

**ESSAI DE COLLISION - BARRIER TEST REPORT**  
**COLLISION LATÉRALE DE RECHERCHE**  
**RESEARCH SIDE IMPACT**

**PROJET NO - PROJECT NO: 91-0513**

**VÉHICULE CIBLE / TARGET VEHICLE**  
**FORD ESCORT L 1983 TC # 73-118 (P-18)**

**BARRIÈRE MOBILE / MOBILE BARRIER**  
**CEVA 214 (27 deg. G.) / 214 MVTC (27deg. L.)**

Préparé par  
CENTRE D'ESSAIS  
VÉHICULES AUTOMOBILES  
BLAINVILLE, QUÉBEC

Prepared by  
MOTOR VEHICLE  
TEST CENTRE  
BLAINVILLE, QUÉBEC

IC SAFETY STANDARDS  
RESEARCH DIVISION

CL 731181

Utest # U1716

Les résultats des essais figurant dans ce compte-rendu ne représentent pas une décision officielle du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant, ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'antipollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve ou n'endosse aucun produit de véhicule automobile.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with respect to the safety performance, fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle or motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

TABLE DES MATIERES - TABLE OF CONTENTS

Description du projet - Project description . . . . . 3  
 Véhicule de test - Subject vehicle . . . . . 3  
 Barrière mobile - Mobile barrier . . . . . 3

Section 1 Véhicule Cible - Test Vehicle

Capacité du véhicule - Vehicle capacity . . . . . 5  
 Spécification des pneus du véhicule - Vehicle tire data . . . . . 5  
 Liquide d'essai - Test fluid . . . . . 5  
 Données du véhicule de test - Subject vehicle data . . . . . 5  
 Conditions d'essais - Test conditions . . . . . 5  
 Première pesée - First weight . . . . . 6  
 Hauteur du véhicule - Vehicle attitude . . . . . 6  
 Deuxième pesée - Seconde weight . . . . . 6  
 Troisième pesée (1ère lecture) - Third weight (1st reading) . . . . . 6  
 Troisième pesée (2ième lecture) - Third weight (2nd reading) . . . . . 6  
 Les mesures avant et après l'essai - Pre-and post-test measurements . . . . . 7  
 Emplacement des accéléromètres - Accelerometers positions . . . . . 8  
 Mesures de côté du véhicule - Vehicle side measurements . . . . . 9  
 Mesures du profil du véhicule - Test vehicle profile measurements  
     Niveau 1 - Level 1 . . . . . 10  
     Niveau 2 - Level 2 . . . . . 11  
     Niveau 3 - Level 3 . . . . . 12  
     Niveau 4 - Level 4 . . . . . 13  
     Niveau 5 - Level 5 . . . . . 14  
 Mesure de déformation du pilier "B" - "B" pillar deformation measurements . . . . . 15  
 Profils du pilier "B" - Profiles of "B" pillar before and after test . . . . . 16  
 Position des sièges avant - front seat position . . . . . 17  
 Position des sièges arrière - Rear seat position . . . . . 18

Section 2 Barrière Mobile - Mobile Barrier

Relevé topographique des véhicules - Top view of vehicle before and after impact . . . . . 20  
 Dimensions de la face déformable - Dimensions of the mobile deformable barrier . . . . . 21  
 Mesure de déformation de la face de barrière mobile, après collision -  
 Exterior static crush for side impactor, after collision . . . . . 22

Section 3 Mannequins - Dummies

Cotes de localisation des mannequins - Dummies location data . . . . . 24  
 Détermination du point "H" - Front seat H-Point . . . . . 25  
 Positionnement des mannequins - Locations of dummies . . . . . 26  
 Points de contact visibles du mannequin - Visible dummy contact points . . . . . 27

Section 4 Données Des Températures - Temperature Data

Température des mannequins et de l'extérieur - Dummies and exterior temperature . . . . . 29

Section 5 Annexe - Annex

Annexe 1 - Annex 1 . . . . . 31



Date de collision Date Impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

Les résultats des essais présentés dans ce compte rendu ne représentent pas une décision finale du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant, ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'anti-pollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve, n'endosse pas de produits automobiles.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with respect to the safety performance, fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

**DESCRIPTION DU PROJET - PROJECT DESCRIPTION**

No de projet - Project No: 91-0513	Description du mannequin (avant) - Dummy description (front) EUROSID 1 (Conducteur / Driver)	Description du mannequin (arrière) - Dummy description (rear) BIOSID (Côté gauche / Left side)
---------------------------------------	---	---

**VÉHICULE DE TEST - SUBJECT VEHICLE**

Année du modèle - Model year 1983		Fabricant - Manufacturer FORD MOTOR CO.		Modèle - Model ESCORT L	
Type de carrosserie - Body style BERLINE / SEDAN		Boîte de vitesse - Transmission AUTOMATIQUE / AUTOMATIC		Moteur - Engine 1.6 L	
Date de fabrication - Date of manufacture N/A		Cylindres - Cylinders 4		N° d'ident. du véhicule - Vehicle ident. No. 2FABP1341DX187786	
Lecture à l'odomètre - Odometer reading 16527 km		Couleur - Color BLEU / BLUE		Date de réception - Date vehicle received N/A	
Nom et adresse du concessionnaire - Dealer's name and address N/A			État des pare-chocs et de la carrosserie Condition of the front, rear bumper and frame N/A		
PNBV - GVWR 1406 Kg		PNBE (Avant) - GAWR (Front) 764 Kg		PNBE (Arrière) - GAWR (Rear) 646 Kg	
Servo direction Power steering	Vitres électriques Power windows	Volant indinable Tilting steering wheel	Frein anti-blocage Anti-skid brake	Véhicule tel que fabriqué originalement** The vehicle is stock throughout*** X	
Servo freins Power brakes	Vitres teintées Tinted glass	Volant télescopique Telescoping steering wheel	Pompe à essence électrique Electric fuel pump	Présence de corrosion importante Vehicle shows significant corrosion	
Sièges électriques Power seats	Contr. de Vitesse Auto. speed control	Climatiseur Air conditioning	Injection d'essence Fuel injection	Évidence d'accident antérieur Evidence of prior accident history	

**BARRIÈRE MOBILE- MOBILE BARRIER**

Type de barrière - Barrier type CEVA 214 / 214 MVTC	Type de face déformable - Type of deformable face DSL1285 NHTSA SIDE IMPACT BARRIER	Vitesse d'impact - Impact velocity ** 54.15 Km/h.
Hauteur du sol de la face déformable Ground clearance of deformable barrier 280 mm.	Angle d'impact - Impact angle 27 °	Point d'impact - Impact point * 950 mm.
Poids roue Avant Gauche - Weight Front Left wheel 405.2 Kg.	Poids roue Arrière Gauche - Weight Rear Left wheel 282.9 Kg.	Poids total - Total weight 1347.8 Kg.
Poids roue Avant Droite - Weight Front Right wheel 372.4 Kg.	Poids roue Arrière Droite - Weight Rear Right wheel 287.3 Kg.	

\* Tel que mesuré - As measured  avant - forward      du point milieu de l'empattement du véhicule - of the midpoint of the test vehicle wheelbase  
 arrière - rearward

\*\* Tel que mesuré durant les derniers 3.7 mètres de trajet - As measured over final 3.7 meters of travel

Rapport préparé par: Report prepared by:	<i>Gerald Lussier</i> GERALD LUSSIER, Tech. Sr.	Date 92/02/03
Rapport approuvé par: Report approved by:	<i>Robert Malo</i> ROBERT MALO Ing. Gérant Laboratoires Collision	Date 92/2/5
Rapport accepté par: Report accepted by:		Date

\*\*\* Plusieurs composantes n'affectant pas l'essai ont été enlevées afin d'obtenir la masse d'essai désirée /  
Several components, with no effect on the test, as been removed from the vehicle to obtain the required testing weight

SECTION 1

VÉHICULE CIBLE - TEST VEHICULE



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**CAPACITÉ DU VÉHICULE / VEHICLE CAPACITY :**

Capacité du véhicule - Vehicle capacity	Masse des bagages - Cargo Load	Types de sièges - Type of seats		
295 Kg.	15 Kg.	Types	Avant - Front	Arrière - Rear
Nombre d'occupants (places assises désignées) - Number of occupants (designated seating places)		Banquette Bench		X
Avant - Front 2	Arrière - Rear 2	Baquet Bucket	X	
Total 4				

**SPÉCIFICATIONS DES PNEUS DU VÉHICULE / VEHICLE TIRE DATA:**

Pression recommandée à froid - Recommended cold tire pressure	Nombres de plis - Ply rating	Dimension recommandée - Recommended size
Avant - Front 240 Kpa.	Arrière - Rear 240 Kpa.	P 165 / 80 R13
Pneu à carcasse croisée, ou radiale ou ceinturée croisée ? - Bias ply, belted, or radial ?		RADIAL
Est-ce que le pneu de secours vient en équipement standard ? - Is spare tire standard equipment ?		OUI
Est-ce que c'est un pneu espace-plus ? - Is spare tire "space saver" ?		OUI

**LIQUIDES D'ESSAI / TEST FLUID :**

Type de liquide d'essai - Test fluid type	Gravité spécifique - Specific gravity	Volume d'essai - Test volume
STODDARD	0.764 Kg/L.	2 L.
Viscosité cinématique - Kinematic viscosity	Capacité du système d'alimentation (donné provenant du manuel du propriétaire) Fuel system capacity (data from owner's manual)	
	49.2 L.	
Est-ce que la pompe à essence électrique fonctionne lorsque le contact est fermé ("On") et le moteur au repos ? Does electric fuel pump operate with ignition "On" and the engine not operating ?		N/A
Caractéristiques du système d'alimentation - Fuel system details		
N/A		

**DONNÉES DU VÉHICULE DE TEST  
SUBJECT VEHICLE DATA**

	PRÉVU INTENDED	OBTENU ACTUAL	DONNÉES DATA	PRÉVU INTENDED	OBTENU ACTUAL
Masse du véhicule d'essai - Vehicle test weight	1208.0 Kg.	1204.5 Kg.	Masse du BMD - MDB test weight	1367 +0 -22.7 Kg.	1347.8 Kg.
Point d'impact - Impact point *	940 mm.	950 mm.	Vélocité du BMD - MDB velocity **	53.9 Km/h.	54.15 Km/h.

\* Tel que mesuré - As measured  avant - forward  arrière - rearward du point milieu de l'empattement du véhicule - of the midpoint of the test vehicle wheelbase

\*\* Tel que mesuré durant les derniers 3.7 mètres de trajet - As measured over final 3.7 meters of travel

**CONDITIONS D'ESSAIS - TEST CONDITIONS**

Heure de l'impact - Impact time	Humidité - Humidity
12:00	64 %.
Température à l'intérieur du véhicule - Temperature in occupant compartment	Vélocité du vent - Wind velocity
24 °C.	NIL Km/h.
Température ambiante au moment de l'impact - Ambient temperature at impact area	
19 °C.	



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**PREMIÈRE PESÉE: VÉHICULE TEL QUE REÇU DU CONCESSIONNAIRE (AVEC LIQUIDES AU MAXIMUM)**  
**FIRST WEIGHT: TEST VEHICLE AS RECEIVED FROM DEALER (WITH MAXIMUM FLUIDS)**

Avant droit - Right front	316.3 Kg.	Arrière droit - Right rear	187.7 Kg.	Masse tel que délivré - Total delivered weight	1024.0 Kg.
Avant gauche - Left front	329.5 Kg.	Arrière gauche - Left rear	190.5 Kg.		
Masse avant totale - Total front weight	645.8 Kg.	Masse totale arrière - Total rear weight	378.2 Kg.		

**HAUTEUR DU VÉHICULE - VÉHICULE ATTITUDE \***

Hauteur tel que délivré Delivered attitude	Avant droit Right front	222 mm.	Arrière droit Right rear	235 mm.
	Avant gauche Left front	223 mm.	Arrière gauche Left rear	235 mm.
Hauteur avec masse d'essai Test weight attitude	Avant droit Right front	204 mm.	Arrière droit Right rear	208 mm.
	Avant gauche Left front	195 mm.	Arrière gauche Left rear	196 mm.
Hauteur finale avant l'essai Pre-test final attitude	Avant droit Right front	204 mm.	Arrière droit Right rear	208 mm.
	Avant gauche Left front	195 mm.	Arrière gauche Left rear	196 mm.
Attitude sur tablier d'essais Vehicle attitude on test pad	Avant droit Right front	204 mm.	Arrière droit Right rear	208 mm.
	Avant gauche Left front	195 mm.	Arrière gauche Left rear	196 mm.
Hauteur après l'essai Post-test attitude	Avant droit Right front	N/A mm.	Arrière droit Right rear	N/A mm.
	Avant gauche Left front	N/A mm.	Arrière gauche Left rear	N/A mm.

**DEUXIÈME PESÉE: VÉHICULE AVEC MANNEQUINS ET MASSE DE BAGAGES REQUISE**  
**SECONDE WEIGHT: TEST VEHICLE WITH REQUIRED DUMMIES AND CARGO**

Avant droit - Right front	322.2 Kg.	Arrière droit - Right rear	236.0 Kg.	Masse d'essai totale - Total test weight ( 100 ) %	1208.0 Kg.
Avant gauche - Left front	374.6 Kg.	Arrière gauche - Left rear	275.2 Kg.	Masse fixée dans le coffre du véhicule Weight of ballast secured in vehicle trunk area	
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) ( 58 ) %	696.8 Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) ( 42 ) %	511.2 Kg.		15 Kg.

**TROISIÈME PESÉE (PREMIÈRE MESURE) DU VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI**  
**FIRST OF THIRD WEIGHT OF TEST VEHICLE READY FOR TEST**

Avant droit - Right front	N/A Kg.	Arrière droit - Right rear	N/A Kg.	Masse d'essai total - Total test weight ( N/A ) %	N/A Kg.
Avant gauche - Left front	N/A Kg.	Arrière gauche - Left rear	N/A Kg.	Masse fixée dans le coffre Weight of ballast in trunk	N/A Kg.
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) ( N/A ) %	N/A Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) ( N/A ) %	N/A Kg.	Différence - Difference	N/A Kg.

**TROISIÈME PESÉE (DEUXIÈME MESURE) DU VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI**  
**SECOND OF THIRD WEIGHT OF TEST VEHICLE READY FOR TEST**

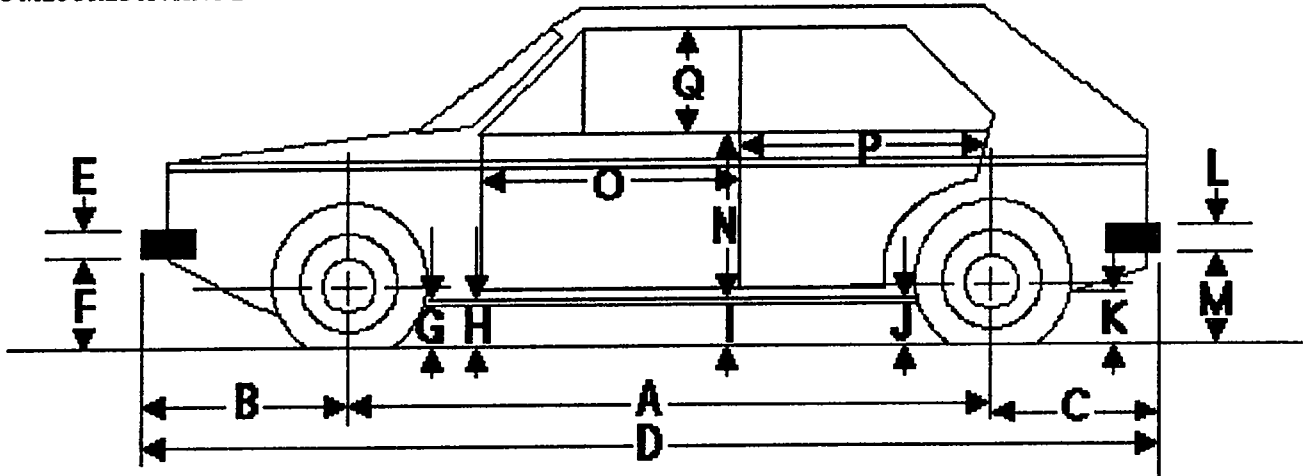
Avant droit - Right front	329.7 Kg.	Arrière droit - Right rear	246.3 Kg.	Masse d'essai total - Total test weight ( 100 ) %	1204.5 Kg.
Avant gauche - Left front	363.2 Kg.	Arrière gauche - Left rear	265.3 Kg.	Masse fixée dans le coffre Weight of ballast in trunk	15 Kg.
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) ( 58 ) %	692.9 Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) ( 42 ) %	511.6 Kg.	Différence - Difference	4 Kg.

\* Pris sur la parti horizontale au point de support des crics.  
\* Taken on the horizontal plane of the rocker panel at the jack supporting point.



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

LES MESURES AVANT ET APRÈS L'ESSAI / PRE- AND POST-TEST MEASUREMENTS



	Avant l'essai / Pre-test	Après l'essai / Post-test	Δ différence / Δ change
A	2382 mm	2305 mm	-77 mm
B	810 mm	*N/A mm	N/A mm
C	975 mm	*N/A mm	N/A mm
D	4167 mm	*N/A mm	N/A mm
E	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
F	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
G	195 mm	308 mm	113 mm
H	195 mm	287 mm	92 mm
I	205 mm	220 mm	15 mm
J	195 mm	210 mm	15 mm
K	255 mm	250 mm	-5 mm
L	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
M	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
N	666 mm	565 mm	-101 mm
O	947 mm	910 mm	-37 mm
P	790 mm	717 mm	-73 mm
Q	395 mm	400 mm	5 mm
	1672 mm	1620 mm	-52 mm

\* Le pare-choc a été enlevé  
 \* The bumper as been removed  
 → Largeur totale du véhicule  
 Total vehicle width

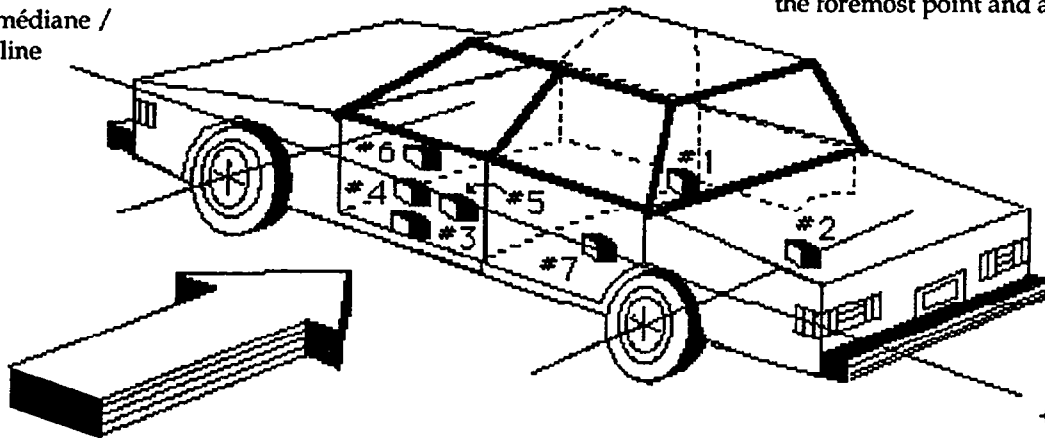


Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

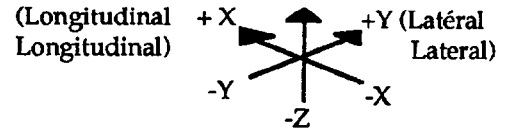
EMPLACEMENT DES ACCÉLÉROMÈTRES  
ACCELEROMETERS POSITIONS

Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol.  
Reference point: Transversal centre of the vehicle, at the foremost point and at ground level.

ligne médiane /  
centerline



DIRECTION DE L'IMPACT, COTÉ BMD  
MDB SIDE IMPACT DIRECTION



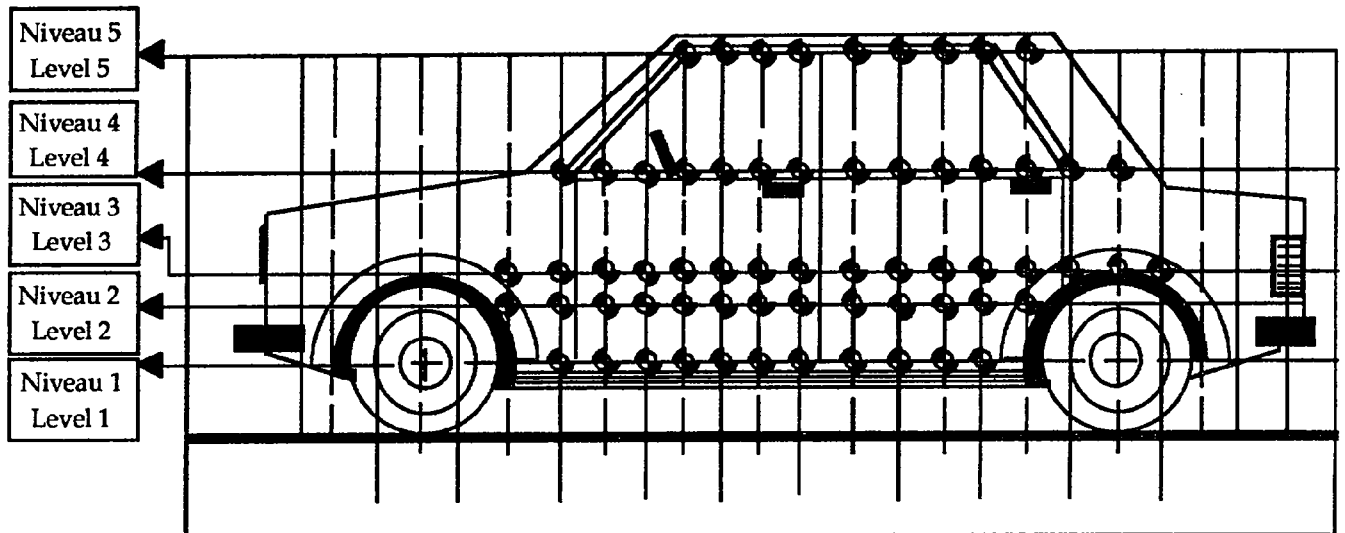
	ENDROIT / LOCATION	COORDONNÉES / COORDINATES		
		X	Y	Z
1	Seuil de la portière avant droite Front right door sill	-1940 mm -76.44 po	615 mm 24.23 po	135 mm 5.32 po
2	Plancher arrière, au dessus de l'essieu arrière Rear deck over rear axle	-3245 mm -127.86 po	0 mm 0.00 po	485 mm 19.11 po
3	Seuil de la portière avant gauche, sur la ligne médiane de la portière Front left door sill, centre-line of door	-1955 mm -77.03 po	-670 mm -26.40 po	150 mm 5.91 po
4	Portière avant gauche, sur la ligne médiane, à la hauteur de la moitié de la portière Front left door, centre-line of door, mid-door height	-1810 mm -71.32 po	-700 mm -27.58 po	685 mm 26.99 po
5	Portière avant gauche, à mi-chemin entre la ligne médiane et l'arrière de la portière, à la hauteur de la moitié de la portière Mid-way between centre-line and rear of door, mid-door height	-2170 mm -85.50 po	-685 mm -26.99 po	610 mm 24.03 po
6	Portière avant gauche, sur la ligne médiane, à la hauteur du bas de la fenêtre Front left door, centre-line of door, window sill height	-1820 mm -71.71 po	-670 mm -26.40 po	855 mm 33.69 po
7	Portière arrière, à l'arrière de la portière, à la moitié de la portière Rear of rear door, mid-door height	-2855 mm -112.49 po	-715 mm -28.17 po	565 mm 22.26 po
	Pare-chocs arrière Rear bumper	N/A mm po	N/A mm po	N/A mm po
	Centre de gravité de la portière gauche Centre of gravity, left door	N/A mm po	N/A mm po	N/A mm po



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DE CÔTÉ DU VÉHICULE / VEHICLE SIDE MEASUREMENTS

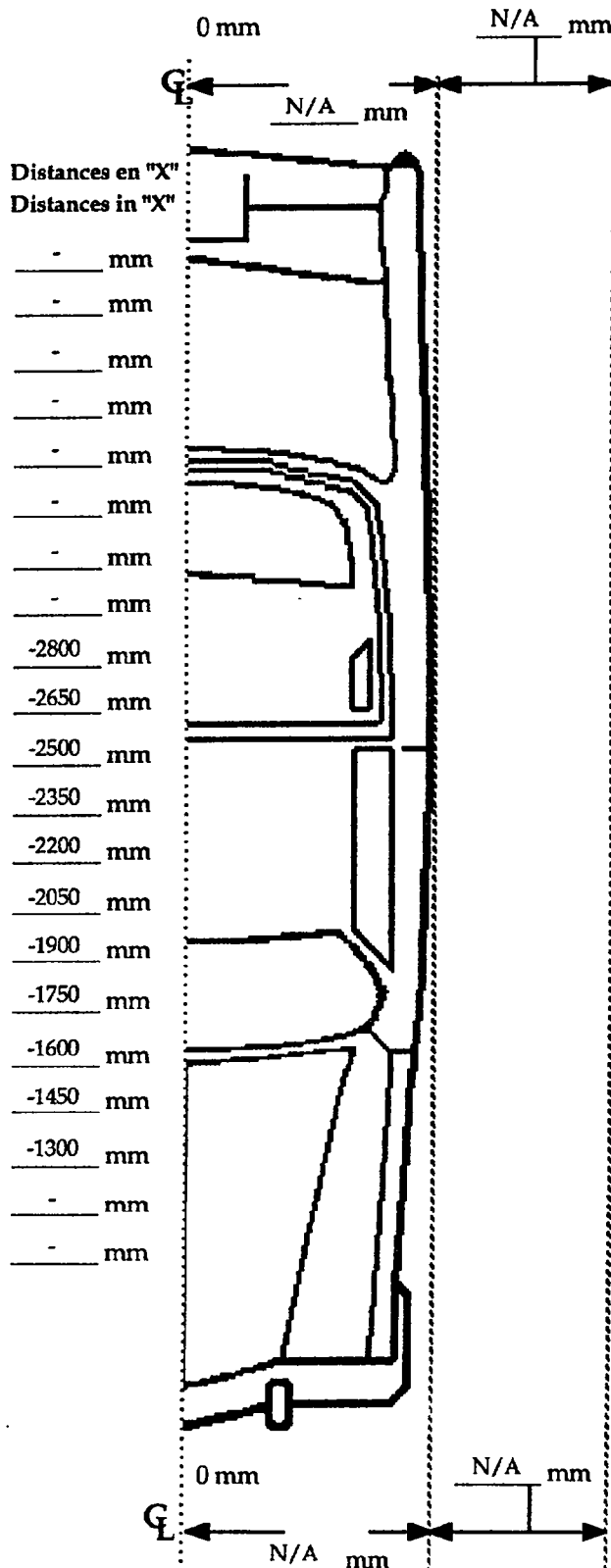
Niveau 5 @ Haut de la fenêtre / Level 5 @ Window top .....	=	1274	mm.	} Au-dessus du sol Above ground level
Niveau 4 @ Bas de la fenêtre / Level 4 @ Window sill .....	=	835	mm.	
Niveau 3 @ Milieu de la porte / Level 3 @ Mid door .....	=	571	mm.	
Niveau 2 @ Point-H du conducteur / Level 2 @ Occupant H-Point.....	=	496	mm.	
Niveau 1 @ Ligne centrale des essieux (ou Hauteur du seuil de porte) Level 1 @ Axle Centerline height (or Sill top height) .....	=	250	mm.	





Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS**



**NIVEAU 1 / LEVEL 1**

Profil extérieur à 250 mm au-dessus du sol  
Exterior profile at 250 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-743 mm	-637 mm	106 mm
-743 mm	-585 mm	158 mm
-743 mm	-520 mm	223 mm
-743 mm	-495 mm	248 mm
-742 mm	-520 mm	222 mm
-742 mm	-535 mm	207 mm
-742 mm	-369 mm	373 mm
-741 mm	-370 mm	371 mm
-741 mm	-478 mm	263 mm
-739 mm	-500 mm	239 mm
-740 mm	-505 mm	235 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm

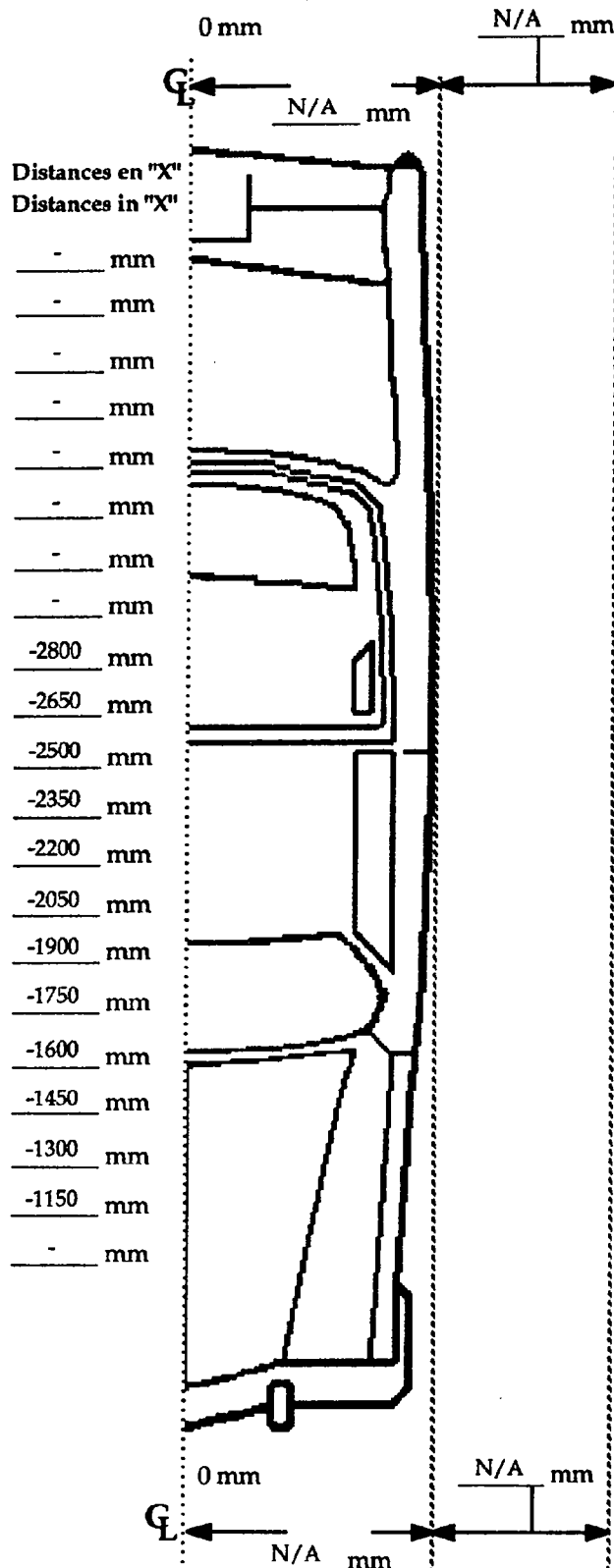
**Point de référence / Reference point**  
Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

**Pilier "B" / "B" pillar**  
"X": -2304 mm "Y": -742 mm



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



Distances en "X"  
Distances in "X"

- mm
- mm
- mm
- mm
- mm
- mm
- mm
- mm
- mm
- 2800 mm
- 2650 mm
- 2500 mm
- 2350 mm
- 2200 mm
- 2050 mm
- 1900 mm
- 1750 mm
- 1600 mm
- 1450 mm
- 1300 mm
- 1150 mm
- mm

**NIVEAU 2 / LEVEL 2**

Profil extérieur à 496 mm au-dessus du sol  
Exterior profile at 496 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-787 mm	-373 mm	414 mm
-789 mm	-367 mm	422 mm
-791 mm	-373 mm	418 mm
-792 mm	-395 mm	397 mm
-792 mm	-388 mm	404 mm
-792 mm	-398 mm	394 mm
-792 mm	-412 mm	380 mm
-791 mm	-424 mm	367 mm
-790 mm	-433 mm	357 mm
-788 mm	-462 mm	326 mm
-787 mm	-466 mm	321 mm
-801 mm	-506 mm	295 mm
- mm	- mm	- mm

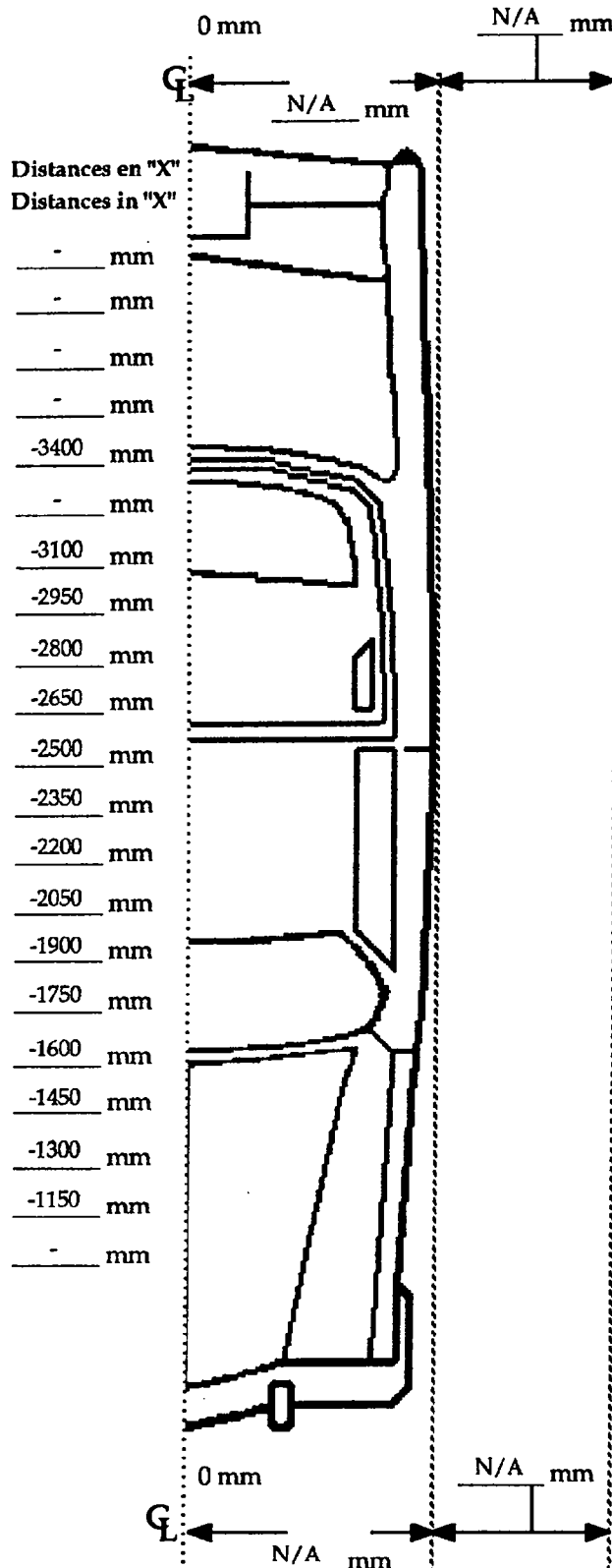
**Point de référence / Reference point**  
Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

