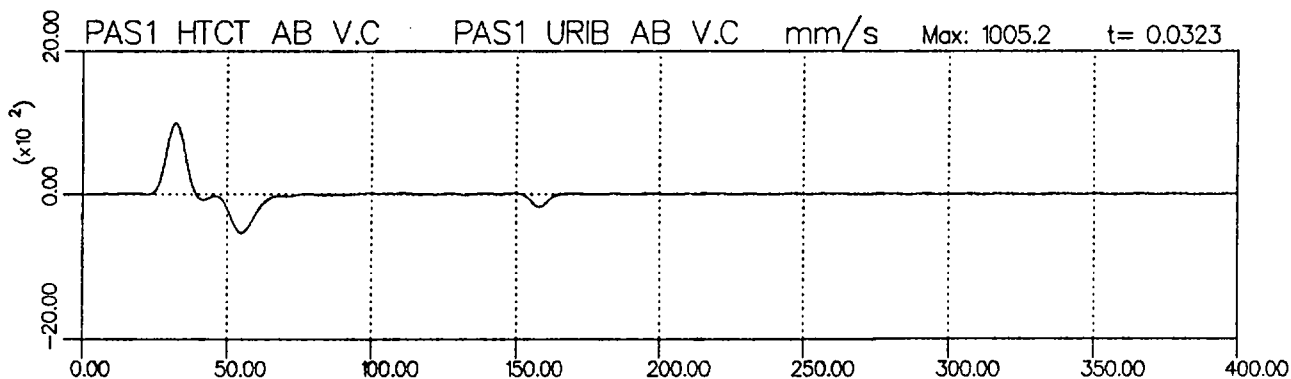
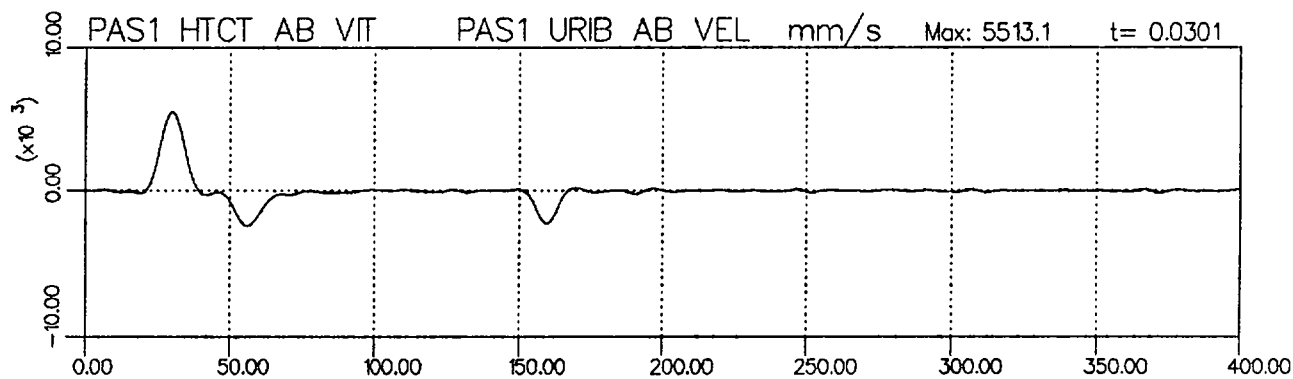
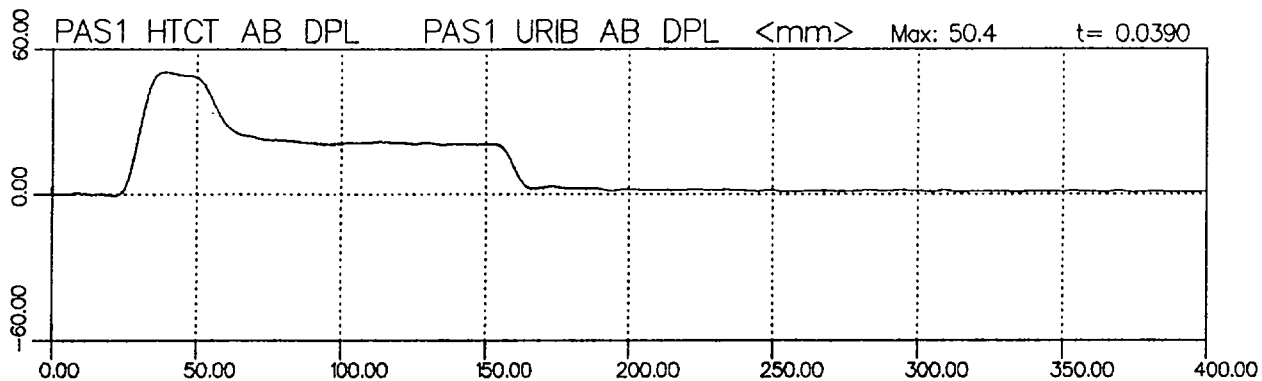


BIOSID Const= 174.50 mm Filtre IIR 60/IIR Filter 60 Facteur d'echelle/Scale Factor :1.0

Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

Véhicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



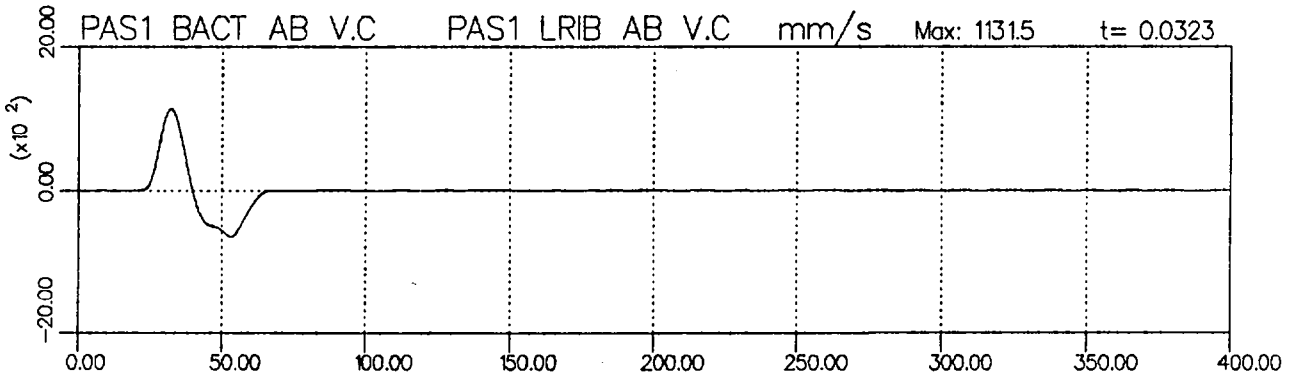
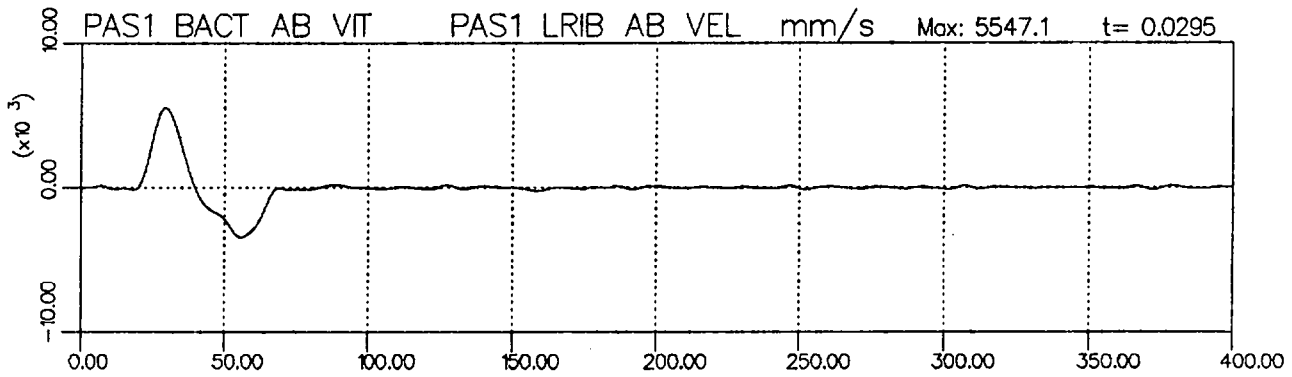
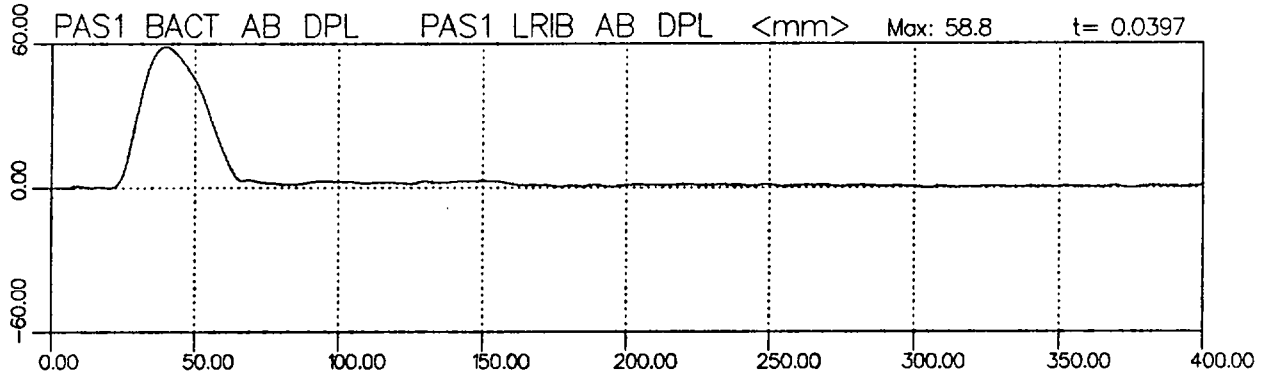
BIOSID Const= 174.50 mm Filtre IIR 60/IIR Filter 60

