

V1711

ESSAI DE COLLISION - BARRIER TEST REPORT

**COLLISION LATÉRALE DE RECHERCHE
RESEARCH SIDE IMPACT**

PROJET NO - PROJECT NO: 91-0513

**VÉHICULE CIBLE / TARGET VEHICLE
FORD ESCORT L 1983 TC # 73-106 (P-15)**

**BARRIÈRE MOBILE / MOBILE BARRIER
CEVA 214 (27 deg. G.) / 214 MVTC (27deg. L.)**

Préparé par
CENTRE D'ESSAIS
VÉHICULES AUTOMOBILES
BLAINVILLE, QUÉBEC

pour
LA DIVISION DES NORMES ET
RECHERCHES À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Prepared by
MOTOR VEHICLE
TEST CENTRE
BLAINVILLE, QUÉBEC

for
THE TRAFFIC SAFETY STANDARDS
AND RESEARCH DIVISION

Les résultats des essais figurant dans ce compte-rendu ne représentent pas une décision officielle du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant, ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'antipollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve ou n'endosse aucun produit de véhicule automobile.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with respect to the safety performance, fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle or motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

TABLE DES MATIERES - TABLE OF CONTENTS

Description du projet - Project description 3
 Véhicule de test - Subject vehicle 3
 Barrière mobile - Mobile barrier 3

Section 1 Véhicule Cible - Test Vehicle

Capacité du véhicule - Vehicle capacity 5
 Spécification des pneus du véhicule - Vehicle tire data 5
 Liquide d'essai - Test fluid 5
 Données du véhicule de test - Subject vehicle data 5
 Conditions d'essais - Test conditions 5
 Première pesée - First weight 6
 Hauteur du véhicule - Vehicle attitude 6
 Deuxième pesée - Seconde weight 6
 Troisième pesée (1ère lecture) - Third weight (1st reading) 6
 Troisième pesée (2ième lecture) - Third weight (2nd reading) 6
 Les mesures avant et après l'essai - Pre-and post-test measurements 7
 Emplacement des accéléromètres - Accelerometers positions 8
 Mesures de côté du véhicule - Vehicle side measurements 9
 Mesures du profil du véhicule - Test vehicle profile measurements
 Niveau 1 - Level 1 10
 Niveau 2 - Level 2 11
 Niveau 3 - Level 3 12
 Niveau 4 - Level 4 13
 Niveau 5 - Level 5 14
 Mesure de déformation du pilier "B" - "B" pillar deformation measurements 15
 Profils du pilier "B" - Profiles of "B" pillar before and after test 16
 Positon des sièges avant - front seat position 17
 Position des sièges arrière - Rear seat position 18

Section 2 Barrière Mobile - Mobile Barrier

Relevé topographique des véhicules - Top view of vehicle before and after impact 20
 Dimensions de la face déformable - Dimensions of the mobile deformable barrier 21
 Mesure de déformation de la face de barrière mobile, après collision -
 Exterior static crush for side impactor, after collision 22

Section 3 Mannequins - Dummies

Cotes de localisation des mannequins - Dummies location data 24
 Détermination du point "H" - Front seat H-Point 25
 Positionnement des mannequins - Locations of dummies 26
 Points de contact visibles du mannequin - Visible dummy contact points 27

Section 4 Données Des Températures - Temperature Data

Température des mannequins et de l'extérieur - Dummies and exterior temperature n/a

Section 5 Annexe - Annex

Annexe 1 - Annex 1 30



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

Les résultats des essais présentés dans ce compte rendu ne représentent pas une décision finale du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant, ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'anti-pollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve, n'endosse pas de produits automobiles.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with respect to the safety performance, fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

DESCRIPTION DU PROJET - PROJECT DESCRIPTION

No de projet - Project No: 91-0513	Description du mannequin (avant) - Dummy description (front) EUROSID 1 (Conducteur / Driver)	Description du mannequin (arrière) - Dummy description (rear) BIOSID (Côté gauche / Left side)
---------------------------------------	---	---

VÉHICULE DE TEST - SUBJECT VEHICLE

Année du modèle - Model year 1983		Fabricant - Manufacturer FORD MOTOR CO.		Modèle - Model ESCORT L	
Type de carrosserie - Body style BERLINE / SEDAN		Boîte de vitesse - Transmission AUTOMATIQUE / AUTOMATIC		Moteur - Engine 1.6 L	
Date de fabrication - Date of manufacture N/A		Cylindres - Cylinders 4		N° d'ident. du véhicule - Vehicle ident. No. IFABP1376DW238222	
Lecture à l'odomètre - Odometer reading 31190 km		Couleur - Color BRUN / BROWN		Date de réception - Date vehicle received N/A	
Nom et adresse du concessionnaire - Dealer's name and address N/A			État des pare-chocs et de la carrosserie Condition of the front, rear bumper and frame N/A		
PNBV - GVWR 1406 Kg		PNBE (Avant) - GAWR (Front) 764 Kg		PNBE (Arrière) - GAWR (Rear) 646 Kg	
Servo direction Power steering	Vitres électriques Power windows	Volant inclinable Tilting steering wheel	Frein anti-blocage Anti-skid brake	Véhicule tel que fabriqué originalement*** The vehicle is stock throughout*** X	
Servo freins Power brakes	Vitres teintées Tinted glass	Volant télescopique Telescoping steering wheel	Pompe à essence électrique Electric fuel pump	Présence de corrosion importante Vehicle shows significant corrosion	
Sièges électriques Power seats	Contr. de Vitesse Auto. speed control	Climatiseur Air conditioning	Injection d'essence Fuel injection	Évidence d'accident antérieur Evidence of prior accident history	

BARRIÈRE MOBILE- MOBILE BARRIER

Type de barrière - Barrier type CEVA 214 / 214 MVTC	Type de face déformable - Type of deformable face DSL1285 NHTSA SIDE IMPACT BARRIER	Vitesse d'impact - Impact velocity ** 54.15 Km/h.
Hauteur du sol de la face déformable Ground clearance of deformable barrier 280 mm.	Angle d'impact - Impact angle 27 °	Point d'impact - Impact point * 958 mm.
Poids roue Avant Gauche - Weight Front Left wheel 393.8 Kg.	Poids roue Arrière Gauche - Weight Rear Left wheel 293.3 Kg.	Poids total - Total weight 1347.7 Kg.
Poids roue Avant Droite - Weight Front Right wheel 383.7 Kg.	Poids roue Arrière Droite - Weight Rear Right wheel 276.9 Kg.	

* Tel que mesuré - As measured avant - forward du point milieu de l'empattement du véhicule - of the midpoint of the test vehicle wheelbase
 arrière - rearward

** Tel que mesuré durant les derniers 3.7 mètres de trajet - As measured over final 3.7 meters of travel

Rapport préparé par: Report prepared by: <i>Gerald Lussier</i> GERALD LUSSIER, Tech. Sr.	Date 92/02/03
Rapport approuvé par: Report approved by: <i>Robert Malo</i> ROBERT MALO Ing. Gérant Laboratoires Collision	Date 92/2/5
Rapport accepté par: Report accepted by:	Date

*** Plusieurs composantes n'affectant pas l'essai ont été enlevées afin d'obtenir la masse d'essai désirée /
Several components, with no effect on the test, as been removed from the vehicle to obtain the required testing weight

SECTION 1

VÉHICULE CIBLE - TEST VEHICULE



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C.N° T.C.No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	-------------------	--------

CAPACITÉ DU VÉHICULE / VEHICLE CAPACITY :

Capacité du véhicule - Vehicle capacity	Masse des bagages - Cargo Load	Types de sièges - Type of seats		
295 Kg.	15 Kg.	Types	Avant - Front	Arrière - Rear
Nombre d'occupants (places assises désignées) - Number of occupants (designated seating places)		Banquette Bench		X
Avant - Front 2	Arrière - Rear 2	Baquet Bucket	X	
Total 4				

SPÉCIFICATIONS DES PNEUS DU VÉHICULE / VEHICLE TIRE DATA:

Pression recommandée à froid - Recommended cold tire pressure	Nombres de plis - Ply rating	Dimension recommandée - Recommended size
Avant - Front 240 Kpa.	Arrière - Rear 240 Kpa.	N/A
Pneu à carcasse croisée, ou radiale ou ceinturée croisée ? - Bias ply, belted, or radial ?		RADIAL
Est-ce que le pneu de secours vient en équipement standard ? - Is spare tire standard equipment ?		OUI
Est-ce que c'est un pneu espace-plus ? - Is spare tire "space saver" ?		OUI

LIQUIDES D'ESSAI / TEST FLUID :

Type de liquide d'essai - Test fluid type	Gravité spécifique - Specific gravity	Volume d'essai - Test volume
STODDARD	0.764 Kg/L.	2 L.
Viscosité cinématique - Kinematic viscosity	Capacité du système d'alimentation (donné provenant du manuel du propriétaire) Fuel system capacity (data from owner's manual)	
	49.2 L.	
Est-ce que la pompe à essence électrique fonctionne lorsque le contact est fermé ("On") et le moteur au repos ? Does electric fuel pump operate with ignition "On" and the engine not operating ?		
N/A		
Caractéristiques du système d'alimentation - Fuel system details		
N/A		

**DONNÉES DU VÉHICULE DE TEST
SUBJECT VEHICLE DATA**

	PRÉVU INTENDED	OBTENU ACTUAL	DONNÉES DATA	PRÉVU INTENDED	OBTENU ACTUAL
Masse du véhicule d'essai - Vehicle test weight	1208.0Kg.	1203.1 Kg.	Masse du BMD - MDB test weight	1367 +0 -22.7 Kg.	1347.7Kg.
Point d'impact - Impact point *	940 mm.	958 mm.	Vélocité du BMD - MDB velocity **	53.9Km/h.	54.15Km/h.

