

ESSAI DE COLLISION - BARRIER TEST REPORT**COLLISION LATÉRALE DE RECHERCHE
RESEARCH SIDE IMPACT****PROJET NO - PROJECT NO: 91-0513****VÉHICULE CIBLE / TARGET VEHICLE****FORD ESCORT L 1983 TC # 73-109 (P-20)****BARRIÈRE MOBILE / MOBILE BARRIER****CEVA 214 (27 deg. G.) / 214 MVTC (27deg. L.)**

Préparé par
CENTRE D'ESSAIS
VÉHICULES AUTOMOBILES
BLAINVILLE, QUÉBEC

Prepared by
MOTOR VEHICLE
TEST CENTRE
BLAINVILLE, QUÉBEC

TRAFFIC SAFETY STANDARDS
RESEARCH DIVISION

CL 731091

Utest # V1714

Les résultats des essais figurant dans ce compte-rendu ne représentent pas une décision officielle du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant, ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'antipollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve ou n'endosse aucun produit de véhicule automobile.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with respect to the safety performance, fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle or motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

Description du projet - Project description	3
Véhicule de test - Subject vehicle	3
Barrière mobile - Mobile barrier	3

Section 1 Véhicule Cible - Test Vehicle

Capacité du véhicule - Vehicle capacity	5
Spécification des pneus du véhicule - Vehicle tire data	5
Liquide d'essai - Test fluid	5
Données du véhicule de test - Subject vehicle data	5
Conditions d'essais - Test conditions	5
Première pesée - First weight	6
Hauteur du véhicule - Vehicle attitude	6
Deuxième pesée - Seconde weight	6
Troisième pesée (1ère lecture) - Third weight (1st reading)	6
Troisième pesée (2ième lecture) - Third weight (2nd reading)	6
Les mesures avant et après l'essai - Pre-and post-test measurements	7
Emplacement des accéléromètres - Accelerometers positions	8
Mesures de côté du véhicule - Vehicle side measurements	9
Mesures du profil du véhicule - Test vehicle profile measurements	
Niveau 1 - Level 1	10
Niveau 2 - Level 2	11
Niveau 3 - Level 3	12
Niveau 4 - Level 4	13
Niveau 5 - Level 5	14
Mesure de déformation du pilier "B" - "B" pillar deformation measurements	15
Profils du pilier "B" - Profiles of "B" pillar before and after test	16
Position des sièges avant - front seat position	17
Position des sièges arrière - Rear seat position	18

Section 2 Barrière Mobile - Mobile Barrier

Relevé topographique des véhicules - Top view of vehicle before and after impact	20
Dimensions de la face déformable - Dimensions of the mobile deformable barrier	21
Mesure de déformation de la face de barrière mobile, après collision - Exterior static crush for side impactor, after collision	22

Section 3 Mannequins - Dummies

Cotes de localisation des mannequins - Dummies location data	24
Détermination du point "H" - Front seat H-Point	25
Positionnement des mannequins - Locations of dummies	26
Points de contact visibles du mannequin - Visible dummy contact points	27

Section 4 Données Des Températures - Temperature Data

Température des mannequins et de l'extérieur - Dummies and exterior temperature	29
---	----

Section 5 Annexe - Annex

Annexe 1 - Annex 1	31
--------------------	----



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

Les résultats des essais présentés dans ce compte rendu ne représentent pas une décision finale du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant, ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'anti-pollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve, n'endosse pas de produits automobiles.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with respect to the safety performance, fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

DESCRIPTION DU PROJET - PROJECT DESCRIPTION

No de projet - Project No: 91-0513	Description du mannequin (avant) - Dummy description (front) BIOSID (Conducteur / Driver)	Description du mannequin (arrière) - Dummy description (rear) SID (PIN OUT) (Côté gauche / Left side)
---------------------------------------	--	--

VÉHICULE DE TEST - SUBJECT VEHICLE

Année du modèle - Model year 1983			Fabricant - Manufacturer FORD MOTOR CO.			Modèle - Model ESCORT L		
Type de carrosserie - Body style BERLINE / SEDAN			Boîte de vitesse - Transmission AUTOMATIQUE / AUTOMATIC			Moteur - Engine 1.6 L		
Date de fabrication - Date of manufacture N/A			Cylindres - Cylinders 4			N° d'ident. du véhicule - Vehicle ident. No. IFABP1371DW238225		
Lecture à l'odomètre - Odometer reading 12588 km			Couleur - Color BRUN / BROWN			Date de réception - Date vehicle received N/A		
Nom et adresse du concessionnaire - Dealer's name and address N/A						État des pare-chocs et de la carrosserie Condition of the front, rear bumper and frame N/A		
			PNBV - GVWR 1406 Kg			PNBE (Avant) - GAWR (Front) 764 Kg		PNBE (Arrière) - GAWR (Rear) 646 Kg
Servo direction Power steering	Vitres électriques Power windows		Volant inclinable Tilting steering wheel		Frein anti-blocage Anti-skid brake	Véhicule tel que fabriqué originalement*** The vehicle is stock throughout***		X
Servo freins Power brakes	Vitres teintées Tinted glass		Volant télescopique Telescoping steering wheel		Pompe à essence électrique Electric fuel pump	Présence de corrosion importante Vehicle shows significant corrosion		
Sièges électriques Power seats	Contr. de Vitesse Auto. speed control		Climatiseur Air conditioning		Injection d'essence Fuel injection	Évidence d'accident antérieur Evidence of prior accident history		

BARRIÈRE MOBILE- MOBILE BARRIER

Type de barrière - Barrier type CEVA 214 / 214 MVTC	Type de face déformable - Type of deformable face DSL1285 NHTSA SIDE IMPACT BARRIER	Vitesse d'impact - Impact velocity ** 54.52 Km/h.
Hauteur du sol de la face déformable Ground clearance of deformable barrier 280 mm.	Angle d'impact - Impact angle 27 °	Point d'impact - Impact point * 955 mm.
Poids roue Avant Gauche - Weight Front Left wheel 396.0 Kg.	Poids roue Arrière Gauche - Weight Rear Left wheel 290.6 Kg.	Poids total - Total weight 1347.6 Kg.
Poids roue Avant Droite - Weight Front Right wheel 380.9 Kg.	Poids roue Arrière Droite - Weight Rear Right wheel 280.1 Kg.	

* Tel que mesuré - As measured ☒ avant - forward du point milieu de l'empattement du véhicule - of the midpoint of the test vehicle wheelbase
☐ arrière - rearward

** Tel que mesuré durant les derniers 3.7 mètres de trajet - As measured over final 3.7 meters of travel

Rapport préparé par: Report prepared by: <i>Gerald Lussier</i> GERALD LUSSIER, Tech. Sr.	Date 92/02/03
Rapport approuvé par: Report approved by: <i>Robert Malo</i> ROBERT MALO Ing. Gérant Laboratoires Collision	Date 92/2/5
Rapport accepté par: Report accepted by:	Date

*** Plusieurs composantes n'affectant pas l'essai ont été enlevées afin d'obtenir la masse d'essai désirée /
Several components, with no effect on the test, as been removed from the vehicle to obtain the required testing weight

SECTION 1

VÉHICULE CIBLE - TEST VEHICLE



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

CAPACITÉ DU VÉHICULE / VEHICLE CAPACITY:

Capacité du véhicule - Vehicle capacity		Masse des bagages - Cargo Load		Types de sièges - Type of seats		
295 Kg.		15 Kg.		Types	Avant - Front	Arrière - Rear
Nombre d'occupants (places assises désignées) - Number of occupants (designated seating places)				Banquette Bench		X
				Baquet Bucket	X	
Avant - Front 2	Arrière - Rear 2	Total 4				

SPÉCIFICATIONS DES PNEUS DU VÉHICULE / VEHICLE TIRE DATA:

Pression recommandée à froid - Recommended cold tire pressure	Nombres de plis - Ply rating	Dimension recommandée - Recommended size
Avant - Front 240 Kpa. Arrière - Rear 240 Kpa.	N/A	P 165 / 80 R13
Pneu à carcasse croisée, ou radiale ou ceinturée croisée ? - Bias ply, belted, or radial ?		
RADIAL		
Est-ce que le pneu de secours vient en équipement standard ? - Is spare tire standard equipment ?		
OUI		
Est-ce que c'est un pneu espace-plus ? - Is spare tire "space saver"?		
OUI		

LIQUIDES D'ESSAI / TEST FLUID:

Type de liquide d'essai - Test fluid type STODDARD	Gravité spécifique - Specific gravity 0.764 Kg/L.	Volume d'essai - Test volume 2 L.
Viscosité cinématique - Kinematic viscosity	Capacité du système d'alimentation (donné provenant du manuel du propriétaire) Fuel system capacity (data from owner's manual) 49.2 L.	
Est-ce que la pompe à essence électrique fonctionne lorsque le contact est fermé ("On") et le moteur au repos ? Does electric fuel pump operate with ignition "On" and the engine not operating ? N/A		
Caractéristiques du système d'alimentation - Fuel system details N/A		

DONNÉES DU VÉHICULE DE TEST
SUBJECT VEHICLE DATA

	PRÉVU INTENDED	OBTENU ACTUAL	DONNÉES DATA	PRÉVU INTENDED	OBTENU ACTUAL
Masse du véhicule d'essai - Vehicle test weight	1208.0 Kg.	1206.0 Kg.	Masse du BMD - MDB test weight	1367 +0 -22.7 Kg.	1347.6 Kg.
Point d'impact - Impact point *	940 mm.	955 mm.	Vélocité du BMD - MDB velocity **	53.9 Km/h.	54.52 Km/h.

* Tel que mesuré - As measured ☒ avant - forward du point milieu de l'empattement du véhicule - of the midpoint of the test vehicle wheelbase
☐ arrière - rearward

** Tel que mesuré durant les derniers 3.7 mètres de trajet - As measured over final 3.7 meters of travel

CONDITIONS D'ESSAIS - TEST CONDITIONS

Heure de l'impact - Impact time 14:48	Humidité - Humidity 55 %.
Température à l'intérieur du véhicule - Temperature in occupant compartment 21.9 °C.	Vélocité du vent - Wind velocity 6 Km/h.
Température ambiante au moment de l'impact - Ambient temperature at impact area 1 °C.	



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

PREMIÈRE PESÉE: VÉHICULE TEL QUE REÇU DU CONCESSIONNAIRE (AVEC LIQUIDES AU MAXIMUM)
FIRST WEIGHT: TEST VEHICLE AS RECEIVED FROM DEALER (WITH MAXIMUM FLUIDS)

Avant droit - Right front 316.3 Kg.	Arrière droit - Right rear 187.7 Kg.	Masse tel que délivré - Total delivered weight 1024.0 Kg.
Avant gauche - Left front 329.5 Kg.	Arrière gauche - Left rear 190.5 Kg.	
Masse avant totale - Total front weight 645.8 Kg.	Masse totale arrière - Total rear weight 378.2 Kg.	

HAUTEUR DU VÉHICULE - VEHICLE ATTITUDE *

Hauteur tel que délivré Delivered attitude	Avant droit Right front	223 mm.	Arrière droit Right rear	227 mm.
	Avant gauche Left front	220 mm.	Arrière gauche Left rear	230 mm.
Hauteur avec masse d'essai Test weight attitude	Avant droit Right front	210 mm.	Arrière droit Right rear	212 mm.
	Avant gauche Left front	196 mm.	Arrière gauche Left rear	197 mm.
Hauteur finale avant l'essai Pre-test final attitude	Avant droit Right front	210 mm.	Arrière droit Right rear	212 mm.
	Avant gauche Left front	196 mm.	Arrière gauche Left rear	197 mm.
Attitude sur tablier d'essais Vehicle attitude on test pad	Avant droit Right front	210 mm.	Arrière droit Right rear	212 mm.
	Avant gauche Left front	196 mm.	Arrière gauche Left rear	197 mm.
Hauteur après l'essai Post-test attitude	Avant droit Right front	N/A mm.	Arrière droit Right rear	N/A mm.
	Avant gauche Left front	N/A mm.	Arrière gauche Left rear	N/A mm.

DEUXIÈME PESÉE: VÉHICULE AVEC MANNEQUINS ET MASSE DE BAGAGES REQUISE
SECONDE WEIGHT: TEST VEHICLE WITH REQUIRED DUMMIES AND CARGO

Avant droit - Right front 322.2 Kg.	Arrière droit - Right rear 236.0 Kg.	Masse d'essai totale - Total test weight (100) % 1208.0 Kg.
Avant gauche - Left front 374.6 Kg.	Arrière gauche - Left rear 275.2 Kg.	Masse fixée dans le coffre du véhicule Weight of ballast secured in vehicle trunk area
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) (58) % 696.8 Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) (42) % 511.2 Kg.	15 Kg.

TROISIÈME PESÉE (PREMIÈRE MESURE) DU VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI
FIRST OF THIRD WEIGHT OF TEST VEHICLE READY FOR TEST

Avant droit - Right front N/A Kg.	Arrière droit - Right rear N/A Kg.	Masse d'essai total - Total test weight (N/A) % N/A Kg.
Avant gauche - Left front N/A Kg.	Arrière gauche - Left rear N/A Kg.	Masse fixée dans le coffre Weight of ballast in trunk N/A Kg.
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) (N/A) % N/A Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) (N/A) % N/A Kg.	Différence - Difference N/A Kg.

TROISIÈME PESÉE (DEUXIÈME MESURE) DU VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI
SECOND OF THIRD WEIGHT OF TEST VEHICLE READY FOR TEST

Avant droit - Right front 331.1 Kg.	Arrière droit - Right rear 236.8 Kg.	Masse d'essai total - Total test weight (100) % 1206.0 Kg.
Avant gauche - Left front 367.6 Kg.	Arrière gauche - Left rear 270.5 Kg.	Masse fixée dans le coffre Weight of ballast in trunk 15 Kg.
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) (58) % 698.7 Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) (42) % 507.3 Kg.	Différence - Difference 2 Kg.

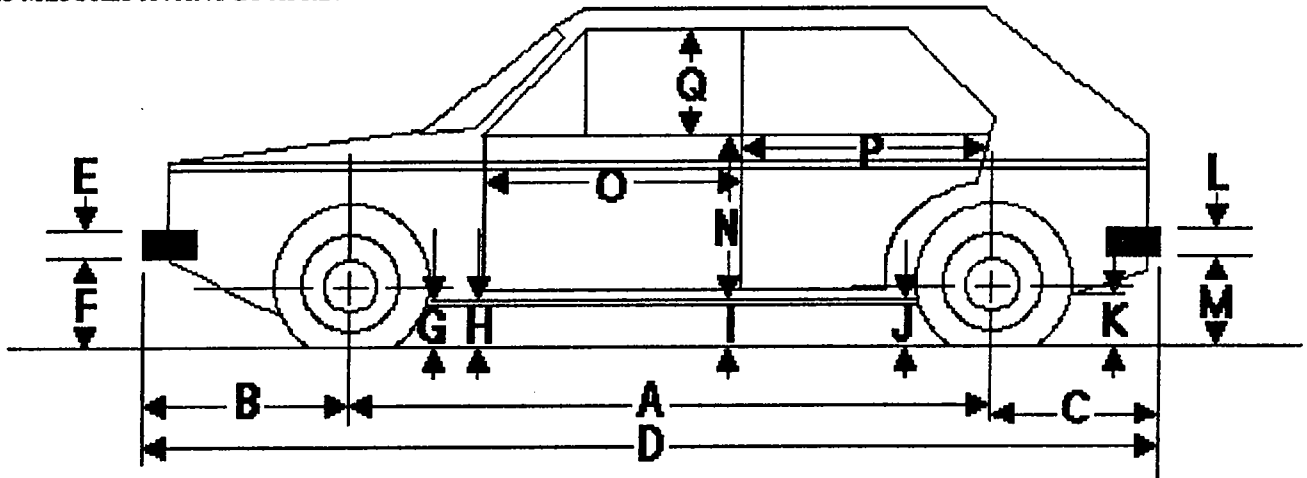
* Pris sur la parti horizontale au point de support des crics.

* Taken on the horizontal plane of the rocker panel at the jack supporting point.



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

LES MESURES AVANT ET APRÈS L'ESSAI / PRE- AND POST-TEST MEASUREMENTS



	Avant l'essai / Pre-test	Après l'essai / Post-test	Δ différence / Δ change
A	2382 mm	2345 mm	-37 mm
B	810 mm	*N/A mm	N/A mm
C	975 mm	*N/A mm	N/A mm
D	4167 mm	*N/A mm	N/A mm
E	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
F	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
G	195 mm	260 mm	65 mm
H	195 mm	275 mm	80 mm
I	205 mm	185 mm	-20 mm
J	195 mm	165 mm	-30 mm
K	255 mm	242 mm	-13 mm
L	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
M	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
N	666 mm	565 mm	-101 mm
O	947 mm	940 mm	-7 mm
P	790 mm	725 mm	-65 mm
Q	395 mm	400 mm	5 mm
	1672 mm	1621 mm	-51 mm

→ Largeur totale du véhicule
Total vehicle width

* Le pare-choc a été enlevé
* The bumper has been removed

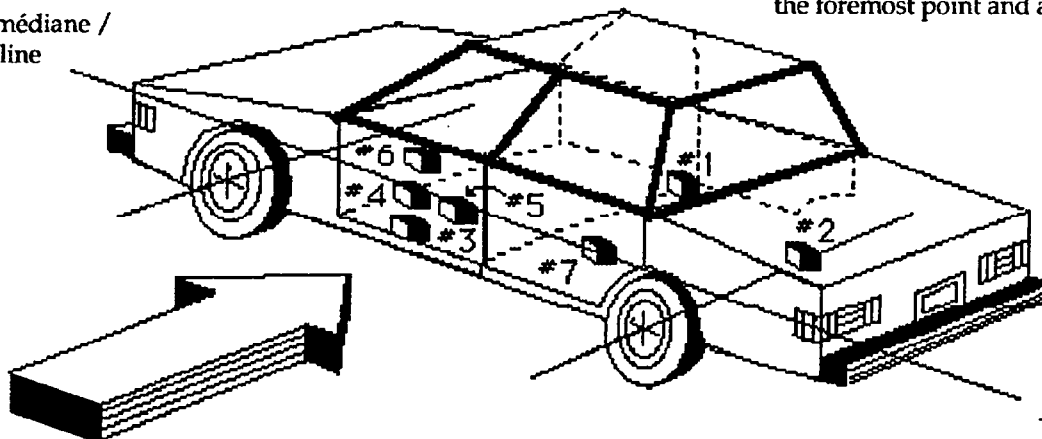


Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

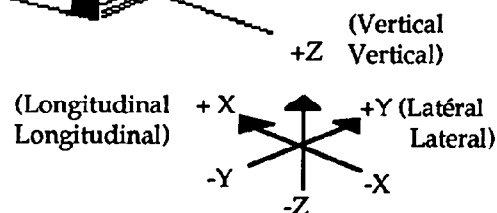
EMPLACEMENT DES ACCÉLÉROMÈTRES
ACCELEROMETERS POSITIONS

Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol.
Reference point: Transversal centre of the vehicle, at the foremost point and at ground level.

ligne médiane /
centerline



DIRECTION DE L'IMPACT, COTÉ BMD
MDB SIDE IMPACT DIRECTION



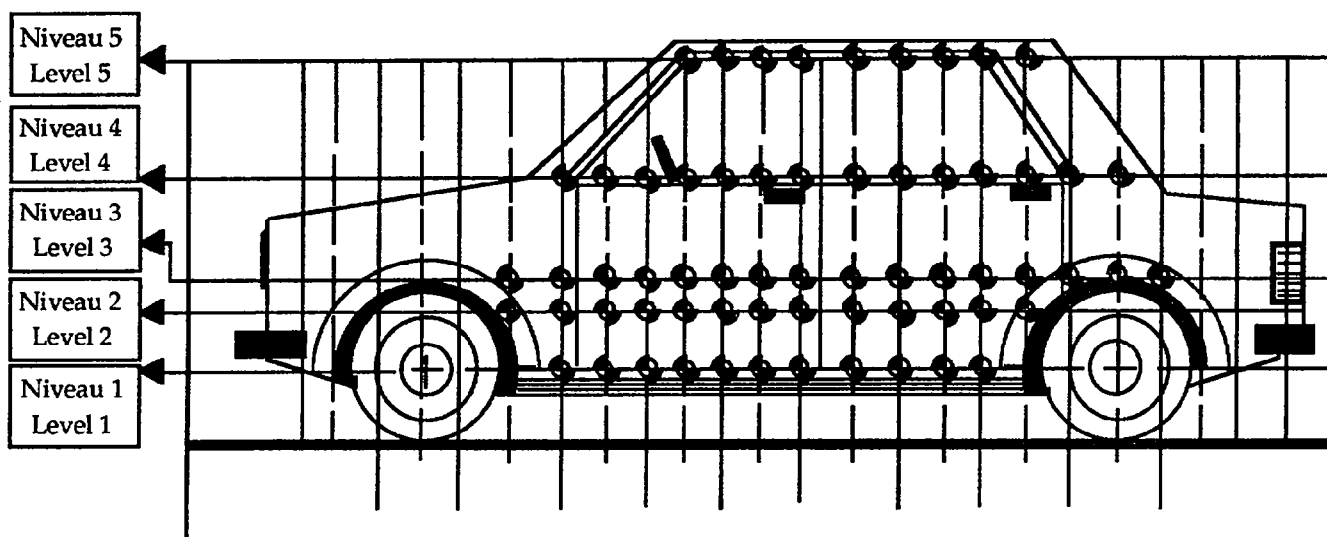
	ENDROIT / LOCATION	COORDONNÉES / COORDINATES		
		X	Y	Z
1	Seuil de la portière avant droite Front right door sill	-1940 mm -76.44 po	615 mm 24.23 po	135 mm 5.32 po
2	Plancher arrière, au dessus de l'essieu arrière Rear deck over rear axle	-3245 mm -127.86 po	0 mm 0.00 po	485 mm 19.11 po
3	Seuil de la portière avant gauche, sur la ligne médiane de la portière Front left door sill, centre-line of door	-1955 mm -77.03 po	-670 mm -26.40 po	150 mm 5.91 po
4	Portière avant gauche, sur la ligne médiane, à la hauteur de la moitié de la portière Front left door, centre-line of door, mid-door height	-1810 mm -71.32 po	-700 mm -27.58 po	685 mm 26.99 po
5	Portière avant gauche, à mi-chemin entre la ligne médiane et l'arrière de la portière, à la hauteur de la moitié de la portière Mid-way between centre-line and rear of door, mid-door height	-2170 mm -85.50 po	-685 mm -26.99 po	610 mm 24.03 po
6	Portière avant gauche, sur la ligne médiane, à la hauteur du bas de la fenêtre Front left door, centre-line of door, window sill height	-1820 mm -71.71 po	-670 mm -26.40 po	855 mm 33.69 po
7	Portière arrière, à l'arrière de la portière, à la moitié de la portière Rear of rear door, mid-door height	-2855 mm -112.49 po	-715 mm -28.17 po	565 mm 22.26 po
	Pare-chocs arrière Rear bumper	N/A mm po	N/A mm po	N/A mm po
	Centre de gravité de la portière gauche Centre of gravity, left door	N/A mm po	N/A mm po	N/A mm po



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DE CÔTÉ DU VÉHICULE / VEHICLE SIDE MEASUREMENTS

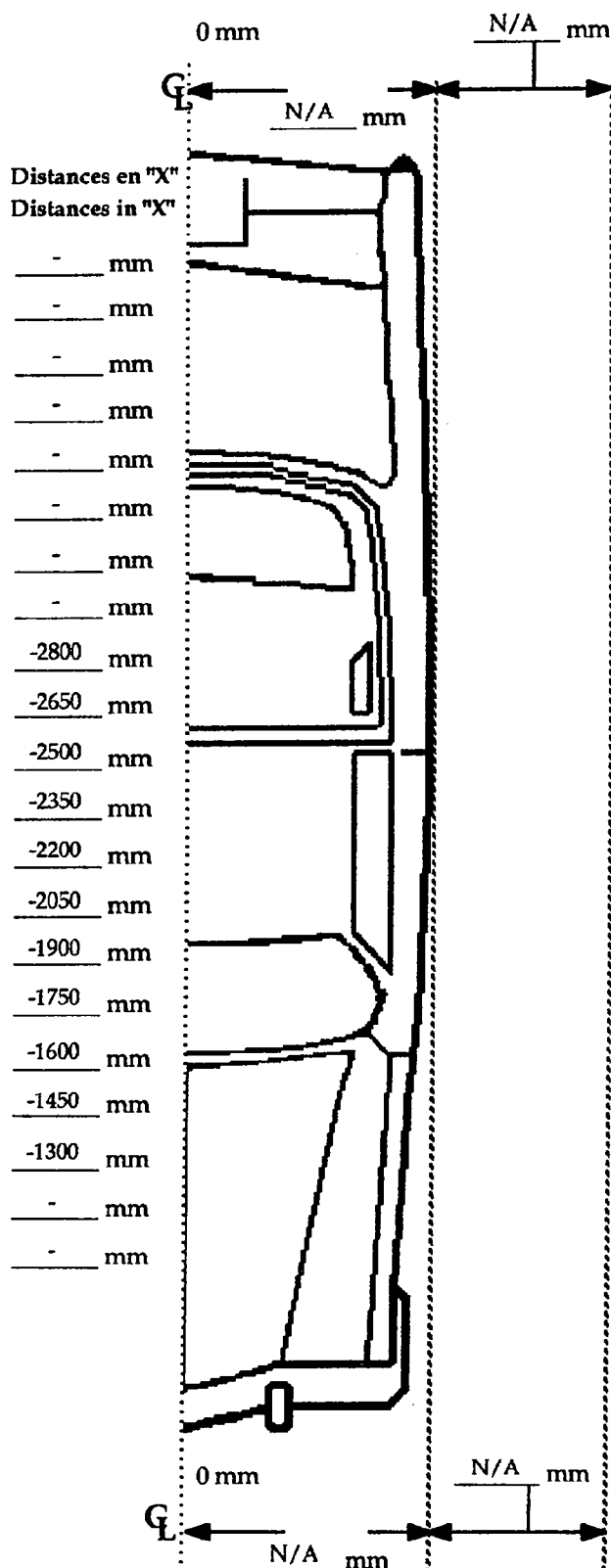
Niveau 5 @ Haut de la fenêtre / Level 5 @ Window top	=	1272	mm.	} Au-dessus du sol Above ground level
Niveau 4 @ Bas de la fenêtre / Level 4 @ Window sill	=	829	mm.	
Niveau 3 @ Milieu de la porte / Level 3 @ Mid door	=	571	mm.	
Niveau 2 @ Point-H du conducteur / Level 2 @ Occupant H-Point.....	=	488	mm.	
Niveau 1 @ Ligne centrale des essieux (ou Hauteur du seuil de porte) Level 1 @ Axle Centerline height (or Sill top height)	=	240	mm.	





Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 1 / LEVEL 1

Profil extérieur à 240 mm au-dessus du sol
Exterior profile at 240 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-733 mm	-662 mm	71 mm
-733 mm	-586 mm	147 mm
-734 mm	-553 mm	181 mm
-736 mm	-522 mm	214 mm
-735 mm	-546 mm	189 mm
-735 mm	-553 mm	182 mm
-735 mm	-448 mm	287 mm
-737 mm	-325 mm	412 mm
-735 mm	-480 mm	255 mm
-735 mm	-472 mm	263 mm
-736 mm	-515 mm	221 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point

Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

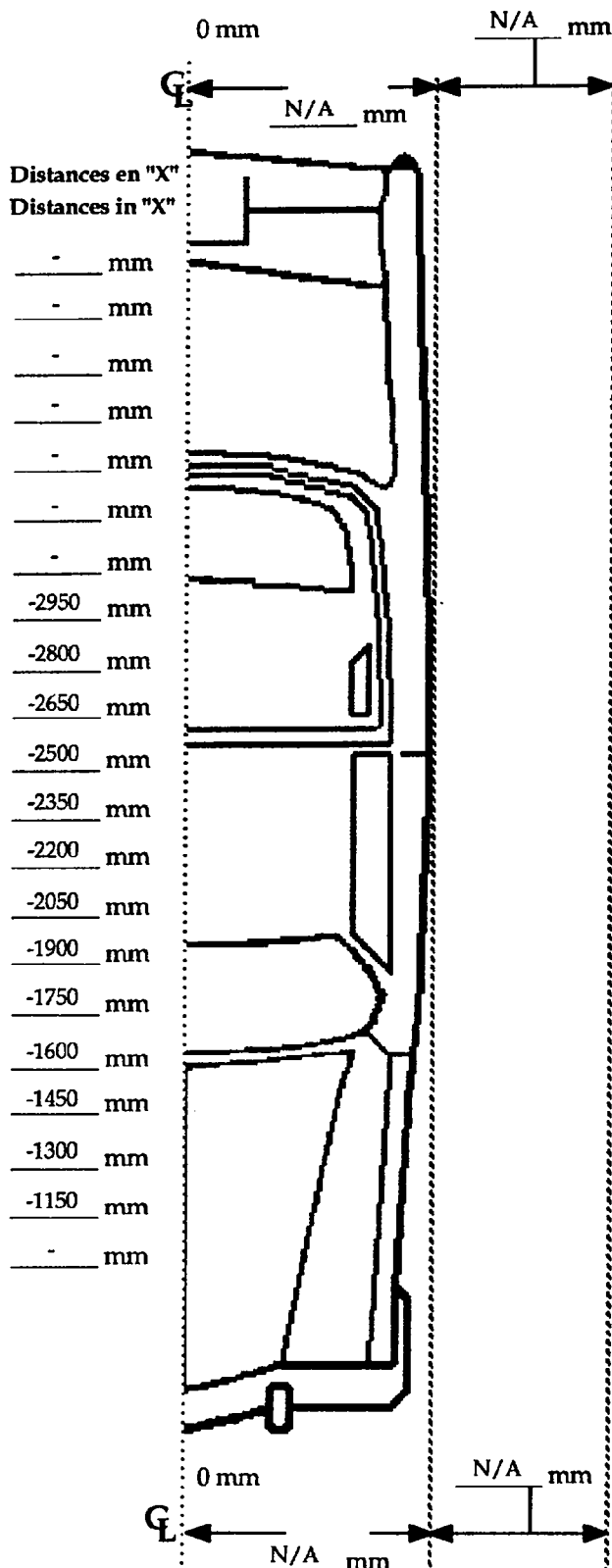
Pilier "B" / "B" pillar

"X": -2288 mm "Y": -735 mm



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 2 / LEVEL 2

Profil extérieur à 488 mm au-dessus du sol
Exterior profile at 488 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-808 mm	-733 mm	75 mm
-784 mm	-389 mm	395 mm
-786 mm	-393 mm	393 mm
-788 mm	-398 mm	390 mm
-791 mm	-418 mm	373 mm
-791 mm	-426 mm	365 mm
-792 mm	-436 mm	356 mm
-793 mm	-442 mm	351 mm
-792 mm	-453 mm	339 mm
-791 mm	-466 mm	325 mm
-790 mm	-499 mm	291 mm
-790 mm	-534 mm	256 mm
-798 mm	-574 mm	224 mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point

Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

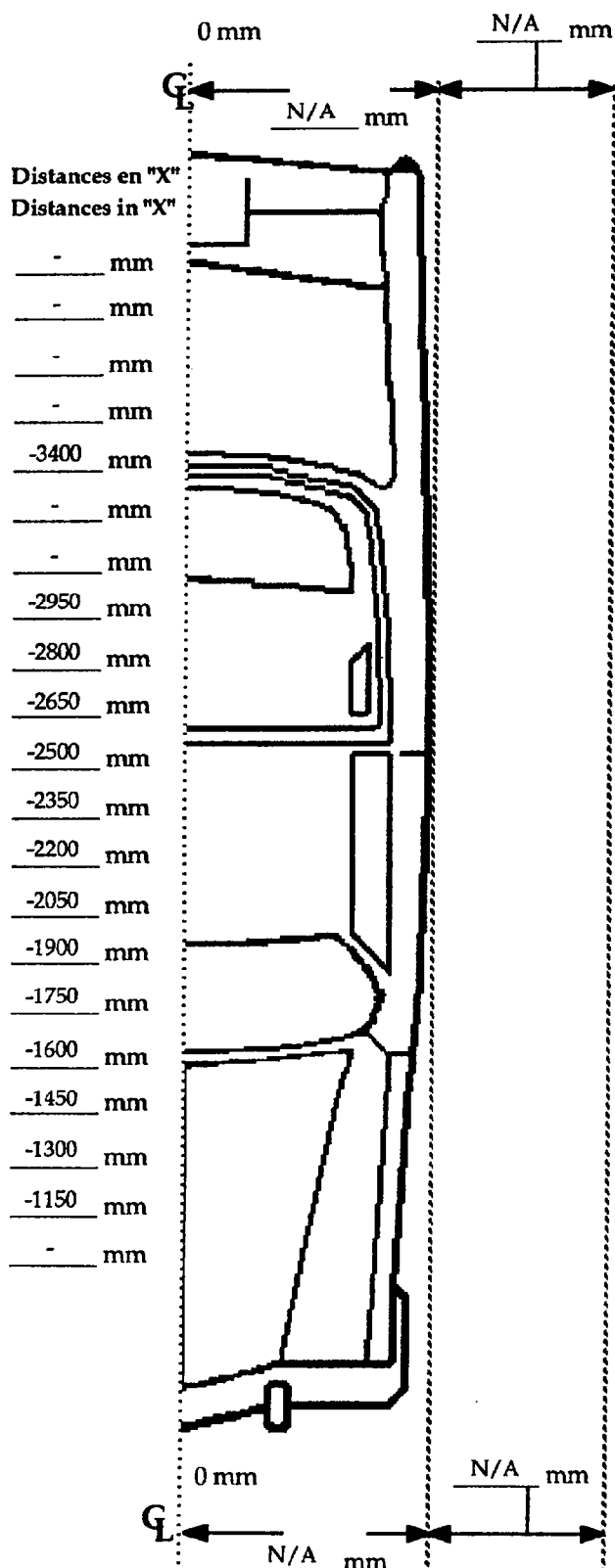
Pilier "B" / "B" pillar

"X": -2288 mm "Y": -705 mm



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 3 / LEVEL 3

Profil extérieur à 571 mm au-dessus du sol
Exterior profile at 571 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-811 mm	-757 mm	54 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-798 mm	-700 mm	98 mm
-791 mm	-455 mm	336 mm
-792 mm	-458 mm	334 mm
-794 mm	-460 mm	334 mm
-795 mm	-458 mm	337 mm
-796 mm	-498 mm	298 mm
-796 mm	-502 mm	294 mm
-796 mm	-512 mm	284 mm
-795 mm	-523 mm	272 mm
-793 mm	-538 mm	255 mm
-791 mm	-548 mm	243 mm
-791 mm	-558 mm	233 mm
-790 mm	-607 mm	183 mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point

Sol centre du pare-choc avant / centre of the front bumper

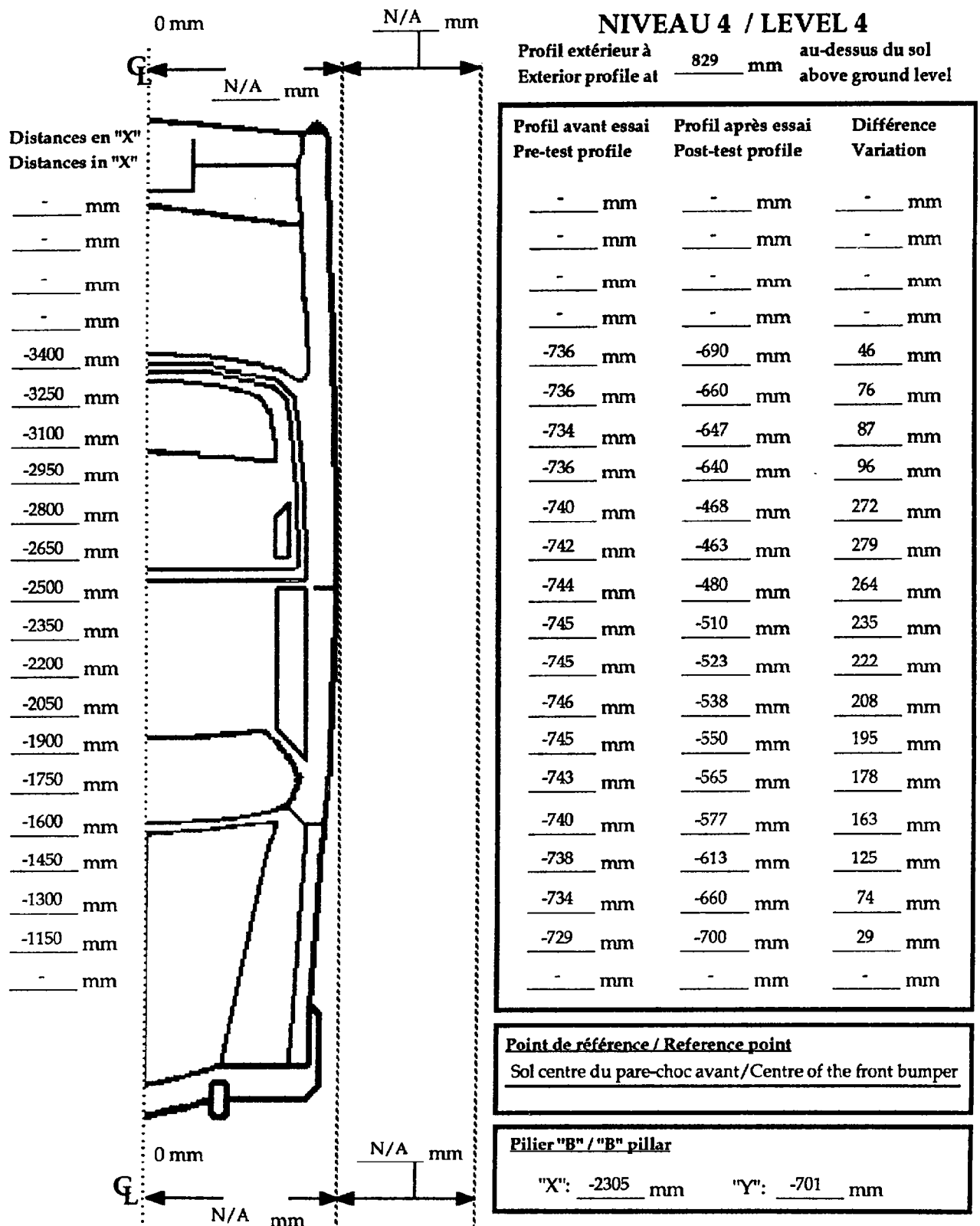
Pilier "B" / "B" pillar

"X": -2288 mm "Y": -724 mm



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

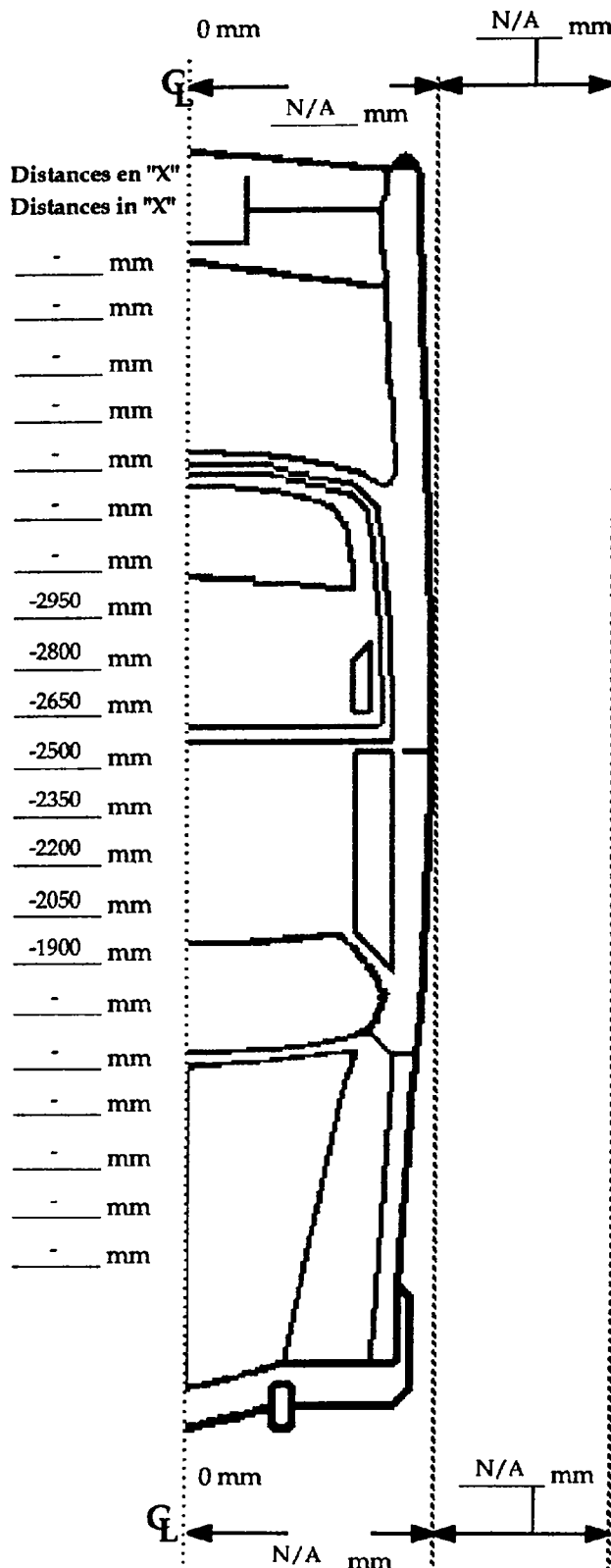
MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS





Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 5 / LEVEL 5

Profil extérieur à 1272 mm au-dessus du sol
Exterior profile at 1272 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-544 mm	-716 mm	-172 mm
-548 mm	-672 mm	-124 mm
-550 mm	-623 mm	-73 mm
-555 mm	-577 mm	-22 mm
-561 mm	-633 mm	-72 mm
-560 mm	-652 mm	-92 mm
-559 mm	-668 mm	-109 mm
-559 mm	-672 mm	-113 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point

Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

Pilier "B" / "B" pillar

"X": -2385 mm "Y": -558 mm



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURE DE DÉFORMATION DU PILIER "B"
"B" PILLAR DEFORMATION MEASUREMENTS

NIVEAU LEVEL	PRE-TEST		POST-TEST (2)		
	X	Y	X	Y	Z
1	-2265 mm	-743 mm	-2318 mm	-490 mm	286 mm
2	-2280 mm	-715 mm	-2335 mm	-370 mm	508 mm
3	-2280 mm	-735 mm	-2333 mm	-408 mm	577 mm
4	-2300 mm	-712 mm	-2350 mm	-450 mm	833 mm
5	-2390 mm	-570 mm	-2335 mm	-516 mm	1291 mm
MAX (1)	mm	mm	-2335 mm	-370 mm	508 mm

- (1) Point où la pénétration est maximale
Point of maximum intrusion
- (2) Coordonnées de la position finale des cibles
Target final position coordinates

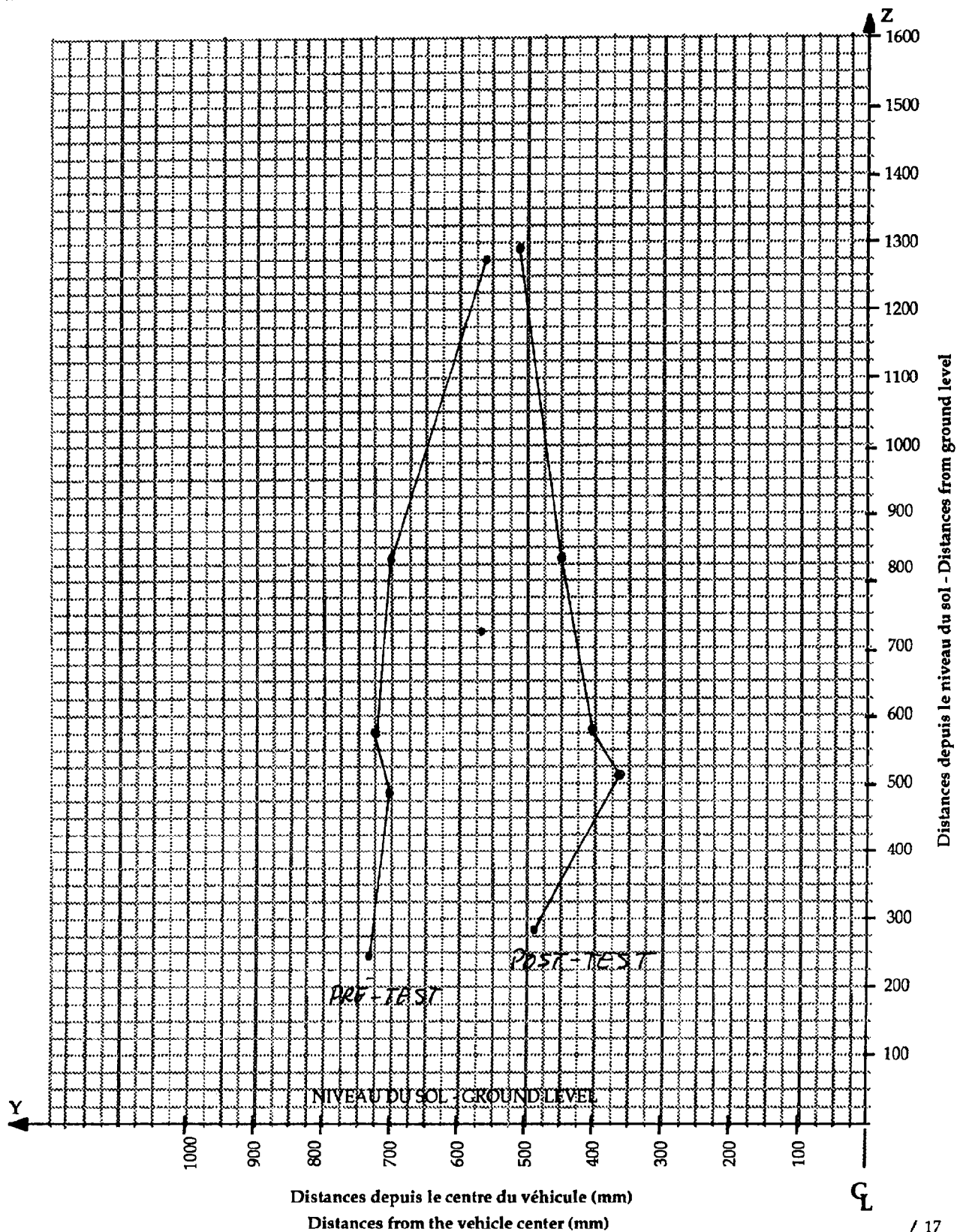
Point de référence zéro:	Centre du pare-choc avant
Zero reference point:	Front bumper centre

Commentaires/Comments



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

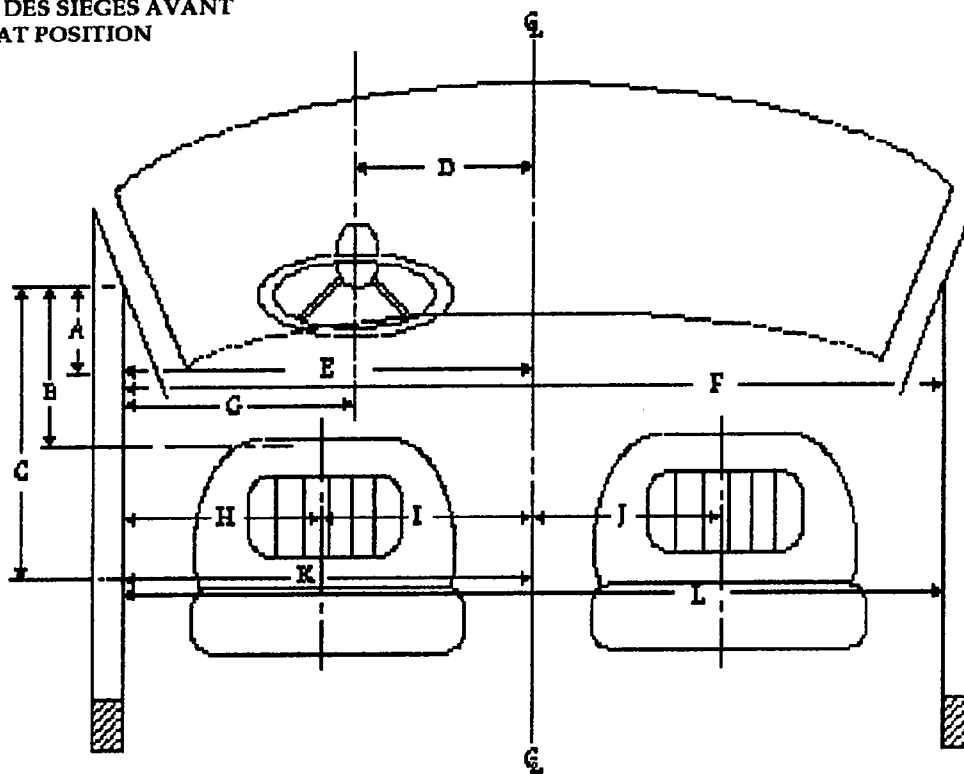
PROFILS DU PILLIER "B" AVANT ET APRÈS COLLISION - PROFILES OF "B" PILLAR BEFORE AND AFTER TEST





Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POSITION DES SIÈGES AVANT
FRONT SEAT POSITION



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	210	I	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (conducteur) Seat midline to center line of vehicle (driver)	*320
B	Le point le plus avant sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	430	J	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (passager) Seat midline to center line of vehicle (passenger)	N/A
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	720	K	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	**716
D	Centre du volant à la ligne de centre du véhicule Steering wheel center to center line of car	*324	L	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	**1432
E	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	*712.5	M	E en A E in A	709.5
F	Fenêtre à fenêtre Window to window	*1425	N	F en A F in A	1419
G	Centre du volant au seuil de la fenêtre Steering wheel center to window edge	*389	O	I en C I in C	307
H	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	*393	P	H en C H in C	408

Point de référence en "X" / Reference point "X" plane

Point supérieur avant gauche de la porte /
Front superior point on the left of the door

Point de référence en "Y" / Reference point "Y" plane

Garniture extérieur métallique du bas de la fenêtre /
Exterior metallic garnement of the window edge

REMARQUES - COMMENTS :

*Pris au point B / Taken at point B

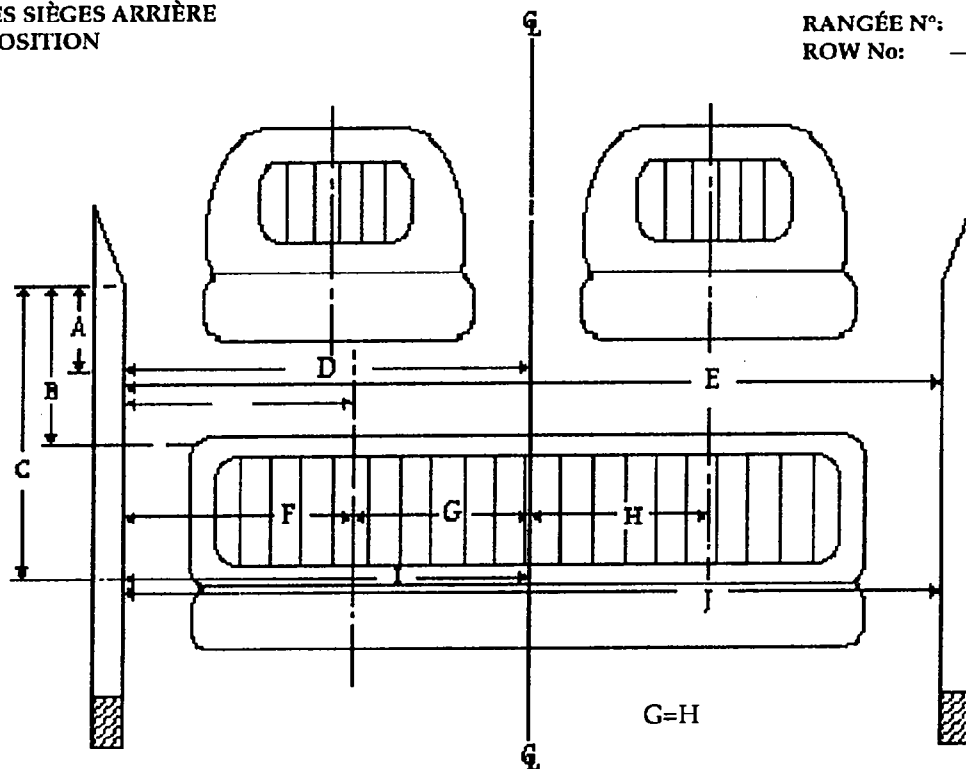
**Pris au point C / Taken at point C



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POSITION DES SIÈGES ARRIÈRE
REAR SEAT POSITION

RANGÉE N°: 2
ROW No: 2



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	270	I	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	**643
B	Le point le plus avant sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	N/A	J	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	**1286
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	490	K		
D	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	*644	L		
E	Fenêtre à fenêtre Window to window	*1288	M		
F	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	**329	N		
G	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (gauche) Seat midline to center line of vehicle (left)	***313	O		
H	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (droit) Seat midline to center line of vehicle (right)	N/A	P		

Point de référence en "X" / Reference point "X" plane
Coin avant de la portière en haut /
Upper corner of the door

Point de référence en "Y" / Reference point "Y" plane
Haut de la fenêtre (lèvre de la rondelle intérieur) /
Top of the window (interior lip of the puck)

REMARQUES - COMMENTS :

*Pris au point A / Taken at point A

**Pris au point C / Taken at point C

***Centre des enclaves / Centre of enclaves

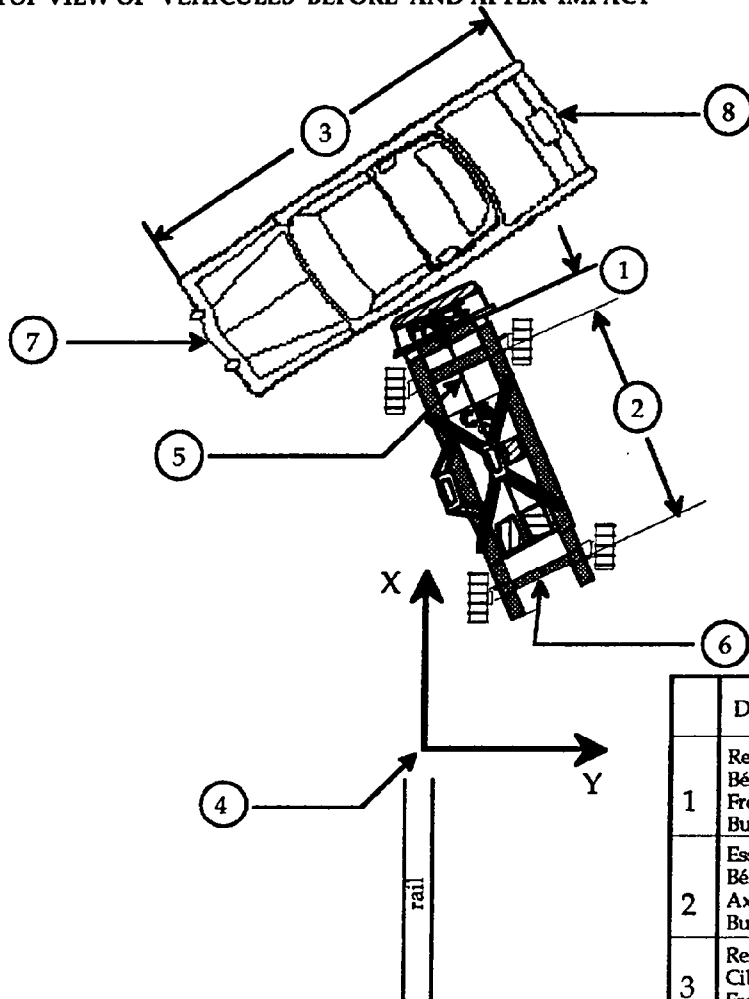
SECTION 2

BARRIÈRE MOBILE - MOBILE BARRIER



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
Barrière Barrier	BMD CEVA 214 / 214 MDB MVTC	Angle Angle	27 deg	Gauche Left	☒
				Droit Right	☐

RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE DES VÉHICULES AVANT ET APRÈS IMPACT
TOP VIEW OF VEHICLES BEFORE AND AFTER IMPACT



	DESCRIPTION	LONGUEUR LENGTH
1	Ref. avant / point zéro du nid d'abeille Bélier ou BMD Front ref. / zero point of the honeycomb Bullet vehicle or MDB	675 mm
2	Essieux centre / centre Bélier ou BMD Axles centre / centre Bullet vehicle or MDB	2590 mm
3	Ref. avant / ref. arrière Cible Front ref. / rear ref. Target vehicle	3930 mm

	DESCRIPTION	PRE-TEST		POST-TEST	
		X	Y	X	Y
4	Point de référence fixe au sol Reference point on the ground	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm
5	Point de référence avant Bélier ou BMD Front reference point Bullet vehicle or MDB	915 mm	223 mm	6595 mm	540 mm
6	Point de référence arrière Bélier ou BMD Rear reference point Bullet vehicle or MDB	-1412 mm	1396 mm	6545 mm	3120 mm
7	Point de référence avant Cible Front reference point Target vehicle	1870 mm	-2270 mm	4957 mm	-1508 mm
8	Point de référence arrière Cible Rear reference point Target vehicle	3625 mm	1235 mm	8770 mm	-705 mm



Date de collision
Date impacted

91-11-05

Véhicule
Vehicle

FORD ESCORT L 1983

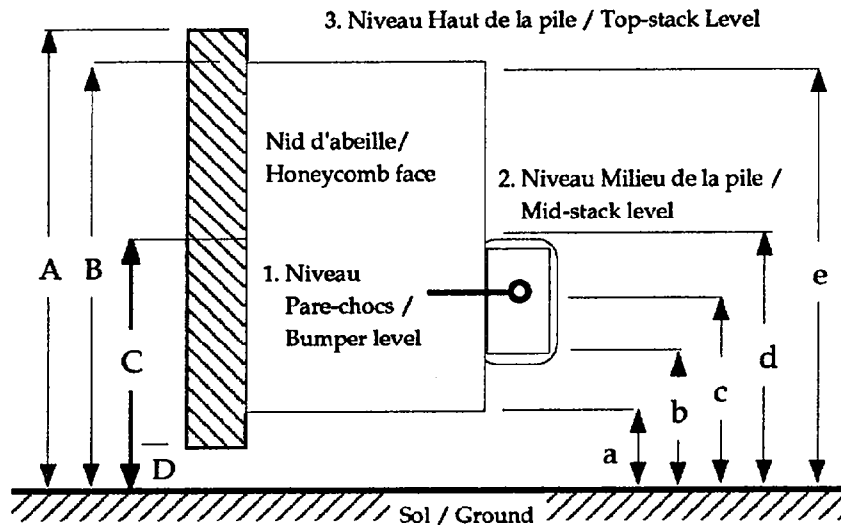
T.C. N°
T.C. No.