Facteur d'échelle/Scale Factor :1.0

Date de collision 20-OCT-92
Date impacted

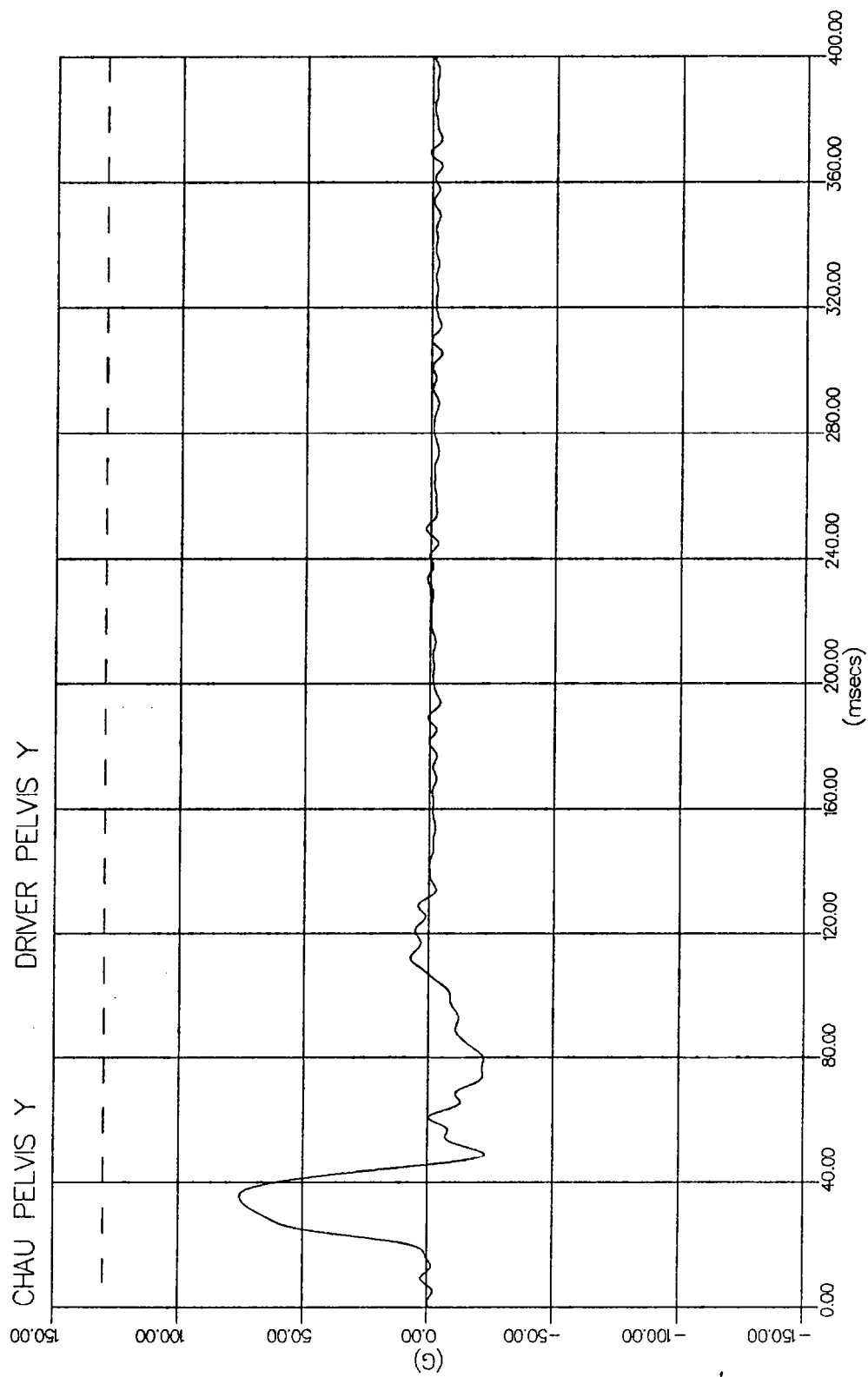
Vehicule
Vehicle NISSAN SENTRA 92

T.C. N° 92-157
T.C. No.



BIOSID Const= 174.50 mm Filtre IIR 60/IIR Filter 60 Facteur d'echelle/Scale Factor :1.0

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



MAX	75.36	FILTRE FIR FIR FILTER 100
T _{MAX}	35.6	
MIN	-22.49	
T _{MIN}	49.3	

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

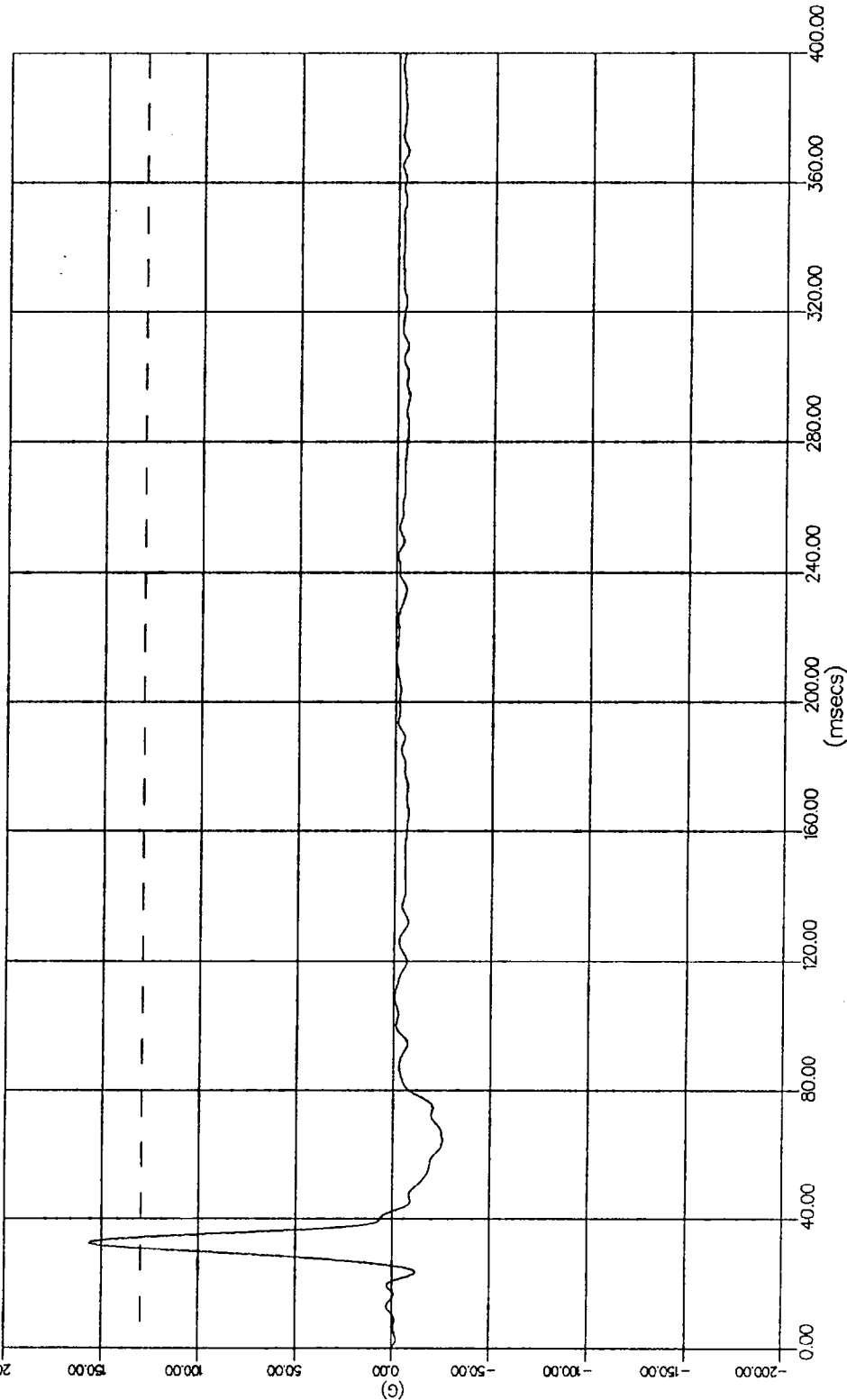
COLLATA/W USMDB 27DEG.

