

V1712

ESSAI DE COLLISION - BARRIER TEST REPORT**COLLISION LATÉRALE DE RECHERCHE
RESEARCH SIDE IMPACT****PROJET NO - PROJECT NO: 91-0513****VÉHICULE CIBLE / TARGET VEHICLE****FORD ESCORT L 1983 TC # 73-107 (P-19)****BARRIÈRE MOBILE / MOBILE BARRIER****CEVA 214 (27 deg. G.) / 214 MVTC (27deg. L.)**

Préparé par
CENTRE D'ESSAIS
VÉHICULES AUTOMOBILES
BLAINVILLE, QUÉBEC
pour
LA DIVISION DES NORMES ET
RECHERCHES À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Prepared by
MOTOR VEHICLE
TEST CENTRE
BLAINVILLE, QUÉBEC
for
THE TRAFFIC SAFETY STANDARDS
AND RESEARCH DIVISION

Les résultats des essais figurant dans ce compte-rendu ne représentent pas une décision officielle du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant, ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'antipollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve ou n'endosse aucun produit de véhicule automobile.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with respect to the safety performance, fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle or motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

TABLE DES MATIERES - TABLE OF CONTENTS

2

Description du projet - Project description	3
Véhicule de test - Subject vehicle	3
Barrière mobile - Mobile barrier	3

Section 1 Véhicule Cible - Test Vehicle

Capacité du véhicule - Vehicle capacity	5
Spécification des pneus du véhicule - Vehicle tire data	5
Liquide d'essai - Test fluid	5
Données du véhicule de test - Subject vehicle data	5
Conditions d'essais - Test conditions	5
Première pesée - First weight	6
Hauteur du véhicule - Vehicle attitude	6
Deuxième pesée - Seconde weight	6
Troisième pesée (1ère lecture) - Third weight (1st reading)	6
Troisième pesée (2ème lecture) - Third weight (2nd reading)	6
Les mesures avant et après l'essai - Pre-and post-test measurements	7
Emplacement des accéléromètres - Accelerometers positions	8
Mesures de côté du véhicule - Vehicle side measurements	9
Mesures du profil du véhicule - Test vehicle profile measurements	
Niveau 1 - Level 1	10
Niveau 2 - Level 2	11
Niveau 3 - Level 3	12
Niveau 4 - Level 4	13
Niveau 5 - Level 5	14
Mesure de déformation du pillier "B" - "B" pillar deformation measurements	15
Profils du pillier "B" - Profiles of "B" pillar before and after test	16
Position des sièges avant - front seat position	17
Position des sièges arrière - Rear seat position	18

Section 2 Barrière Mobile - Mobile Barrier

Relevé topographique des véhicules - Top view of vehicle before and after impact	20
Dimensions de la face déformable - Dimensions of the mobile deformable barrier	21
Mesure de déformation de la face de barrière mobile, après collision - Exterior static crush for side impactor, after collision	22

Section 3 Mannequins - Dummies

Cotes de localisation des mannequins - Dummies location data	24
Détermination du point "H" - Front seat H-Point	25
Positionnement des mannequins - Locations of dummies	26
Points de contact visibles du mannequin - Visible dummy contact points	27

Section 4 Données Des Températures - Temperature Data

Température des mannequins et de l'extérieur - Dummies and exterior temperature	29
---	----

Section 5 Annexe - Annex

Annexe 1 - Annex 1	31
--------------------	----



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

Les résultats des essais présentés dans ce compte rendu ne représentent pas une décision finale du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant, ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'anti-pollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve, n'endosse pas de produits automobiles.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with respect to the safety performance, fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

DESCRIPTION DU PROJET - PROJECT DESCRIPTION

No de projet - Project No: 91-0513	Description du mannequin (avant) - Dummy description (front) SID (PIN IN) (Conducteur / Driver)	Description du mannequin (arrière) - Dummy description (rear) BIOSID (Côté gauche / Left side)
---------------------------------------	--	---

VÉHICULE DE TEST - SUBJECT VEHICLE

Année du modèle - Model year 1983			Fabricant - Manufacturer FORD MOTOR CO.			Modèle - Model ESCORT L						
Type de carrosserie - Body style BERLINE / SEDAN			Boîte de vitesse - Transmission AUTOMATIQUE / AUTOMATIC			Moteur - Engine 1.6 L						
Date de fabrication - Date of manufacture 83-06			Cylindres - Cylinders 4			N° d'ident. du véhicule - Vehicle ident. No. IFABP1378DW238223						
Lecture à l'odomètre - Odometer reading 9879 km			Couleur - Color BRUN / BROWN			Date de réception - Date vehicle received N/A						
Nom et adresse du concessionnaire - Dealer's name and address N/A						État des pare-chocs et de la carrosserie Condition of the front, rear bumper and frame N/A						
			PNBV - GVWR 1406 Kg			PNBE (Avant) - GAWR (Front) 764 Kg			PNBE (Arrière) - GAWR (Rear) 646 Kg			
Servo direction Power steering		Vitres électriques Power windows		Volant inclinable Tilting steering wheel		Frein anti-blocage Anti-skid brake		Véhicule tel que fabriqué originalement** The vehicle is stock throughout***				X
Servo freins Power brakes		Vitres teintées Tinted glass		Volant télescopique Telescoping steering wheel		Pompe à essence électrique Electric fuel pump		Présence de corrosion importante Vehicle shows significant corrosion				
Sièges électriques Power seats		Contr. de Vitesse Auto. speed control		Climatiseur Air conditioning		Injection d'essence Fuel injection		Évidence d'accident antérieur Evidence of prior accident history				

BARRIÈRE MOBILE- MOBILE BARRIER

Type de barrière - Barrier type CEVA 214 / 214 MVTC	Type de face déformable - Type of deformable face DSL1285 NHTSA SIDE IMPACT BARRIER	Vitesse d'impact - Impact velocity ** 54.38 Km/h.
Hauteur du sol de la face déformable Ground clearance of deformable barrier 280 mm.	Angle d'impact - Impact angle 27 °	Point d'impact - Impact point * 920 mm.
Poids roue Avant Gauche - Weight Front Left wheel 413.6 Kg.	Poids roue Arrière Gauche - Weight Rear Left wheel 273.1 Kg.	Poids total - Total weight 1347.2 Kg.
Poids roue Avant Droite - Weight Front Right wheel 363.3 Kg.	Poids roue Arrière Droite - Weight Rear Right wheel 297.2 Kg.	

* Tel que mesuré - As measured ☒ avant - forward du point milieu de l'empattement du véhicule - of the midpoint of the test vehicle wheelbase
☐ arrière - rearward

** Tel que mesuré durant les derniers 3.7 mètres de trajet - As measured over final 3.7 meters of travel

Rapport préparé par: Report prepared by: <i>Gerald Lussier</i> GERALD LUSSIER, Tech. Sr.	Date 92/02/03
Rapport approuvé par: Report approved by: <i>Robert Malo</i> ROBERT MALO Ing. Gérant Laboratoires Collision	Date 92/2/5
Rapport accepté par: Report accepted by:	Date

*** Plusieurs composantes n'affectant pas l'essai ont été enlevées afin d'obtenir la masse d'essai désirée /
Several components, with no effect on the test, as been removed from the vehicle to obtain the required testing weight

SECTION 1

VÉHICULE CIBLE - TEST VEHICLE



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

CAPACITÉ DU VÉHICULE / VEHICLE CAPACITY :

Capacité du véhicule - Vehicle capacity		Masse des bagages - Cargo Load		Types de sièges - Type of seats		
295 Kg.		15 Kg.		Types	Avant - Front	Arrière - Rear
Nombre d'occupants (places assises désignées) - Number of occupants (designated seating places) Avant - Front 2 Arrière - Rear 2 Total 4				Banquette Bench		X
				Baquet Bucket	X	

SPÉCIFICATIONS DES PNEUS DU VÉHICULE / VEHICLE TIRE DATA:

Pression recommandée à froid - Recommended cold tire pressure		Nombres de plis - Ply rating		Dimension recommandée - Recommended size	
Avant - Front	240 Kpa.	Arrière - Rear	240 Kpa.	N/A	P 165 / 80 R13
Pneu à carcasse croisée, ou radiale ou ceinturée croisée ? - Bias ply, belted, or radial ?					
RADIAL					
Est-ce que le pneu de secours vient en équipement standard ? - Is spare tire standard equipment ?					
OUI					
Est-ce que c'est un pneu espace-plus ? - Is spare tire "space saver"?					
OUI					

LIQUIDES D'ESSAI / TEST FLUID :

Type de liquide d'essai - Test fluid type	Gravité spécifique - Specific gravity	Volume d'essai - Test volume
STODDARD	0.764 Kg/L.	2 L.
Viscosité cinématique - Kinematic viscosity	Capacité du système d'alimentation (donné provenant du manuel du propriétaire) Fuel system capacity (data from owner's manual)	
	49.2 L.	
Est-ce que la pompe à essence électrique fonctionne lorsque le contact est fermé ("On") et le moteur au repos ? Does electric fuel pump operate with ignition "On" and the engine not operating ?		
N/A		
Caractéristiques du système d'alimentation - Fuel system details		
N/A		

DONNÉES DU VÉHICULE DE TEST
SUBJECT VEHICLE DATA

	PRÉVU INTENDED	OBTENU ACTUAL	DONNÉES DATA	PRÉVU INTENDED	OBTENU ACTUAL
Masse du véhicule d'essai - Vehicle test weight	1208.0 Kg.	1203.8 Kg.	Masse du BMD - MDB test weight	1367 +0 -22.7 Kg.	1347.2 Kg.
Point d'impact - Impact point *	940 mm.	920 mm.	Vitesse du BMD - MDB velocity **	53.9 Km/h.	54.38 Km/h.

* Tel que mesuré - As measured ☒ avant - forward du point milieu de l'empattement du véhicule - of the midpoint of the test vehicle wheelbase
☐ arrière - rearward

** Tel que mesuré durant les derniers 3.7 mètres de trajet - As measured over final 3.7 meters of travel

CONDITIONS D'ESSAIS - TEST CONDITIONS

Heure de l'impact - Impact time	Humidité - Humidity
11:40	63 %.
Température à l'intérieur du véhicule - Temperature in occupant compartment	Vitesse du vent - Wind velocity
21 °C.	LEGER /LIGHT Km/h.
Température ambiante au moment de l'impact - Ambient temperature at impact area	
17 °C.	



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

PREMIÈRE PESÉE: VÉHICULE TEL QUE REÇU DU CONCESSIONNAIRE (AVEC LIQUIDES AU MAXIMUM)
FIRST WEIGHT: TEST VEHICLE AS RECEIVED FROM DEALER (WITH MAXIMUM FLUIDS)

Avant droit - Right front	316.3 Kg.	Arrière droit - Right rear	187.7 Kg.	Masse tel que délivré - Total delivered weight	1024.0 Kg.
Avant gauche - Left front	329.5 Kg.	Arrière gauche - Left rear	190.5 Kg.		
Masse avant totale - Total front weight	645.8 Kg.	Masse totale arrière - Total rear weight	378.2 Kg.		

HAUTEUR DU VÉHICULE - VEHICLE ATTITUDE *

Hauteur tel que délivré Delivered attitude	Avant droit Right front	225 mm.	Arrière droit Right rear	233 mm.
	Avant gauche Left front	223 mm.	Arrière gauche Left rear	234 mm.
Hauteur avec masse d'essai Test weight attitude	Avant droit Right front	210 mm.	Arrière droit Right rear	210 mm.
	Avant gauche Left front	198 mm.	Arrière gauche Left rear	198 mm.
Hauteur finale avant l'essai Pre-test final attitude	Avant droit Right front	210 mm.	Arrière droit Right rear	210 mm.
	Avant gauche Left front	198 mm.	Arrière gauche Left rear	198 mm.
Attitude sur tablier d'essais Vehicle attitude on test pad	Avant droit Right front	210 mm.	Arrière droit Right rear	210 mm.
	Avant gauche Left front	198 mm.	Arrière gauche Left rear	198 mm.
Hauteur après l'essai Post-test attitude	Avant droit Right front	N/A mm.	Arrière droit Right rear	N/A mm.
	Avant gauche Left front	N/A mm.	Arrière gauche Left rear	N/A mm.

DEUXIÈME PESÉE: VÉHICULE AVEC MANNEQUINS ET MASSE DE BAGAGES REQUISE

SECONDE WEIGHT: TEST VEHICLE WITH REQUIRED DUMMIES AND CARGO

Avant droit - Right front	322.2 Kg.	Arrière droit - Right rear	236.0 Kg.	Masse d'essai totale - Total test weight (100) %	1208.0 Kg.
Avant gauche - Left front	374.6 Kg.	Arrière gauche - Left rear	275.2 Kg.	Masse fixée dans le coffre du véhicule Weight of ballast secured in vehicle trunk area	
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) (58) %	696.8 Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) (42) %	511.2 Kg.		15 Kg.

TROISIÈME PESÉE (PREMIÈRE MESURE) DU VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI

FIRST OF THIRD WEIGHT OF TEST VEHICLE READY FOR TEST

Avant droit - Right front	N/A Kg.	Arrière droit - Right rear	N/A Kg.	Masse d'essai total - Total test weight (N/A) %	N/A Kg.
Avant gauche - Left front	N/A Kg.	Arrière gauche - Left rear	N/A Kg.	Masse fixée dans le coffre Weight of ballast in trunk	N/A Kg.
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) (N/A) %	N/A Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) (N/A) %	N/A Kg.	Différence - Difference	N/A Kg.

TROISIÈME PESÉE (DEUXIÈME MESURE) DU VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI

SECOND OF THIRD WEIGHT OF TEST VEHICLE READY FOR TEST

Avant droit - Right front	322.5 Kg.	Arrière droit - Right rear	246.1 Kg.	Masse d'essai total - Total test weight (100) %	1203.6 Kg.
Avant gauche - Left front	372.0 Kg.	Arrière gauche - Left rear	263.0 Kg.	Masse fixée dans le coffre Weight of ballast in trunk	15 Kg.
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) (58) %	694.5 Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) (42) %	509.1 Kg.	Différence - Difference	4 Kg.

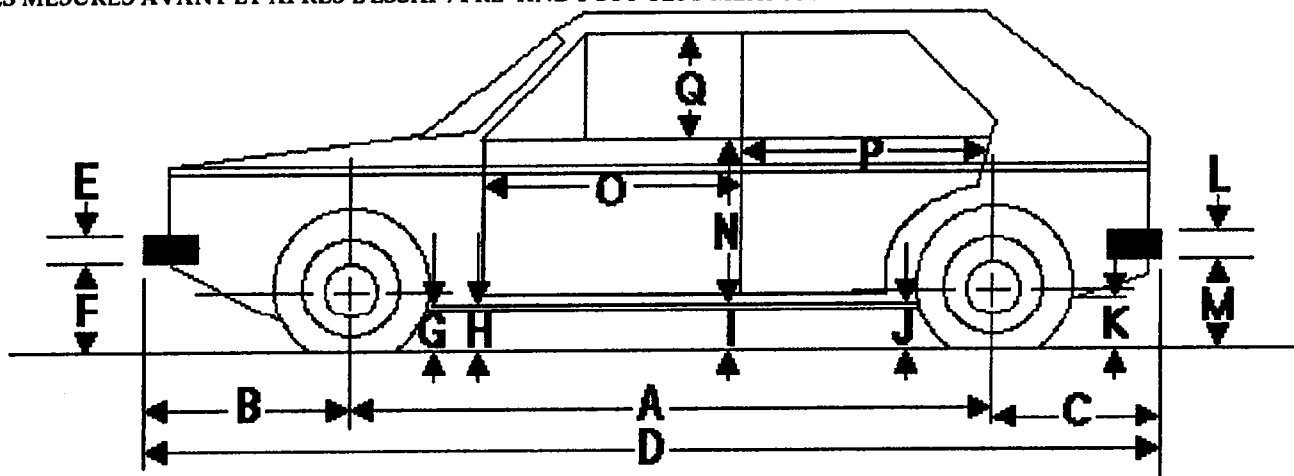
* Pris sur la parti horizontale au point de support des crics.

* Taken on the horizontal plane of the rocker panel at the jack supporting point.



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

LES MESURES AVANT ET APRÈS L'ESSAI / PRE- AND POST-TEST MEASUREMENTS



	Avant l'essai / Pre-test	Après l'essai / Post-test	Δ différence / Δ change
A	2382 mm	2335 mm	-47 mm
B	810 mm	*N/A mm	N/A mm
C	975 mm	*N/A mm	N/A mm
D	4167 mm	*N/A mm	N/A mm
E	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
F	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
G	195 mm	300 mm	105 mm
H	195 mm	270 mm	75 mm
I	205 mm	190 mm	-15 mm
J	195 mm	185 mm	-10 mm
K	255 mm	240 mm	-15 mm
L	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
M	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
N	666 mm	570 mm	-96 mm
O	947 mm	940 mm	-7 mm
P	790 mm	745 mm	-45 mm
Q	395 mm	405 mm	10 mm
	1672 mm	1621 mm	-51 mm

* Le pare-choc a été enlevé
 * The bumper as been removed
 → Largeur totale du véhicule
 Total vehicle width

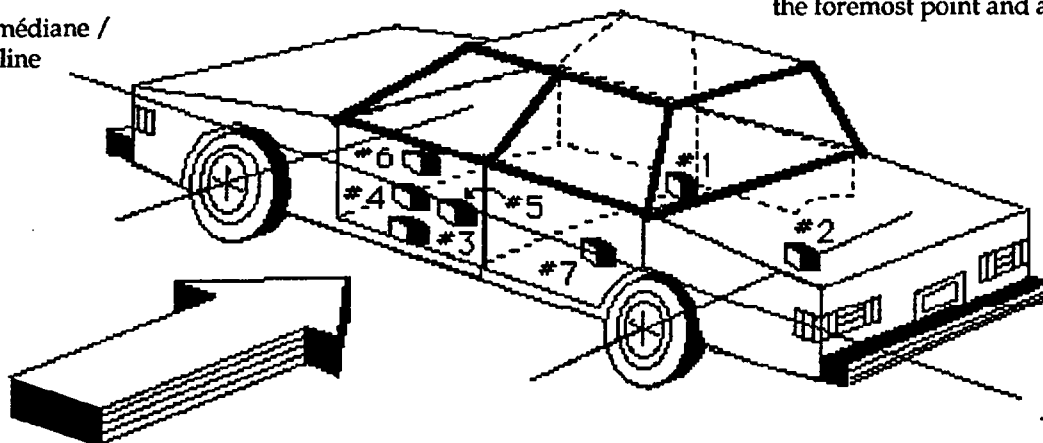


Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

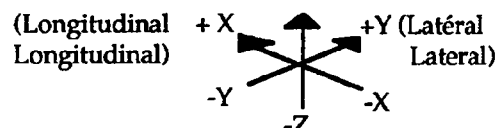
EMPLACEMENT DES ACCÉLÉROMÈTRES
ACCELEROMETERS POSITIONS

Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol.
Reference point: Transversal centre of the vehicle, at the foremost point and at ground level.

ligne médiane /
centerline



DIRECTION DE L'IMPACT, COTÉ BMD
MDB SIDE IMPACT DIRECTION



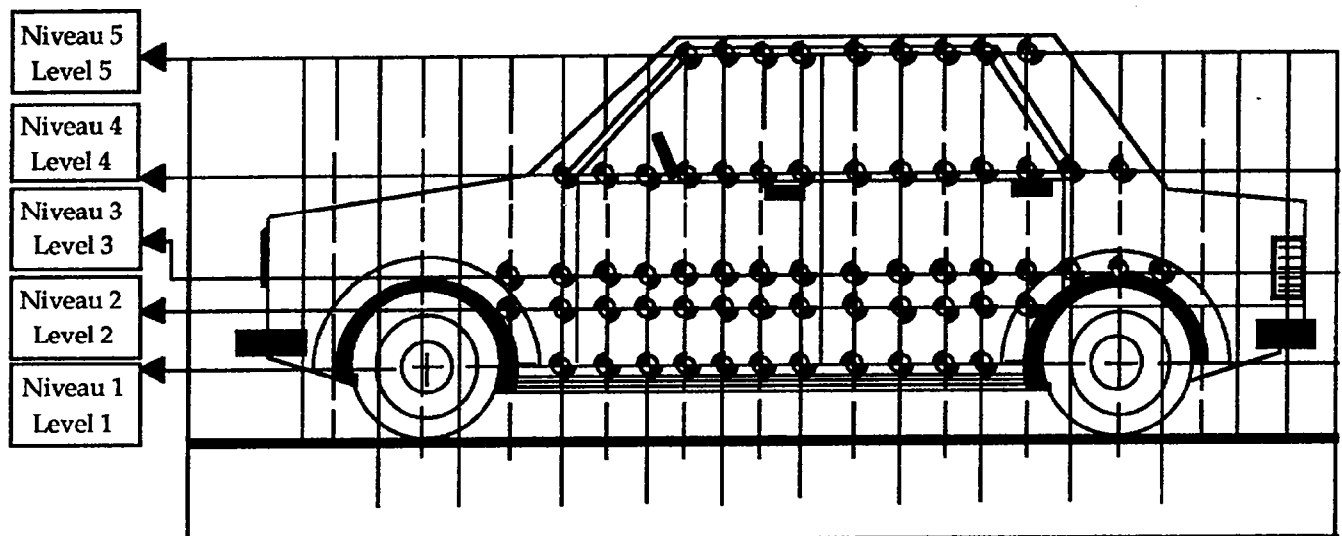
	ENDROIT / LOCATION	COORDONNÉES / COORDINATES		
		X	Y	Z
1	Seuil de la portière avant droite Front right door sill	-1940 mm -76.44 po	615 mm 24.23 po	135 mm 5.32 po
2	Plancher arrière, au dessus de l'essieu arrière Rear deck over rear axle	-3245 mm -127.86 po	0 mm 0.00 po	485 mm 19.11 po
3	Seuil de la portière avant gauche, sur la ligne médiane de la portière Front left door sill, centre-line of door	-1955 mm -77.03 po	-670 mm -26.40 po	150 mm 5.91 po
4	Portière avant gauche, sur la ligne médiane, à la hauteur de la moitié de la portière Front left door, centre-line of door, mid-door height	-1810 mm -71.32 po	-700 mm -27.58 po	685 mm 26.99 po
5	Portière avant gauche, à mi-chemin entre la ligne médiane et l'arrière de la portière, à la hauteur de la moitié de la portière Mid-way between centre-line and rear of door, mid-door height	-2170 mm -85.50 po	-685 mm -26.99 po	610 mm 24.03 po
6	Portière avant gauche, sur la ligne médiane, à la hauteur du bas de la fenêtre Front left door, centre-line of door, window sill height	-1820 mm -71.71 po	-670 mm -26.40 po	855 mm 33.69 po
7	Portière arrière, à l'arrière de la portière, à la moitié de la portière Rear of rear door, mid-door height	-2855 mm -112.49 po	-715 mm -28.17 po	565 mm 22.26 po
	Pare-chocs arrière Rear bumper	N/A mm po	N/A mm po	N/A mm po
	Centre de gravité de la portière gauche Centre of gravity, left door	N/A mm po	N/A mm po	N/A mm po



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DE CÔTÉ DU VÉHICULE / VEHICLE SIDE MEASUREMENTS

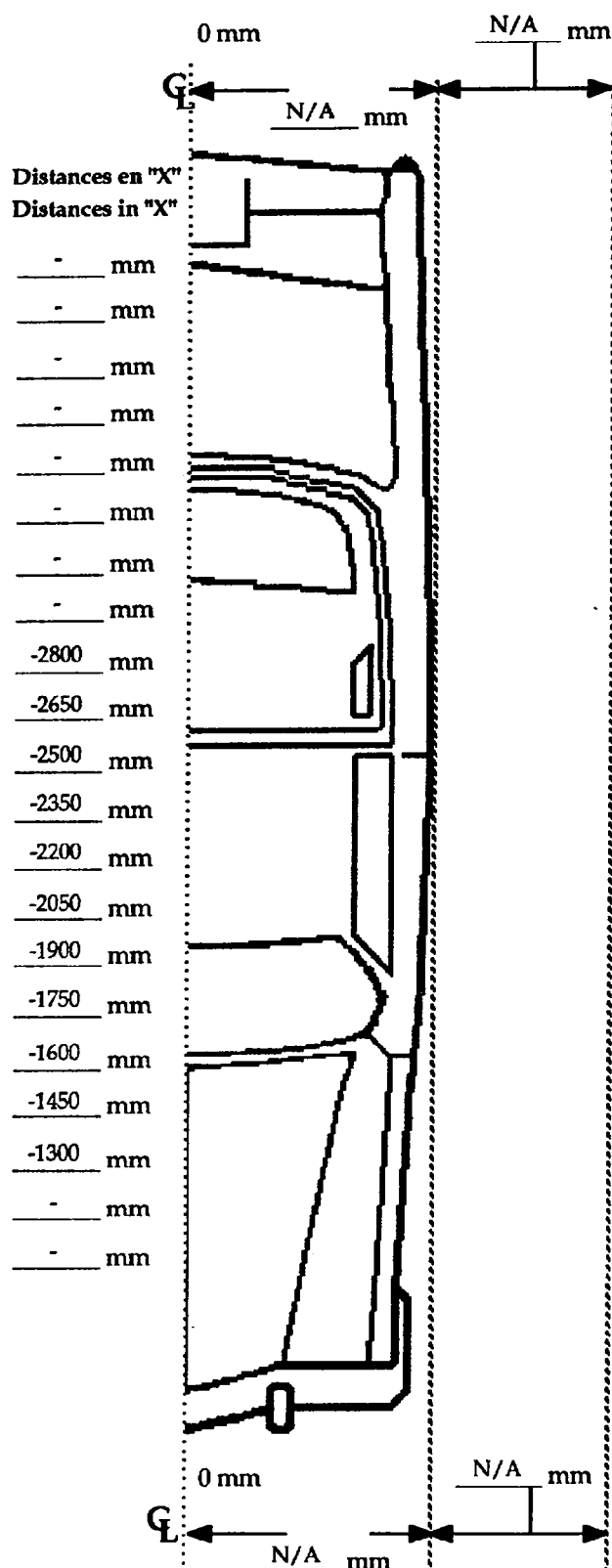
Niveau 5 @ Haut de la fenêtre / Level 5 @ Window top	=	1274	mm.	} Au-dessus du sol Above ground level
Niveau 4 @ Bas de la fenêtre / Level 4 @ Window sill	=	836	mm.	
Niveau 3 @ Milieu de la porte / Level 3 @ Mid door	=	575	mm.	
Niveau 2 @ Point-H du conducteur / Level 2 @ Occupant H-Point.....	=	500	mm.	
Niveau 1 @ Ligne centrale des essieux (ou Hauteur du seuil de porte) Level 1 @ Axle Centerline height (or Sill top height)	=	245	mm.	





Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C.N° T.C.No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	-------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 1 / LEVEL 1

Profil extérieur à 245 mm au-dessus du sol
Exterior profile at 245 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-736 mm	-508 mm	228 mm
-734 mm	-560 mm	174 mm
-736 mm	-545 mm	191 mm
-736 mm	-515 mm	221 mm
-736 mm	-485 mm	251 mm
-736 mm	-463 mm	273 mm
-736 mm	-417 mm	319 mm
-736 mm	-378 mm	358 mm
-736 mm	-500 mm	236 mm
-736 mm	-506 mm	230 mm
-735 mm	-515 mm	220 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point

Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

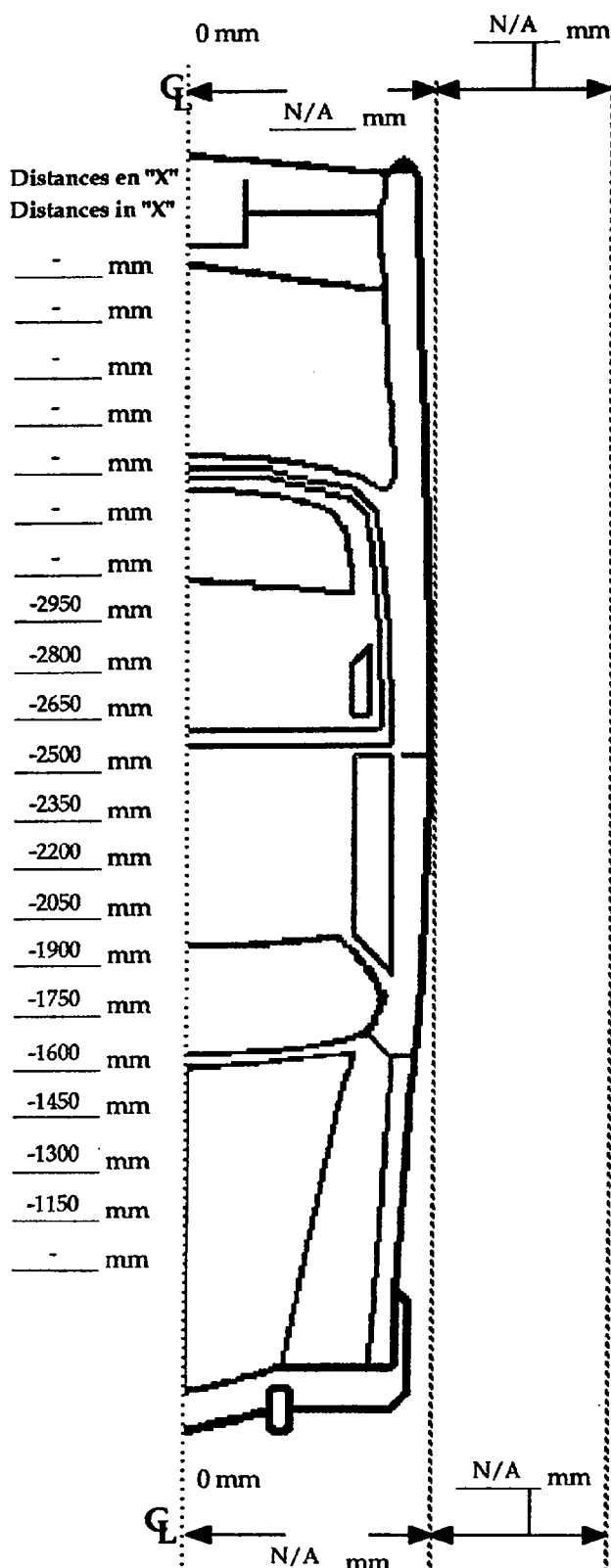
Pilier "B" / "B" pillar

"X": -2296 mm "Y": -736 mm



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 2 / LEVEL 2

Profil extérieur à 500 mm au-dessus du sol
Exterior profile at 500 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-810 mm	-655 mm	155 mm
-783 mm	-386 mm	397 mm
-784 mm	-387 mm	397 mm
-786 mm	-401 mm	385 mm
-790 mm	-426 mm	364 mm
-793 mm	-419 mm	374 mm
-793 mm	-428 mm	365 mm
-792 mm	-439 mm	353 mm
-791 mm	-447 mm	344 mm
-789 mm	-456 mm	333 mm
-787 mm	-483 mm	304 mm
-787 mm	-486 mm	301 mm
-797 mm	-505 mm	292 mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point

Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

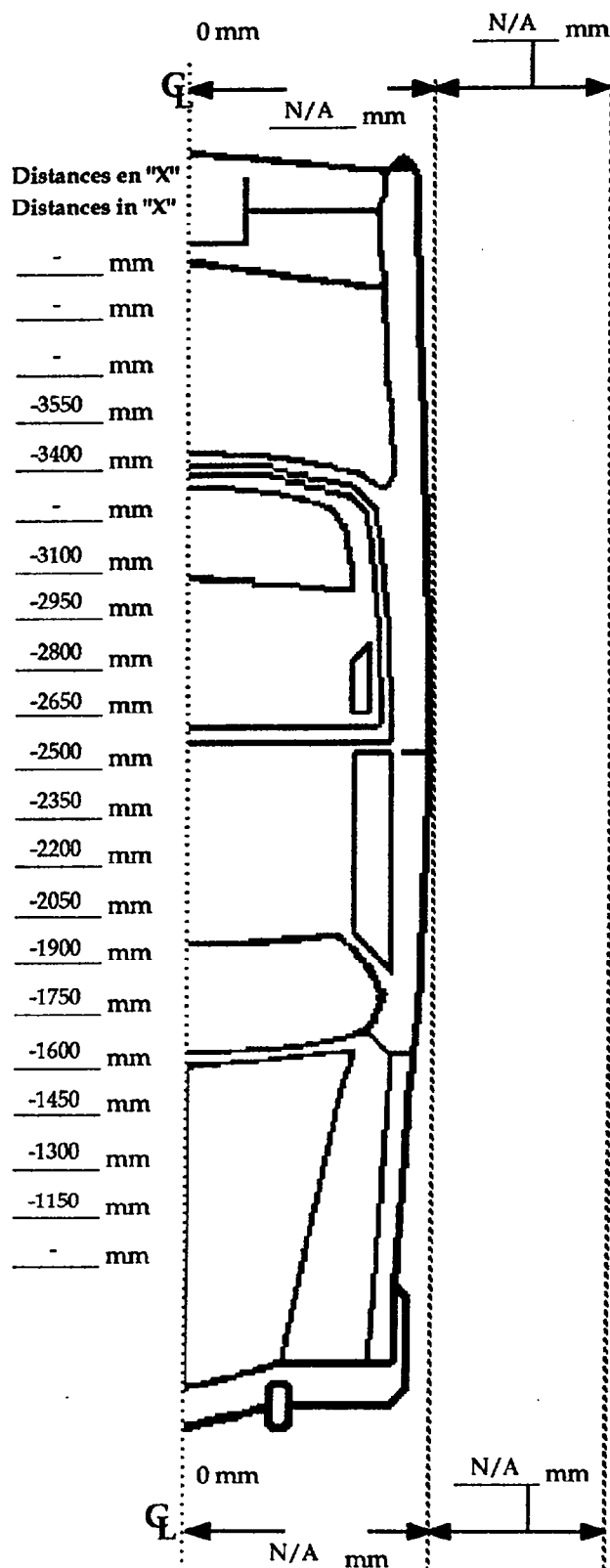
Pilier "B" / "B" pillar

"X": -2271 mm "Y": -709 mm



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 3 / LEVEL 3

Profil extérieur à 575 mm au-dessus du sol
Exterior profile at 575 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-780 mm	-756 mm	24 mm
-821 mm	-753 mm	68 mm
- mm	- mm	- mm
-827 mm	-700 mm	127 mm
-803 mm	-720 mm	83 mm
-795 mm	-429 mm	366 mm
-796 mm	-423 mm	373 mm
-797 mm	-424 mm	373 mm
-797 mm	-442 mm	355 mm
-801 mm	-443 mm	358 mm
-800 mm	-457 mm	343 mm
-800 mm	-460 mm	340 mm
-797 mm	-477 mm	320 mm
-796 mm	-493 mm	303 mm
-794 mm	-506 mm	288 mm
-793 mm	-487 mm	306 mm
-791 mm	-560 mm	231 mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point

Sol centre du pare-choc avant / centre of the front bumper

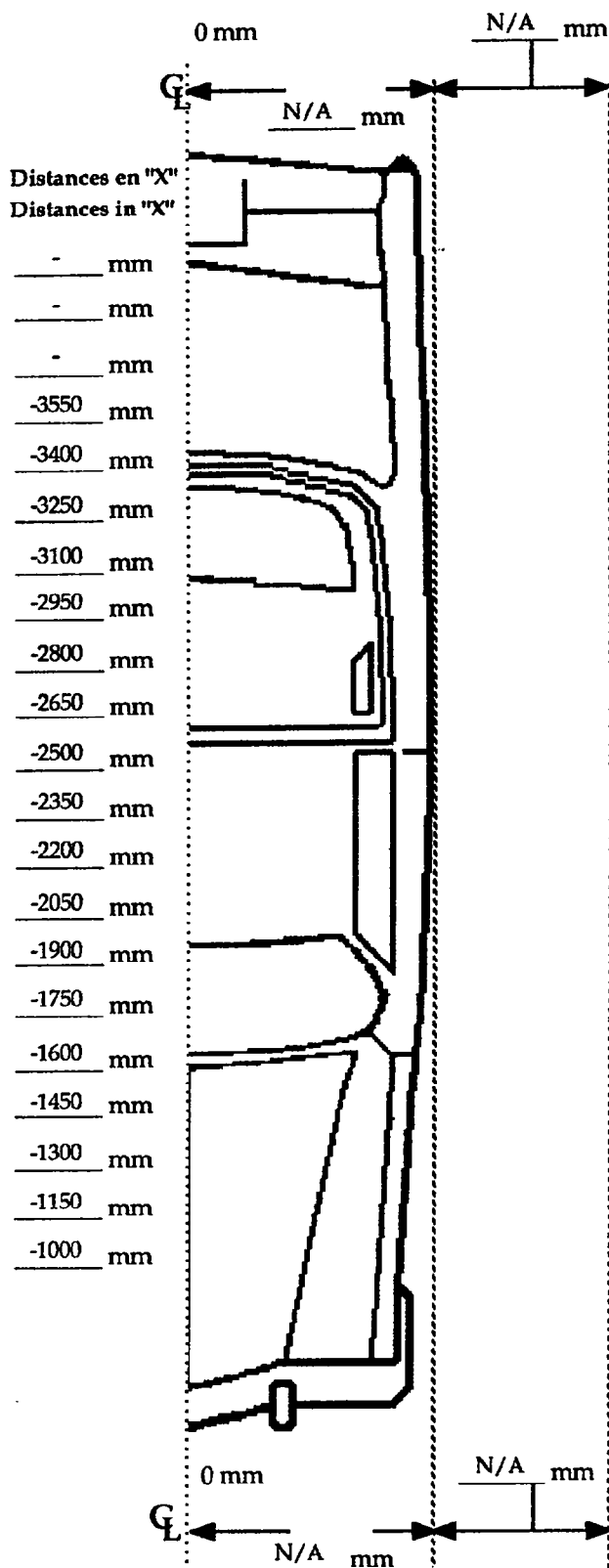
Pilier "B" / "B" pillar

"X": -2276 mm "Y": -731 mm



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 4 / LEVEL 4

Profil extérieur à 836 mm au-dessus du sol
Exterior profile at 836 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-739 mm	-712 mm	27 mm
-740 mm	-692 mm	48 mm
-739 mm	-660 mm	79 mm
-739 mm	-632 mm	107 mm
-741 mm	-627 mm	114 mm
-741 mm	-482 mm	259 mm
-744 mm	-472 mm	272 mm
-744 mm	-488 mm	256 mm
-748 mm	-526 mm	222 mm
-749 mm	-528 mm	221 mm
-749 mm	-533 mm	216 mm
-747 mm	-534 mm	213 mm
-747 mm	-550 mm	197 mm
-745 mm	-566 mm	179 mm
-741 mm	-612 mm	129 mm
-740 mm	-656 mm	84 mm
-734 mm	-700 mm	34 mm
-727 mm	-718 mm	9 mm

Point de référence / Reference point

Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

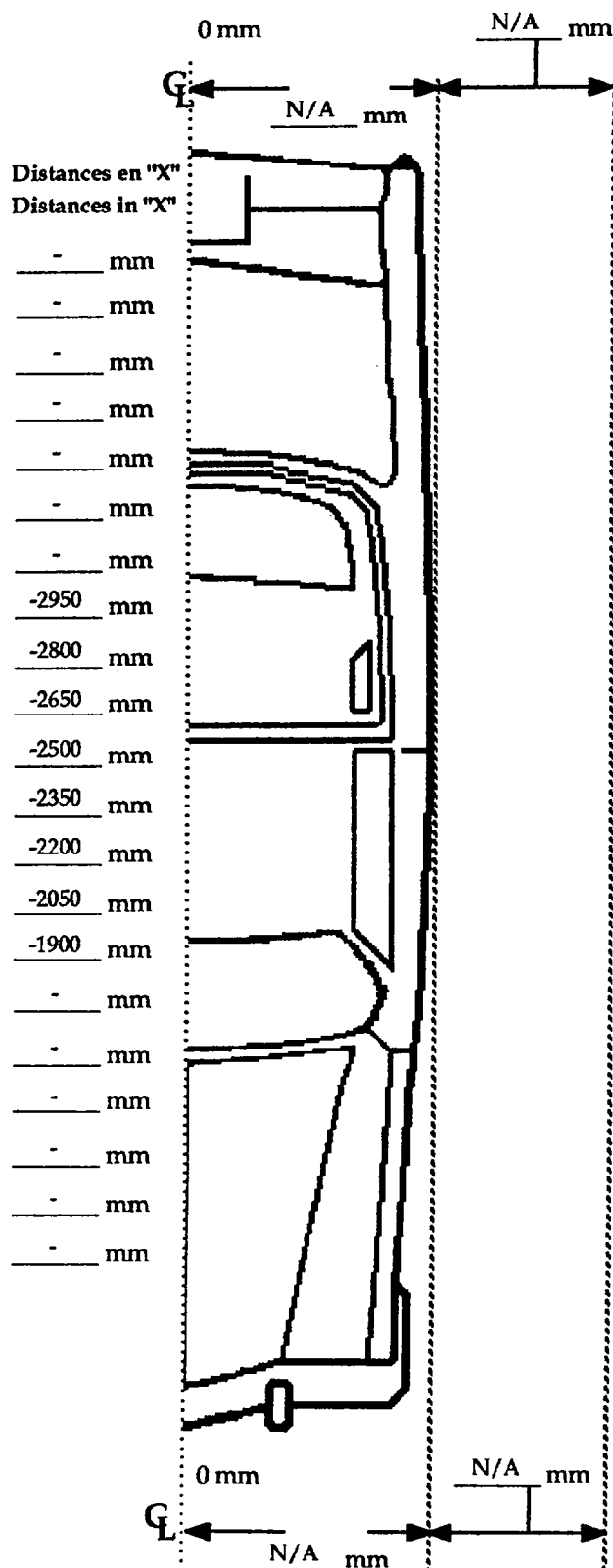
Pilier "B" / "B" pillar

"X": -2296 mm "Y": -708 mm



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 5 / LEVEL 5

Profil extérieur à 1274 mm au-dessus du sol
Exterior profile at 1274 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-549 mm	-730 mm	-181 mm
-557 mm	-683 mm	-126 mm
-561 mm	-632 mm	-71 mm
-566 mm	-583 mm	-17 mm
-571 mm	-634 mm	-63 mm
-570 mm	-650 mm	-80 mm
-567 mm	-663 mm	-96 mm
-572 mm	-670 mm	-98 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point

Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

Pilier "B" / "B" pillar

"X": -2392 mm "Y": -570 mm



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURE DE DÉFORMATION DU PILIER "B"
"B" PILLAR DEFORMATION MEASUREMENTS

NIVEAU LEVEL	PRE-TEST		POST-TEST (2)		
	X	Y	X	Y	Z
1	-2296 mm	-736 mm	-2333 mm	-472 mm	294 mm
2	-2271 mm	-709 mm	-2330 mm	-373 mm	513 mm
3	-2276 mm	-731 mm	-2335 mm	-420 mm	582 mm
4	-2296 mm	-708 mm	-2348 mm	-465 mm	829 mm
5	-2392 mm	-570 mm	-2367 mm	-530 mm	1293 mm
MAX (1)	mm	mm	-2330 mm	-373 mm	513 mm

- (1) Point où la pénétration est maximale
Point of maximum intrusion
- (2) Coordonnées de la position finale des cibles
Target final position coordinates

Point de référence zéro: Centre du pare-choc avant

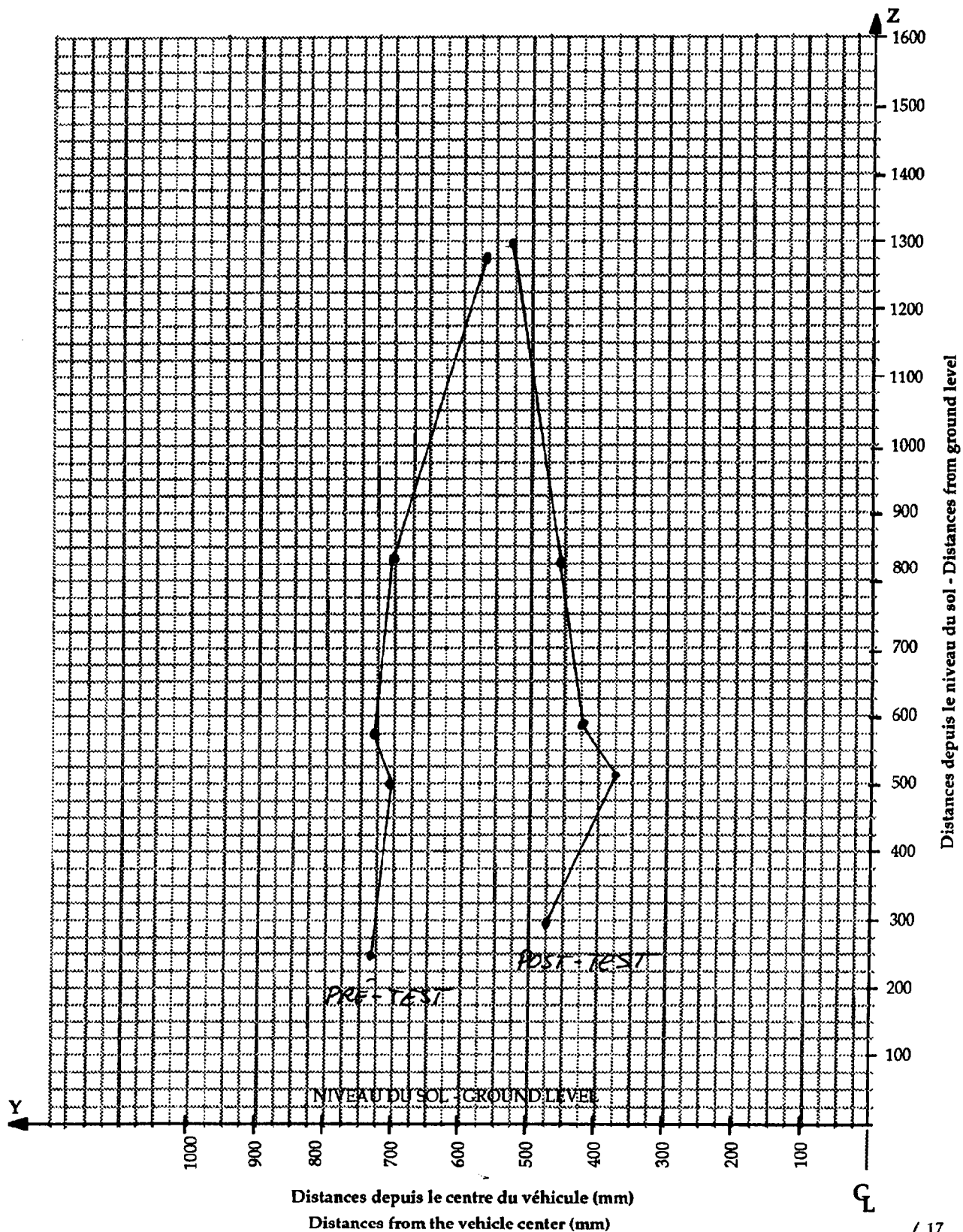
Zero reference point: Front bumper centre

Commentaires/Comments



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

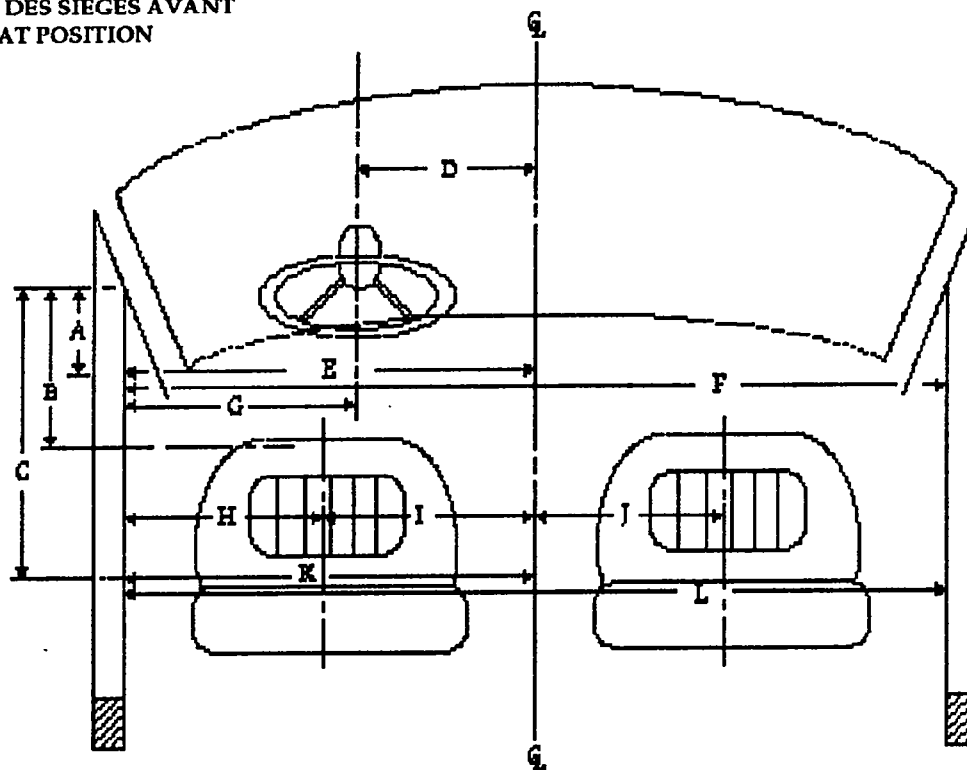
PROFILS DU PILLIER "B" AVANT ET APRÈS COLLISION - PROFILES OF "B" PILLAR BEFORE AND AFTER TEST





Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POSITION DES SIÈGES AVANT
FRONT SEAT POSITION



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	210	I	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (conducteur) Seat midline to center line of vehicle (driver)	323
B	Le point le plus avant sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	430	J	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (passager) Seat midline to center line of vehicle (passenger)	N/A
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	720	K	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	***715.5
D	Centre du volant à la ligne de centre du véhicule Steering wheel center to center line of car	**330	L	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	***1431
E	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	*708	M	E en B E in B	712
F	Fenêtre à fenêtre Window to window	*1416	N	F en B F in B	1424
G	Centre du volant au seuil de la fenêtre Steering wheel center to window edge	**383	O	I en C I in C	319
H	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	**387.5	P	H en C H in C	396

Point de référence en "X" / Reference point "X" plane

Point supérieur avant gauche de la porte /
Front superior point on the left of the door

Point de référence en "Y" / Reference point "Y" plane

Garniture extérieur métallique du bas de la fenêtre /
Exterior metallic garnishment of the window edge

REMARQUES - COMMENTS :

*Pris au point A / Taken at point A

**Pris au point B / Taken at point B

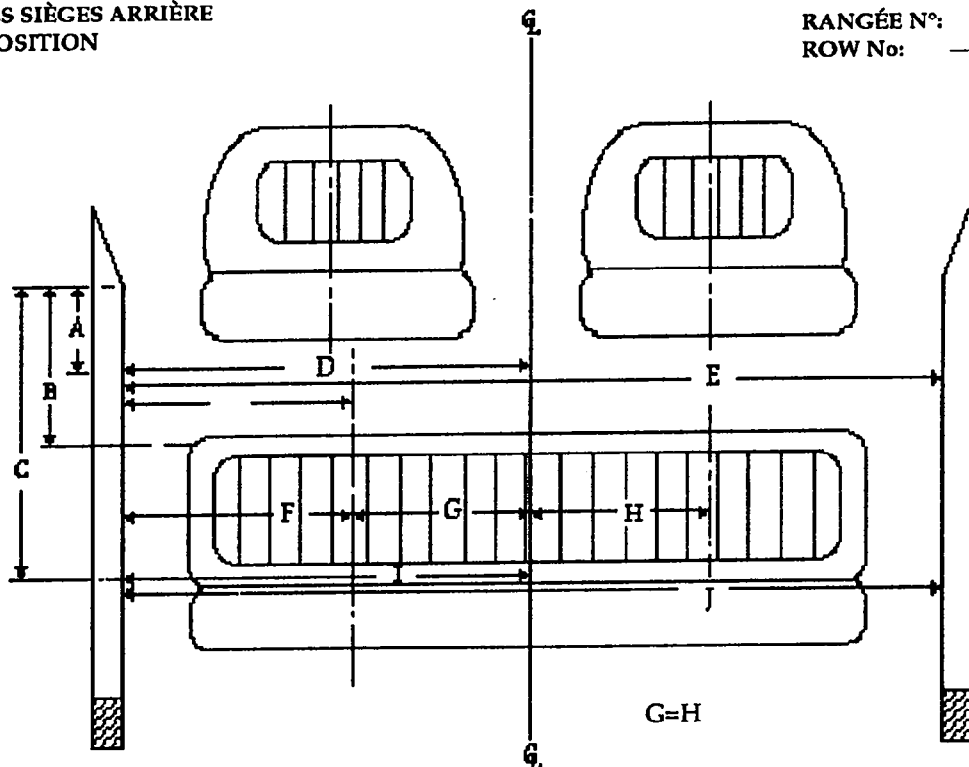
***Pris au point C / Taken at point C



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POSITION DES SIÈGES ARRIÈRE
REAR SEAT POSITION

RANGÉE N°: 2
ROW No: 2



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	*270	I	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	**645
B	Le point le plus avant sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	N/A	J	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	**1290
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	**490	K		
D	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	*645.5	L		
E	Fenêtre à fenêtre Window to window	*1291	M		
F	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	**330.5	N		
G	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (gauche) Seat midline to center line of vehicle (left)	***314	O		
H	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (droit) Seat midline to center line of vehicle (right)	N/A	P		

Point de référence en "X" / Reference point "X" plane
Coin avant de la portière en haut /
Upper corner of the door

Point de référence en "Y" / Reference point "Y" plane
Haut de la fenêtre (lèvre de la rondelle intérieur) /
Top of the window (interior lip of the puck)

REMARQUES - COMMENTS :

*Pris au point A / Taken at point A

**Pris au point C / Taken at point C

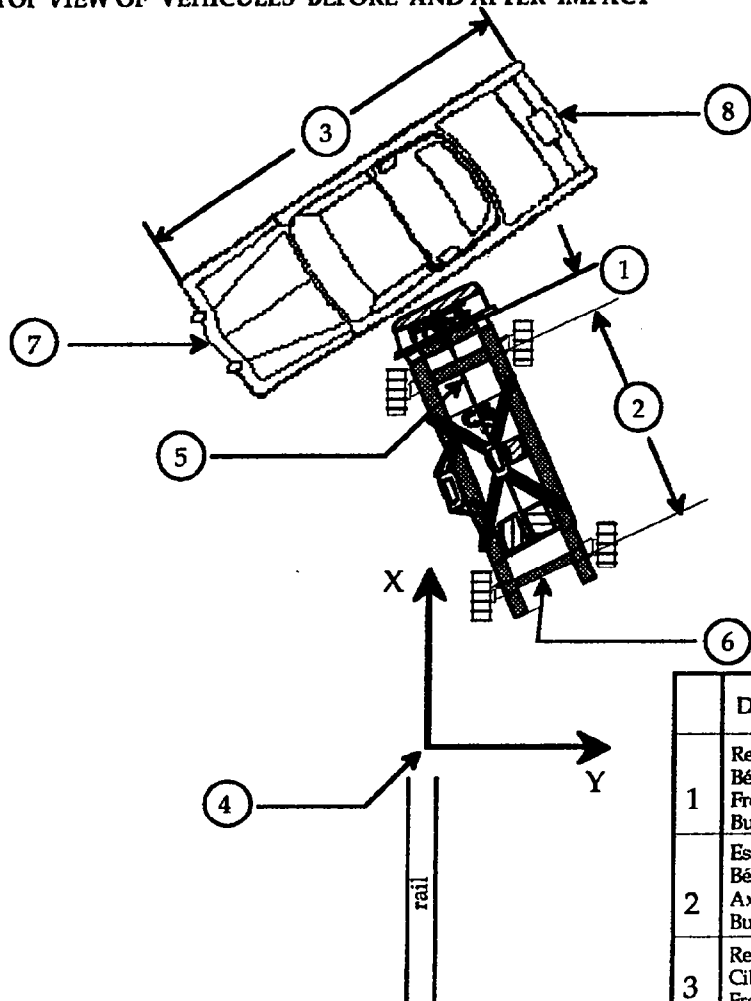
***Centre des enclaves / Centre of enclaves

SECTION 2

BARRIÈRE MOBILE - MOBILE BARRIER



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107			
Barrière Barrier	BMD CEVA 214 / 214 MDB MVTC		Angle Angle	27 deg	Gauche Left	☒	Droit Right	☐

RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE DES VÉHICULES AVANT ET APRÈS IMPACT
TOP VIEW OF VEHICLES BEFORE AND AFTER IMPACT

	DESCRIPTION	LONGUEUR LENGTH
1	Ref. avant / point zéro du nid d'abeille Bélier ou BMD Front ref. / zero point of the honeycomb Bullet vehicle or MDB	675 mm
2	Essieux centre / centre Bélier ou BMD Axles centre / centre Bullet vehicle or MDB	2590 mm
3	Ref. avant / ref. arrière Cible Front ref. / rear ref. Target vehicle	3940 mm

	DESCRIPTION	PRE-TEST		POST-TEST	
		X	Y	X	Y
4	Point de référence fixe au sol Reference point on the ground	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm
5	Point de référence avant Bélier ou BMD Front reference point Bullet vehicle or MDB	930 mm	213 mm	6915 mm	522 mm
6	Point de référence arrière Bélier ou BMD Rear reference point Bullet vehicle or MDB	-1400 mm	1395 mm	6745 mm	3110 mm
7	Point de référence avant Cible Front reference point Target vehicle	1875 mm	-2255 mm	5125 mm	-1315 mm
8	Point de référence arrière Cible Rear reference point Target vehicle	3650 mm	1253 mm	9035 mm	-1285 mm