* Tel que mesuré - As measured avant - forward arrière - rearward du point milieu de l'empattement du véhicule - of the midpoint of the test vehicle wheelbase

** Tel que mesuré durant les derniers 3.7 mètres de trajet - As measured over final 3.7 meters of travel

CONDITIONS D'ESSAIS - TEST CONDITIONS

Heure de l'impact - Impact time	Humidité - Humidity
16:10	48 %.
Température à l'intérieur du véhicule - Temperature in occupant compartment	Vélocité du vent - Wind velocity
20.7 °C.	11 Km/h.
Température ambiante au moment de l'impact - Ambient temperature at impact area	
27 °C.	



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

PREMIÈRE PESÉE: VÉHICULE TEL QUE REÇU DU CONCESSIONNAIRE (AVEC LIQUIDES AU MAXIMUM)
FIRST WEIGHT: TEST VEHICLE AS RECEIVED FROM DEALER (WITH MAXIMUM FLUIDS)

Avant droit - Right front	316.3 Kg.	Arrière droit - Right rear	187.7 Kg.	Masse tel que délivré - Total delivered weight	1024.0 Kg.
Avant gauche - Left front	329.5 Kg.	Arrière gauche - Left rear	190.5 Kg.		
Masse avant totale - Total front weight	645.8 Kg.	Masse totale arrière - Total rear weight	378.2 Kg.		

HAUTEUR DU VÉHICULE - VÉHICULE ATTITUDE *

Hauteur tel que délivré Delivered attitude	Avant droit Right front	220	mm.	Arrière droit Right rear	230	mm.
	Avant gauche Left front	215	mm.	Arrière gauche Left rear	230	mm.
Hauteur avec masse d'essai Test weight attitude	Avant droit Right front	204	mm.	Arrière droit Right rear	205	mm.
	Avant gauche Left front	195	mm.	Arrière gauche Left rear	195	mm.
Hauteur finale avant l'essai Pre-test final attitude	Avant droit Right front	204	mm.	Arrière droit Right rear	205	mm.
	Avant gauche Left front	195	mm.	Arrière gauche Left rear	195	mm.
Attitude sur tablier d'essais Vehicle attitude on test pad	Avant droit Right front	204	mm.	Arrière droit Right rear	205	mm.
	Avant gauche Left front	195	mm.	Arrière gauche Left rear	195	mm.
Hauteur après l'essai Post-test attitude	Avant droit Right front	N/A	mm.	Arrière droit Right rear	N/A	mm.
	Avant gauche Left front	N/A	mm.	Arrière gauche Left rear	N/A	mm.

DEUXIÈME PESÉE: VÉHICULE AVEC MANNEQUINS ET MASSE DE BAGAGES REQUISE
SECONDE WEIGHT: TEST VEHICLE WITH REQUIRED DUMMIES AND CARGO

Avant droit - Right front	322.2 Kg.	Arrière droit - Right rear	236.0 Kg.	Masse d'essai totale - Total test weight (100) %	1208.0 Kg.
Avant gauche - Left front	374.6 Kg.	Arrière gauche - Left rear	275.2 Kg.	Masse fixée dans le coffre du véhicule Weight of ballast secured in vehicle trunk area	
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) (58) %	696.8 Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) (42) %	511.2 Kg.		15 Kg.

TROISIÈME PESÉE (PREMIÈRE MESURE) DU VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI
FIRST OF THIRD WEIGHT OF TEST VEHICLE READY FOR TEST

Avant droit - Right front	N/A Kg.	Arrière droit - Right rear	N/A Kg.	Masse d'essai total - Total test weight (N/A) %	N/A Kg.
Avant gauche - Left front	N/A Kg.	Arrière gauche - Left rear	N/A Kg.	Masse fixée dans le coffre Weight of ballast in trunk	N/A Kg.
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) (N/A) %	N/A Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) (N/A) %	N/A Kg.	Différence - Difference	N/A Kg.

TROISIÈME PESÉE (DEUXIÈME MESURE) DU VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI
SECOND OF THIRD WEIGHT OF TEST VEHICLE READY FOR TEST

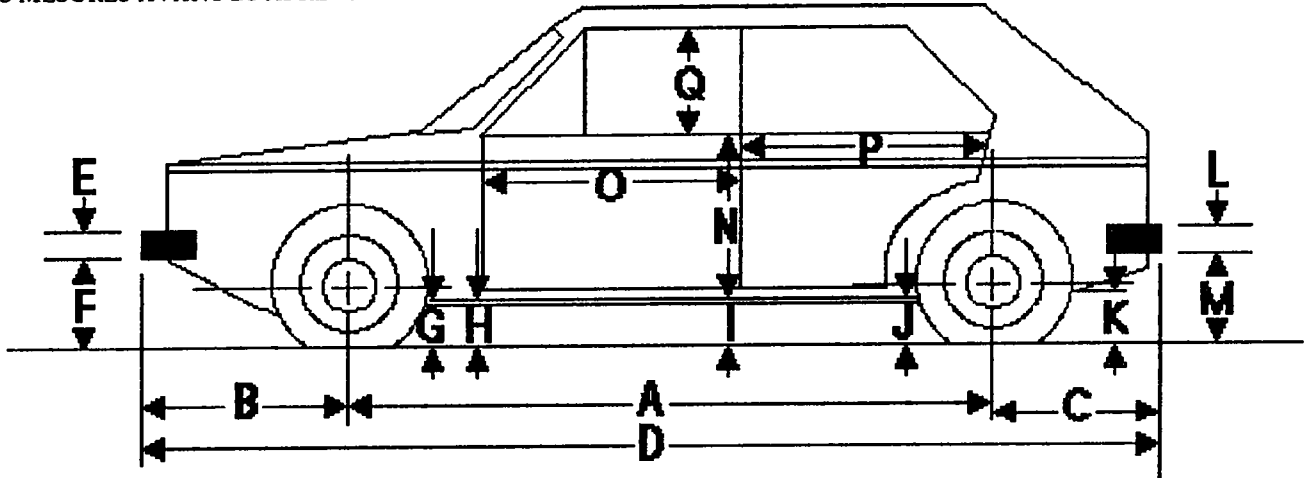
Avant droit - Right front	329.1 Kg.	Arrière droit - Right rear	242.8 Kg.	Masse d'essai total - Total test weight (100) %	1203.1 Kg.
Avant gauche - Left front	364.8 Kg.	Arrière gauche - Left rear	266.4 Kg.	Masse fixée dans le coffre Weight of ballast in trunk	15 Kg.
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) (58) %	693.9 Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) (42) %	509.2 Kg.	Différence - Difference	5 Kg.

- * Pris sur la parti horizontale au point de support des crics.
- * Taken on the horizontal plane of the rocker panel at the jack supporting point.



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C.N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	--------------------	--------

LES MESURES AVANT ET APRÈS L'ESSAI / PRE- AND POST-TEST MEASUREMENTS



	Avant l'essai / Pre-test	Après l'essai / Post-test	Δ différence / Δ change
A	2382 mm	2273 mm	-109 mm
B	810 mm	*N/A mm	N/A mm
C	975 mm	*N/A mm	N/A mm
D	4167 mm	*N/A mm	N/A mm
E	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
F	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
G	195 mm	308 mm	113 mm
H	195 mm	308 mm	113 mm
I	205 mm	191 mm	-14 mm
J	195 mm	190 mm	-5 mm
K	255 mm	283 mm	28 mm
L	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
M	*N/A mm	*N/A mm	N/A mm
N	666 mm	705 mm	39 mm
O	947 mm	937 mm	-10 mm
P	790 mm	679 mm	-111 mm
Q	395 mm	458 mm	63 mm
	1672 mm	1605 mm	-67 mm