COLLATA/W USMDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157

PASS #1 PELVIS Y

PASS #1 PELVIS Y



MAX	156.64
T _{max}	32.5
MIN	-25.31
T _{min}	64.4
FILTRE FIR FIR FILTER	
100	

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(1): Decalage de/Offset of 20 de/from 1 a/to 4096
 C(2): Transitoire repare de 759 a 787 - Glitch removed from 759 to 787
 C(3): Decalage de/Offset of -28 de/from 1 a/to 4096
 C(4): Decalage de/Offset of 40 de/from 1 a/to 4096
 C(5): Decalage de/Offset of 26 de/from 1 a/to 4096
 C(6): Decalage de/Offset of -15 de/from 1 a/to 4096
 C(6): Transitoire repare de 452 a 475 - Glitch removed from 452 to 475
 C(6): Transitoire repare de 625 a 677 - Glitch removed from 625 to 677
 C(7): Decalage de/Offset of -1129 de/from 1 a/to 4096
 C(8): Decalage de/Offset of -1060 de/from 1 a/to 4096
 C(9): Decalage de/Offset of -1096 de/from 1 a/to 4096
 C(10): Decalage de/Offset of 6 de/from 1 a/to 4096
 C(11): Decalage de/Offset of 15 de/from 1 a/to 4096
 C(12): Decalage de/Offset of -8 de/from 1 a/to 4096
 C(13): Decalage de/Offset of -54 de/from 1 a/to 4096
 C(14): Decalage de/Offset of -15 de/from 1 a/to 4096
 C(15): Decalage de/Offset of -5 de/from 1 a/to 4096
 C(16): Decalage de/Offset of -7 de/from 1 a/to 4096
 C(17): Decalage de/Offset of -9 de/from 1 a/to 4096
 C(18): Decalage de/Offset of -6 de/from 1 a/to 4096
 C(19): Decalage de/Offset of -10 de/from 1 a/to 4096
 C(21): Decalage de/Offset of -13 de/from 1 a/to 4096
 C(22): Decalage de/Offset of 4 de/from 1 a/to 4096
 C(23): Decalage de/Offset of -9 de/from 1 a/to 4096
 C(25): Decalage de/Offset of -9 de/from 1 a/to 4096
 C(25): A ete inverse - this channel was reversed
 C(26): Decalage de/Offset of 10 de/from 1 a/to 4096
 C(27): Decalage de/Offset of -64 de/from 1 a/to 4096
 C(27): A ete inverse - this channel was reversed
 C(28): Decalage de/Offset of -89 de/from 1 a/to 4096

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(1): Decalage de/Offset of 8 de/from 1 a/to 4096
 C(2): Decalage de/Offset of -9 de/from 1 a/to 4096
 C(3): Decalage de/Offset of -10 de/from 1 a/to 4096
 C(4): Decalage de/Offset of 8 de/from 1 a/to 4096
 C(6): Decalage de/Offset of 71 de/from 1 a/to 4096
 C(7): Decalage de/Offset of 57 de/from 1 a/to 4096
 C(8): Decalage de/Offset of -868 de/from 1 a/to 4096
 C(9): Decalage de/Offset of -21 de/from 1 a/to 4096
 C(10): Decalage de/Offset of -18 de/from 1 a/to 4096
 C(11): Decalage de/Offset of -18 de/from 1 a/to 4096
 C(12): Decalage de/Offset of -68 de/from 1 a/to 4096
 C(13): Decalage de/Offset of -974 de/from 1 a/to 4096
 C(14): Decalage de/Offset of -900 de/from 1 a/to 4096
 C(15): Decalage de/Offset of -875 de/from 1 a/to 4096
 C(17): Decalage de/Offset of -10 de/from 1 a/to 4096
 C(18): Decalage de/Offset of -7 de/from 1 a/to 4096
 C(19): Decalage de/Offset of -10 de/from 1 a/to 4096
 C(20): Decalage de/Offset of 52 de/from 1 a/to 4096
 C(21): Decalage de/Offset of -5 de/from 1 a/to 4096
 C(22): Decalage de/Offset of -6 de/from 1 a/to 4096
 C(23): Decalage de/Offset of -17 de/from 1 a/to 4096
 C(24): Decalage de/Offset of -31 de/from 1 a/to 4096
 C(25): Decalage de/Offset of -19 de/from 1 a/to 4096
 C(26): Decalage de/Offset of -42 de/from 1 a/to 4096
 C(27): Decalage de/Offset of -876 de/from 1 a/to 4096
 C(28): Decalage de/Offset of -12 de/from 1 a/to 4096