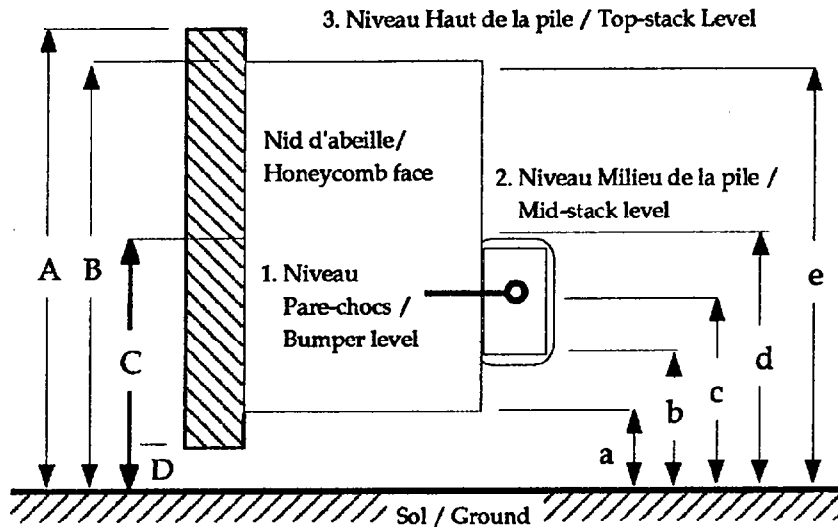


Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

Dimensions de la face Déformable de la Barrière Mobile (Américaine)

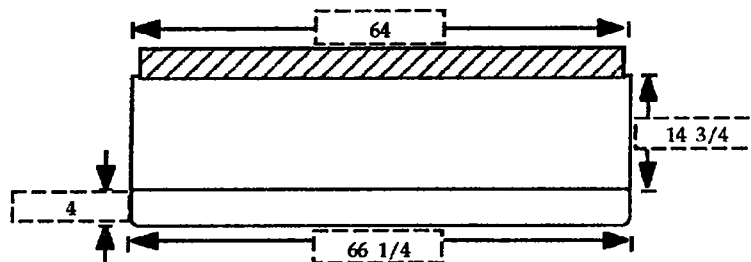
Dimensions of the Mobile Deformable Barrier (American)

(Toutes les mesures sont en pouces / All measurements are in inches)

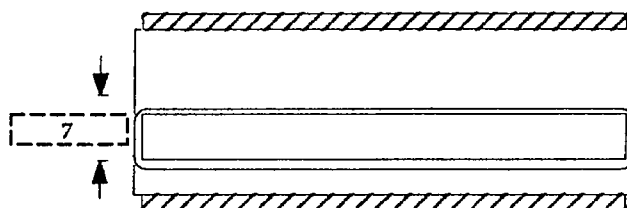


Vue de côté (Niveau du sol) / Side View (Ground level)

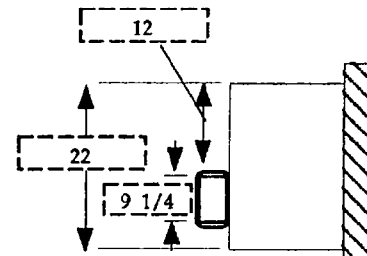
	Suggérée Suggested	Mesurée / Measured
A	35	35 1/2
B	33	33 3/8
C	21	22 1/2
D	9	9 1/4
a	11	12 1/4
b	13	14 1/2
c	17	17
d	22	22 1/4
e	32	32 1/8



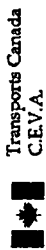
Vue de Haut / Top View



Vue de Face / Front View



Vue de côté / Side View



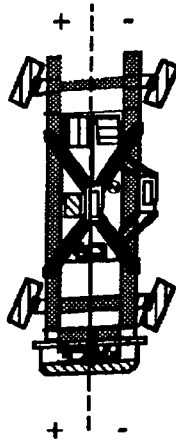
Transport Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

COLLISION LATÉRALE
RECHERCHE

SIDE IMPACT
RESEARCH

Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------



MESURE DE DÉFORMATION DE LA FACE DE BARRIÈRE MOBILE, APRÈS COLLISION
EXTERIOR STATIC CRUSH FOR SIDE IMPACTOR, AFTER COLLISION

		Distance à droite de la ligne centrale Distance right of center **										Distance à gauche de la ligne centrale Distance left of center **									
Location Location	Hauteur en CL * Height at CL	800	700	600	500	400	300	200	100	0	-100	-200	-300	-400	-500	-600	-700	-800			
Haut de la face	Ω	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384			
Top of	β	352	387	388	387	386	381	384	383	382	380	381	378	377	360	326	288	262			
stack level	∂	0	-3	-4	-3	-2	3	0	1	2	4	3	6	7	24	58	96	122			
Mi-face	Ω	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384			
Mid-stack	β	381	383	384	383	382	381	380	379	378	377	378	379	378	376	371	364	358			
level	∂	-14	3	0	1	2	3	4	5	6	7	6	5	6	8	13	20	26			
Milieu du pare-choc	Ω	417	489	489	489	489	489	489	489	489	489	489	489	489	489	489	489	480			
Mid bumper	β	430	456	478	477	474	476	477	476	476	475	473	472	470	467	459	461	451			
level	∂	-13	22	12	12	15	13	12	13	13	14	16	17	19	22	30	28	29			
niveau inférieur	Ω	298	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384			
Bottom	β	303	345	378	377	381	381	381	381	380	377	374	373	372	367	363	348	362			
level	∂	-5	39	6	7	3	3	3	3	4	7	10	11	12	17	21	36	22			

* Hauteurs mesurées à partir du niveau du sol
Heights measured above ground level

** Côté de l'impact
Impact side

Ω : Avant - Before

β : Après - After

∂ : Différence - Variation

Les mesures sont présent à tous les 100mm
The measurements are taken at all 100mm

SECTION 3

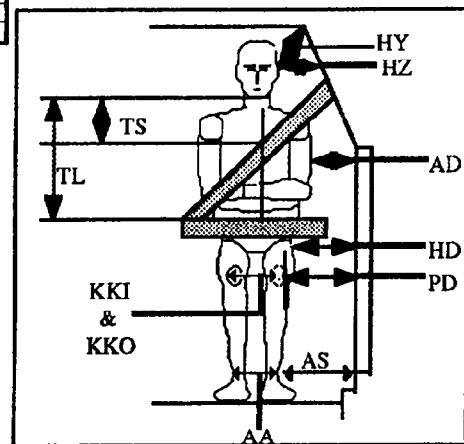
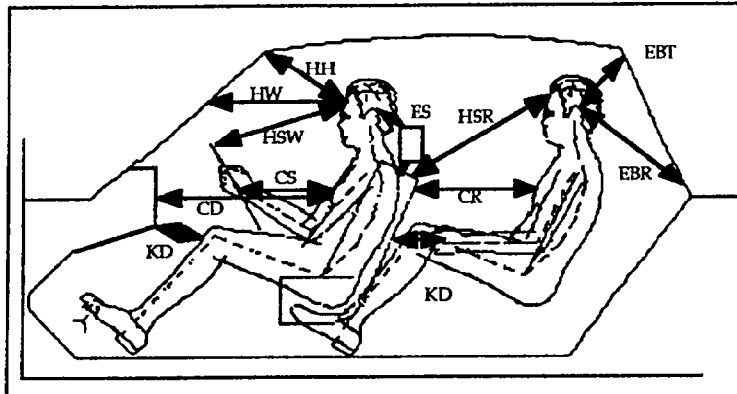
MANNEQUINS - DUMMIES



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS
DUMMIES LOCATION DATA

	G/L	C	D/R
C/D	x		
PAS	x		



DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER		PASSAGER PASSENGER	
De cheville à cheville (boulon extérieur) Ankle to ankle (exterior bolt)	AA	337	mm	231	mm
Genou à genou (plaque) Intérieur / Interior Knee to knee (plate) Extérieur / Exterior	KKI	168	mm	148	mm
	KKO	308	mm	288	mm
De la cheville jusqu'au seuil de porte (horizontal) Ankle to door sill (horizontal)	AS	152	mm	160	mm
Genoux au tableau de bord (minimum) Knees to dash (minimum)	KDL	94	mm	*60	mm
	KDR	90	mm	*60	mm
Sternum au tableau de bord (siège avant) (horizontal) Sternum to dash (front seat) (horizontal)	CD	600	mm	N/A	mm
Haut du sternum au centre du moyeu du volant Sternum top to steering hub center	CS	415	mm	N/A	mm
Milieu du front jusqu'au pare-brise (horizontalement) Mid forehead to windshield (horizontal)	HW	625	mm	N/A	mm
Milieu du front jusqu'au haut du pare-brise Mid forehead to windshield header	HH	532	mm	N/A	mm
Tête à la jante du volant de direction (haut) Head to steering wheel rim (top)	HSW	635	mm	N/A	mm
Haut de l'oreille jusqu'au début du toit Ear top to edge roof	HY	165	mm	140	mm
Haut de l'oreille au haut du siège avant Ear top to front seat top	ES	158	mm	N/A	mm
Menton au haut de la ceinture sous-abdominale (vert.) Chin to lap belt upper edge (vertical)	TL	485	mm	452	mm
Menton au haut de la ceinture baudrier (verticalement) Chin to thorax belt upper edge (vertical)	TS	135	mm	N/A	mm
Haut de l'oreille à la fenêtre latérale (horizontalement) Ear top to side window (horizontal)	HZ	157	mm	202	mm
La rotule à la porte (horiz., plaque du genou) Patella to door (horizontal, knee plate)	PD	182	mm	195	mm
Du point H à la porte (horizontalement) H-point to door (horizontal)	HD	190	mm	185	mm
Du milieu du bras à la porte (horizontalement) Mid upper arm to door (horizontal)	AD	80	mm	92	mm
Haut du sternum jusqu'au siège avant Sternum top to front seat	CR			330	mm
Milieu du front jusqu'au siège avant Mid forehead to front seat	HSR	N/A	mm	425	mm
Haut de l'oreille jusqu'à la fenêtre arrière (bas) Ear top to rear window (bottom)	EBR	N/A	mm	830	mm
Haut de l'oreille jusqu'à la fenêtre arrière (haut) Ear top to rear window (top)	EBT	N/A	mm	185	mm

* Au siège avant / To front seat



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

DÉTERMINATION DU POINT "H" AVEC LE MANNEQUIN "3-D", MESURES PROVENANT DU EMD
FRONT SEAT H-POINT DETERMINED WITH THE H-POINT MACHINE, MEASURES FROM EMD

DESCRIPTION / DESCRIPTION	Conducteur / Driver				Passager / Passenger			
Type de siège / Seat type	BAQUET				BANQUETTE			
Angle obtenu du dossier Measured seat back angle	26.7 deg.				27 deg.			
Sondes / Probes #	X mm	Y mm	Z mm	#	X mm	Y mm	Z mm	
Mouvement de lacet / Yaw	1	0	N/A	N/A	1	8	N/A	N/A
Loquet de porte / door latch	1	240	34	300	1	405	45	473
Point-H / H-Point	1	92	229	207	1	214	251	201
Rotule / Knee joint	2	188	195	288	2	322	205	302
Sonde décentrée sur le boulon du siège Offset probe on seat bolt	2	152	222	215	-	N/A	N/A	N/A
Sonde décentrée sur le siège Offset probe on seat	2	197	207	521	-	N/A	N/A	N/A
Sonde droite sur le siège Straight probe on seat	2	286	229	266	-	N/A	N/A	N/A
DESCRIPTION / DESCRIPTION	Conducteur / Driver				Passager / Passenger			
Espacement du genou gauche vs LC du 3-D Left knee spacing vs CL of 3-D machine	105 mm				80 mm			
Espacement du genou droit vs LC du 3-D Right knee spacing vs CL of 3-D machine	150 mm				80 mm			
Chevile à cheville (c-c) Ankle to ankle (c-c)	247 mm				155 mm			
Angle du dossier du "3-D" Back pan angle	34.2 deg.				23.6 deg.			
Angle de la cuvette de siège du "3-D" Seat Pan Angle	11.8 deg.				14.9 deg.			
Angle du genou gauche Left knee angle	132 deg.				117 deg.			
Angle du genou droit Right knee angle	132 deg.				119 deg.			
Angle de la cheville gauche Left ankle angle	98 deg.				126 deg.			
Angle de la cheville droite Right ankle angle	88 deg.				128 deg.			



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POSITIONNEMENT DES MANNEQUINS (Suite) / LOCATIONS OF DUMMIES (Continued)

DESCRIPTION / DESCRIPTION :		MESURES / MEASUREMENTS:										
CONDUCTEUR/DRIVER : Conducteur : SID (PIN IN) Angle des bras : 0 Degré Driver : SID (PIN IN) Arm angle : 0 Degrees PASSAGER/PASSENGER : Passager arrière gauche : BIOSID Angle des bras : 0 Degré Left rear passenger : BIOSID Arm angle : 0 Degrees		toutes les mesures sont en mm /all measurements are in mm										
		S o n d e s	P o r t e s	Conducteur / Driver			S o n d e s	P o r t e s	Passager / Passenger			
				G/L	C/C	D/R			RANGÉE / ROW	G/L	C/C	D/R
				X					2	X		
				X	Y	Z			X	Y	Z	
Fenêtre à fenêtre/Window to window :		-			1417		-			*1452		
Centre du véhicule au EMD / Vehicle center to EMD :		-			754		-			747		
Seuil de la portière au centre du loquet / Door sill to latch center :		-				289	-					465
Centre du volant au EMD / Steering wheel center to EMD :		2		270	422	560	-					
Loquet de porte / Door latch :		1		230	37	295	1		400	43		470
Cible de tête / Head target :		1		384	360	814	1		351	383		883
Point-H / H-Point :		1		82	272	187	1		200	281		185
Rotule / Knee joint : SUR LA PLAQUE EXTERIEUR / ON THE EXTERIOR PLATE		2		192	280	263	2		300	282		309

REMARQUES/COMMENTS

* Garnitures intérieur des fenêtres / Interior garnements of the windows



Date de collision Date impacted	91-10-24	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POINTS DE CONTACT VISIBLES DU MANNEQUIN / VISIBLE DUMMY CONTACT POINTS :

	CONDUCTEUR / DRIVER	PASSAGER / PASSENGER
Tête / Head	HEURTE LE PILIER B / HIT THE B PILLAR	HEURTE LE TOIT PRÈS DU PILIER C / HIT THE ROOF NEAR THE C PILLAR
Poitrine / Chest		
Abdomen / Abdomen		
Genou gauche / Left knee		
Genou droit / Right knee		

OUVERTURE DES PORTES / DOOR OPENING :

	GAUCHE / LEFT	DROITE / RIGHT
Avant / Front	IMPOSSIBLE	1 PERS. SANS OUTIL / 1PERS. NO TOOL
Arrière / Rear	IMPOSSIBLE	1 PERS. SANS OUTIL / 1PERS. NO TOOL

MOUVEMENT DU SIÈGE / SEAT MOVEMENT :

	BRIS DU DOSSIER / SEAT BACK FAILURE	DÉCALAGE DU SIÈGE / SEAT SHIFT
Avant / Front	OUI / YES	VERS LA DROITE / SHIFTED TO RIGHT
Arrière / Rear	NON / NO	VERS LA DROITE / SHIFTED TO RIGHT

DOMMAGES DES FENÊTRES / GLAZING DAMAGE

PARE-BRISE DU CÔTÉ GAUCHE ET FENÊTRES AVANT ET ARRIÈRE GAUCHES
LEFT SIDE OF THE WINDSHIELD AND LEFT FRONT AND REAR SIDE WINDOWS

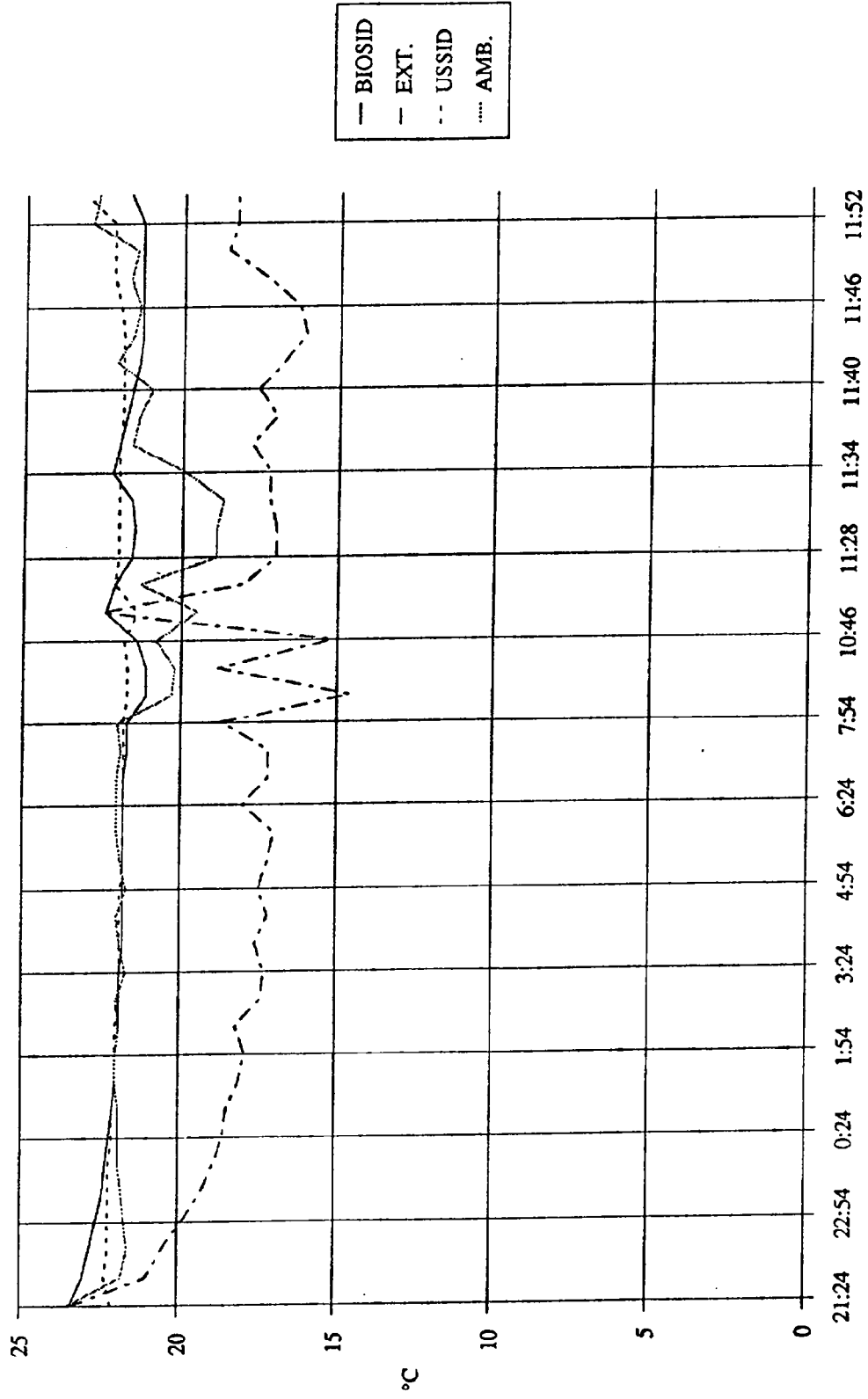
AUTRES EFFETS PERCEPTIBLES DE L'IMPACT / OTHER NOTABLE IMPACT EFFECTS

LA CEINTURE DU CONDUCTEUR N'A PAS BLOQUÉE
THE DRIVER'S BELT DID NOT BLOCKED

SECTION 4

DONNÉES DES TEMPÉRATURES - TEMPERATURE DATA

Temperature TC 73-107



SECTION 5

ANNEXE - ANNEX

ANNEXE 1 - ANNEX 1

Canaux d'acquisition - Acquisition channelsR 1 à/to R9

Canaux de données - Data channelsG1 à/to G30

Critère de blessure à la tête - Head injury criteriaH1 à/ to H3

Indice de traumatisme thoracique - Thorax trauma indexT1 à/to T5

Critère de blessures des tissus mous - Viscous criterionV1 à /to V4

Commentaires - CommentsC1 à /to C3

NOM DU CLIENT
CLIENT NAME

TRANSPORTS CANADA

TITRE DU PROJET
PROJECT TITLE

COLLATA/W U.SMDB 27 DEG.

TYPE DE VEHICULE
TYPE OF VEHICLE

FORD ESCORT L83

NO DE TC
TC NUMBER

73-107

NO DE CONTRAT
CONTRACT NO

91-0513

INGENIEUR / ENGINEER

ROBERT MALO

TECHNOLOGUE / TECHNOLOGIST

ALBERT GODARD



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
1	PASS #1 TETE X	PASS #1 HEAD X	<G>	20.51	-20.87	44.8	57.9	G-12
2	PASS #1 TETE Y	PASS #1 HEAD Y	<G>	73.97	-14.40	44.5	183.0	G-12
3	PASS #1 TETE Z	PASS #1 HEAD Z	<G>	36.25	-18.31	43.5	53.4	G-12
4	PAS1 EPAU G ACCY	PAS1 L-SHLD ACCY	<G>	93.70	-24.10	44.1	83.9	G-13
5	PAS1 EPAULE G FX	PAS1 L-SHLDER FX	<N>	157.18	-177.63	47.3	77.5	G-14
6	PAS1 EPAULE G FY	PAS1 L-SHLDER FY	<N>	97.02	-3436.78	10.1	77.3	G-14
7	PAS1 EPAULE G FZ	PAS1 L-SHLDER FZ	<N>	146.17	-660.07	87.1	49.3	G-14
8	PAS1 EPAU G DPLY	PAS1 L-SHLD DPLY	<mm>	0.72	-13.74	27.7	51.9	G-15
9	PAS1 HT EPINE AX	PAS1 UP SPINE AX	<G>	3.66	-12.04	75.7	44.7	G-16
10	PAS1 HT EPINE AY	PAS1 UP SPINE AY	<G>	44.98	-7.83	40.9	130.5	G-16
11	PAS1 H-EPINE AY1	PAS1 U-SPINE AY1	<G>	50.03	-6.07	41.1	132.9	G-17
12	PAS1 HT EPINE AZ	PAS1 UP SPINE AZ	<G>	8.89	-10.70	45.9	130.5	G-16
13	PAS1 HT COTE DPL	PAS1 UP RIB DPL	<mm>	1.65	-18.63	10.5	50.9	G-19
14	PAS1 CT COTE DPL	PAS1 MD RIB DPL	<mm>	1.92	-26.29	10.5	48.1	G-19
15	PAS1 BA COTE DPL	PAS1 LO RIB DPL	<mm>	0.60	-30.87	24.7	47.5	G-19
16	PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	<G>	76.66	-9.17	25.5	83.9	G-20
17	PAS1 CT COTE AY1	PAS1 MD RIB AY1	<G>	119.42	-7.93	24.9	84.3	G-20
18	PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	<G>	139.85	-20.34	25.1	46.5	G-20
19	PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	<G>	79.45	-7.38	25.5	83.9	G-21
20	PAS1 CT COTE AY2	PAS1 MD RIB AY2	<G>	114.39	-10.28	24.9	84.1	G-21
21	PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	<G>	127.41	-16.94	25.1	46.7	G-21
22	PAS1 BA EPINE AX	PAS1 LO SPINE AX	<G>	8.68	-13.26	34.9	48.9	G-25
23	PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	<G>	66.77	-11.12	35.3	70.3	G-25
24	PAS1 B-EPINE AY1	PAS1 L-SPINE AY1	<G>	68.28	-12.07	35.3	70.3	G-18
25	PAS1 BA EPINE AZ	PAS1 LO SPINE AZ	<G>	38.58	-17.61	36.1	61.5	G-25
26	PAS1 HT CT AB AY	PAS1 UP RIB AB Y	<G>	78.44	-20.71	38.9	52.1	G-22
27	PAS1 HTCT AB DPL	PAS1 URIB AB DPL	<mm>	40.44	-1.31	45.5	10.3	G-24
28	PAS1 BA CT AB AY	PAS1 LO RIB AB Y	<G>	89.08	-18.72	20.9	46.1	G-23

Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
48	VIDE	EMPTY						
49	VIDE	EMPTY						
50	VIDE	EMPTY						
51	VIDE	EMPTY						
52	VIDE	EMPTY						
53	VIDE	EMPTY						
54	VIDE	EMPTY						
55	VIDE	EMPTY						
56	VIDE	EMPTY						
57	VIDE	EMPTY						
58	VIDE	EMPTY						
59	VIDE	EMPTY						
60	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	<G>	27.34	-15.14	61.4	236.0	G-5
61	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	<G>	134.89	-21.24	40.0	236.0	G-5
62	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	<G>	27.15	-14.45	61.5	28.2	G-5
63	CHAU HT EPINE AY	DRM UP SPINE AY	<G>	79.94	-10.20	26.9	256.3	G-6
64	CHAU HT COTE AY1	DRM UP RIB AY1	<G>	92.65	-46.84	25.9	31.7	G-8
65	CHAU BA COTE AY1	DRM LO RIB AY1	<G>	85.27	-16.57	39.1	31.9	G-8
66	CHAU HT COTE AY2	DRM UP RIB AY2	<G>	96.76	-60.57	25.7	31.7	G-9
67	CHAU BA COTE AY2	DRM LO RIB AY2	<G>	538.56	-274.56	92.9	100.7	G-9
68	CHAU BA EPINE AY	DRM LO SPINE AY	<G>	124.31	-20.71	27.1	47.1	G-10
69	CHAU CT COTE DPL	DRM MD RIB DPL	<mm>	0.18	-36.74	10.1	289.7	G-7
70	CHAU PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y	<G>	158.94	-14.40	29.2	90.3	G-11



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

SOMMES VECTORIELLES / RESULTANTS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	DE / FROM			MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
71	R PASS #1 TETE	PASS #1 HEAD R	1	2	3	80.53	0.12	44.5	0.1	G-12
72	R PAS1 EPAU G F	PAS1 L-SHLD F R	5	6	7	3443.64	3.47	77.3	2.9	G-14
73	R PAS1 HT EPINE	PAS1 UP SPINE R	9	10	12	46.19	0.11	40.9	1.2	G-16
74	R PAS1 BA EPINE	PAS1 LO SPINE R	22	23	25	76.87	0.14	35.5	241.3	G-25
75	R VEH LOC#1	VEH LOC#1 R	29	30	31	36.87	0.07	34.1	224.4	G-2
76	R VEH LOC#2	VEH LOC#2 R	32	33	34	31.14	0.16	38.9	255.0	G-3
77	R PASS #1 PELVIS	PASS #1 PELVIS R	42	43	44	104.13	0.24	32.8	299.6	G-26
78	R CHAUFFEUR TETE	DRIVER HEAD R	60	61	62	135.04	0.10	40.0	0.1	G-5

MOMENTS OCCIPITAUX / OCCIPITAL MOMENTS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	DE / FROM			MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE

Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.ESSAI DE COLLISION
COLLATA/W U.S.MDB 27 DEG.BARRIER IMPACT TEST
COLLATA/W U.S.MDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

CANAL D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNTES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
1	PASS #1 TETE X	PASS #1 HEAD X	250.000	<G>	1000	G-12
2	PASS #1 TETE Y	PASS #1 HEAD Y	500.000	<G>	1000	G-12
3	PASS #1 TETE Z	PASS #1 HEAD Z	-250.000	<G>	1000	G-12
4	PAS1 EPAU G ACCY	PAS1 L-SHLD ACCY	750.000	<G>	180	G-13
5	PAS1 EPAULE G FX	PAS1 L-SHLDER FX	2224.110	<N>	180	G-14
6	PAS1 EPAULE G FY	PAS1 L-SHLDER FY	4448.220	<N>	180	G-14
7	PAS1 EPAULE G FZ	PAS1 L-SHLDER FZ	2224.110	<N>	180	G-14
8	PAS1 EPAU G DPLY	PAS1 L-SHLD DPLY	75.000	<mm>	180	G-15
9	PAS1 HT EPINE AX	PAS1 UP SPINE AX	-500.000	<G>	180	G-16
10	PAS1 HT EPINE AY	PAS1 UP SPINE AY	-500.000	<G>	180	G-16
11	PAS1 H-EPINE AY1	PAS1 U-SPINE AY1	500.000	<G>	180	G-17
12	PAS1 HT EPINE AZ	PAS1 UP SPINE AZ	-500.000	<G>	180	G-16
13	PAS1 HT COTE DPL	PAS1 UP RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-19
14	PAS1 CT COTE DPL	PAS1 MD RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-19
15	PAS1 BA COTE DPL	PAS1 LO RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-19
16	PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	750.000	<G>	180	G-20
17	PAS1 CT COTE AY1	PAS1 MD RIB AY1	750.000	<G>	180	G-20
18	PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	750.000	<G>	180	G-20
19	PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	750.000	<G>	180	G-21
20	PAS1 CT COTE AY2	PAS1 MD RIB AY2	750.000	<G>	180	G-21
21	PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	750.000	<G>	180	G-21
22	PAS1 BA EPINE AX	PAS1 LO SPINE AX	500.000	<G>	180	G-25
23	PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	500.000	<G>	180	G-25
24	PAS1 B-EPINE AY1	PAS1 L-SPINE AY1	500.000	<G>	180	G-18
25	PAS1 BA EPINE AZ	PAS1 LO SPINE AZ	500.000	<G>	180	G-25
26	PAS1 HT CT AB AY	PAS1 UP RIB AB Y	750.000	<G>	180	G-22
27	PAS1 HTCT AB DPL	PAS1 URIB AB DPL	-75.000	<mm>	180	G-24
28	PAS1 BA CT AB AY	PAS1 LO RIB AB Y	750.000	<G>	180	G-23

Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB 27DEG.

Date de collision 24-OCT-91
Date impactedVéhicule FORD ESCORT L83
VehicleT.C. N° 73-107
T.C. No.