Largeur totale du véhicule
 Total vehicle width

* Le pare-choc a été enlevé
 * The bumper has been removed

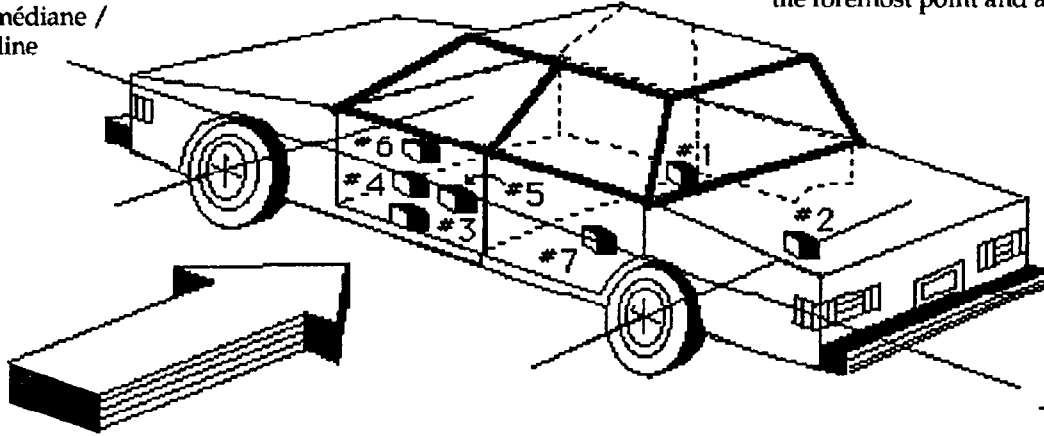


Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

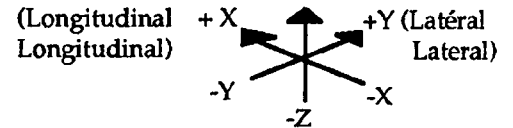
EMPLACEMENT DES ACCÉLÉROMÈTRES
ACCELEROMETERS POSITIONS

Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol.
Reference point: Transversal centre of the vehicle, at the foremost point and at ground level.

ligne médiane /
centerline



DIRECTION DE L'IMPACT, COTÉ BMD
MDB SIDE IMPACT DIRECTION



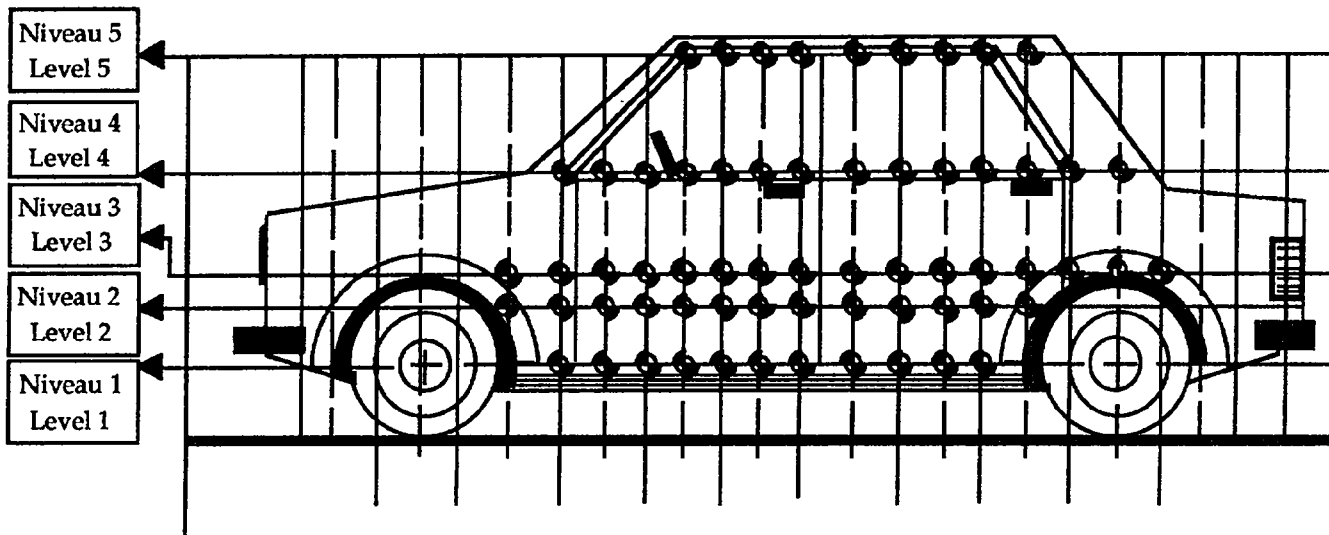
	ENDROIT / LOCATION	COORDONNÉES / COORDINATES		
		X	Y	Z
1	Seuil de la portière avant droite Front right door sill	-1940 mm -76.44 po	615 mm 24.23 po	135 mm 5.32 po
2	Plancher arrière, au dessus de l'essieu arrière Rear deck over rear axle	-3245 mm -127.86 po	0 mm 0.00 po	485 mm 19.11 po
3	Seuil de la portière avant gauche, sur la ligne médiane de la portière Front left door sill, centre-line of door	-1955 mm -77.03 po	-670 mm -26.40 po	150 mm 5.91 po
4	Portière avant gauche, sur la ligne médiane, à la hauteur de la moitié de la portière Front left door, centre-line of door, mid-door height	-1810 mm -71.32 po	-700 mm -27.58 po	685 mm 26.99 po
5	Portière avant gauche, à mi-chemin entre la ligne médiane et l'arrière de la portière, à la hauteur de la moitié de la portière Mid-way between centre-line and rear of door, mid-door height	-2170 mm -85.50 po	-685 mm -26.99 po	610 mm 24.03 po
6	Portière avant gauche, sur la ligne médiane, à la hauteur du bas de la fenêtre Front left door, centre-line of door, window sill height	-1820 mm -71.71 po	-670 mm -26.40 po	855 mm 33.69 po
7	Portière arrière, à l'arrière de la portière, à la moitié de la portière Rear of rear door, mid-door height	-2855 mm -112.49 po	-715 mm -28.17 po	565 mm 22.26 po
	Pare-chocs arrière Rear bumper	N/A mm po	N/A mm po	N/A mm po
	Centre de gravité de la portière gauche Centre of gravity, left door	N/A mm po	N/A mm po	N/A mm po



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DE CÔTÉ DU VÉHICULE / VEHICLE SIDE MEASUREMENTS

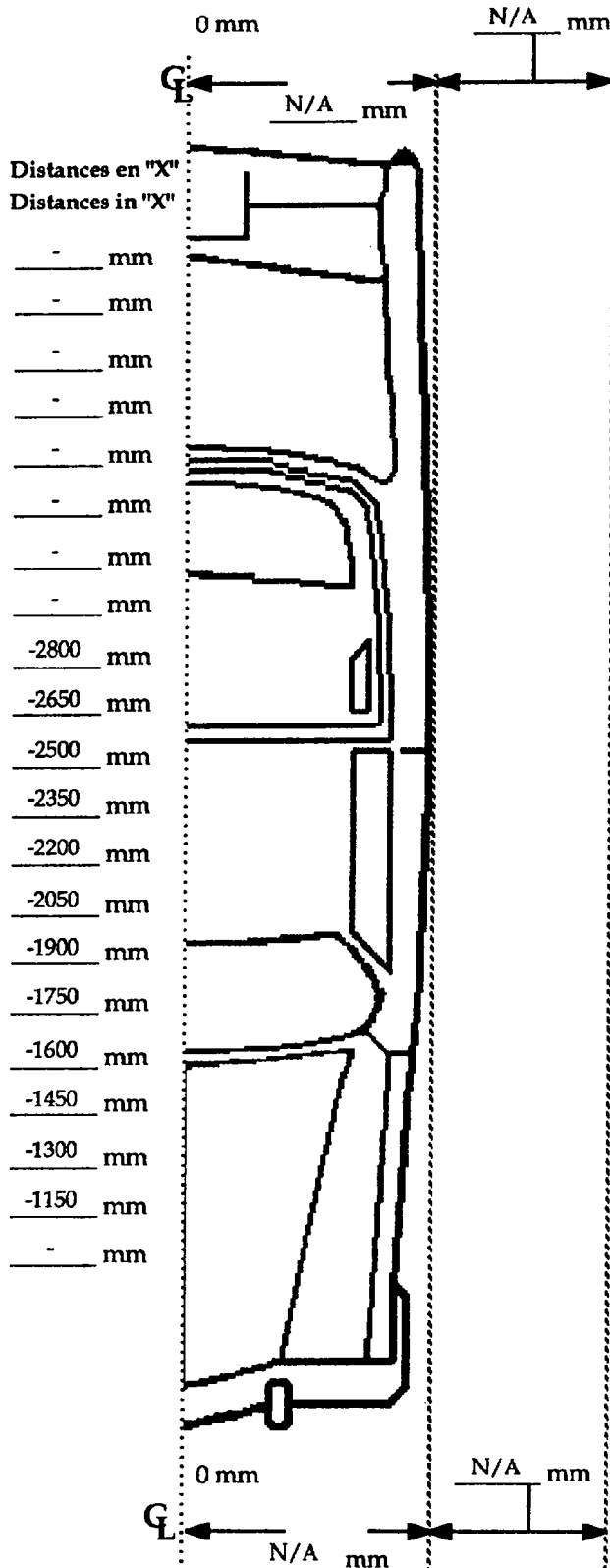
Niveau 5 @ Haut de la fenêtre / Level 5 @ Window top	=	1272	mm.	} Au-dessus du sol Above ground level
Niveau 4 @ Bas de la fenêtre / Level 4 @ Window sill	=	835	mm.	
Niveau 3 @ Milieu de la porte / Level 3 @ Mid door	=	571	mm.	
Niveau 2 @ Point-H du conducteur / Level 2 @ Occupant H-Point	=	495	mm.	
Niveau 1 @ Ligne centrale des essieux (ou Hauteur du seuil de porte) Level 1 @ Axle Centerline height (or Sill top height)	=	230	mm.	





Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 2 / LEVEL 2

Profil extérieur à 495 mm au-dessus du sol
Exterior profile at 495 mm above ground level

- Distances en "X"
Distances in "X"
- mm
 - mm
 - mm
 - mm
 - mm
 - mm
 - mm
 - mm
 - mm
 - 2800 mm
 - 2650 mm
 - 2500 mm
 - 2350 mm
 - 2200 mm
 - 2050 mm
 - 1900 mm
 - 1750 mm
 - 1600 mm
 - 1450 mm
 - 1300 mm
 - 1150 mm
 - mm

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-785 mm	-358 mm	427 mm
-786 mm	-367 mm	419 mm
-798 mm	-384 mm	414 mm
-790 mm	-389 mm	401 mm
-792 mm	-387 mm	405 mm
-797 mm	-396 mm	401 mm
-793 mm	-402 mm	391 mm
-792 mm	-416 mm	376 mm
-790 mm	-434 mm	356 mm
-789 mm	-459 mm	330 mm
-787 mm	-471 mm	316 mm
-798 mm	∞ mm	- mm
- mm	- mm	- mm

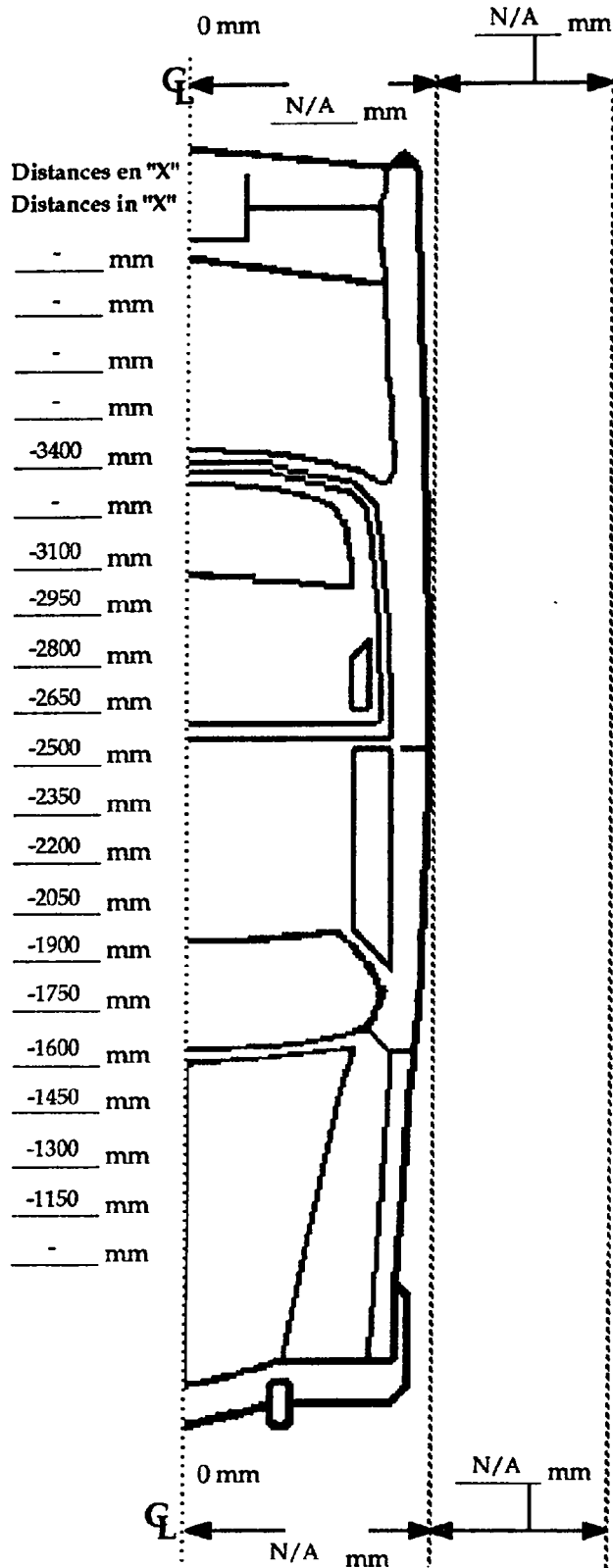
Point de référence / Reference point
Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

Pilier "B" / "B" pillar
"X": -2285 mm "Y": -709 mm



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 3 / LEVEL 3

Profil extérieur à 571 mm au-dessus du sol
Exterior profile at 571 mm above ground level

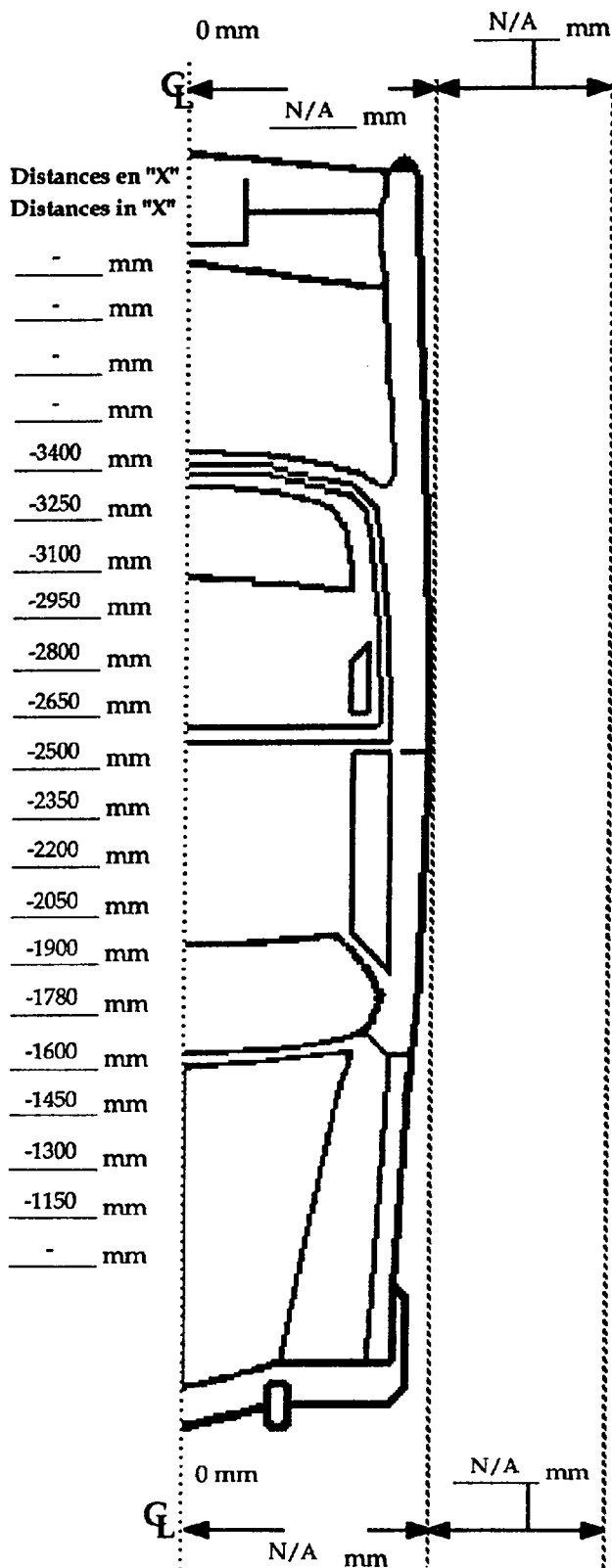
Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-3400 mm	-3400 mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-3100 mm	-3100 mm	- mm
-2950 mm	-2950 mm	- mm
-2800 mm	-2800 mm	- mm
-2650 mm	-2650 mm	- mm
-2500 mm	-2500 mm	- mm
-2350 mm	-2350 mm	- mm
-2200 mm	-2200 mm	- mm
-2050 mm	-2050 mm	- mm
-1900 mm	-1900 mm	- mm
-1750 mm	-1750 mm	- mm
-1600 mm	-1600 mm	- mm
-1450 mm	-1450 mm	- mm
-1300 mm	-1300 mm	- mm
-1150 mm	-1150 mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-825 mm	-756 mm	69 mm
- mm	- mm	- mm
-827 mm	-737 mm	90 mm
-806 mm	-664 mm	142 mm
-797 mm	-386 mm	411 mm
-797 mm	-381 mm	416 mm
-798 mm	-377 mm	421 mm
-799 mm	-390 mm	409 mm
-799 mm	-396 mm	403 mm
-799 mm	-404 mm	395 mm
-799 mm	-417 mm	382 mm
-798 mm	-428 mm	370 mm
-796 mm	-447 mm	349 mm
-794 mm	-469 mm	325 mm
-792 mm	-472 mm	320 mm
-791 mm	-572 mm	219 mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point
Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