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(3):	Decalage de/Offset of	13 de/from	1 a/to 4096
C(6):	Decalage de/Offset of	-41 de/from	1 a/to 4096
C(7):	Decalage de/Offset of	42 de/from	1 a/to 4096
C(8):	Decalage de/Offset of	10 de/from	1 a/to 4096
C(9):	Decalage de/Offset of	16 de/from	1 a/to 4096
C(10):	Decalage de/Offset of	-41 de/from	1 a/to 4096
C(11):	Decalage de/Offset of	68 de/from	1 a/to 4096
C(12):	Decalage de/Offset of	10 de/from	1 a/to 4096
C(13):	Decalage de/Offset of	-45 de/from	1 a/to 4096
C(14):	Decalage de/Offset of	15 de/from	1 a/to 4096
C(15):	Decalage de/Offset of	14 de/from	1 a/to 4096
C(16):	Decalage de/Offset of	-7 de/from	1 a/to 4096
C(17):	Decalage de/Offset of	-26 de/from	1 a/to 4096
C(18):	Decalage de/Offset of	-36 de/from	1 a/to 4096
C(19):	Decalage de/Offset of	-40 de/from	1 a/to 4096
C(21):	Decalage de/Offset of	-861 de/from	1 a/to 4096
C(22):	Decalage de/Offset of	9 de/from	1 a/to 4096
C(23):	Decalage de/Offset of	12 de/from	1 a/to 4096
C(24):	Decalage de/Offset of	19 de/from	1 a/to 4096
C(25):	Decalage de/Offset of	30 de/from	1 a/to 4096
C(26):	Decalage de/Offset of	38 de/from	1 a/to 4096
C(27):	Decalage de/Offset of	41 de/from	1 a/to 4096

Date de collision Date impacted	20-OCT-92	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA 92	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(1): Decalage de/Offset of 54 de/from 1 a/to 4096
C(2): Decalage de/Offset of -26 de/from 1 a/to 4096
C(4): Decalage de/Offset of 65 de/from 1 a/to 4096
C(5): Decalage de/Offset of 23 de/from 1 a/to 4096
C(5): Decalage de/Offset of -23 de/from 1 a/to 4096

SECTION 6

PHOTOGRAPHIES - PHOTOGRAPHS



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



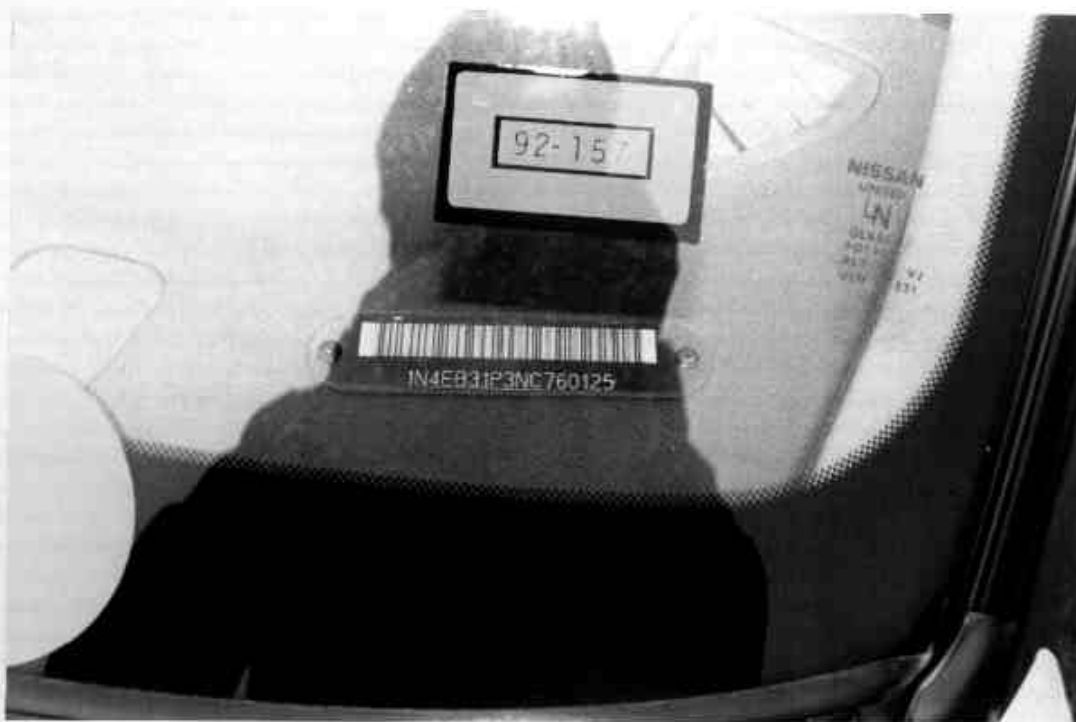
01. ÉTIQUETTE DE CONFORMITÉ
CERTIFICATION LABEL



02. ÉTIQUETTE D'INFORMATION DE CAPACITÉ DES PNEUS
TIRE CAPACITY INFORMATION LABEL



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



03. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE
VEHICLE IDENTIFICATION LABEL