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
29	VEH LOC#1 AX	VEH LOC#1 AX	-100.000	<G>	60	G-2
30	VEH LOC#1 AY	VEH LOC#1 AY	100.000	<G>	60	G-2
31	VEH LOC#1 AZ	VEH LOC#1 AZ	-100.000	<G>	60	G-2
32	VEH LOC#2 AX	VEH LOC#2 AX	-100.000	<G>	60	G-3
33	VEH LOC#2 AY	VEH LOC#2 AY	-100.000	<G>	60	G-3
34	VEH LOC#2 AZ	VEH LOC#2 AZ	-100.000	<G>	60	G-3
35	VEH LOC#3 AY	VEH LOC#3 AY	-500.000	<G>	60	G-4
36	VEH LOC#4 AY	VEH LOC#4 AY	-500.000	<G>	60	G-4
37	VEH LOC#5 AY	VEH LOC#5 AY	-500.000	<G>	60	G-4
38	VEH LOC#6 AY	VEH LOC#6 AY	500.000	<G>	60	G-4
39	TEMPS ZERO	TRIGGER TIME	10.000	Volt	1000	G-31
40	UNIAX VEH LOC#7	VEH UNIAX LOC#7	-500.000	<G>	60	G-1
41	PAS1 BACT AB DPL	PAS1 LRIB AB DPL	-75.000	<mm>	1000	G-24
42	PASS #1 PELVIS X	PASS #1 PELVIS X	500.000	<G>	1000	G-26
43	PASS #1 PELVIS Y	PASS #1 PELVIS Y	-500.000	<G>	1000	G-26
44	PASS #1 PELVIS Z	PASS #1 PELVIS Z	-500.000	<G>	1000	G-26
45	PASS #1 PUBIS FY	PASS #1 PUBIS FY	-13344.661	<N>	600	G-28
46	PAS1 SACRUM FY	PAS1 SACRUM FY	-22241.000	<N>	600	G-29
47	PAS1 ILIAQ G FY	PAS1 LT ILIAC FY	-15000.000	<N>	600	G-27

Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.ESSAI DE COLLISION
COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.BARRIER IMPACT TEST
COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
48	VIDE	EMPTY				
49	VIDE	EMPTY				
50	VIDE	EMPTY				
51	VIDE	EMPTY				
52	VIDE	EMPTY				
53	VIDE	EMPTY				
54	VIDE	EMPTY				
55	VIDE	EMPTY				
56	VIDE	EMPTY				
57	VIDE	EMPTY				
58	VIDE	EMPTY				
59	VIDE	EMPTY				
60	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	-200.000	<G>	1000	G-5
61	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	-250.000	<G>	1000	G-5
62	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	-200.000	<G>	1000	G-5
63	CHAU HT EPINE AY	DRV UP SPINE AY	-150.000	<G>	180	G-6
64	CHAU HT COTE AY1	DRV UP RIB AY1	500.000	<G>	180	G-8
65	CHAU BA COTE AY1	DRV LO RIB AY1	500.000	<G>	180	G-8
66	CHAU HT COTE AY2	DRV UP RIB AY2	500.000	<G>	180	G-9
67	CHAU BA COTE AY2	DRV LO RIB AY2	500.000	<G>	180	G-9
68	CHAU BA EPINE AY	DRV LO SPINE AY	-250.000	<G>	180	G-10
69	CHAU CT COTE DPL	DRV MD RIB DPL	55.000	<mm>	180	G-7
70	CHAU PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y	-250.000	<G>	1000	G-11

Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W USMDB 27 DEG.

COLL.LATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

LEGENDE

PASS #1 TETE X PASSAGER #1 TETE X
PASS #1 TETE Y PASSAGER #1 TETE Y
PASS #1 TETE Z PASSAGER #1 TETE Z
PAS1 EPAU G ACCY PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE ACCELERATION Y
PAS1 EPAULE G FX PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE FORCE X
PAS1 EPAULE G FY PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE FORCE Y
PAS1 EPAULE G FZ PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE FORCE Z
PAS1 EPAU G DPLY PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE DEPLACEMENT Y
PAS1 HT EPINE AX PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AX
PAS1 HT EPINE AY PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AY
PAS1 H-EPINE AY1 PASSAGER #1 HAUT EPINE AY1
PAS1 HT EPINE AZ PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AZ
PAS1 HT COTE DPL PASSAGER #1 HAUT COTE DEPLACEMENT
PAS1 CT COTE DPL PASSAGER #1 CENTRE COTE DEPLACEMENT
PAS1 BA COTE DPL PASSAGER #1 BAS COTE DEPLACEMENT
PAS1 HT COTE AY1 PASSAGER #1 HAUT COTE AY1
PAS1 CT COTE AY1 PASSAGER #1 CENTRE COTE AY1
PAS1 BA COTE AY1 PASSAGER #1 BAS COTE AY1
PAS1 HT COTE AY2 PASSAGER #1 HAUT COTE AY2
PAS1 CT COTE AY2 PASSAGER #1 CENTRE COTE AY2
PAS1 BA COTE AY2 PASSAGER #1 BAS COTE AY2
PAS1 BA EPINE AX PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AX
PAS1 BA EPINE AY PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AY
PAS1 B-EPINE AY1 PASSAGER #1 BAS EPINE AY1
PAS1 BA EPINE AZ PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AZ
PAS1 HT CT AB AY PASSAGER #1 HAUT COTE ABDOMINALE AY
PAS1 HTCT AB DPL PASSAGER #1 HAUT COTE ABDOMINALE DEPLACEMENT
PAS1 BA CT AB AY PASSAGER #1 BAS COTE ABDOMINALE AY
VEH LOC#1 AX VEHICULE LOCATION #1 AX
VEH LOC#1 AY VEHICULE LOCATION #1 AY
VEH LOC#1 AZ VEHICULE LOCATION #1 AZ
VEH LOC#2 AX VEHICULE LOCATION #2 AX
VEH LOC#2 AY VEHICULE LOCATION #2 AY
VEH LOC#2 AZ VEHICULE LOCATION #2 AZ
VEH LOC#3 AY VEHICULE LOCATION #3 AY
VEH LOC#4 AY VEHICULE LOCATION #4 AY
VEH LOC#5 AY VEHICULE LOCATION #5 AY
VEH LOC#6 AY VEHICULE LOCATION #6 AY
UNAX VEH LOC#7 UNAXIAL VEHICULE LOCATION #7
PAS1 BACT AB DPL PASSAGER #1 BAS COTE ABDOMINALE DEPLACEMENT
PASS #1 PELVIS X PASSAGER #1 PELVIS X
PASS #1 PELVIS Y PASSAGER #1 PELVIS Y
PASS #1 PELVIS Z PASSAGER #1 PELVIS Z
PASS #1 PUBIS FY PASSAGER #1 PUBIS FORCE Y
PAS1 SACRUM FY PASSAGER #1 SACRUM FORCE Y
PAS1 LIAQ G FY PASSAGER #1 FOSSE LIAQUE GAUCHE FORCE Y
CHAUFFEUR TETE X CHAUFFEUR TETE X
CHAUFFEUR TETE Y CHAUFFEUR TETE Y
CHAUFFEUR TETE Z CHAUFFEUR TETE Z
CHAU HT EPINE AY CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AY
CHAU HT COTE AY1 CHAUFFEUR HAUT COTE AY1
CHAU BA COTE AY1 CHAUFFEUR BAS COTE AY1
CHAU HT COTE AY2 CHAUFFEUR HAUT COTE AY2
CHAU BA COTE AY2 CHAUFFEUR BAS COTE AY2
CHAU BA EPINE AY CHAUFFEUR BAS EPINE DORSALE AY
CHAU CT COTE DPL CHAUFFEUR CENTRE COTE DEPLACEMENT
CHAU PELVIS Y CHAUFFEUR PELVIS Y

LEGEND

PASS #1 HEAD Y PASSENGER #1 HEAD X
PASS #1 HEAD X PASSENGER #1 HEAD Y
PASS #1 HEAD Z PASSENGER #1 HEAD Z
PAS1 L-SHLD ACCY PASSENGER #1 LEFT SHOULDER ACCELERATION Y
PAS1 L-SHLD FX PASSENGER #1 LEFT SHOULDER LOAD X
PAS1 L-SHLD FY PASSENGER #1 LEFT SHOULDER LOAD Y
PAS1 L-SHLD FZ PASSENGER #1 LEFT SHOULDER LOAD Z
PAS1 L-SHLD DPLY PASSENGER #1 LEFT SHOULDER DISPLACEMENT Y
PAS1 UP SPINE AX PASSENGER #1 UPPER SPINE AX
PAS1 UP SPINE AY PASSENGER #1 UPPER SPINE AY
PAS1 U-SPINE AY1 PASSENGER #1 UPPER SPINE AY1
PAS1 UP SPINE AZ PASSENGER #1 UPPER SPINE AZ
PAS1 UP RIB DPL PASSENGER #1 UPPER RIB DISPLACEMENT
PAS1 MD RIB DPL PASSENGER #1 MIDDLE RIB DISPLACEMENT
PAS1 LO RIB DPL PASSENGER #1 LOWER RIB DISPLACEMENT
PAS1 UP RIB AY1 PASSENGER #1 UPPER RIB AY1
PAS1 MD RIB AY1 PASSENGER #1 MIDDLE RIB AY1
PAS1 LO RIB AY1 PASSENGER #1 LOWER RIB AY1
PAS1 UP RIB AY2 PASSENGER #1 UPPER RIB AY2
PAS1 MD RIB AY2 PASSENGER #1 MIDDLE RIB AY2
PAS1 LO RIB AY2 PASSENGER #1 LOWER RIB AY2
PAS1 LO SPINE AX PASSENGER #1 LOWER SPINE AX
PAS1 LO SPINE AY PASSENGER #1 LOWER SPINE AY
PAS1 U-SPINE AY1 PASSENGER #1 LOWER SPINE AY1
PAS1 LO SPINE AZ PASSENGER #1 LOWER SPINE AZ
PAS1 UP RIB AB Y PASSENGER #1 UPPER RIB ABDOMINAL AY
PAS1 URIB AB DPL PASSENGER #1 UPPER RIB ABDOMINAL DISPLACEMENT
PAS1 LO RIB AB Y PASSENGER #1 LOWER RIB ABDOMINAL AY
VEH LOC#1 AX VEHICULE LOCATION #1 AX
VEH LOC#1 AY VEHICULE LOCATION #1 AY
VEH LOC#1 AZ VEHICULE LOCATION #1 AZ
VEH LOC#2 AX VEHICULE LOCATION #2 AX
VEH LOC#2 AY VEHICULE LOCATION #2 AY
VEH LOC#2 AZ VEHICULE LOCATION #2 AZ
VEH LOC#3 AY VEHICULE LOCATION #3 AY
VEH LOC#4 AY VEHICULE LOCATION #4 AY
VEH LOC#5 AY VEHICULE LOCATION #5 AY
VEH LOC#6 AY VEHICULE LOCATION #6 AY
VEH UNAX LOC#7 VEHICULE UNAXIAL LOCATION #7
PAS1 LRIB AB DPL PASSENGER #1 LOWER RIB ABDOMINAL DISPLACEMENT
PAS1 PELVIS X PASSENGER #1 PELVIS X
PAS1 PELVIS Y PASSENGER #1 PELVIS Y
PAS1 PELVIS Z PASSENGER #1 PELVIS Z
PAS1 PUBIS FY PASSENGER #1 PUBIS LOAD Y
PAS1 SACRUM FY PASSENGER #1 SACRUM LOAD Y
PAS1 LT ILIAC FY PASSENGER #1 ILIAC LEFT LOAD Y
DRIVER HEAD X DRIVER HEAD X
DRIVER HEAD Y DRIVER HEAD Y
DRIVER HEAD Z DRIVER HEAD Z
DRIV UP SPINE AY DRIVER UPPER SPINE AY
DRIV UP RIB AY1 DRIVER UPPER RIB AY1
DRIV LO RIB AY1 DRIVER LOWER RIB AY1
DRIV UP RIB AY2 DRIVER UPPER RIB AY2
DRIV LO RIB AY2 DRIVER LOWER RIB AY2
DRIV LO SPINE AY DRIVER LOWER SPINE AY
DRIV MD RIB DPL DRIVER MIDDLE RIB DISPLACEMENT
DRIVER PELVIS Y DRIVER PELVIS Y



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

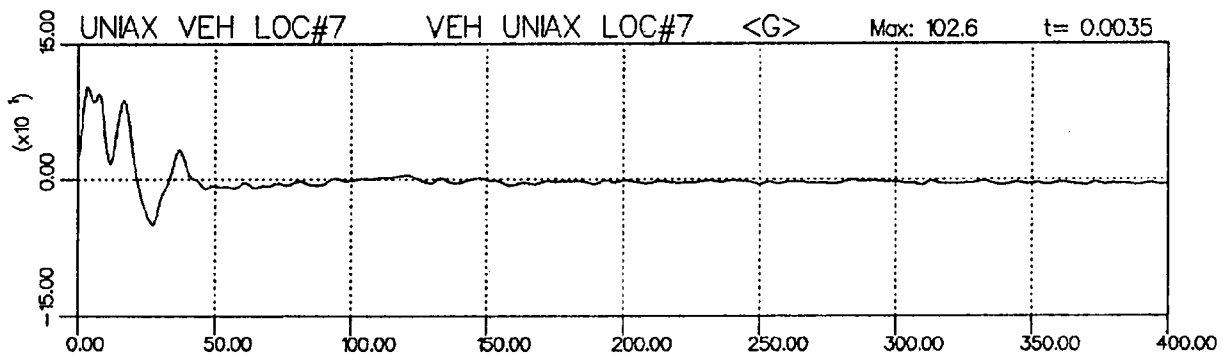
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

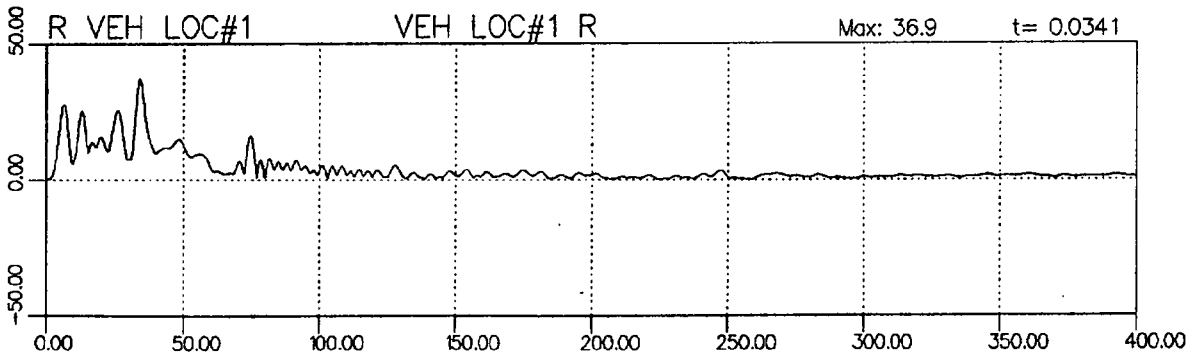
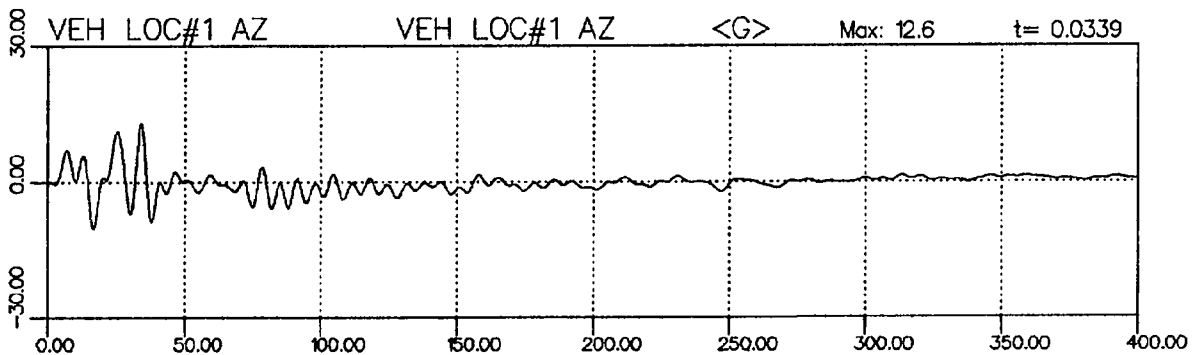
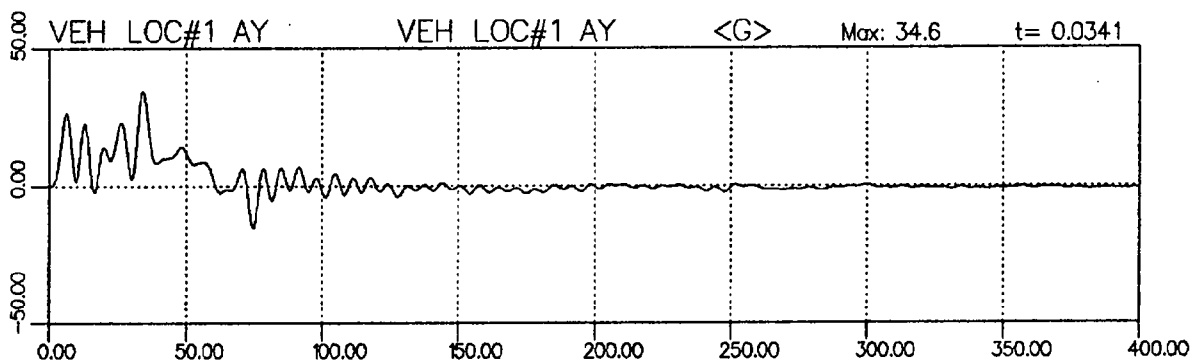
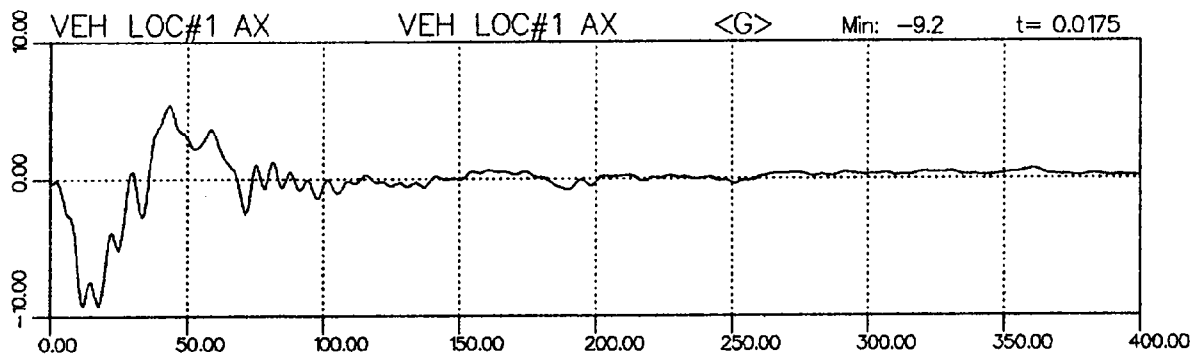
ESSAI DE COLLISION

COLLIATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLIATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W US.MDB 27DEG.

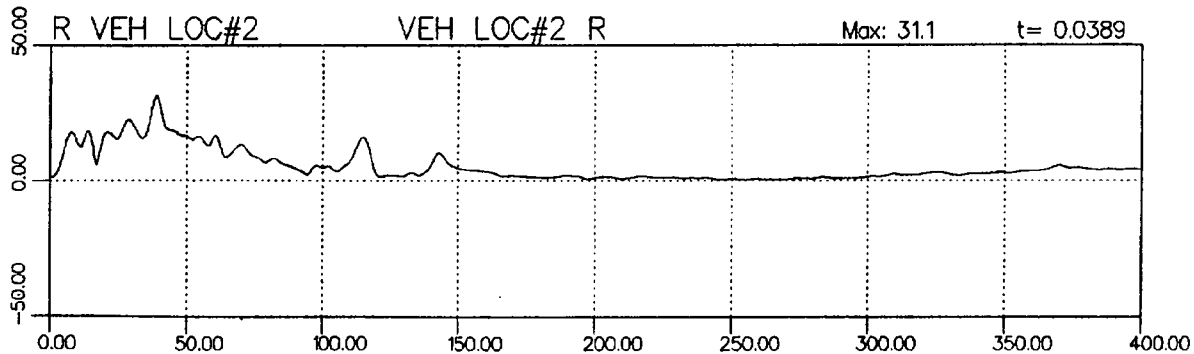
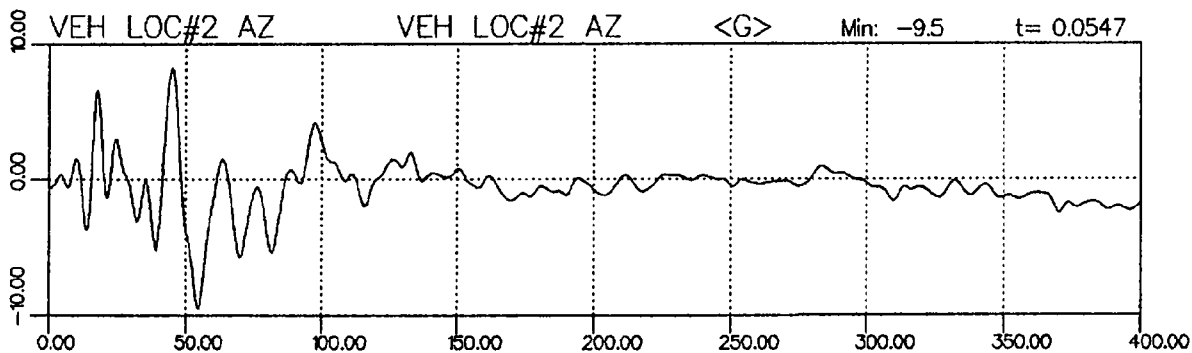
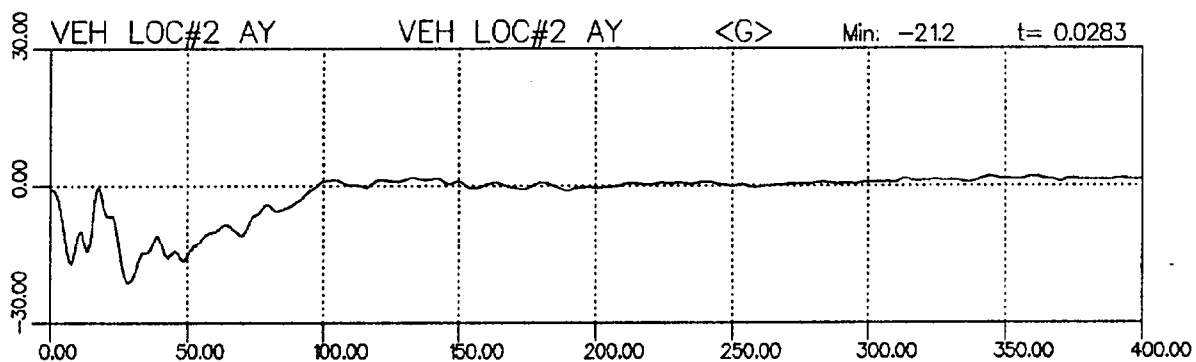
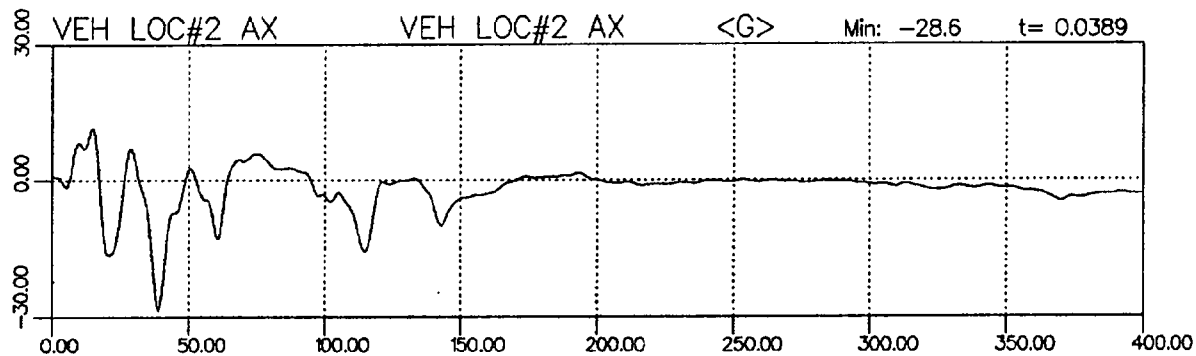
BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W US.MDB 27DEG.

Date de collision
Date impacted 24-OCT-91

Véhicule
Vehicle FORD ESCORT L83

T.C. N°
T.C. No. 73-107





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

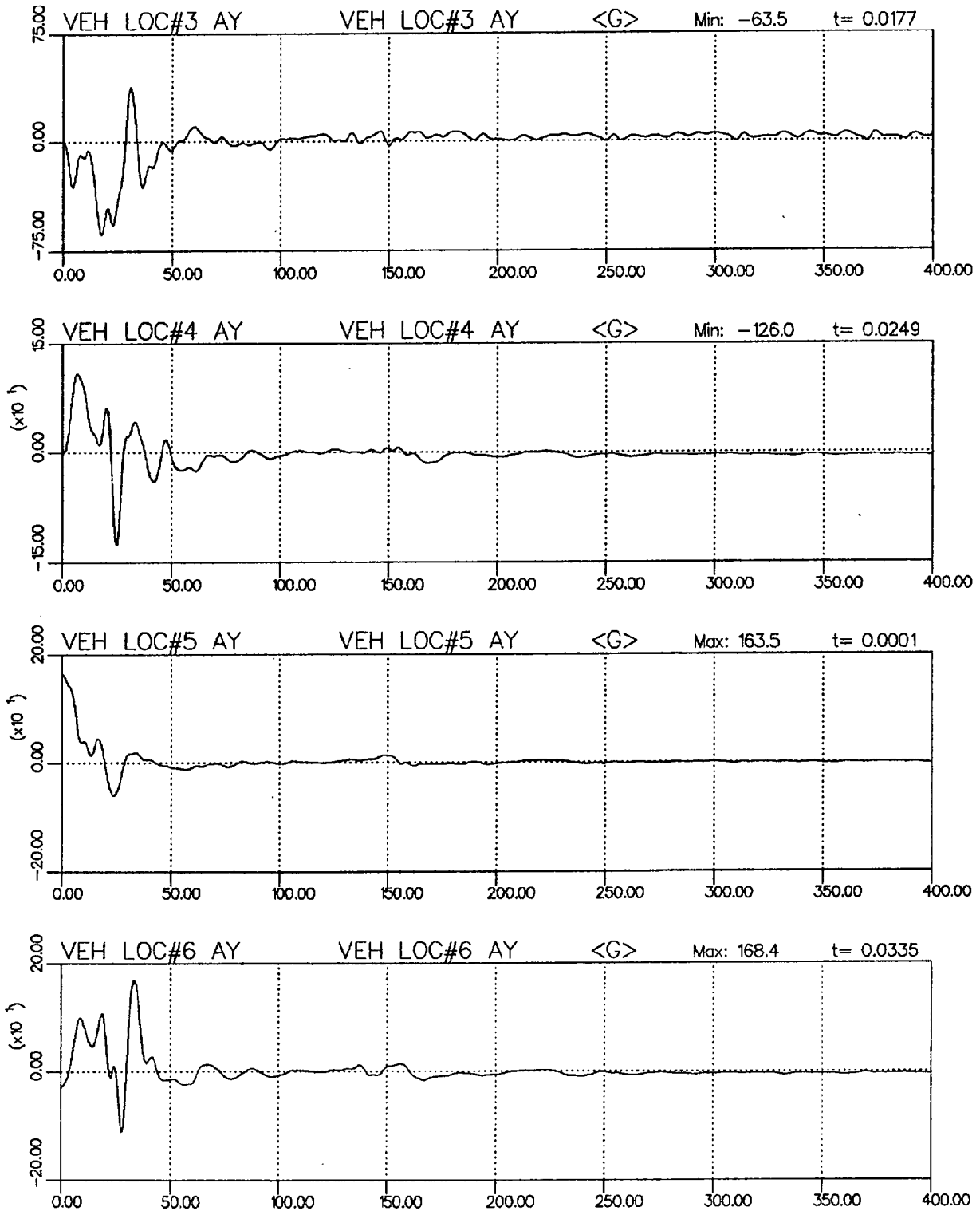
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