Pilier "B" / "B" pillar
"X": -2282 mm "Y": -728 mm

Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 4 / LEVEL 4

Profil extérieur à 835 mm au-dessus du sol
Exterior profile at 835 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-744 mm	-677 mm	67 mm
-744 mm	-655 mm	89 mm
-743 mm	-625 mm	118 mm
-745 mm	-592 mm	153 mm
-746 mm	-424 mm	322 mm
-747 mm	-442 mm	305 mm
-746 mm	-454 mm	292 mm
-746 mm	-470 mm	276 mm
-745 mm	-480 mm	265 mm
-745 mm	-498 mm	247 mm
-743 mm	-506 mm	237 mm
-743 mm	-519 mm	224 mm
-739 mm	-534 mm	205 mm
-736 mm	-583 mm	153 mm
-732 mm	-626 mm	106 mm
-728 mm	-677 mm	51 mm
- mm	- mm	- mm

Point de référence / Reference point
Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

Pilier "B" / "B" pillar
"X": -2307 mm "Y": -707 mm



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURE DE DÉFORMATION DU PILIER "B"
"B" PILLAR DEFORMATION MEASUREMENTS

NIVEAU LEVEL	PRE-TEST		POST-TEST (2)		
	X	Y	X	Y	Z
1	-2287 mm	-738 mm	-2341 mm	-453 mm	295 mm
2	-2285 mm	-709 mm	-2380 mm	-337 mm	539 mm
3	-2282 mm	-728 mm	-2363 mm	-370 mm	607 mm
4	-2307 mm	-707 mm	-2383 mm	-420 mm	860 mm
5	-2385 mm	-569 mm	-2360 mm	-487 mm	1310 mm
MAX (1)	mm	mm	-2380 mm	-337 mm	539 mm

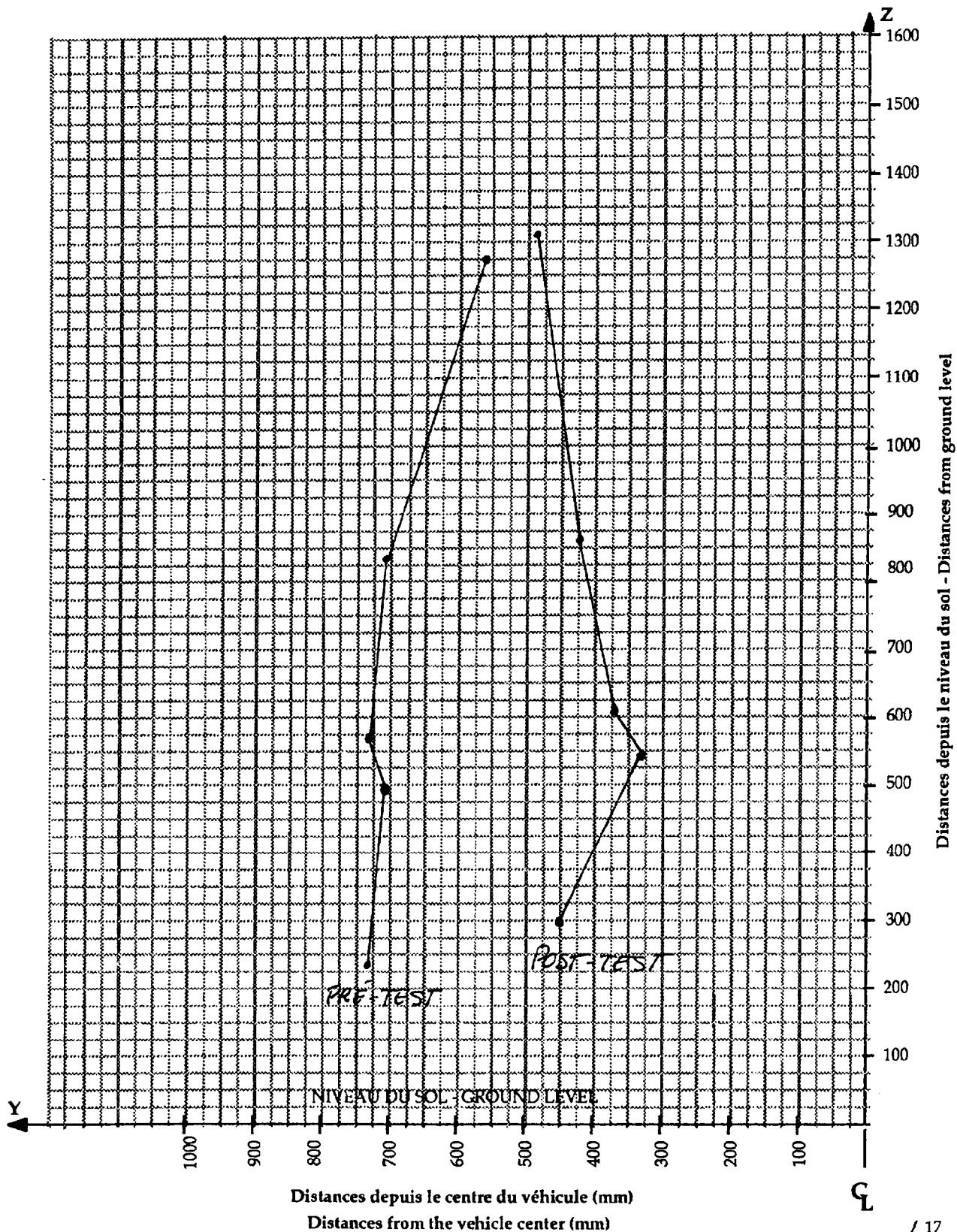
- (1) Point où la pénétration est maximale
Point of maximum intrusion
- (2) Coordonnées de la position finale des cibles
Target final position coordinates

Point de référence zéro:	Centre du pare-choc avant
Zero reference point:	Front bumper centre

Commentaires/Comments

Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

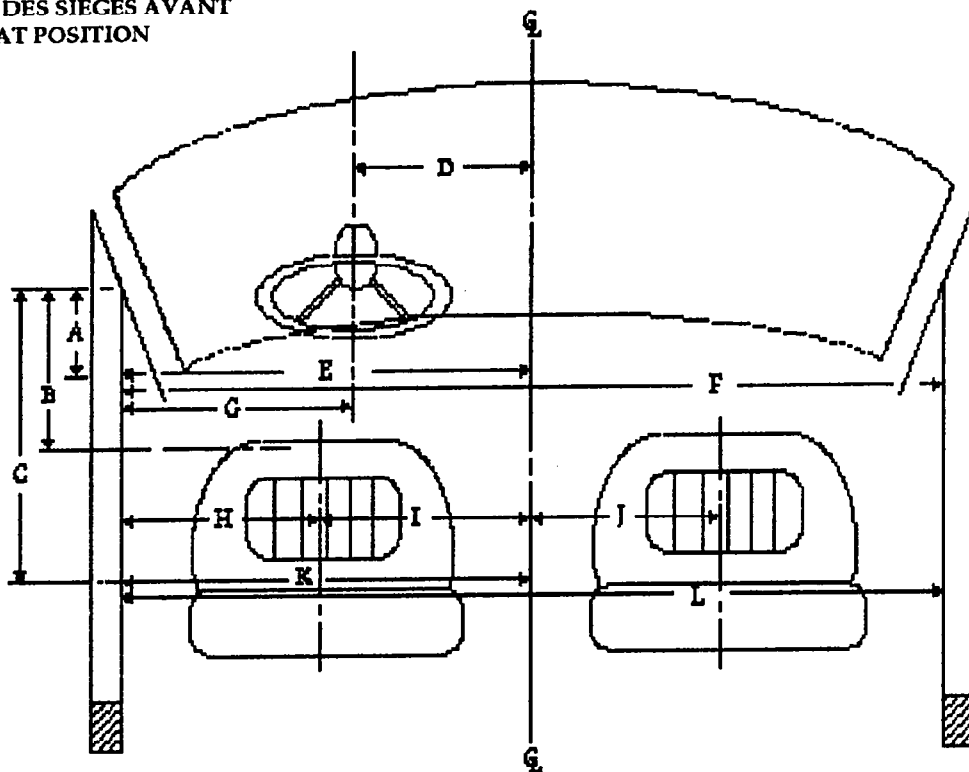
PROFILS DU PILLIER "B" AVANT ET APRÈS COLLISION - PROFILES OF "B" PILLAR BEFORE AND AFTER TEST





Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POSITION DES SIÈGES AVANT
FRONT SEAT POSITION



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	210	I	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (conducteur) Seat midline to center line of vehicle (driver)	326
B	Le point le plus avant sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	430	J	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (passager) Seat midline to center line of vehicle (passenger)	N/A
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	745	K	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	**715.5
D	Centre du volant à la ligne de centre du véhicule Steering wheel center to center line of car	326	L	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	**1431
E	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	*710	M		
F	Fenêtre à fenêtre Window to window	*1420	N		
G	Centre du volant au seuil de la fenêtre Steering wheel center to window edge	384	O		
H	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	*384	P		

Point de référence en "X" / Reference point "X" plane

Point supérieur avant gauche de la porte /
Front superior point on the left of the door

Point de référence en "Y" / Reference point "Y" plane

Garniture extérieur métallique du bas de la fenêtre /
Exterior metallic garment of the window edge

REMARQUES - COMMENTS :