N/A

04. MARQUE NATIONALE DE SÉCURITÉ
NATIONAL SAFETY MARK



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



05. 3/4 AVANT DU VÉHICULE CIBLE
3/4 FRONT VIEW OF TARGET VEHICLE



06. 3/4 ARRIÈRE DU VÉHICULE CIBLE
3/4 REAR VIEW OF TARGET VEHICLE



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



07. MESURE DES NIVEAUX FACE DÉFORMABLE DE LA BARRIÈRE
BARRIER DEFORMABLE FACE LEVEL MEASUREMENTS



08. MESURE DES NIVEAUX DU VÉHICULE CIBLE
TARGET VEHICLE'S LEVEL MEASUREMENTS



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



09. VUE GÉNÉRALE VERS L'AVANT DES VÉHICULES EN CONTACT, PRÉ-TEST
GENERAL FRONT VIEW OF VEHICLES IN CONTACT, PRE-TEST



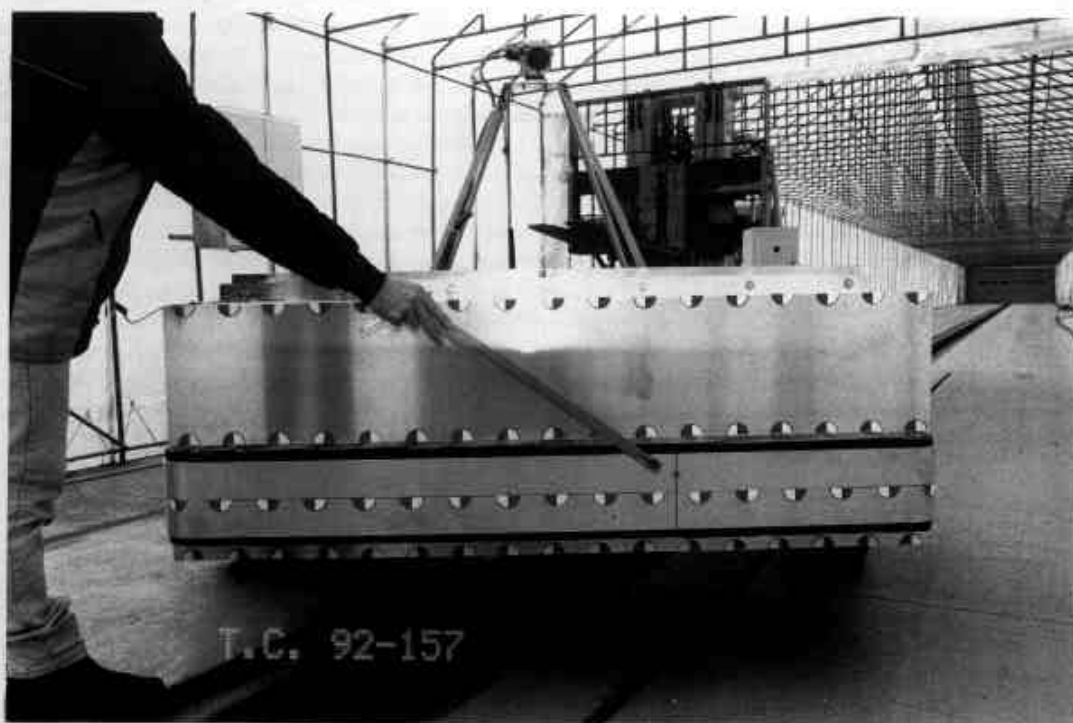
10. VUE GÉNÉRALE LATÉRALE GAUCHE DES VÉHICULES EN CONTACT, PRÉ-TEST
GENERAL LEFT SIDE VIEW OF VEHICLES IN CONTACT, PRE-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No.	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	---------------------	--------



11. VUE CÔTÉ DROIT DE LA BARRIÈRE 214 CEVA, PRÉ-TEST
RIGHT VIEW OF THE MVTC 214 BARRIER, PRE-TEST



12. VUE AVANT DE LA BARRIÈRE 214 CEVA, PRÉ-TEST
FRONT VIEW THE MVTC 214 BARRIER, PRE-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



13. CÔTÉ GAUCHE DU VEHICULE CIBLE, PRÉ-TEST
LEFT SIDE OF TARGET VEHICLE, PRE-TEST



14. SURFACE CIBLÉE CÔTÉ GAUCHE DU VEHICULE , PRÉ-TEST
TARGETS ON LEFT SIDE OF THE VEHICLE, PRE-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



15. POINT D'IMPACT DU VÉHICULE CIBLE, PRÉ-TEST
IMPACT POINT OF TARGET VEHICLE, PRE-TEST



16. POINT CONTACT DU VÉHICULE CIBLE, PRÉ-TEST
IMPACT PUNCH OF TARGET VEHICLE, PRE-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



17. VUE CÔTÉ GAUCHE DU CONDUCTEUR, PRÉ-TEST
LEFT SIDE VIEW OF DRIVER, PRE-TEST



18. SIÈGE DU CONDUCTEUR, PRÉ-TEST
DRIVER SEAT, PRE-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



19. CÔTÉ GAUCHE DU PASSAGER ARRIÈRE GAUCHE, PRÉ-TEST
LEFT SIDE OF LEFT REAR PASSENGER, PRE-TEST

N/A

20. SIÈGE DU PASSAGER ARRIÈRE GAUCHE, PRÉ-TEST
LEFT REAR PASSENGER SEAT, PRE-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



21. VUE AVANT DU VÉHICULE CIBLE, PRÉ-TEST
FRONT VIEW OF TARGET VEHICLE, PRE-TEST



22. CÔTÉ DROIT DU VÉHICULE CIBLE, PRÉ-TEST
RIGHT SIDE OF TARGET VEHICLE, PRE-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



23. CÔTÉ DROIT DU CONDUCTEUR, PRÉ-TEST
DRIVER'S RIGHT SIDE, PRE-TEST



24. TABLEAU DE BORD ET LE VOLANT, PRÉ-TEST
DASH BORD AND STEERING WHEEL, PRE-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



25. CADRE DE FENÊTRE INTÉRIEUR PORTE AVANT GAUCHE ET PILIER B, PRÉ-TEST
LEFT FRONT WINDOW EDGE AND B PILLAR, PRE-TEST



26. CÔTÉ DROIT DU PASSAGER ARRIÈRE GAUCHE, PRÉ-TEST
RIGHT SIDE OF LEFT REAR PASSENGER, PRE-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