**Pilier "B" / "B" pillar**  
"X": -2286 mm    "Y": -711 mm



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 3 / LEVEL 3

Profil extérieur à 571 mm au-dessus du sol  
Exterior profile at 571 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-827 mm	-758 mm	69 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-807 mm	-720 mm	87 mm
-797 mm	-429 mm	368 mm
-799 mm	-423 mm	376 mm
-800 mm	-424 mm	376 mm
-800 mm	-442 mm	358 mm
-800 mm	-443 mm	357 mm
-800 mm	-457 mm	343 mm
-799 mm	-460 mm	339 mm
-799 mm	-477 mm	322 mm
-797 mm	-493 mm	304 mm
-796 mm	-506 mm	290 mm
-794 mm	-487 mm	307 mm
-795 mm	-560 mm	235 mm
- mm	- mm	- mm

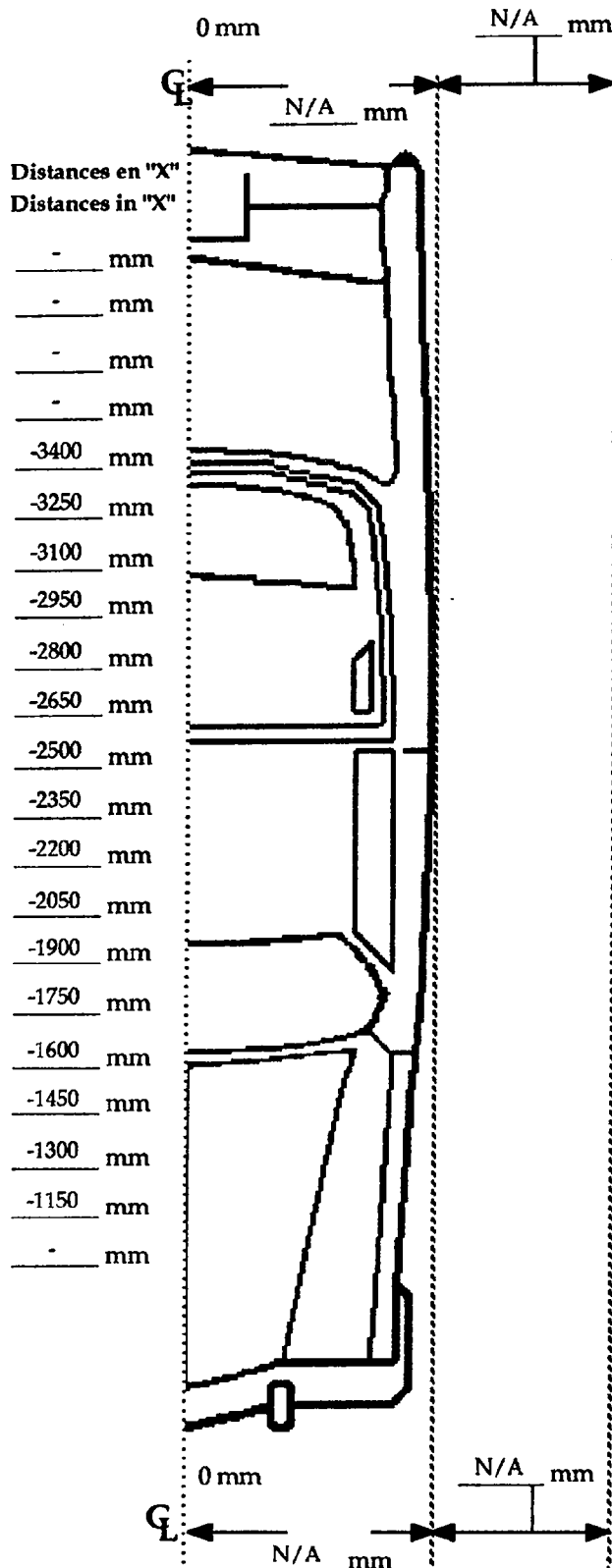
**Point de référence / Reference point**  
Sol centre du pare-choc avant / centre of the front bumper

**Pilier "B" / "B" pillar**  
"X": -2284 mm "Y": -730 mm



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS**



**NIVEAU 4 / LEVEL 4**

Profil extérieur à 835 mm au-dessus du sol  
Exterior profile at 835 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-740 mm	-693 mm	47 mm
-741 mm	-672 mm	69 mm
-741 mm	-650 mm	91 mm
-741 mm	-643 mm	98 mm
-743 mm	-447 mm	296 mm
-744 mm	-448 mm	296 mm
-745 mm	-459 mm	286 mm
-744 mm	-482 mm	262 mm
-745 mm	-489 mm	256 mm
-744 mm	-494 mm	250 mm
-743 mm	-502 mm	241 mm
-742 mm	-517 mm	225 mm
-740 mm	-536 mm	204 mm
-737 mm	-582 mm	155 mm
-734 mm	-625 mm	109 mm
-727 mm	-672 mm	55 mm
- mm	- mm	- mm

**Point de référence / Reference point**  
Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

**Pilier "B" / "B" pillar**  
"X": -2304 mm      "Y": -706 mm





Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURE DE DÉFORMATION DU PILIER "B"  
"B" PILLAR DEFORMATION MEASUREMENTS

NIVEAU LEVEL	PRE-TEST		POST-TEST (2)		
	X	Y	X	Y	Z
1	-2304 mm	-742 mm	-2340 mm	-453 mm	293 mm
2	-2286 mm	-711 mm	-2336 mm	-345 mm	517 mm
3	-2284 mm	-730 mm	-2345 mm	-381 mm	582 mm
4	-2304 mm	-706 mm	-2355 mm	-435 mm	837 mm
5	-2384 mm	-562 mm	-2342 mm	-506 mm	1295 mm
MAX (1)	mm	mm	-2336 mm	-345 mm	517 mm

- (1) Point où la pénétration est maximale  
Point of maximum intrusion
- (2) Coordonnées de la position finale des cibles  
Target final position coordinates

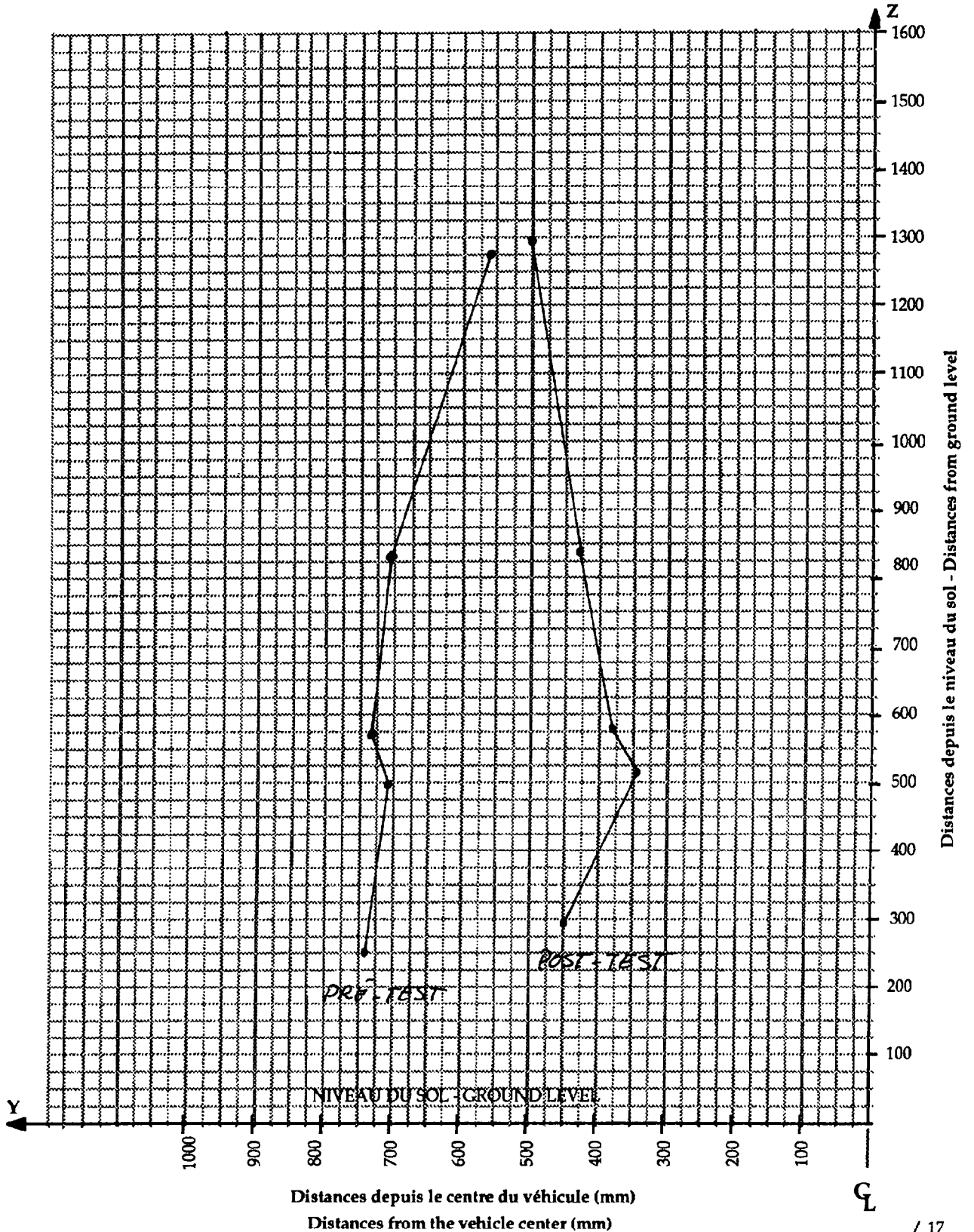
Point de référence zéro:	Centre du pare-choc avant
Zero reference point:	Front bumper centre

Commentaires/Comments



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

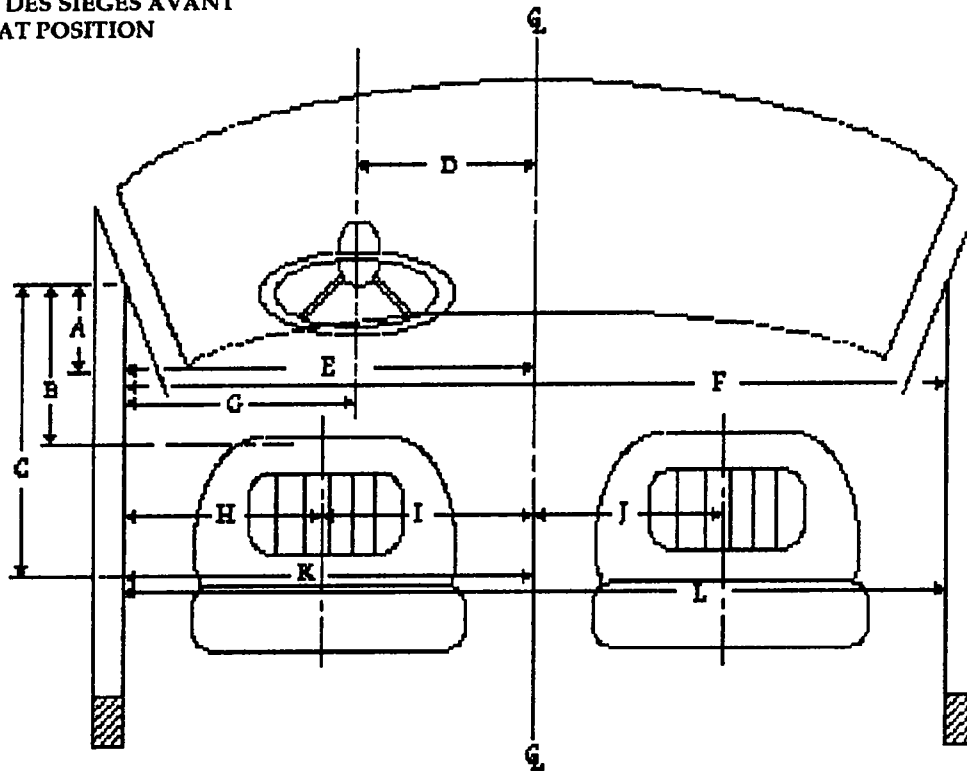
PROFILS DU PILLIER "B" AVANT ET APRÈS COLLISION - PROFILES OF "B" PILLAR BEFORE AND AFTER TEST





Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POSITION DES SIÈGES AVANT  
FRONT SEAT POSITION



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	210	I	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (conducteur) Seat midline to center line of vehicle (driver)	324
B	Le point le plus avant sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	430	J	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (passager) Seat midline to center line of vehicle (passenger)	N/A
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	720	K	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	716
D	Centre du volant à la ligne de centre du véhicule Steering wheel center to center line of car	*327.5	L	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	1432
E	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	*712.5	M	F en A F in A	1417
F	Fenêtre à fenêtre Window to window	*1425	N		
G	Centre du volant au seuil de la fenêtre Steering wheel center to window edge	*385	O		
H	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	*388.5	P		

Point de référence en "X" / Reference point "X" plane

Point supérieur avant gauche de la porte /  
Front superior point on the left of the door

Point de référence en "Y" / Reference point "Y" plane

Garniture extérieure métallique du bas de la fenêtre /  
Exterior metallic garnement of the window edge

REMARQUES - COMMENTS :

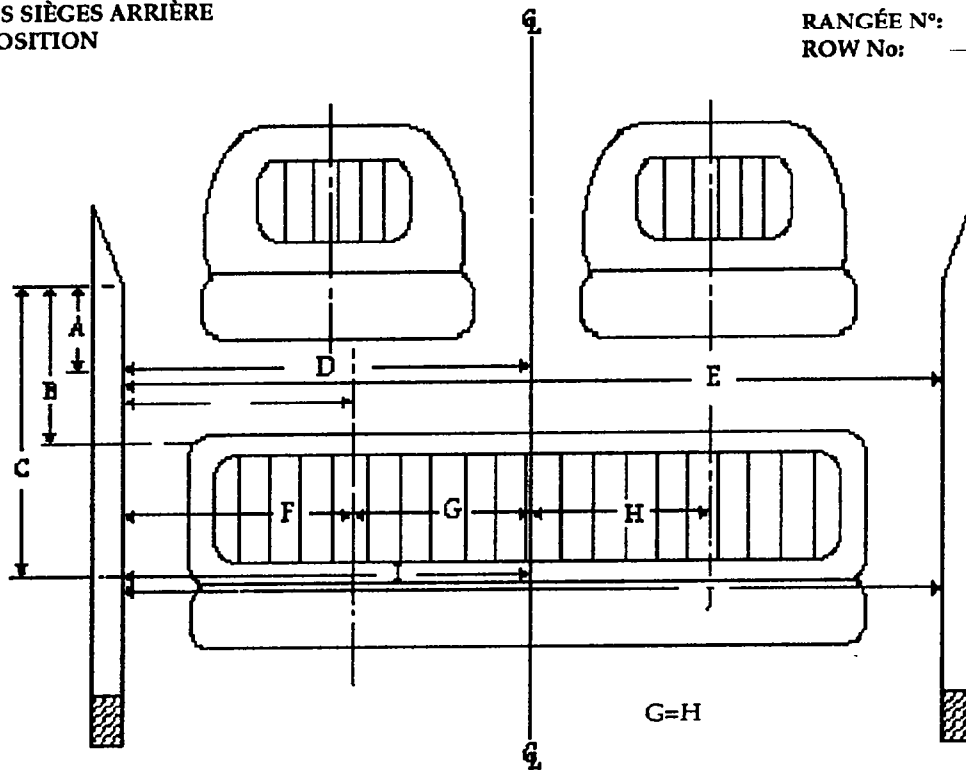
\*Pris au point B / Taken at point B



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**POSITION DES SIÈGES ARRIÈRE**  
**REAR SEAT POSITION**

RANGÉE N°: \_\_\_\_\_  
ROW No: 2



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	270	I	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	**644
B	Le point le plus avant sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	N/A	J	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	**1288
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	490	K		
D	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	*644	L		
E	Fenêtre à fenêtre Window to window	*1288	M		
F	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	**328	N		
G	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (gauche) Seat midline to center line of vehicle (left)	**316	O		
H	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (droit) Seat midline to center line of vehicle (right)	N/A	P		

Point de référence en "X" / Reference point "X" plane  
Coin avant de la portière en haut /  
Upper corner of the door

Point de référence en "Y" / Reference point "Y" plane  
Haut de la fenêtre (lèvre de la rondelle intérieur) /  
Top of the window (interior lip of the puck)

**REMARQUES - COMMENTS :**

\*Pris au point A / Taken at point A

\*\*Pris au point C / Taken at point C

\*\*\*Centre des enclaves / Centre of enclaves

SECTION 2

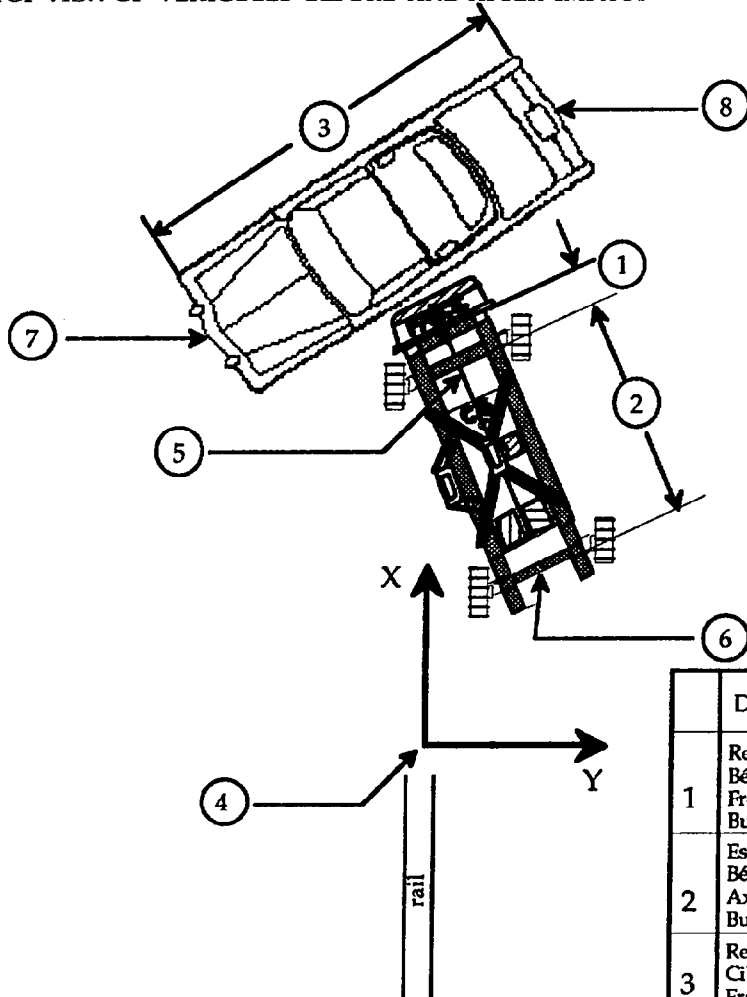
BARRIÈRE MOBILE - MOBILE BARRIER



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

Barrière Barrier	BMD CEVA 214 / 214 MDB MVTC	Angle Angle	27 deg	Gauche Left	<input checked="" type="checkbox"/>	Droit Right	<input type="checkbox"/>
---------------------	-----------------------------	----------------	--------	----------------	-------------------------------------	----------------	--------------------------

RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE DES VÉHICULES AVANT ET APRÈS IMPACT  
TOP VIEW OF VEHICLES BEFORE AND AFTER IMPACT



	DESCRIPTION	LONGUEUR LENGTH
1	Ref. avant / point zéro du nid d'abeille Bélier ou BMD Front ref. / zero point of the honeycomb Bullet vehicle or MDB	675 mm
2	Essieux centre / centre Bélier ou BMD Axles centre / centre Bullet vehicle or MDB	2590 mm
3	Ref. avant / ref. arrière Cible Front ref. / rear ref. Target vehicle	3930 mm

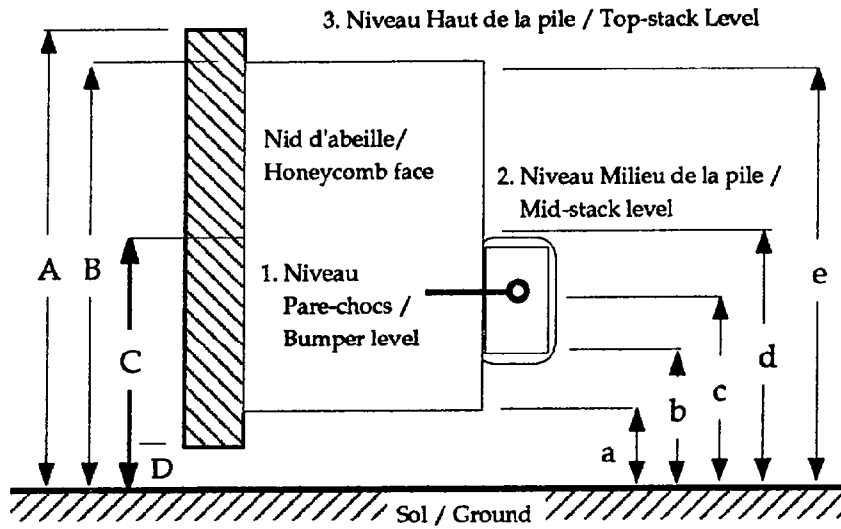
	DESCRIPTION	PRE-TEST		POST-TEST	
		X	Y	X	Y
4	Point de référence fixe au sol Reference point on the ground	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm
5	Point de référence avant Bélier ou BMD Front reference point Bullet vehicle or MDB	910 mm	220 mm	7662 mm	295 mm
6	Point de référence arrière Bélier ou BMD Rear reference point Bullet vehicle or MDB	-1415 mm	1393 mm	7590 mm	2884 mm
7	Point de référence avant Cible Front reference point Target vehicle	1860 mm	-2262 mm	5901 mm	-1451 mm
8	Point de référence arrière Cible Rear reference point Target vehicle	3640 mm	1242 mm	9778 mm	-1062 mm



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

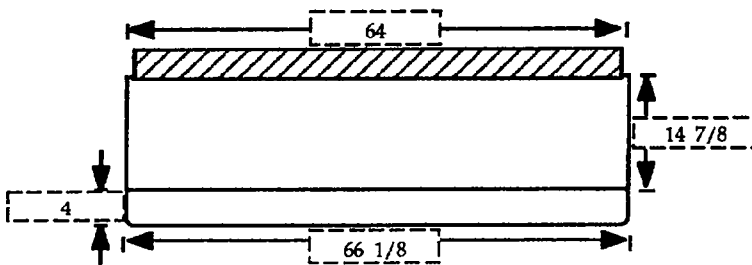
**Dimensions de la face Déformable de la Barrière Mobile (Américaine)**  
**Dimensions of the Mobile Deformable Barrier (American)**

(Toutes les mesures sont en pouces / All measurements are in inches)

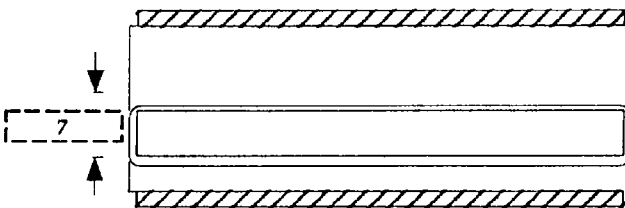


	Suggérée Suggested	Mesurée / Measured
A	35	35 1/8
B	33	33
C	21	21
D	9	9
a	11	11
b	13	13 3/4
c	17	16
d	22	22
e	32	32

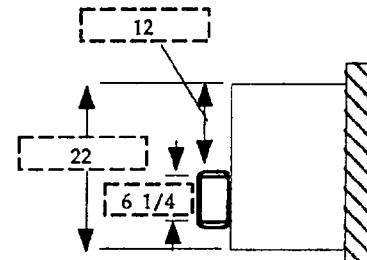
Vue de côté (Niveau du sol) / Side View (Ground level)



Vue de Haut / Top View



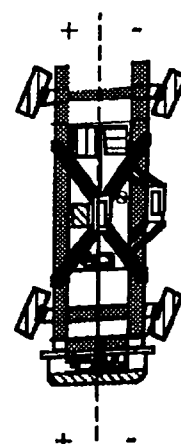
Vue de Face / Front View



Vue de côté / Side View

COLLISION LATÉRALE RECHERCHE  
 COLLISION LATERAL RESEARCH  
 FORD ESCORT L 1983  
 VÉHICULE / VEHICLE  
 91-09-06  
 DATE DE COLLISION / DATE IMPACTED  
 73-118  
 T.C.N° / T.C.No.

AUTOROBOT



MESURE DE DÉFORMATION DE LA FACE DE BARRIÈRE MOBILE, APRÈS COLLISION  
 EXTERIOR STATIC CRUSH FOR SIDE IMPACTOR, AFTER COLLISION

Location Location	Hauteur en CL* Height at CL	Distance à droite de la ligne centrale** Distance right of center										Distance à gauche de la ligne centrale** Distance left of center									
		800	700	600	500	400	300	200	100	0	-100	-200	-300	-400	-500	-600	-700	-800			
Haut de la face	806	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381				
Top of stack level	803	348	388	388	383	386	384	385	384	383	382	381	376	353	324	294	267				
Mi-face	555	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381				
Mid-stack level	552	377	384	385	383	383	382	382	381	379	378	378	378	375	372	365	360				
Milieu du pare-choc	429	483	483	483	483	483	483	483	483	483	483	483	483	483	483	483	483				
Mid bumper level	438	457	479	482	480	475	478	478	477	476	475	473	470	466	460	463	452				
niveau inférieur	293	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381				
Bottom level	304	361	359	365	377	379	380	380	381	382	379	376	375	375	366	348	370				
	-11	20	22	16	4	2	1	1	0	-1	2	5	6	6	15	33	11				

\* Hauteurs mesurées à partir du niveau du sol  
 Heights measured above ground level

\*\* Côté de l'impact  
 Impact side

Ω : Avant - Before  
 ∫ : Après - After

∂ : Différence - Variation

Les mesures sont prises à tous les 100mm  
 The measurements are taken at all 100mm

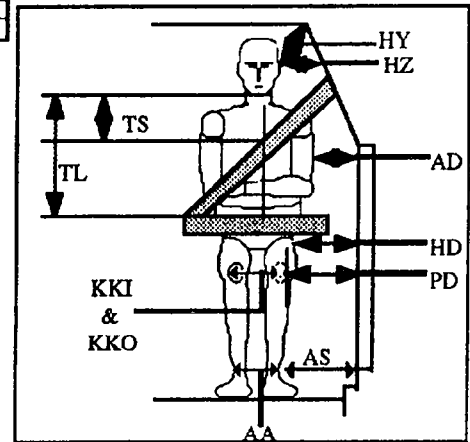
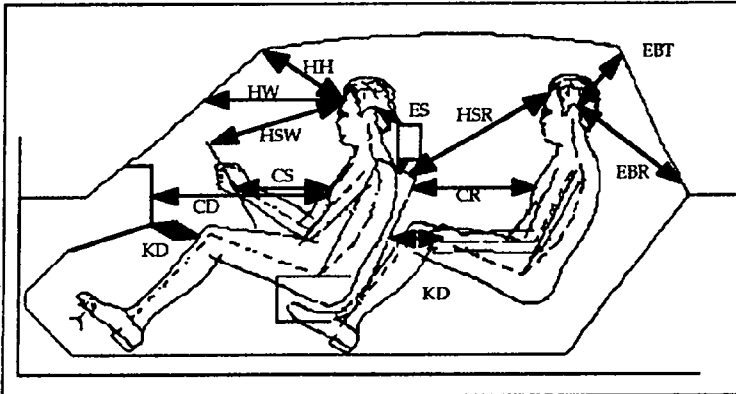
SECTION 3  
MANNEQUINS - DUMMIES



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS**  
**DUMMIES LOCATION DATA**

	G/L	C	D/R
C/D	x		
PAS	x		



DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER		PASSAGER PASSENGER	
De cheville à cheville (boulon extérieur) Ankle to ankle (exterior bolt)	AA	310	mm	205	mm
Genou à genou (plaque) Intérieur / Interior Knee to knee (plate) Extérieur / Exterior	KKI	195	mm	145	mm
	KKO	335	mm	285	mm
De la cheville jusqu'au seuil de porte (horizontal.) Ankle to door sill (horizontal)	AS	155	mm	195	mm
Genoux au tableau de bord (minimum) Knees to dash (minimum)	KDL	105	mm	N/A	mm
	KDR	115	mm	N/A	mm
Sternum au tableau de bord (siège avant) (horizontal) Sternum to dash (front seat) (horizontal)	CD	550	mm	N/A	mm
Haut du sternum au centre du moyeu du volant Sternum top to steering hub center	CS	370	mm	N/A	mm
Milieu du front jusqu'au pare-brise (horizontalement) Mid forehead to windshield (horizontal)	HW	505	mm	N/A	mm
Milieu du front jusqu'au haut du pare-brise Mid forehead to windshield header	HH	470	mm	N/A	mm
Tête à la jante du volant de direction (haut) Head to steering wheel rim (top)	HSW	570	mm	N/A	mm
Haut de l'oreille jusqu'au début du toit Ear top to edge roof	HY	130	mm	115	mm
Haut de l'oreille au haut du siège avant Ear top to front seat top	ES	245	mm	N/A	mm
Menton au haut de la ceinture sous-abdominale (vert.) Chin to lap belt upper edge (vertical)	TL	470	mm	460	mm
Menton au haut de la ceinture baudrier (verticalement) Chin to thorax belt upper edge (vertical)	TS	150	mm	N/A	mm
Haut de l'oreille à la fenêtre latérale (horizontalement) Ear top to side window (horizontal)	HZ	180	mm	205	mm
La rotule à la porte (horiz., plaque du genou) Patella to door (horizontal, knee plate)	PD	185	mm	230	mm
Du point H à la porte (horizontalement) H-point to door (horizontal)	HD	158	mm	180	mm
Du milieu du bras à la porte (horizontalement) Mid upper arm to door (horizontal)	AD	55	mm	110	mm
Haut du sternum jusqu'au siège avant Sternum top to front seat	CR			N/A	mm
Milieu du front jusqu'au siège avant Mid forehead to front seat	HSR	N/A	mm	460	mm
Haut de l'oreille jusqu'à la fenêtre arrière (bas) Ear top to rear window (bottom)	EBR	N/A	mm	810	mm
Haut de l'oreille jusqu'à la fenêtre arrière (haut) Ear top to rear window (top)	EBT	N/A	mm	190	mm



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C.N° T.C.No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	-------------------	--------

**DÉTERMINATION DU POINT "H" AVEC LE MANNEQUIN "3-D", MESURES PROVENANT DU EMD**  
**FRONT SEAT H-POINT DETERMINED WITH THE H-POINT MACHINE , MEASURES FROM EMD**

DESCRIPTION / DESCRIPTION	Conducteur / Driver				Passager / Passenger			
Type de siège / Seat type	BAQUET				BANQUETTE			
Angle obtenu du dossier Measured seat back angle	25.7 deg.				29.5 deg.			
Sondes / Probes #	X mm	Y mm	Z mm	#	X mm	Y mm	Z mm	
Mouvement de lacet / Yaw	1	0	N/A	N/A	1	6	N/A	N/A
Loquet de porte / door latch	1	258	42	300	1	400	50	471
Point-H / H-Point	1	110	233	202	1	199	250	192
Rotule / Knee joint	2	215	206	284	2	299	210	309
Sonde décentrée sur le boulon du siège Offset probe on seat bolt	2	168	205	208	-	N/A	N/A	N/A
Sonde décentrée sur le siège Offset probe on seat	2	213	200	512	-	N/A	N/A	N/A
Sonde droite sur le siège Straight probe on seat	2	304	240	262	-	N/A	N/A	N/A
DESCRIPTION / DESCRIPTION	Conducteur / Driver				Passager / Passenger			
Espacement du genou gauche vs LC du 3-D Left knee spacing vs CL of 3-D machine	113 mm				68 mm			
Espacement du genou droit vs LC du 3-D Right knee spacing vs CL of 3-D machine	155 mm				70 mm			
Chevilles à chevilles (c-c) Ankle to ankle (c-c)	254 mm				132 mm			
Angle du dossier du "3-D" Back pan angle	32.2 deg.				26.4 deg.			
Angle de la cuvette de siège du "3-D" Seat Pan Angle	11.5 deg.				16.4 deg.			
Angle du genou gauche Left knee angle	133 deg.				113 deg.			
Angle du genou droit Right knee angle	134 deg.				115 deg.			
Angle de la cheville gauche Left ankle angle	105 deg.				126 deg.			
Angle de la cheville droite Right ankle angle	88 deg.				126 deg.			