73-109

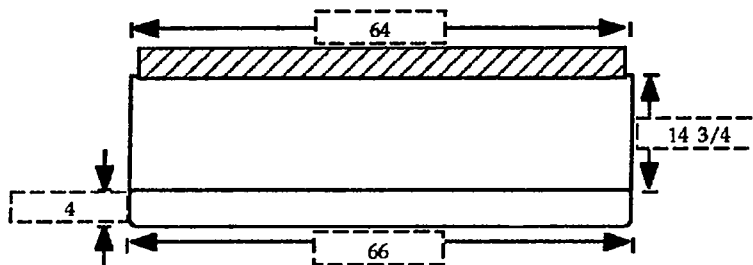
Dimensions de la face Déformable de la Barrière Mobile (Américaine)

Dimensions of the Mobile Deformable Barrier (American)

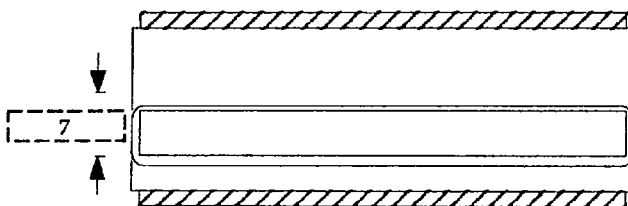
(Toutes les mesures sont en pouces / All measurements are in inches)



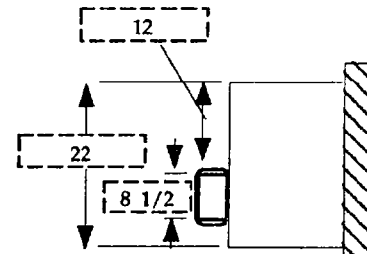
	Suggérée Suggested	Mesurée / Measured
A	35	35 1/2
B	33	33 1/4
C	21	22 1/4
D	9	9 1/8
a	11	11 1/4
b	13	14
c	17	17 1/2
d	22	21 1/4
e	32	33



Vue de Haut / Top View



Vue de Face / Front View



Vue de côté / Side View



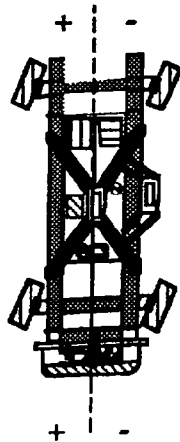
Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

COLLISION LATÉRALE
RECHERCHE

SIDE IMPACT
RESEARCH

Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



MESURE DE DÉFORMATION DE LA FACE DE BARRIÈRE MOBILE, APRÈS COLLISION
EXTERIOR STATIC CRUSH FOR SIDE IMPACTOR, AFTER COLLISION

		Distance à droite de la ligne centrale Distance right of center										Distance à gauche de la ligne centrale Distance left of center									
		**										**									
Location Location	Hauteur en CL * Height at CL	800	700	600	500	400	300	200	100	0	-100	-200	-300	-400	-500	-600	-700	-800			
Haut de la face Top of stack level	Ω	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383			
	β	360	388	387	386	385	383	382	381	380	381	381	380	375	356	329	397	275			
	∂	0	-5	-4	-3	-2	0	1	2	3	2	2	3	8	27	54	-14	108			
Mi-face	Ω	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383			
Mid-stack level	β	376	380	381	379	378	377	376	375	374	373	372	372	371	370	366	364	358			
	∂	7	3	2	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12	13	17	19	25			
Milieu du pare-choc Mid bumper	Ω	472	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	472			
	β	457	477	478	478	472	476	475	474	473	471	470	469	468	463	457	461	447			
level	∂	15	8	7	7	13	9	10	11	12	14	15	16	17	22	28	24	25			
	Ω	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383			
niveau inférieur Bottom	β	292	325	345	375	378	379	377	376	373	372	370	368	363	357	356	346	357			
	∂	78	58	38	8	5	4	6	7	10	11	13	15	20	26	27	37	26			

* Hauteurs mesurées à partir du niveau du sol
Heights measured above ground level

** Côté de l'impact
Impact side

Ω : Avant - Before
β : Après - After

∂ : Différence - Variation

Les mesures sont prises à tous les 100mm
The measurements are taken at all 100mm

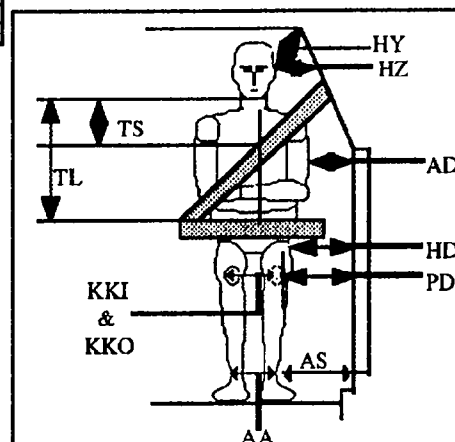
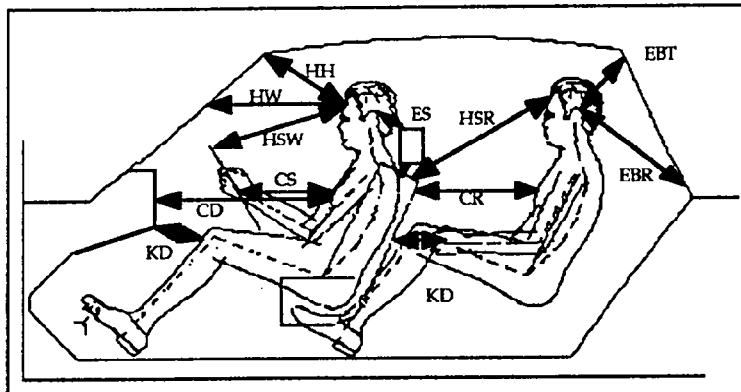
SECTION 3
MANNEQUINS - DUMMIES



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS
DUMMIES LOCATION DATA

	G/L	C	D/R
C/D	x		
PAS	x		



DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER		PASSAGER PASSENGER	
De cheville à cheville (boulon extérieur) Ankle to ankle (exterior bolt)	AA	308	mm	226	mm
Genou à genou (plaque) Intérieur / Interior Knee to knee (plate) Extérieur / Exterior	KKI	138	mm	155	mm
	KKO	278	mm	295	mm
De la cheville jusqu'au seuil de porte (horizontal.) Ankle to door sill (horizontal)	AS	165	mm	180	mm
Genoux au tableau de bord (minimum) Knees to dash (minimum)	KDL	88	mm	*115	mm
	KDR	78	mm	*110	mm
Sternum au tableau de bord (siège avant) (horizontal) Sternum to dash (front seat) (horizontal)	CD	488	mm	N/A	mm
Haut du sternum au centre du moyeu du volant Sternum top to steering hub center	CS	294	mm	N/A	mm
Milieu du front jusqu'au pare-brise (horizontalement) Mid forehead to windshield (horizontal)	HW	450	mm	N/A	mm
Milieu du front jusqu'au haut du pare-brise Mid forehead to windshield header	HH	386	mm	N/A	mm
Tête à la jante du volant de direction (haut) Head to steering wheel rim (top)	HSW	500	mm	N/A	mm
Haut de l'oreille jusqu'au début du toit Ear top to edge roof	HY	164	mm	160	mm
Haut de l'oreille au haut du siège avant Ear top to front seat top	ES	198	mm	N/A	mm
Menton au haut de la ceinture sous-abdominale (vert.) Chin to lap belt upper edge (vertical)	TL	452	mm	430	mm
Menton au haut de la ceinture baudrier (verticalement) Chin to thorax belt upper edge (vertical)	TS	112	mm	N/A	mm
Haut de l'oreille à la fenêtre latérale (horizontalement) Ear top to side window (horizontal)	HZ	221	mm	205	mm
La rotule à la porte (horiz., plaque du genou) Patella to door (horizontal, knee plate)	PD	183	mm	201	mm
Du point H à la porte (horizontalement) H-point to door (horizontal) *BLOC DE FOAM	HD	80	mm	181	mm
Du milieu du bras à la porte (horizontalement) Mid upper arm to door (horizontal)	AD	98	mm	92	mm
Haut du sternum jusqu'au siège avant Sternum top to front seat	CR			425	mm
Milieu du front jusqu'au siège avant Mid forehead to front seat	HSR	N/A	mm	540	mm
Haut de l'oreille jusqu'à la fenêtre arrière (bas) Ear top to rear window (bottom)	EBR	N/A	mm	795	mm
Haut de l'oreille jusqu'à la fenêtre arrière (haut) Ear top to rear window (top)	EBT	N/A	mm	175	mm

* Au siège avant / To front seat



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

DÉTERMINATION DU POINT "H" AVEC LE MANNEQUIN "3-D", MESURES PROVENANT DU EMD
FRONT SEAT H-POINT DETERMINED WITH THE H-POINT MACHINE , MEASURES FROM EMD

DESCRIPTION / DESCRIPTION		Conducteur / Driver				Passager / Passenger		
Type de siège / Seat type		BAQUET				BANQUETTE		
Angle obtenu du dossier Measured seat back angle		24.6 deg.				25.2 deg.		
Sondes / Probes #		X mm	Y mm	Z mm	#	X mm	Y mm	Z mm
Mouvement de lacet / Yaw	1	6	N/A	N/A	1	3	N/A	N/A
Loquet de porte / door latch	1	249	40	297	1	396	38	472
Point-H / H-Point	1	98	234	198	1	216	246	190
Rotule / Knee joint	2	188	195	290	2	307	205	304
Sonde décentrée sur le boulon du siège Offset probe on seat bolt	2	172	220	216	-	N/A	N/A	N/A
Sonde décentrée sur le siège Offset probe on seat	2	216	205	528	-	N/A	N/A	N/A
Sonde droite sur le siège Straight probe on seat	2	296	229	271	-	N/A	N/A	N/A
DESCRIPTION / DESCRIPTION		Conducteur / Driver				Passager / Passenger		
Espacement du genou gauche vs LC du 3-D Left knee spacing vs CL of 3-D machine		97 mm				77 mm		
Espacement du genou droit vs LC du 3-D Right knee spacing vs CL of 3-D machine		130 mm				72 mm		
Cheville à cheville (c-c) Anckle to anckle (c-c)		214 mm				142 mm		
Angle du dossier du "3-D" Back pan angle		32 deg.				22.9 deg.		
Angle de la cuvette de siège du "3-D" Seat Pan Angle		14.2 deg.				16.1 deg.		
Angle du genou gauche Left knee angle		128 deg.				115 deg.		
Angle du genou droit Right knee angle		130 deg.				117 deg.		
Angle de la cheville gauche Left ankle angle		106 deg.				125 deg.		
Angle de la cheville droite Right ankle angle		96 deg.				125 deg.		



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POSITIONNEMENT DES MANNEQUINS (Suite) / LOCATIONS OF DUMMIES (Continued)

DESCRIPTION / DESCRIPTION :		MESURES / MEASUREMENTS:									
CONDUCTEUR/DRIVER : Conducteur : BIOSID Angle des bras : 40-45 Degrés Driver : BIOSID Arm angle : 40-45 Degrees		toutes les mesures sont en mm /all measurements are in mm									
PASSAGER/PASSENGER : Passager arrière gauche : SID (PIN OUT) Angle des bras : 0 Degré Left rear passenger : SID (PIN OUT) Arm angle : 0 Degrees	S o n d e s	P r o b e s	Conducteur / Driver			S o n d e s	P r o b e s	Passager / Passenger			
			G/L	C/C	D/R			RANGÉE /ROW	G/L	C/C	D/R
			X					2	X		
			X	Y	Z			X	Y	Z	
Fenêtre à fenêtre/Window to window :	-			1460		-			*1418		
Centre du véhicule au EMD / Vehicle center to EMD :	-			757		-			750		
Seuil de la portière au centre du loquet / Door sill to latch center :	-				294	-				467	
Centre du volant au EMD / Steering wheel center to EMD :	2		302	426	540	-					
Loquet de porte / Door latch :	1		249	39	295	1		398	45	472	
Cible de tête / Head target :	1		257	374	877	1		410	360	840	
Point-H / H-Point :	1		96	266	189	1		209	280	193	
Rotule / Knee joint : SUR LA PLAQUE EXTERIEUR / ON THE EXTERIOR PLATE	2		204	298	280	2		320	295	298	

REMARQUES/COMMENTS

* Garnitures intérieur des fenêtres / Interior garnements of the windows



Date de collision Date impacted	91-11-05	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POINTS DE CONTACT VISIBLES DU MANNEQUIN / VISIBLE DUMMY CONTACT POINTS :

	CONDUCTEUR / DRIVER	PASSAGER / PASSENGER
Tête / Head	HEURTE LE PILIER B / HIT THE B PILLAR	HEURTE LE TOIT PRÈS DU PILIER C / HIT THE ROOF NEAR THE C PILLAR
Poitrine / Chest		
Abdomen / Abdomen		
Genou gauche / Left knee		
Genou droit / Right knee		

OUVERTURE DES PORTES / DOOR OPENING :

	GAUCHE / LEFT	DROITE / RIGHT
Avant / Front	IMPOSSIBLE	1 PERS. SANS OUTIL / 1 PERS. NO TOOL
Arrière / Rear	IMPOSSIBLE	1 PERS. SANS OUTIL / 1 PERS. NO TOOL

MOUVEMENT DU SIÈGE / SEAT MOVEMENT :

	BRIS DU DOSSIER / SEAT BACK FAILURE	DÉCALAGE DU SIÈGE / SEAT SHIFT
Avant / Front	OUI / YES	VERS LA DROITE / SHIFTED TO RIGHT
Arrière / Rear	NON / NO	VERS LA DROITE / SHIFTED TO RIGHT

DOMMAGES DES FENÊTRES / GLAZING DAMAGE

PARE-BRISE DU CÔTÉ GAUCHE ET FENÊTRES AVANT ET ARRIÈRE GAUCHES
LEFT SIDE OF THE WINDSHIELD AND LEFT FRONT AND REAR SIDE WINDOWS

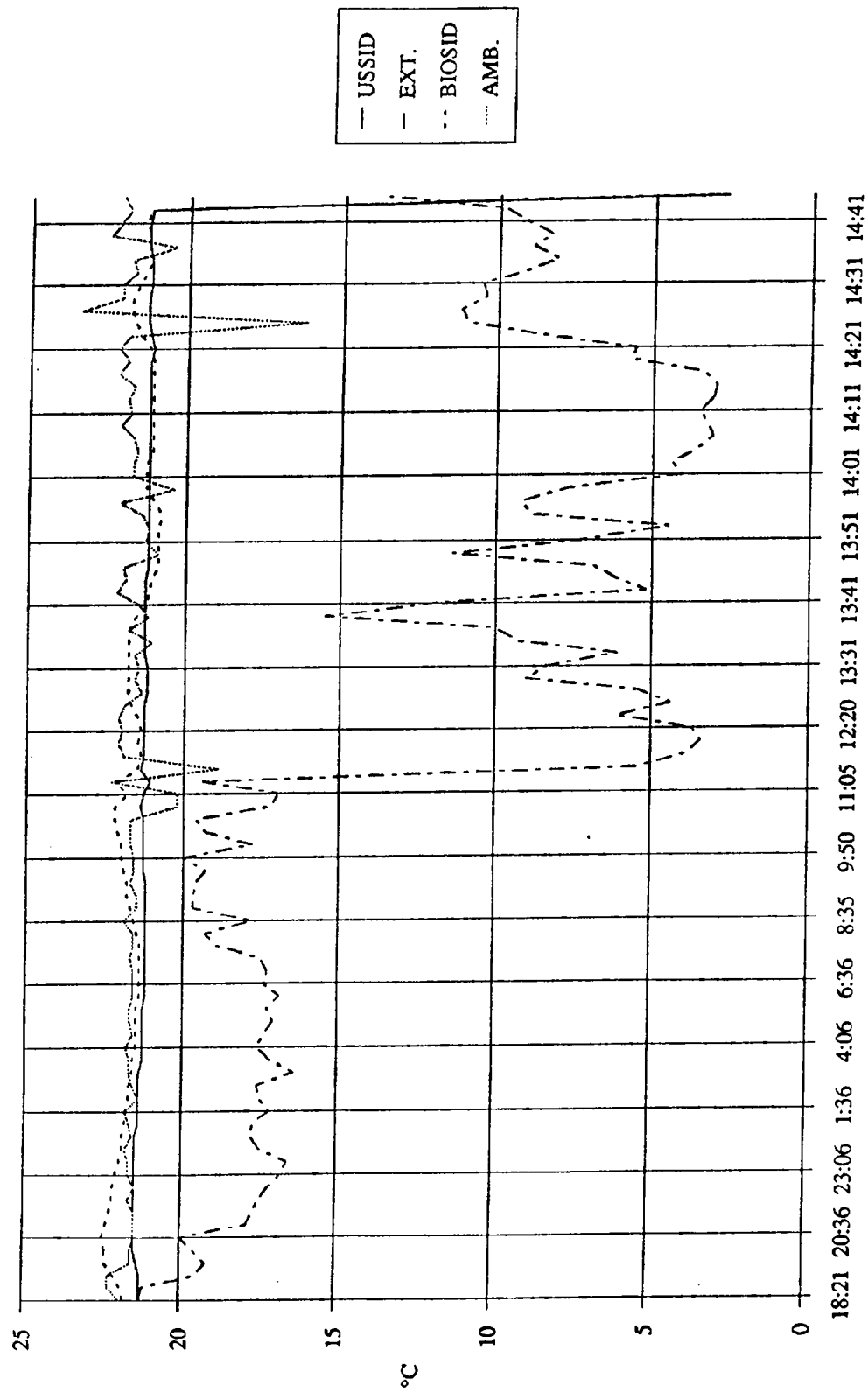
AUTRES EFFETS PERCEPTIBLES DE L'IMPACT / OTHER NOTABLE IMPACT EFFECTS

LES CEINTURES ONT BLOQUÉ
THE BELTS BLOCKED

SECTION 4

DONNÉES DES TEMPÉRATURES - TEMPERATURE DATA

Temperature TC 73-109



SECTION 5

ANNEXE - ANNEX

ANNEXE 1 - ANNEX 1

Canaux d'acquisition - Acquisition channelsR 1 à/to R9

Canaux de données - Data channelsG1 à/to G31

Critère de blessure à la tête - Head injury criteriaH1 à/ to H3

Indice de traumatisme thoracique - Thorax trauma indexT1 à/to T5

Critère de blessures des tissus mous - Viscous criterionV1 à /to V4

Commentaires - CommentsC1 à /to C3

NOM DU CLIENT
CLIENT NAME *TRANSPORTS CANADA*

TITRE DU PROJET
PROJECT TITLE *COLL/LAT/CRASH/27DEGTAR/VEH/CIB*

TYPE DE VEHICULE
TYPE OF VEHICLE *FORD ESCORT L83*

NO DE TC
TC NUMBER *73-109*

NO DE CONTRAT
CONTRACT NO *91-0513*

INGENIEUR / ENGINEER *ROBERT MALO*

TECHNOLOGUE / TECHNOLOGIST *RICHARD BELANGER*

Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
1	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	<G>	15.75	-25.76	38.3	72.8	G-5
2	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	<G>	37.35	-16.85	45.1	128.2	G-5
3	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	<G>	63.96	-32.59	47.9	30.4	G-5
4	CHAU EPAU G ACCY	DRIV L-SHLD ACCY	<G>	112.51	-49.42	49.5	64.5	G-6
5	CHAU EPAULE G FX	DRIV L-SHLDER FX	<N>	148.43	-649.83	57.1	40.1	G-7
6	CHAU EPAULE G FY	DRIV L-SHLDER FY	<N>	2649.00	-317.89	31.5	58.3	G-7
7	CHAU EPAULE G FZ	DRIV L-SHLDER FZ	<N>	508.74	-2323.18	64.1	336.7	G-7
8	CHAU EPAU G DPLY	DRIV L-SHLD DPLY	<mm>	0.59	-20.40	113.9	39.9	G-8
9	CHAU HT EPINE AX	DRIV UP SPINE AX	<G>	6.90	-23.85	53.9	67.3	G-9
10	CHAU HT EPINE AY	DRIV UP SPINE AY	<G>	79.15	-22.82	32.5	56.3	G-9
11	CHAU H-EPINE AY1	DRIV U-SPINE AY1	<G>	78.71	-29.67	32.1	56.7	G-10
12	CHAU HT EPINE AZ	DRIV UP SPINE AZ	<G>	23.64	-16.23	57.3	29.1	G-9
13	CHAU HT COTE DPL	DRIV UP RIB DPL	<mm>	3.64	-20.58	73.5	39.1	G-12
14	CHAU CT COTE DPL	DRIV MD RIB DPL	<mm>	2.32	-12.57	82.5	33.1	G-12
15	CHAU BA COTE DPL	DRIV LO RIB DPL	<mm>	1.20	-5.42	24.1	32.9	G-12
16	CHAU HT COTE AY1	DRIV UP RIB AY1	<G>	121.71	-31.45	24.3	56.7	G-13
17	CHAU CT COTE AY1	DRIV MD RIB AY1	<G>	146.69	-25.53	26.7	57.1	G-13
18	CHAU BA COTE AY1	DRIV LO RIB AY1	<G>	151.77	-24.94	28.1	77.1	G-13
19	CHAU HT COTE AY2	DRIV UP RIB AY2	<G>	117.63	-36.48	24.3	56.7	G-14
20	CHAU CT COTE AY2	DRIV MD RIB AY2	<G>	151.48	-29.86	26.9	57.1	G-14
21	CHAU BA COTE AY2	DRIV LO RIB AY2	<G>	167.19	-19.90	27.9	66.5	G-14
22	CHAU BA EPINE AX	DRIV LO SPINE AX	<G>	42.13	-24.09	26.5	39.3	G-18
23	CHAU BA EPINE AY	DRIV LO SPINE AY	<G>	87.92	-21.11	26.9	67.5	G-18
24	CHAU B-EPINE AY1	DRIV L-SPINE AY1	<G>	93.05	-20.64	26.9	66.1	G-11
25	CHAU BA EPINE AZ	DRIV LO SPINE AZ	<G>	35.58	-25.75	27.7	40.3	G-18
26	CHAU HT CT AB AY	DRIV UP RIB AB Y	<G>	125.73	-26.70	19.7	68.9	G-15
27	CHAU HTCT AB DPL	DRIV URIB AB DPL	<mm>	20.09	-1.12	32.3	276.5	G-17
28	CHAU BA CT AB AY	DRIV LO RIB AB Y	<G>	96.73	-36.11	24.9	65.3	G-16

Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impactedVéhicule FORD ESCORT L 83
VehicleT.C. N° 73-109
T.C. No.EXTREMUMS

CANALX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
29	VEH LOC#1 AX	VEH LOC#1 AX	<G>	4.86	-8.99	33.5	13.3	G-2
30	VEH LOC#1 AY	VEH LOC#1 AY	<G>	25.58	-3.06	18.5	171.5	G-2
31	VEH LOC#1 AZ	VEH LOC#1 AZ	<G>	6.55	-10.73	21.9	26.5	G-2
32	VEH LOC#2 AX	VEH LOC#2 AX	<G>	7.06	-14.21	29.9	22.1	G-3
33	VEH LOC#2 AY	VEH LOC#2 AY	<G>	18.94	-2.78	46.7	125.7	G-3
34	VEH LOC#2 AZ	VEH LOC#2 AZ	<G>	7.25	-8.54	15.7	26.1	G-3
35	VEH LOC#3 AY	VEH LOC#3 AY	<G>	81.42	-17.34	21.3	40.7	G-4
36	VEH LOC#4 AY	VEH LOC#4 AY	<G>	122.73	-110.69	9.3	27.1	G-4
37	VEH LOC#5 AY	VEH LOC#5 AY	<G>	128.35	-38.23	1.7	21.3	G-4
38	VEH LOC#6 AY	VEH LOC#6 AY	<G>	118.06	-125.18	11.1	25.3	G-4
39	TEMPS ZERO	TRIGGER TIME	Volt	6.94	-1.39	0.5	137.6	G-30
40	UNIAX VEH LOC#7	VEH UNIAX LOC#7	<G>	106.08	-45.13	15.3	23.7	G-1
41	CHAU BACT AB DPL	DRM LRIB AB DPL	<mm>	38.69	-1.88	32.1	96.7	G-17
42	CHAU PELVIS X	DRMER PELVIS X	<G>	25.17	-12.31	38.7	96.9	G-19
43	CHAU PELVIS Y	DRMER PELVIS Y	<G>	26.17	-117.95	48.1	20.1	G-19
44	CHAU PELVIS Z	DRMER PELVIS Z	<G>	14.66	-52.54	28.9	26.7	G-19
45	CHAU PUBIS FY	DRM PUBIS FY	<N>	5539.37	-266.45	32.4	103.1	G-21
46	CHAU SACRUM FY	DRM SACRUM FY	<N>	1392.15	-4523.72	59.2	19.6	G-22
47	CHAU ILIAQ G FY	DRM LT ILIAC FY	<N>	3972.10	-557.91	23.8	362.9	G-20

Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANALX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
48	VIDE	EMPTY						
49	VIDE	EMPTY						
50	VIDE	EMPTY						
51	VIDE	EMPTY						
52	VIDE	EMPTY						
53	VIDE	EMPTY						
54	VIDE	EMPTY						
55	VIDE	EMPTY						
56	VIDE	EMPTY						
57	VIDE	EMPTY						
58	VIDE	EMPTY						
59	VIDE	EMPTY						
60	PASS #1 TETE X	PASS #1 HEAD X	<G>	21.68	-28.22	128.1	58.6	G-23
61	PASS #1 TETE Y	PASS #1 HEAD Y	<G>	103.64	-19.17	54.1	36.5	G-23
62	PASS #1 TETE Z	PASS #1 HEAD Z	<G>	19.43	-78.81	39.7	55.1	G-23
63	PAS1 HT EPINE AY	PAS1 UP SPINE AY	<G>	32.53	-9.18	44.9	24.5	G-24
64	PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	<G>	57.07	-14.83	36.5	56.3	G-26
65	PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	<G>	58.37	-18.81	36.1	56.5	G-26
66	PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	<G>	58.26	-83.17	36.5	19.3	G-27
67	PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	<G>	477.39	-21.16	38.1	56.5	G-27
68	PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	<G>	47.18	-10.80	32.7	62.5	G-28
69	PAS1 CT COTE DPL	PAS1 MD RIB DPL	<mm>	35.57	-0.79	173.5	239.5	G-25
70	PASS #1 PELVIS Y	PASS #1 PELVIS Y	<G>	74.95	-35.89	24.0	85.1	G-29

Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

SOMMES VECTORIELLES / RESULTANTS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	DE / FROM			MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
71	R CHAUFFEUR TETE	DRIVER HEAD R	1	2	3	71.71	0.66	46.2	6.3	G-5
72	R CHAU EPAU G F	DRIV L-SHLD F R	5	6	7	2755.42	1.02	31.5	7.8	G-7
73	R CHAU HT EPINE	DRIV UP SPINE R	9	10	12	79.91	1.09	32.3	239.3	G-9
74	R CHAU BA EPINE	DRIV LO SPINE R	22	23	25	99.25	1.29	26.9	215.4	G-18
75	R VEH LOC#1	VEH LOC#1 R	29	30	31	26.75	0.19	18.5	0.1	G-2
76	R VEH LOC#2	VEH LOC#2 R	32	33	34	19.26	0.44	46.7	270.7	G-3
77	R CHAU PELVIS	DRIV PELVIS RES	42	43	44	118.24	0.06	20.1	3.0	G-19
78	R PASS #1 TETE	PASS #1 HEAD R	60	61	62	121.37	0.12	54.1	6.9	G-23

MOMENTS OCCIPITAUX / OCCIPITAL MOMENTS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	DE / FROM			MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE

Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

Date de collision 05-NOV-91
Date impactedVéhicule FORD ESCORT L83
VehicleT.C. N° 73-109
T.C. No.

CANALUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNTES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
1	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	250.000	<G>	1000	G-5
2	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	500.000	<G>	1000	G-5
3	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	-250.000	<G>	1000	G-5
4	CHAU EPAU G ACCY	DRV L-SHLD ACCY	750.000	<G>	180	G-6
5	CHAU EPAULE G FX	DRV L-SHLDER FX	2224.110	<N>	180	G-7
6	CHAU EPAULE G FY	DRV L-SHLDER FY	4448.220	<N>	180	G-7
7	CHAU EPAULE G FZ	DRV L-SHLDER FZ	2224.110	<N>	180	G-7
8	CHAU EPAU G DPLY	DRV L-SHLD DPLY	75.000	<mm>	180	G-8
9	CHAU HT EPINE AX	DRV UP SPINE AX	-500.000	<G>	180	G-9
10	CHAU HT EPINE AY	DRV UP SPINE AY	-500.000	<G>	180	G-9
11	CHAU H-EPINE AY1	DRV U-SPINE AY1	500.000	<G>	180	G-10
12	CHAU HT EPINE AZ	DRV UP SPINE AZ	-500.000	<G>	180	G-9
13	CHAU HT COTE DPL	DRV UP RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-12
14	CHAU CT COTE DPL	DRV MD RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-12
15	CHAU BA COTE DPL	DRV LO RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-12
16	CHAU HT COTE AY1	DRV UP RIB AY1	750.000	<G>	180	G-13
17	CHAU CT COTE AY1	DRV MD RIB AY1	750.000	<G>	180	G-13
18	CHAU BA COTE AY1	DRV LO RIB AY1	750.000	<G>	180	G-13
19	CHAU HT COTE AY2	DRV UP RIB AY2	750.000	<G>	180	G-14
20	CHAU CT COTE AY2	DRV MD RIB AY2	750.000	<G>	180	G-14
21	CHAU BA COTE AY2	DRV LO RIB AY2	750.000	<G>	180	G-14
22	CHAU BA EPINE AX	DRV LO SPINE AX	500.000	<G>	180	G-18
23	CHAU BA EPINE AY	DRV LO SPINE AY	-500.000	<G>	180	G-18
24	CHAU B-EPINE AY1	DRV L-SPINE AY1	-500.000	<G>	180	G-11
25	CHAU BA EPINE AZ	DRV LO SPINE AZ	500.000	<G>	180	G-18
26	CHAU HT CT AB AY	DRV UP RIB AB Y	750.000	<G>	180	G-15
27	CHAU HTCT AB DPL	DRV URIB AB DPL	-75.000	<mm>	180	G-17
28	CHAU BA CT AB AY	DRV LO RIB AB Y	750.000	<G>	180	G-16



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
29	VEH LOC#1 AX	VEH LOC#1 AX	-100.000	<G>	60	G-2
30	VEH LOC#1 AY	VEH LOC#1 AY	100.000	<G>	60	G-2
31	VEH LOC#1 AZ	VEH LOC#1 AZ	100.000	<G>	60	G-2
32	VEH LOC#2 AX	VEH LOC#2 AX	-100.000	<G>	60	G-3
33	VEH LOC#2 AY	VEH LOC#2 AY	-100.000	<G>	60	G-3
34	VEH LOC#2 AZ	VEH LOC#2 AZ	-100.000	<G>	60	G-3
35	VEH LOC#3 AY	VEH LOC#3 AY	500.000	<G>	60	G-4
36	VEH LOC#4 AY	VEH LOC#4 AY	-500.000	<G>	60	G-4
37	VEH LOC#5 AY	VEH LOC#5 AY	-500.000	<G>	60	G-4
38	VEH LOC#6 AY	VEH LOC#6 AY	500.000	<G>	60	G-4
39	TEMPS ZERO	TRIGGER TIME	10.000	Volt	1000	G-30
40	UNIAX VEH LOC#7	VEH UNIAX LOC#7	-500.000	<G>	60	G-1
41	CHAU BACT AB DPL	DRIV LRIB AB DPL	-75.000	<mm>	180	G-17
42	CHAU PELVIS X	DRIVER PELVIS X	-500.000	<G>	180	G-19
43	CHAU PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y	-500.000	<G>	180	G-19
44	CHAU PELVIS Z	DRIVER PELVIS Z	-500.000	<G>	180	G-19
45	CHAU PUBIS FY	DRIV PUBIS FY	-13344.661	<N>	600	G-21
46	CHAU SACRUM FY	DRIV SACRUM FY	-22241.000	<N>	600	G-22
47	CHAU ILIAQ G FY	DRIV LT ILIAC FY	-15000.000	<N>	600	G-20

Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNTES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
48	VIDE	EMPTY				
49	VIDE	EMPTY				
50	VIDE	EMPTY				
51	VIDE	EMPTY				
52	VIDE	EMPTY				
53	VIDE	EMPTY				
54	VIDE	EMPTY				
55	VIDE	EMPTY				
56	VIDE	EMPTY				
57	VIDE	EMPTY				
58	VIDE	EMPTY				
59	VIDE	EMPTY				
60	PASS #1 TETE X	PASS #1 HEAD X	-200.000	<G>	1000	G-23
61	PASS #1 TETE Y	PASS #1 HEAD Y	-250.000	<G>	1000	G-23
62	PASS #1 TETE Z	PASS #1 HEAD Z	-200.000	<G>	1000	G-23
63	PAS1 HT EPINE AY	PAS1 UP SPINE AY	-150.000	<G>	180	G-24
64	PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	500.000	<G>	180	G-26
65	PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	500.000	<G>	180	G-26
66	PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	500.000	<G>	180	G-27
67	PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	500.000	<G>	180	G-27
68	PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	-250.000	<G>	180	G-28
69	PAS1 CT COTE DPL	PAS1 MD RIB DPL	55.000	<mm>	180	G-25
70	PASS #1 PELVIS Y	PASS #1 PELVIS Y	-250.000	<G>	1000	G-29



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

LEGENDE

CHAUFFEUR TETE X CHAUFFEUR TETE Y
CHAUFFEUR TETE Z CHAUFFEUR TETE Z
CHAU EPAU G ACCY CHAUFFEUR EPAULE GAUCHE ACCELERATION Y
CHAU EPAULE G FX CHAUFFEUR EPAULE GAUCHE FORCE X
CHAU EPAULE G FY CHAUFFEUR EPAULE GAUCHE FORCE Y
CHAU EPAULE G FZ CHAUFFEUR EPAULE GAUCHE FORCE Z
CHAU EPAU G DPLY CHAUFFEUR EPAULE GAUCHE DEPLACEMENT Y
CHAU HT EPINE AX CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AX
CHAU HT EPINE AY CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AY
CHAU H-EPINE AY1 CHAUFFEUR HAUT EPINE AY1
CHAU HT EPINE AZ CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AZ
CHAU HT COTE DPL CHAUFFEUR HAUT COTE DEPLACEMENT
CHAU CT COTE DPL CHAUFFEUR CENTRE COTE DEPLACEMENT
CHAU BA COTE DPL CHAUFFEUR BAS COTE DEPLACEMENT
CHAU HT COTE AY1 CHAUFFEUR HAUT COTE AY1
CHAU CT COTE AY1 CHAUFFEUR CENTRE COTE AY1
CHAU BA COTE AY1 CHAUFFEUR BAS COTE AY1
CHAU HT COTE AY2 CHAUFFEUR HAUT COTE AY2
CHAU CT COTE AY2 CHAUFFEUR CENTRE COTE AY2
CHAU BA COTE AY2 CHAUFFEUR BAS COTE AY2
CHAU BA EPINE AX CHAUFFEUR BAS EPINE DORSALE AX
CHAU BA EPINE AY CHAUFFEUR BAS EPINE DORSALE AY
CHAU B-EPINE AY1 CHAUFFEUR BAS EPINE AY1
CHAU BA EPINE AZ CHAUFFEUR BAS EPINE DORSALE AZ
CHAU HT CT AB AY CHAUFFEUR HAUT COTE ABDOMINALE AY
CHAU HTCT AB DPL CHAUFFEUR HAUT COTE ABDOMINALE DEPLACEMENT
CHAU BA CT AB AY CHAUFFEUR BAS COTE ABDOMINALE AY
VEH LOC#1 AX VEHICULE LOCATION #1 AX
VEH LOC#1 AY VEHICULE LOCATION #1 AY
VEH LOC#1 AZ VEHICULE LOCATION #1 AZ
VEH LOC#2 AX VEHICULE LOCATION #2 AX
VEH LOC#2 AY VEHICULE LOCATION #2 AY
VEH LOC#2 AZ VEHICULE LOCATION #2 AZ
VEH LOC#3 AY VEHICULE LOCATION #3 AY
VEH LOC#4 AY VEHICULE LOCATION #4 AY
VEH LOC#5 AY VEHICULE LOCATION #5 AY
VEH LOC#6 AY VEHICULE LOCATION #6 AY
UNAX VEH LOC#7 UNAXIAL VEHICULE LOCATION #7
CHAU BACT AB DPL CHAUFFEUR BAS COTE ABDOMINALE DEPLACEMENT
CHAU PELVIS X CHAUFFEUR PELVIS X
CHAU PELVIS Y CHAUFFEUR PELVIS Y
CHAU PELVIS Z CHAUFFEUR PELVIS Z
CHAU PUBIS FY CHAUFFEUR PUBIS FORCE Y
CHAU SACRUM FY CHAUFFEUR SACRUM FORCE Y
CHAU ILIAQ G FY CHAUFFEUR FOSSE ILIAQUE GAUCHE FORCE Y
PASS #1 TETE X PASSAGER #1 TETE X
PASS #1 TETE Y PASSAGER #1 TETE Y
PASS #1 TETE Z PASSAGER #1 TETE Z
PAS1 HT EPINE AY PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AY
PAS1 HT COTE AY1 PASSAGER #1 HAUT COTE AY1
PAS1 BA COTE AY1 PASSAGER #1 BAS COTE AY1
PAS1 HT COTE AY2 PASSAGER #1 HAUT COTE AY2
PAS1 BA COTE AY2 PASSAGER #1 BAS COTE AY2
PAS1 BA EPINE AY PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AY
PAS1 CT COTE DPL PASSAGER #1 CENTRE COTE DEPLACEMENT
PASS #1 PELVIS Y PASSAGER #1 PELVIS Y

LEGEND

DRIVER HEAD X DRIVER HEAD X
DRIVER HEAD Y DRIVER HEAD Y
DRIVER HEAD Z DRIVER HEAD Z
DRIV L-SHLD ACCY DRIVER LEFT SHOULDER ACCELERATION Y
DRIV L-SHLD FX DRIVER LEFT SHOULDER LOAD X
DRIV L-SHLD FY DRIVER LEFT SHOULDER LOAD Y
DRIV L-SHLD FZ DRIVER LEFT SHOULDER LOAD Z
DRIV L-SHLD DPLY DRIVER LEFT SHOULDER DISPLACEMENT Y
DRIV UP SPINE AX DRIVER UPPER SPINE AX
DRIV UP SPINE AY DRIVER UPPER SPINE AY
DRIV U-SPINE AY1 DRIVER UPPER SPINE AY1
DRIV UP SPINE AZ DRIVER UPPER SPINE AZ
DRIV UP RIB DPL DRIVER UPPER RIB DISPLACEMENT
DRIV MD RIB DPL DRIVER MIDDLE RIB DISPLACEMENT
DRIV LO RIB DPL DRIVER LOWER RIB DISPLACEMENT
DRIV UP RIB AY1 DRIVER UPPER RIB AY1
DRIV MD RIB AY1 DRIVER MIDDLE RIB AY1
DRIV LO RIB AY1 DRIVER LOWER RIB AY1
DRIV UP RIB AY2 DRIVER UPPER RIB AY2
DRIV MD RIB AY2 DRIVER MIDDLE RIB AY2
DRIV LO RIB AY2 DRIVER LOWER RIB AY2
DRIV LO SPINE AX DRIVER LOWER SPINE AX
DRIV LO SPINE AY DRIVER LOWER SPINE AY
DRIV U-SPINE AY1 DRIVER LOWER SPINE AY1
DRIV LO SPINE AZ DRIVER LOWER SPINE AZ
DRIV UP RIB AB Y DRIVER UPPER RIB ABDOMINAL AY
DRIV URIB AB DPL DRIVER UPPER RIB ABDOMINAL DISPLACEMENT
DRIV LO RIB AB Y DRIVER LOWER RIB ABDOMINAL AY
VEH LOC#1 AX VEHICLE LOCATION #1 AX
VEH LOC#1 AY VEHICLE LOCATION #1 AY
VEH LOC#1 AZ VEHICLE LOCATION #1 AZ
VEH LOC#2 AX VEHICLE LOCATION #2 AX
VEH LOC#2 AY VEHICLE LOCATION #2 AY
VEH LOC#2 AZ VEHICLE LOCATION #2 AZ
VEH LOC#3 AY VEHICLE LOCATION #3 AY
VEH LOC#4 AY VEHICLE LOCATION #4 AY
VEH LOC#5 AY VEHICLE LOCATION #5 AY
VEH LOC#6 AY VEHICLE LOCATION #6 AY
VEH UNAX LOC#7 VEHICLE UNAXIAL LOCATION #7
DRIV LRIB AB DPL DRIVER LOWER RIB ABDOMINAL DISPLACEMENT
DRIVER PELVIS X DRIVER PELVIS X
DRIVER PELVIS Y DRIVER PELVIS Y
DRIVER PELVIS Z DRIVER PELVIS Z
DRIV PUBIS FY DRIVER PUBIS LOAD Y
DRIV SACRUM FY DRIVER SACRUM LOAD Y
DRIV LT ILIAC FY DRIVER ILIAC LEFT LOAD Y
PASS #1 HEAD X PASSENGER #1 HEAD X
PASS #1 HEAD Y PASSENGER #1 HEAD Y
PASS #1 HEAD Z PASSENGER #1 HEAD Z
PAS1 UP SPINE AY PASSENGER #1 UPPER SPINE AY
PAS1 UP RIB AY1 PASSENGER #1 UPPER RIB AY1
PAS1 LO RIB AY1 PASSENGER #1 LOWER RIB AY1
PAS1 UP RIB AY2 PASSENGER #1 UPPER RIB AY2
PAS1 LO RIB AY2 PASSENGER #1 LOWER RIB AY2
PAS1 LO SPINE AY PASSENGER #1 LOWER SPINE AY
PAS1 MD RIB DPL PASSENGER #1 MIDDLE RIB DISPLACEMENT
PAS1 PELVIS Y PASSENGER #1 PELVIS Y



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

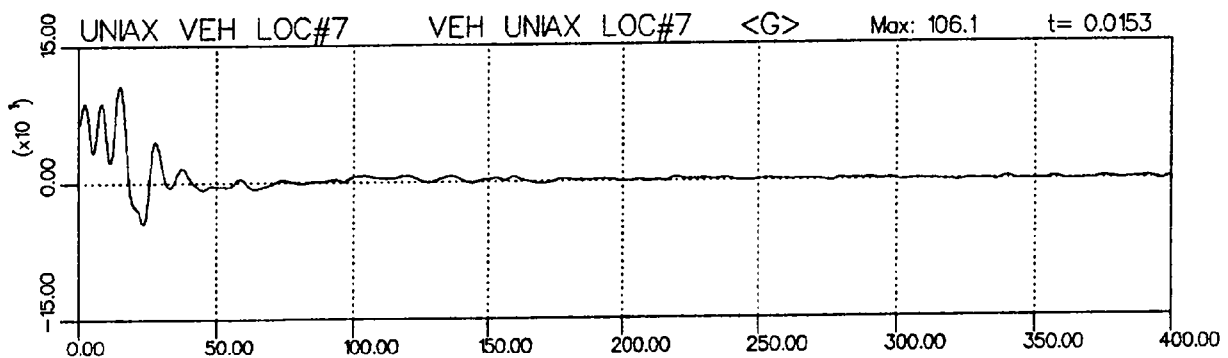
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

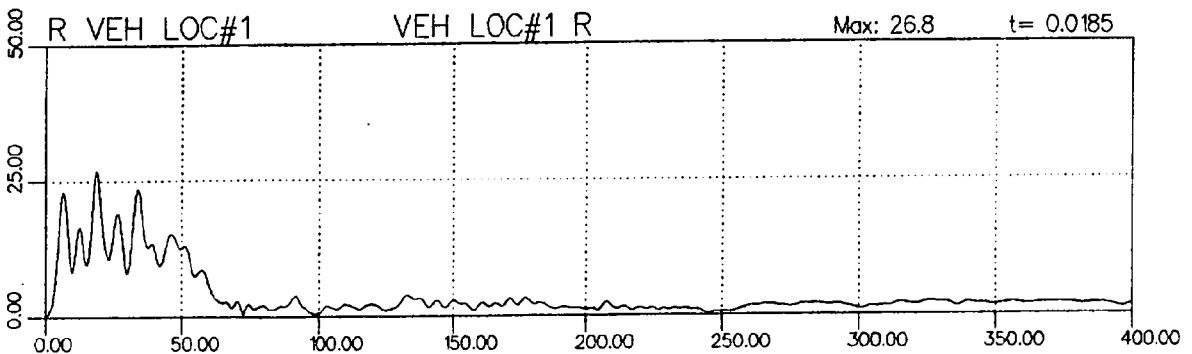
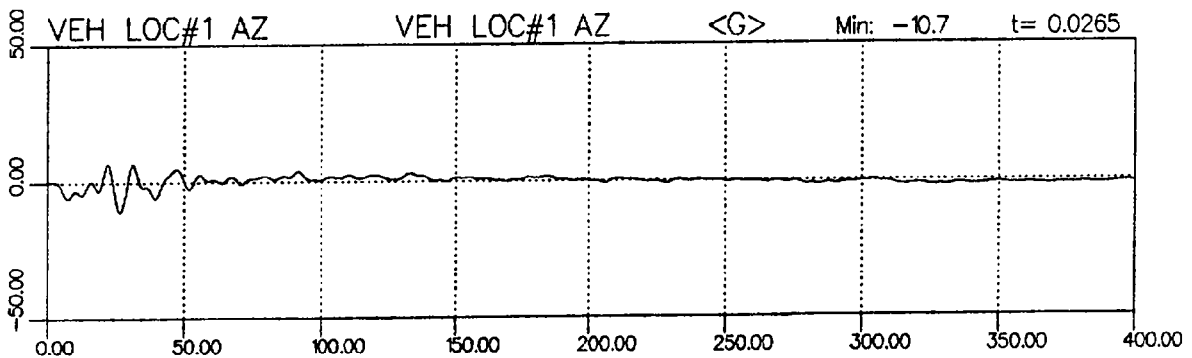
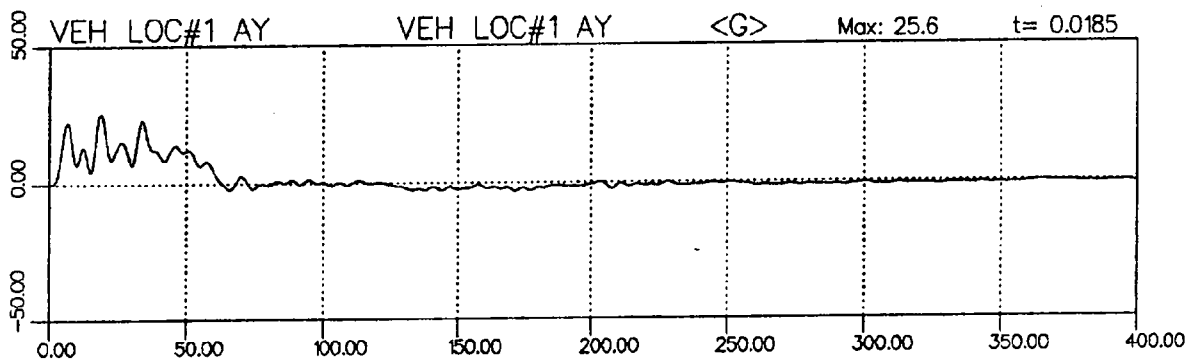
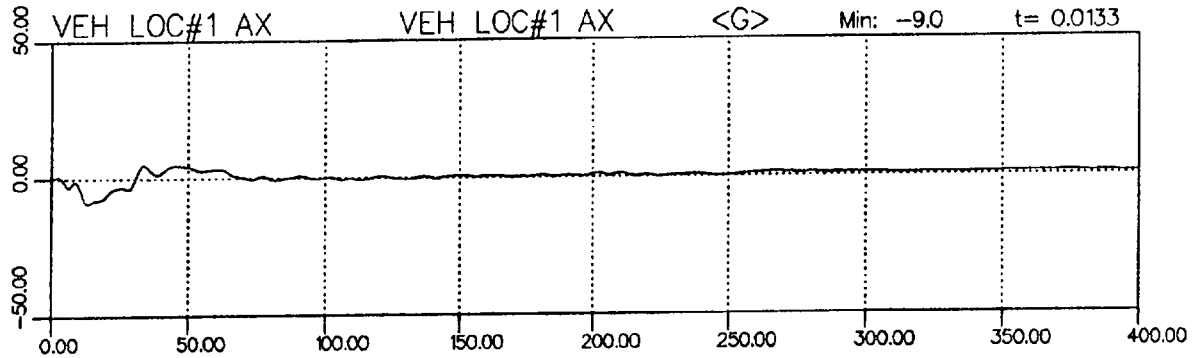
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L 83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

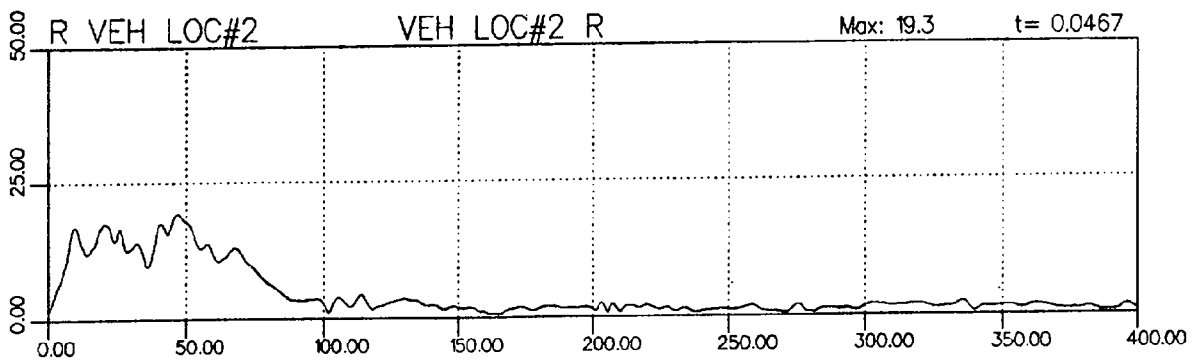
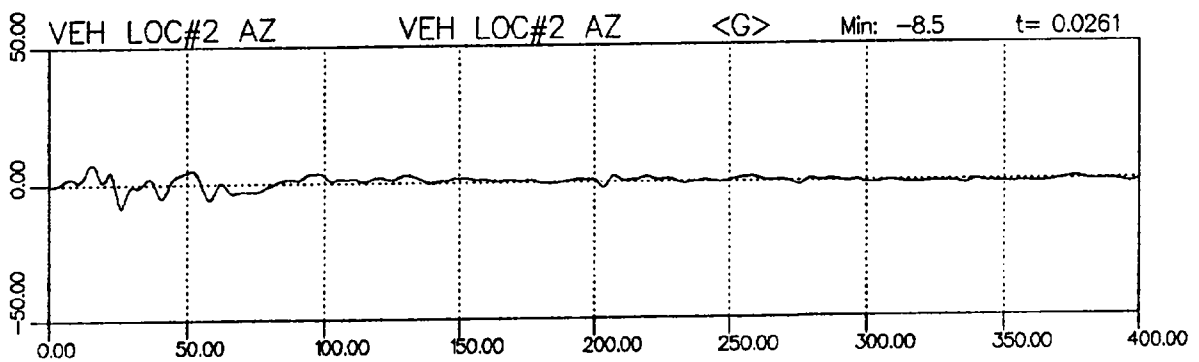
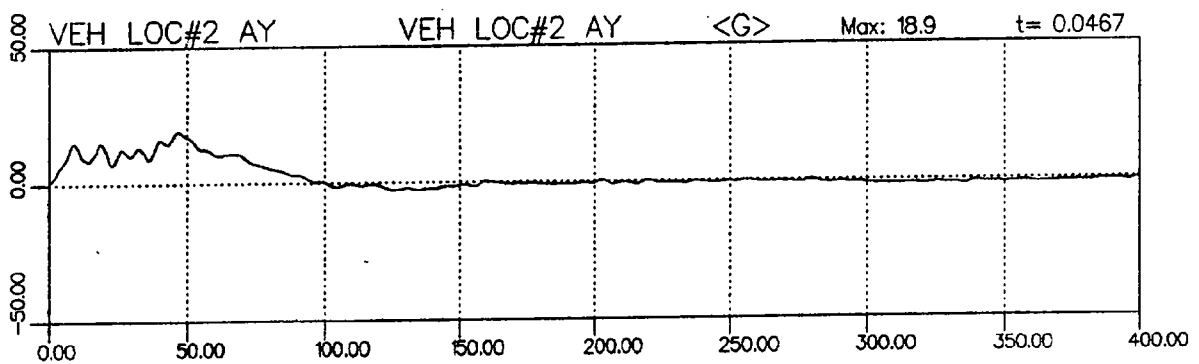
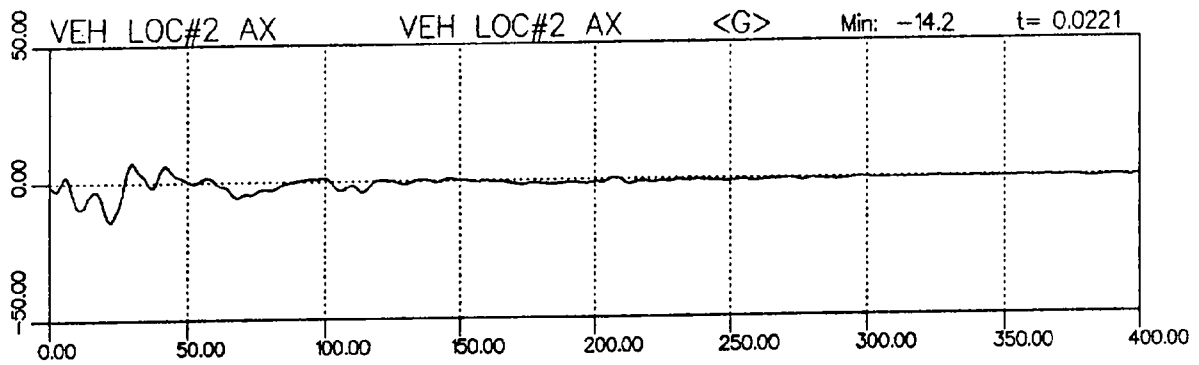
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L 83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

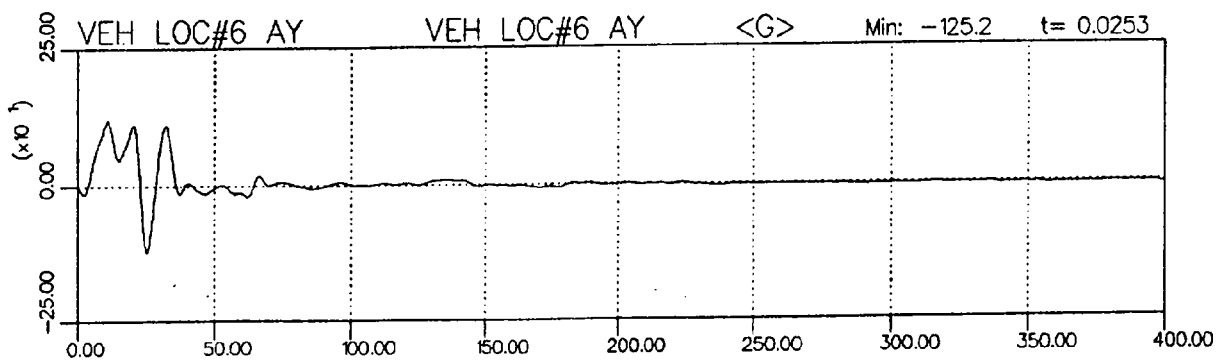
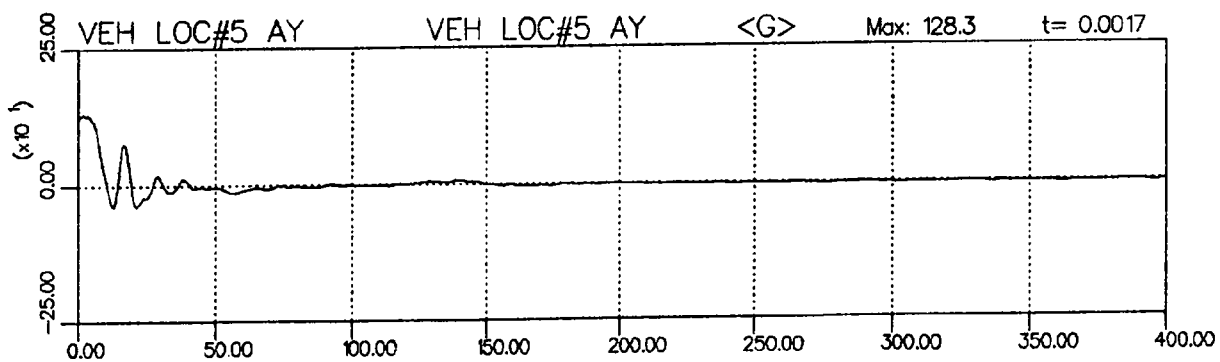
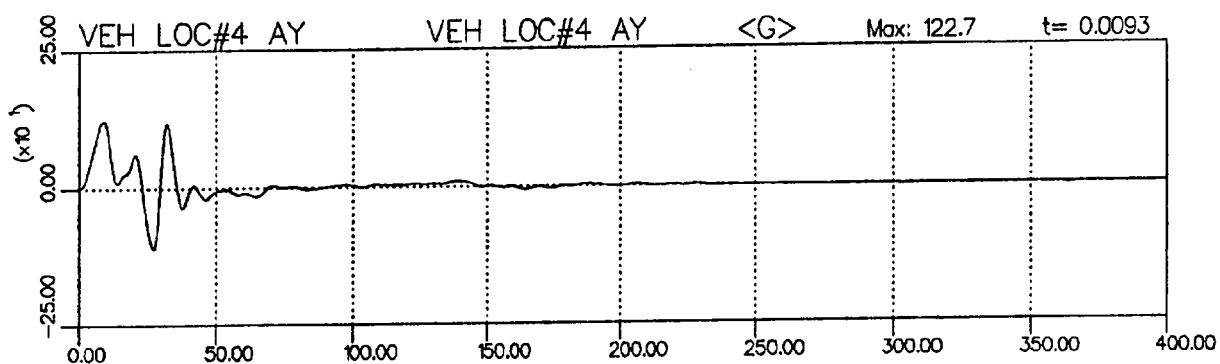
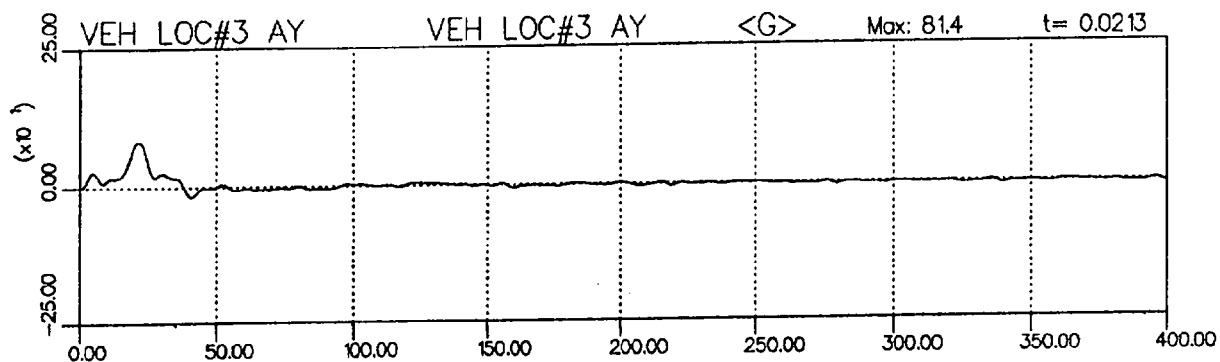
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L 83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