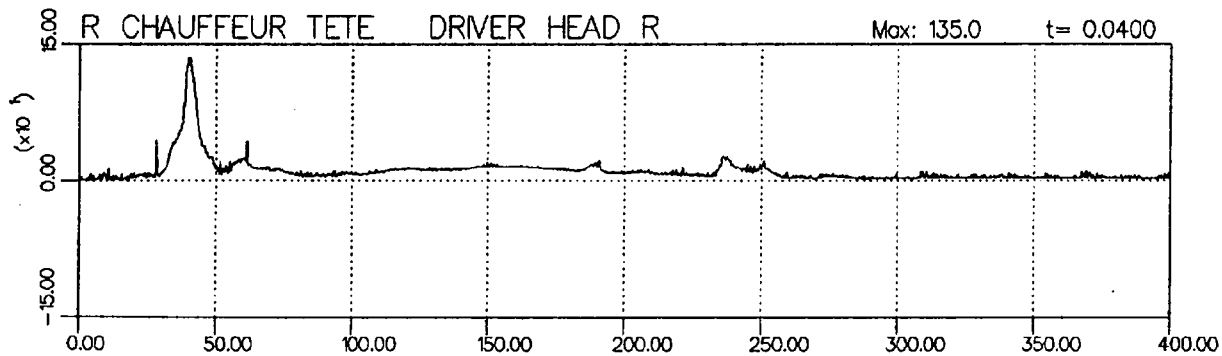
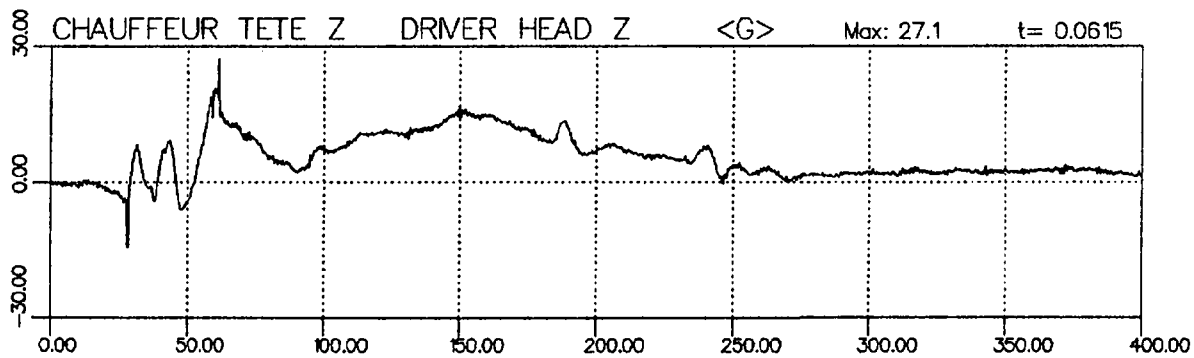
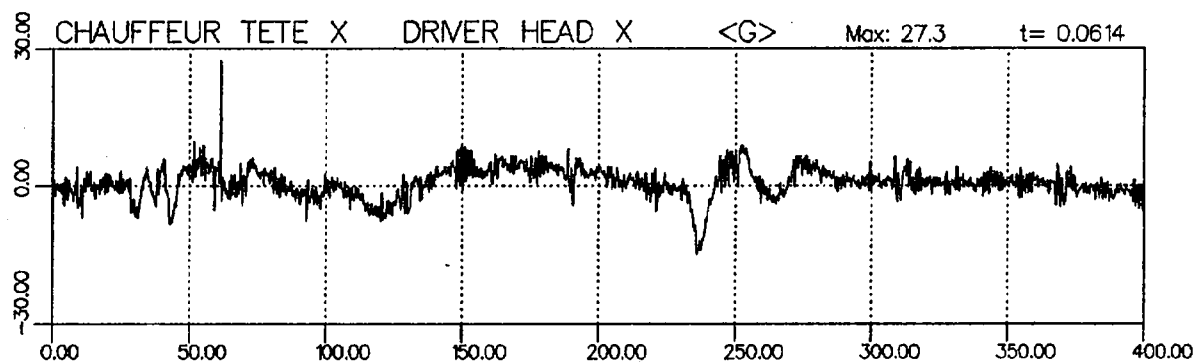
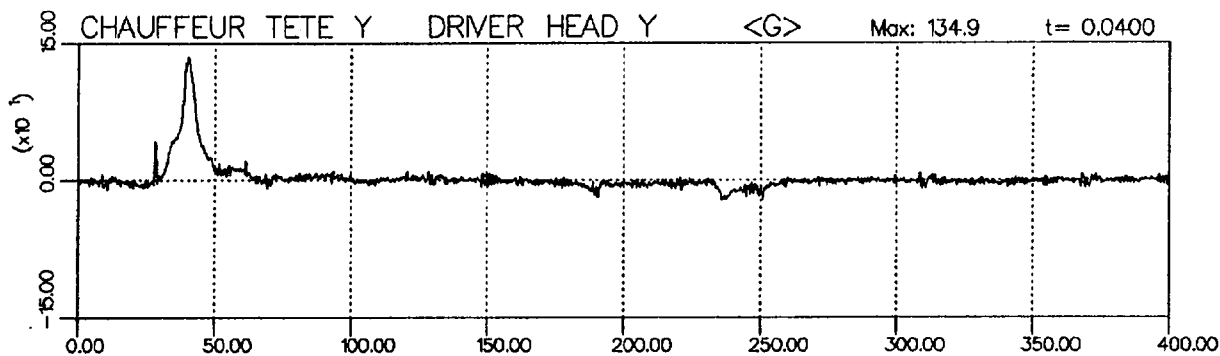
COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

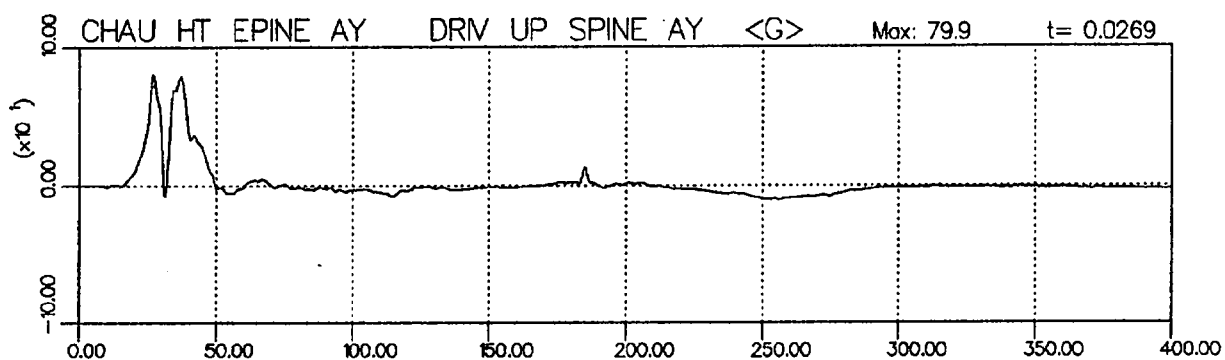
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision
Date impacted

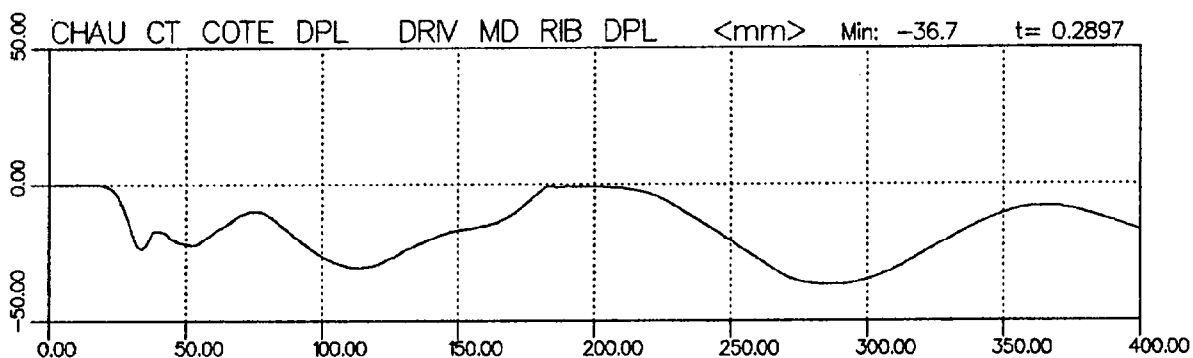
24-OCT-91

Véhicule
Vehicle

FORD ESCORT 1983

T.C. N°
T.C. No.

73-107





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

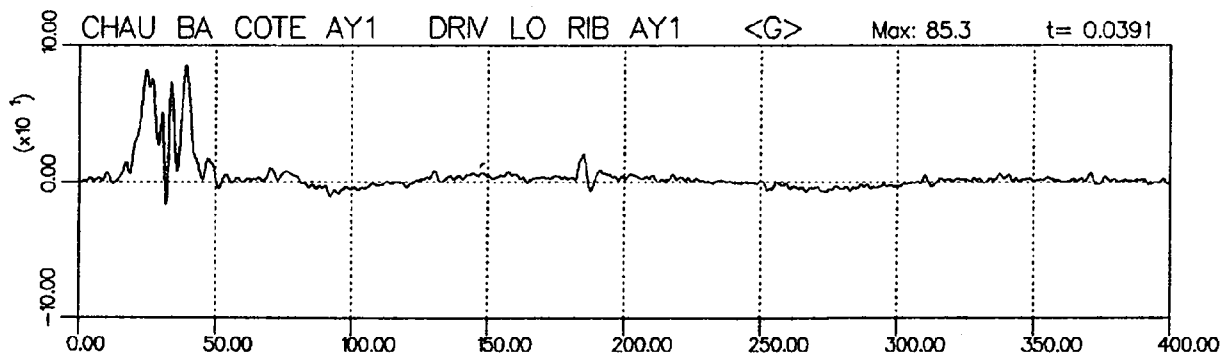
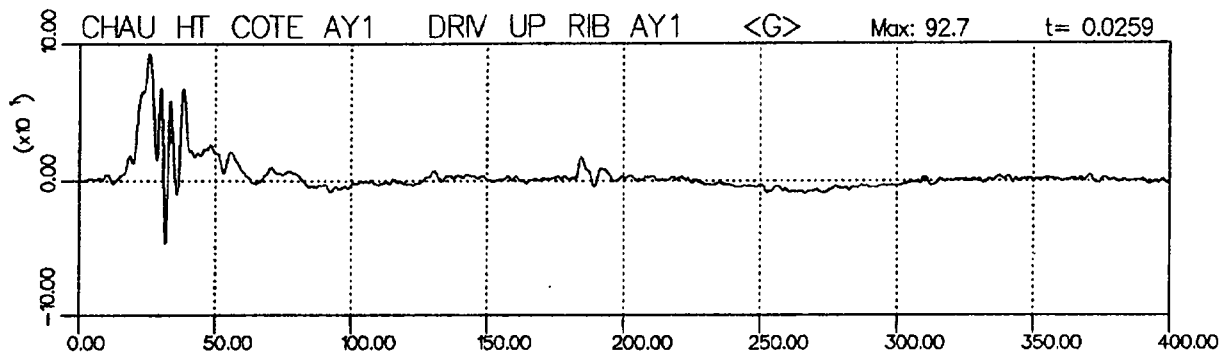
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

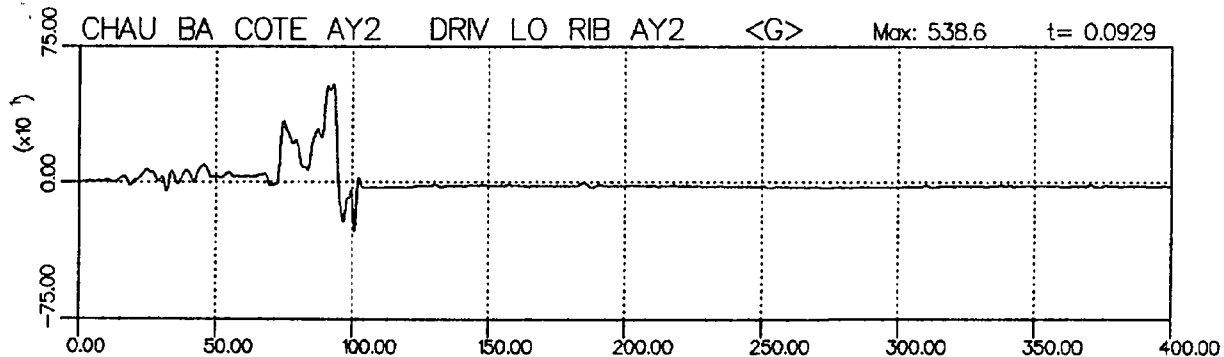
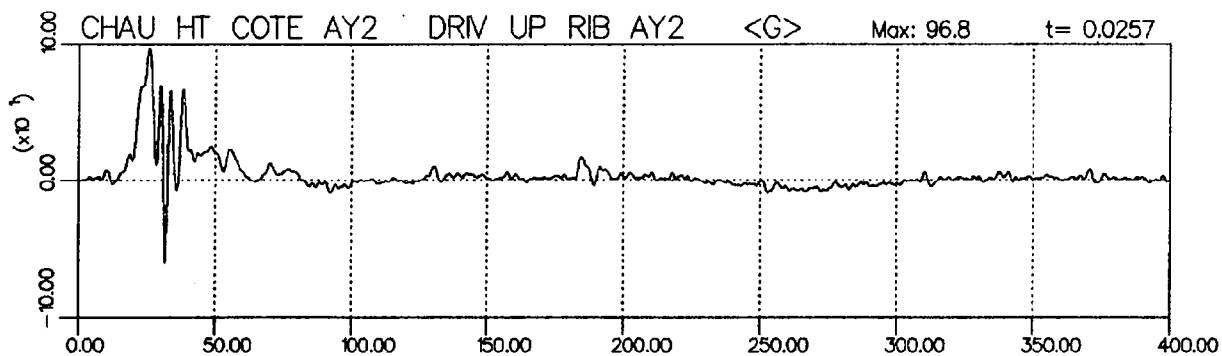
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

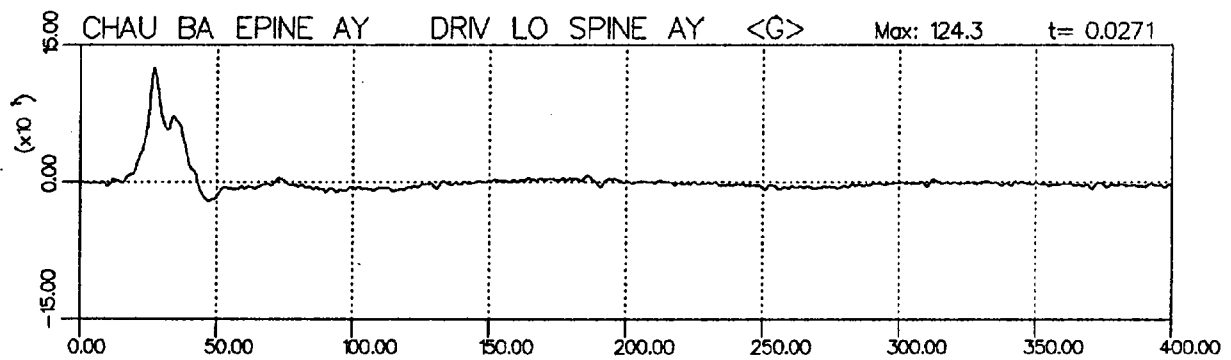
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W USMDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W USMDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

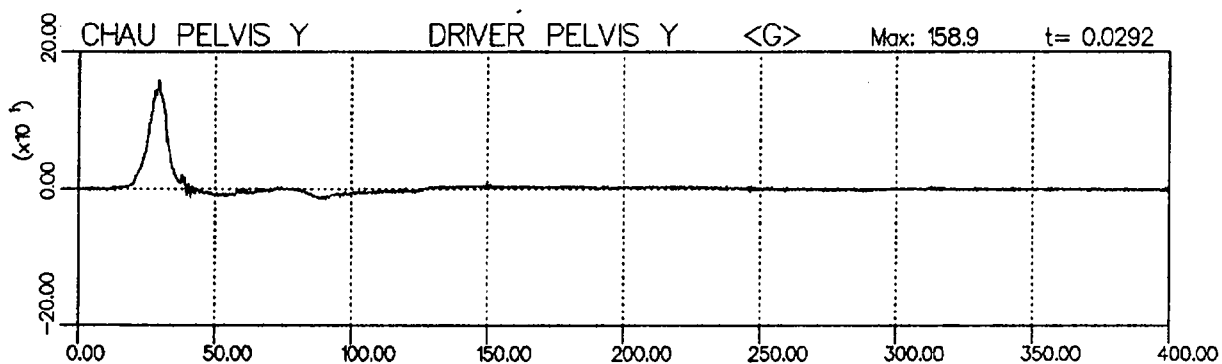
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

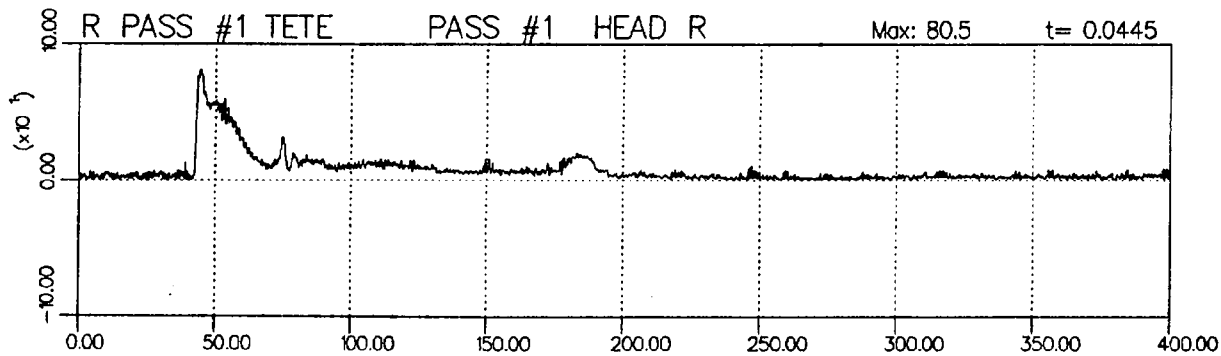
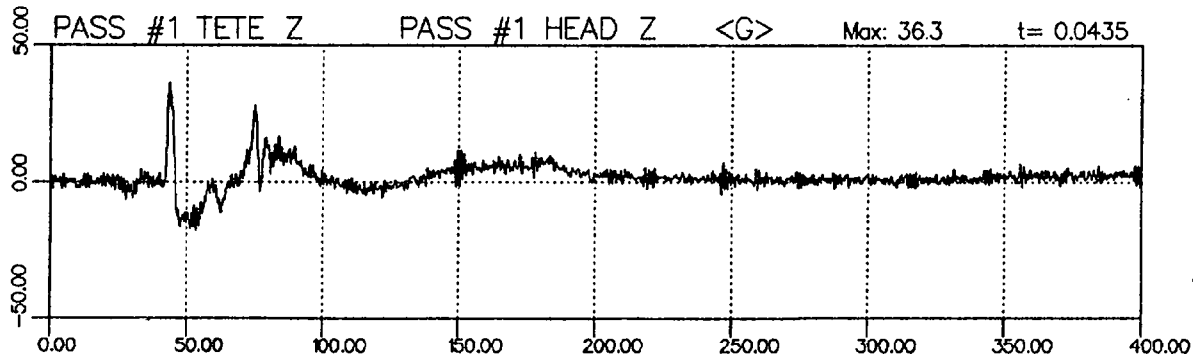
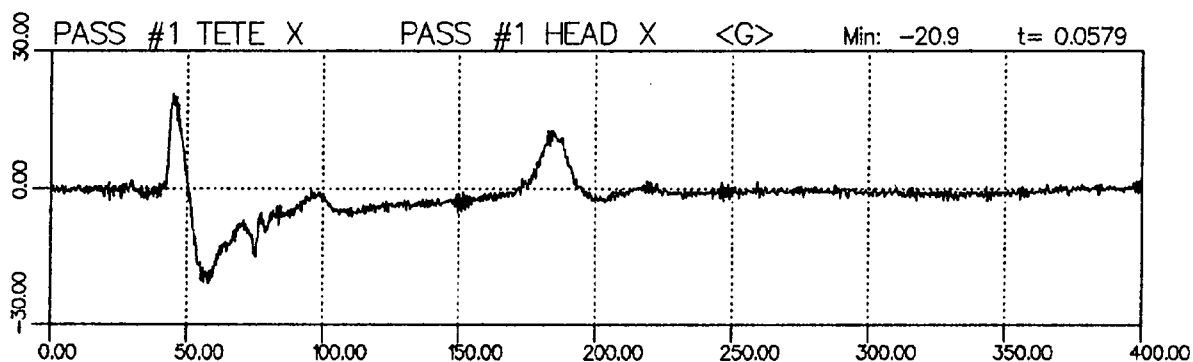
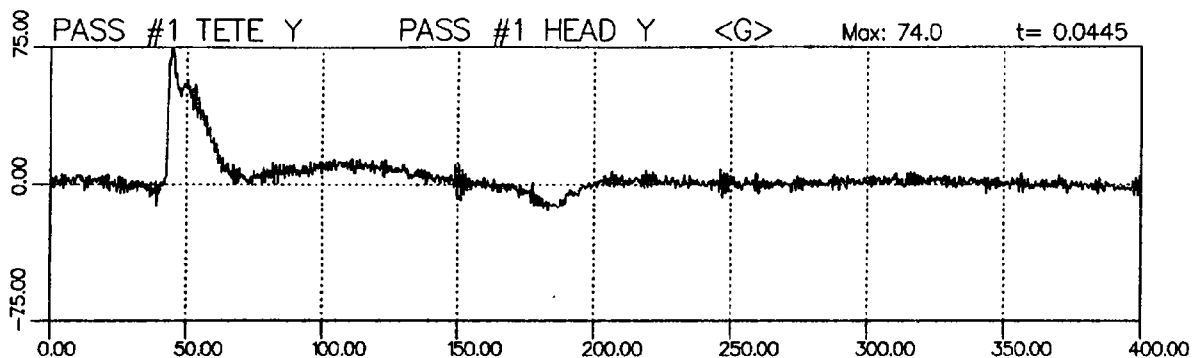
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

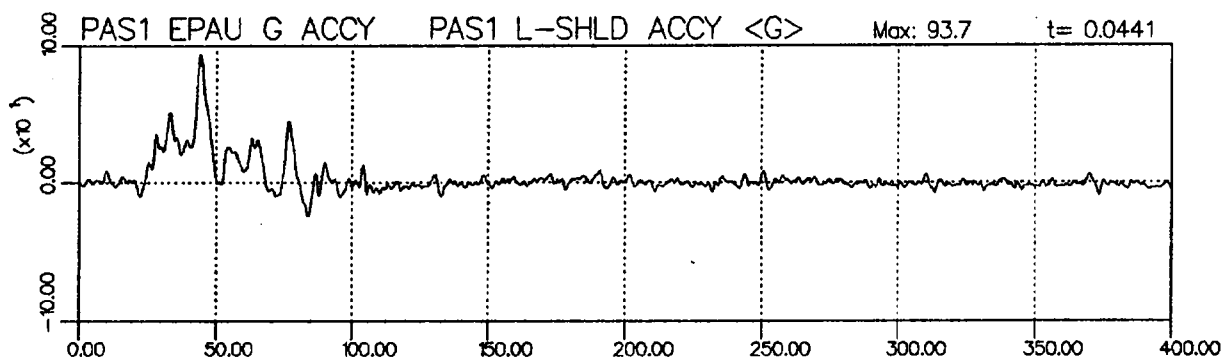
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

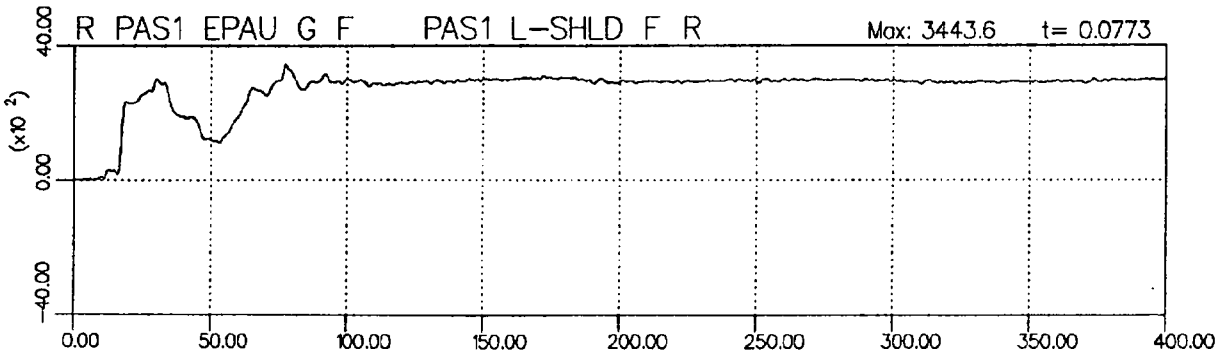
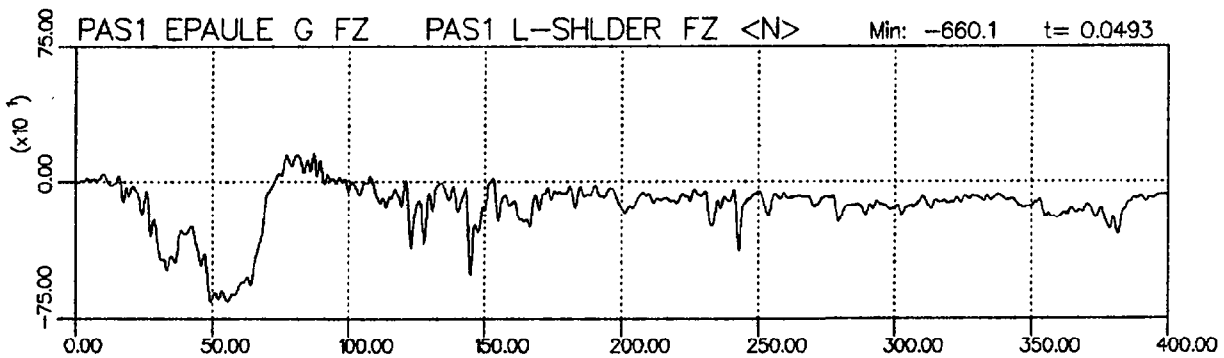
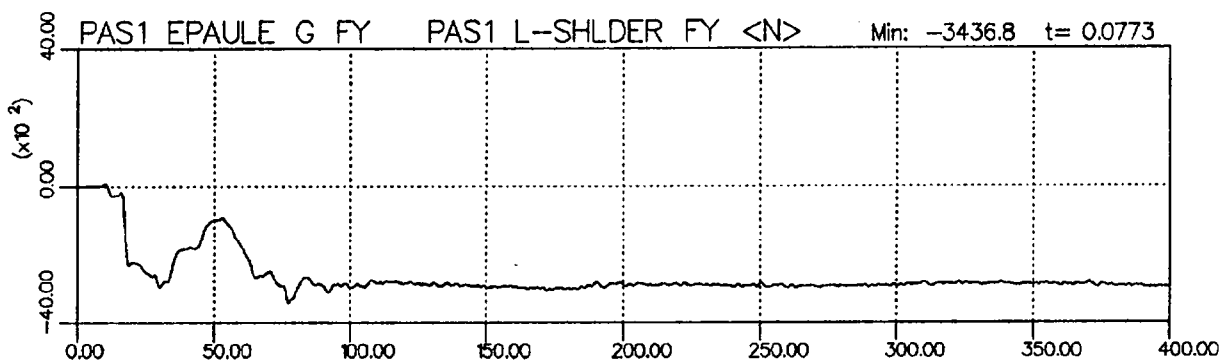
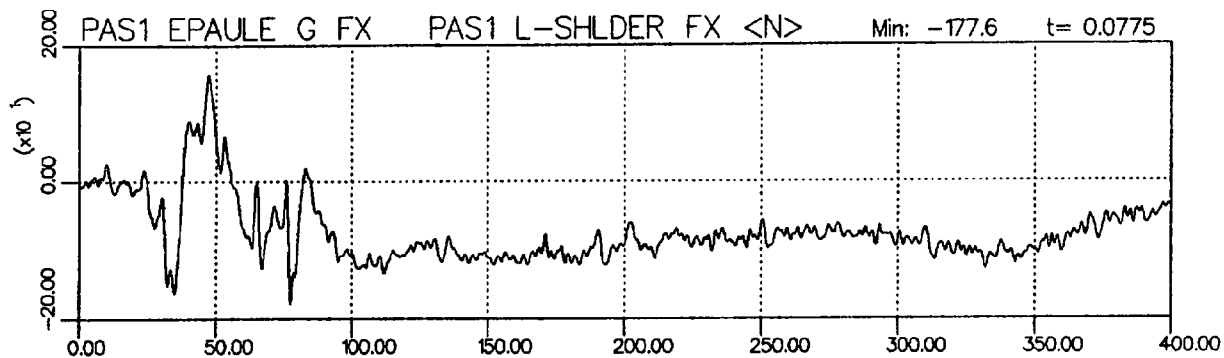




Date de collision 24-OCT-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-107
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

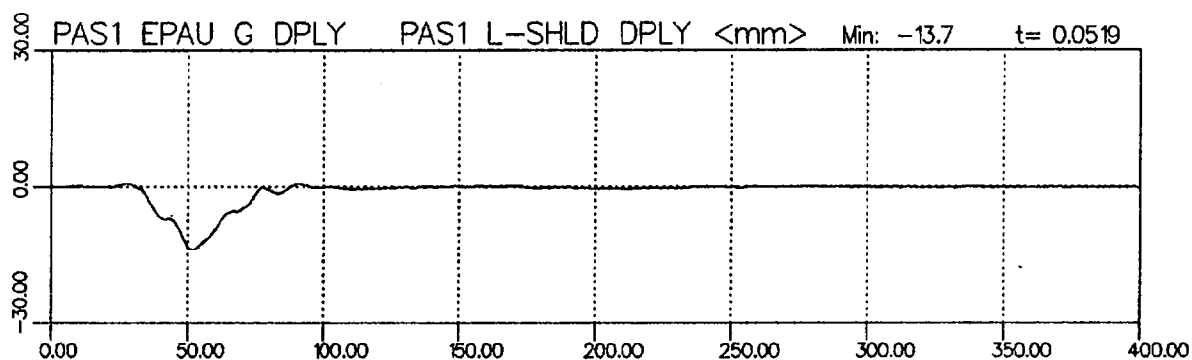
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