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**POSITIONNEMENT DES MANNEQUINS (Suite) / LOCATIONS OF DUMMIES (Continued)**

DESCRIPTION / DESCRIPTION :			MESURES / MEASUREMENTS:								
	toutes les mesures sont en mm / all measurements are in mm										
CONDUCTEUR/DRIVER : Conducteur : EUROSID 1 Angle des bras : 40-45 Degrés  Driver : EUROSID 1 Arm angle : 40-45 Degrés	S o n d e s	P o r t e s	Conducteur / Driver			S o n d e s	P o r t e s	Passager / Passenger			
			G/L	C/C	D/R			RANGÉE /ROW	G/L	C/C	D/R
PASSAGER/PASSENGER : Passager arrière gauche : BIOSID Angle des bras : 40-45 Degrés  Left rear passenger : BIOSID Arm angle : 40-45 Degrees			X					2	X		
			X	Y	Z			X	Y	Z	
Fenêtre à fenêtre/Window to window :	-			1417		-			*1416		
Centre du véhicule au EMD / Vehicle center to EMD :	-			755		-			752		
Seuil de la portière au centre du loquet / Door sill to latch center :	-				297	-					470
Centre du volant au EMD / Steering wheel center to EMD :	2		305	420	546	-					
Loquet de porte / Door latch :	1		257	40	300	1		400	55		474
Cible de tête / Head target :	1		347	335	870	1		373	380		854
Point-H / H-Point :	1		105	243	192	1		207	273		174
Rotule / Knee joint : <small>SUR LA PLAQUE EXTERIEUR / ON THE EXTERIOR PLATE</small>	2		210	285	264	2		305	304		350

**REMARQUES/COMMENTS**

\* Garnitures intérieur des fenêtres / Interior garnements of the windows



Date de collision Date impacted	91-09-06	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**POINTS DE CONTACT VISIBLES DU MANNEQUIN / VISIBLE DUMMY CONTACT POINTS :**

	CONDUCTEUR / DRIVER	PASSAGER / PASSENGER
Tête / Head	HEURTE LE PILIER B / HIT THE B PILLAR	HEURTE LE TOIT PRÈS DU PILIER C / HIT THE ROOF NEAR THE C PILLAR
Poitrine / Chest	_____	_____
Abdomen / Abdomen	_____	_____
Genou gauche / Left knee	_____	_____
Genou droit / Right knee	_____	_____

**OUVERTURE DES PORTES / DOOR OPENING :**

	GAUCHE / LEFT	DROITE / RIGHT
Avant / Front	IMPOSSIBLE	1 PERS. SANS OUTIL / 1PERS. NO TOOL
Arrière / Rear	IMPOSSIBLE	1 PERS. SANS OUTIL / 1PERS. NO TOOL

**MOUVEMENT DU SIÈGE / SEAT MOVEMENT :**

	BRIS DU DOSSIER / SEAT BACK FAILURE	DÉCALAGE DU SIÈGE / SEAT SHIFT
Avant / Front	OUI / YES	VERS LA DROITE / SHIFTED TO RIGHT
Arrière / Rear	NON / NO	VERS LA DROITE / SHIFTED TO RIGHT

**DOMMAGES DES FENÊTRES / GLAZING DAMAGE**

PARE-BRISE DU CÔTÉ GAUCHE ET FENÊTRES AVANT ET ARRIÈRE GAUCHES  
LEFT SIDE OF THE WINDSHIELD AND LEFT FRONT AND REAR SIDE WINDOWS

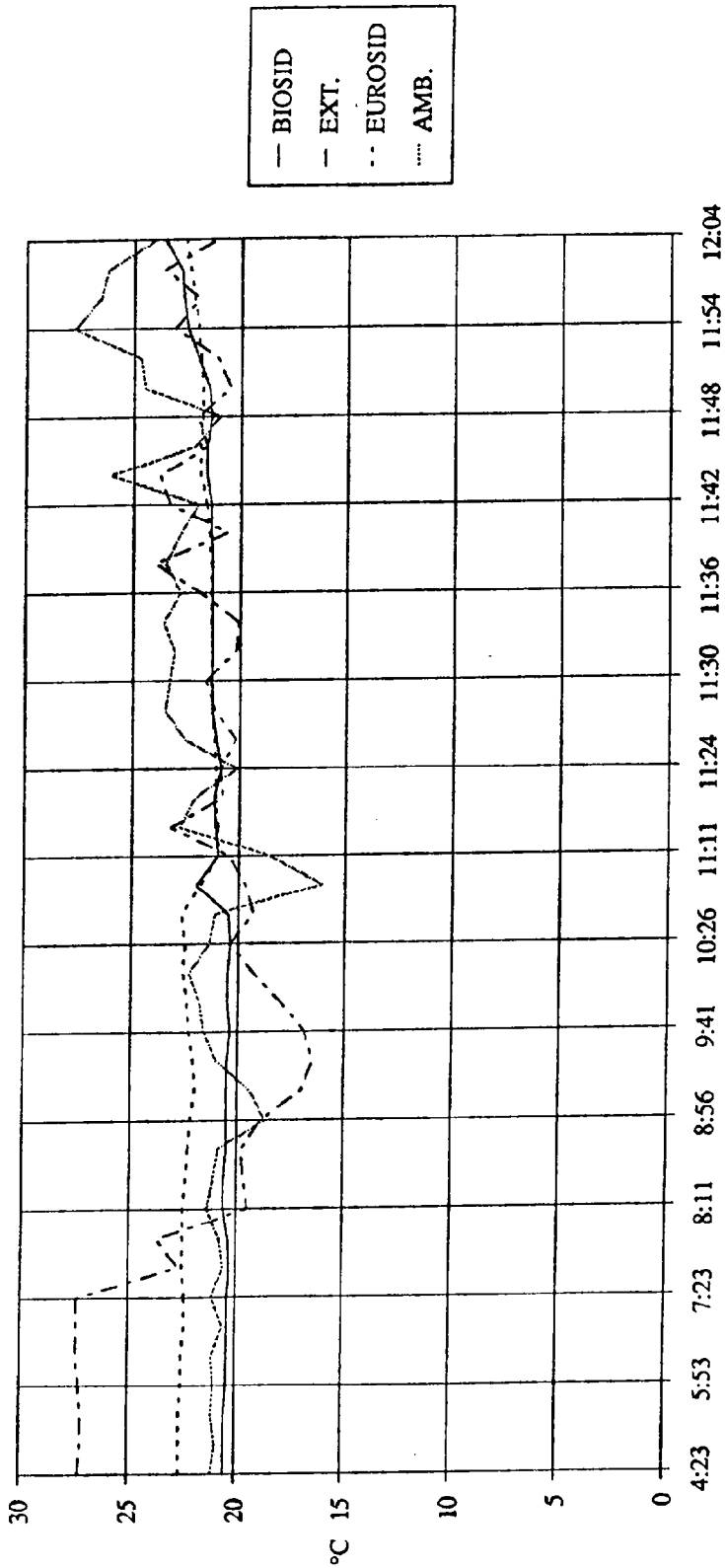
**AUTRES EFFETS PERCEPTIBLES DE L'IMPACT / OTHER NOTABLE IMPACT EFFECTS**

CONDUCTEUR: LORS DU REBOND, LE MANNEQUIN GLISSE EN DESSOUS DE LA CEINTURE BAUBRIER.  
DRIVER: ON THE REBOUND, THE DUMMY SLIDES UNDER THE SHOULDER BELT

SECTION 4

DONNÉES DES TEMPÉRATURES -  
TEMPERATURE DATA

Temperature TC 73-118



SECTION 5  
ANNEXE - ANNEX

**ANNEXE 1 - ANNEX 1**

Canaux d'acquisition - Acquisition channels .....R 1 à /to R9

Canaux de données - Data channels .....G1 à/to G32

Critère de blessure à la tête - Head injury criteria .....H1 à/to H3

Indice de traumatisme thoracique - Thorax trauma index .....T1 à/to T5

Critère de blessures des tissus mous - Viscous criterion .....V1 à /to V6

Commentaires - Comments .....C1 à/to C3

NOM DU CLIENT  
CLIENT NAME *TRANSPORTS CANADA*

TITRE DU PROJET  
PROJECT TITLE *COLLATA/W U.S.MDB27DEG.*

TYPE DE VEHICULE  
TYPE OF VEHICLE *FORD ESCORT 83*

NO DE TC  
TC NUMBER *73-118*

NO DE CONTRAT  
CONTRACT NO *91-0513*

INGENIEUR / ENGINEER *ROBERT MALO*

TECHNOLOGUE / TECHNOLOGIST *ALBERT GODARD*



Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
1	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	<G>	7.03	-14.84	44.4	102.5	G-5
2	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	<G>	58.11	-4.39	42.3	249.3	G-5
3	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	<G>	36.43	-21.29	45.6	400.4	G-5
4	CHAU HT EPINE AX	DRM UP SPINE AX	<G>	19.53	-17.13	5.5	19.1	G-6
5	CHAU HT EPINE AY	DRM UP SPINE AY	<G>	92.14	-11.56	33.3	58.7	G-6
6	CHAU HT EPINE AZ	DRM UP SPINE AZ	<G>	6.73	-18.52	73.7	35.1	G-6
7	CHAU HT COTE DPL	DRM UP RIB DPL	<mm>	0.85	-36.81	348.3	38.7	G-7
8	CHAU CT COTE DPL	DRM MD RIB DPL	<mm>	0.60	-36.33	58.9	39.1	G-7
9	CHAU BA COTE DPL	DRM LO RIB DPL	<mm>	1.45	-42.74	55.3	36.3	G-7
10	CHAU HT COTE AY1	DRM UP RIB AY1	<G>	173.38	-48.36	60.3	61.7	G-8
11	CHAU CT COTE AY1	DRM MD RIB AY1	<G>	197.24	-57.56	25.1	59.9	G-8
12	CHAU BA COTE AY1	DRM LO RIB AY1	<G>	294.35	-55.29	24.1	56.1	G-8
13	CHAU HT COTE AY2	DRM UP RIB AY2	<G>	180.78	-45.61	60.1	61.7	G-9
14	CHAU CT COTE AY2	DRM MD RIB AY2	<G>	206.19	-56.49	58.5	59.9	G-9
15	CHAU BA COTE AY2	DRM LO RIB AY2	<G>	289.99	-59.33	24.1	56.3	G-9
16	CHAU BA EPINE AY	DRM LO SPINE AY	<G>	93.79	-18.00	33.9	54.7	G-11
17	CHAU F FRONT ABD	DRM ABD FRONT F	<N>	440.79	-142.90	37.2	14.8	G-10
18	CHAU F CT ABDOM	DRM ABD MIDL F	<N>	727.74	-186.60	35.2	14.8	G-10
19	CHAU F ARR ABDOM	DRM ABD REAR F	<N>	624.24	-222.20	35.2	14.8	G-10
20	CHAU PELVIS X	DRIVER PELVIS X	<G>	16.19	-32.39	84.5	34.7	G-12
21	CHAU PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y	<G>	31.84	-103.47	48.9	33.9	G-12
22	CHAU PELVIS Z	DRIVER PELVIS Z	<G>	10.36	-7.02	34.3	72.3	G-12
23	CHAU PUBIS FY	DRM PUBIS FY	<N>	562.30	-4470.72	48.9	33.3	G-13



Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
24	PASS #1 TETE X	PASS #1 HEAD X	<G>	31.37	-25.02	136.0	63.2	G-14
25	PASS #1 TETE Y	PASS #1 HEAD Y	<G>	52.73	-62.74	47.6	136.0	G-14
26	PASS #1 TETE Z	PASS #1 HEAD Z	<G>	20.39	-9.77	135.2	52.1	G-14
27	PAS1 EPAU G ACCY	PAS1 L-SHLD ACCY	<G>	93.98	-67.34	88.7	82.3	G-15
28	PAS1 EPAULE G FX	PAS1 L-SHLDER FX	<N>	76.61	-476.99	45.7	80.9	G-16
29	PAS1 EPAULE G FY	PAS1 L-SHLDER FY	<N>	1729.35	-938.82	50.5	88.9	G-16
30	PAS1 EPAULE G FZ	PAS1 L-SHLDER FZ	<N>	460.29	-478.24	89.9	37.5	G-16
31	PAS1 EPAU G DPLY	PAS1 L-SHLD DPLY	<mm>	3.39	-16.25	88.9	52.7	G-17
32	PAS1 HT EPINE AX	PAS1 UP SPINE AX	<G>	5.10	-15.44	170.3	47.5	G-18
33	PAS1 HT EPINE AY	PAS1 UP SPINE AY	<G>	51.03	-9.65	45.7	88.7	G-18
34	PAS1 H-EPINE AY1	PAS1 U-SPINE AY1	<G>	47.32	-10.56	45.9	88.7	G-19
35	PAS1 HT EPINE AZ	PAS1 UP SPINE AZ	<G>	14.93	-6.67	49.9	35.5	G-18
36	PAS1 HT COTE DPL	PAS1 UP RIB DPL	<mm>	0.40	-22.21	13.7	50.7	G-21
37	PAS1 CT COTE DPL	PAS1 MD RIB DPL	<mm>	3.63	-53.61	16.3	27.5	G-21
38	PAS1 BA COTE DPL	PAS1 LO RIB DPL	<mm>	0.10	-20.03	26.1	47.1	G-21
39	PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	<G>	79.37	-31.62	40.7	35.7	G-22
40	PAS1 CT COTE AY1	PAS1 MD RIB AY1	<G>	94.98	-20.47	40.5	36.5	G-22
41	PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	<G>	96.69	-20.66	41.5	68.7	G-22
42	PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	<G>	78.59	-24.65	40.3	35.7	G-23
43	PAS1 CT COTE AY2	PAS1 MD RIB AY2	<G>	94.62	-12.84	40.7	36.5	G-23
44	PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	<G>	106.31	-19.08	33.3	68.9	G-23
45	PAS1 BA EPINE AX	PAS1 LO SPINE AX	<G>	7.72	-17.10	118.9	49.3	G-27
46	PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	<G>	62.61	-15.29	39.1	87.3	G-27
47	PAS1 B-EPINE AY1	PAS1 L-SPINE AY1	<G>	64.60	-14.63	38.9	86.7	G-20
48	PAS1 BA EPINE AZ	PAS1 LO SPINE AZ	<G>	39.67	-15.53	40.1	63.5	G-27
49	PAS1 HT CT AB AY	PAS1 UP RIB AB Y	<G>	96.99	-11.31	38.9	44.9	G-24
50	PAS1 HTCT AB DPL	PAS1 URIB AB DPL	<mm>	53.24	-0.68	45.1	2.5	G-26
51	PAS1 BA CT AB AY	PAS1 LO RIB AB Y	<G>	103.16	-22.27	25.9	75.7	G-25



Date de collision Date impacted	06--SEP--91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-------------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
52	VEH LOC#1 AX	VEH LOC#1 AX	<G>	4.58	-10.76	54.3	15.1	G-2
53	VEH LOC#1 AY	VEH LOC#1 AY	<G>	25.43	-3.25	19.9	154.3	G-2
54	VEH LOC#1 AZ	VEH LOC#1 AZ	<G>	9.28	-8.80	35.9	17.3	G-2
55	VEH LOC#2 AX	VEH LOC#2 AX	<G>	7.34	-20.01	51.3	14.1	G-3
56	VEH LOC#2 AY	VEH LOC#2 AY	<G>	17.18	-2.98	16.9	149.5	G-3
57	VEH LOC#2 AZ	VEH LOC#2 AZ	<G>	10.57	-9.83	20.3	60.3	G-3
58	VEH LOC#3 AY	VEH LOC#3 AY	<G>	84.97	-7.05	23.1	61.7	G-4
59	VEH LOC#4 AY	VEH LOC#4 AY	<G>	123.51	-107.60	8.9	25.7	G-4
60	VEH LOC#5 AY	VEH LOC#5 AY	<G>	124.77	-73.17	3.5	21.5	G-4
61	VEH LOC#6 AY	VEH LOC#6 AY	<G>	107.48	-43.01	9.9	29.1	G-4
62	TEMPS ZERO	TRIGGER TIME	Volt	7.11	-1.45	0.4	128.3	G-33
63	UNIAX VEH LOC#7	VEH UNIAX LOC#7	<G>	120.52	-57.88	14.3	28.5	G-1
64	PAS1 BACT AB DPL	PAS1 LRIB AB DPL	<mm>	91.70	-8.97	397.6	398.3	G-26
65	PASS #1 PELVIS X	PASS #1 PELVIS X	<G>	17.20	-56.64	108.1	34.1	G-28
66	PASS #1 PELVIS Y	PASS #1 PELVIS Y	<G>	19.87	-152.31	66.7	32.7	G-28
67	PASS #1 PELVIS Z	PASS #1 PELVIS Z	<G>	7.74	-32.79	69.7	34.5	G-28
68	PASS #1 PUBIS FY	PASS #1 PUBIS FY	<N>	8096.31	-294.69	34.1	25.4	G-30
69	PAS1 SACRUM FY	PAS1 SACRUM FY	<N>	793.77	-8656.75	99.2	34.8	G-31
70	PAS1 ILIAQ G FY	PAS1 LT ILIAC FY	<N>	1858.97	-485.68	39.2	373.1	G-29



Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

SOMMES VECTORIELLES / RESULTANTS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	DE / FROM			MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
71	R CHAUFFEUR TETE	DRIVER HEAD R	1	2	3	65.65	0.00	42.2	0.1	G-5
72	R CHAU HT EPINE	DRIV UP SPINE R	4	5	6	94.19	0.24	33.3	163.0	G-6
73	R CHAU PELVIS	DRIV PELVIS RES	20	21	22	106.83	0.20	33.9	0.5	G-12
74	R PASS #1 TETE	PASS #1 HEAD R	24	25	26	72.38	0.17	136.0	3.1	G-14
75	R PAS1 EPAU G F	PAS1 L-SHLD F R	28	29	30	1756.43	2.67	50.7	0.6	G-16
76	R PAS1 HT EPINE	PAS1 UP SPINE R	32	33	35	51.86	0.15	45.7	359.6	G-18
77	R PAS1 BA EPINE	PAS1 LO SPINE R	45	46	48	73.00	0.49	39.9	1.7	G-27
78	R VEH LOC#1	VEH LOC#1 R	52	53	54	26.44	0.05	35.1	1.4	G-2
79	R VEH LOC#2	VEH LOC#2 R	55	56	57	23.68	0.77	14.7	0.1	G-3
80	R PASS #1 PELVIS	PASS #1 PELVIS R	65	66	67	159.21	0.14	32.7	0.6	G-28

MOMENTS OCCIPITAUX / OCCIPITAL MOMENTS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	DE / FROM			MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE



Date de collision / Date impacted	06-SEP-91	Véhicule / Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° / T.C. No.	73-118
-----------------------------------	-----------	--------------------	----------------	--------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE / FULL SCALE	UNTES / UNITS	FILTRE / FILTER	PAGE
1	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	-200.000	<G>	1000	G-5
2	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	-250.000	<G>	1000	G-5
3	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	-200.000	<G>	1000	G-5
4	CHAU HT EPINE AX	DRIV UP SPINE AX	50.000	<G>	180	G-6
5	CHAU HT EPINE AY	DRIV UP SPINE AY	-150.000	<G>	180	G-6
6	CHAU HT EPINE AZ	DRIV UP SPINE AZ	-50.000	<G>	180	G-6
7	CHAU HT COTE DPL	DRIV UP RIB DPL	55.000	<mm>	180	G-7
8	CHAU CT COTE DPL	DRIV MD RIB DPL	55.000	<mm>	180	G-7
9	CHAU BA COTE DPL	DRIV LO RIB DPL	55.000	<mm>	180	G-7
10	CHAU HT COTE AY1	DRIV UP RIB AY1	750.000	<G>	180	G-8
11	CHAU CT COTE AY1	DRIV MD RIB AY1	750.000	<G>	180	G-8
12	CHAU BA COTE AY1	DRIV LO RIB AY1	750.000	<G>	180	G-8
13	CHAU HT COTE AY2	DRIV UP RIB AY2	750.000	<G>	180	G-9
14	CHAU CT COTE AY2	DRIV MD RIB AY2	750.000	<G>	180	G-9
15	CHAU BA COTE AY2	DRIV LO RIB AY2	750.000	<G>	180	G-9
16	CHAU BA EPINE AY	DRIV LO SPINE AY	250.000	<G>	180	G-11
17	CHAU F FRONT ABD	DRIV ABD FRONT F	6000.000	<N>	600	G-10
18	CHAU F CT ABDOM	DRIV ABD MIDL F	6000.000	<N>	600	G-10
19	CHAU F ARR ABDOM	DRIV ABD REAR F	6000.000	<N>	600	G-10
20	CHAU PELVIS X	DRIVER PELVIS X	-150.000	<G>	180	G-12
21	CHAU PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y	-250.000	<G>	180	G-12
22	CHAU PELVIS Z	DRIVER PELVIS Z	-150.000	<G>	180	G-12
23	CHAU PUBIS FY	DRIV PUBIS FY	-20000.000	<N>	600	G-13



Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
24	PASS #1 TETE X	PASS #1 HEAD X	250.000	<G>	1000	G-14
25	PASS #1 TETE Y	PASS #1 HEAD Y	500.000	<G>	1000	G-14
26	PASS #1 TETE Z	PASS #1 HEAD Z	-250.000	<G>	1000	G-14
27	PAS1 EPAU G ACCY	PAS1 L-SHLD ACCY	750.000	<G>	180	G-15
28	PAS1 EPAULE G FX	PAS1 L-SHLDER FX	2224.110	<N>	180	G-16
29	PAS1 EPAULE G FY	PAS1 L-SHLDER FY	4448.220	<N>	180	G-16
30	PAS1 EPAULE G FZ	PAS1 L-SHLDER FZ	2224.110	<N>	180	G-16
31	PAS1 EPAU G DPLY	PAS1 L-SHLD DPLY	75.000	<mm>	180	G-17
32	PAS1 HT EPINE AX	PAS1 UP SPINE AX	-500.000	<G>	180	G-18
33	PAS1 HT EPINE AY	PAS1 UP SPINE AY	-500.000	<G>	180	G-18
34	PAS1 H-EPINE AY1	PAS1 U-SPINE AY1	500.000	<G>	180	G-19
35	PAS1 HT EPINE AZ	PAS1 UP SPINE AZ	-500.000	<G>	180	G-18
36	PAS1 HT COTE DPL	PAS1 UP RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-21
37	PAS1 CT COTE DPL	PAS1 MD RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-21
38	PAS1 BA COTE DPL	PAS1 LO RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-21
39	PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	750.000	<G>	180	G-22
40	PAS1 CT COTE AY1	PAS1 MD RIB AY1	750.000	<G>	180	G-22
41	PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	750.000	<G>	180	G-22
42	PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	750.000	<G>	180	G-23
43	PAS1 CT COTE AY2	PAS1 MD RIB AY2	750.000	<G>	180	G-23
44	PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	750.000	<G>	180	G-23
45	PAS1 BA EPINE AX	PAS1 LO SPINE AX	500.000	<G>	180	G-27
46	PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	500.000	<G>	180	G-27
47	PAS1 B-EPINE AY1	PAS1 L-SPINE AY1	500.000	<G>	180	G-20
48	PAS1 BA EPINE AZ	PAS1 LO SPINE AZ	500.000	<G>	180	G-27
49	PAS1 HT CT AB AY	PAS1 UP RIB AB Y	750.000	<G>	180	G-24
50	PAS1 HTCT AB DPL	PAS1 URIB AB DPL	-75.000	<mm>	180	G-26
51	PAS1 BA CT AB AY	PAS1 LO RIB AB Y	750.000	<G>	180	G-25



Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
52	VEH LOC#1 AX	VEH LOC#1 AX	-100.000	<G>	60	G-2
53	VEH LOC#1 AY	VEH LOC#1 AY	100.000	<G>	60	G-2
54	VEH LOC#1 AZ	VEH LOC#1 AZ	-100.000	<G>	60	G-2
55	VEH LOC#2 AX	VEH LOC#2 AX	-100.000	<G>	60	G-3
56	VEH LOC#2 AY	VEH LOC#2 AY	-100.000	<G>	60	G-3
57	VEH LOC#2 AZ	VEH LOC#2 AZ	-100.000	<G>	60	G-3
58	VEH LOC#3 AY	VEH LOC#3 AY	500.000	<G>	60	G-4
59	VEH LOC#4 AY	VEH LOC#4 AY	-500.000	<G>	60	G-4
60	VEH LOC#5 AY	VEH LOC#5 AY	-500.000	<G>	60	G-4
61	VEH LOC#6 AY	VEH LOC#6 AY	500.000	<G>	60	G-4
62	TEMPS ZERO	TRIGGER TIME	10.000	Volt	1000	G-33
63	UNIAX VEH LOC#7	VEH UNIAX LOC#7	-500.000	<G>	60	G-1
64	PAS1 BACT AB DPL	PAS1 LRIB AB DPL	-75.000	<mm>	1000	G-26
65	PASS #1 PELVIS X	PASS #1 PELVIS X	500.000	<G>	180	G-28
66	PASS #1 PELVIS Y	PASS #1 PELVIS Y	-500.000	<G>	180	G-28
67	PASS #1 PELVIS Z	PASS #1 PELVIS Z	-500.000	<G>	180	G-28
68	PASS #1 PUBIS FY	PASS #1 PUBIS FY	-13344.661	<N>	600	G-30
69	PAS1 SACRUM FY	PAS1 SACRUM FY	-22241.000	<N>	600	G-31
70	PAS1 ILIAQ G FY	PAS1 LT ILIAC FY	-15000.000	<N>	600	G-29



Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------

LEGENDE

CHAUFFEUR TETE X CHAUFFEUR TETE X  
 CHAUFFEUR TETE Y CHAUFFEUR TETE Y  
 CHAUFFEUR TETE Z CHAUFFEUR TETE Z  
 CHAU HT EPINE AX CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AX  
 CHAU HT EPINE AY CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AY  
 CHAU HT EPINE AZ CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AZ  
 CHAU HT COTE DPL CHAUFFEUR HAUT COTE DEPLACEMENT  
 CHAU CT COTE DPL CHAUFFEUR CENTRE COTE DEPLACEMENT  
 CHAU BA COTE DPL CHAUFFEUR BAS COTE DEPLACEMENT  
 CHAU HT COTE AY1 CHAUFFEUR HAUT COTE AY1  
 CHAU CT COTE AY1 CHAUFFEUR CENTRE COTE AY1  
 CHAU BA COTE AY1 CHAUFFEUR BAS COTE AY1  
 CHAU HT COTE AY2 CHAUFFEUR HAUT COTE AY2  
 CHAU CT COTE AY2 CHAUFFEUR CENTRE COTE AY2  
 CHAU BA COTE AY2 CHAUFFEUR BAS COTE AY2  
 CHAU BA EPINE AY CHAUFFEUR BAS EPINE DORSALE AY  
 CHAU F FRONT ABD CHAUFFEUR FORCE FRONTALE ABDOMINALE  
 CHAU F CT ABDOM CHAUFFEUR FORCE CENTRALE ABDOMINALE  
 CHAU F ARR ABDOM CHAUFFEUR FORCE ARRIERE ABDOMINALE  
 CHAU PELVIS X CHAUFFEUR PELVIS X  
 CHAU PELVIS Y CHAUFFEUR PELVIS Y  
 CHAU PELVIS Z CHAUFFEUR PELVIS Z  
 CHAU PUBIS FY CHAUFFEUR PUBIS FORCE Y  
 PASS #1 TETE X PASSAGER #1 TETE X  
 PASS #1 TETE Y PASSAGER #1 TETE Y  
 PASS #1 TETE Z PASSAGER #1 TETE Z  
 PAS1 EPAU G ACCY PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE ACCELERATION Y  
 PAS1 EPAULE G FX PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE FORCE X  
 PAS1 EPAULE G FY PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE FORCE Y  
 PAS1 EPAULE G FZ PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE FORCE Z  
 PAS1 EPAU G DPLY PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE DEPLACEMENT Y  
 PAS1 HT EPINE AX PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AX  
 PAS1 HT EPINE AY PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AY  
 PAS1 H-EPINE AY1 PASSAGER #1 HAUT EPINE AY1  
 PAS1 HT EPINE AZ PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AZ  
 PAS1 HT COTE DPL PASSAGER #1 HAUT COTE DEPLACEMENT  
 PAS1 CT COTE DPL PASSAGER #1 CENTRE COTE DEPLACEMENT  
 PAS1 BA COTE DPL PASSAGER #1 BAS COTE DEPLACEMENT  
 PAS1 HT COTE AY1 PASSAGER #1 HAUT COTE AY1  
 PAS1 CT COTE AY1 PASSAGER #1 CENTRE COTE AY1  
 PAS1 BA COTE AY1 PASSAGER #1 BAS COTE AY1  
 PAS1 HT COTE AY2 PASSAGER #1 HAUT COTE AY2  
 PAS1 CT COTE AY2 PASSAGER #1 CENTRE COTE AY2  
 PAS1 BA COTE AY2 PASSAGER #1 BAS COTE AY2  
 PAS1 BA EPINE AX PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AX  
 PAS1 BA EPINE AY PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AY  
 PAS1 B-EPINE AY1 PASSAGER #1 BAS EPINE AY1  
 PAS1 BA EPINE AZ PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AZ  
 PAS1 HT CT AB AY PASSAGER #1 HAUT COTE ABDOMINALE AY  
 PAS1 HTCT AB DPL PASSAGER #1 HAUT COTE ABDOMINALE DEPLACEMENT  
 PAS1 BA CT AB AY PASSAGER #1 BAS COTE ABDOMINALE AY  
 VEH LOC#1 AX VEHICULE LOCATION #1 AX  
 VEH LOC#1 AY VEHICULE LOCATION #1 AY  
 VEH LOC#1 AZ VEHICULE LOCATION #1 AZ  
 VEH LOC#2 AX VEHICULE LOCATION #2 AX  
 VEH LOC#2 AY VEHICULE LOCATION #2 AY  
 VEH LOC#2 AZ VEHICULE LOCATION #2 AZ  
 VEH LOC#3 AY VEHICULE LOCATION #3 AY  
 VEH LOC#4 AY VEHICULE LOCATION #4 AY  
 VEH LOC#5 AY VEHICULE LOCATION #5 AY  
 VEH LOC#6 AY VEHICULE LOCATION #6 AY  
 UNAX VEH LOC#7 UNIAXIAL VEHICULE LOCATION #7  
 PAS1 BACT AB DPL PASSAGER #1 BAS COTE ABDOMINALE DEPLACEMENT  
 PASS #1 PELVIS X PASSAGER #1 PELVIS X  
 PASS #1 PELVIS Y PASSAGER #1 PELVIS Y  
 PASS #1 PELVIS Z PASSAGER #1 PELVIS Z  
 PASS #1 PUBIS FY PASSAGER #1 PUBIS FORCE Y  
 PAS1 SACRUM FY PASSAGER #1 SACRUM FORCE Y  
 PAS1 LIAQ G FY PASSAGER #1 FOSSE LIAQUE GAUCHE FORCE Y

LEGEND

DRIVER HEAD X DRIVER HEAD X  
 DRIVER HEAD Y DRIVER HEAD Y  
 DRIVER HEAD Z DRIVER HEAD Z  
 DRV UP SPINE AX DRIVER UPPER SPINE AX  
 DRV UP SPINE AY DRIVER UPPER SPINE AY  
 DRV UP SPINE AZ DRIVER UPPER SPINE AZ  
 DRV UP RIB DPL DRIVER UPPER RIB DISPLACEMENT  
 DRV MD RIB DPL DRIVER MIDDLE RIB DISPLACEMENT  
 DRV LO RIB DPL DRIVER LOWER RIB DISPLACEMENT  
 DRV UP RIB AY1 DRIVER UPPER RIB AY1  
 DRV MD RIB AY1 DRIVER MIDDLE RIB AY1  
 DRV LO RIB AY1 DRIVER LOWER RIB AY1  
 DRV UP RIB AY2 DRIVER UPPER RIB AY2  
 DRV MD RIB AY2 DRIVER MIDDLE RIB AY2  
 DRV LO RIB AY2 DRIVER LOWER RIB AY2  
 DRV LO SPINE AY DRIVER LOWER SPINE AY  
 DRV ABD FRONT F DRIVER FRONTAL ABDOMINAL LOAD  
 DRV ABD MIDL F DRIVER CENTRAL ABDOMINAL LOAD  
 DRV ABD REAR F DRIVER REAR ABDOMINAL LOAD  
 DRIVER PELVIS X DRIVER PELVIS X  
 DRIVER PELVIS Y DRIVER PELVIS Y  
 DRIVER PELVIS Z DRIVER PELVIS Z  
 DRV PUBIS FY DRIVER PUBIS LOAD Y  
 PASS #1 HEAD Y PASSENGER #1 HEAD Y  
 PASS #1 HEAD X PASSENGER #1 HEAD Y  
 PASS #1 HEAD Z PASSENGER #1 HEAD Z  
 PAS1 L-SHLD ACCY PASSENGER #1 LEFT SHOULDER ACCELERATION Y  
 PAS1 L-SHLDER FX PASSENGER #1 LEFT SHOULDER LOAD X  
 PAS1 L-SHLDER FY PASSENGER #1 LEFT SHOULDER LOAD Y  
 PAS1 L-SHLDER FZ PASSENGER #1 LEFT SHOULDER LOAD Z  
 PAS1 L-SHLD DPLY PASSENGER #1 LEFT SHOULDER DISPLACEMENT Y  
 PAS1 UP SPINE AX PASSENGER #1 UPPER SPINE AX  
 PAS1 UP SPINE AY PASSENGER #1 UPPER SPINE AY  
 PAS1 U-SPINE AY1 PASSENGER #1 UPPER SPINE AY1  
 PAS1 UP SPINE AZ PASSENGER #1 UPPER SPINE AZ  
 PAS1 UP RIB DPL PASSENGER #1 UPPER RIB DISPLACEMENT  
 PAS1 MD RIB DPL PASSENGER #1 MIDDLE RIB DISPLACEMENT  
 PAS1 LO RIB DPL PASSENGER #1 LOWER RIB DISPLACEMENT  
 PAS1 UP RIB AY1 PASSENGER #1 UPPER RIB AY1  
 PAS1 MD RIB AY1 PASSENGER #1 MIDDLE RIB AY1  
 PAS1 LO RIB AY1 PASSENGER #1 LOWER RIB AY1  
 PAS1 UP RIB AY2 PASSENGER #1 UPPER RIB AY2  
 PAS1 MD RIB AY2 PASSENGER #1 MIDDLE RIB AY2  
 PAS1 LO RIB AY2 PASSENGER #1 LOWER RIB AY2  
 PAS1 LO SPINE AX PASSENGER #1 LOWER SPINE AX  
 PAS1 LO SPINE AY PASSENGER #1 LOWER SPINE AY  
 PAS1 U-SPINE AY1 PASSENGER #1 LOWER SPINE AY1  
 PAS1 LO SPINE AZ PASSENGER #1 LOWER SPINE AZ  
 PAS1 UP RIB AB Y PASSENGER #1 UPPER RIB ABDOMINAL AY  
 PAS1 URIB AB DPL PASSENGER #1 UPPER RIB ABDOMINAL DISPLACEMENT  
 PAS1 LO RIB AB Y PASSENGER #1 LOWER RIB ABDOMINAL AY  
 VEH LOC#1 AX VEHICULE LOCATION #1 AX  
 VEH LOC#1 AY VEHICULE LOCATION #1 AY  
 VEH LOC#1 AZ VEHICULE LOCATION #1 AZ  
 VEH LOC#2 AX VEHICULE LOCATION #2 AX  
 VEH LOC#2 AY VEHICULE LOCATION #2 AY  
 VEH LOC#2 AZ VEHICULE LOCATION #2 AZ  
 VEH LOC#3 AY VEHICULE LOCATION #3 AY  
 VEH LOC#4 AY VEHICULE LOCATION #4 AY  
 VEH LOC#5 AY VEHICULE LOCATION #5 AY  
 VEH LOC#6 AY VEHICULE LOCATION #6 AY  
 VEH UNAX LOC#7 VEHICULE UNIAXIAL LOCATION #7  
 PAS1 LRIB AB DPL PASSENGER #1 LOWER RIB ABDOMINAL DISPLACEMENT  
 PAS1 PELVIS X PASSENGER #1 PELVIS X  
 PAS1 PELVIS Y PASSENGER #1 PELVIS Y  
 PAS1 PELVIS Z PASSENGER #1 PELVIS Z  
 PAS1 PUBIS FY PASSENGER #1 PUBIS LOAD Y  
 PAS1 SACRUM FY PASSENGER #1 SACRUM LOAD Y  
 PAS1 LT ILIAC FY PASSENGER #1 ILIAC LEFT LOAD Y



Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

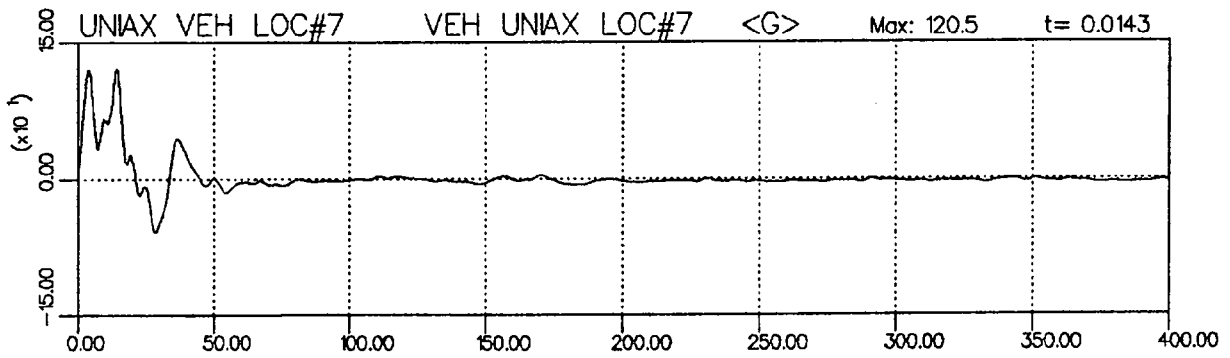
### ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

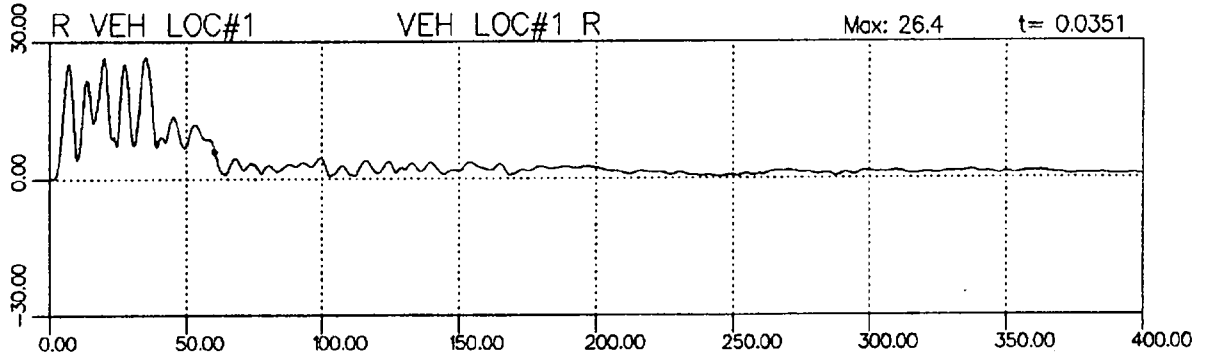
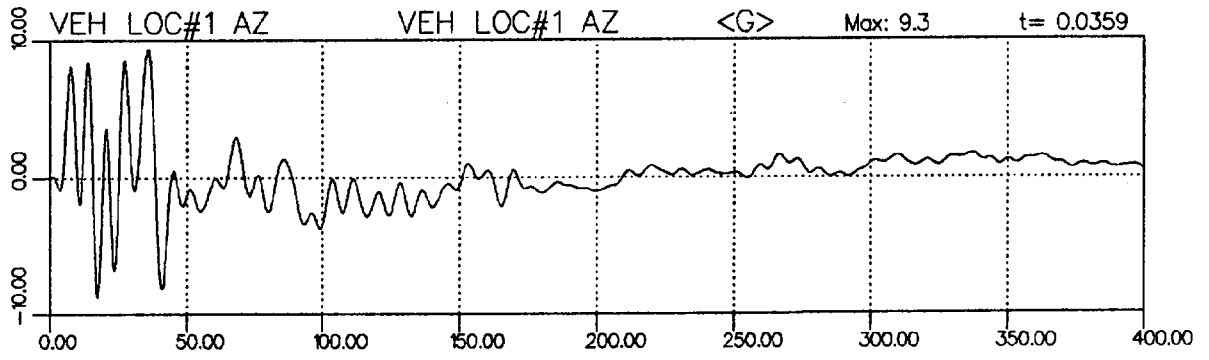
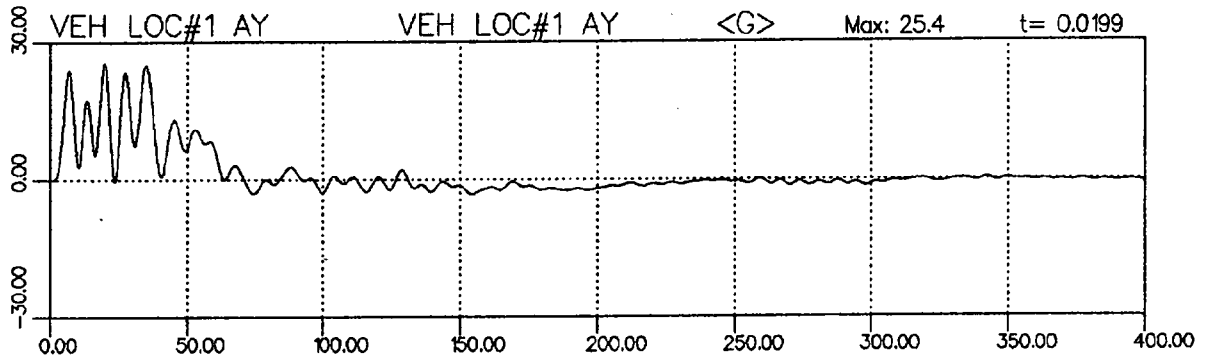
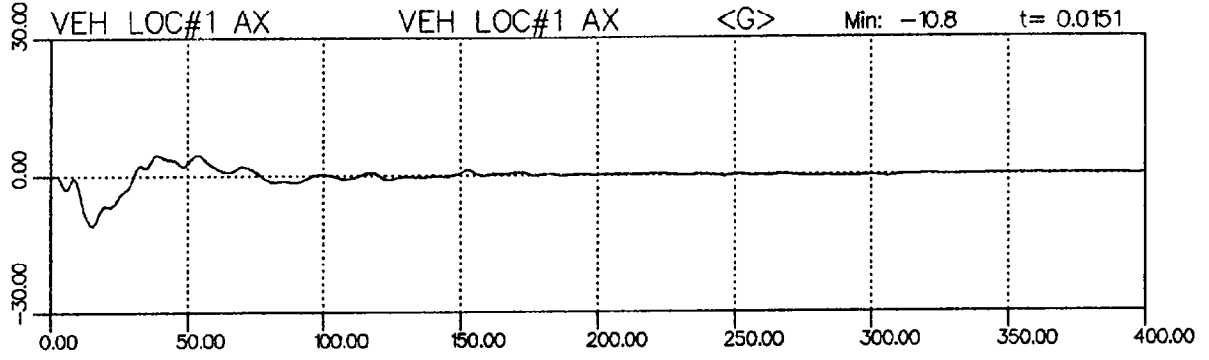
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

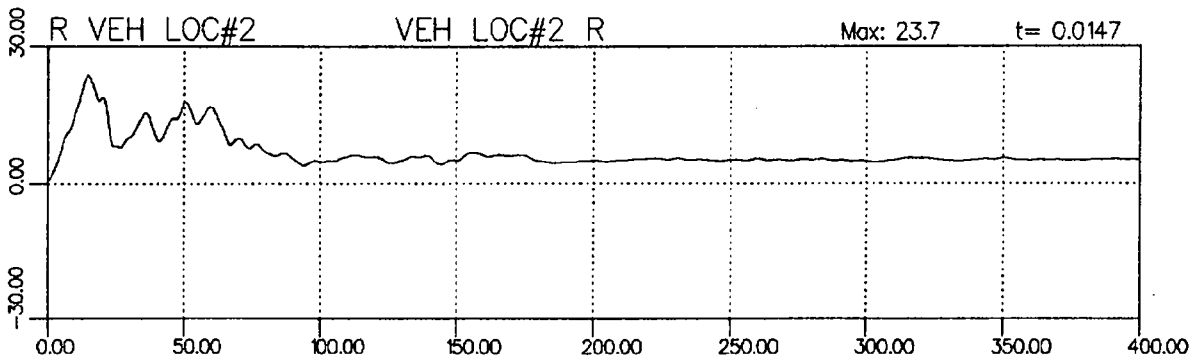
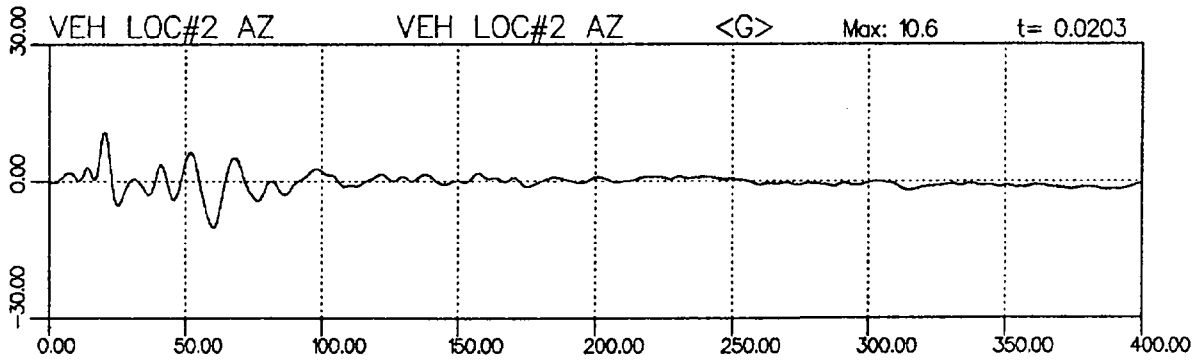
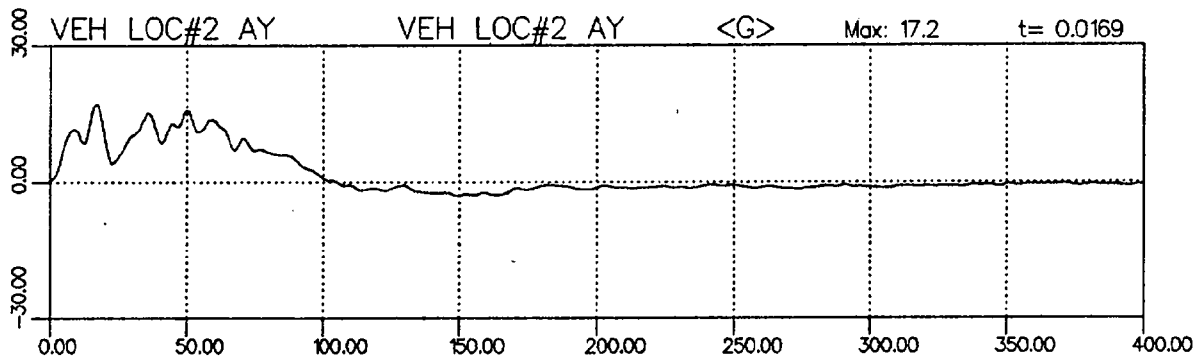
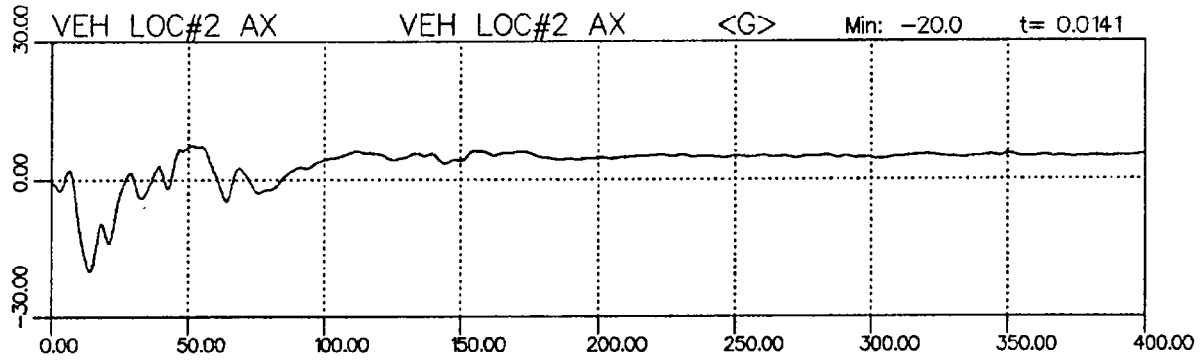
### ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

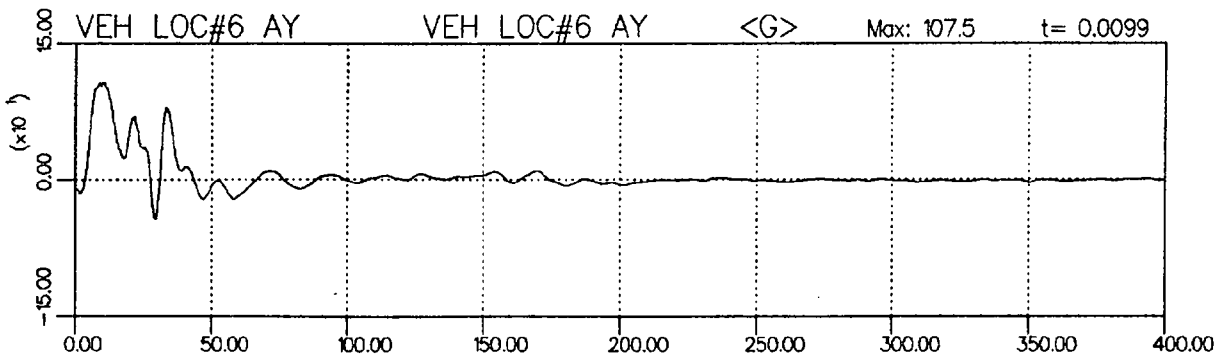
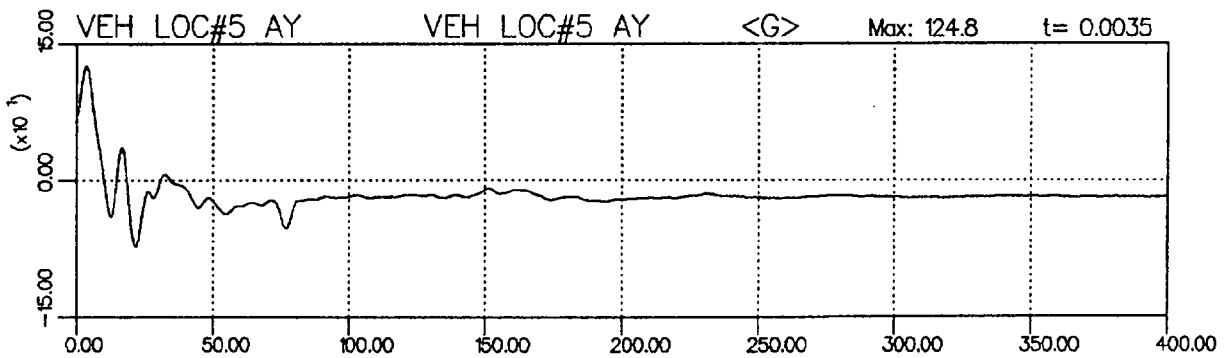
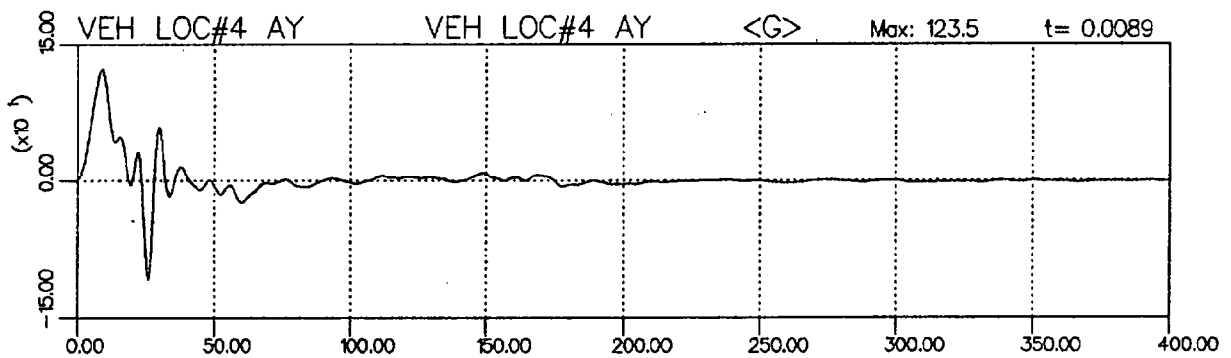
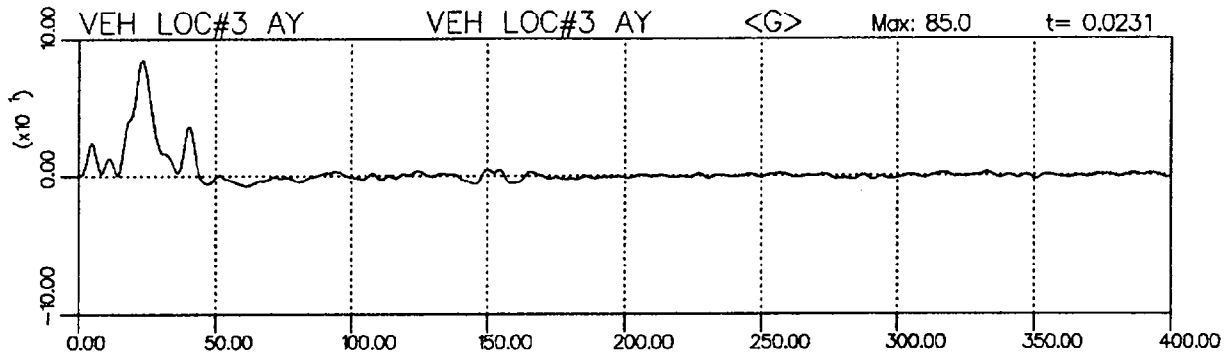
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB.27DEG.

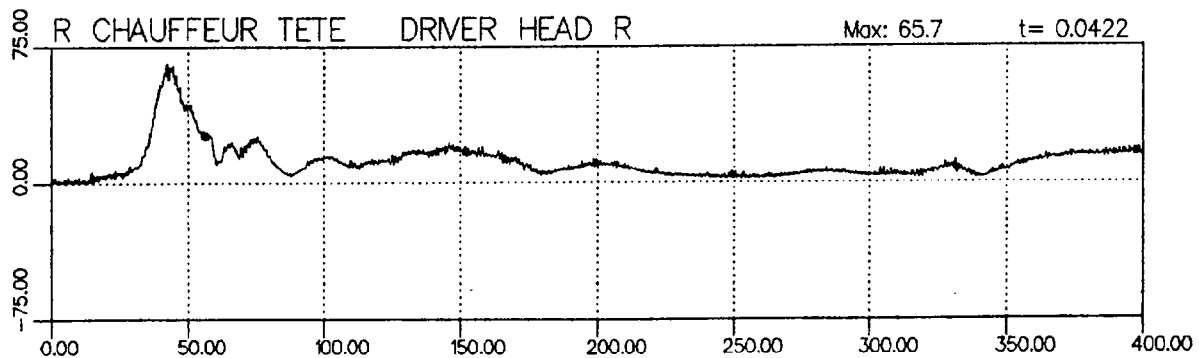
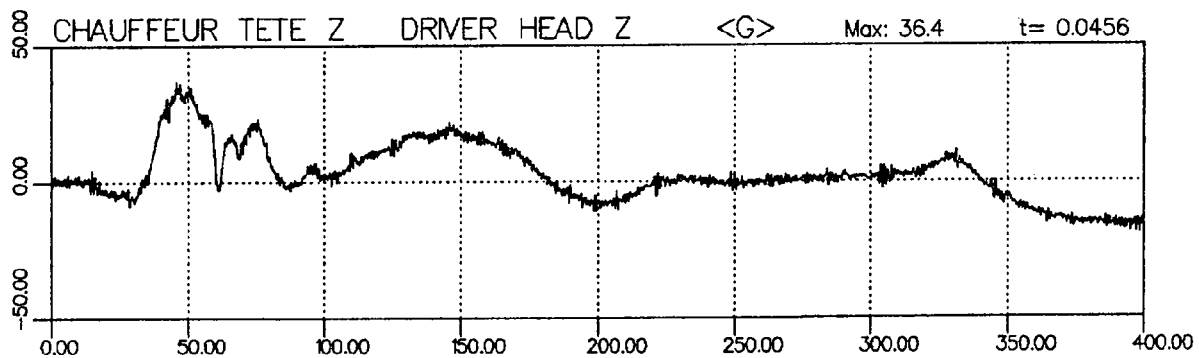
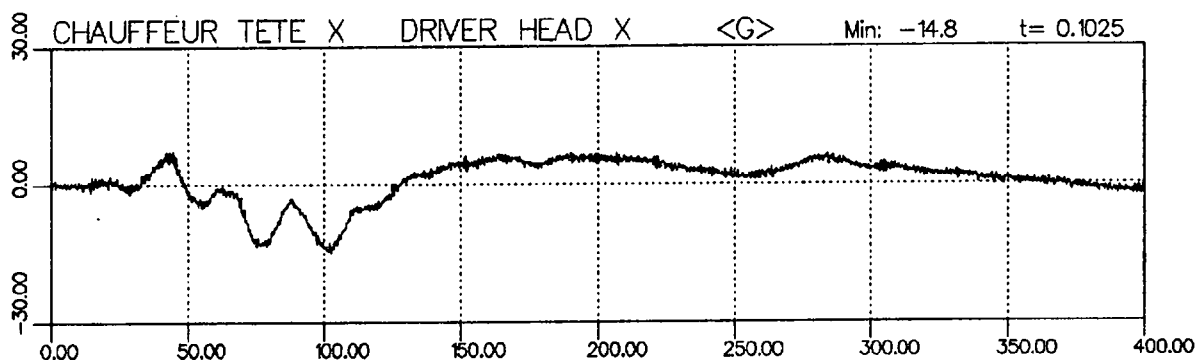
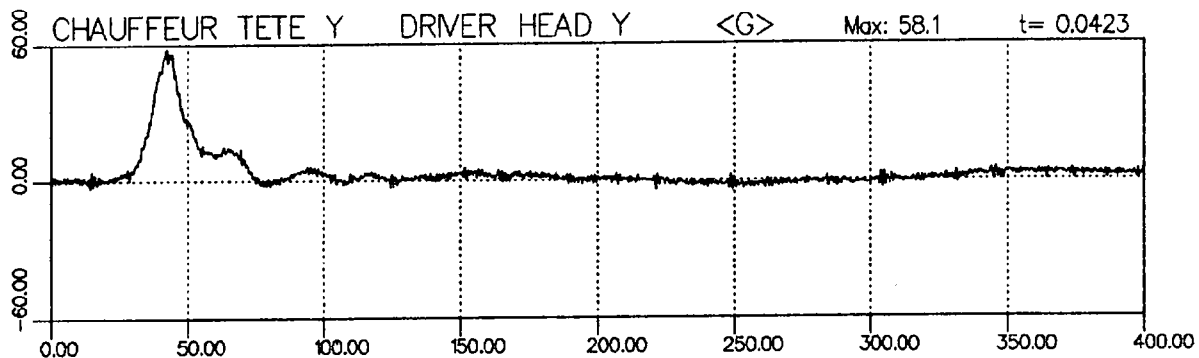
BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB.27DEG.

Date de collision 06-SEP-91  
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT 83  
Vehicle

T.C. N° 73-118  
T.C. No.





Transports Canada  
G.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

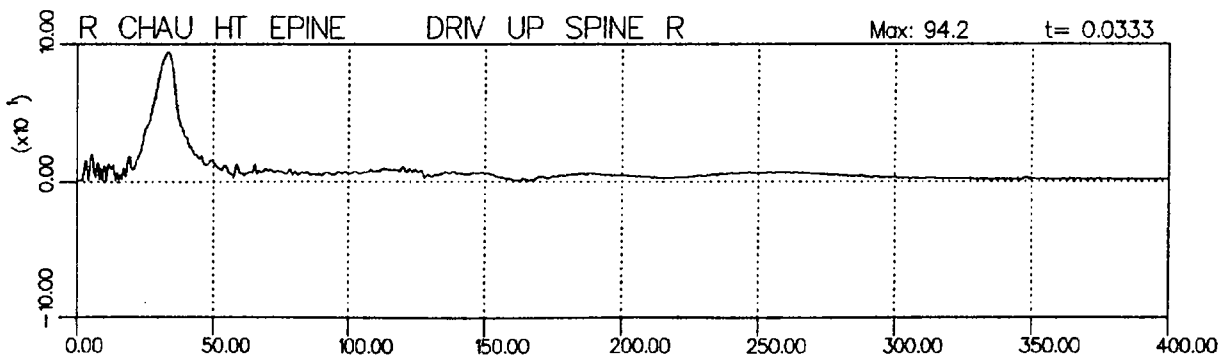
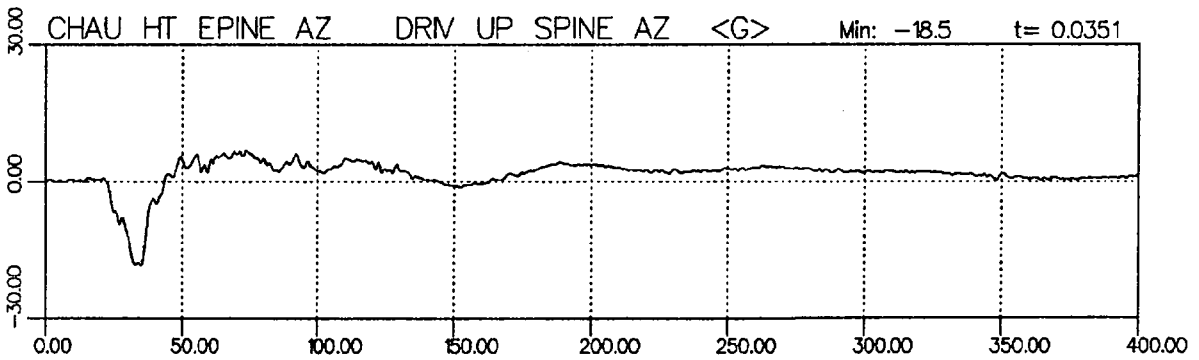
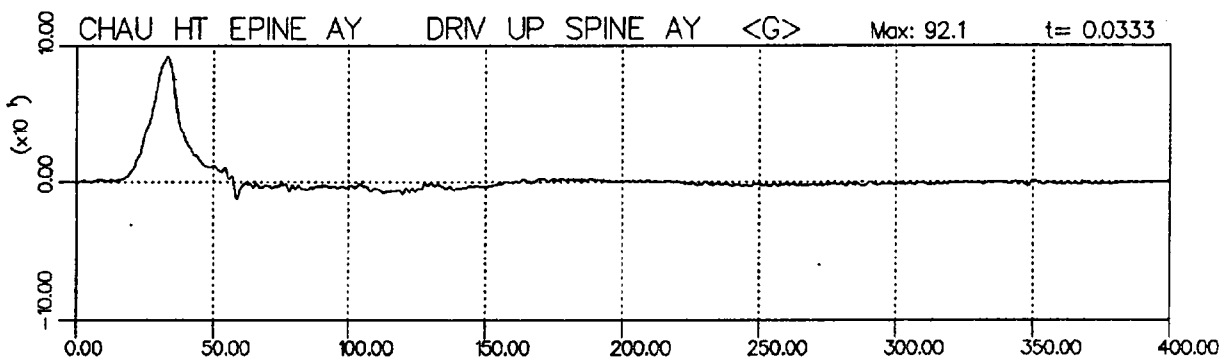
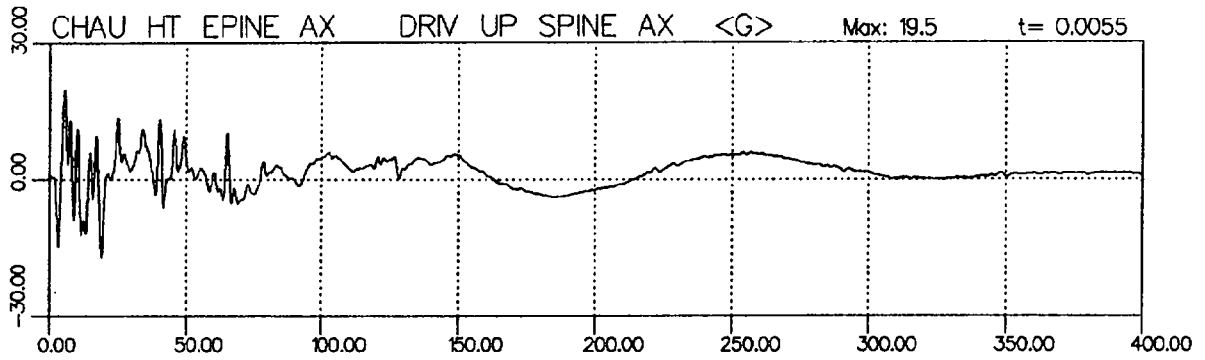
### ESSAI DE COLLISION

### BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

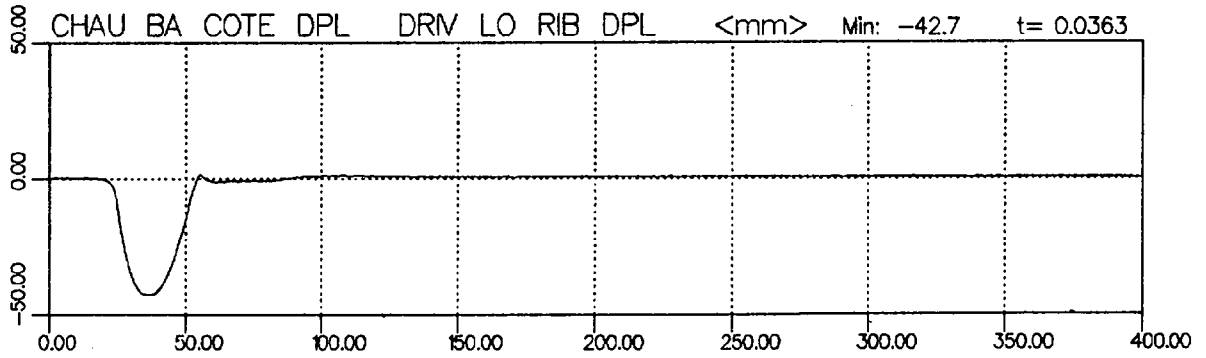
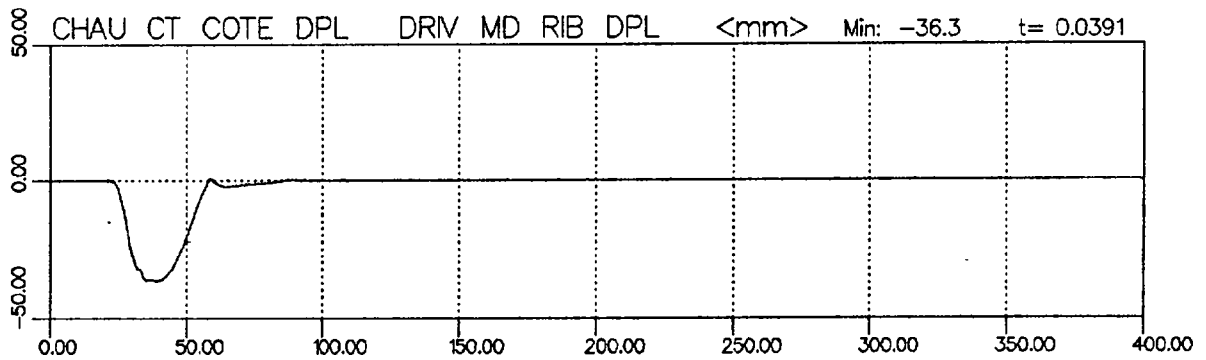
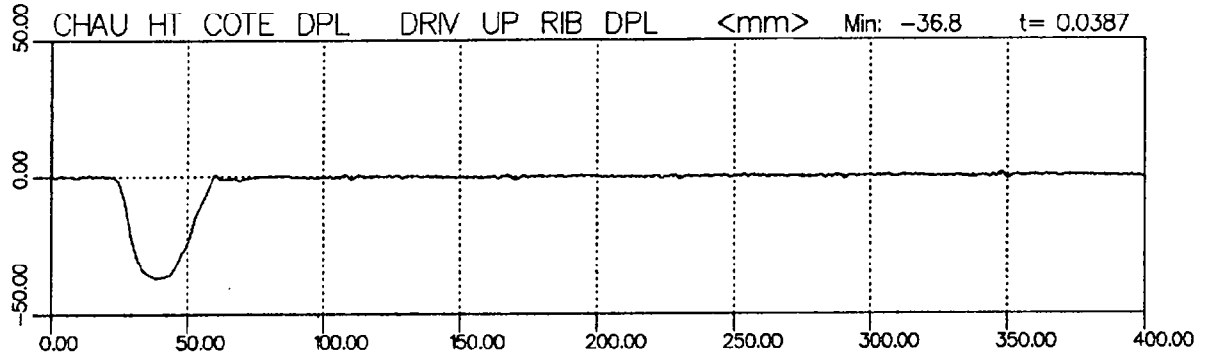
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