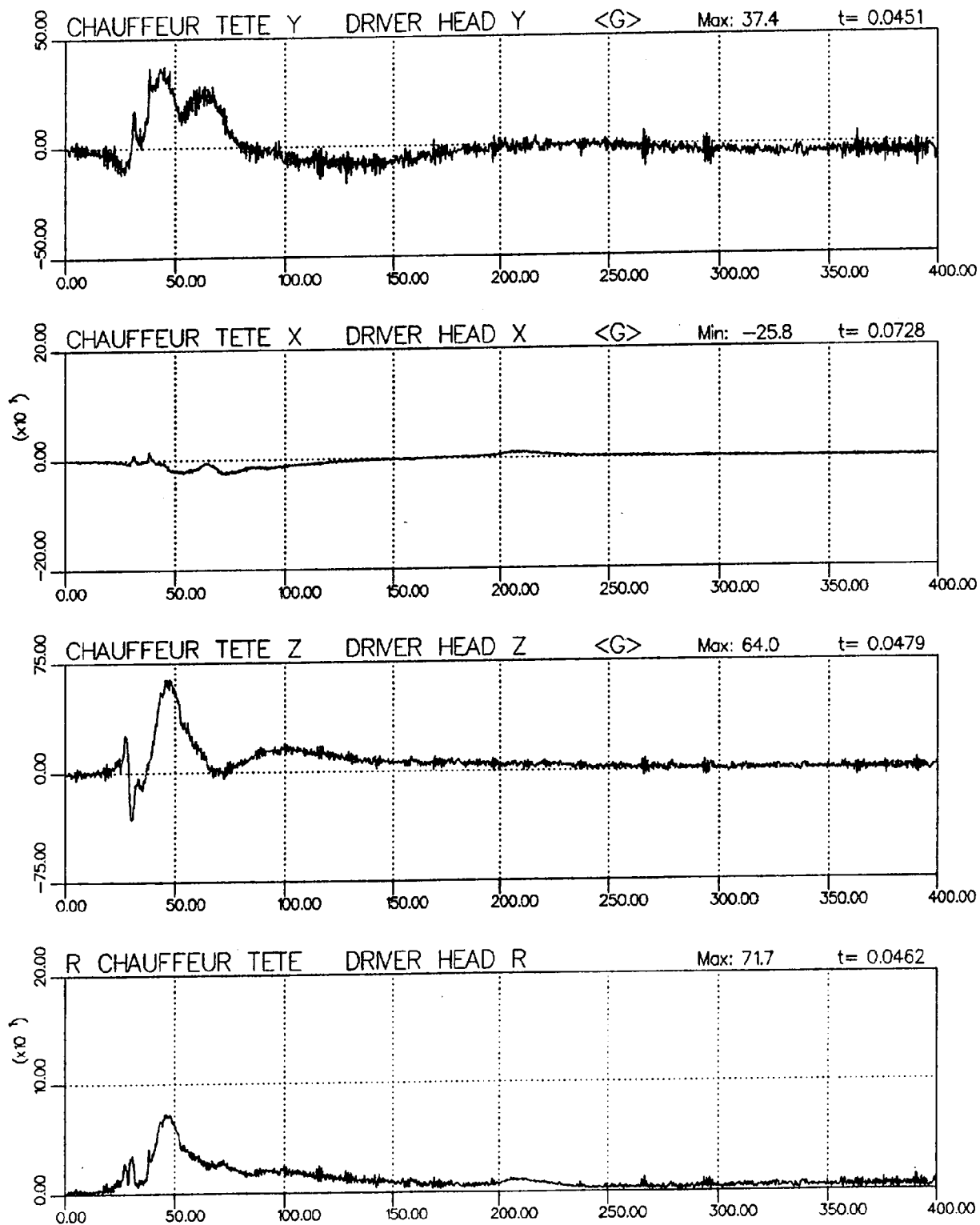
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

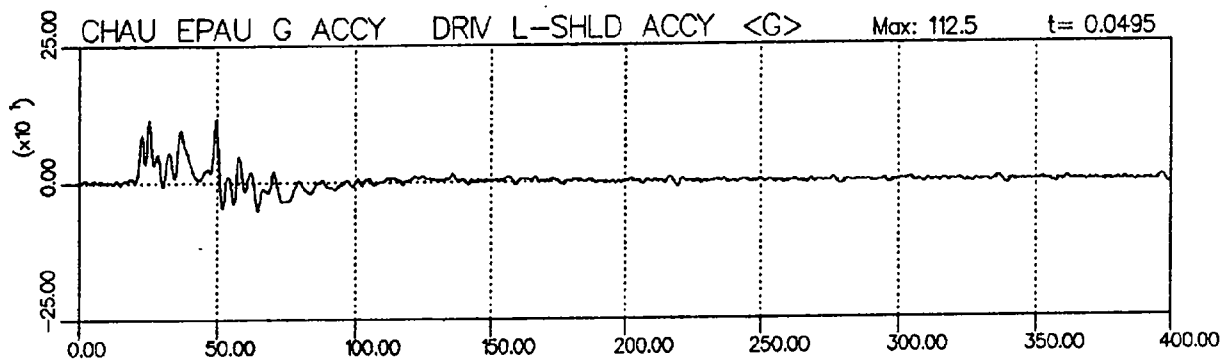
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision
Date impacted

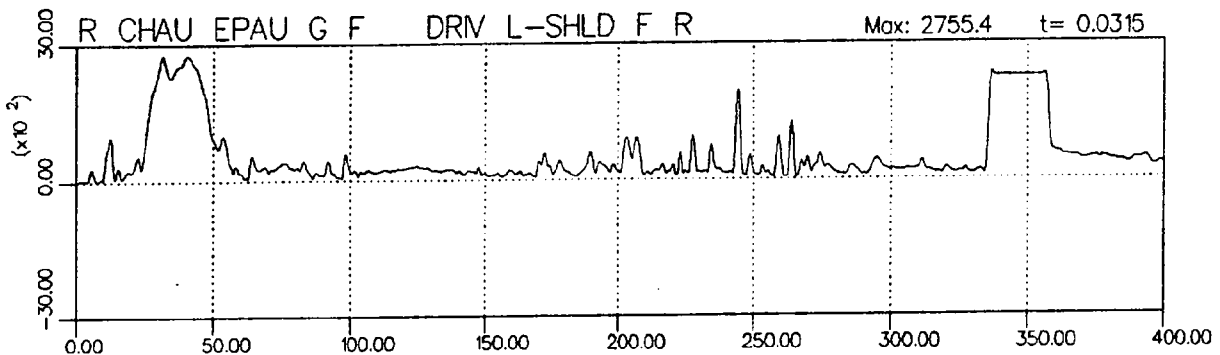
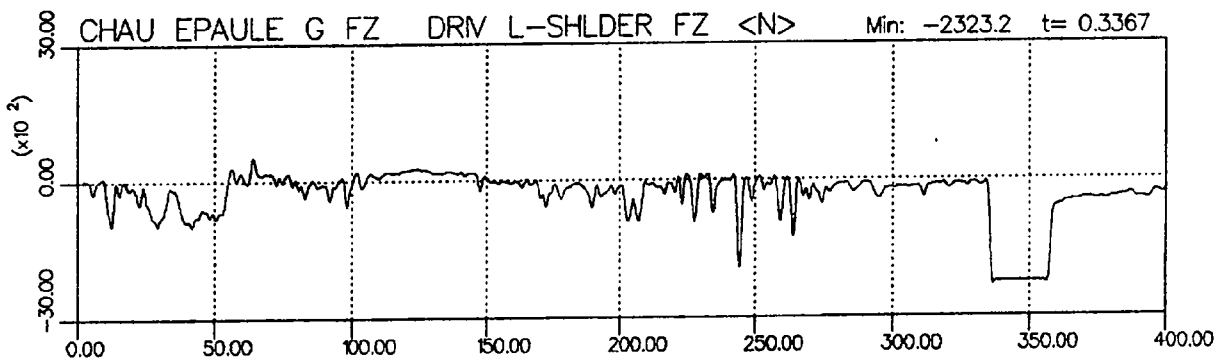
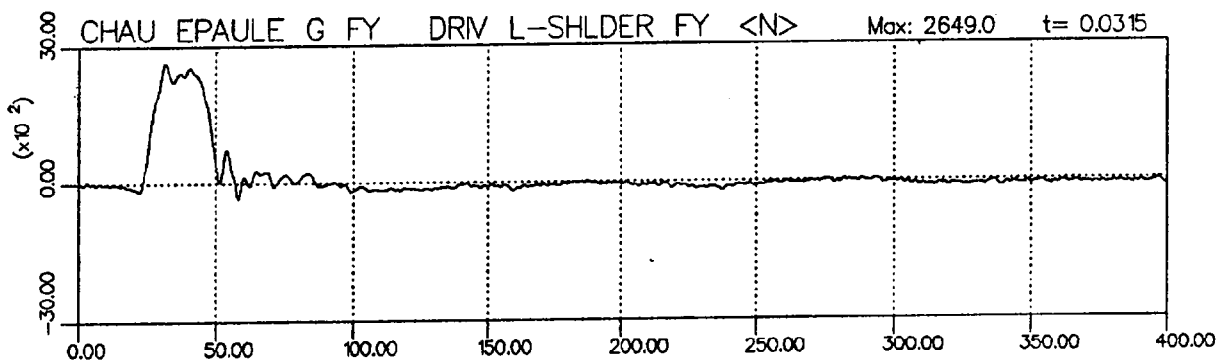
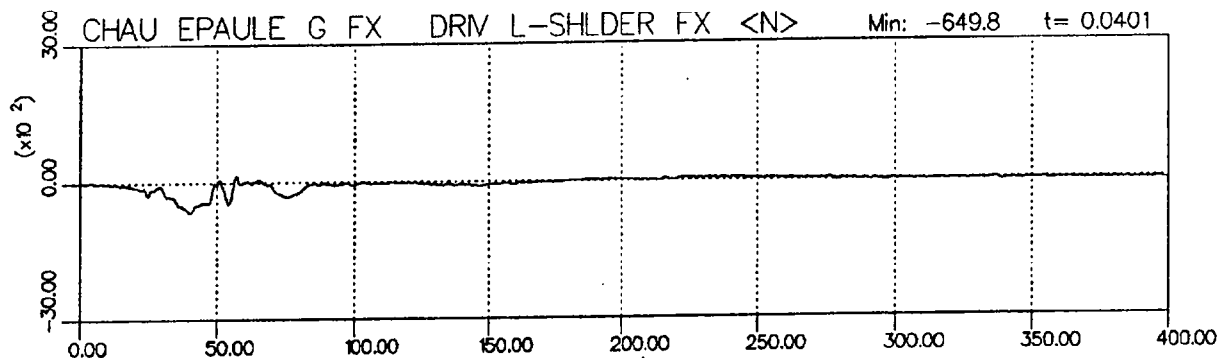
05-NOV-91

Véhicule
Vehicle

FORD ESCORT L83

T.C. N°
T.C. No.

73-109





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision
Date impacted

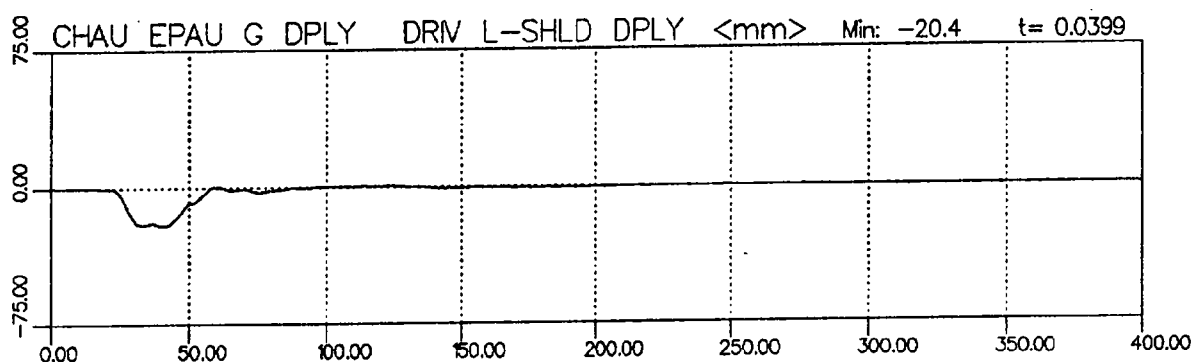
05-NOV-91

Vehicule
Vehicle

FORD ESCORT L83

T.C. N°
T.C. No.

73-109





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

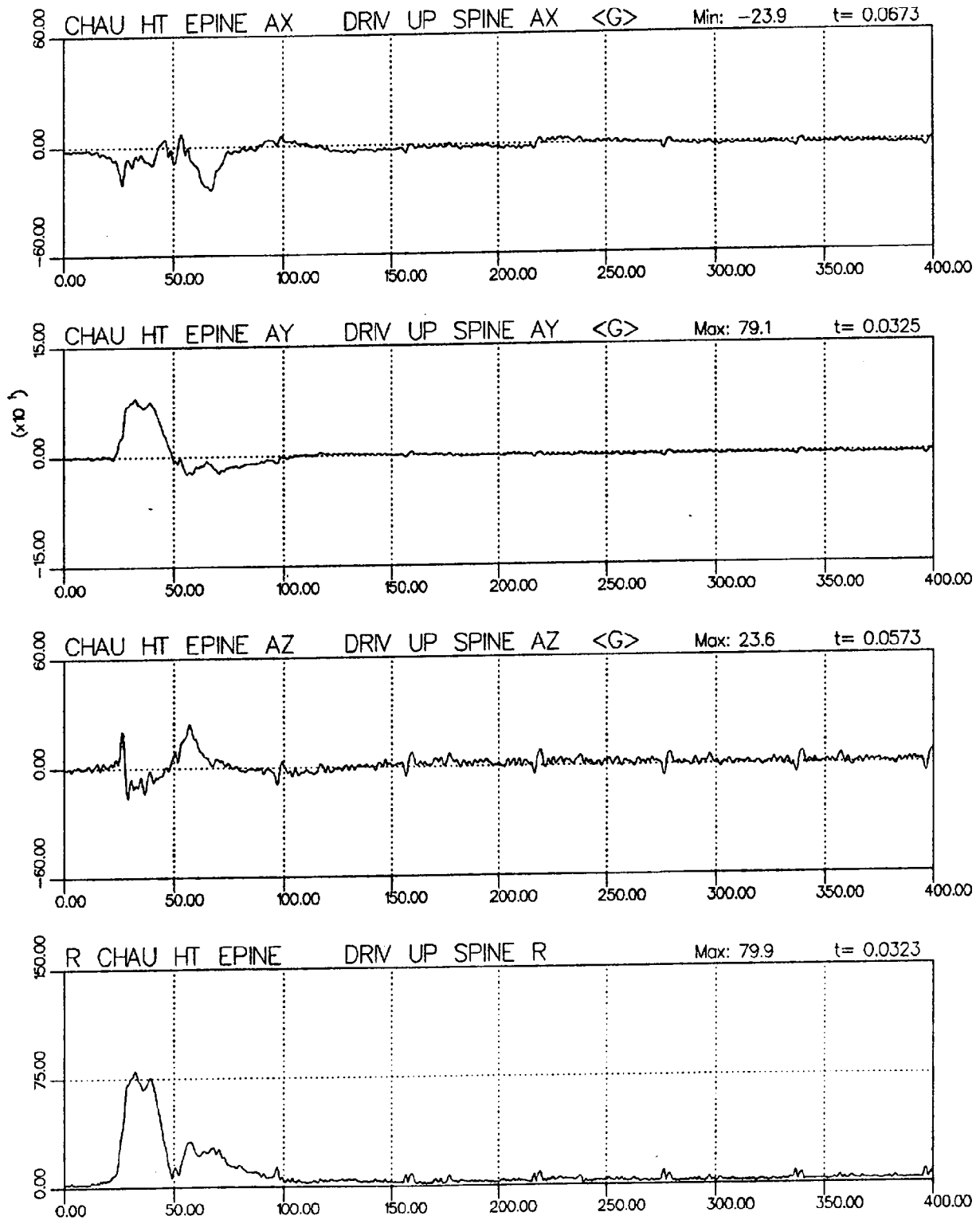
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

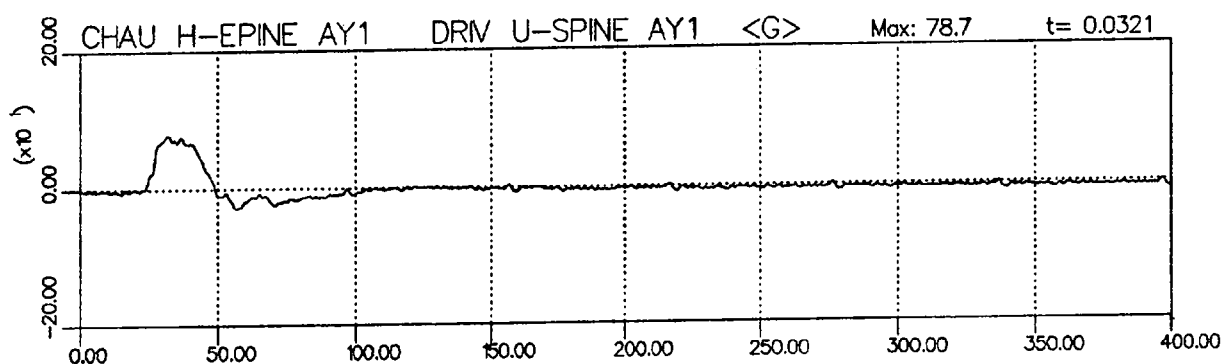
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

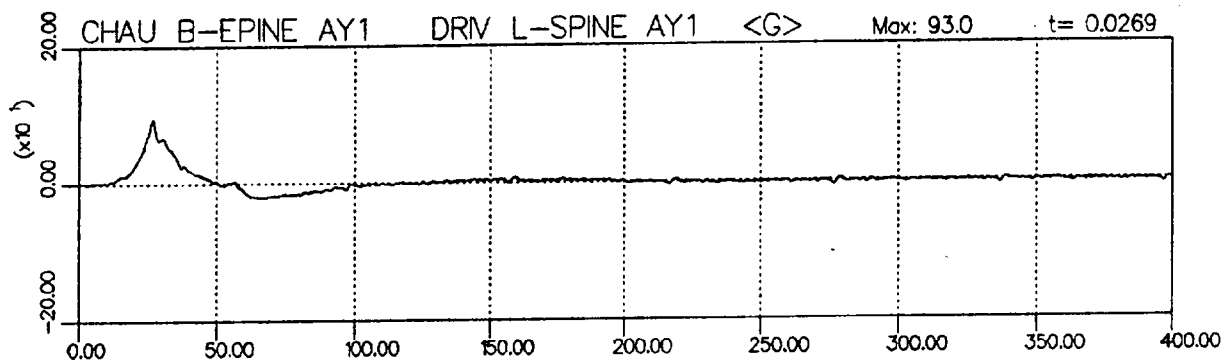
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

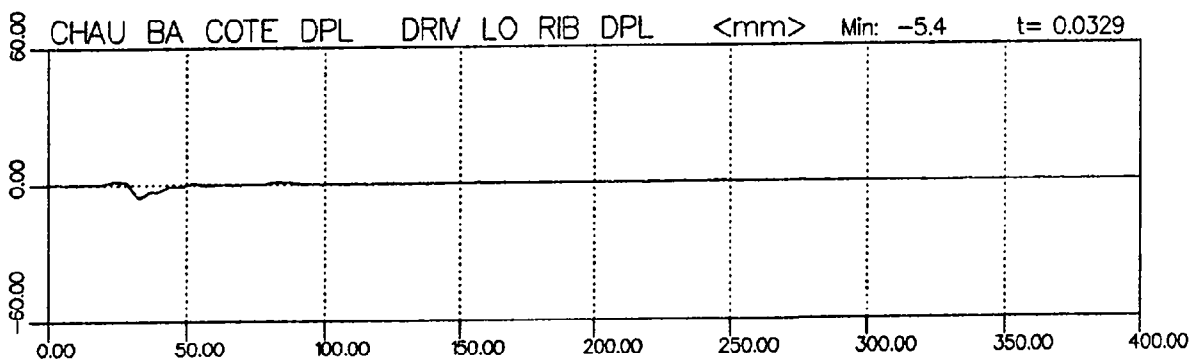
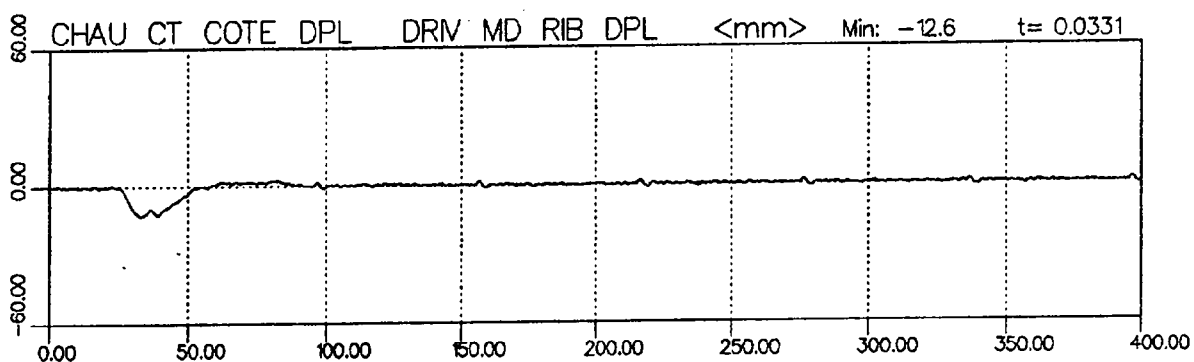
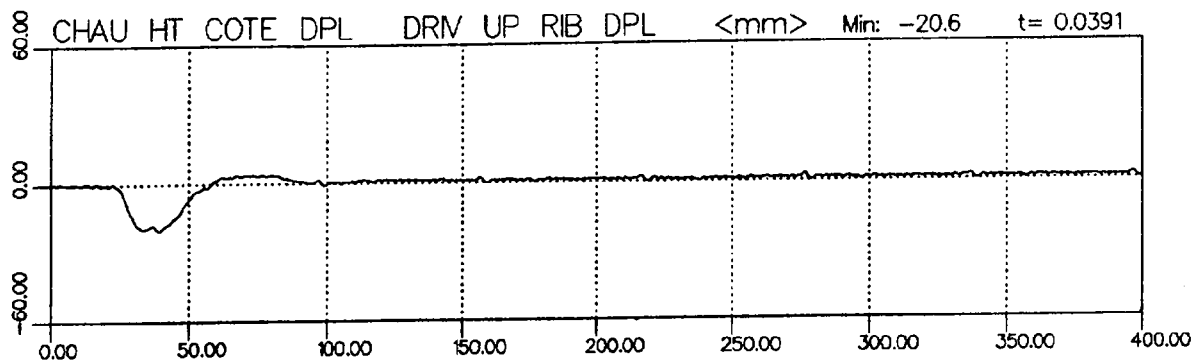
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

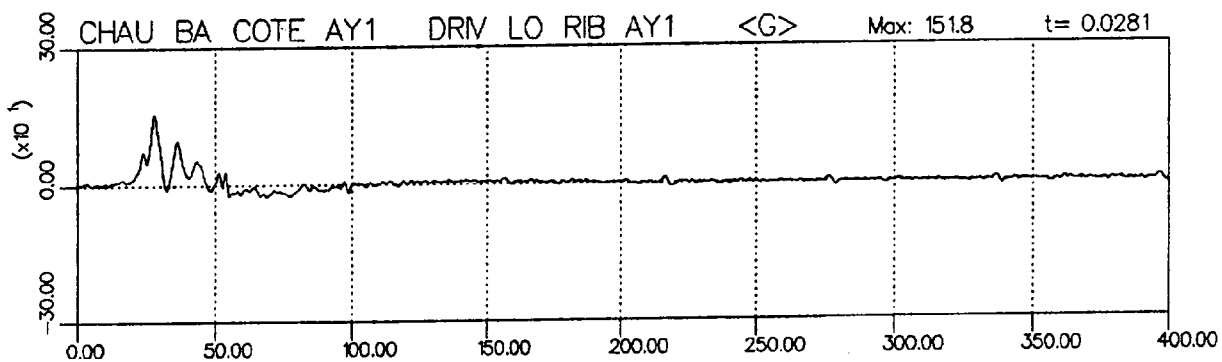
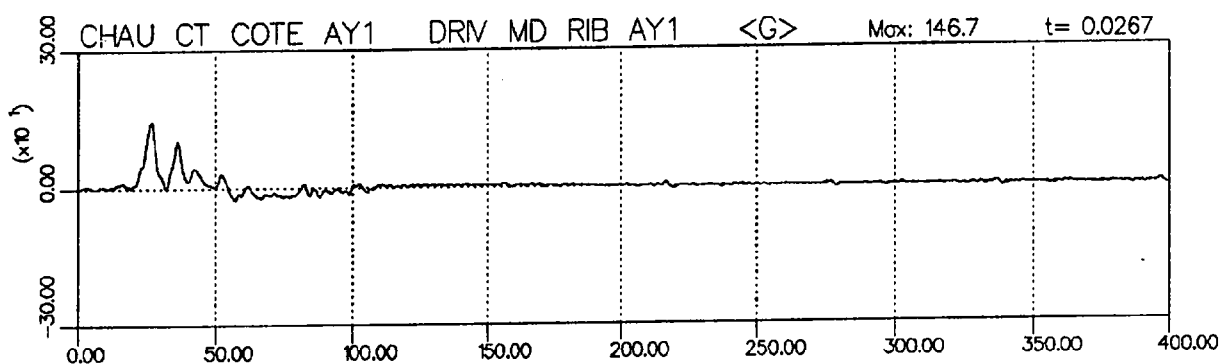
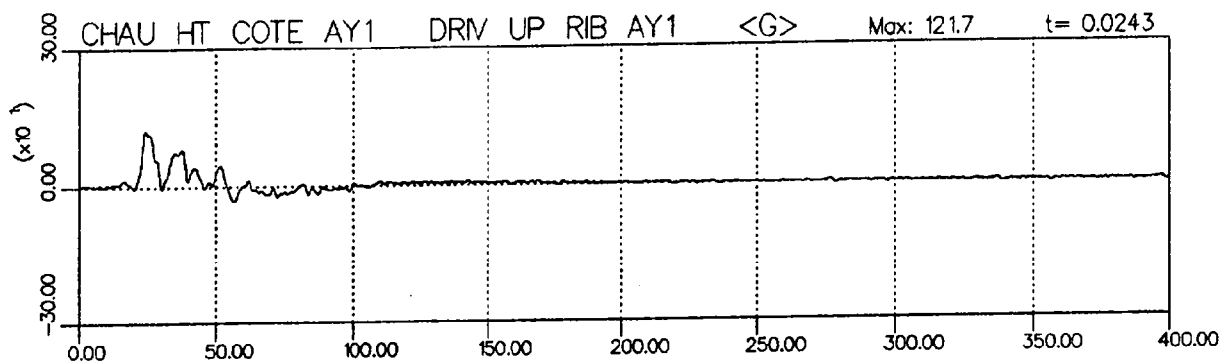
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision
Date impacted

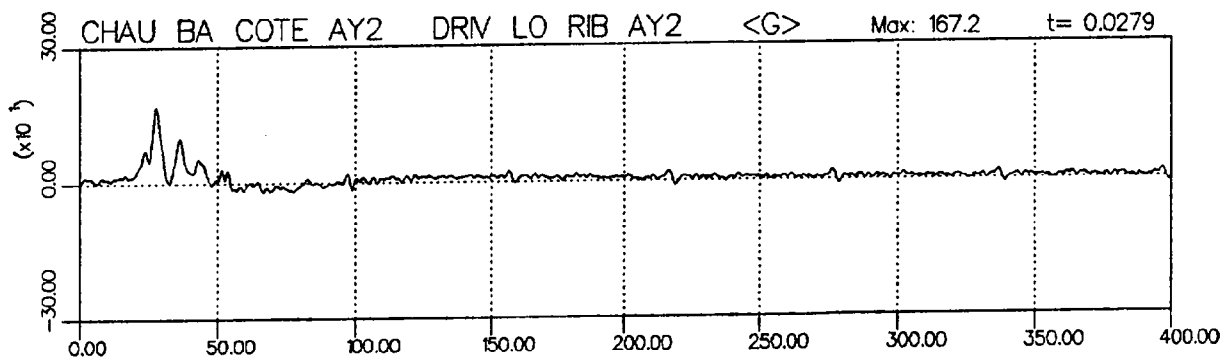
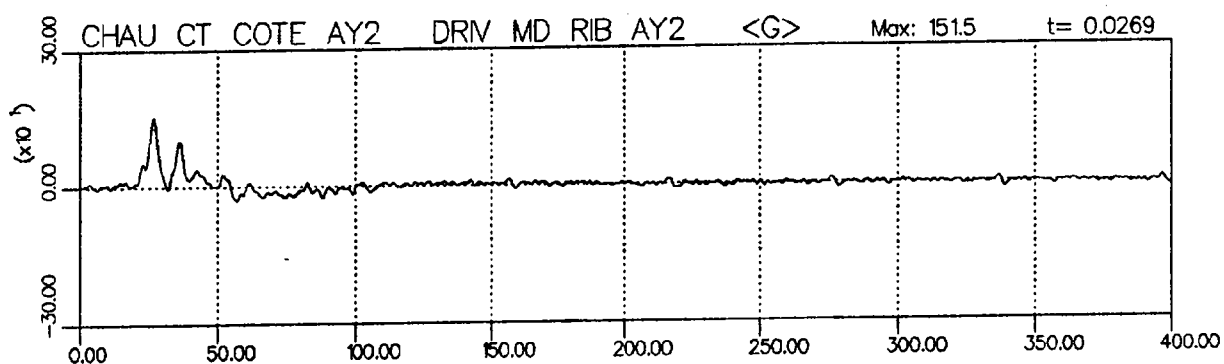
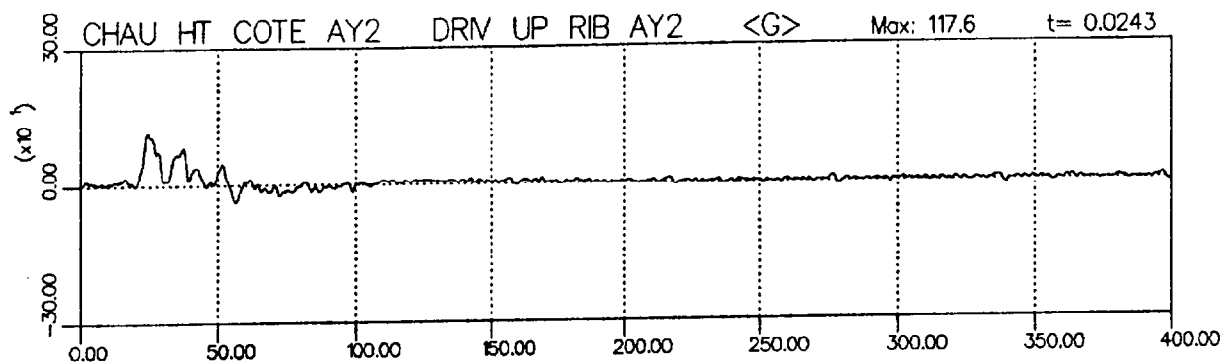
05-NOV-91

Véhicule
Vehicle

FORD ESCORT L83

T.C. N°
T.C. No.