*Pris au point B / Taken at point B

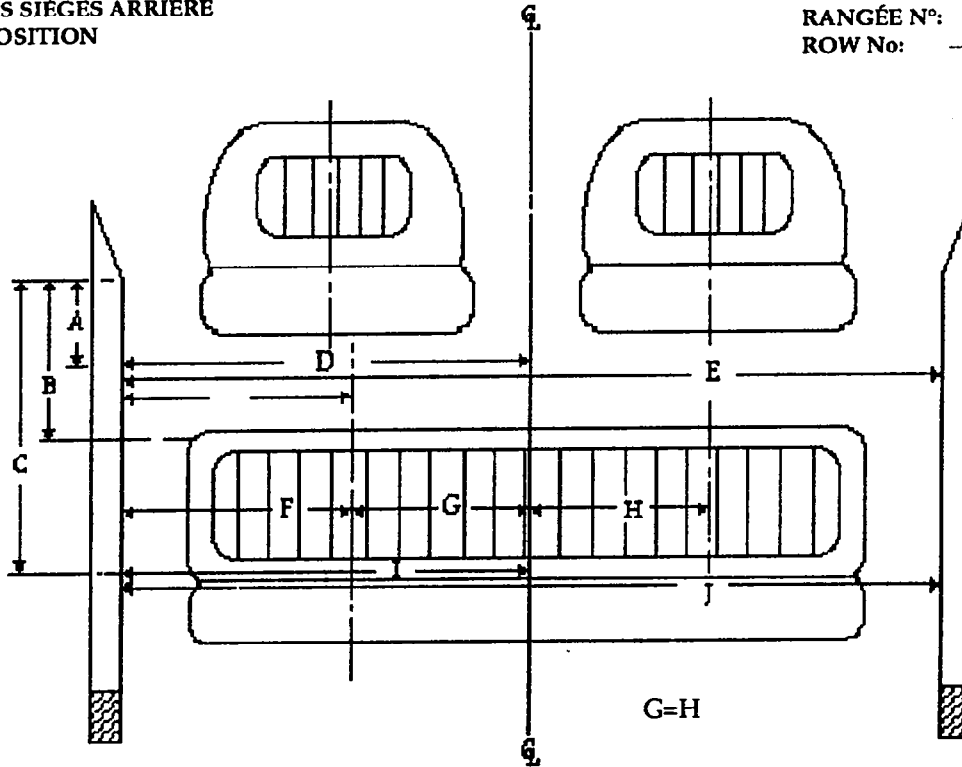
**Pris au point C / Taken at point C



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POSITION DES SIÈGES ARRIÈRE
REAR SEAT POSITION

RANGÉE N°: 2
ROW No: 2



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	*310	I	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	N/A
B	Le point le plus avant sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	511	J	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	**1233
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	N/A	K	J en A (rebord métallique intérieur de la fenêtre) J in A (interior metallic edge of the window)	1360
D	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	616.5	L	J en C (rebord métallique intérieur de la fenêtre) J in C (interior metallic edge of the window)	1390
E	Fenêtre à fenêtre Window to window	**1233	M		
F	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	304.5	N		
G	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (gauche) Seat midline to center line of vehicle (left)	***312	O		
H	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (droit) Seat midline to center line of vehicle (right)	N/A	P		

Point de référence en "X" / Reference point "X" plane

*Coin avant de la portière en haut /
Upper corner of the door

Point de référence en "Y" / Reference point "Y" plane

**Rail vertical de la fenêtre arrière à 197 cm du haut de la portière /
Rear vertical rail window at 197 cm to the top of the door

REMARQUES - COMMENTS :

***Centre des enclavages / Centre of enclavages

SECTION 2

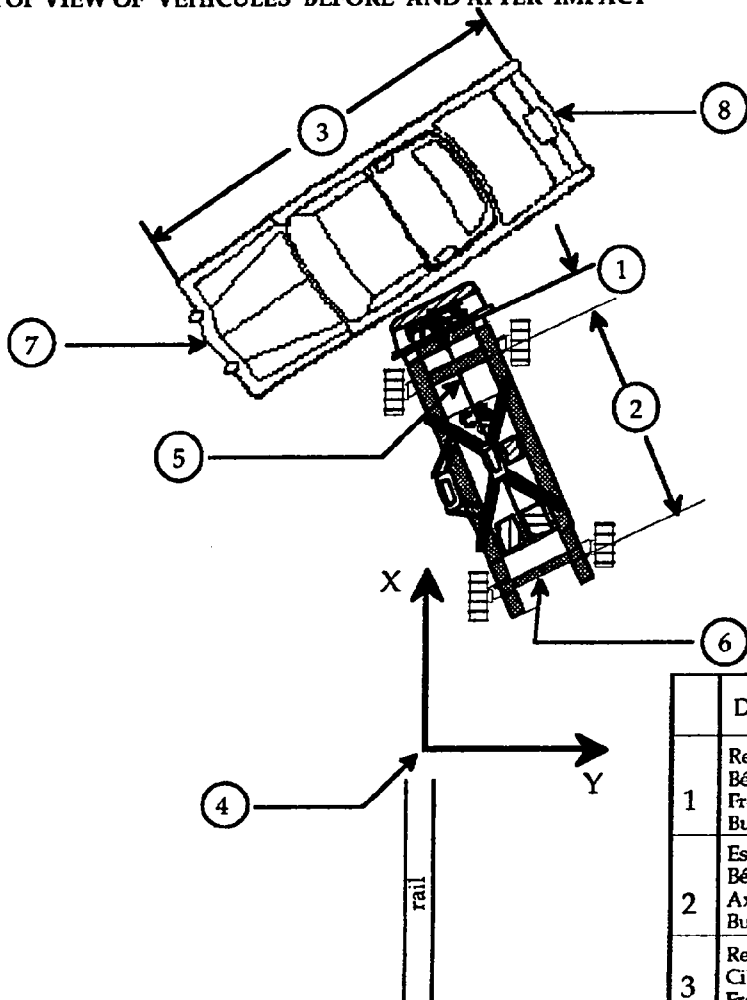
BARRIÈRE MOBILE - MOBILE BARRIER



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

Barrière Barrier	BMD CEVA 214 / 214 MDB MVTC	Angle Angle	27 deg	Gauche Left	<input checked="" type="checkbox"/>	Droit Right	<input type="checkbox"/>
---------------------	-----------------------------	----------------	--------	----------------	-------------------------------------	----------------	--------------------------

RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE DES VÉHICULES AVANT ET APRÈS IMPACT
TOP VIEW OF VEHICLES BEFORE AND AFTER IMPACT



	DESCRIPTION	LONGUEUR LENGTH
1	Ref. avant / point zéro du nid d'abeille Bélier ou BMD Front ref. / zero point of the honeycomb Bullet vehicle or MDB	675 mm
2	Essieux centre / centre Bélier ou BMD Axles centre / centre Bullet vehicle or MDB	2590 mm
3	Ref. avant / ref. arrière Cible Front ref. / rear ref. Target vehicle	3946 mm

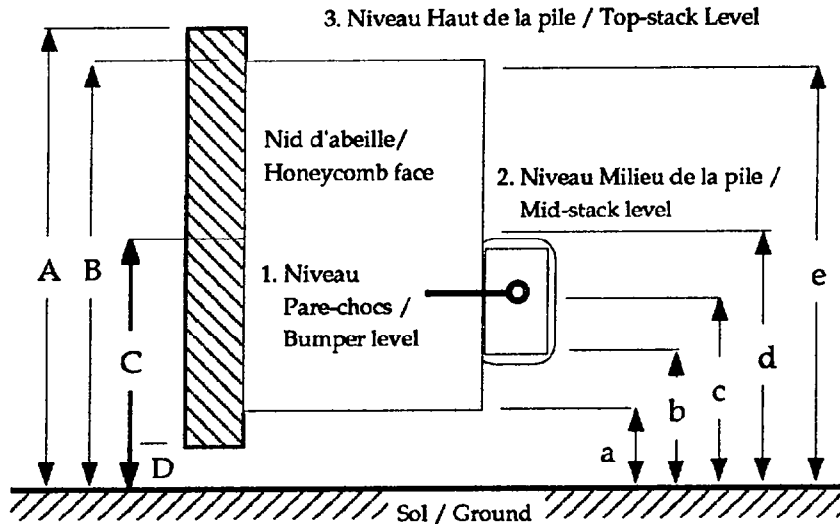
	DESCRIPTION	PRE-TEST		POST-TEST	
		X	Y	X	Y
4	Point de référence fixe au sol Reference point on the ground	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm
5	Point de référence avant Bélier ou BMD Front reference point Bullet vehicle or MDB	750 mm	140 mm	6771 mm	915 mm
6	Point de référence arrière Bélier ou BMD Rear reference point Bullet vehicle or MDB	-1410 mm	1355 mm	6527 mm	3500 mm
7	Point de référence avant Cible Front reference point Target vehicle	1855 mm	-2310 mm	5289 mm	-955 mm
8	Point de référence arrière Cible Rear reference point Target vehicle	3630 mm	1215 mm	9115 mm	-295 mm