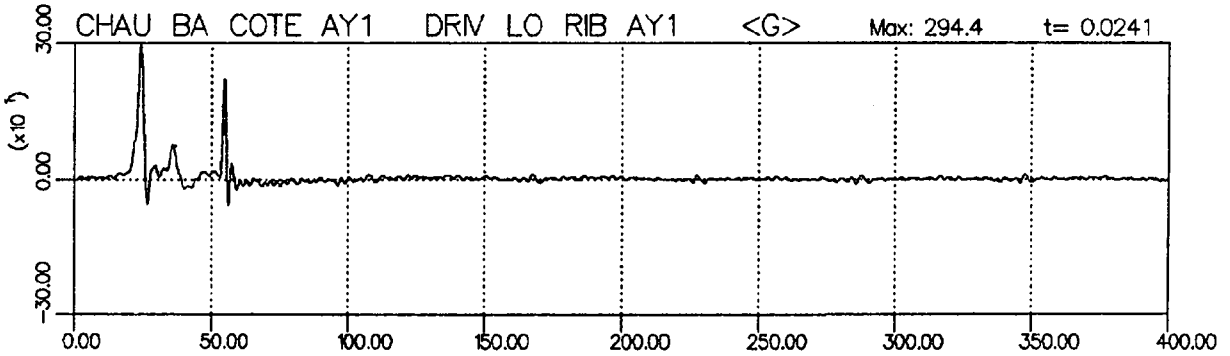
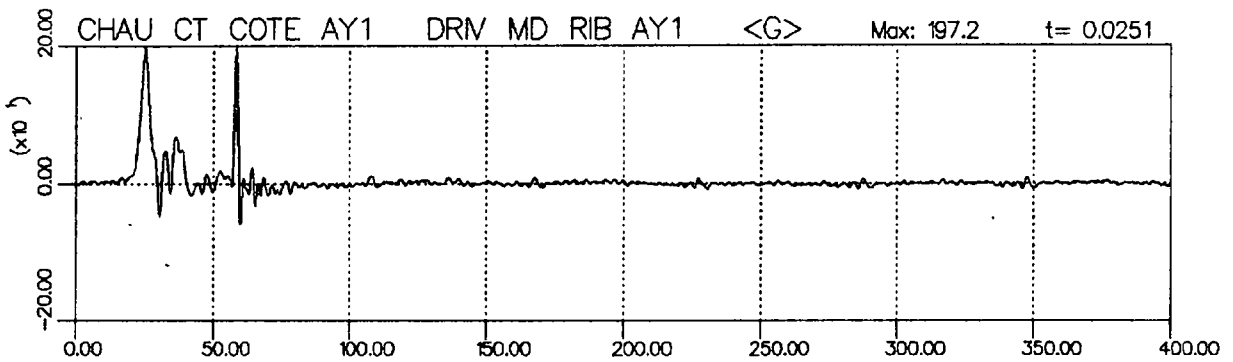
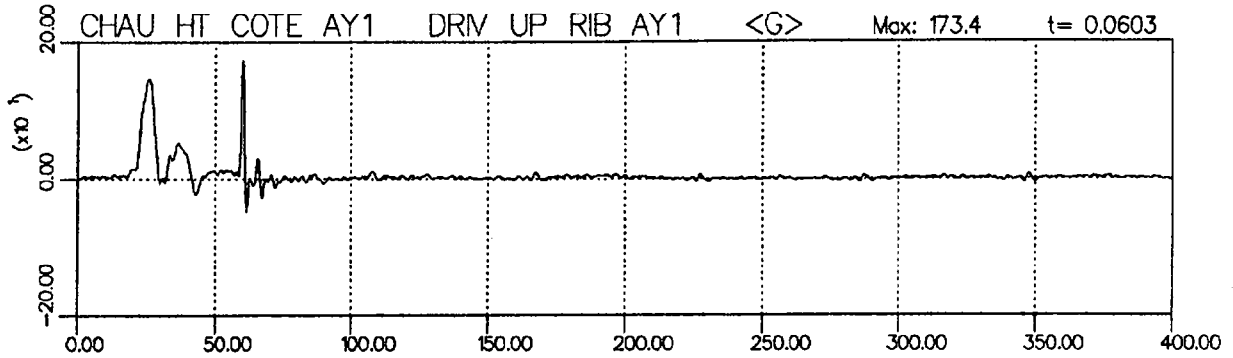
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

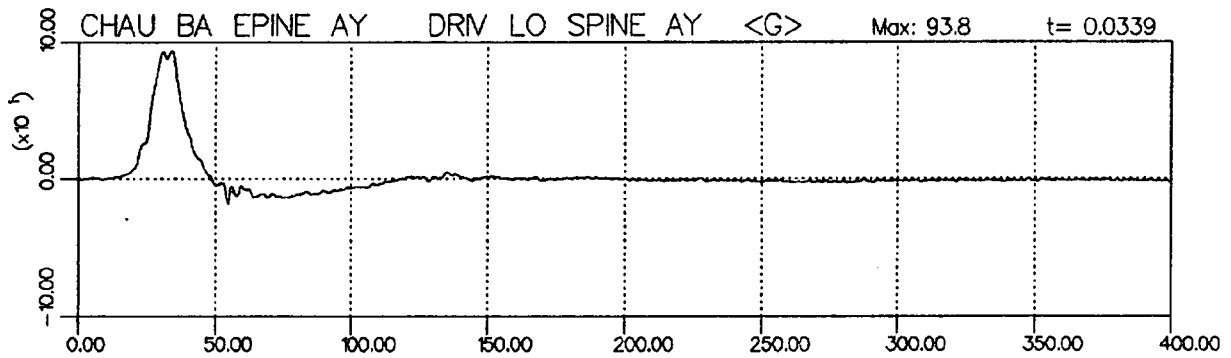
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

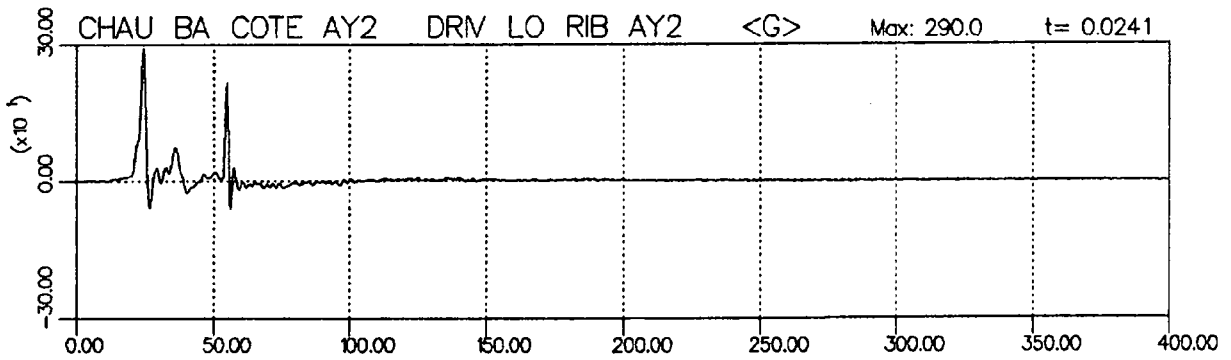
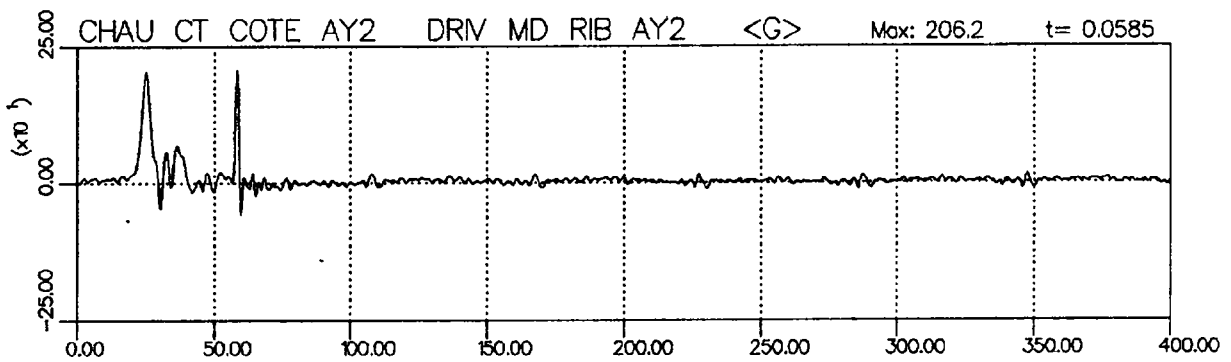
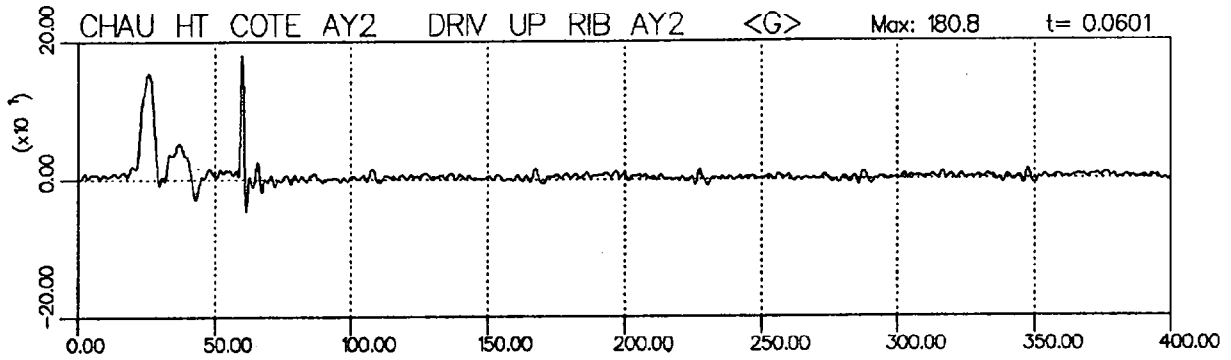
### ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

### BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	F.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

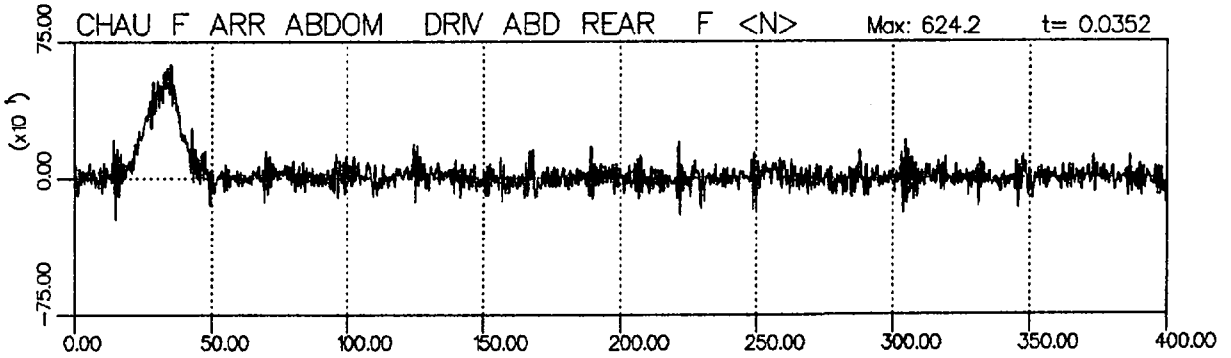
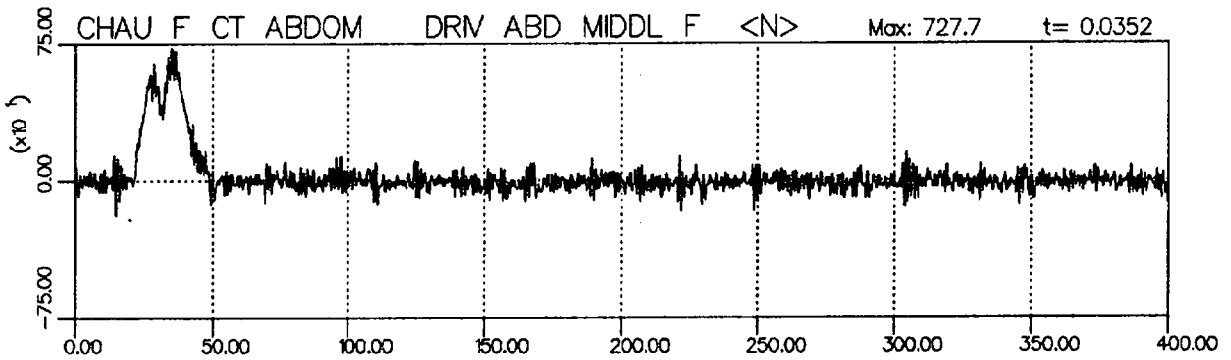
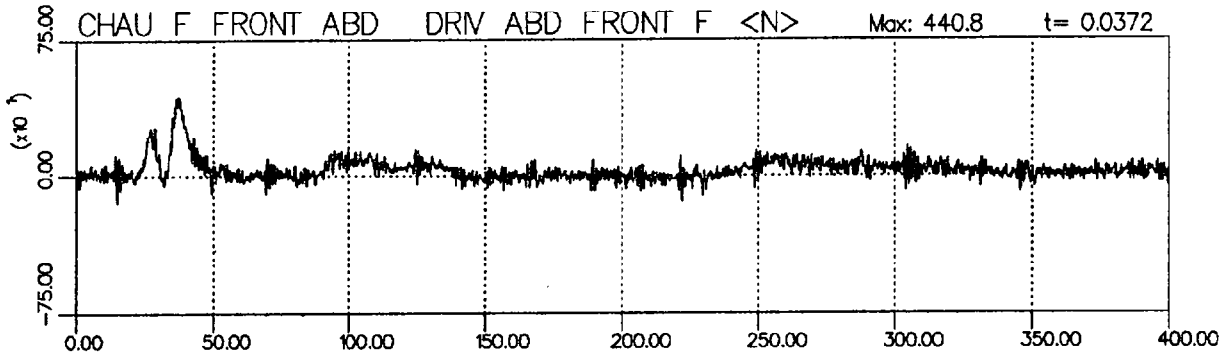
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
G.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB.27DEG.

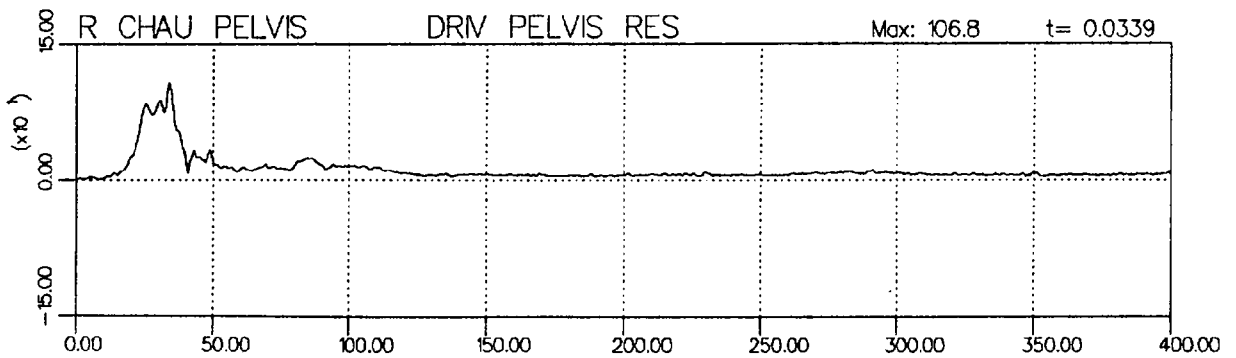
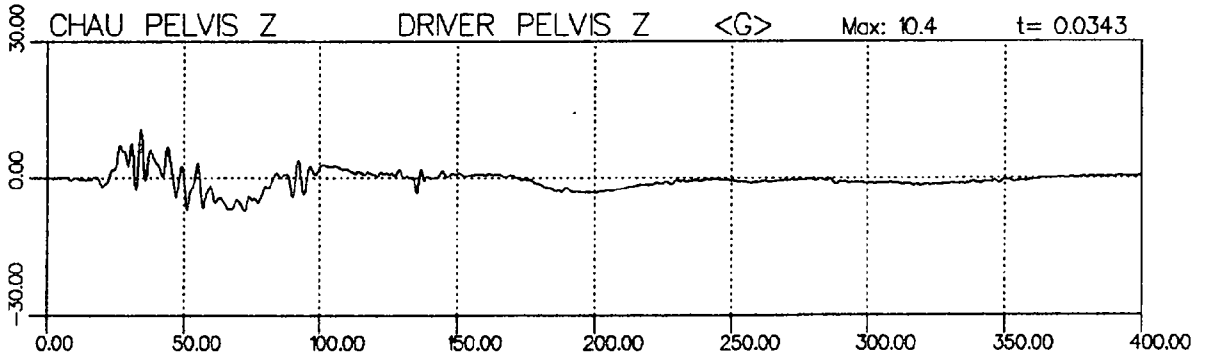
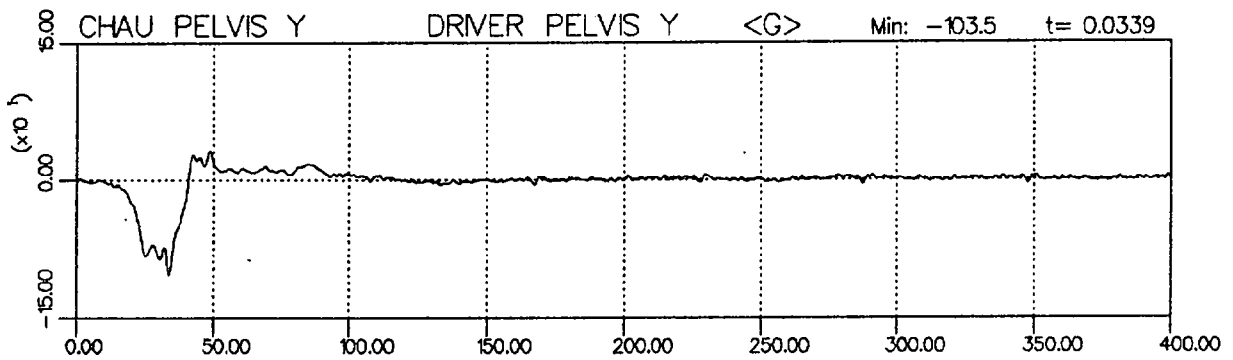
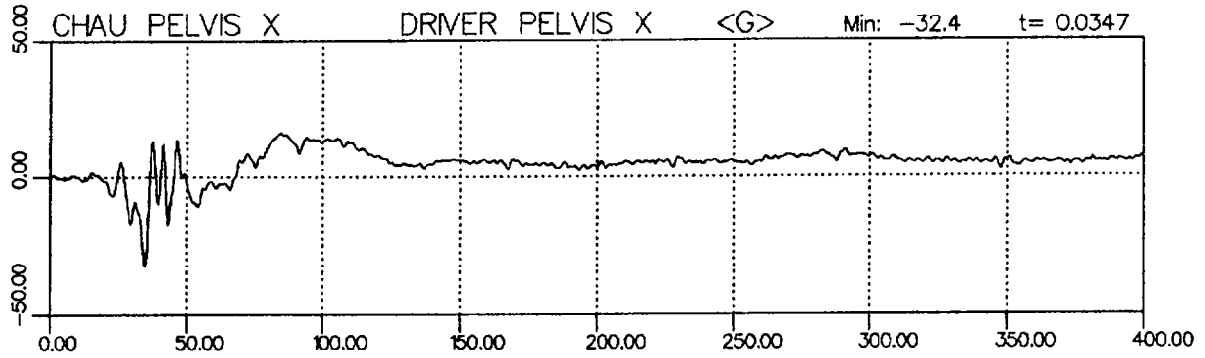
BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB.27DEG.

Date de collision  
Date impacted 06-SEP-91

Véhicule  
Vehicle FORD ESCORT 83

T.C. N°  
T.C. No. 73-118





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

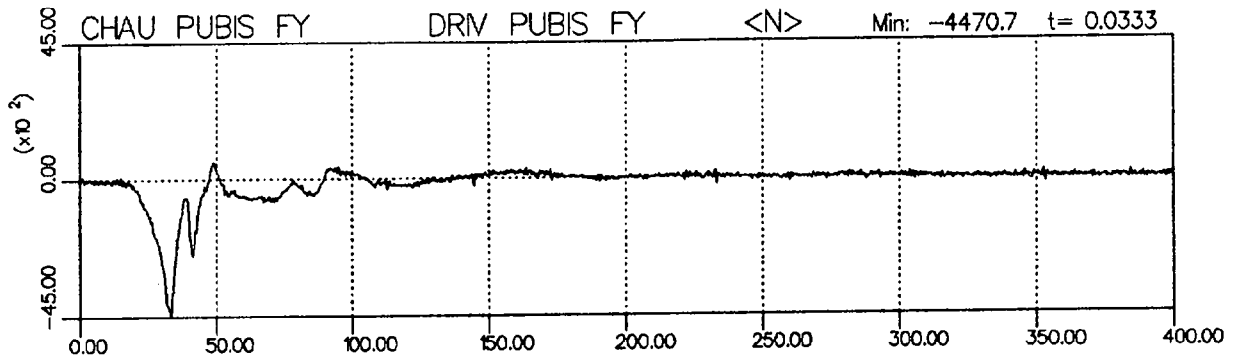
### ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

### BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

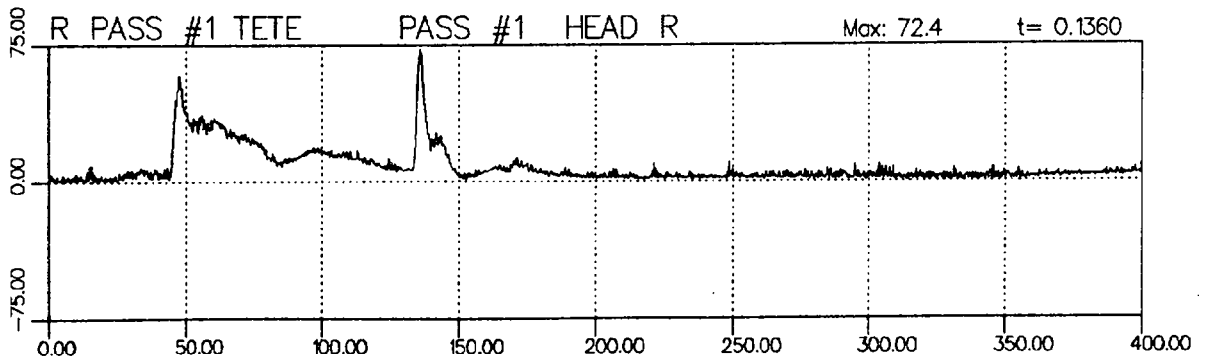
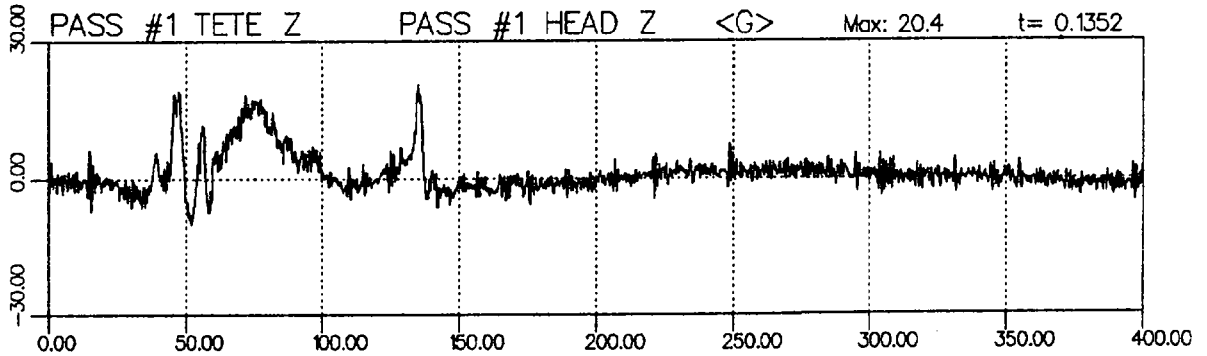
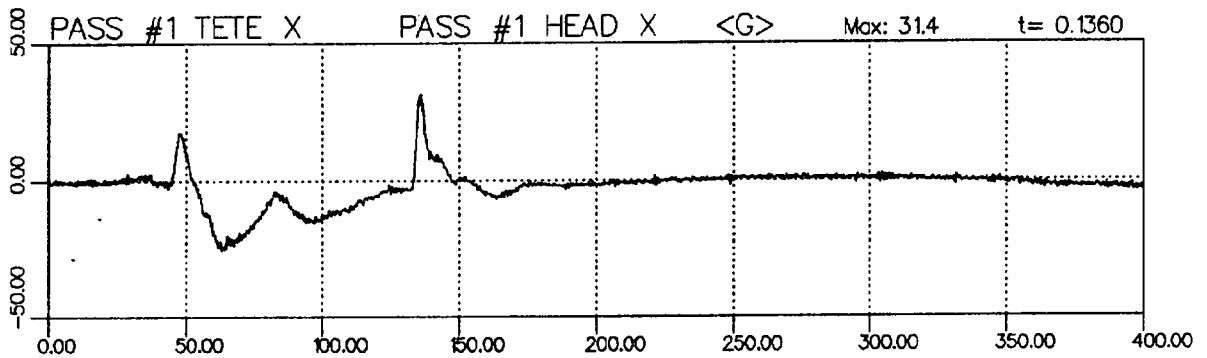
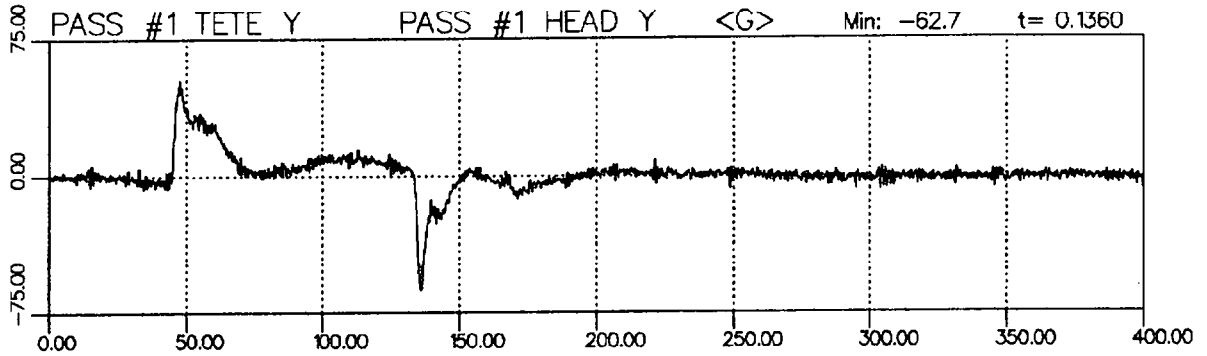
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 06-SEP-91  
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83  
Vehicle

T.C. N° 73-118  
T.C. No.