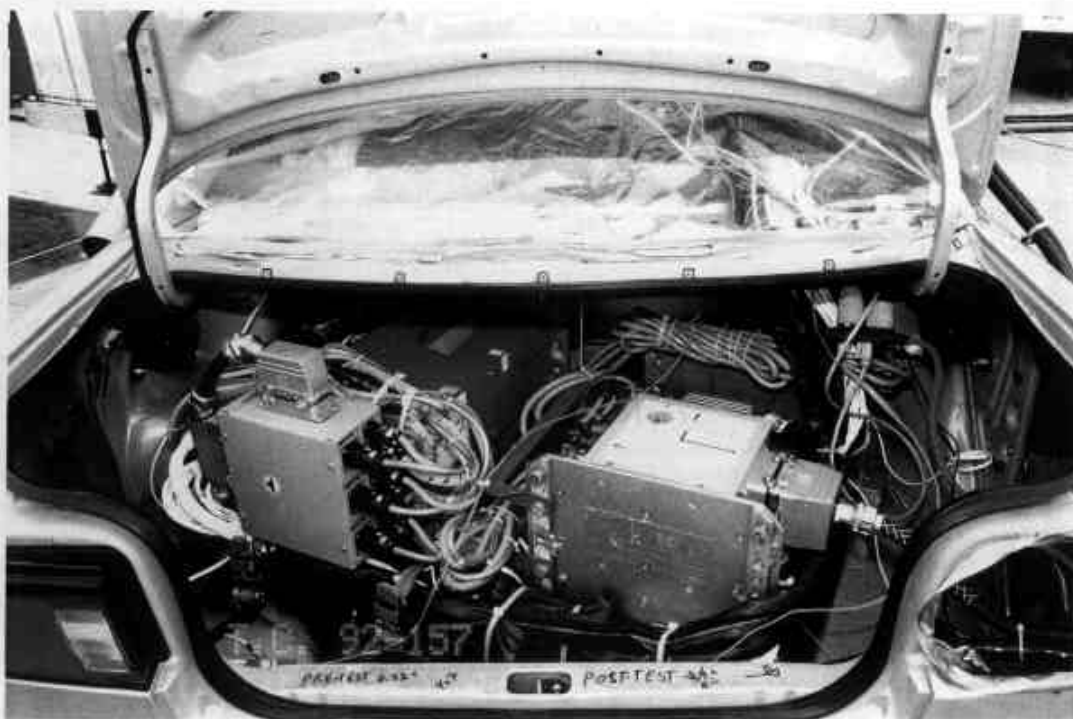
27. CADRE DE FENÊTRE INTÉRIEUR PORTE ARRIÈRE GAUCHE ET PILIER C, PRÉ-TEST
LEFT REAR WINDOW EDGE AND C PILLAR, PRE-TEST



28. VUE ARRIÈRE DU VÉHICULE CIBLE, PRÉ-TEST
REAR VIEW OF TARGET VEHICLE, PRE-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



29. BOÎTES ORANGE ET INSTRUMENTATION, PRÉ-TEST
ORANGE BOXES AND INSTRUMENTATION, PRE-TEST

N/A

30. VITESSE EN MPH SUR LE LECTEUR, POST-TEST
SPEED IN MPH ON SPEED TRAP, POST-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° I.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



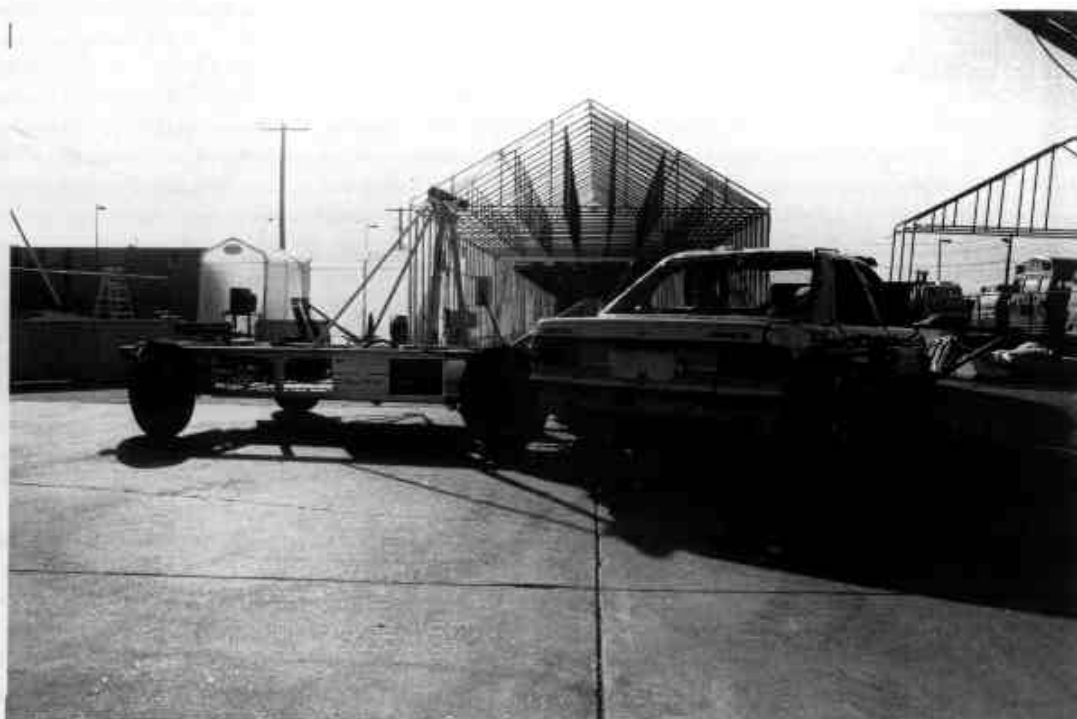
31. VUE GÉNÉRALE VERS L'AVANT DES VÉHICULES EN CONTACT, POST-TEST
GENERAL FRONT VIEW OF VEHICLES IN CONTACT, POST-TEST



32. VUE GÉNÉRALE LATÉRALE DROITE DES VÉHICULES EN CONTACT, POST-TEST
GENERAL RIGHT SIDE VIEW OF VEHICLES IN CONTACT, POST-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



33. VUE GÉNÉRALE VERS L'ARRIÈRE DES VÉHICULES EN CONTACT, POST-TEST
GENERAL REAR VIEW OF VEHICLES IN CONTACT, POST-TEST



34. VUE GÉNÉRALE LATÉRALE GAUCHE DES VÉHICULES EN CONTACT, POST-TEST
GENERAL LEFT SIDE VIEW OF VEHICLES IN CONTACT, POST-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