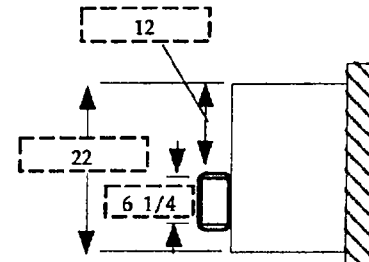
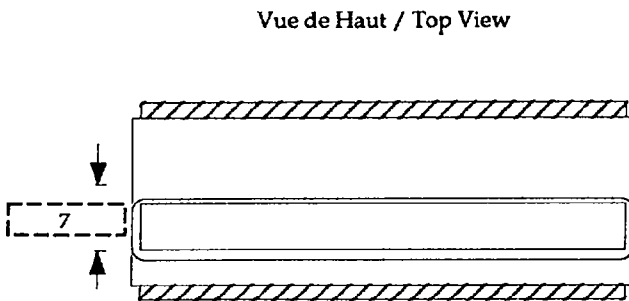
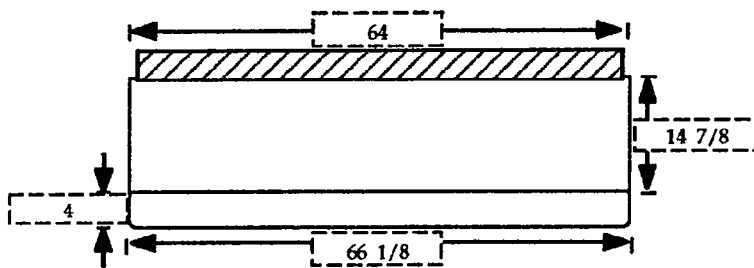
Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

Dimensions de la face Déformable de la Barrière Mobile (Américaine)
Dimensions of the Mobile Deformable Barrier (American)

(Toutes les mesures sont en pouces / All measurements are in inches)



	Suggérée / Suggested	Mesurée / Measured
A	35	35 1/2
B	33	33 1/4
C	21	21 1/4
D	9	9 1/8
a	11	11 1/4
b	13	13 1/4
c	17	17
d	22	22 1/2
e	32	32



Vue de Face / Front View

Vue de côté / Side View

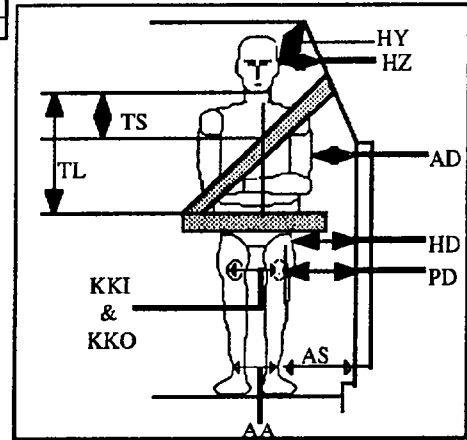
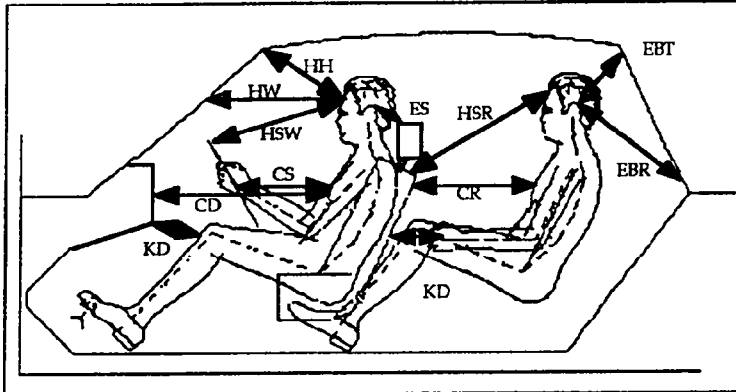
SECTION 3
MANNEQUINS - DUMMIES



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS
DUMMIES LOCATION DATA

	G/L	C	D/R
C/D	x		
PAS	x		



DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER		PASSAGER PASSENGER	
De cheville à cheville (boulon extérieur) Ankle to ankle (exterior bolt)	AA	300	mm	240	mm
Genou à genou (plaque) Intérieur / Interior Knee to knee (plate) Extérieur / Exterior	KKI	160	mm	140	mm
	KKO	300	mm	280	mm
De la cheville jusqu'au seuil de porte (horizontal.) Ankle to door sill (horizontal)	AS	160	mm	155	mm
Genoux au tableau de bord (minimum) Knees to dash (minimum)	KDL	110	mm	*55	mm
	KDR	100	mm	*40	mm
Sternum au tableau de bord (siège avant) (horizontal) Sternum to dash (front seat) (horizontal)	CD	600	mm	N/A	mm
Haut du sternum au centre du moyeu du volant Sternum top to steering hub center	CS	420	mm	N/A	mm
Milieu du front jusqu'au pare-brise (horizontalement) Mid forehead to windshield (horizontal)	HW	620	mm	N/A	mm
Milieu du front jusqu'au haut du pare-brise Mid forehead to windshield header	HH	540	mm	N/A	mm
Tête à la jante du volant de direction (haut) Head to steering wheel rim (top)	HSW	660	mm	N/A	mm
Haut de l'oreille jusqu'au début du toit Ear top to edge roof	HY	155	mm	135	mm
Haut de l'oreille au haut du siège avant Ear top to front seat top	ES	225	mm	N/A	mm
Menton au haut de la ceinture sous-abdominale (vert.) Chin to lap belt upper edge (vertical)	TL	500	mm	435	mm
Menton au haut de la ceinture baudrier (verticalement) Chin to thorax belt upper edge (vertical)	TS	130	mm	N/A	mm
Haut de l'oreille à la fenêtre latérale (horizontalement) Ear top to side window (horizontal)	HZ	230	mm	175	mm
La rotule à la porte (horiz., plaque du genou) Patella to door (horizontal, knee plate)	PD	200	mm	170	mm
Du point H à la porte (horizontalement) H-point to door (horizontal)	HD	155	mm	165	mm
Du milieu du bras à la porte (horizontalement) Mid upper arm to door (horizontal)	AD	85	mm	95	mm
Haut du sternum jusqu'au siège avant Sternum top to front seat	CR			N/A	mm
Milieu du front jusqu'au siège avant Mid forehead to front seat	HSR	N/A	mm	405	mm
Haut de l'oreille jusqu'à la fenêtre arrière (bas) Ear top to rear window (bottom)	EBR	N/A	mm	850	mm
Haut de l'oreille jusqu'à la fenêtre arrière (haut) Ear top to rear window (top)	EBT	N/A	mm	200	mm

* Au siège avant / To front seat



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

DÉTERMINATION DU POINT "H" AVEC LE MANNEQUIN "3-D", MESURES PROVENANT DU EMD
FRONT SEAT H-POINT DETERMINED WITH THE H-POINT MACHINE , MEASURES FROM EMD

DESCRIPTION / DESCRIPTION	Conducteur / Driver				Passager / Passenger			
Type de siège / Seat type	BAQUET				BANQUETTE			
Angle obtenu du dossier Measured seat back angle	25.8 deg.				26.5 deg.			
Sondes / Probes #	X mm	Y mm	Z mm	#	X mm	Y mm	Z mm	
Mouvement de lacet / Yaw	1	-2	N/A	N/A	1	-5	N/A	N/A
Loquet de porte / door latch	1	260	33	300	1	390	31	470
Point-H / H-Point	1	114	226	204	1	198	224	187
Rotule / Knee joint	2	211	190	288	2	300	200	316
Sonde décentrée sur le boulon du siège Offset probe on seat bolt	2	182	203	210	-	N/A	N/A	N/A
Sonde décentrée sur le siège Offset probe on seat	2	223	180	514	-	N/A	N/A	N/A
Sonde droite sur le siège Straight probe on seat	2	310	227	255	-	N/A	N/A	N/A
DESCRIPTION / DESCRIPTION	Conducteur / Driver				Passager / Passenger			
Espacement du genou gauche vs LC du 3-D Left knee spacing vs CL of 3-D machine	73 mm				103 mm			
Espacement du genou droit vs LC du 3-D Right knee spacing vs CL of 3-D machine	165 mm				103 mm			
Cheville à cheville (c-c) Ankle to ankle (c-c)	225 mm				192 mm			
Angle du dossier du "3-D" Back pan angle	33.2 deg.				23.4 deg.			
Angle de la cuvette de siège du "3-D" Seat Pan Angle	12 deg.				16.7 deg.			
Angle du genou gauche Left knee angle	131 deg.				114 deg.			
Angle du genou droit Right knee angle	132 deg.				113 deg.			
Angle de la cheville gauche Left ankle angle	101 deg.				123 deg.			
Angle de la cheville droite Right ankle angle	95 deg.				124 deg.			