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

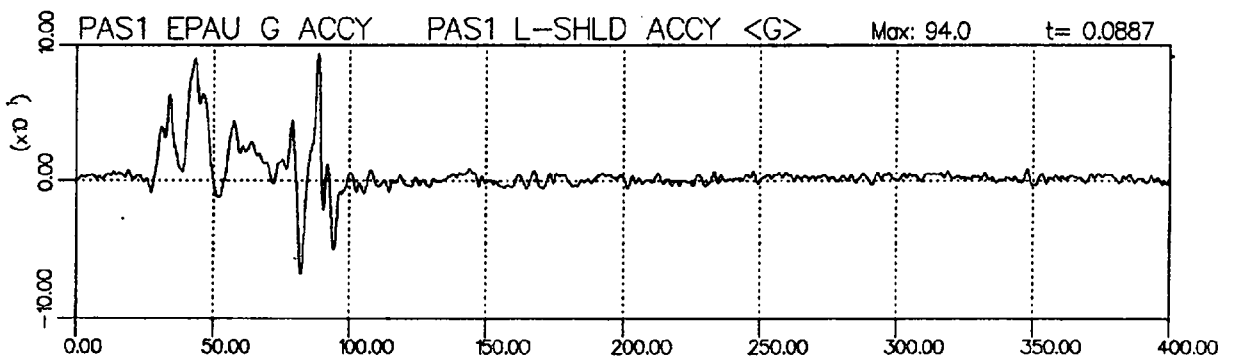
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

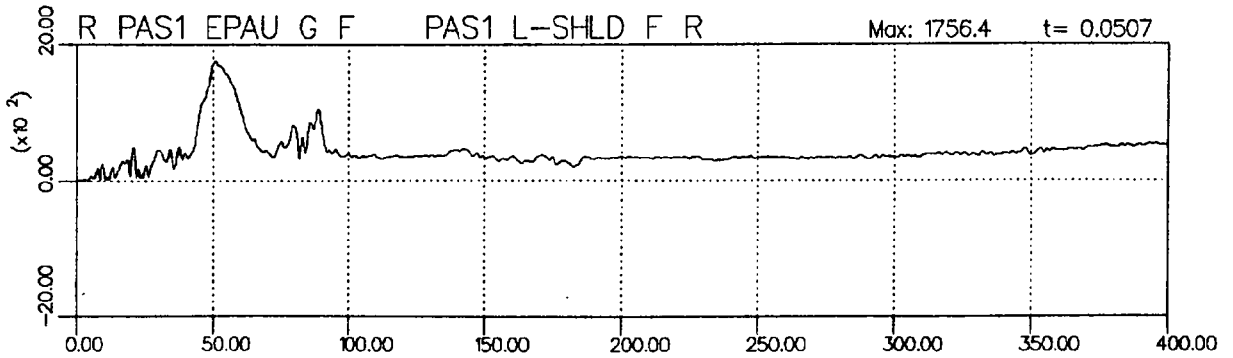
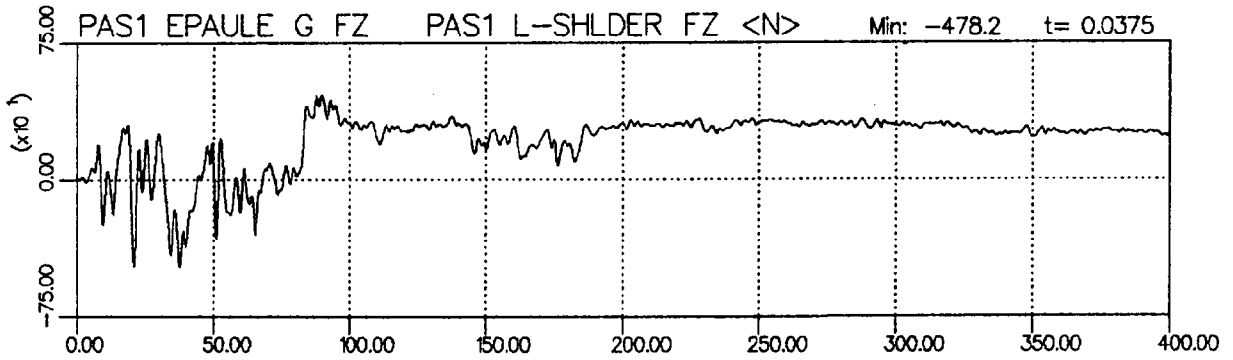
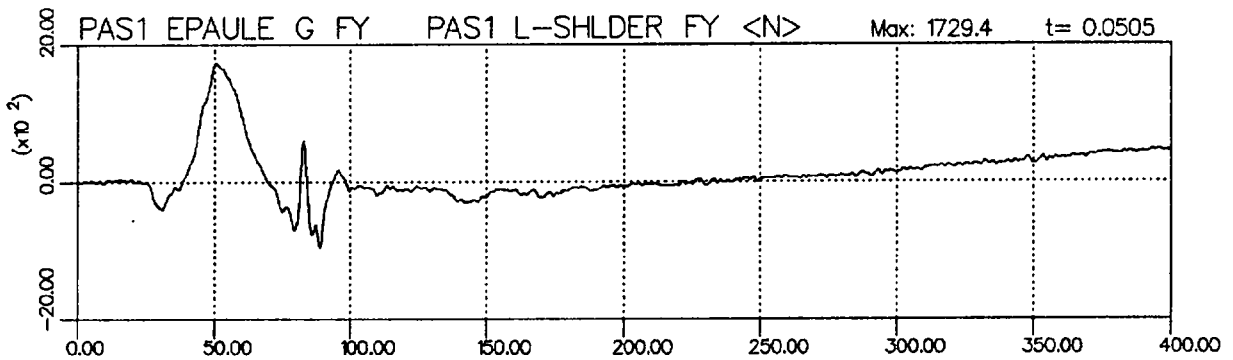
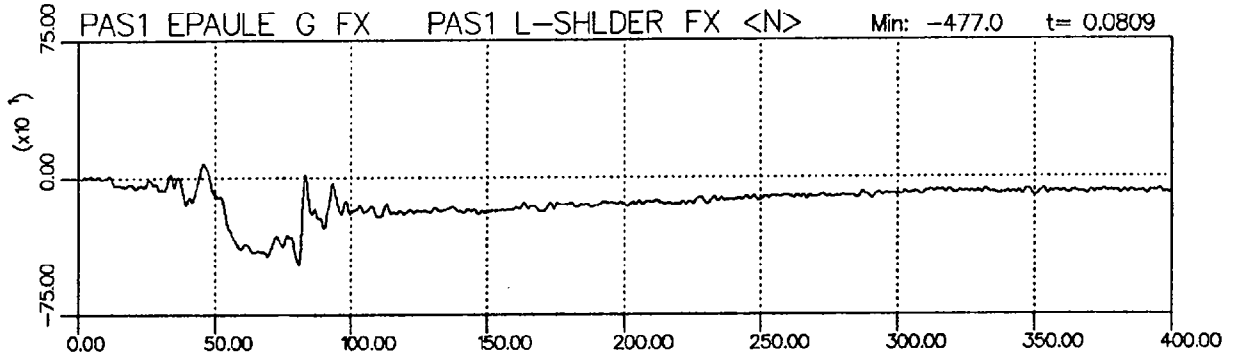
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



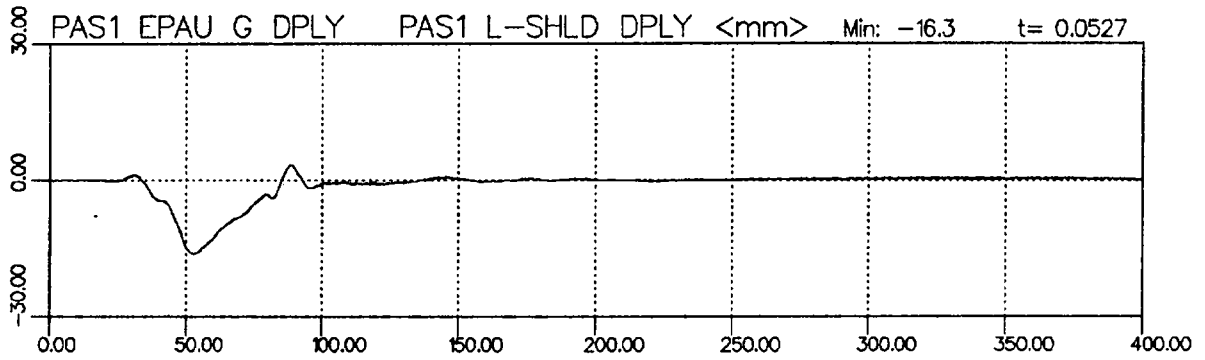


Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



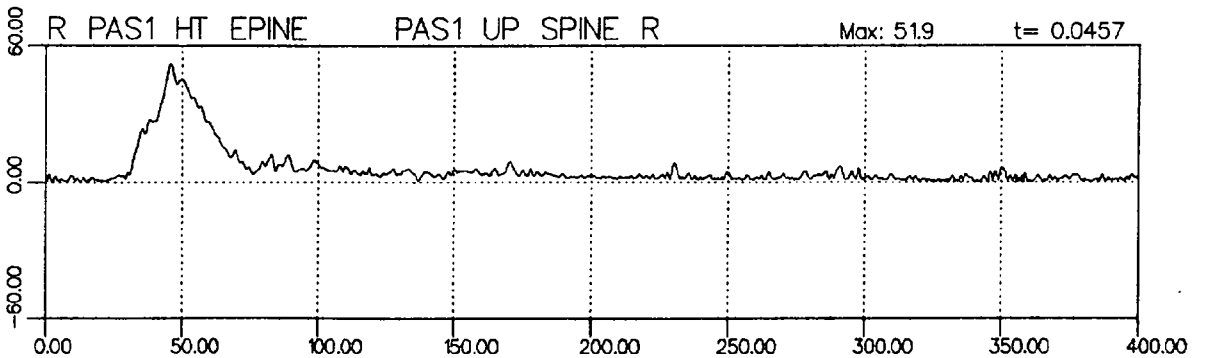
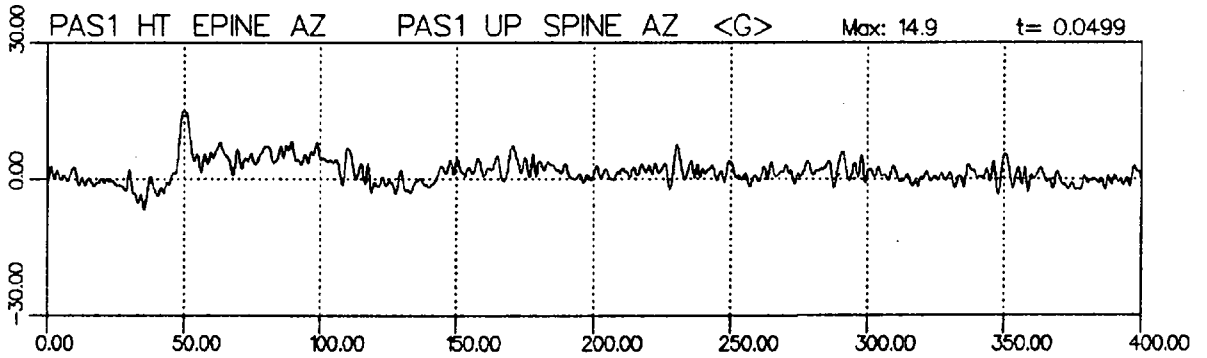
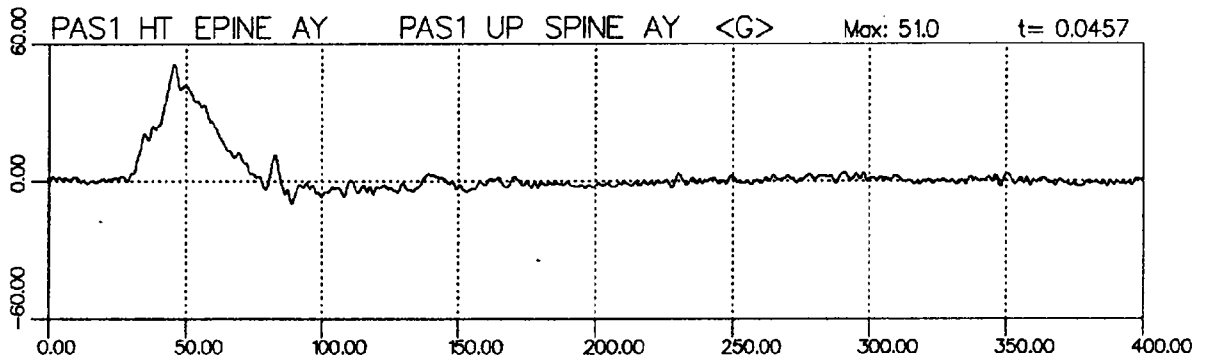
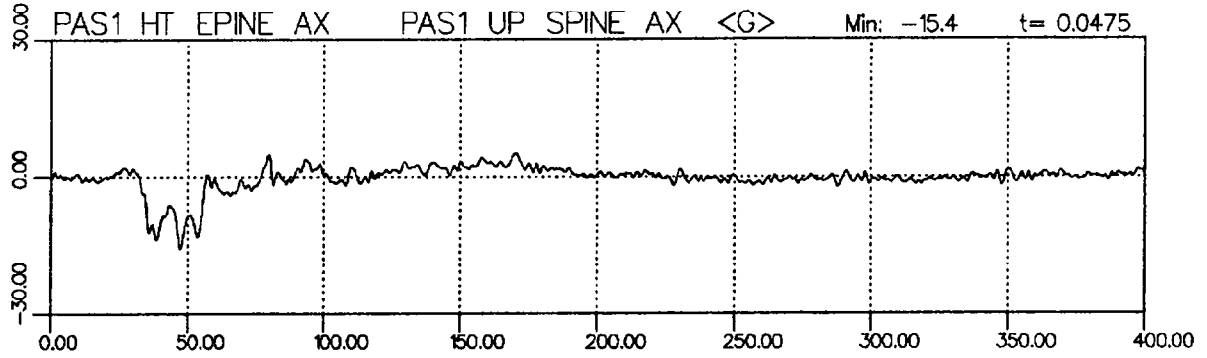


Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

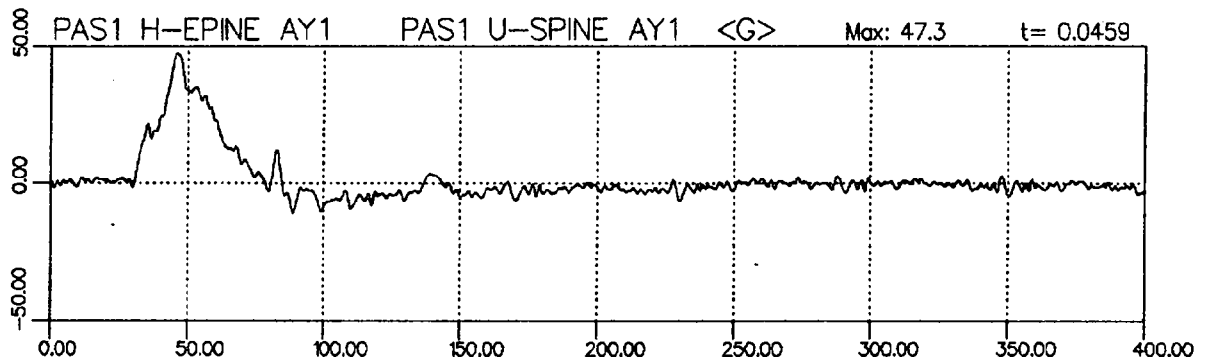
### ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
G.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

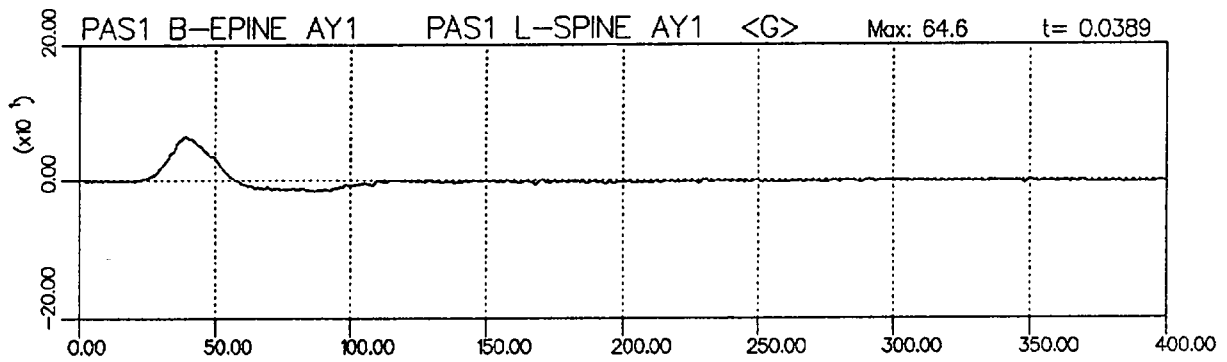
### ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

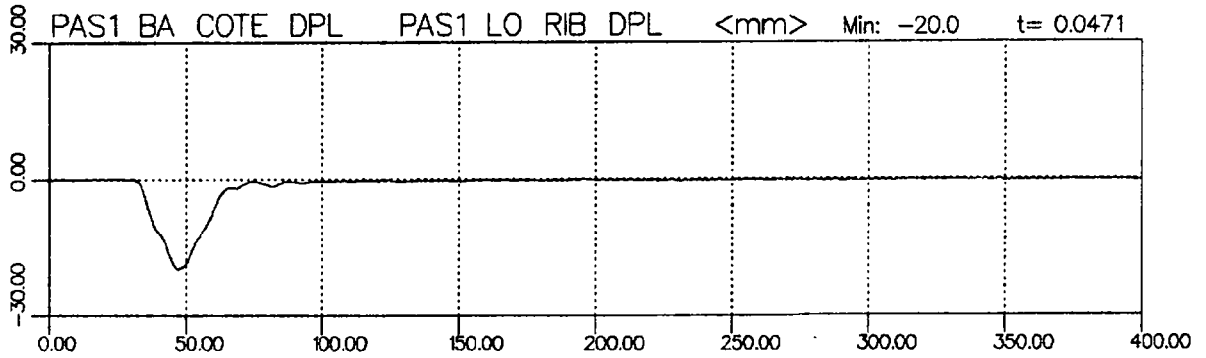
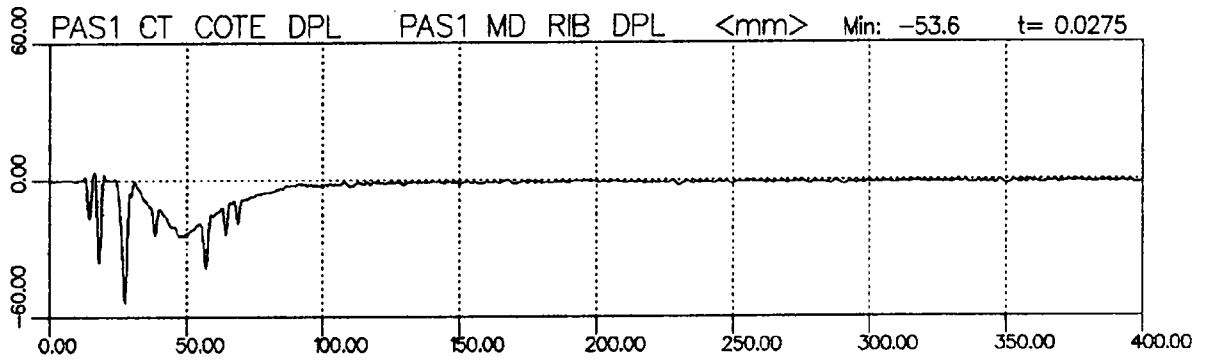
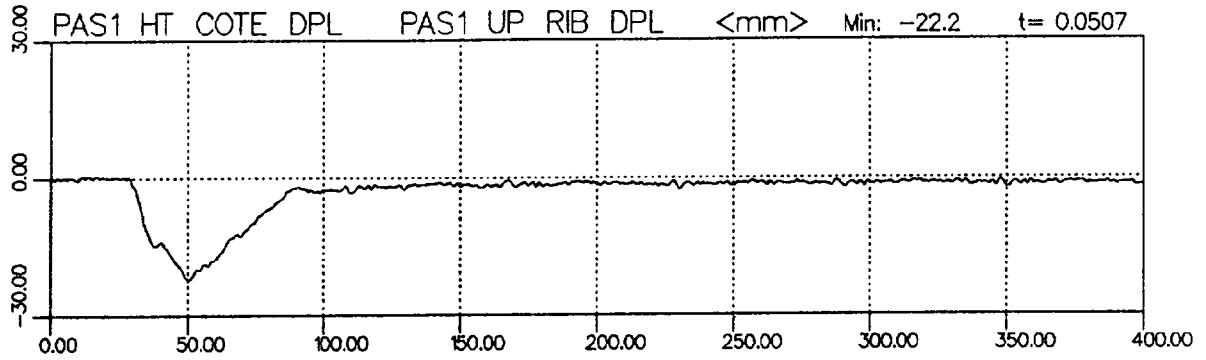
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

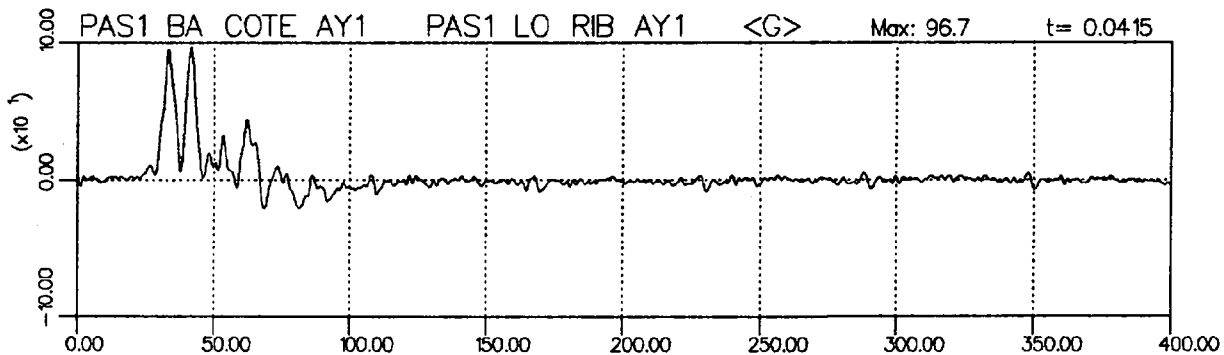
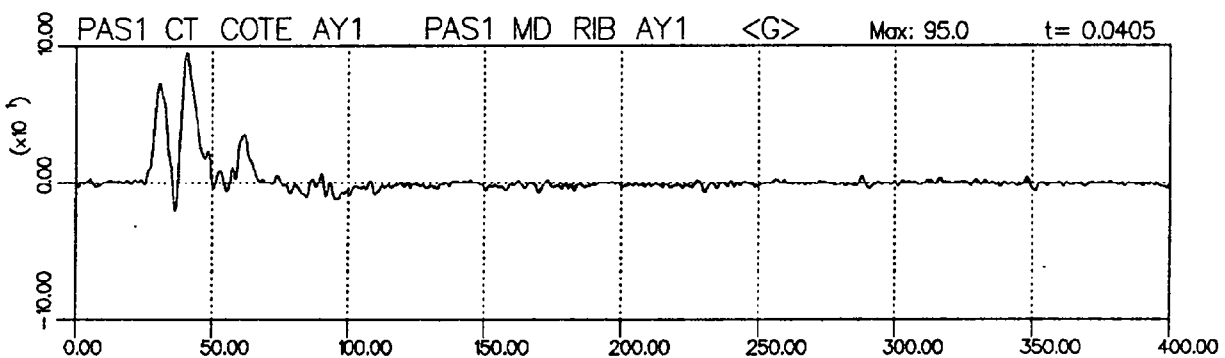
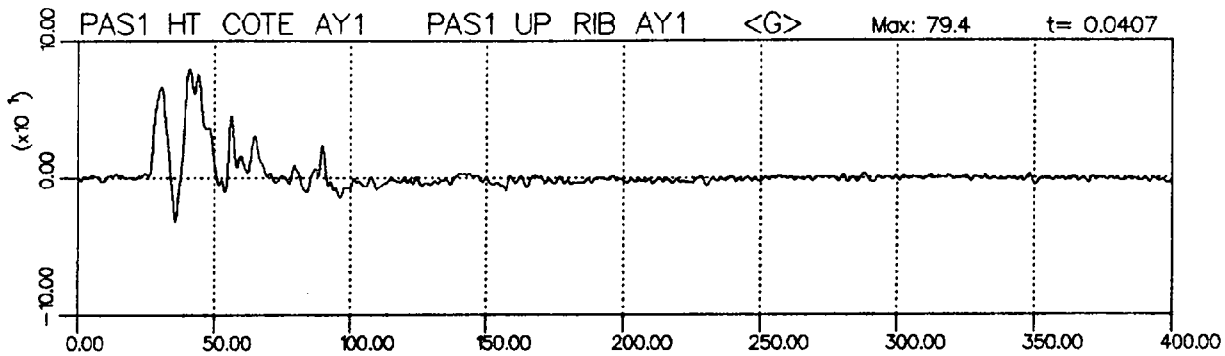
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

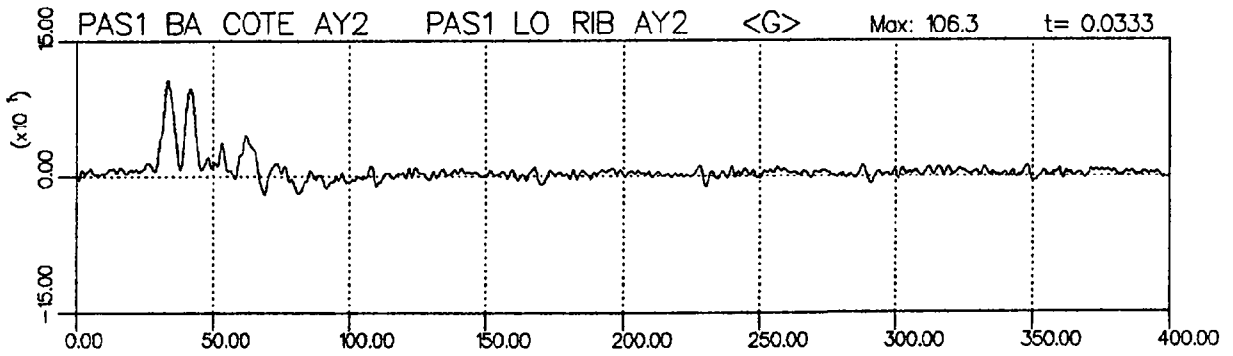
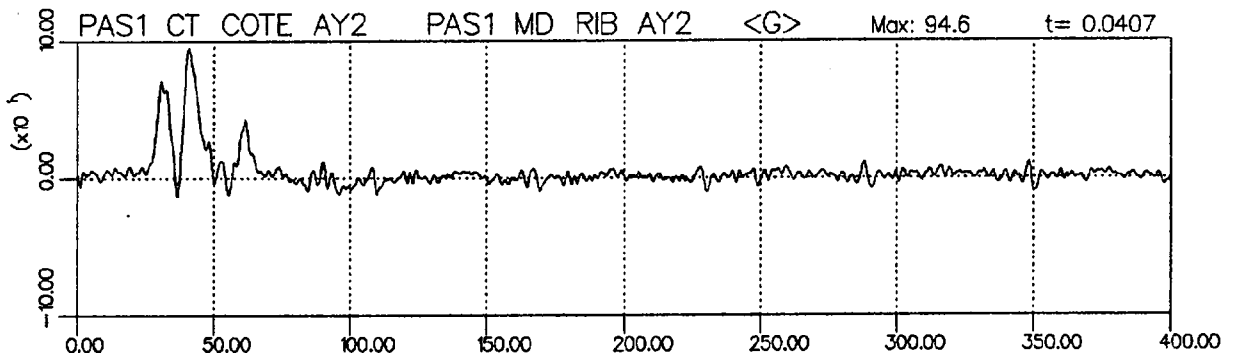
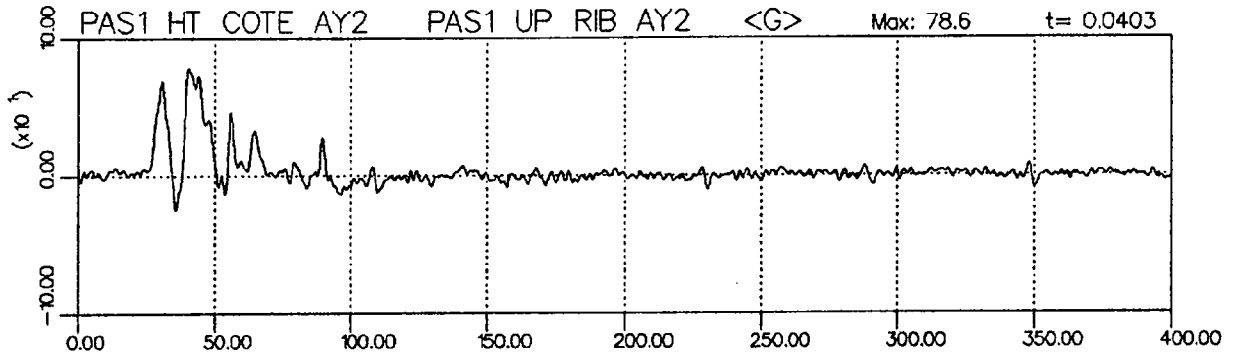
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

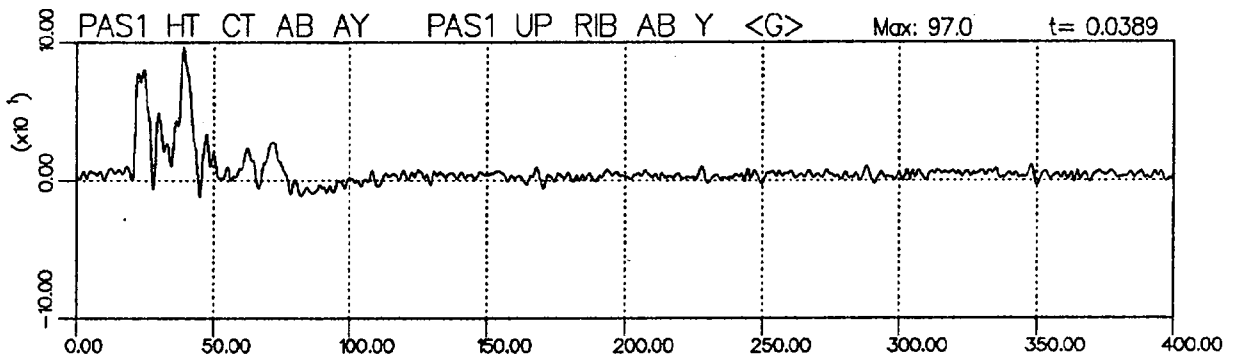
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

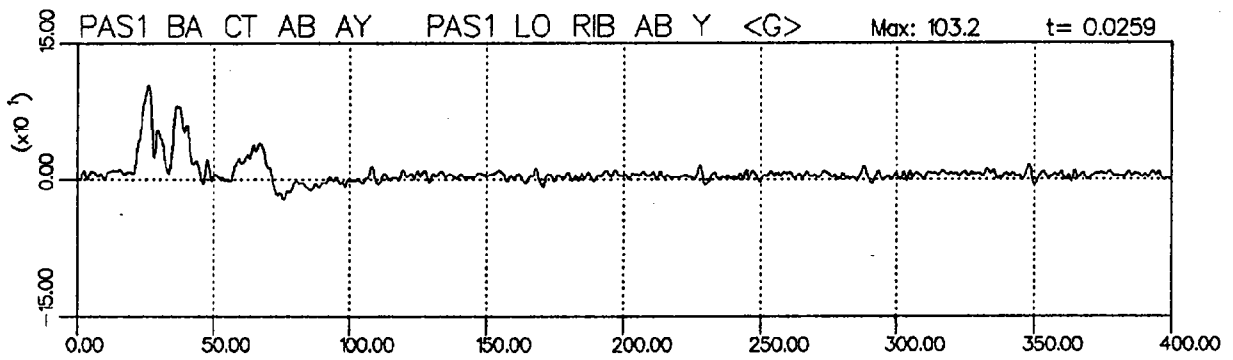
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

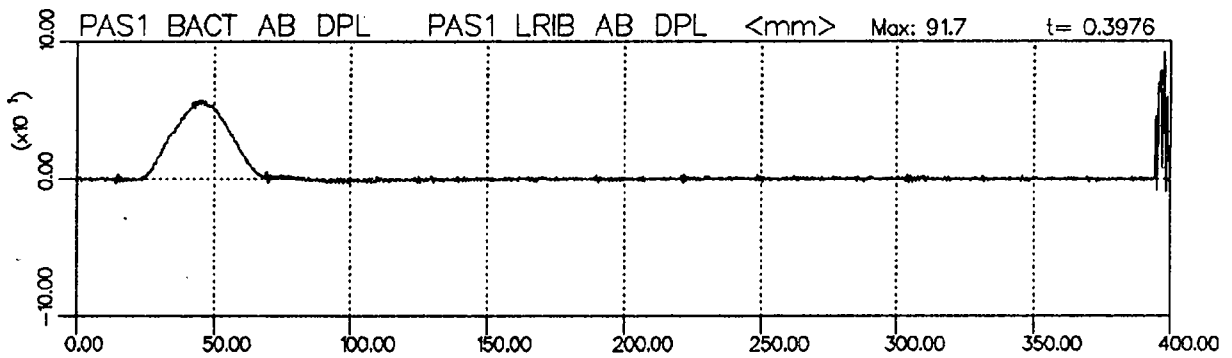
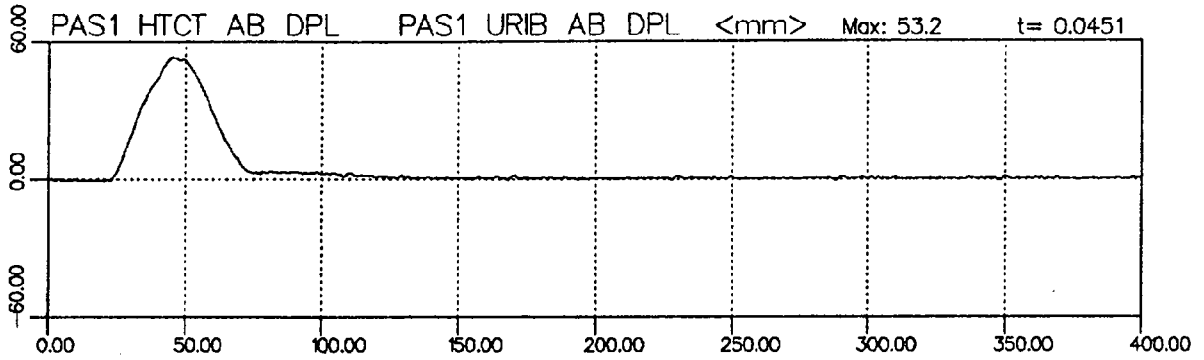
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

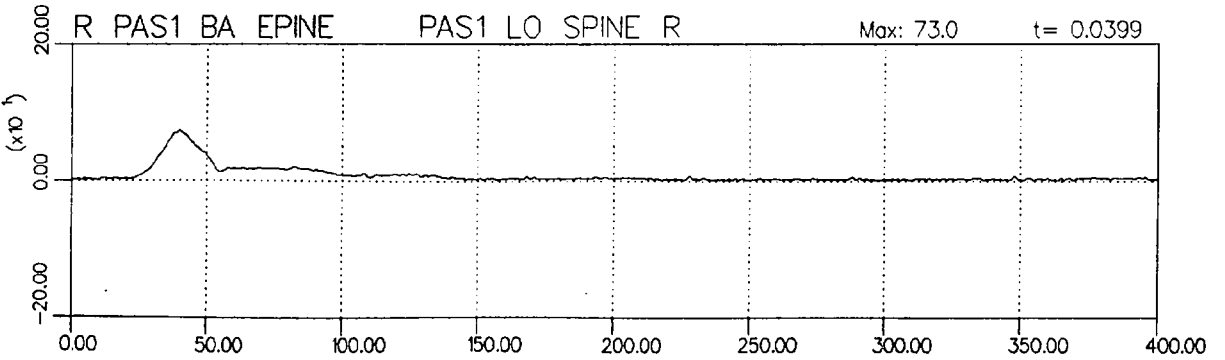
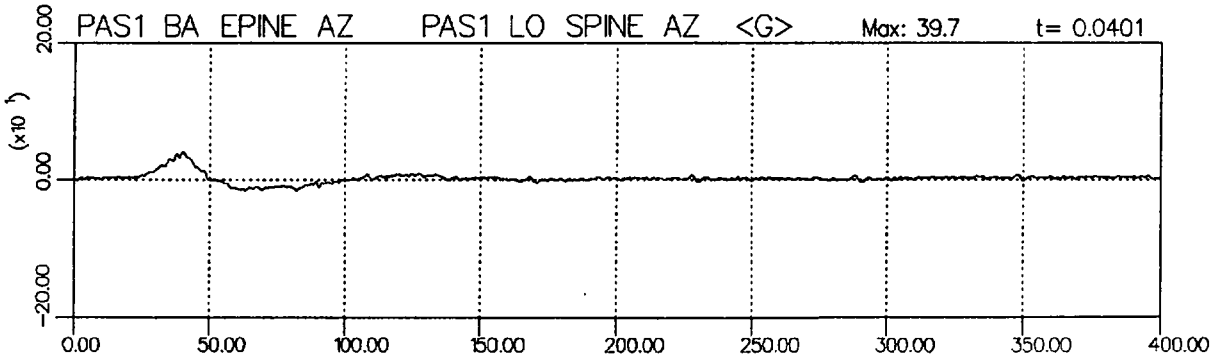
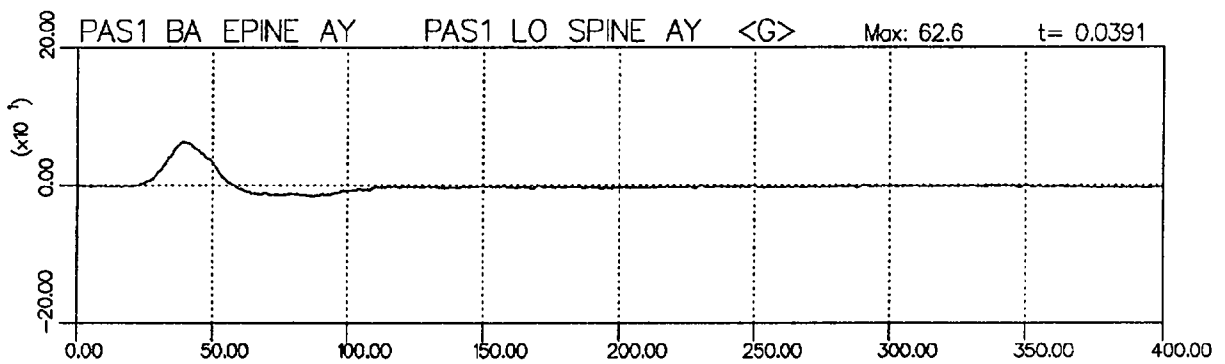
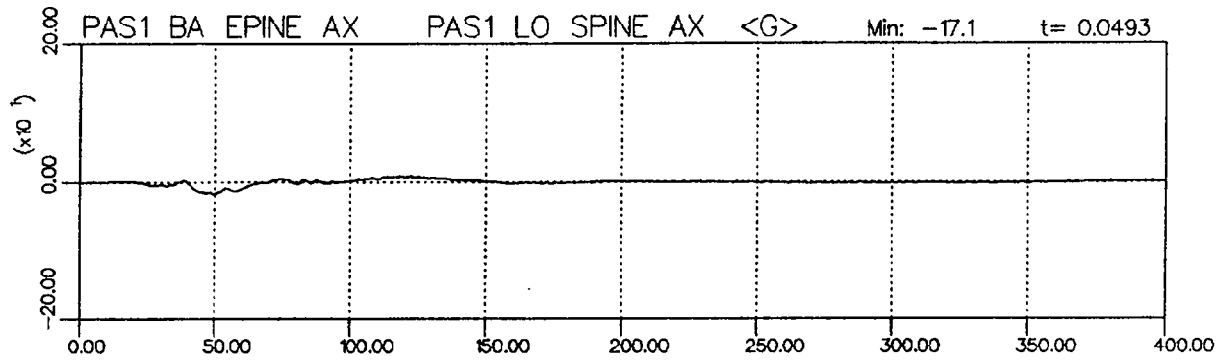
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