73-109





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

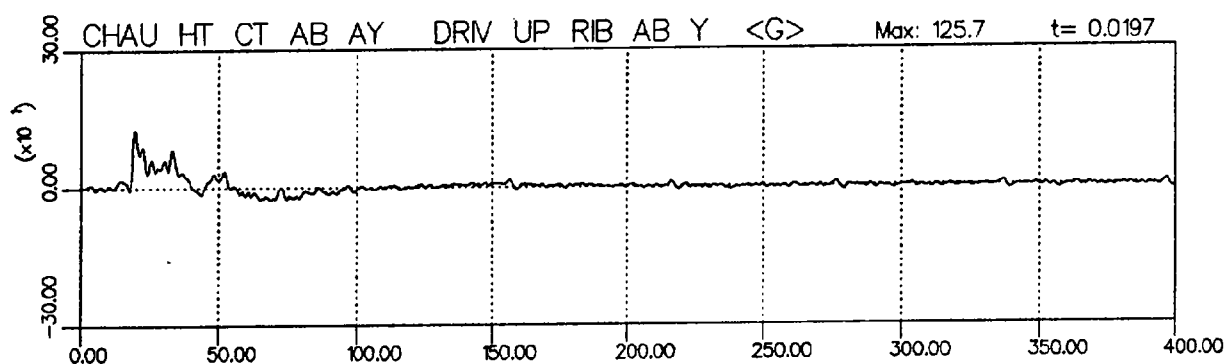
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

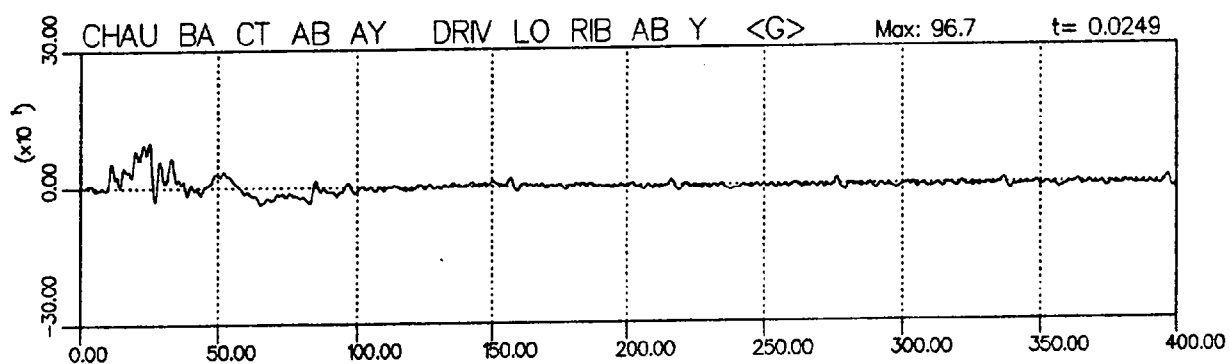
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

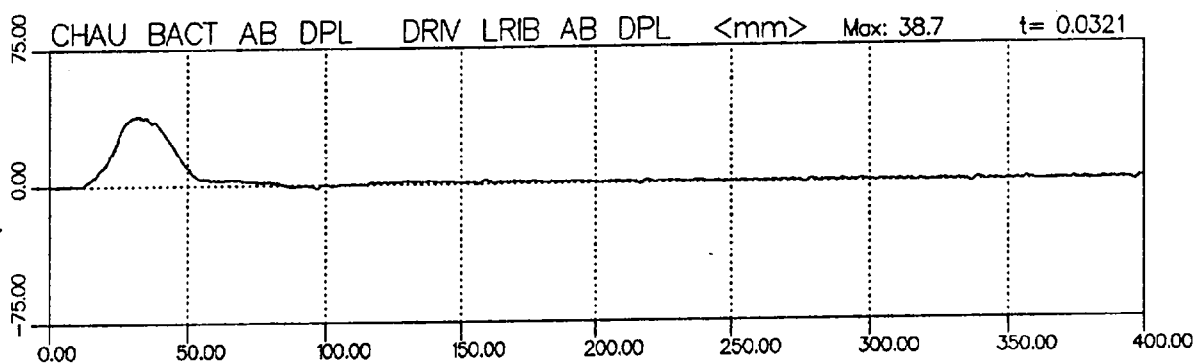
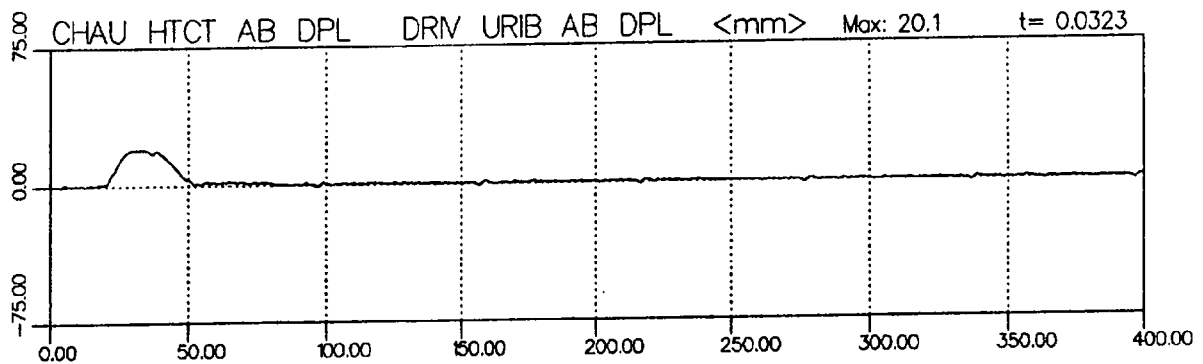
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

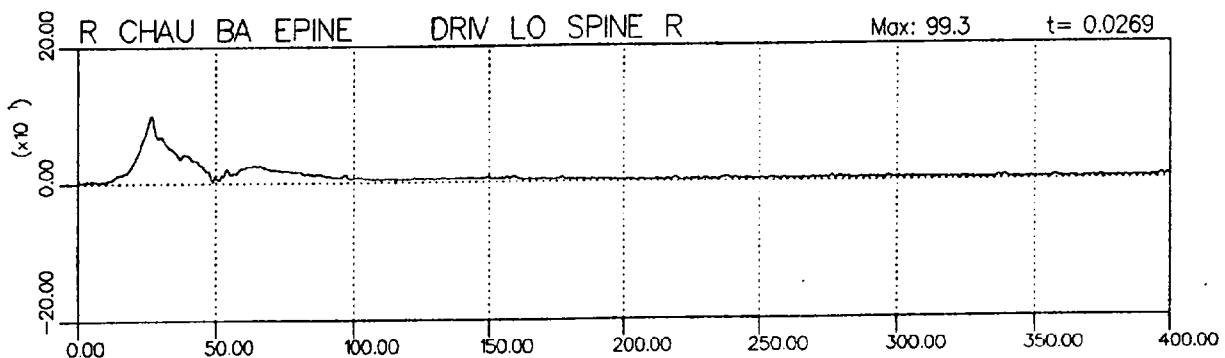
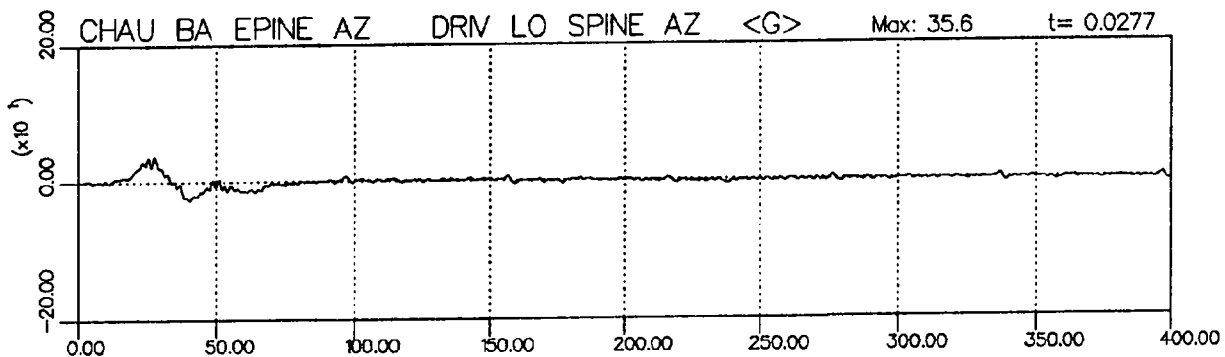
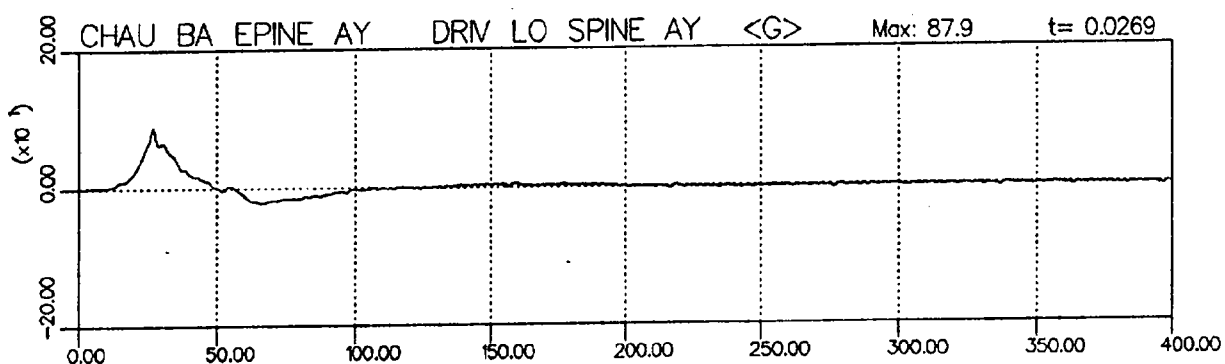
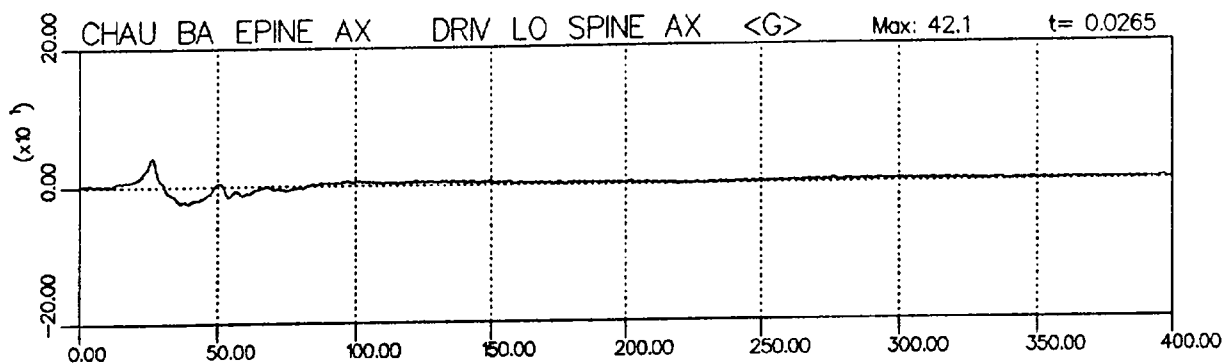
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

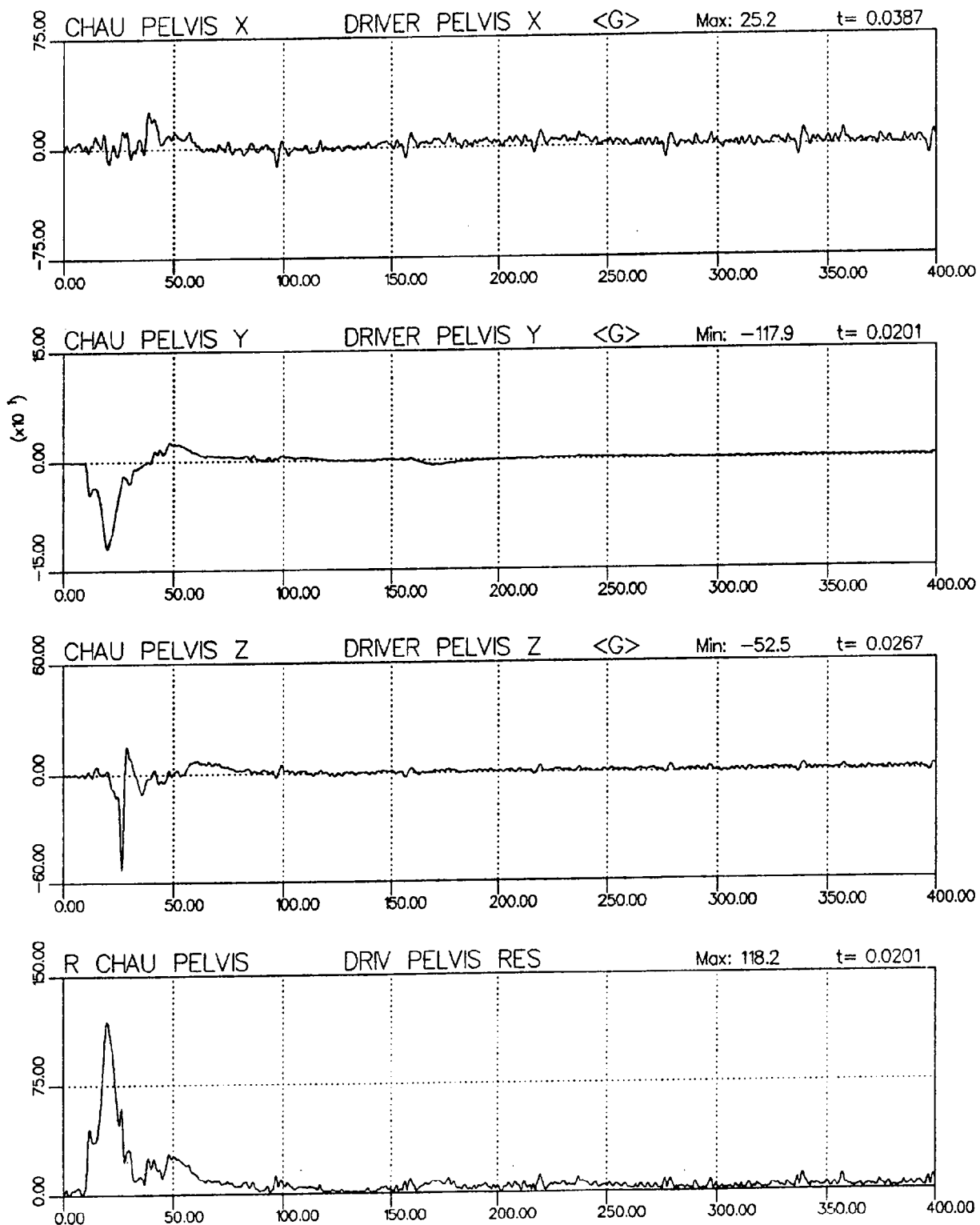
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L 83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.



*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

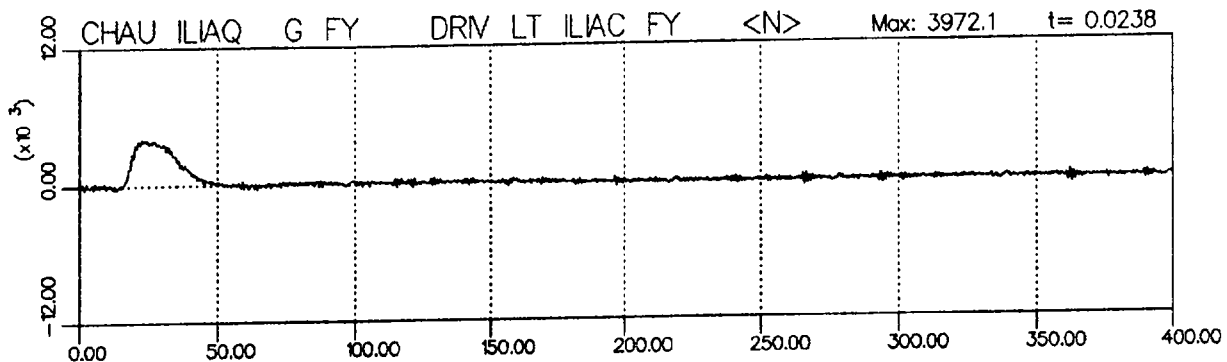
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L 83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

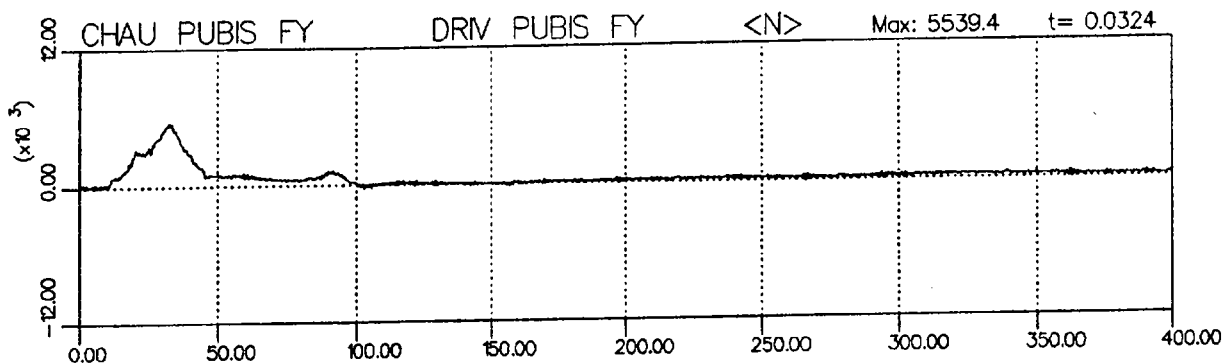
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
G.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

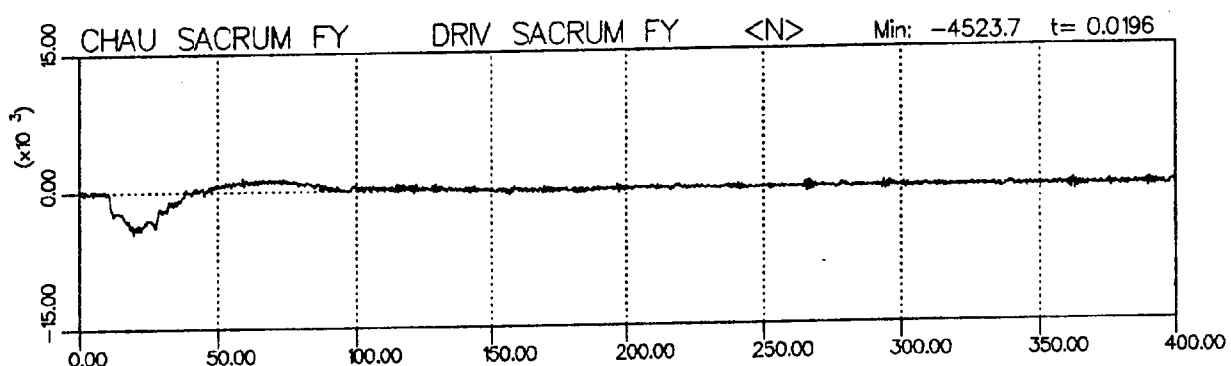
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

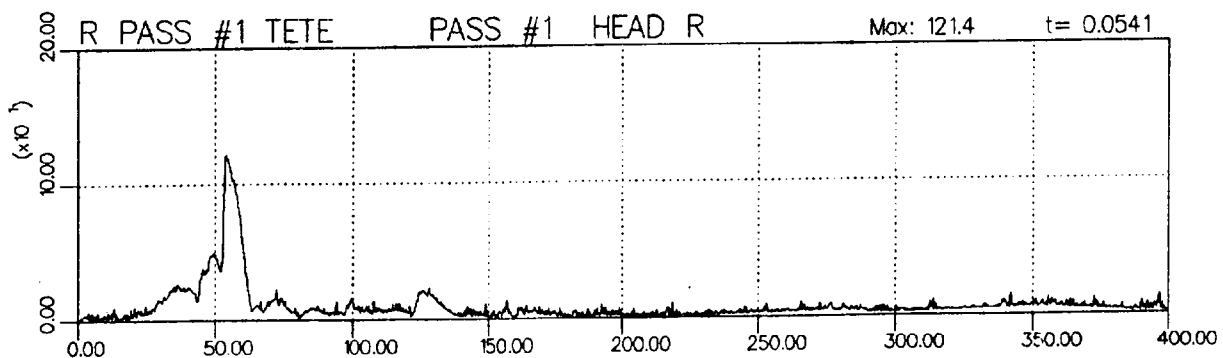
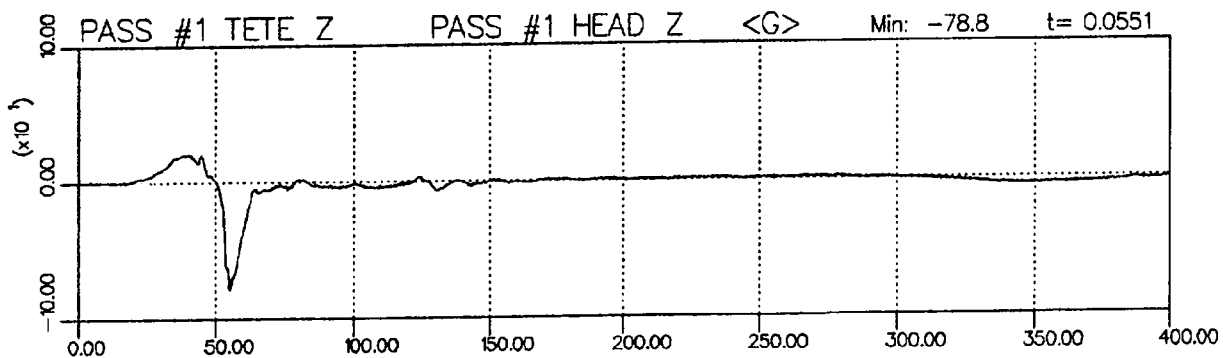
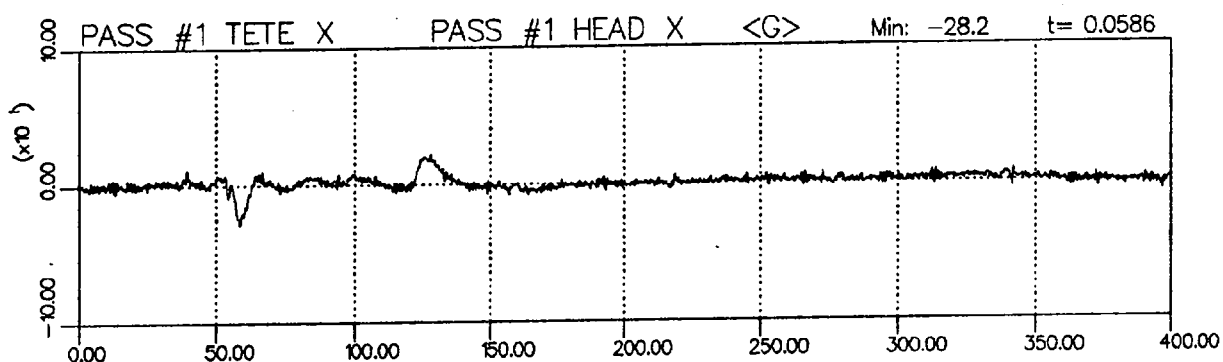
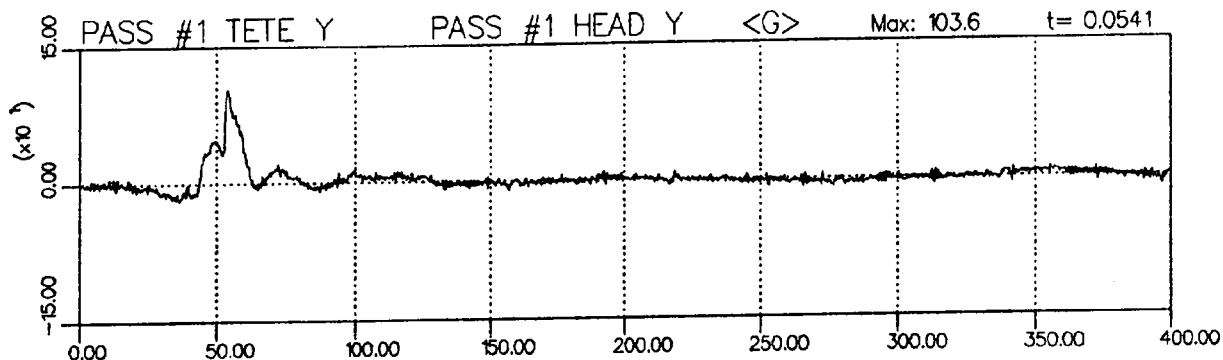
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

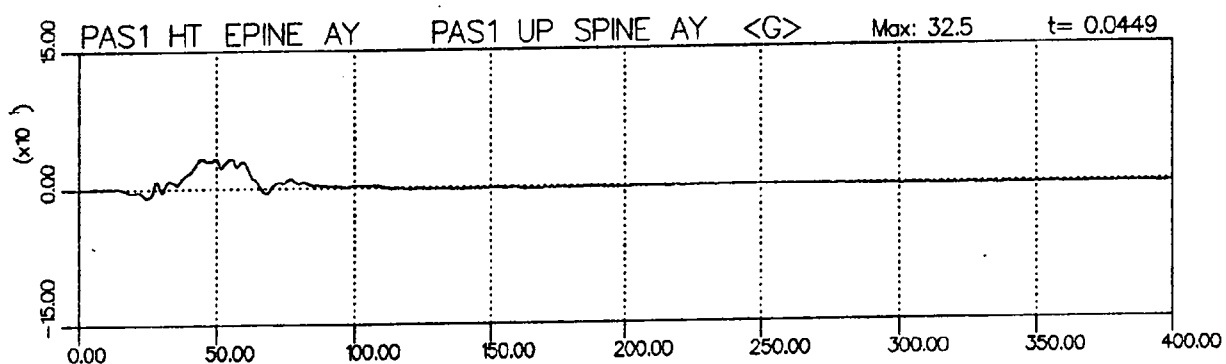
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