35. VUE DE LA FACE DÉFORMABLE DE LA BARRIÈRE 214 C.E.V.A., POST-TEST
VIEW OF THE M.V.T.C. 214 BARRIER DEFORMABLE FACE, POST-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



36. CÔTÉ GAUCHE DU VEHICULE CIBLE, POST-TEST
LEFT SIDE OF TARGET VEHICLE, POST-TEST



37. SURFACE CIBLÉE CÔTÉ GAUCHE DU VEHICULE, POST-TEST
TARGETS ON LEFT SIDE OF THE VEHICLE, POST-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



38. POINT D'IMPACT DU VÉHICULE CIBLE, POST-TEST
IMPACT POINT OF TARGET VEHICLE, POST-TEST



39. POINT CONTACT DU VÉHICULE CIBLE, POST-TEST
IMPACT PUNCH OF TARGET VEHICLE, POST-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



40. VUE CÔTÉ GAUCHE DU CONDUCTEUR, POST-TEST
LEFT SIDE VIEW OF DRIVER, POST-TEST



41. CÔTÉ GAUCHE DU PASSAGER ARRIÈRE GAUCHE, POST-TEST
LEFT SIDE OF LEFT REAR PASSENGER, POST-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



42. VUE AVANT DU VÉHICULE CIBLE, POST-TEST
FRONT VIEW OF TARGET VEHICLE, POST-TEST



43. CÔTÉ DROIT DU VÉHICULE CIBLE, POST-TEST
RIGHT SIDE OF TARGET VEHICLE, POST-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



44. CÔTÉ DROIT DU CONDUCTEUR, POST-TEST
DRIVER'S RIGHT SIDE, POST-TEST



45. TABLEAU DE BORD ET LE VOLANT, POST-TEST
DASH BORD AND STEERING WHEEL, POST-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



46. CADRE DE FENÊTRE INTÉRIEUR PORTE AVANT GAUCHE ET PILIER B, POST-TEST
LEFT FRONT WINDOW EDGE AND B PILLAR, POST-TEST



47. CÔTÉ DROIT DU PASSAGER ARRIÈRE GAUCHE, POST-TEST
RIGHT SIDE OF LEFT REAR PASSENGER, POST-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



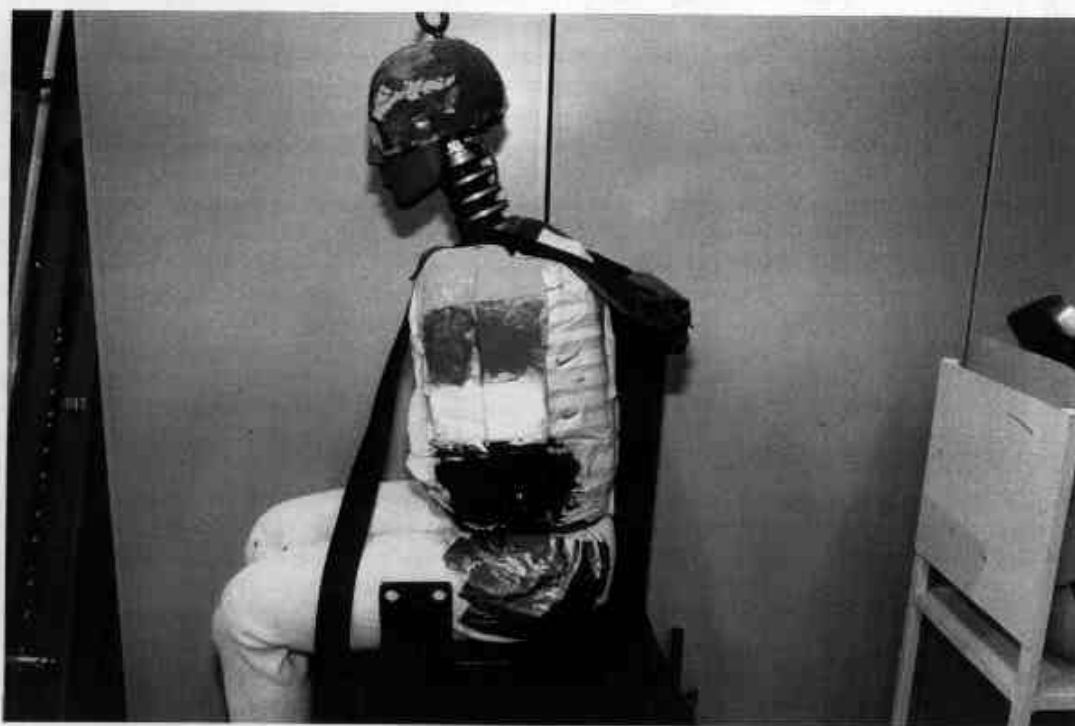
48. CADRE DE FENÊTRE INTÉRIEUR PORTE ARRIÈRE GAUCHE ET PILIER C, POST-TEST
LEFT REAR WINDOW EDGE AND C PILLAR, POST-TEST



49. VUE ARRIÈRE DU VÉHICULE CIBLE, POST-TEST
REAR VIEW OF TARGET VEHICLE, POST-TEST



Date de collision Date impacted	92/10/20	Véhicule Vehicle	NISSAN SENTRA E 1992	T.C. N° T.C. No	92-157
------------------------------------	----------	---------------------	----------------------	--------------------	--------



52. VUE DU MANNEQUIN BIOSID, POST-TEST
VIEW OF THE DUMMY BIOSID, POST-TEST



53. INTÉRIEUR DE LA PORTIÈRE DU PASSAGER ARRIÈRE GAUCHE (BIOSID), POST-TEST
LEFT REAR PASSENGER (BIOSID) DOOR TRIM, POST-TEST