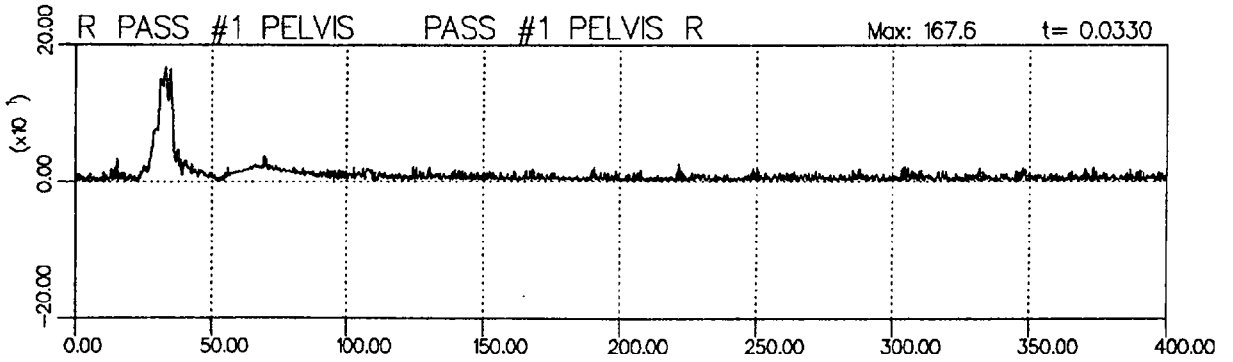
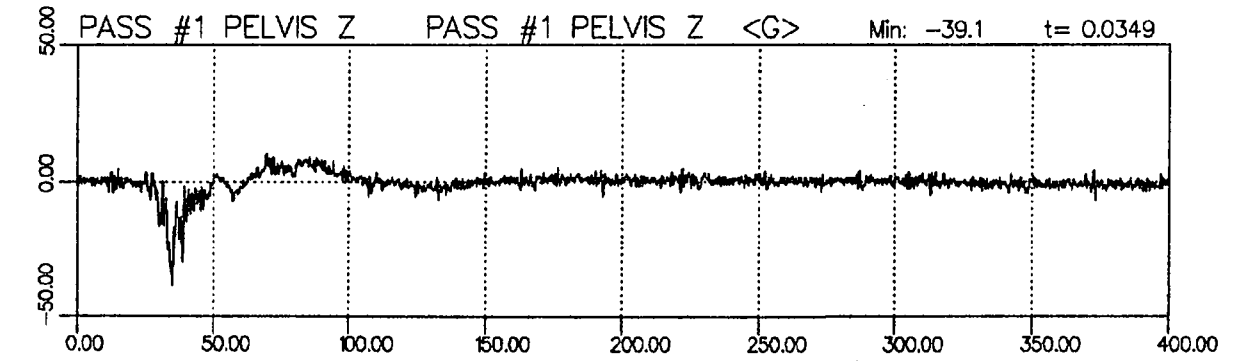
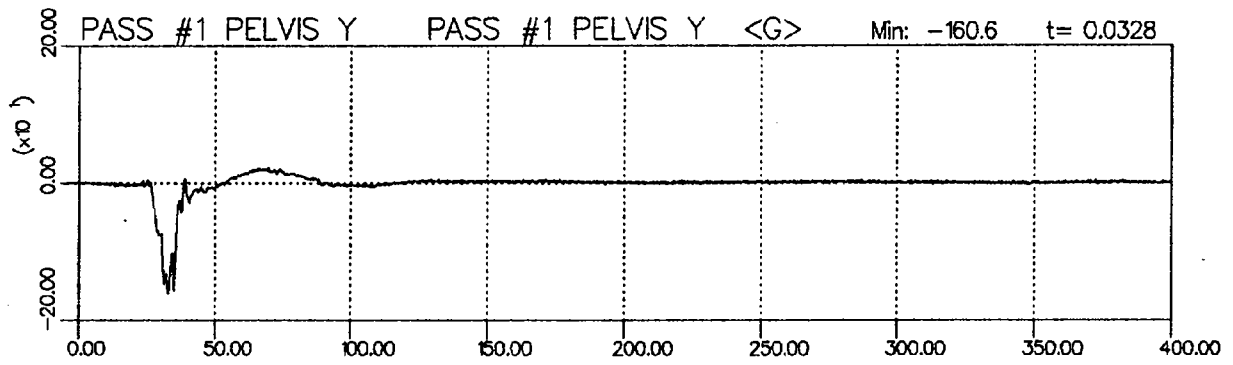
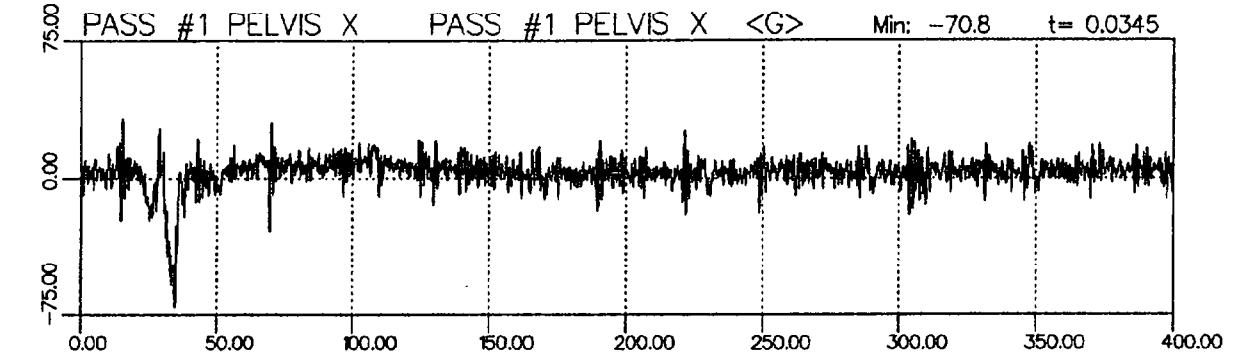
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

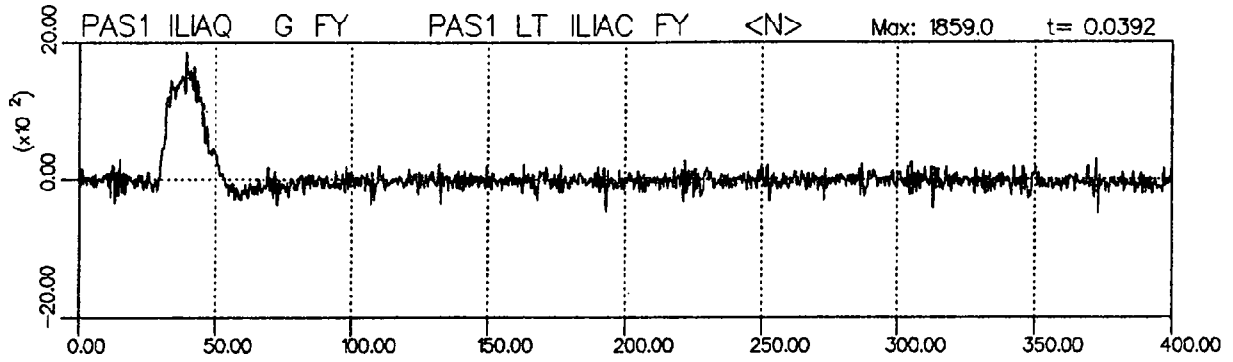
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

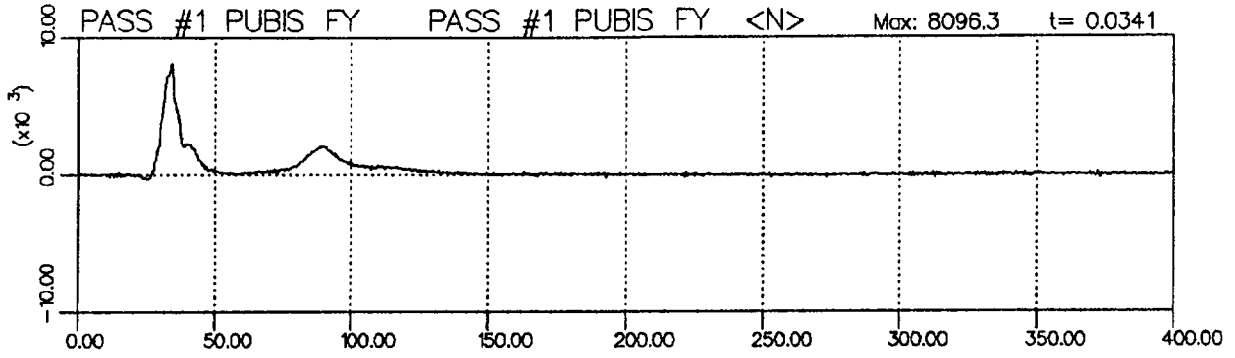
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

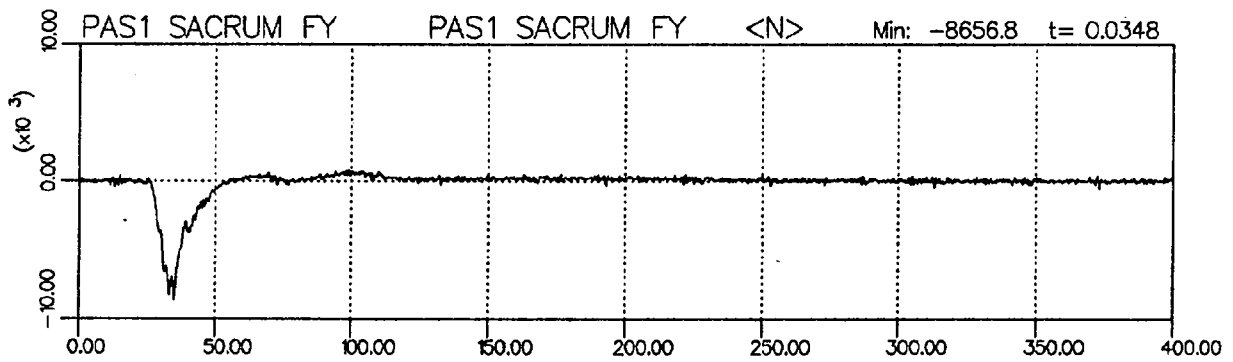
### ESSAI DE COLLISION

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

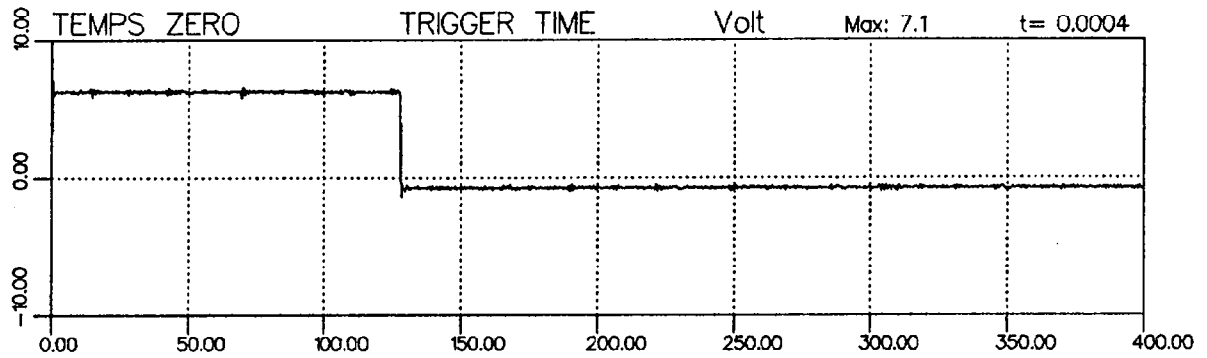
### ESSAI DE COLLISION

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118	Date de collision Date impacted	06-SEP-91
---------------------	-----------------	---------------------	--------	------------------------------------	-----------

CRITERE DE BLESSURE DE LA TETE / HEAD INJURY CRITERIA (HIC)

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	271.83	0.0372	0.0522	0.0150	Lim15
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	277.48	0.0365	0.0538	0.0173	Lim36
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	277.48	0.0365	0.0538	0.0173	Sans limite de temps No time limit

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	118.28	0.0458	0.0608	0.0150	Lim15
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	168.91	0.0450	0.0787	0.0337	Lim36
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	191.65	0.0451	0.1451	0.1000	Sans limite de temps No time limit

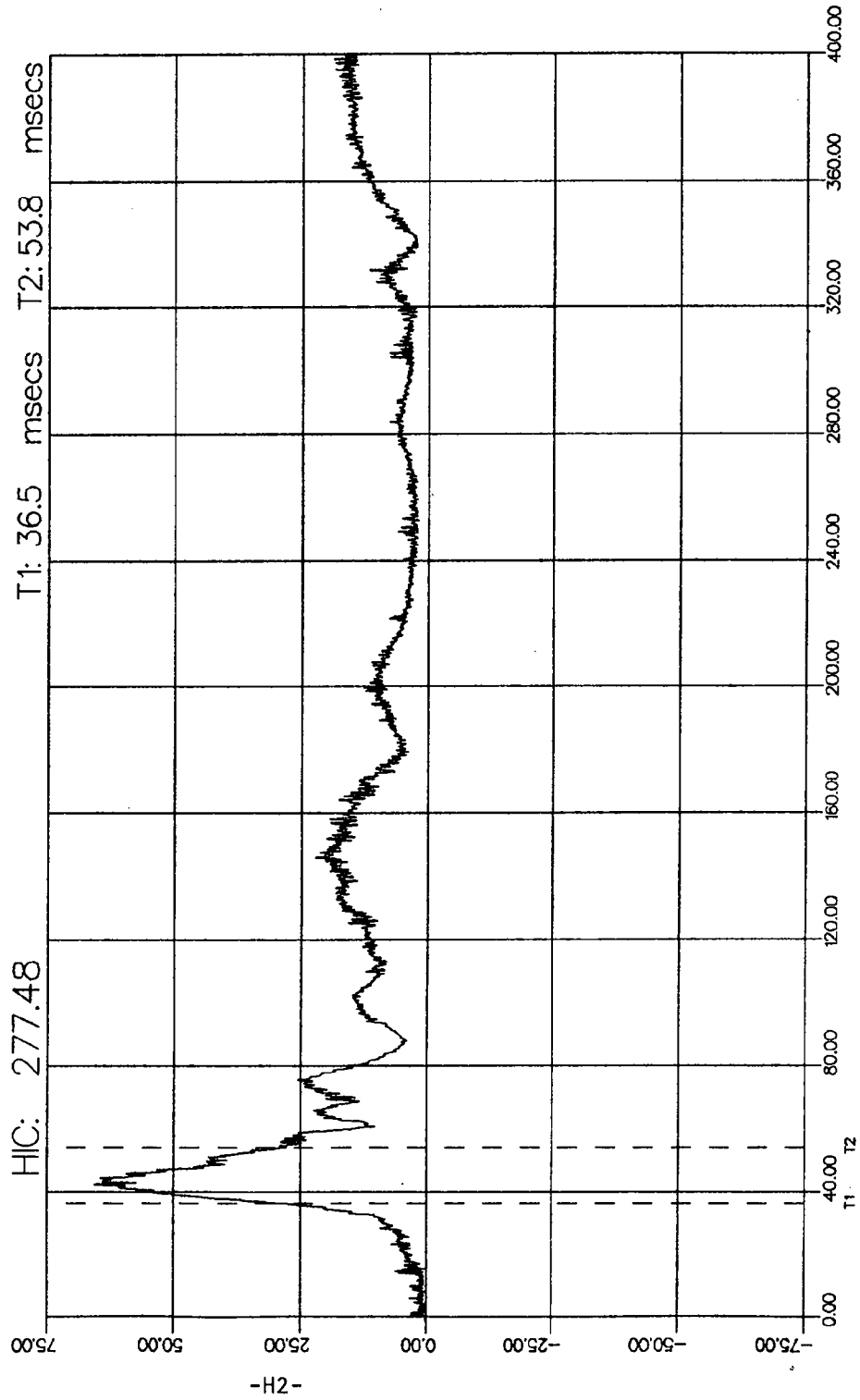
Transports Canada  
C.E.V.A.

ESSAI DE COLLISION  
COLLATA/W US.M08.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST  
COLLATA/W US.M08.27DEG.

Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-118	Date de collision Date impacted	06-SEP-91
---------------------	----------------	---------------------	--------	------------------------------------	-----------

R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R



Transports Canada  
C.E.V.A. / Transport Canada  
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

Véhicule  
Vehicle  
FORD ESCORT L83

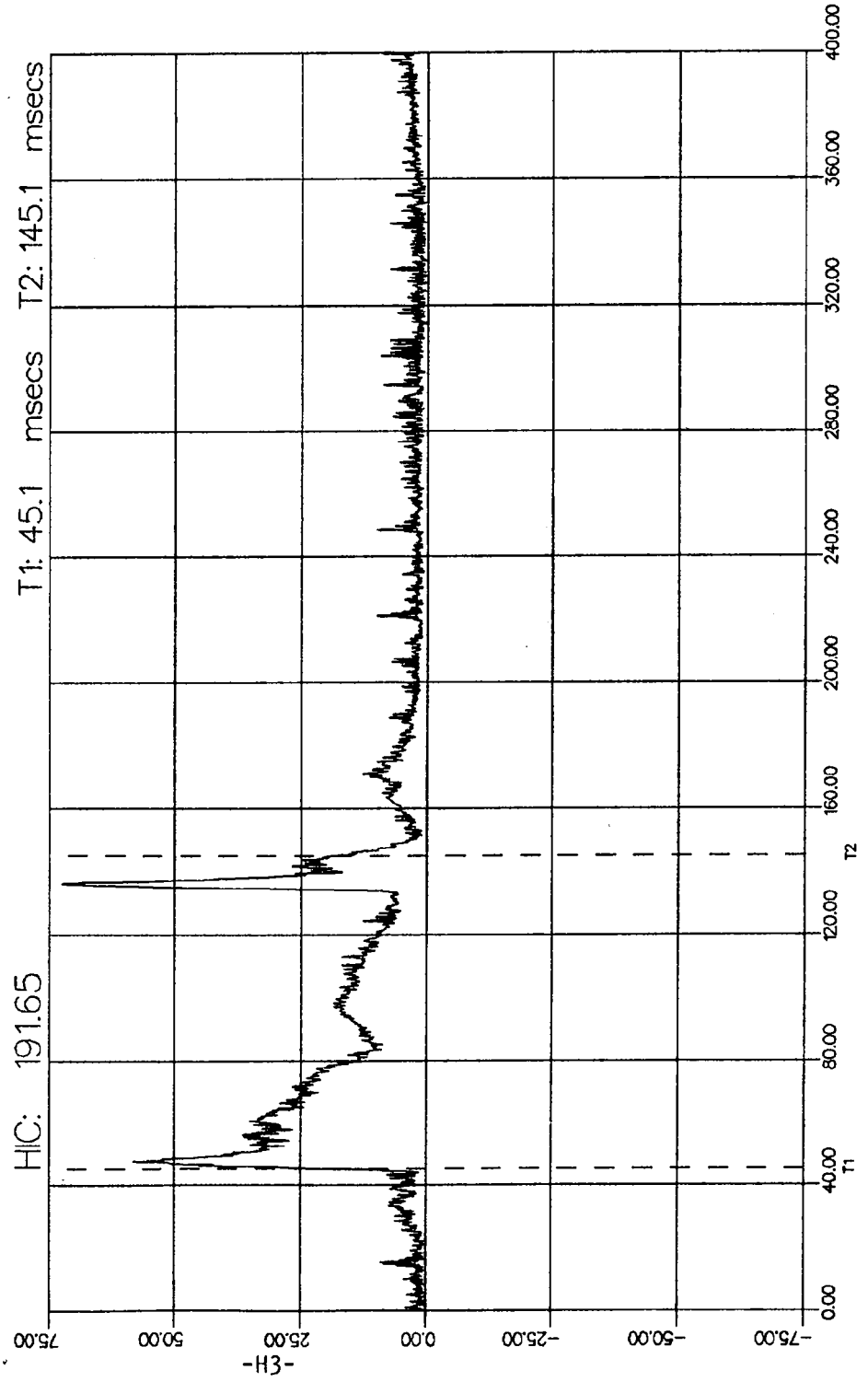
T.C. N°  
T.C. No.  
73-118

COLL./LAT/CRASH/27DEGTAR/VEH/CB

COLL./LAT/CRASH/27DEGTAR/VEH/CB

Date de collision  
Date impacted  
06-SEP-91

R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R





Date de collision Date impacted	06--SEP--91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-------------	---------------------	----------------	---------------------	--------

INDICE DE TRAUMATISME THORACIQUE / THORAX TRAUMA INDEX

MAXIMUM DES CANAUX / CHANNEL'S MAXIMUM

TTI (Chauffeur/Driver)

120.61

NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
CHAU HT COTE AY1	DRM UP RIB AY1	136.49	<G>
CHAU BA COTE AY1	DRM LO RIB AY1	161.91	<G>
CHAU HT COTE AY2	DRM UP RIB AY2	140.53	<G>
CHAU BA COTE AY2	DRM LO RIB AY2	162.02	<G>
CHAU BA EPINE AY	DRM LO SPINE AY	92.01	<G>

TTI (Passager #1/Passenger #1)

71.04

NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	76.02	<G>
PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	83.15	<G>
PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	74.90	<G>
PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	87.26	<G>
PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	62.50	<G>

$$TTI = \frac{\left| \text{ACCELERATION MOYENNE DES COTES} \right|_{\max} + \left| \text{ACCELERATION DE L'EPINE} \right|}{2}$$

$$TTI = \frac{\left| \text{AVERAGE RIB ACCELERATION} \right|_{\max} + \left| \text{SPINE ACCELERATION} \right|}{2}$$



Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

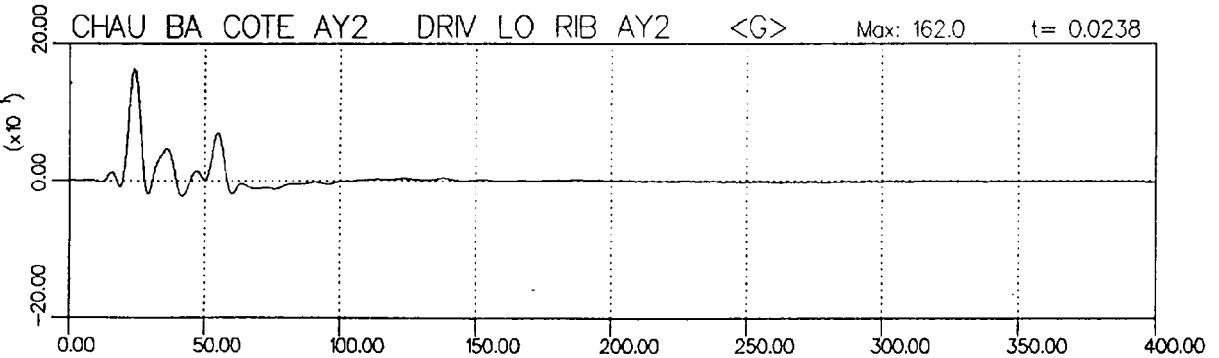
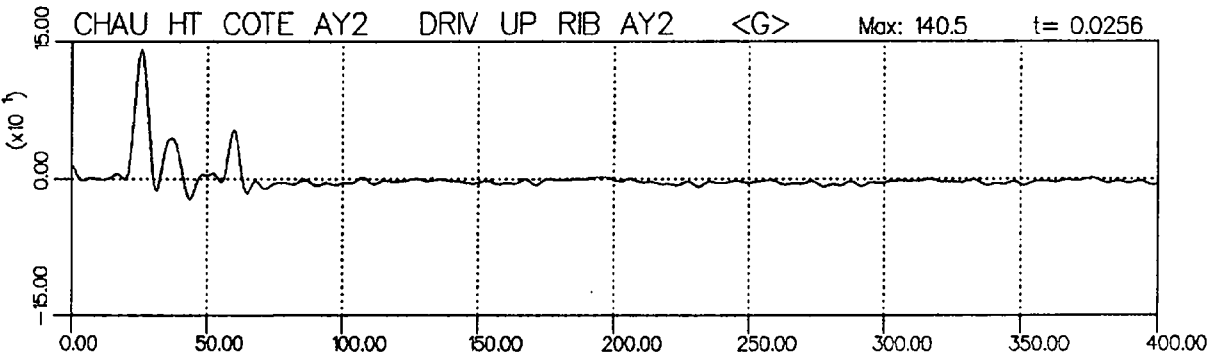
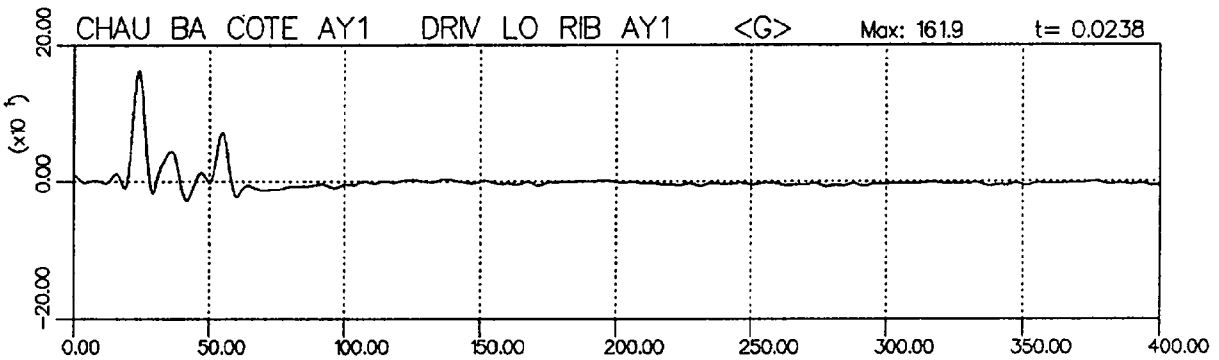
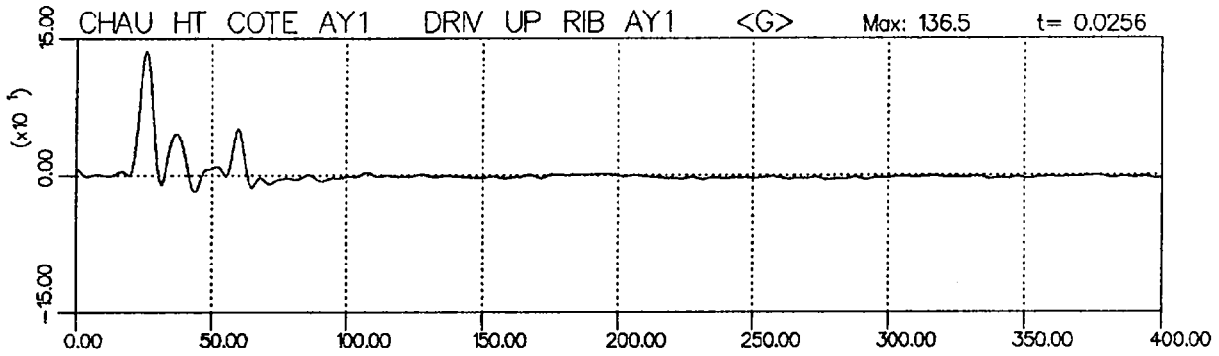
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

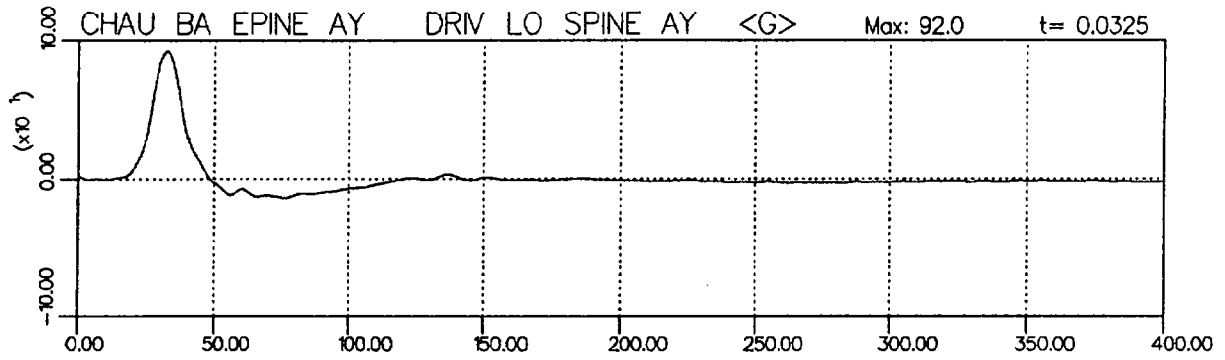
### ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

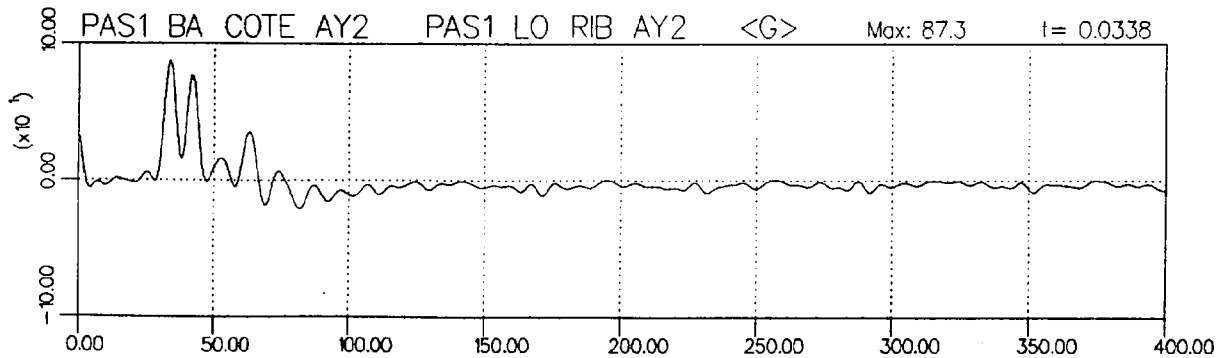
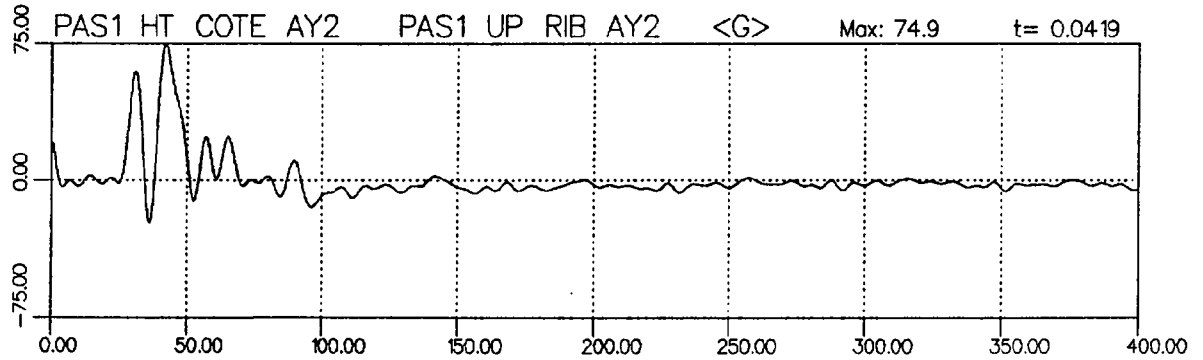
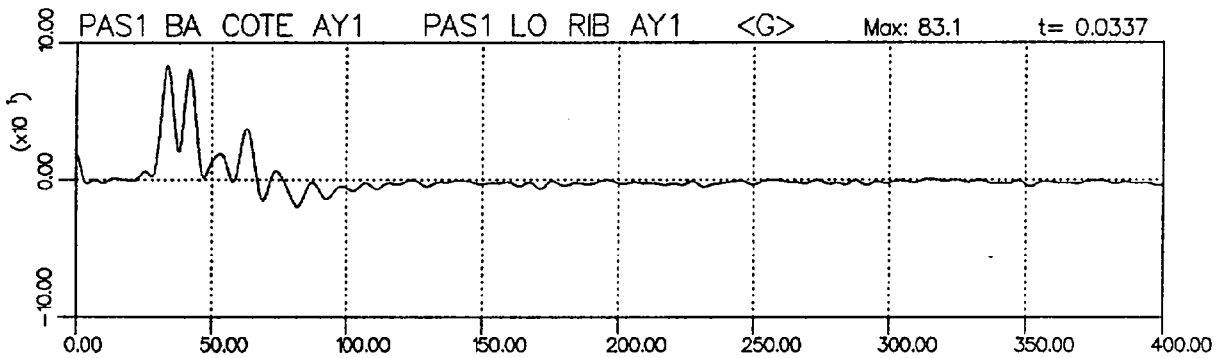
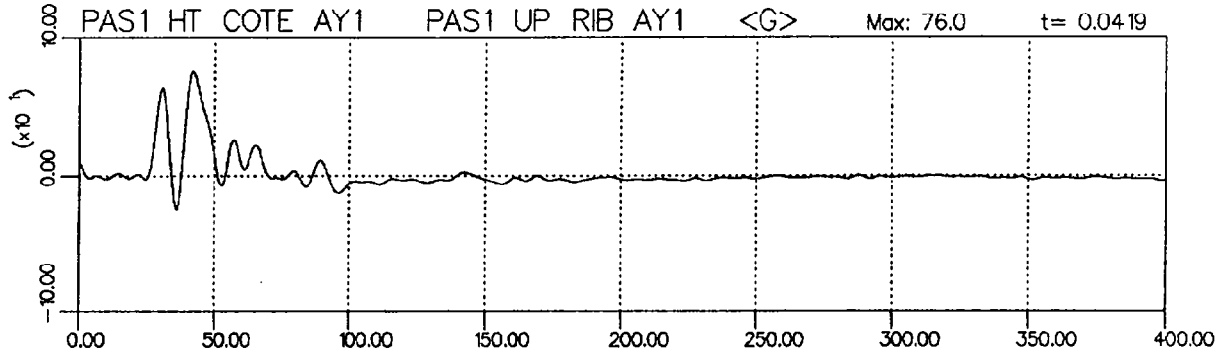
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