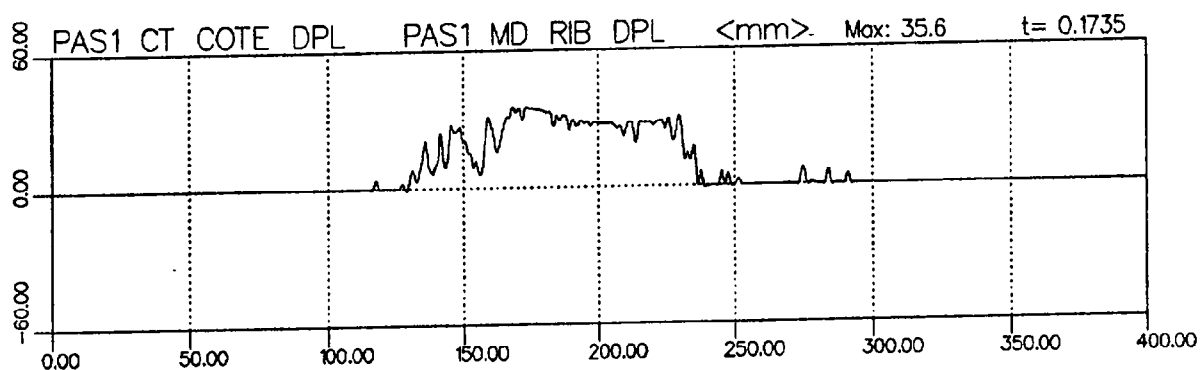
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

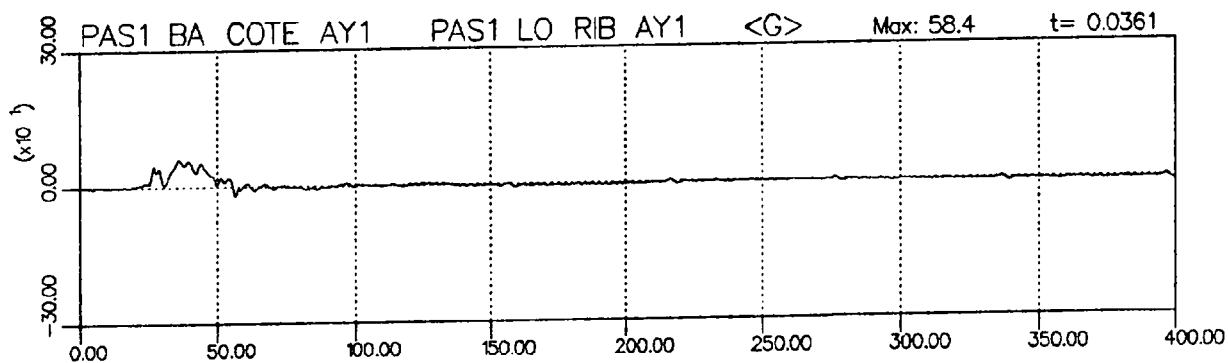
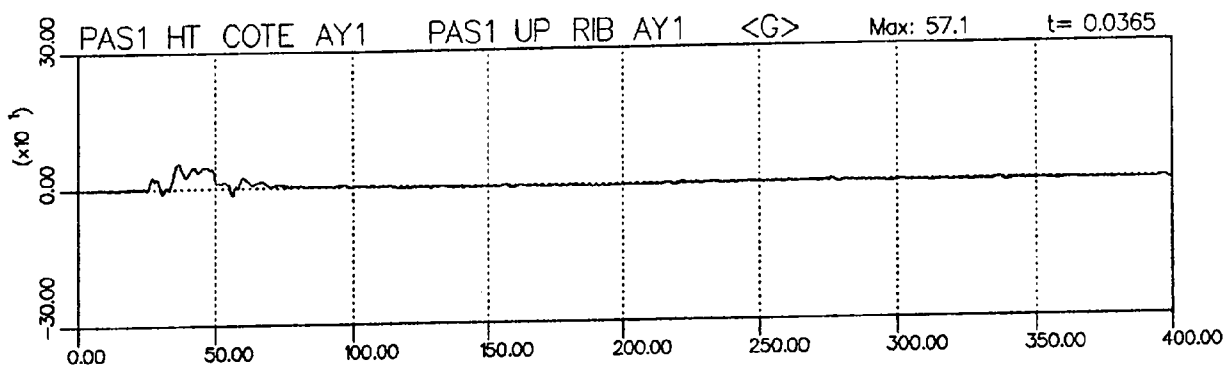
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

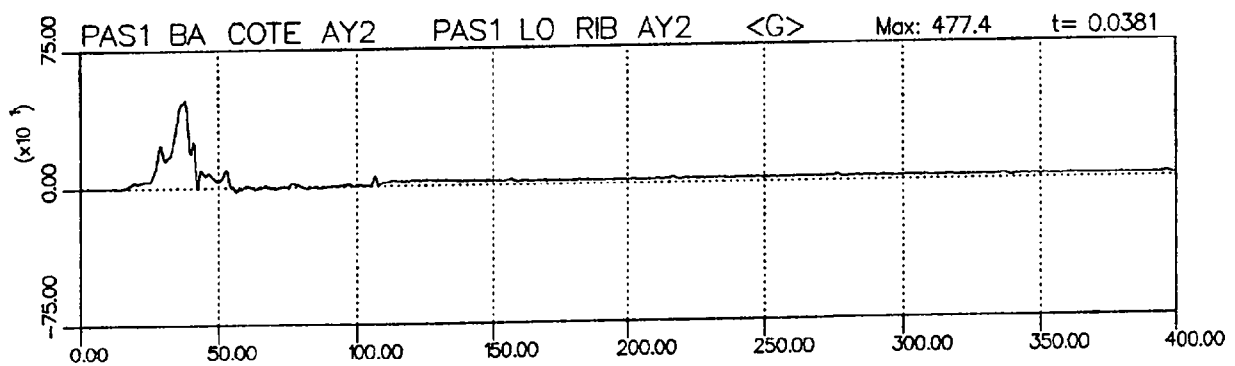
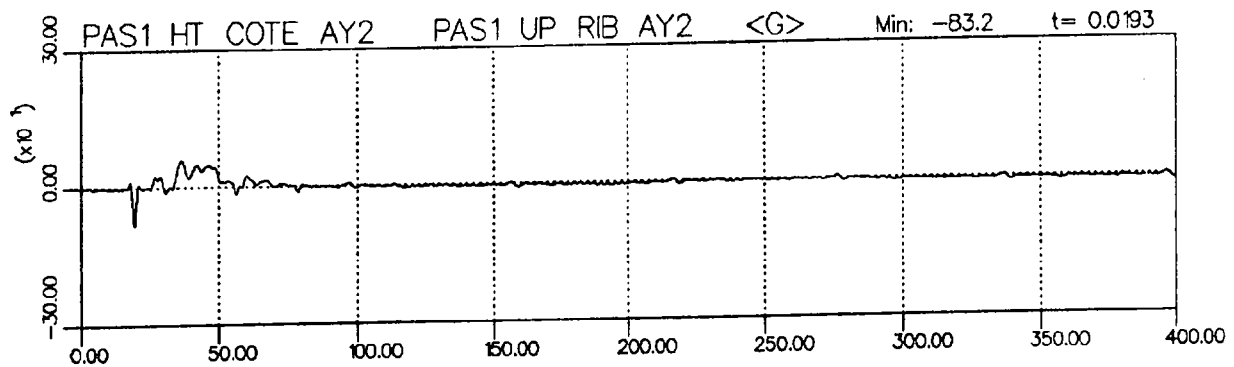
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.



*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

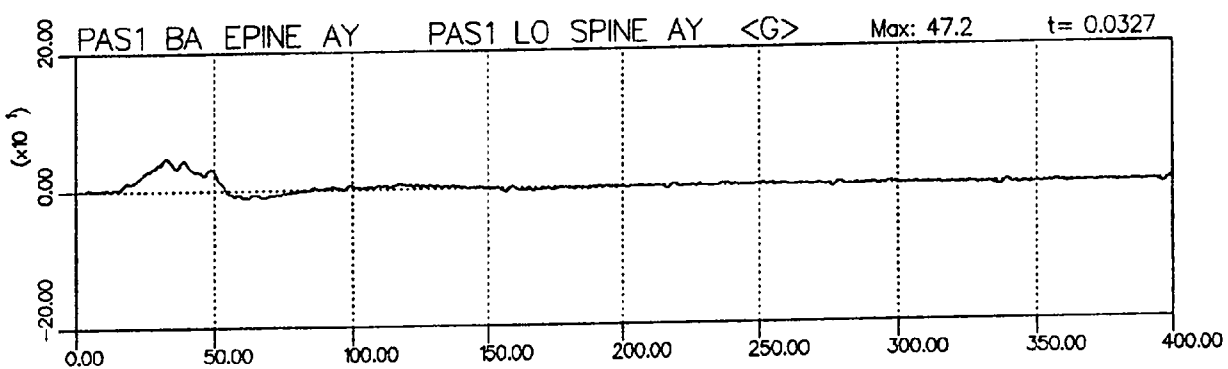
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

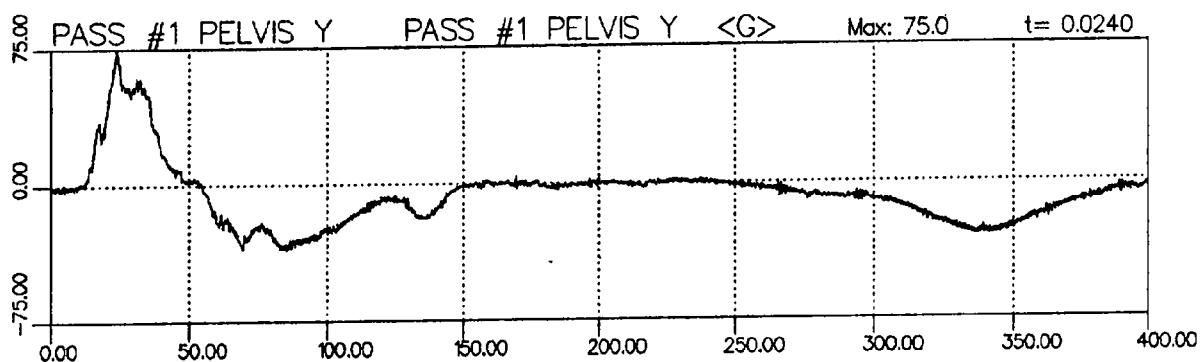
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.



*: ECHELLE HABITUELLE DEPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

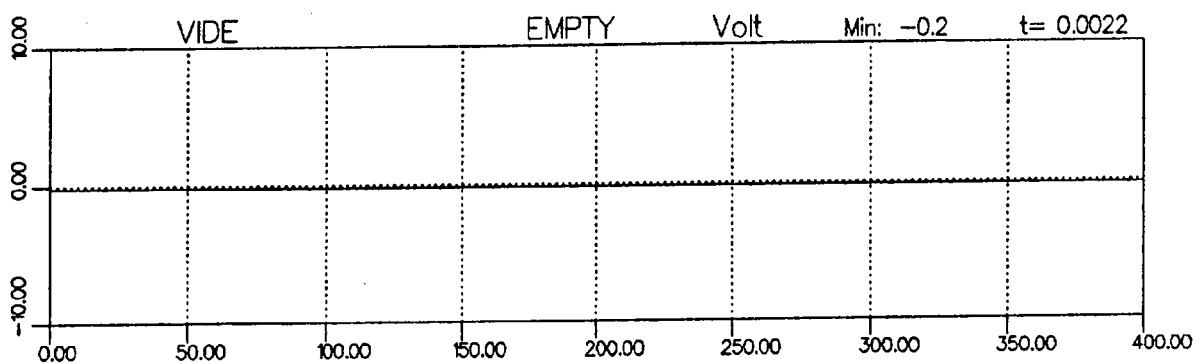
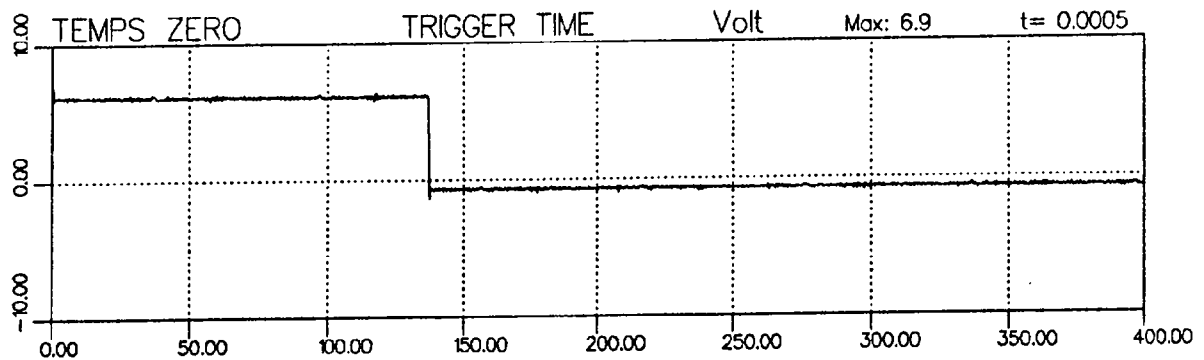
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

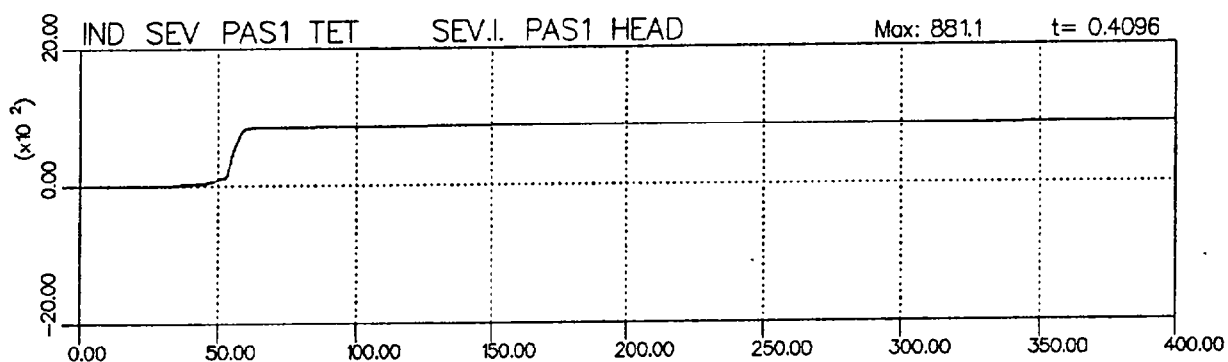
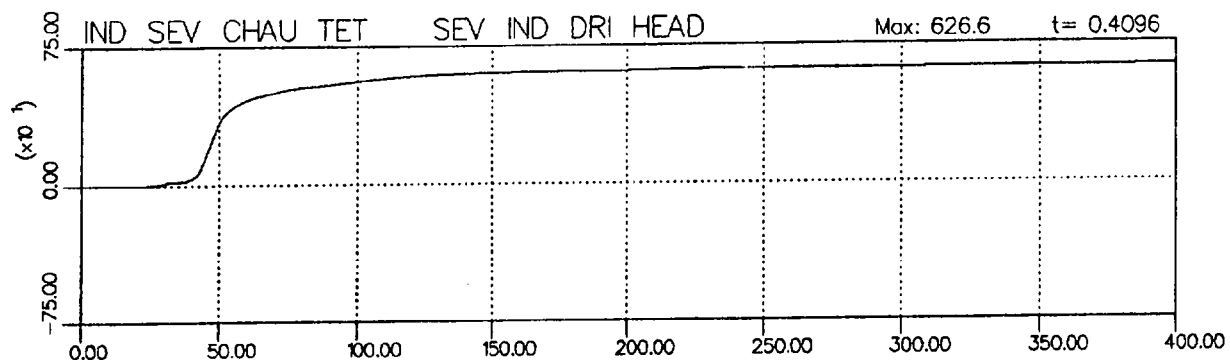
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.



*: ECHELLE HABITUELLE DÉPASSEE
*: USUAL SCALE EXCEEDED



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109	Date de collision Date impacted	05-NOV-91
---------------------	-----------------	---------------------	--------	------------------------------------	-----------

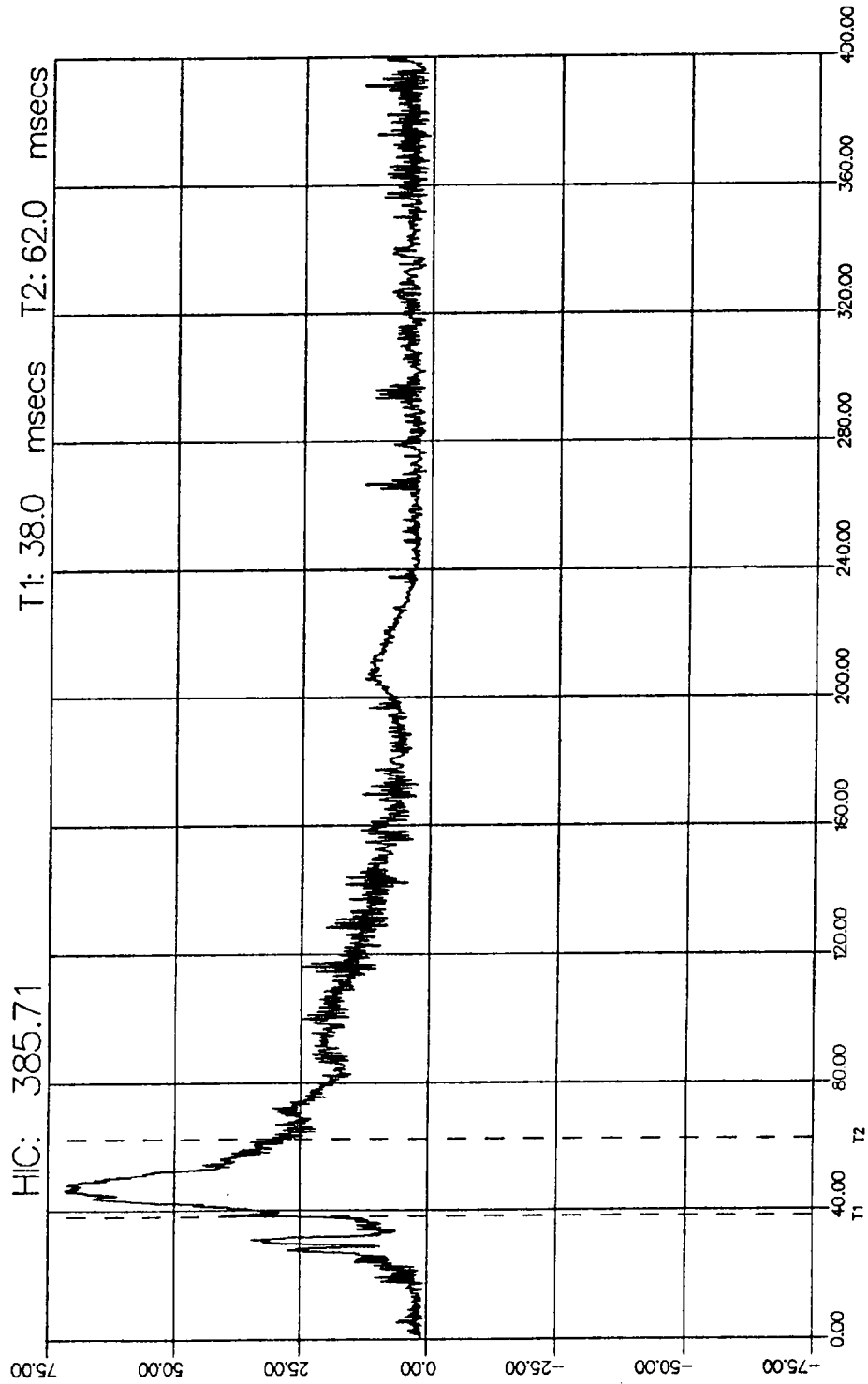
CRITERE DE BLESSURE DE LA TETE / HEAD INJURY CRITERIA (HIC)

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	362.52	0.0410	0.0560	0.0150	Lim15
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	385.71	0.0380	0.0620	0.0240	Lim36
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	385.71	0.0380	0.0620	0.0240	Sans limite de temps No time limit

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	657.85	0.0528	0.0598	0.0070	Lim15
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	657.85	0.0528	0.0598	0.0070	Lim36
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	657.85	0.0528	0.0598	0.0070	Sans limite de temps No time limit

Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109	Date de collision Date impacted	05-NOV-91
---------------------	-----------------	---------------------	--------	------------------------------------	-----------

R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R





Transport Canada
CEVA

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

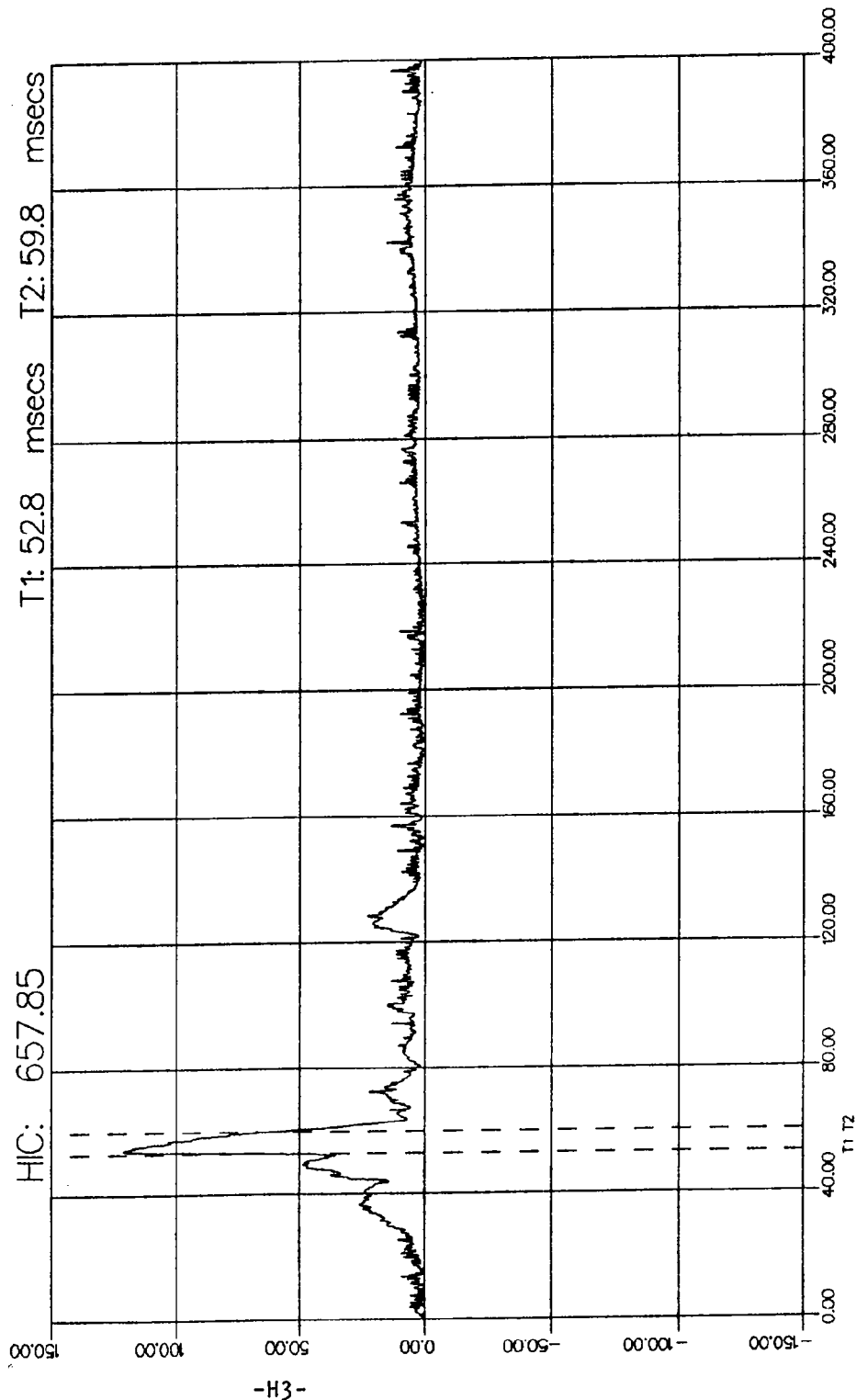
COLL./LAT/CRASH/27DEGTAR/VEH/CB

BARRIER IMPACT TEST

COLL./LAT/CRASH/27DEGTAR/VEH/CB

Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109	Date de collision Date impacted	05-NOV-91
---------------------	-----------------	---------------------	--------	------------------------------------	-----------

R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R



Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

INDICE DE TRAUMATISME THORACIQUE / THORAX TRAUMA INDEX

MAXIMUM DES CANAUX / CHANNEL'S MAXIMUM

TTI (Chauffeur/Driver)

94.74

NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
CHAU HT COTE AY1	DRV UP RIB AY1	111.68	<G>
CHAU BA COTE AY1	DRV LO RIB AY1	119.49	<G>
CHAU HT COTE AY2	DRV UP RIB AY2	107.31	<G>
CHAU BA COTE AY2	DRV LO RIB AY2	118.18	<G>
CHAU BA EPINE AY	DRV LO SPINE AY	73.90	<G>

TTI (Passager #1/Passenger #1)

47.16

NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	46.99	<G>
PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	57.03	<G>
PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	48.26	<G>
PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	453.16	<G>
PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	42.31	<G>

$$TTI = \frac{\left| \text{ACCELERATION MOYENNE DES COTES} \right|_{\max} + \left| \text{ACCELERATION DE L'EPINE} \right|}{2}$$

$$TTI = \frac{\left| \text{AVERAGE RIB ACCELERATION} \right|_{\max} + \left| \text{SPINE ACCELERATION} \right|}{2}$$



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

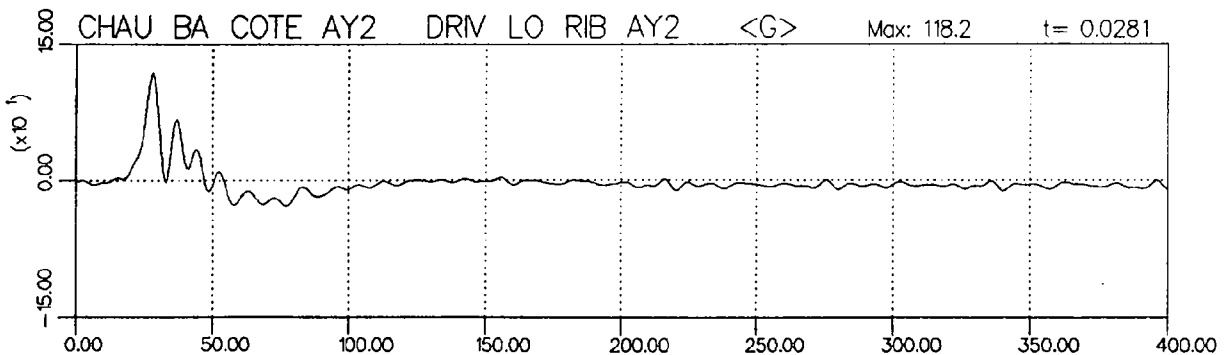
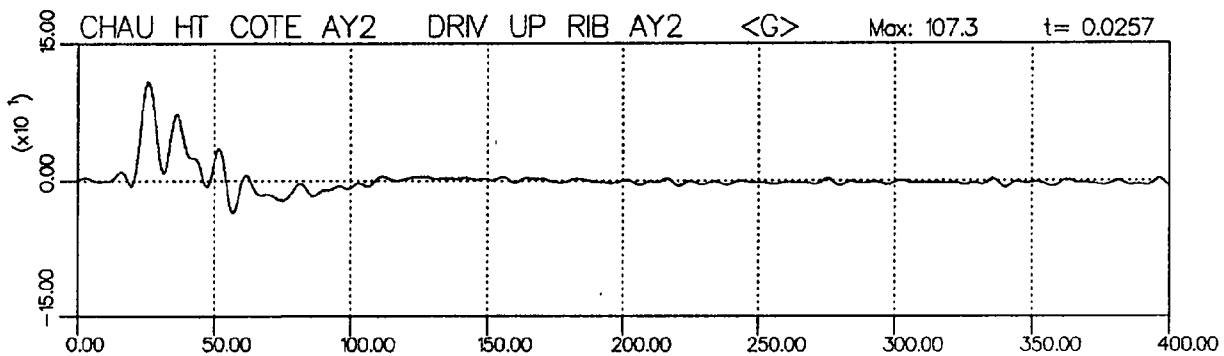
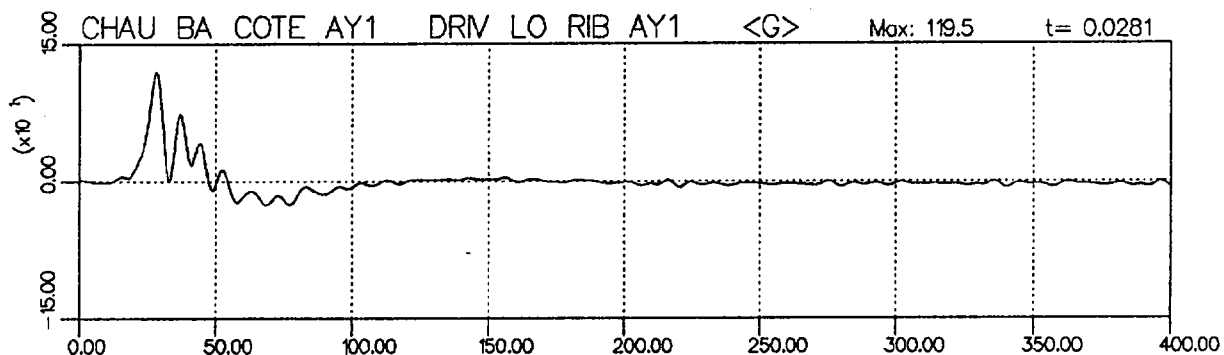
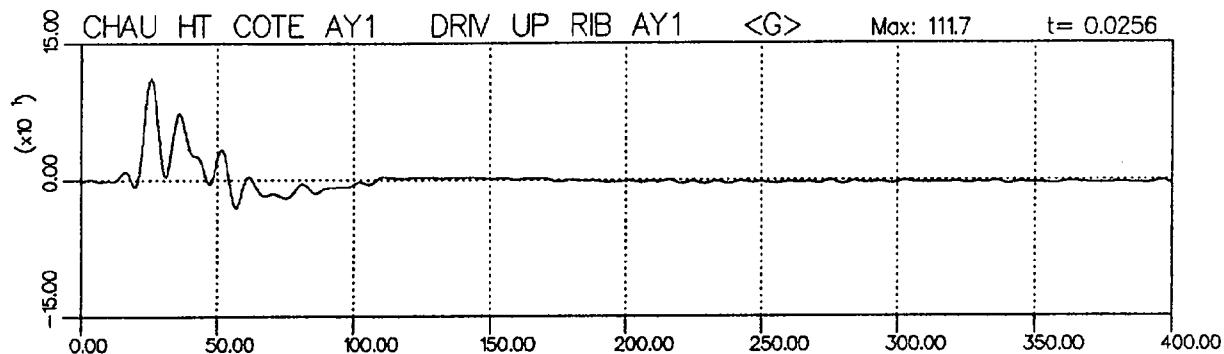
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