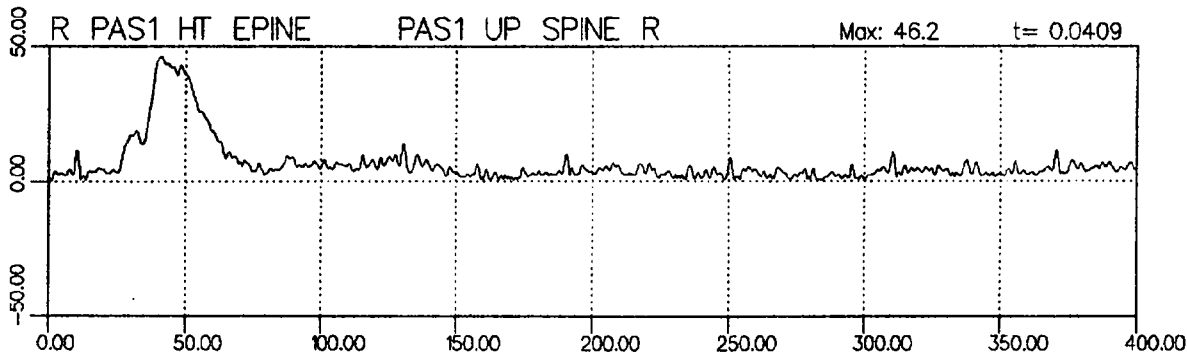
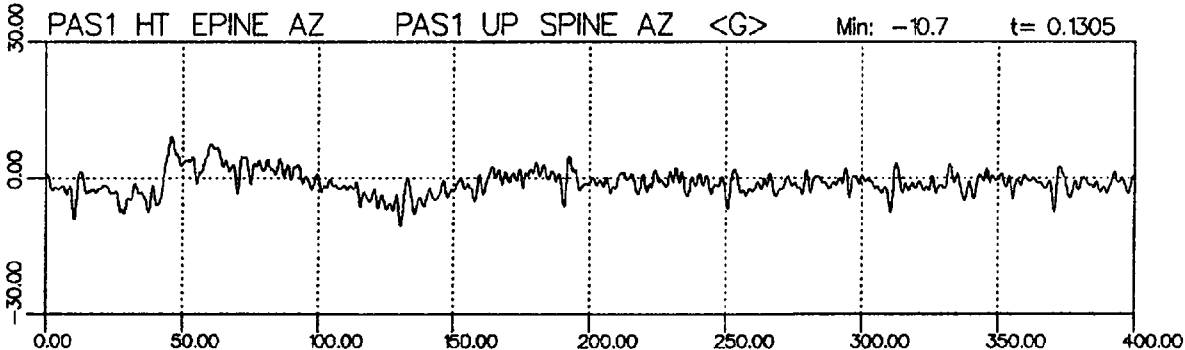
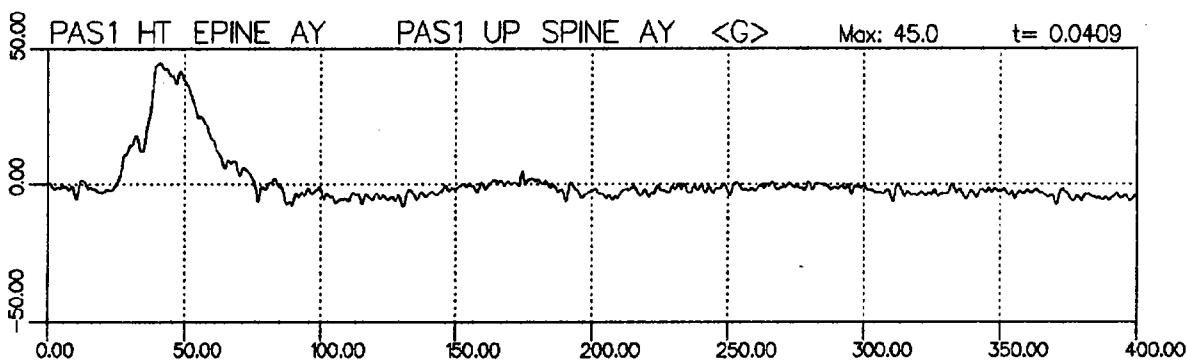
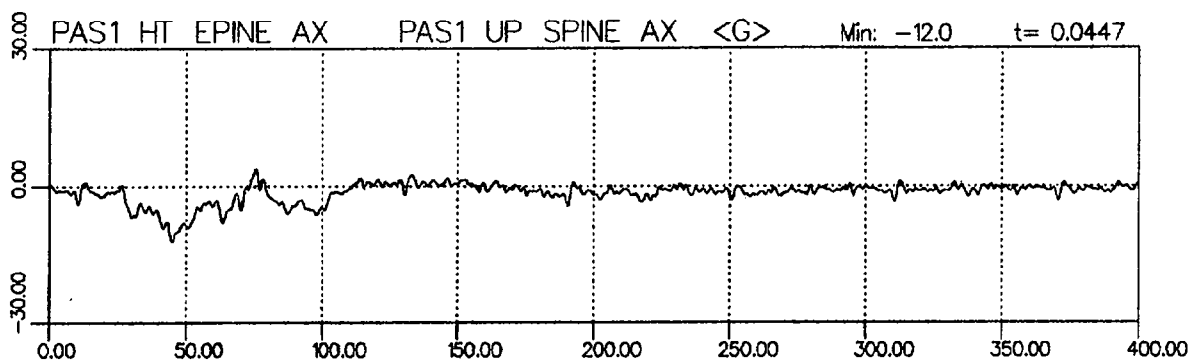
ESSAI DE COLLISION

COLLIATA/W USMDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLIATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

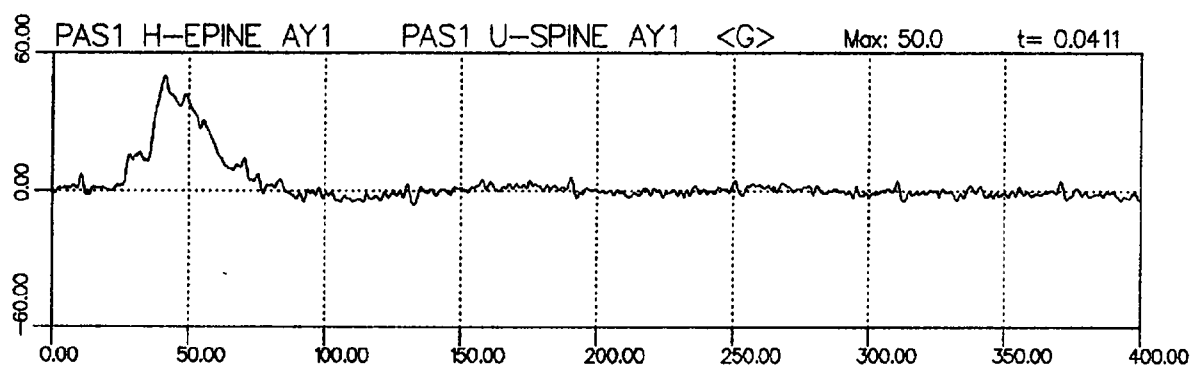
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27 DEG.

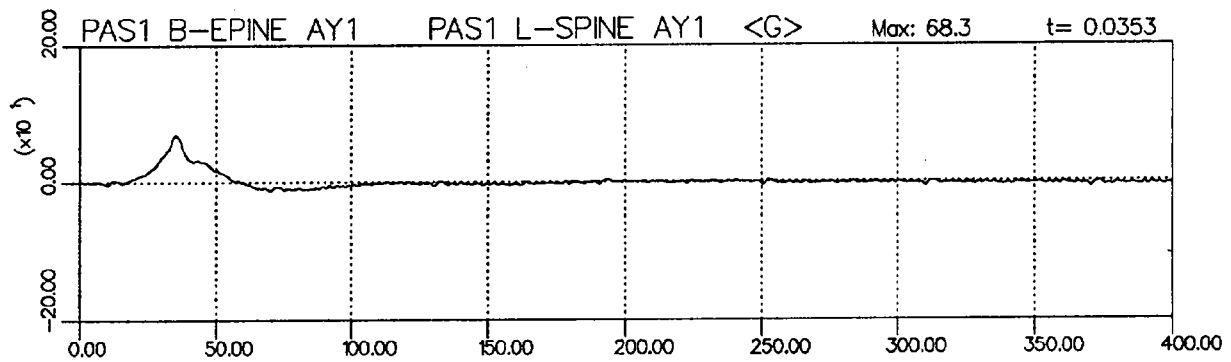
BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27 DEG.

Date de collision 24-OCT-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-107
T.C. No.





Transports Canada
G.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

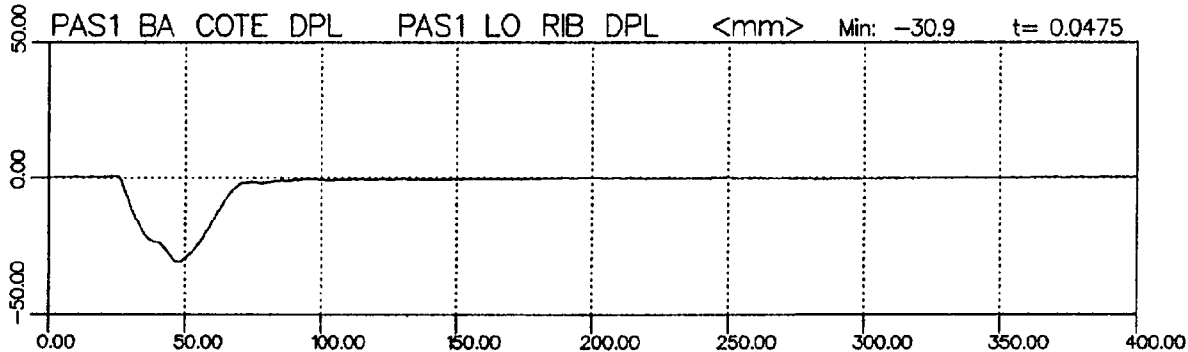
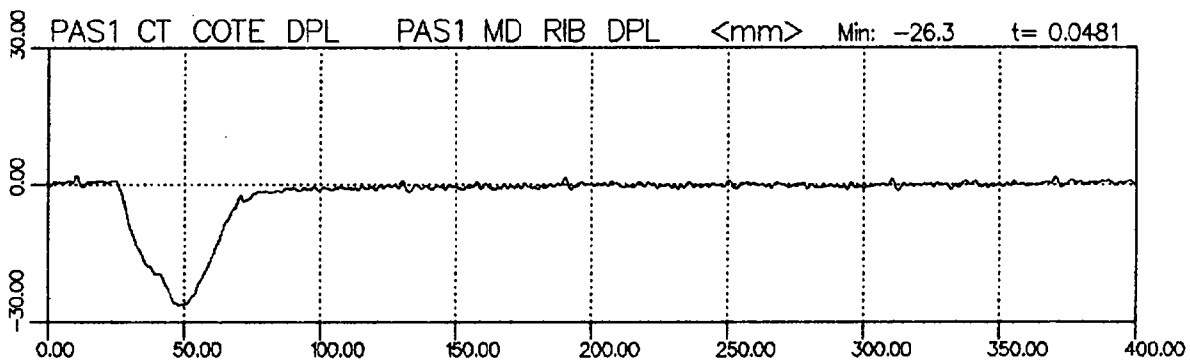
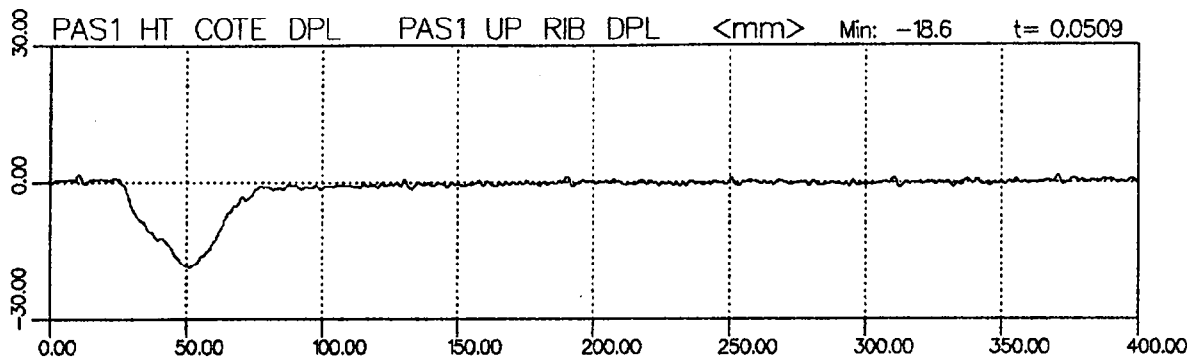
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

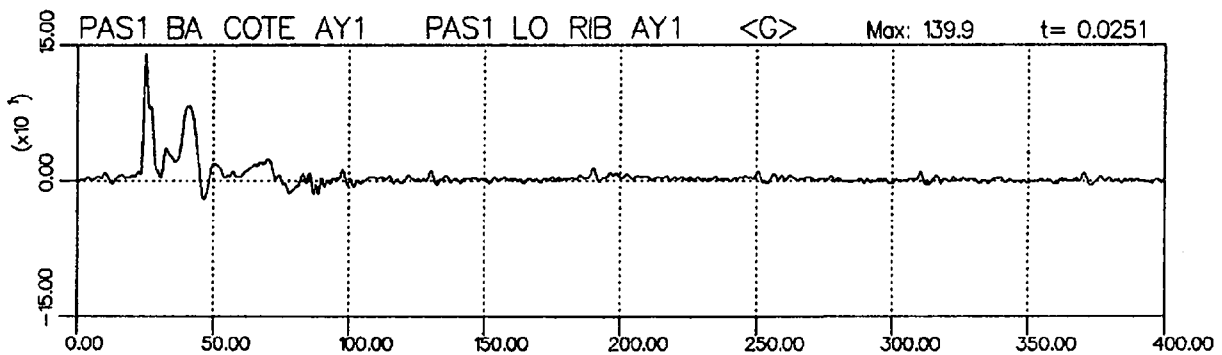
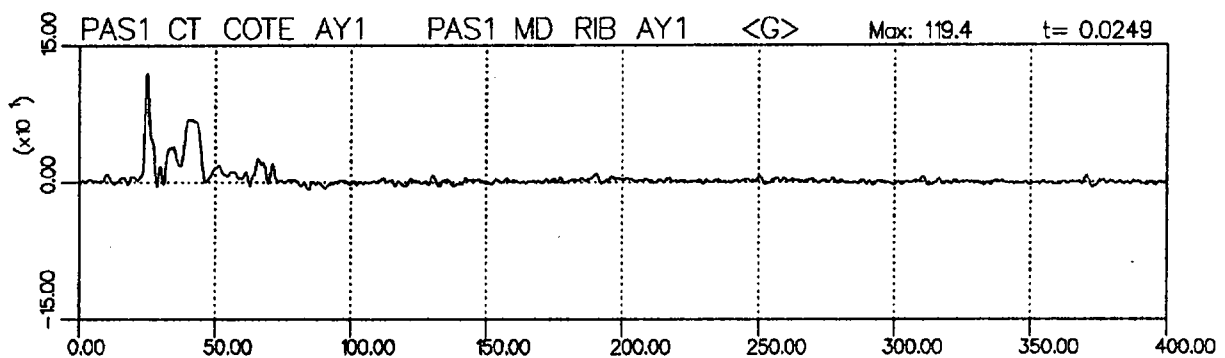
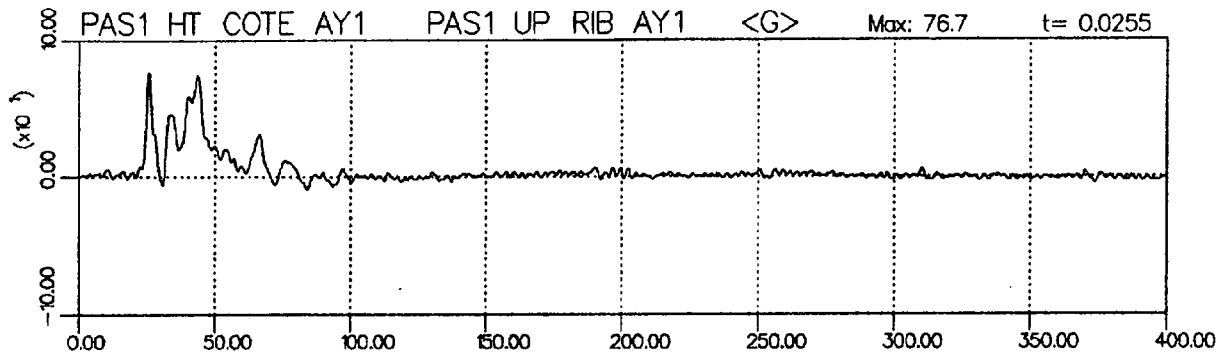
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

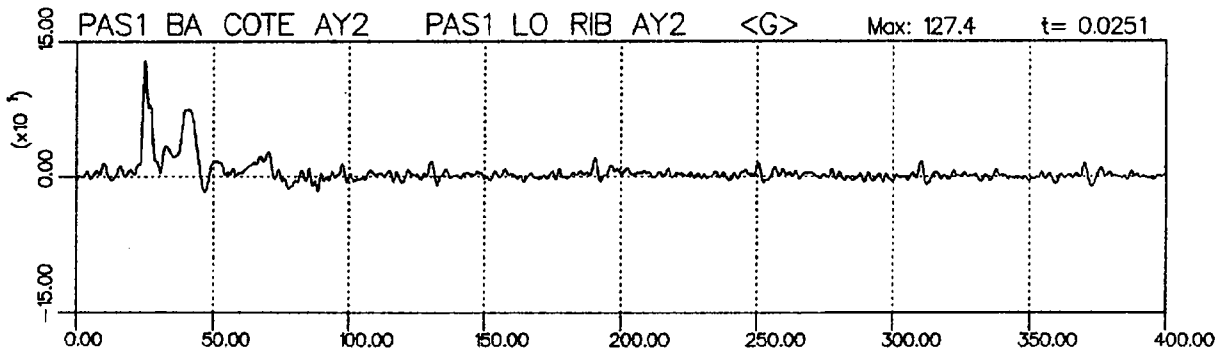
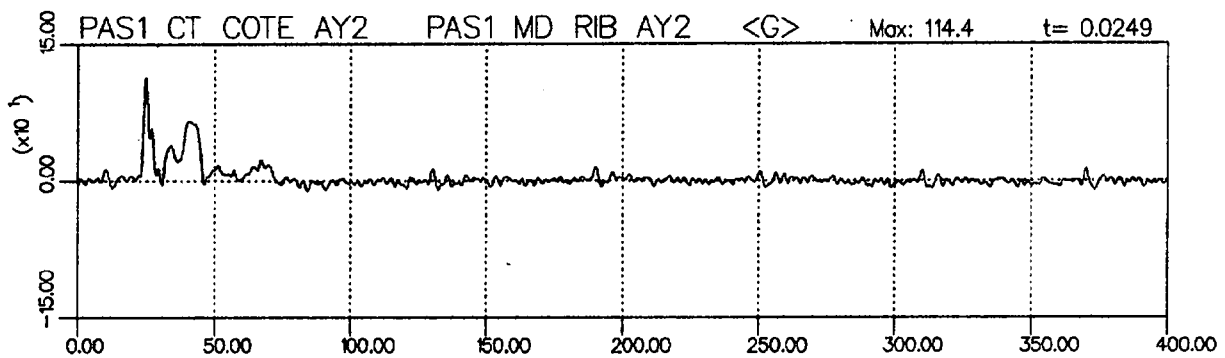
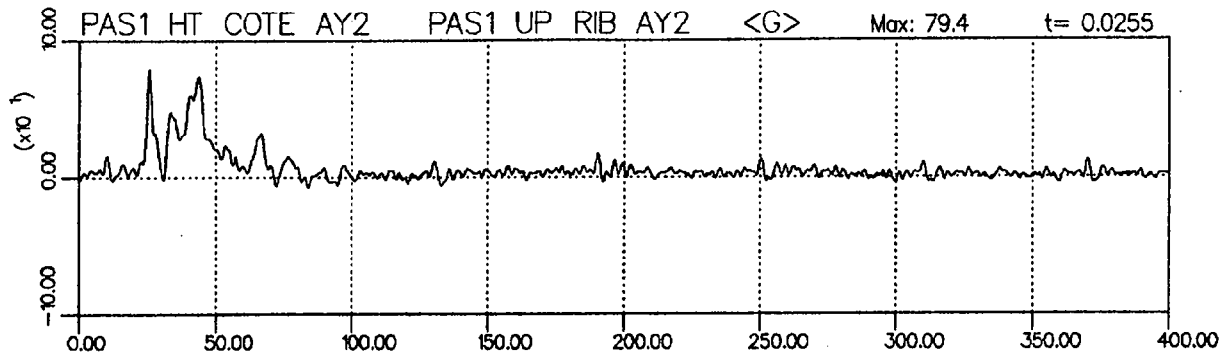
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

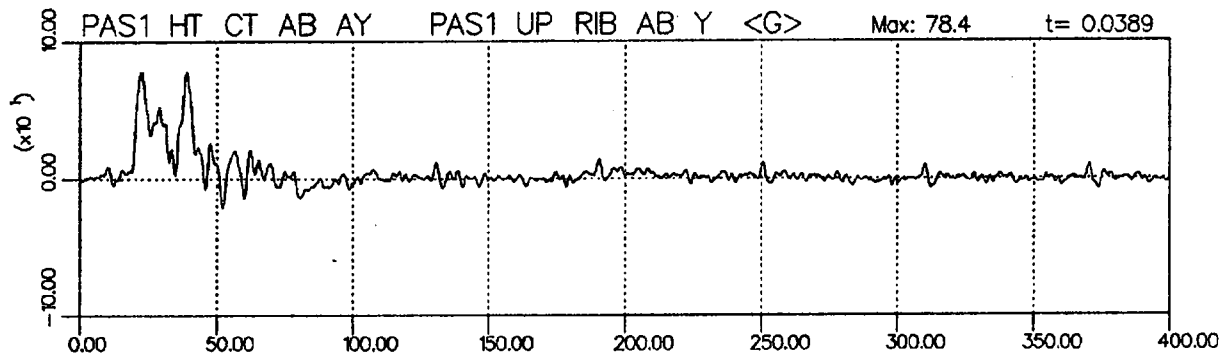
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

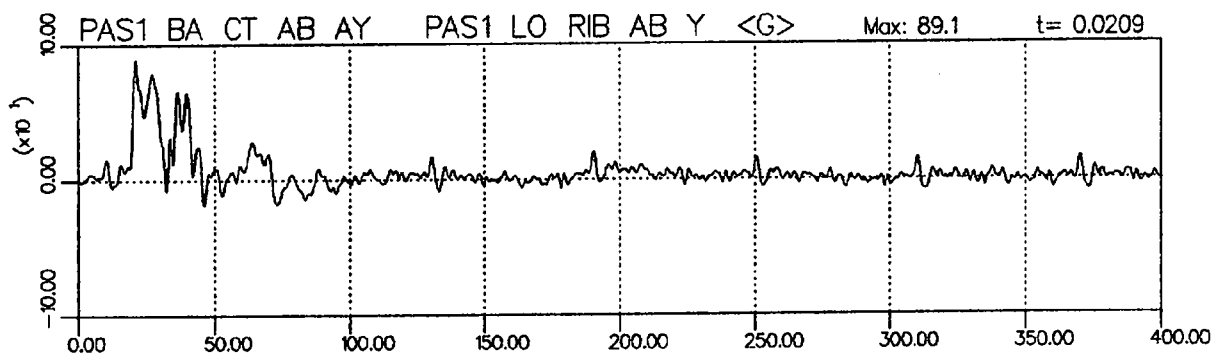
ESSAI DE COLLISION

COLL. LATA/W USMDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL. LATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

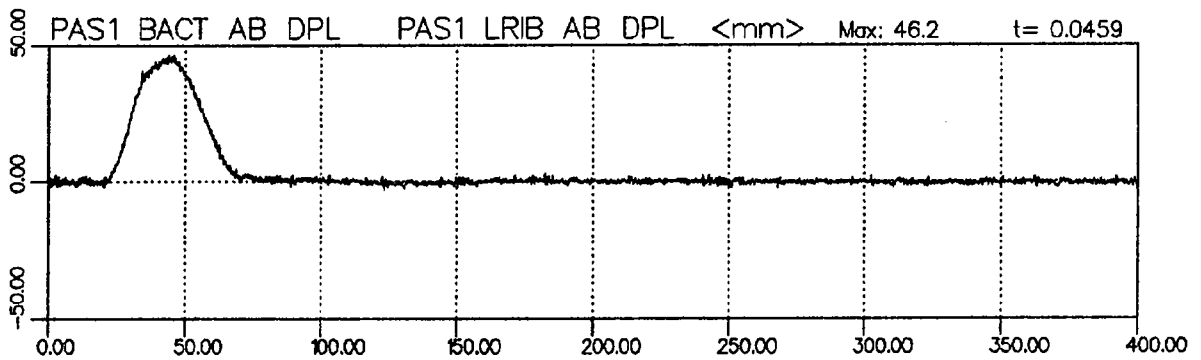
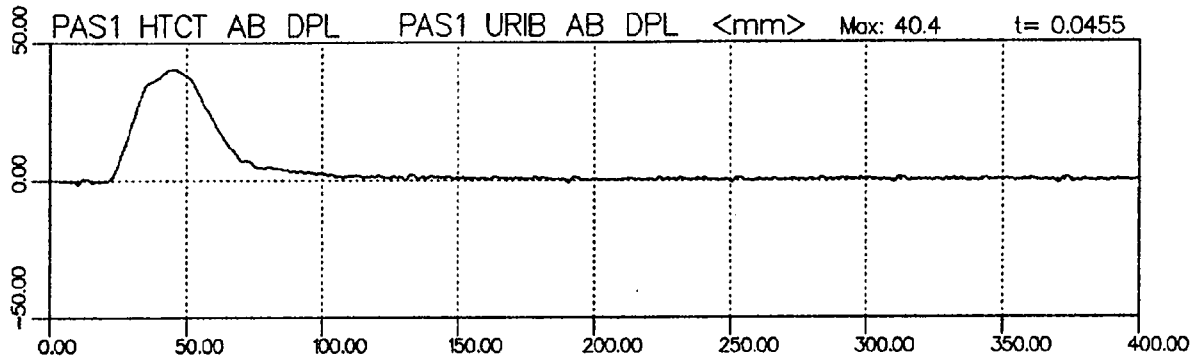
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W US.MDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W US.MDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

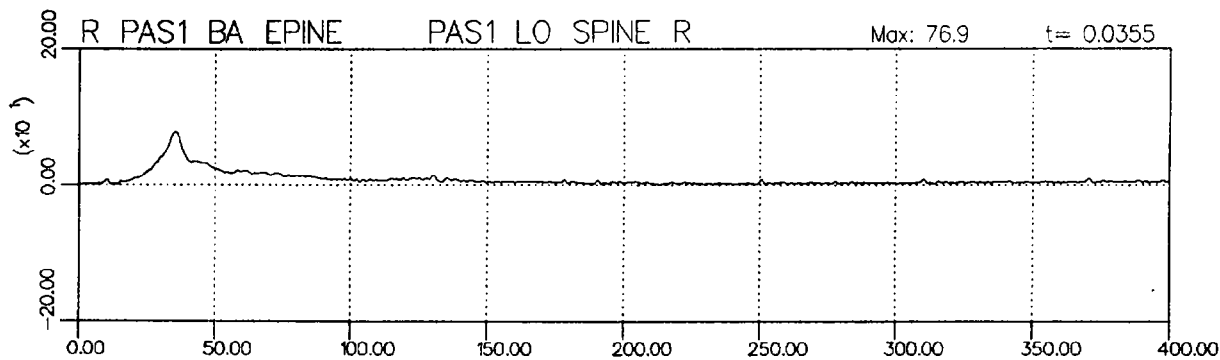
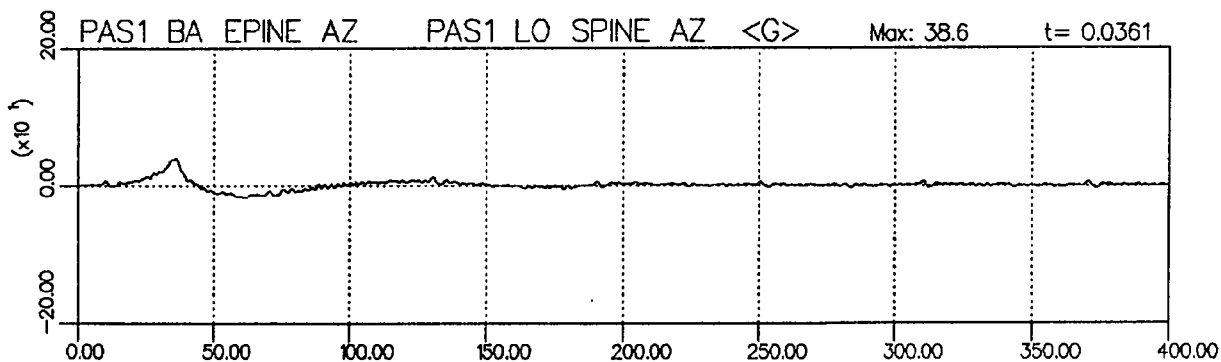
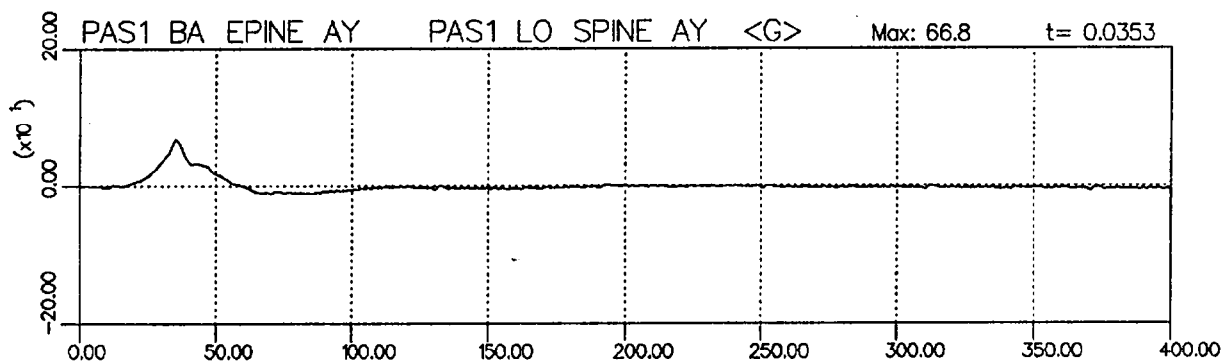
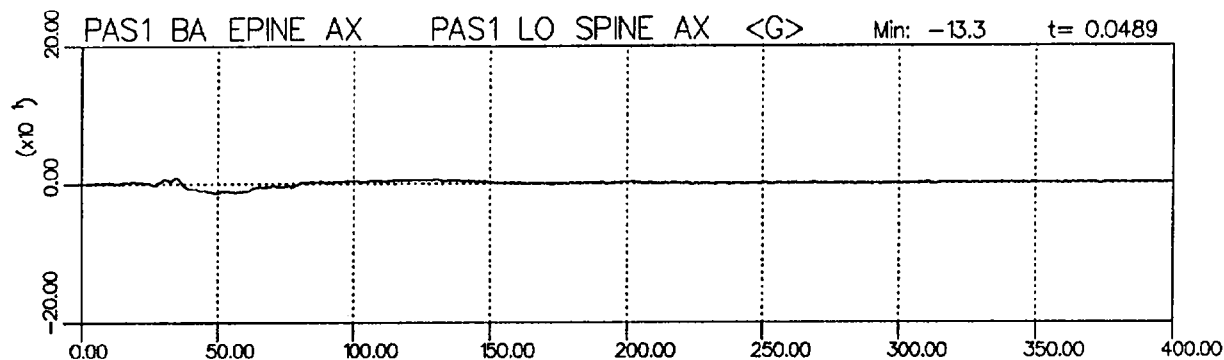
BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision 24-OCT-91
Date impacted

Véhicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-107
T.C. No.