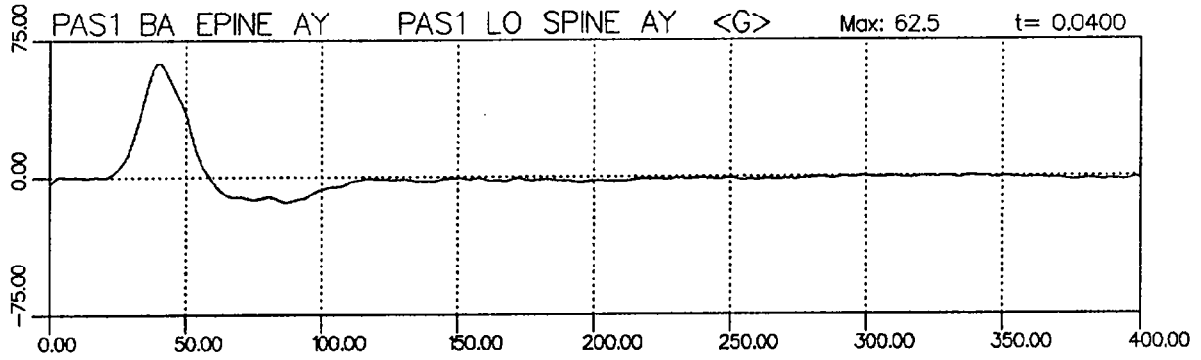
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118	Date de collision Date impacted	06-SEP-91
---------------------	-----------------	---------------------	--------	------------------------------------	-----------

INDICE DE TRAUMATISME THORACIQUE / THORAX TRAUMA INDEX

MAXIMUM DES CANAUX / CHANNEL'S MAXIMUM

TTI (Chauffeur/Driver)

126.99

NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
CHAU HT COTE AY1	DRM UP RIB AY1	136.49	<G>
CHAU BA COTE AY1	DRM LO RIB AY1	161.91	<G>
CHAU HT COTE AY2	DRM UP RIB AY2	140.53	<G>
CHAU BA COTE AY2	DRM LO RIB AY2	162.02	<G>
CHAU BA EPINE AY	DRM LO SPINE AY	92.01	<G>

TTI (Passager #1/Passenger #1)

73.85

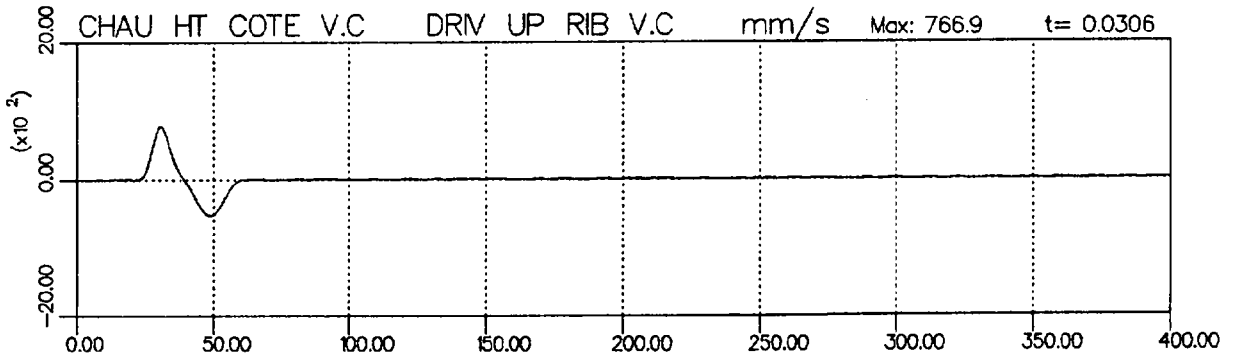
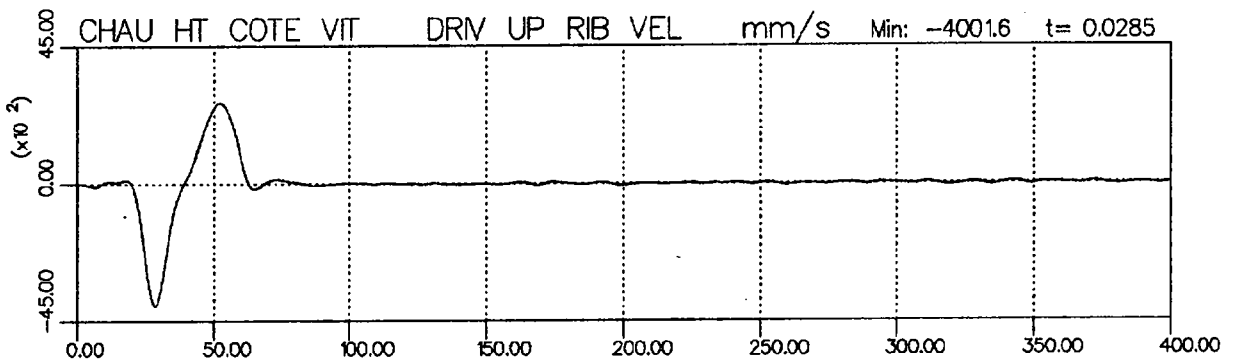
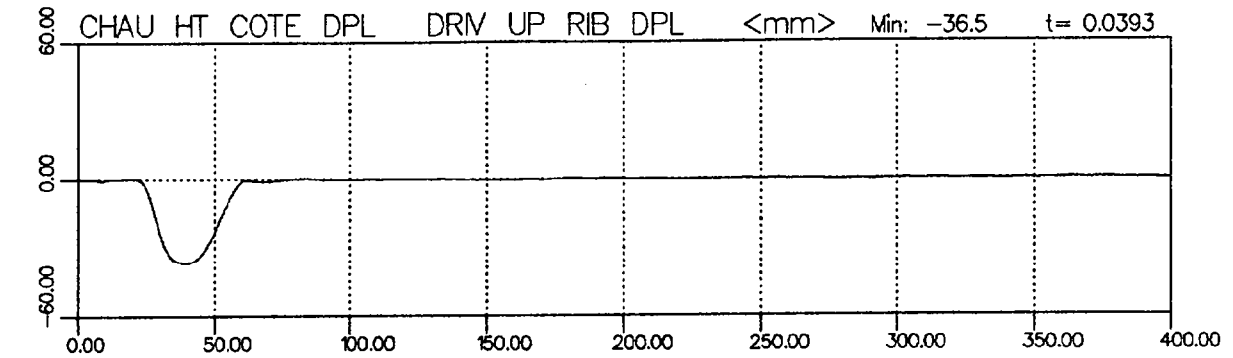
NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	76.02	<G>
PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	83.15	<G>
PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	74.90	<G>
PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	87.26	<G>
PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	62.50	<G>

$$TTI = \frac{\left| \text{ACCELERATION MOYENNE DES COTES} \right|_{\max} + \left| \text{ACCELERATION DE L'EPINE} \right|}{2}$$

$$TTI = \frac{\left| \text{AVERAGE RIB ACCELERATION} \right|_{\max} + \left| \text{SPINE ACCELERATION} \right|}{2}$$



Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-11B
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



EUROSID1    Const= 150.00    mm    Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

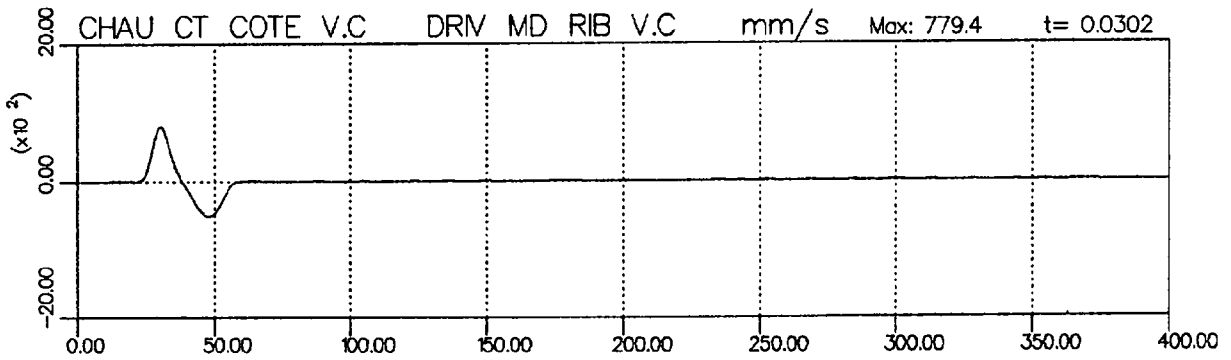
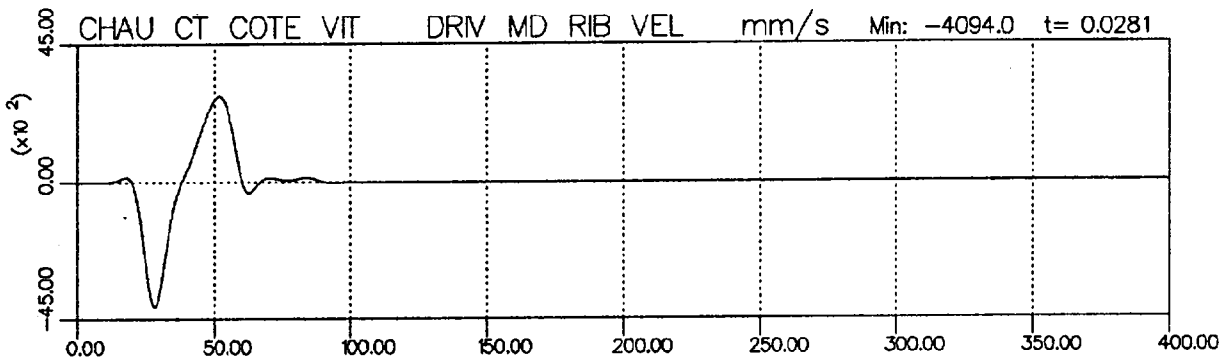
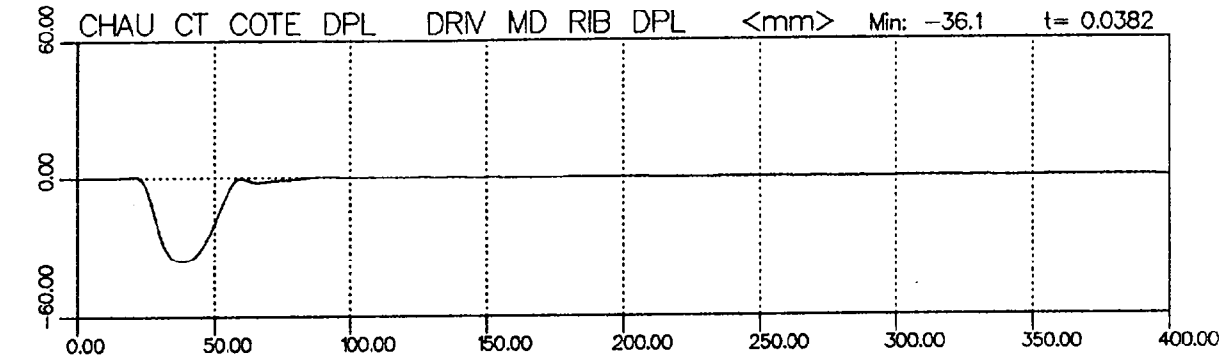
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

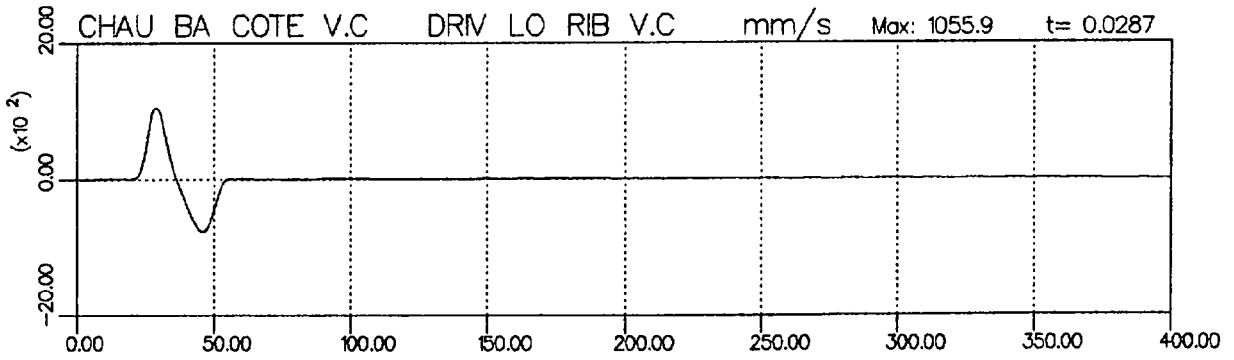
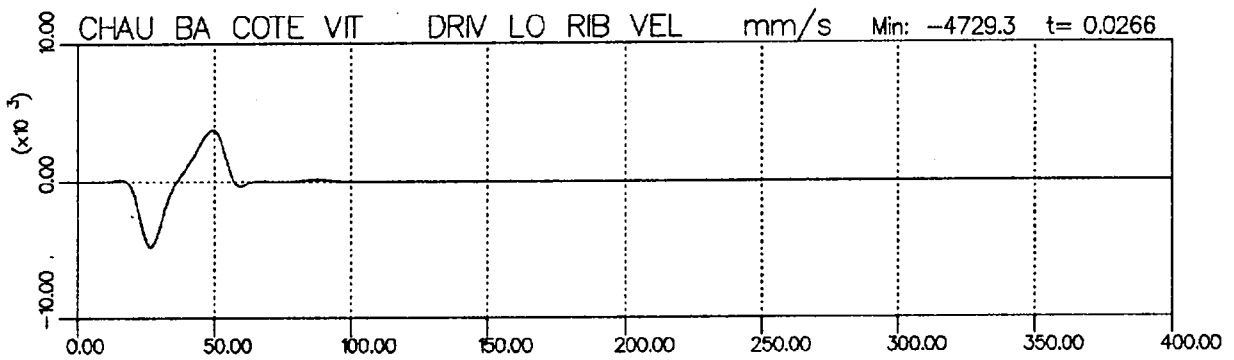
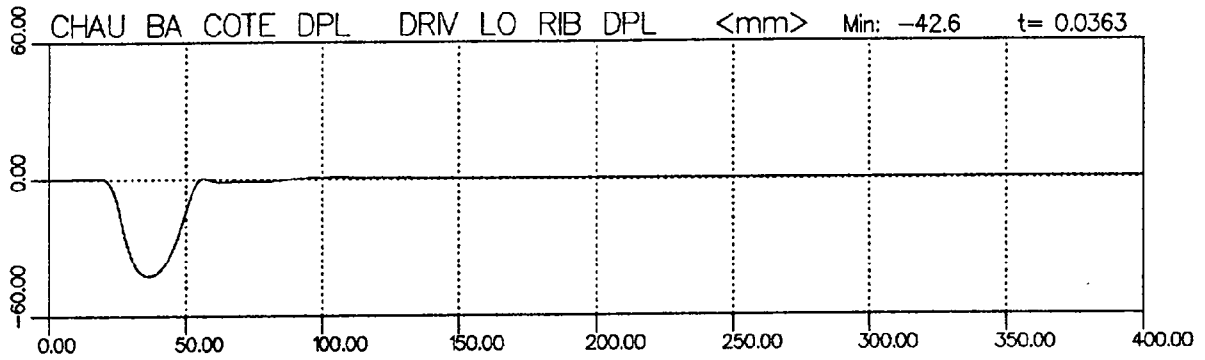
Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



EUROSID1    Const= 150.00 mm    Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



EUROSID1    Const= 150.00 mm    Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

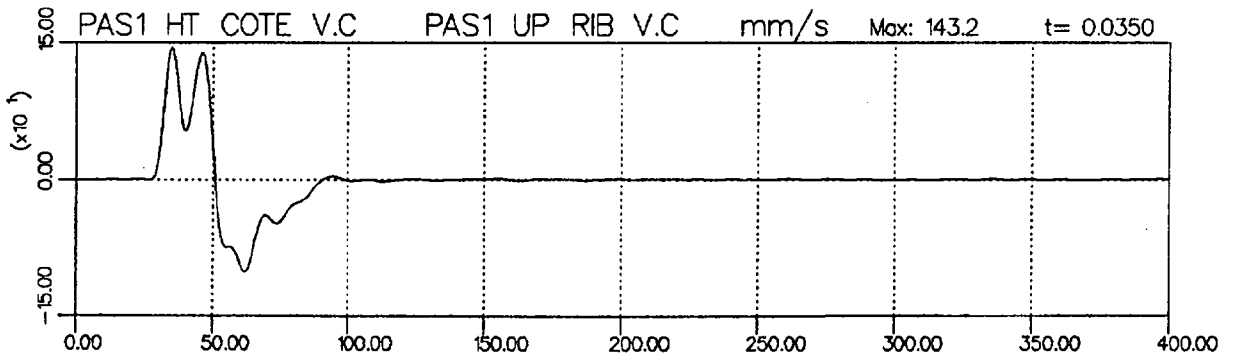
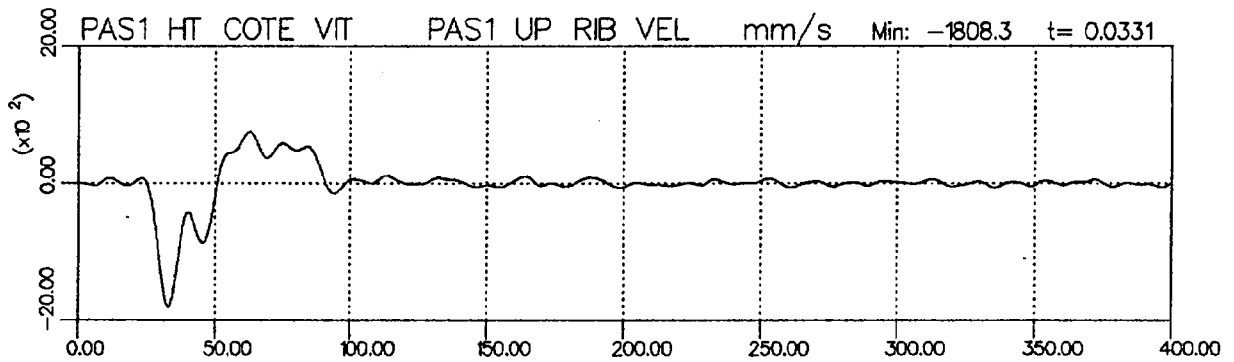
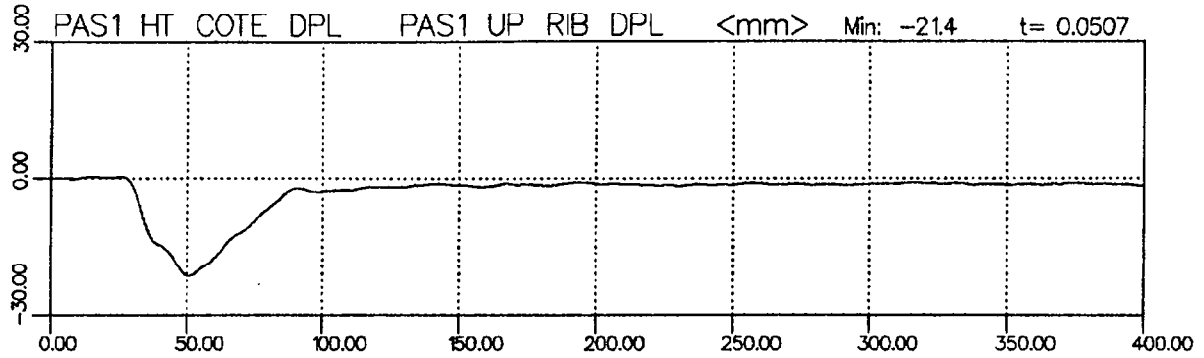
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

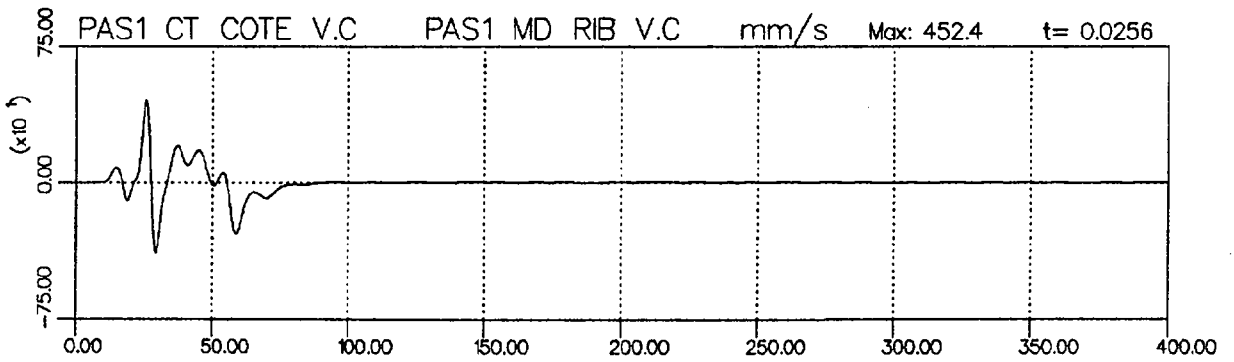
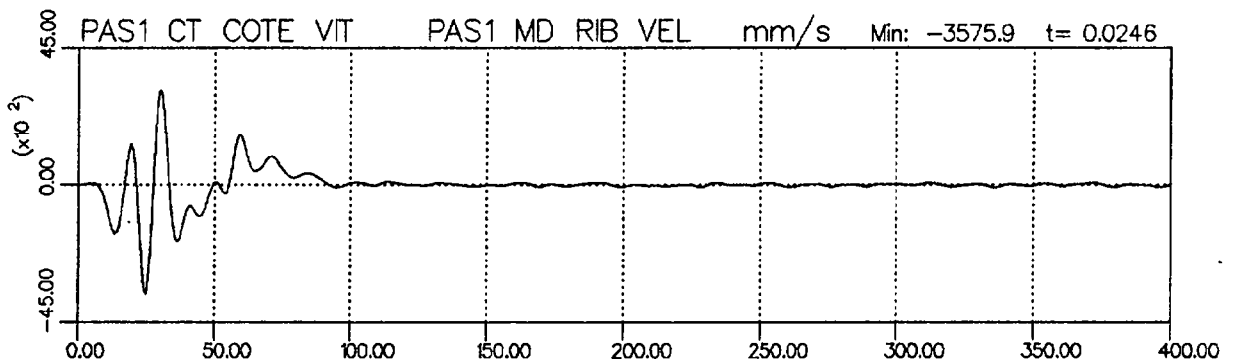
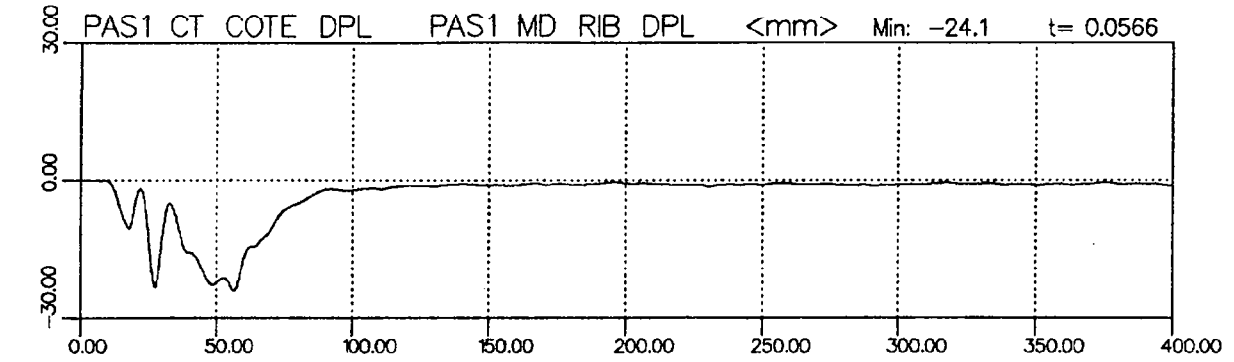
Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



BIOSID Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



BIOSID Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

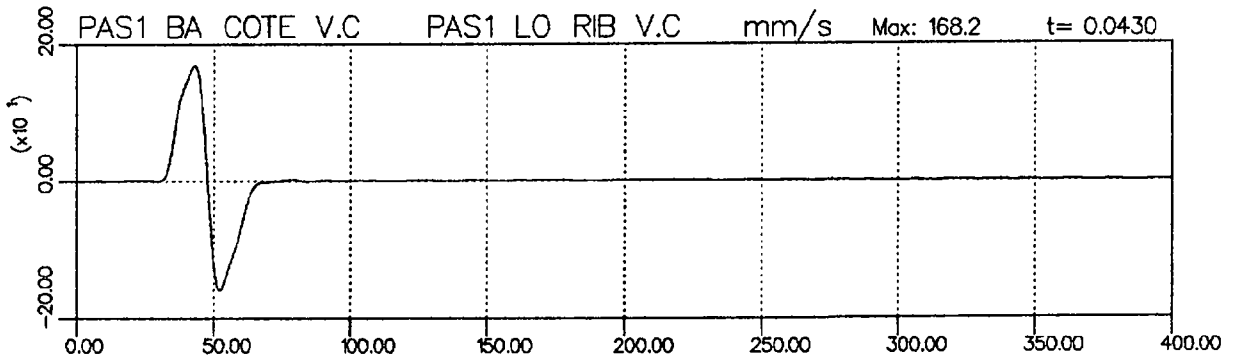
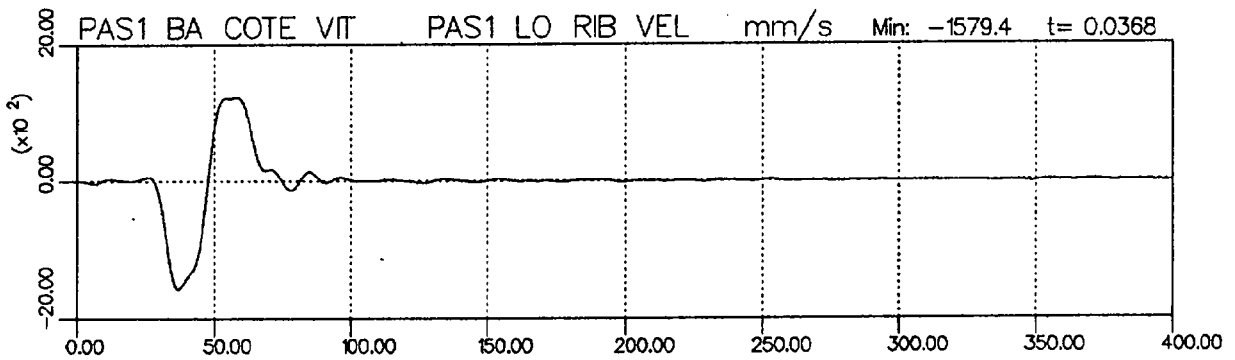
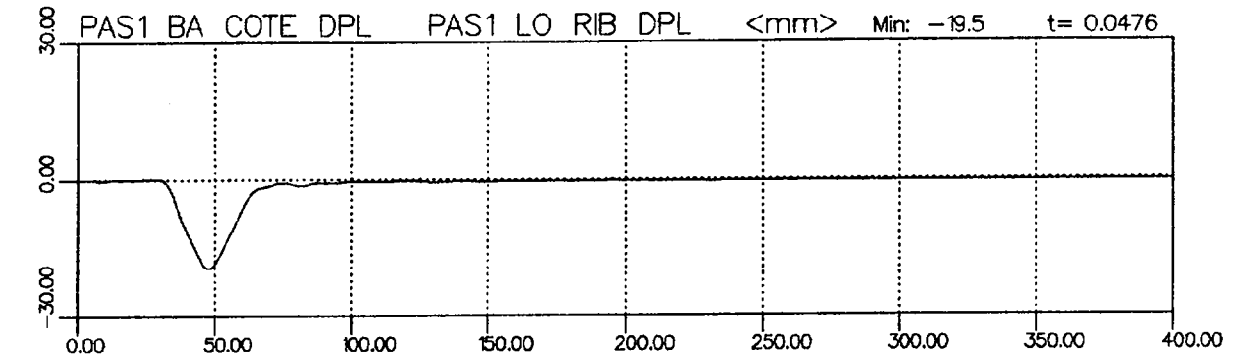
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	06-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-118
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



BIOSID Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60

## COMMENTAIRES / COMMENTS

C( 2): Offset de/of -16 de/from 1 à/to 4096  
C( 3): Offset de/of -16 de/from 1 à/to 4096  
C( 4): Offset de/of -24 de/from 1 à/to 4096  
C( 5): Offset de/of -12 de/from 1 à/to 4096  
C( 6): Offset de/of -9 de/from 1 à/to 4096  
C( 7): Offset de/of -1050 de/from 1 à/to 4096  
C( 8): Offset de/of -1055 de/from 1 à/to 4096  
C( 9): Offset de/of -978 de/from 1 à/to 4096  
C(10): Offset de/of 24 de/from 1 à/to 4096  
C(11): Offset de/of 35 de/from 1 à/to 4096  
C(12): Offset de/of 47 de/from 1 à/to 4096  
C(13): Offset de/of 51 de/from 1 à/to 4096  
C(14): Offset de/of 59 de/from 1 à/to 4096  
C(16): Offset de/of -6 de/from 1 à/to 4096  
C(17): Offset de/of -11 de/from 1 à/to 4096  
C(19): Offset de/of -6 de/from 1 à/to 4096  
C(21): Offset de/of -8 de/from 1 à/to 4096  
C(23): Offset de/of -20 de/from 1 à/to 4096

Il y a un doute sur la validité des données du canal 4, CHAU HT EPINE AX

There is a doubt on the validity of channel 4 data, DRIV UP SPINE AX.

## COMMENTAIRES / COMMENTS

---

C( 2):	Offset de/of	-23 de/from	1 à/to	4096
C( 3):	Offset de/of	-16 de/from	1 à/to	4096
C( 4):	Offset de/of	28 de/from	1 à/to	4096
C( 6):	Offset de/of	-27 de/from	1 à/to	4096
C( 7):	Offset de/of	7 de/from	1 à/to	4096
C( 8):	Offset de/of	-487 de/from	1 à/to	4096
C( 9):	Offset de/of	-8 de/from	1 à/to	4096
C(10):	Offset de/of	-7 de/from	1 à/to	4096
C(11):	Offset de/of	-7 de/from	1 à/to	4096
C(12):	Offset de/of	-11 de/from	1 à/to	4096
C(13):	Offset de/of	-1025 de/from	1 à/to	4096
C(14):	Offset de/of	-982 de/from	1 à/to	4096
C(15):	Offset de/of	-973 de/from	1 à/to	4096
C(16):	Offset de/of	-14 de/from	1 à/to	4096
C(17):	Offset de/of	-8 de/from	1 à/to	4096
C(18):	Offset de/of	-12 de/from	1 à/to	4096
C(19):	Offset de/of	-28 de/from	1 à/to	4096
C(20):	Offset de/of	-10 de/from	1 à/to	4096
C(27):	Offset de/of	-927 de/from	1 à/to	4096
C(28):	Offset de/of	21 de/from	1 à/to	4096

## COMMENTAIRES / COMMENTS

---

C( 1):	Offset de/of	8 de/from	1 à/to	4096
C( 2):	Offset de/of	-9 de/from	1 à/to	4096
C( 3):	Offset de/of	-25 de/from	1 à/to	4096
C( 4):	Offset de/of	-15 de/from	1 à/to	4096
C( 5):	Offset de/of	-8 de/from	1 à/to	4096
C( 6):	Offset de/of	-53 de/from	1 à/to	4096
C( 7):	Offset de/of	-30 de/from	1 à/to	4096
C( 8):	Offset de/of	9 de/from	1 à/to	4096
C( 9):	Offset de/of	76 de/from	1 à/to	4096
C(10):	Offset de/of	6 de/from	1 à/to	4096
C(12):	Offset de/of	19 de/from	1 à/to	4096
C(13):	Offset de/of	-956 de/from	1 à/to	4096
C(14):	Offset de/of	16 de/from	1 à/to	4096
C(15):	Offset de/of	8 de/from	1 à/to	4096
C(16):	Offset de/of	6 de/from	1 à/to	4096
C(17):	Offset de/of	11 de/from	1 à/to	4096
C(18):	Offset de/of	28 de/from	1 à/to	4096
C(19):	Offset de/of	27 de/from	1 à/to	4096