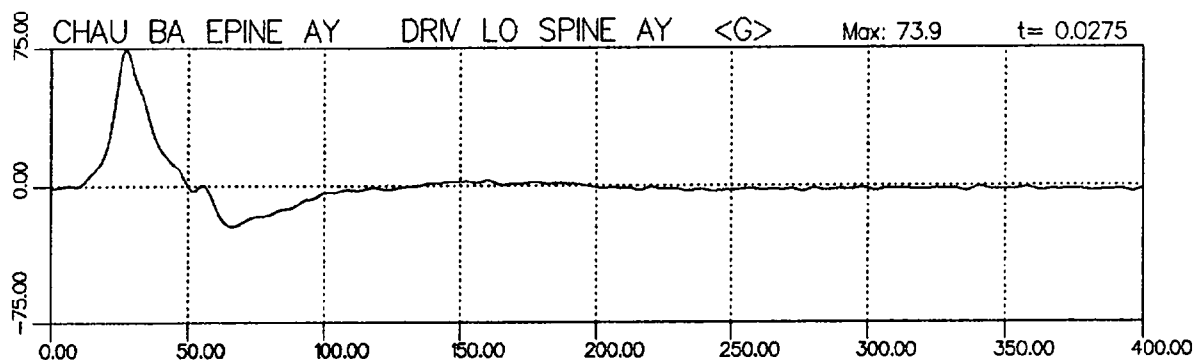
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

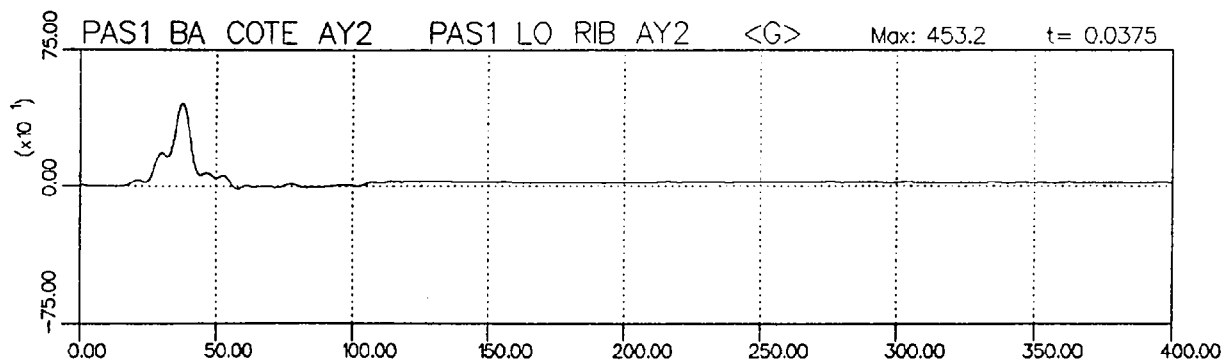
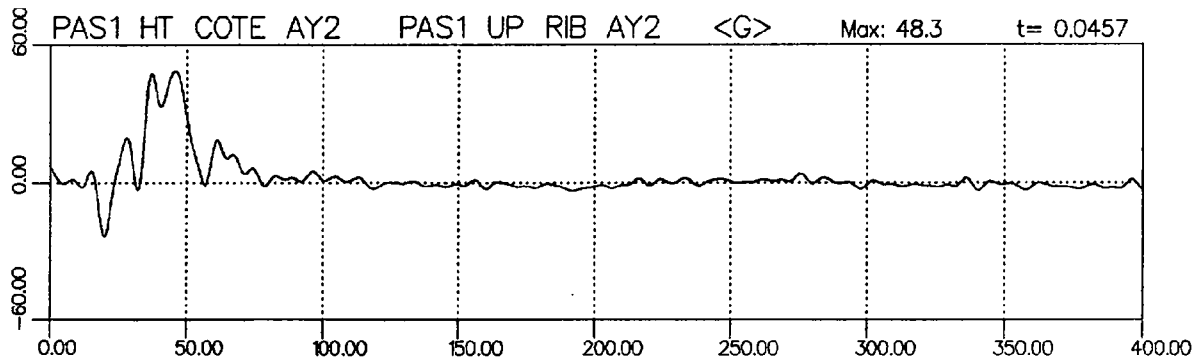
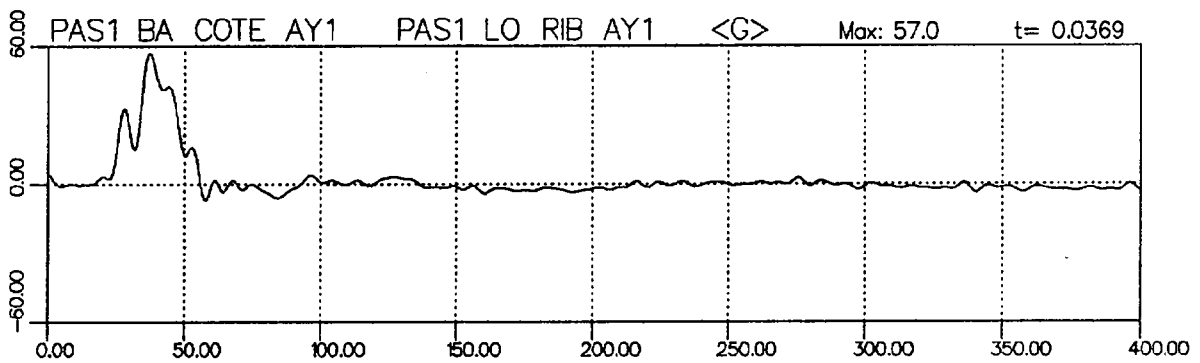
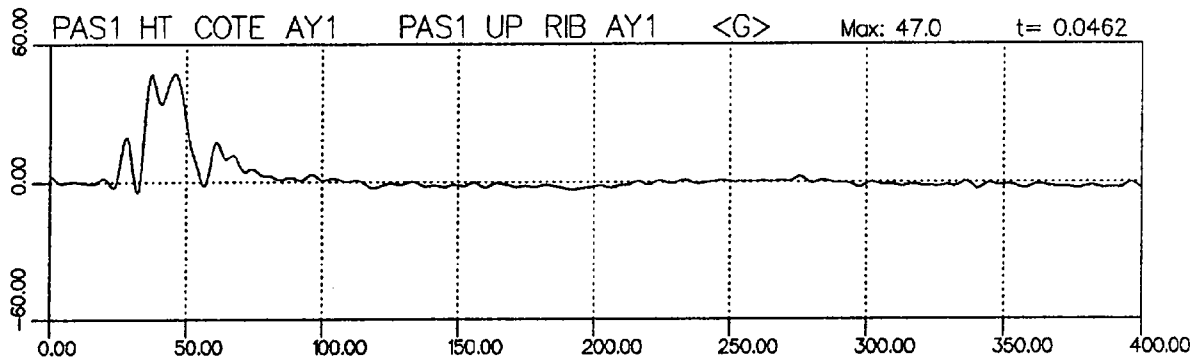
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

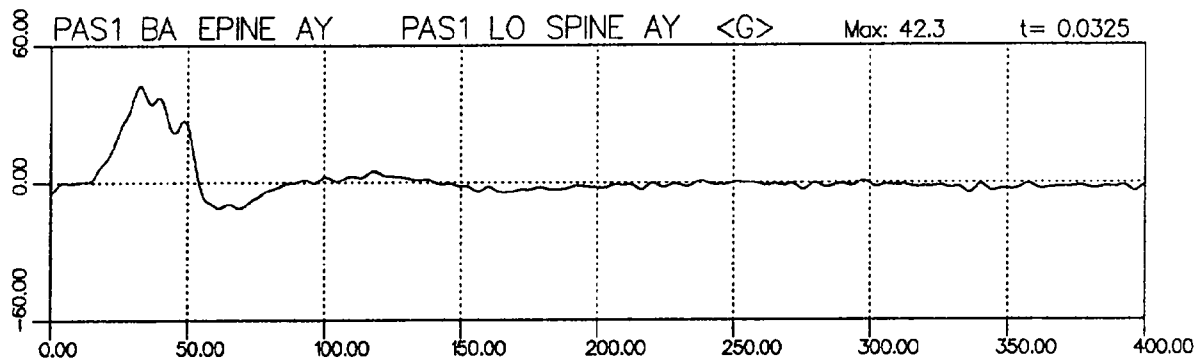
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

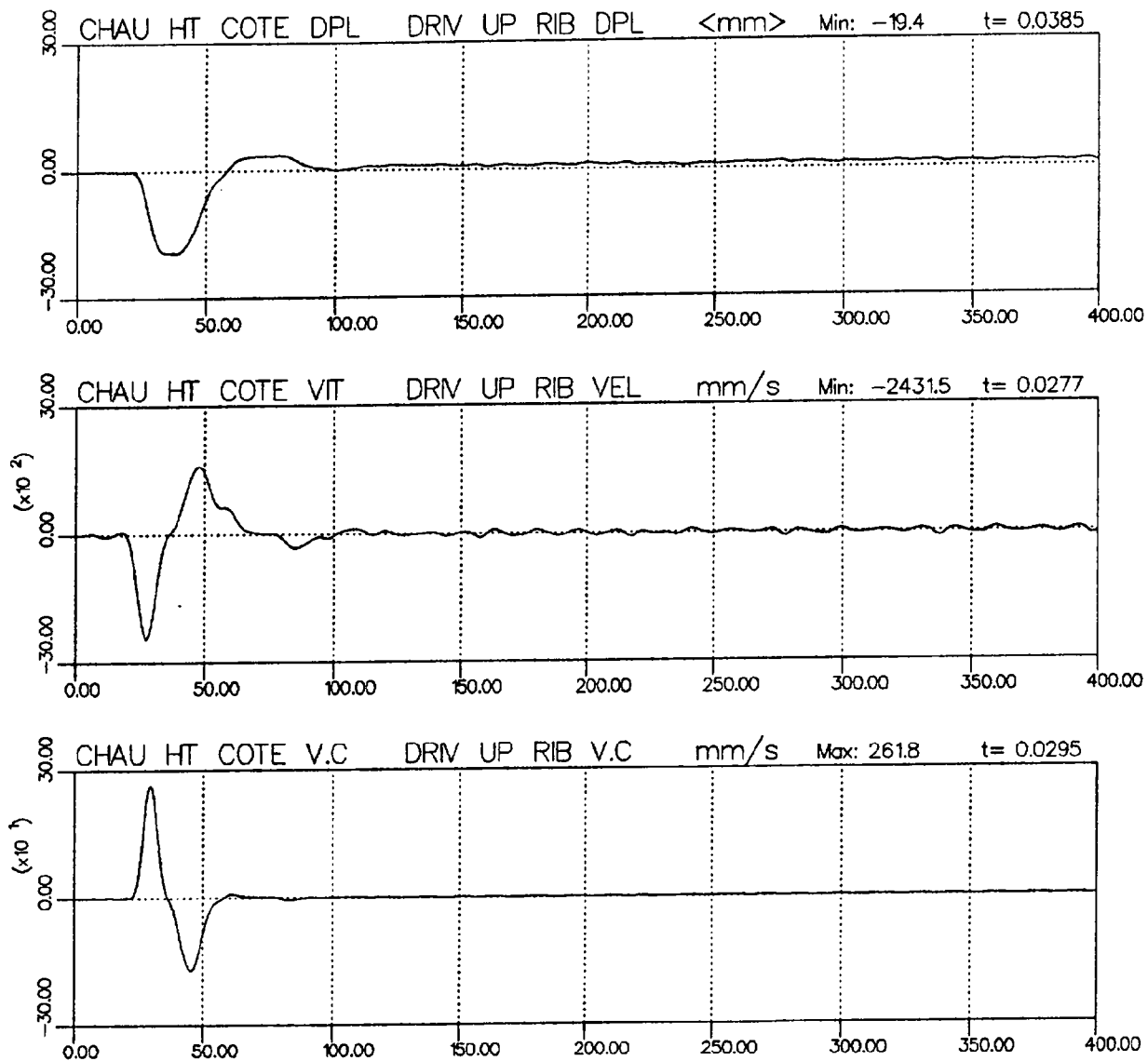
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



BIOSID Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

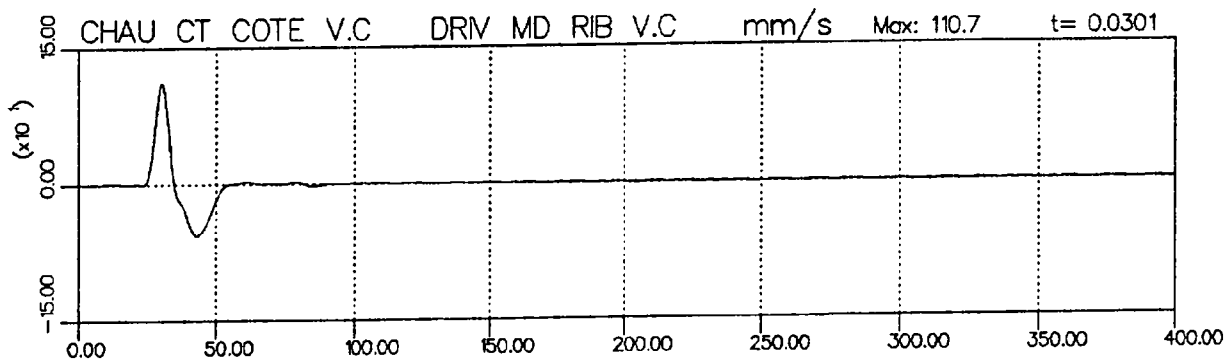
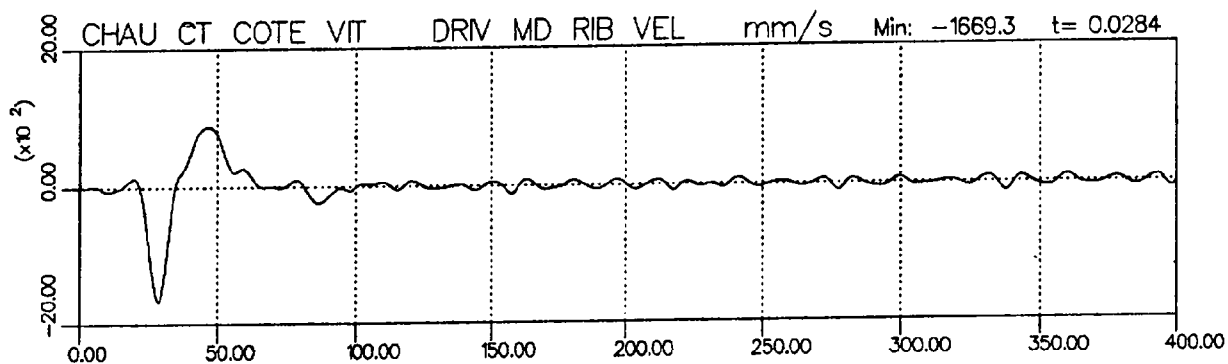
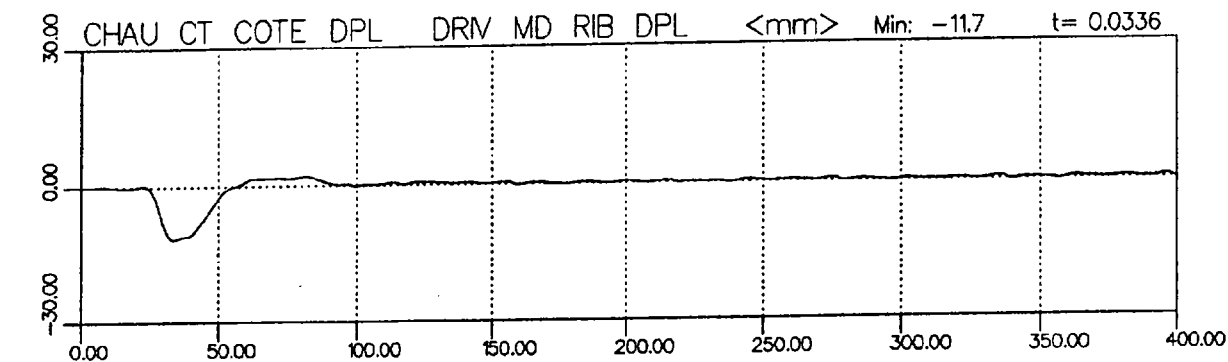
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.



BIOSID Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

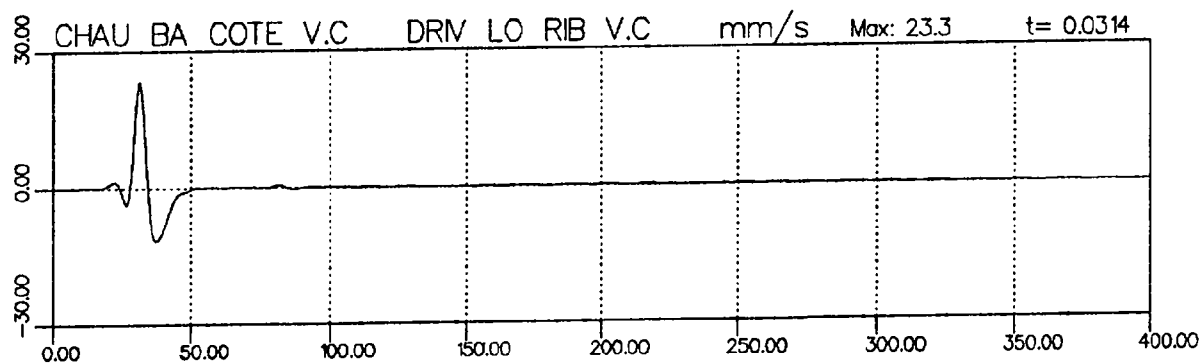
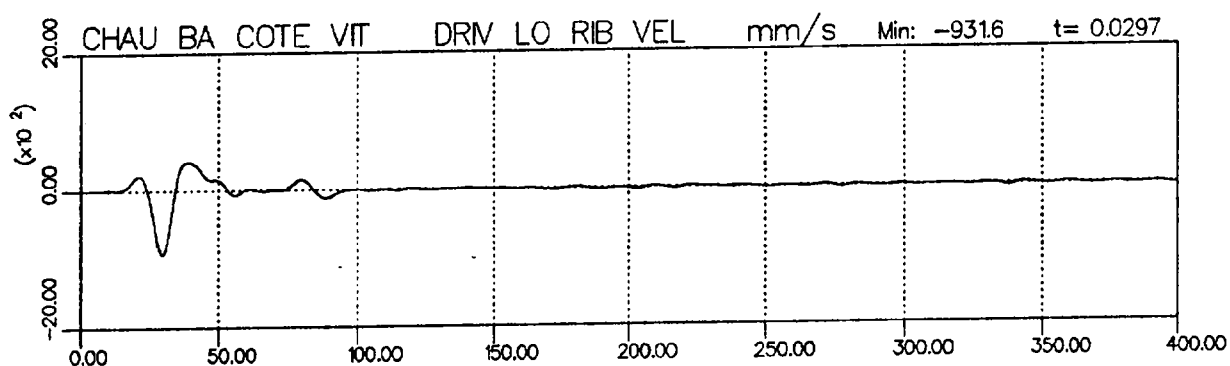
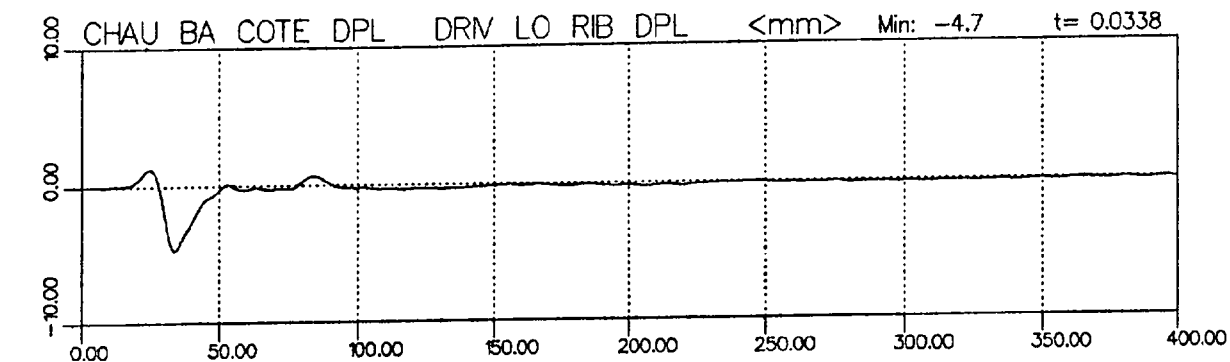
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

Date de collision Date impacted	05-NOV-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-109
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



BIOSID Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

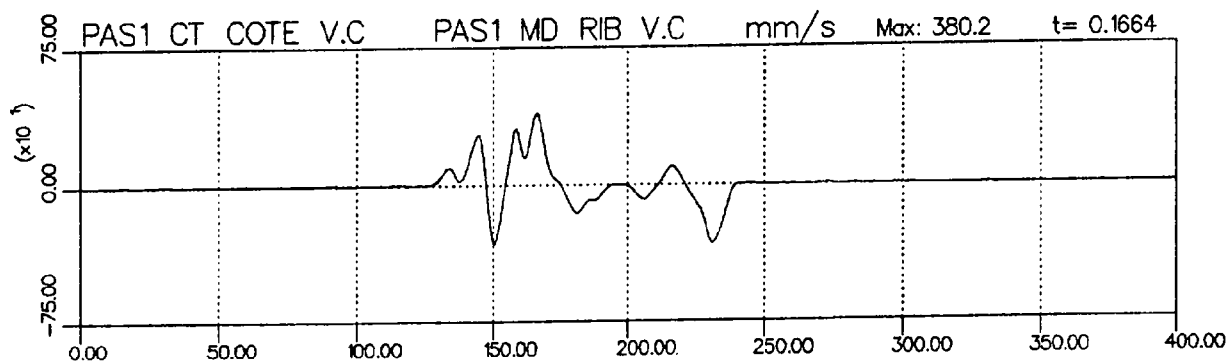
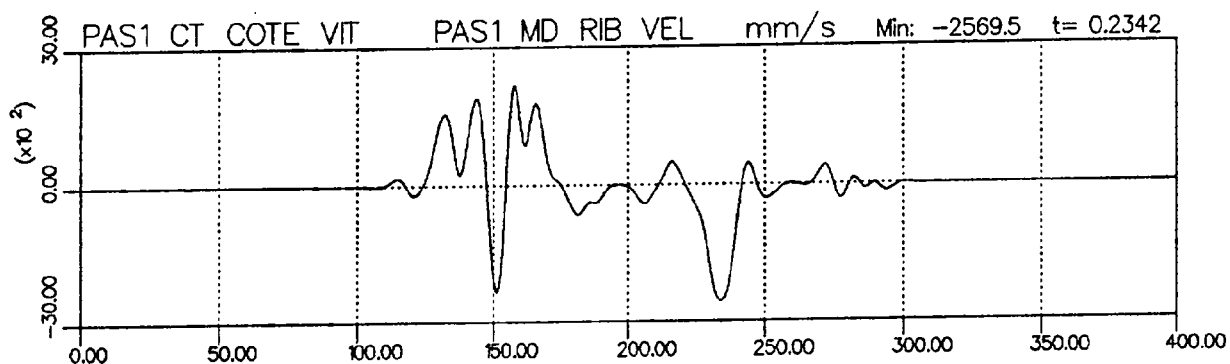
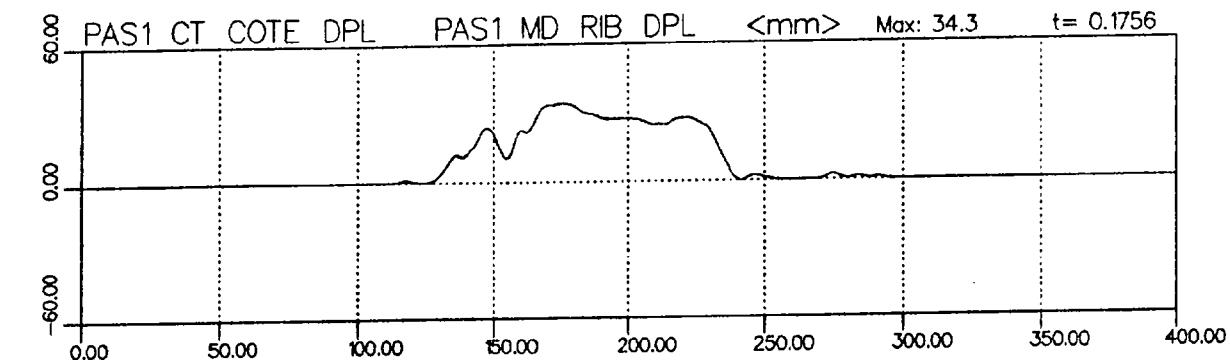
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision 05-NOV-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-109
T.C. No.



USSID Const= 174.50 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60

Veh.: FORD ESCORT L83

T.C.: 73-109

Code: 13

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(2): Offset de/of -14 de/from 1 à/to 4096
C(6): Offset de/of -27 de/from 1 à/to 4096
C(8): Offset de/of -493 de/from 1 à/to 4096
C(10): Offset de/of -15 de/from 1 à/to 4096
C(12): Offset de/of -28 de/from 1 à/to 4096
C(13): Offset de/of -1024 de/from 1 à/to 4096
C(14): Offset de/of -1000 de/from 1 à/to 4096
C(15): Offset de/of -973 de/from 1 à/to 4096
C(27): Offset de/of -955 de/from 1 à/to 4096

Les donnees du canal 7 (CHAU EPAULE G FZ) ne sont pas valides.
The data of channel 7 (DRIV L-SHLDER FZ) are not valid.

Veh.: FORD ESCORT L 83

T.C.: 73-109

Code: 23

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(1):	Offset de/of	77 de/from	1 à/to	4096
C(2):	Offset de/of	-20 de/from	1 à/to	4096
C(3):	Offset de/of	39 de/from	1 à/to	4096
C(4):	Offset de/of	-24 de/from	1 à/to	4096
C(7):	Offset de/of	-13 de/from	1 à/to	4096
C(8):	Offset de/of	-14 de/from	1 à/to	4096
C(9):	Offset de/of	0 de/from	1 à/to	4096
C(11):	Offset de/of	0 de/from	1 à/to	4096
C(12):	Offset de/of	20 de/from	1 à/to	4096
C(13):	Offset de/of	-864 de/from	1 à/to	4096
C(14):	Offset de/of	16 de/from	1 à/to	4096
C(18):	Offset de/of	22 de/from	1 à/to	4096
C(19):	Offset de/of	17 de/from	1 à/to	4096

Veh.: FORD ESCORT L83

T.C.: 73-109

Code: 33

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(13):	Offset de/of	-38 de/from	1 à/to	4096
C(14):	Offset de/of	-69 de/from	1 à/to	4096
C(17):	Offset de/of	-11 de/from	1 à/to	4096
C(18):	Offset de/of	-17 de/from	1 à/to	4096
C(19):	Offset de/of	-19 de/from	1 à/to	4096
C(20):	Offset de/of	-68 de/from	1 à/to	4096
C(21):	Offset de/of	-17 de/from	1 à/to	4096
C(22):	Offset de/of	490 de/from	1 à/to	4096

Les donnees du canal 67 (PAS1 BA COTE AY2) ne sont pas valides;par consequent: Le TTI (passager) n'est pas valide.
Les donnees du canal 69 (PAS1 CT COTE DPL) ne sont pas valides;par consequent: Le V.C (passager) n'est pas valide.

The data of channel 67 (PAS1 LO RIB AY2) are not valid;consequently: The TTI (passenger) is not valid.
The data of channel 69 (PAS1 MD RIB DPL) are not valid;consequently: The V.C (passenger) is not valid.