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

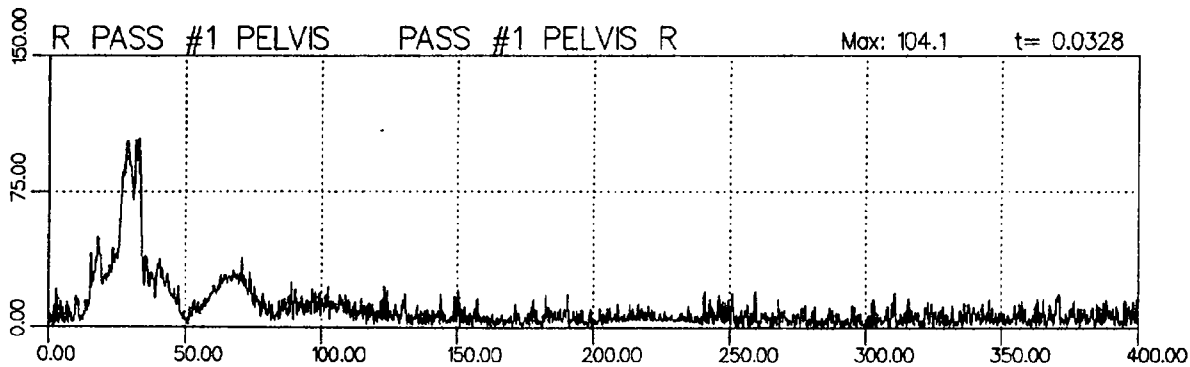
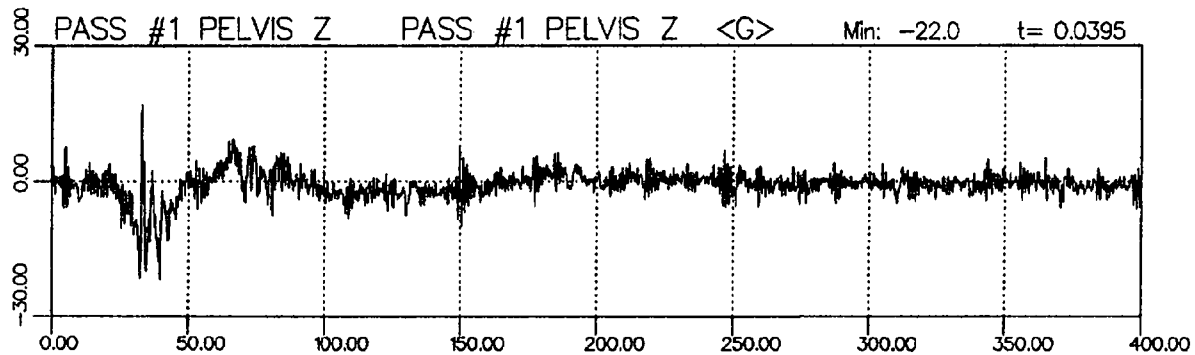
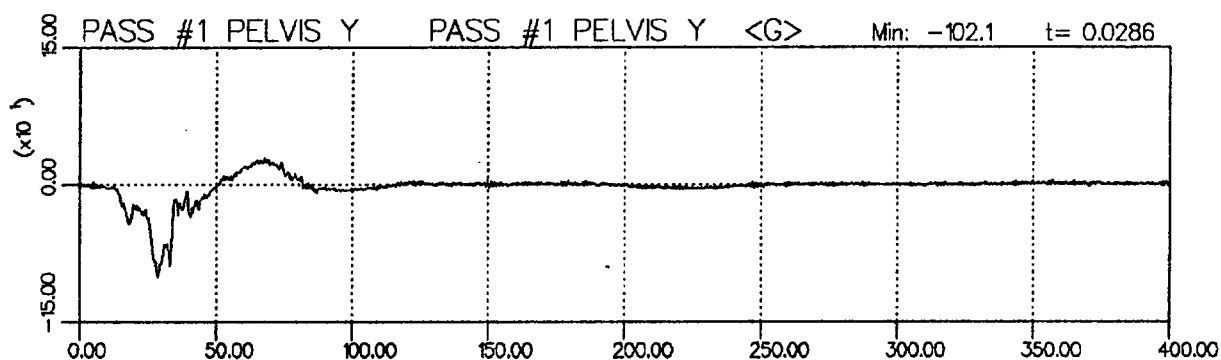
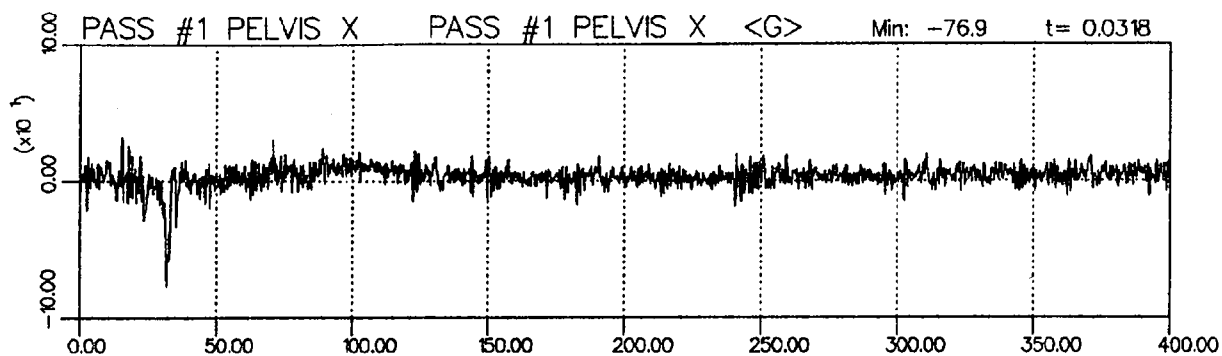
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

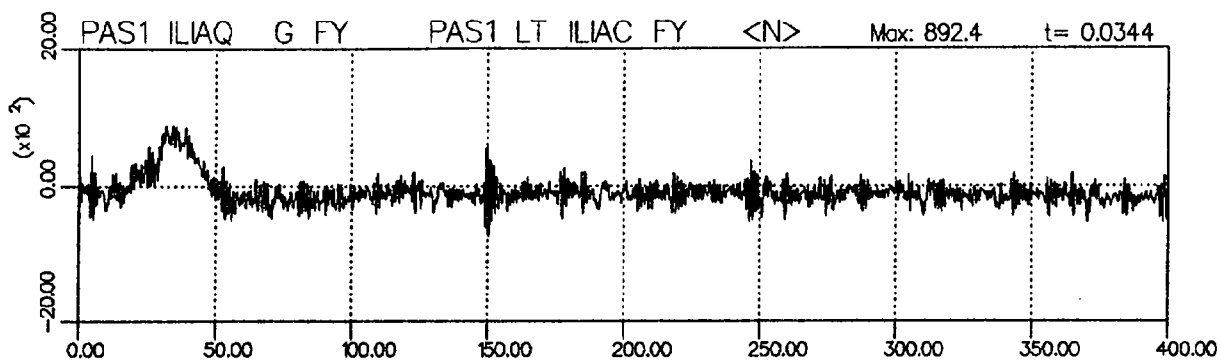
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

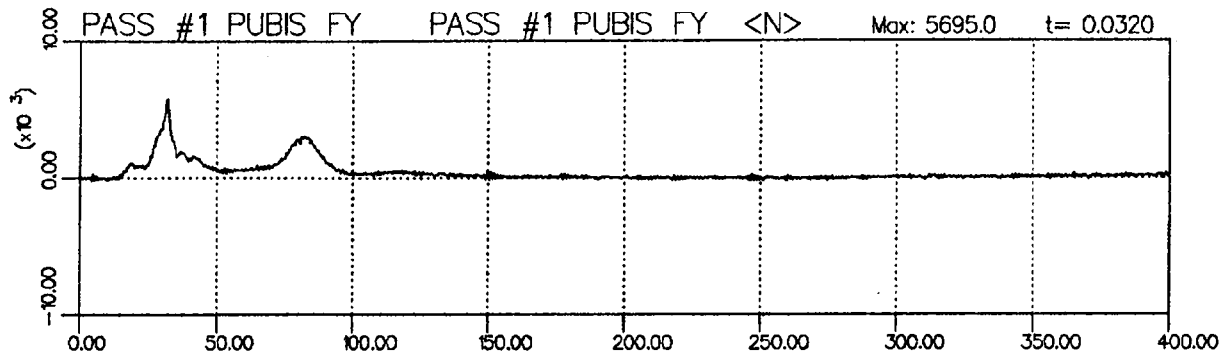
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

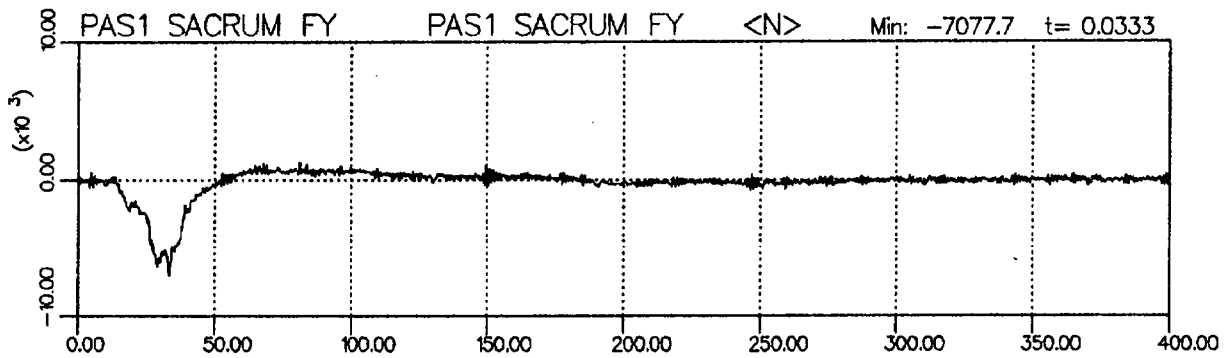
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

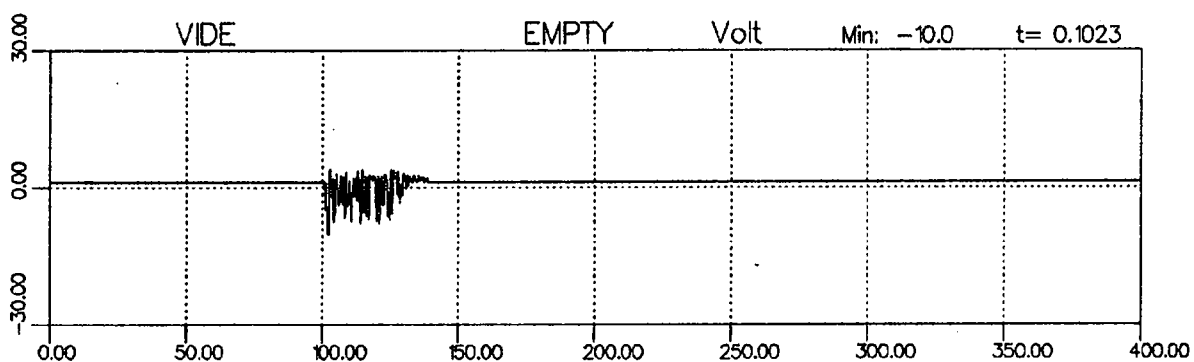
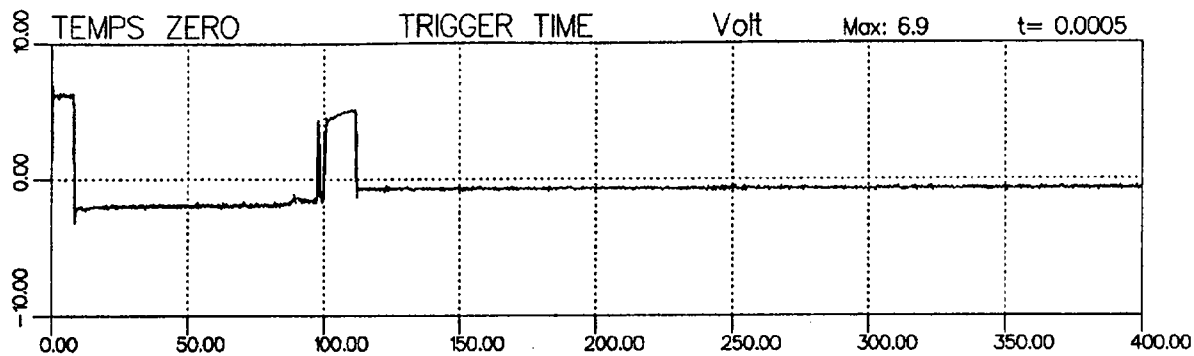
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27 DEG.

Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107	Date de collision Date impacted	24-OCT-91
---------------------	-----------------	---------------------	--------	------------------------------------	-----------

CRITERE DE BLESSURE DE LA TETE / HEAD INJURY CRITERIA (HIC)

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	629.89	0.0378	0.0433	0.0055	Lim15
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	629.89	0.0378	0.0433	0.0055	Lim36
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	629.89	0.0378	0.0433	0.0055	Sans limite de temps No time limit

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	326.39	0.0429	0.0579	0.0150	Lim15
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	329.43	0.0428	0.0589	0.0161	Lim36
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	329.43	0.0428	0.0589	0.0161	Sans limite de temps No time limit



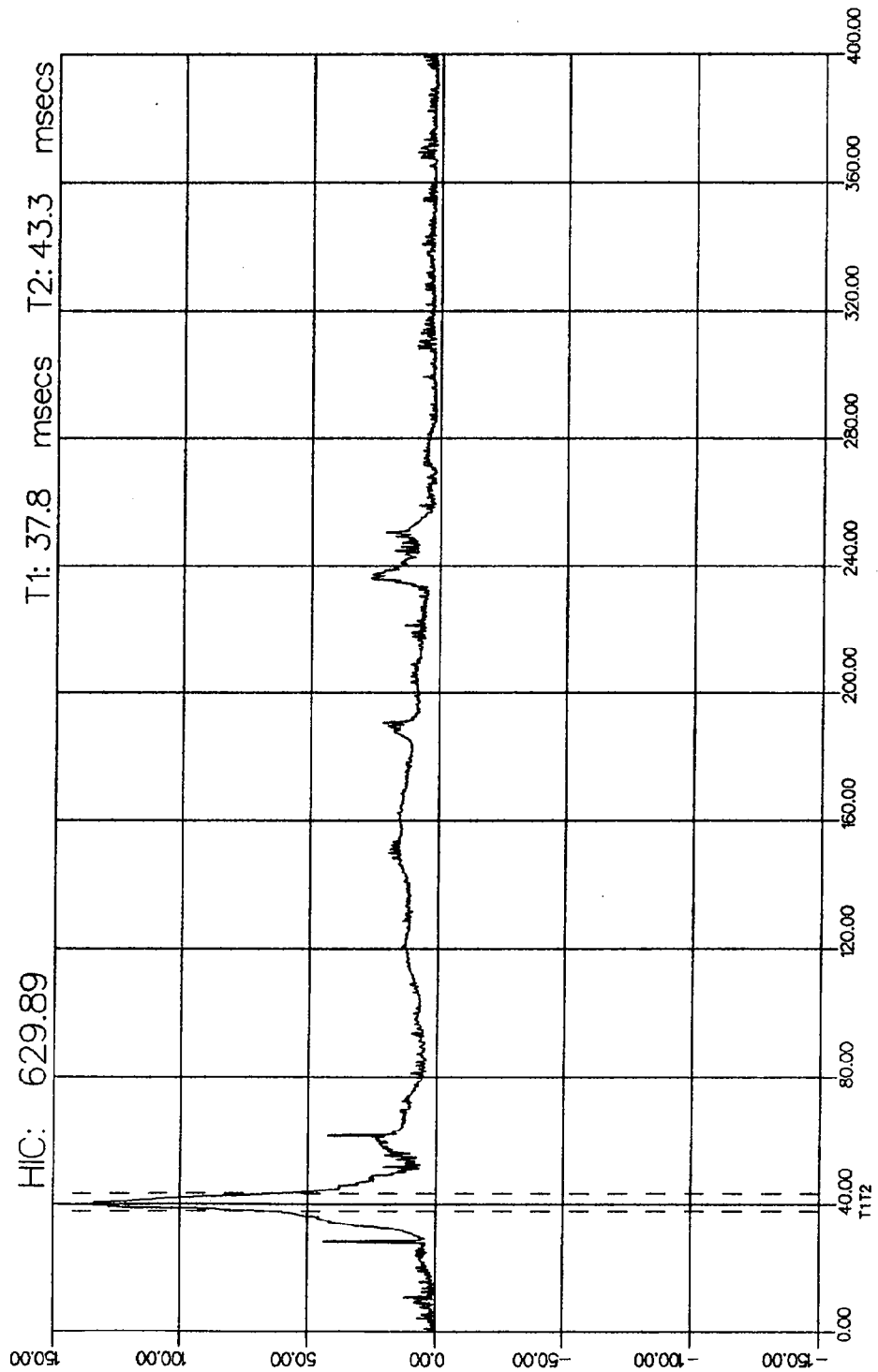
Transport Canada
G.E.V.A.

ESSAI DE COLLISION
COLLIATA/W USMOB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST
COLLIATA/W USMOB 27DEG.

Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107	Date de collision Date impacted	24-OCT-91
---------------------	------------------	---------------------	--------	------------------------------------	-----------

R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R





Transport Canada
C.E.V.A.

ESSAI DE COLLISION
COLLATA/W USMOB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST
COLLATA/W USMOB 27 DEG.

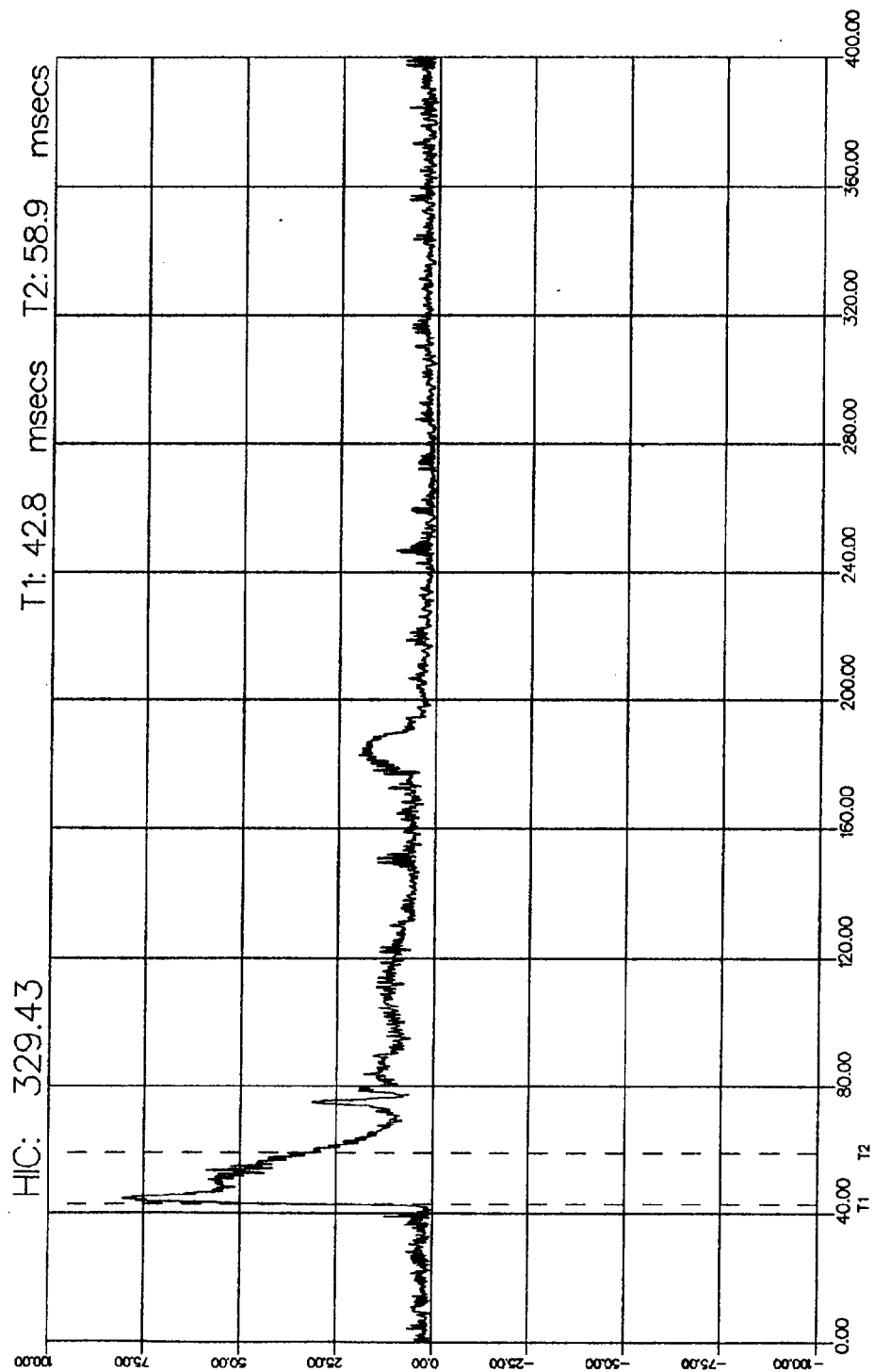
Véhicule
Vehicle

FORD ESCORT L83

T.C. N° 73-107
T.C. No.

Date de collision
Date impacted 24-OCT-91

R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R



Transports Canada
C.E.V.A.Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB 27 DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

INDICE DE TRAUMATISME THORACIQUE / THORAX TRAUMA INDEX

MAXIMUM DES CANAUX / CHANNEL'S MAXIMUM

TTI (Chauffeur/Driver)

93.20

NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
CHAU HT COTE AY1	DRIV UP RIB AY1	77.67	<G>
CHAU BA COTE AY1	DRIV LO RIB AY1	74.07	<G>
CHAU HT COTE AY2	DRIV UP RIB AY2	81.48	<G>
CHAU BA COTE AY2	DRIV LO RIB AY2	498.98	<G>
CHAU BA EPINE AY	DRIV LO SPINE AY	110.53	<G>

TTI (Passager #1/Passenger #1)

70.36

NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	66.66	<G>
PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	88.53	<G>
PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	63.56	<G>
PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	83.74	<G>
PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	63.12	<G>

$$TTI = \frac{\left| \text{ACCELERATION MOYENNE DES COTES} \right|_{\max} + \left| \text{ACCELERATION DE L'EPINE} \right|}{2}$$

$$TTI = \frac{\left| \text{AVERAGE RIB ACCELERATION} \right|_{\max} + \left| \text{SPINE ACCELERATION} \right|}{2}$$



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

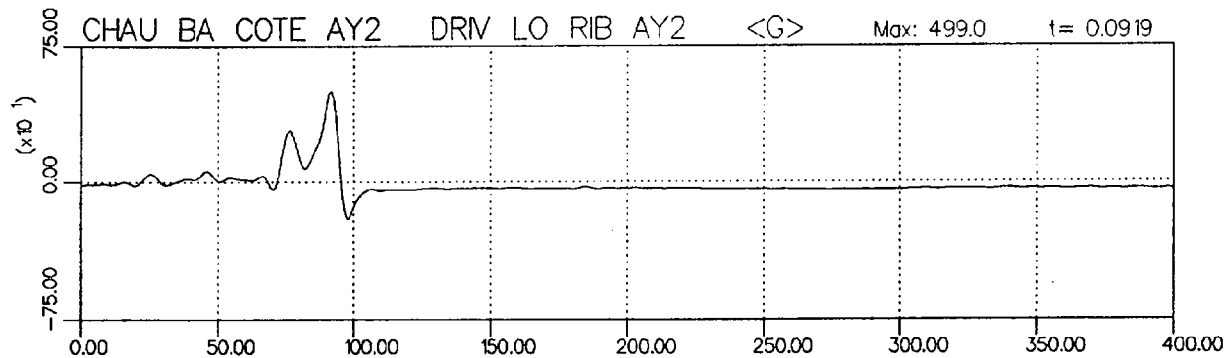
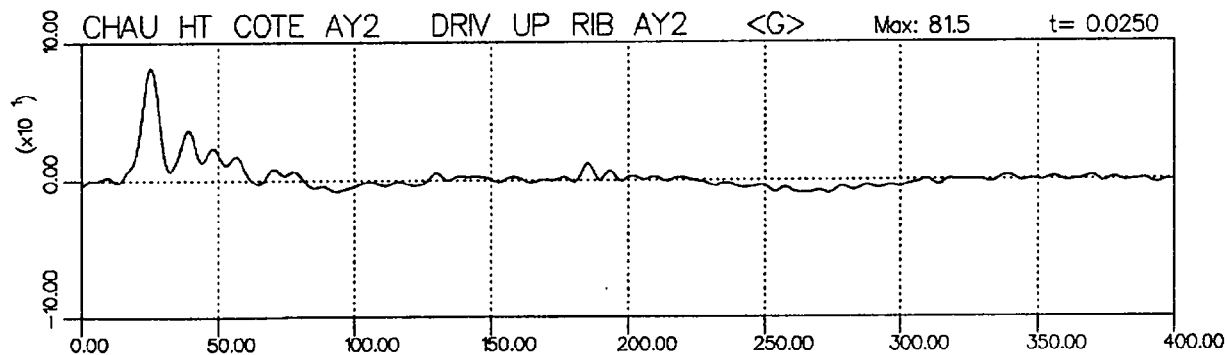
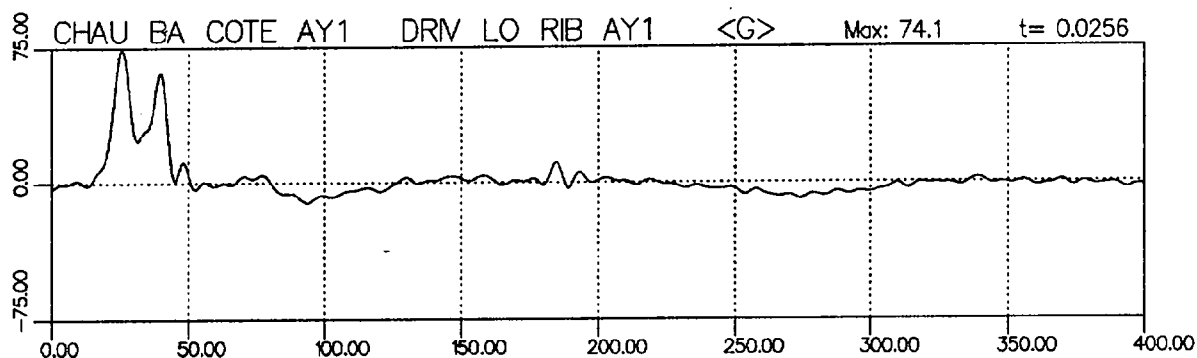
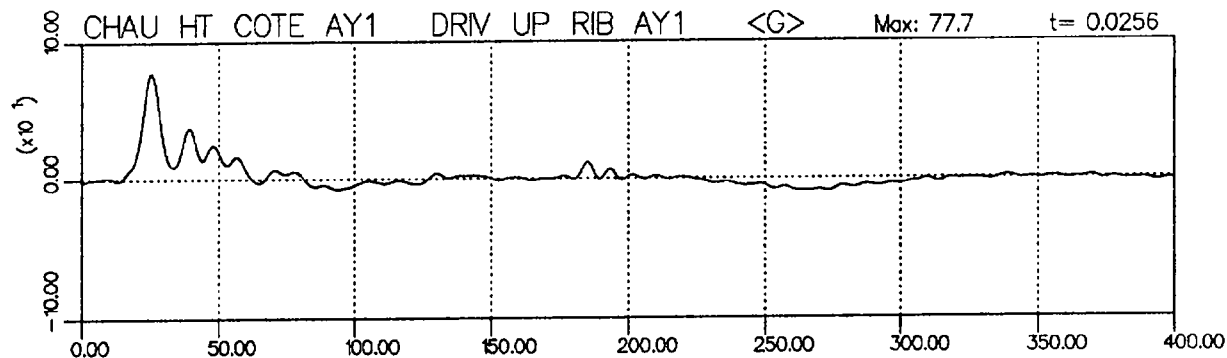
ESSAI DE COLLISION
COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST
COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision 24-OCT-91
Date impacted

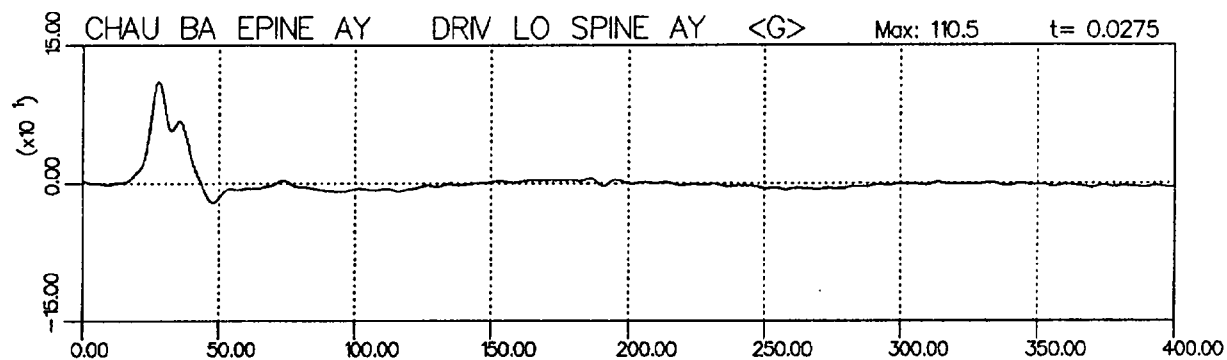
Véhicule FORD ESCORT 1983
Vehicle

T.C. N° 73-107
T.C. No.





Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

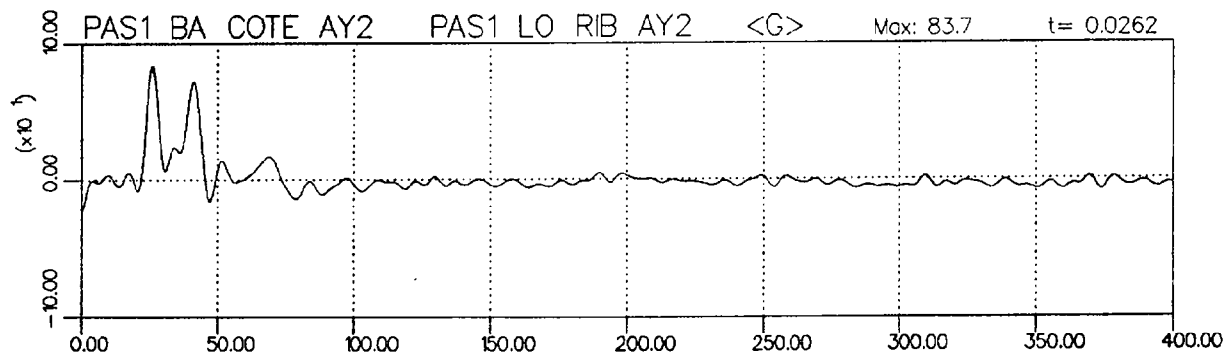
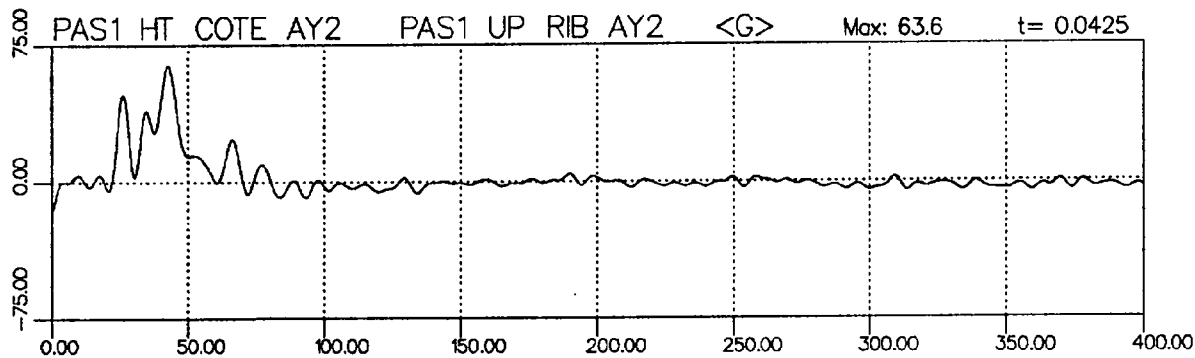
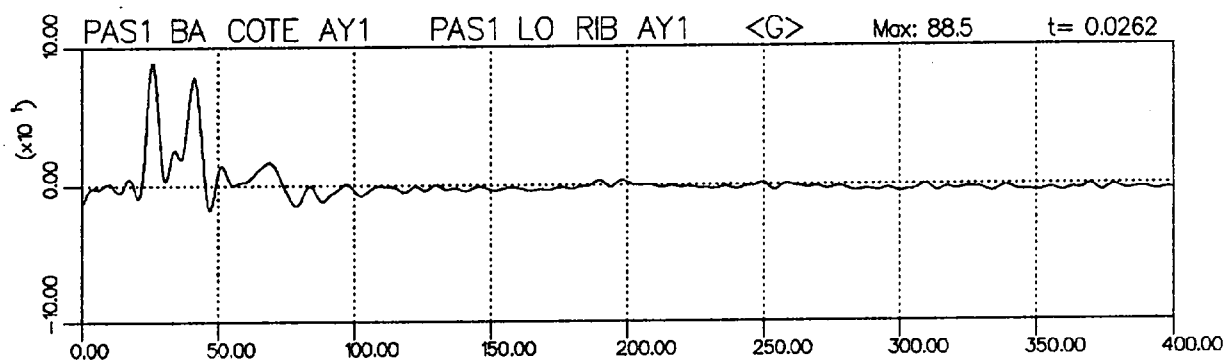
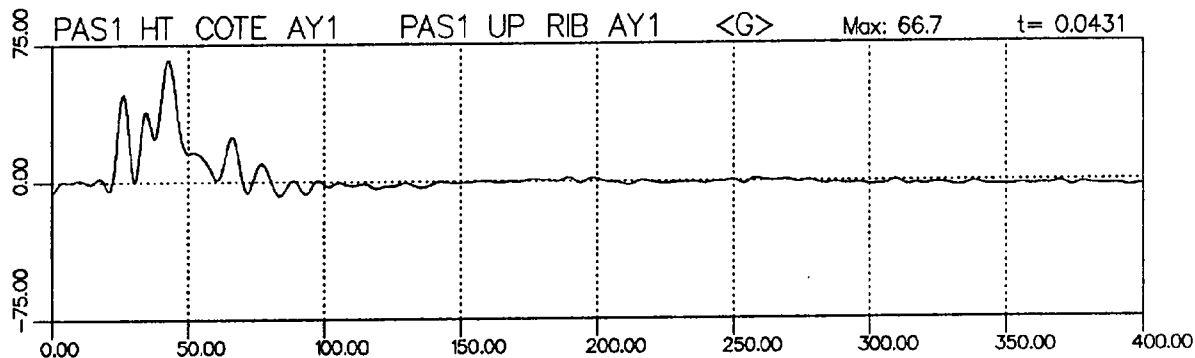
ESSAI DE COLLISION
COLLATA/W USMDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST
COLLATA/W USMDB 27DEG.

Date de collision
Date impacted 24-OCT-91

Véhicule
Vehicle FORD ESCORT 1983

T.C. N°
T.C. No. 73-107





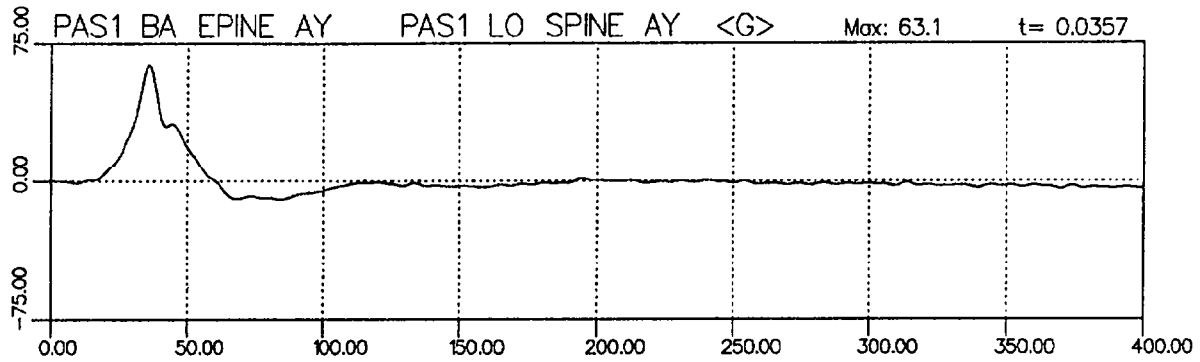
Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION
COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST
COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

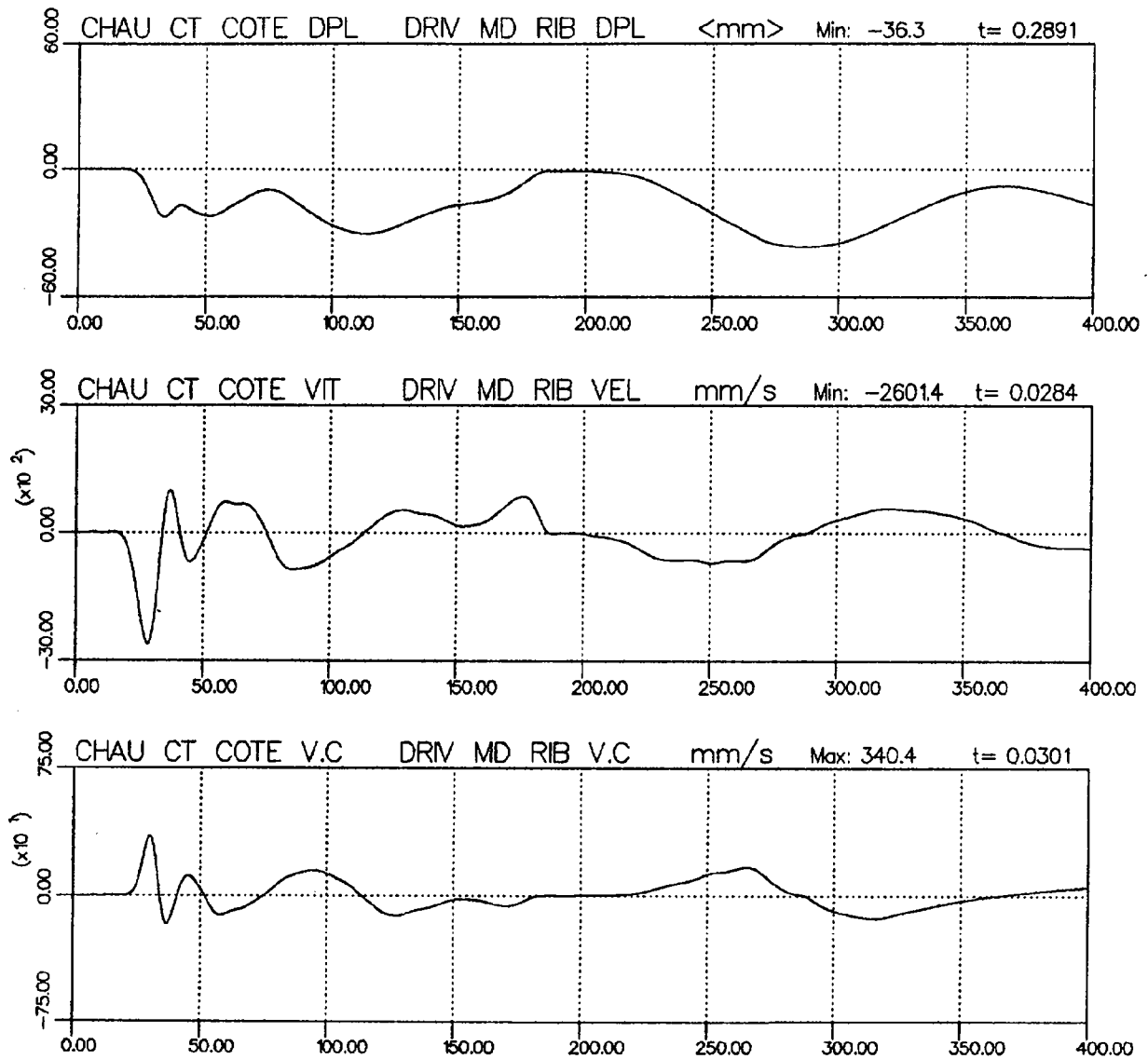
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W USMDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W USMDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



USSID Const= 174.50 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

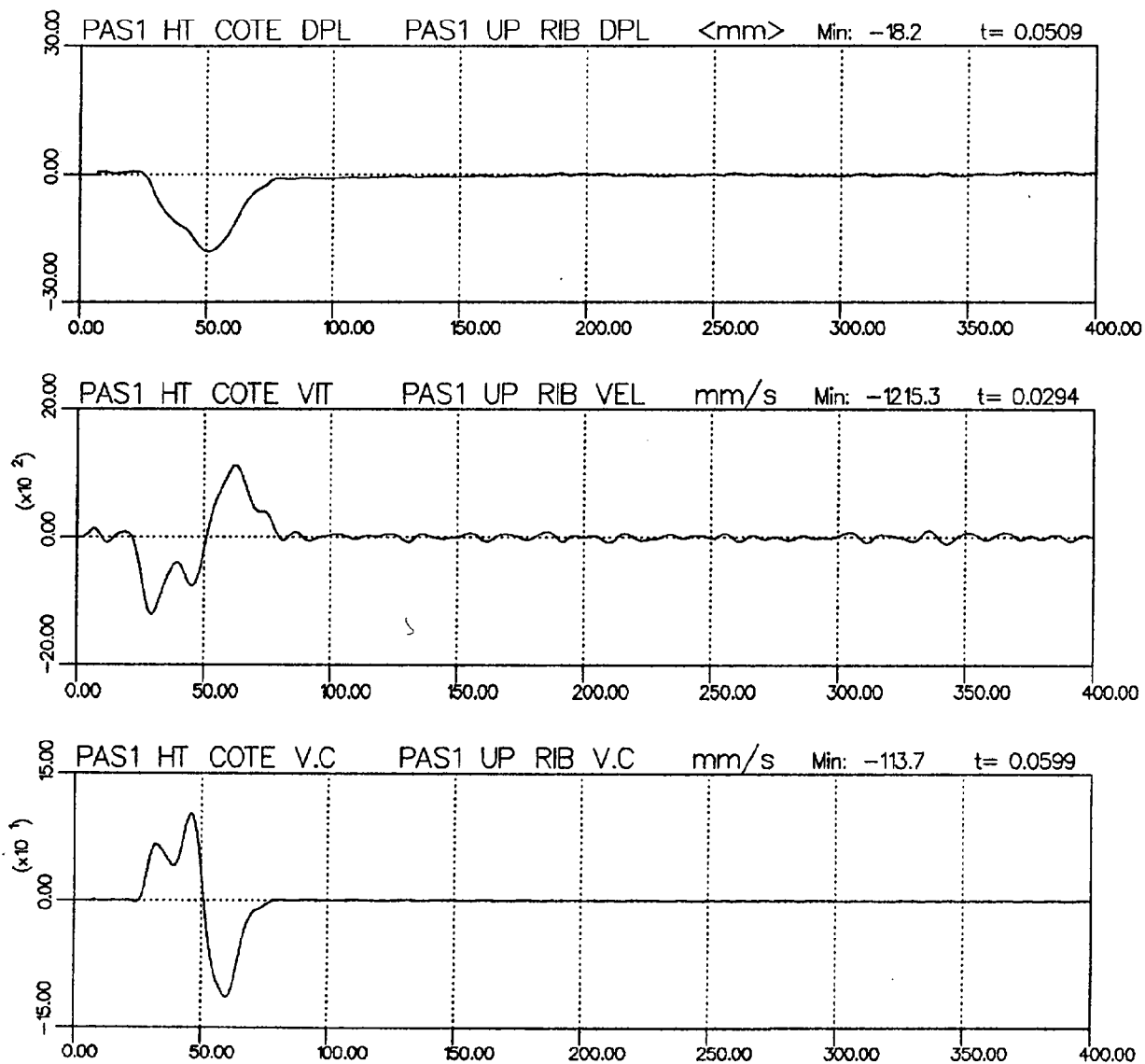
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



BIOSID Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

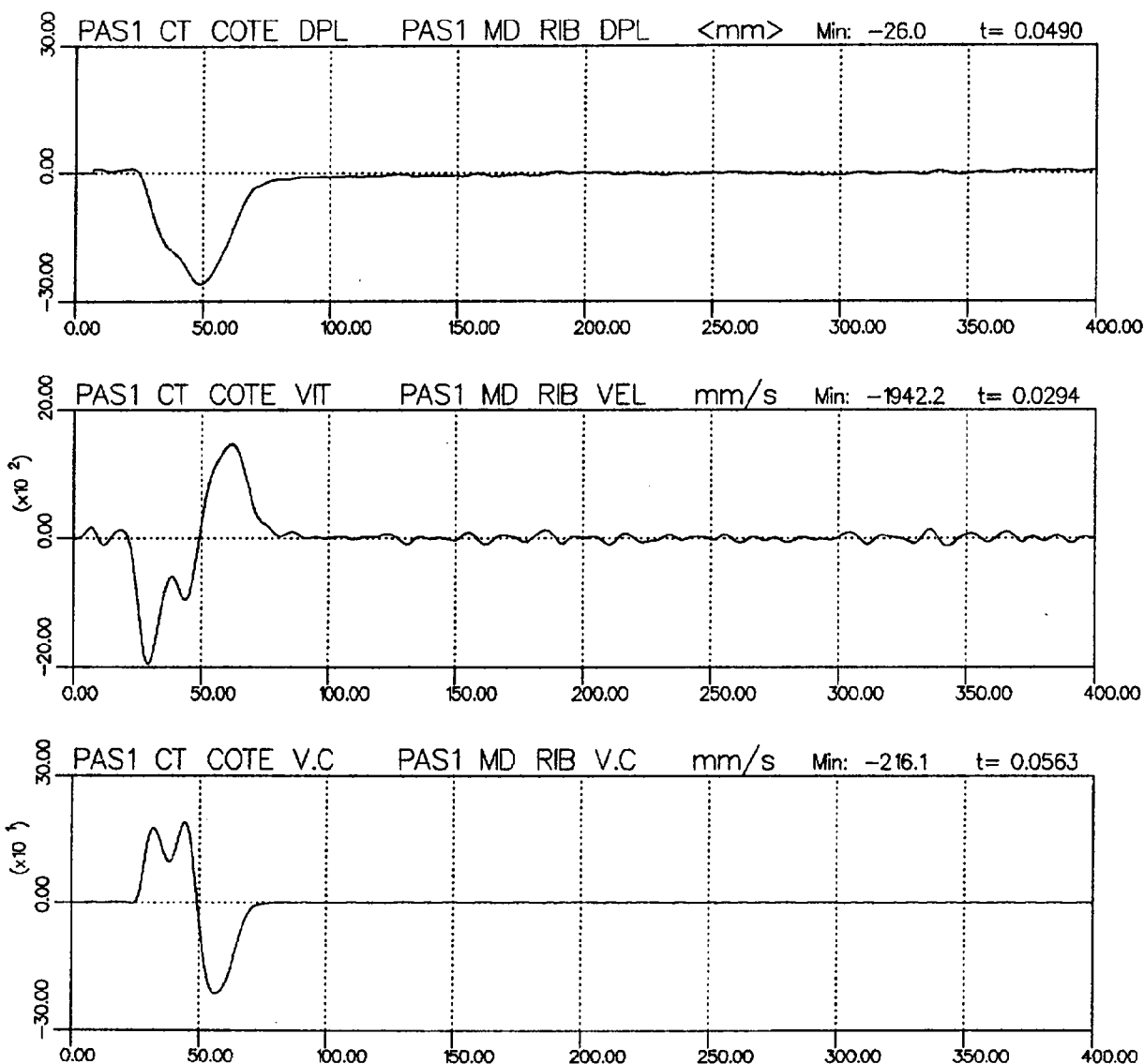
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



BIOSID Const= 150.00 mm Filtre IR 60 / IIR Filter 60



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

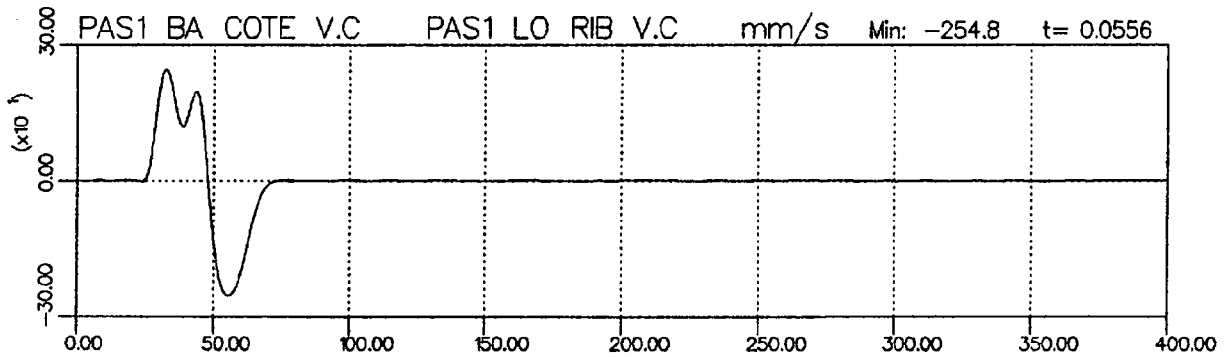
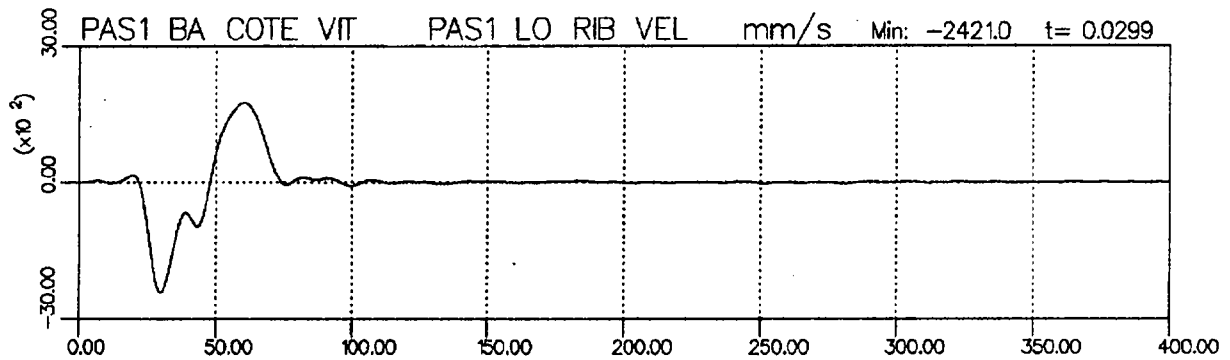
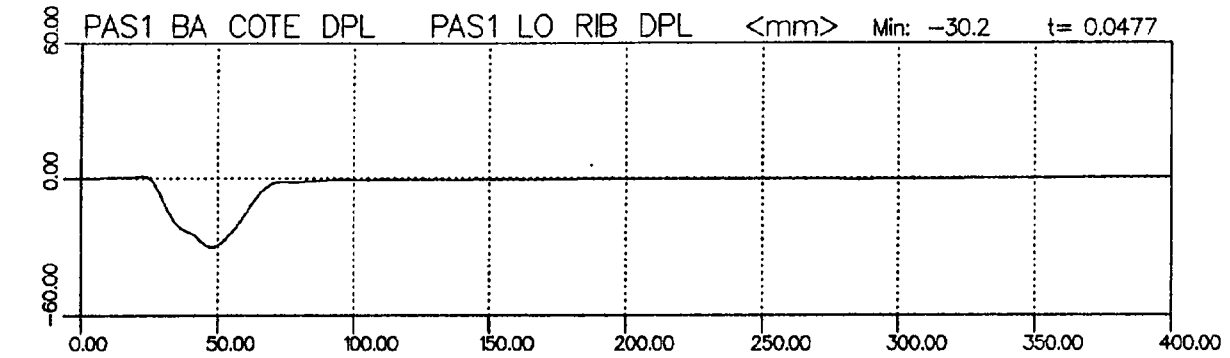
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W U.S.MDB 27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W U.S.MDB 27DEG.

Date de collision Date impacted	24-OCT-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 1983	T.C. N° T.C. No.	73-107
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



BIOSID Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60

Veh.: FORD ESCORT L83

T.C.: 73-107

Code: 13

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(2): Offset de/of 6 de/from 1 à/to 4096
C(3): Offset de/of -37 de/from 1 à/to 4096
C(6): Offset de/of -144 de/from 1 à/to 4096
C(7): Offset de/of -45 de/from 1 à/to 4096
C(8): Offset de/of -483 de/from 1 à/to 4096
C(10): Offset de/of -11 de/from 1 à/to 4096
C(11): Offset de/of -26 de/from 1 à/to 4096
C(12): Offset de/of -46 de/from 1 à/to 4096
C(13): Offset de/of -994 de/from 1 à/to 4096
C(14): Offset de/of -966 de/from 1 à/to 4096
C(15): Offset de/of -966 de/from 1 à/to 4096
C(16): Offset de/of 2 de/from 1 à/to 4096
C(17): Offset de/of 5 de/from 1 à/to 4096
C(18): Offset de/of 19 de/from 1 à/to 4096
C(19): Offset de/of 16 de/from 1 à/to 4096
C(20): Offset de/of -50 de/from 1 à/to 4096
C(21): Offset de/of -58 de/from 1 à/to 4096
C(25): Offset de/of 11 de/from 1 à/to 4096
C(27): Offset de/of -901 de/from 1 à/to 4096
C(28): Offset de/of 38 de/from 1 à/to 4096

Les donnees du canal 6 (PAS1 EPAULE G FY) ne sont pas valides.
The data of channel 6 (PAS1 L SHOULDER FY) are not valid.

Veh.: FORD ESCORT L83

T.C.: 73-107

Code: 23

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(2):	Offset de/of	11 de/from	1 à/to	4096
C(3):	Offset de/of	5 de/from	1 à/to	4096
C(4):	Offset de/of	20 de/from	1 à/to	4096
C(5):	Offset de/of	-22 de/from	1 à/to	4096
C(6):	Offset de/of	-31 de/from	1 à/to	4096
C(7):	Offset de/of	43 de/from	1 à/to	4096
C(8):	Offset de/of	16 de/from	1 à/to	4096
C(10):	Offset de/of	-10 de/from	1 à/to	4096
C(12):	Offset de/of	20 de/from	1 à/to	4096
C(13):	Offset de/of	-894 de/from	1 à/to	4096
C(14):	Offset de/of	18 de/from	1 à/to	4096
C(15):	Offset de/of	6 de/from	1 à/to	4096
C(17):	Offset de/of	-7 de/from	1 à/to	4096

Veh.: FORD ESCORT 1983

T.C.: 73-107

Code: 33

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(13): Offset de/of -27 de/from 1 à/to 4096
C(14): Offset de/of -34 de/from 1 à/to 4096
C(18): Offset de/of 15 de/from 1 à/to 4096
C(19): Offset de/of 9 de/from 1 à/to 4096
C(20): Offset de/of 19 de/from 1 à/to 4096
C(22): Offset de/of -1346 de/from 1 à/to 4096

Les donnees du canal 67 (CHAU.BAS COTE AY2) ne sont pas valides;par consequent :L'INDICE DE TRAUMATISME THORACIQUE DU CHAUFFEUR n'est pas valide.
The data of channel 67(DRIVER LO RIB AY2) are not valid;consequently: THE THORAX TRAUMA INDEX is not valid.