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POSITIONNEMENT DES MANNEQUINS (Suite) / LOCATIONS OF DUMMIES (Continued)

DESCRIPTION / DESCRIPTION :	MESURES / MEASUREMENTS:									
	toutes les mesures sont en mm / all measurements are in mm									
	S o n d e s	P r o b e s	Conducteur / Driver			S o n d e s	P r o b e s	Passager / Passenger		
			G/L	C/C	D/R			RANGÉE / ROW	G/L	C/C
		X	Y	Z			X	Y	Z	
CONDUCTEUR/DRIVER : Conducteur : EUROSID 1 Angle des bras : 90 Degrés Driver : EUROSID 1 Arm angle : 90 Degrees										
PASSAGER/PASSENGER : Passager arrière gauche : BIOSID Angle des bras : 0 Degré Left rear passenger : BIOSID Arm angle : 0 Degrees										
Fenêtre à fenêtre/Window to window :	-		1420		-		*1366.5			
Centre du véhicule au EMD / Vehicle center to EMD :	-		755		-		746			
Seuil de la portière au centre du loquet / Door sill to latch center :	-			292	-				464	
Centre du volant au EMD / Steering wheel center to EMD :	2	305	432	546	-					
Loquet de porte / Door latch :	1	264	42	300	1	388	35	470		
Cible de tête / Head target :	1	412	375	855	1	338	356	858		
Point-H / H-Point :	1	116	252	216	1	194	247	175		
Rotule / Knee joint : <small>SUR LA PLAQUE EXTERIEUR / ON THE EXTERIOR PLATE</small>	2	220	280	265	2	314	272	294		

REMARQUES/COMMENTS

* Garnitures intérieur des fenêtres / Interior garnements of the windows



Date de collision Date impacted	91-08-15	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

POINTS DE CONTACT VISIBLES DU MANNEQUIN / VISIBLE DUMMY CONTACT POINTS :

	CONDUCTEUR / DRIVER	PASSAGER / PASSENGER
Tête / Head	HEURTE LE PILIER B / HIT THE B PILLAR	HEURTE LE TOIT PRÈS DU PILIER C / HIT THE ROOF NEAR THE C PILLAR
Poitrine / Chest	_____	_____
Abdomen / Abdomen	_____	_____
Genou gauche / Left knee	_____	_____
Genou droit / Right knee	_____	_____

OUVERTURE DES PORTES / DOOR OPENING :

	GAUCHE / LEFT	DROITE / RIGHT
Avant / Front	IMPOSSIBLE	1 PERS. SANS OUTIL / 1PERS. NO TOOL
Arrière / Rear	IMPOSSIBLE	1 PERS. SANS OUTIL / 1PERS. NO TOOL

MOUVEMENT DU SIÈGE / SEAT MOVEMENT :

	BRIS DU DOSSIER / SEAT BACK FAILURE	DÉCALAGE DU SIÈGE / SEAT SHIFT
Avant / Front	OUI / YES	VERS LA DROITE / SHIFTED TO RIGHT
Arrière / Rear	NON / NO	VERS LA DROITE / SHIFTED TO RIGHT

DOMMAGES DES FENÊTRES / GLAZING DAMAGE

PARE-BRISE DU CÔTÉ GAUCHE ET FENÊTRES AVANT ET ARRIÈRE GAUCHES
LEFT SIDE OF THE WINDSHIELD AND LEFT FRONT AND REAR SIDE WINDOWS

AUTRES EFFETS PERCEPTIBLES DE L'IMPACT / OTHER NOTABLE IMPACT EFFECTS

LES CEINTURES ONT BLOQUÉ
THE BELTS BLOCKED

SECTION 4

DONNÉES DES TEMPÉRATURES - TEMPERATURE DATA

Les données de température ne sont pas disponibles.

Temperature data are not available.

SECTION 5

ANNEXE - ANNEX

ANNEXE 1 - ANNEX 1

Canaux d'acquisition - Acquisition channelsR 1 à /to R9

Canaux de données - Data channelsC1 à/to C32

Critère de blessure à la tête - Head injury criteriaH1 à/to H3

Indice de traumatisme thoracique - Thorax trauma indexT1 à/to T5

Critère de blessures des tissus mous - Viscous criterionV1 à /to V6

Commentaires - CommentsC1 à/to C3

ANNEXE 1 - ANNEX 1

Canaux d'acquisition - Acquisition channelsR1 à/to R10

Canaux de données - Data channelsG1 à/to G32

Critère de blessure à la tête - Head injury criteriaH1 à/to H3

Indice de traumatisme thoracique - Thorax trauma indexT1

Critère de blessures des tissus mous - Viscous criterionV1 à/to V6

Commentaires - CommentsC1 à/to C3

NOM DU CLIENT
CLIENT NAME *TRANSPORTS CANADA*

TITRE DU PROJET
PROJECT TITLE *COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.*

TYPE DE VEHICULE
TYPE OF VEHICLE *FORD ESCORT 83*

NO DE TC
TC NUMBER *73-106*

NO DE CONTRAT
CONTRACT NO *91-0513*

INGENIEUR / ENGINEER *ROBERT MALO*

TECHNOLOGUE / TECHNOLOGIST *ALBERT GODARD*



Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
1	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	<G>	21.09	-4.20	202.0	47.5	G-5
2	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	<G>	96.44	-6.23	42.3	19.8	G-5
3	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	<G>	21.29	-9.57	170.2	30.4	G-5
4	CHAU HT EPINE AX	DRV UP SPINE AX	<G>	10.65	-13.49	27.1	63.7	G-6
5	CHAU HT EPINE AY	DRV UP SPINE AY	<G>	83.99	-11.94	30.9	116.1	G-6
6	CHAU HT EPINE AZ	DRV UP SPINE AZ	<G>	6.44	-15.82	104.9	33.7	G-6
7	CHAU HT COTE DPL	DRV UP RIB DPL	<mm>	0.78	-38.82	175.7	38.3	G-7
8	CHAU CT COTE DPL	DRV MD RIB DPL	<mm>	0.84	-38.53	55.9	39.5	G-7
9	CHAU BA COTE DPL	DRV LO RIB DPL	<mm>	1.50	-42.99	54.7	36.1	G-7
10	CHAU HT COTE AY1	DRV UP RIB AY1	<G>	185.22	-73.17	24.9	59.1	G-8
11	CHAU CT COTE AY1	DRV MD RIB AY1	<G>	242.81	-77.76	23.7	29.1	G-8
12	CHAU BA COTE AY1	DRV LO RIB AY1	<G>	242.41	-65.87	54.1	55.7	G-8
13	CHAU HT COTE AY2	DRV UP RIB AY2	<G>	248.36	-68.54	57.7	59.1	G-9
14	CHAU CT COTE AY2	DRV MD RIB AY2	<G>	255.32	-85.20	23.7	29.1	G-9
15	CHAU BA COTE AY2	DRV LO RIB AY2	<G>	236.75	-75.25	23.3	55.7	G-9
16	CHAU BA EPINE AY	DRV LO SPINE AY	<G>	101.67	-16.68	29.1	81.5	G-11
17	CHAU F FRONT ABD	DRV ABD FRONT F	<N>	5830.11	-789.02	36.9	37.5	G-10
18	CHAU F CT ABDOM	DRV ABD MIDL F	<N>	714.32	-140.27	29.2	197.1	G-10
19	CHAU F ARR ABDOM	DRV ABD REAR F	<N>	563.31	-233.34	32.1	197.1	G-10
20	CHAU PELVIS X	DRIVER PELVIS X	<G>	14.05	-29.00	87.7	31.7	G-12
21	CHAU PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y	<G>	24.17	-83.81	69.5	25.3	G-12
22	CHAU PELVIS Z	DRIVER PELVIS Z	<G>	17.88	-11.13	36.3	29.7	G-12
23	CHAU PUBIS FY	DRV PUBIS FY	<N>	348.28	-3692.34	299.6	32.1	G-13



Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
24	PASS #1 TETE X	PASS #1 HEAD X	<G>	26.25	-19.53	140.3	59.0	G-14
25	PASS #1 TETE Y	PASS #1 HEAD Y	<G>	49.32	-42.72	43.9	140.8	G-14
26	PASS #1 TETE Z	PASS #1 HEAD Z	<G>	39.43	-19.90	43.0	47.5	G-14
27	PAS1 EPAU G ACCY	PAS1 L-SHLD ACCY	<G>	77.41	-38.20	40.1	81.7	G-15
28	PAS1 EPAULE G FX	PAS1 L-SHLDER FX	<N>	14.19	-612.83	42.3	68.7	G-16
29	PAS1 EPAULE G FY	PAS1 L-SHLDER FY	<N>	941.03	-1035.87	47.9	75.9	G-16
30	PAS1 EPAULE G FZ	PAS1 L-SHLDER FZ	<N>	44.92	-1294.69	82.9	122.9	G-16
31	PAS1 EPAU G DPLY	PAS1 L-SHLD DPLY	<mm>	0.84	-16.40	27.9	49.5	G-17
32	PAS1 HT EPINE AX	PAS1 UP SPINE AX	<G>	5.92	-15.85	81.7	44.1	G-18
33	PAS1 HT EPINE AY	PAS1 UP SPINE AY	<G>	50.19	-12.94	42.5	86.1	G-18
34	PAS1 H-EPINE AY1	PAS1 U-SPINE AY1	<G>	49.70	-16.31	42.3	86.3	G-19
35	PAS1 HT EPINE AZ	PAS1 UP SPINE AZ	<G>	15.97	-4.74	46.7	40.3	G-18
36	PAS1 HT COTE DPL	PAS1 UP RIB DPL	<mm>	0.26	-22.41	14.9	48.5	G-21
37	PAS1 CT COTE DPL	PAS1 MD RIB DPL	<mm>	0.21	-31.70	4.3	45.1	G-21
38	PAS1 BA COTE DPL	PAS1 LO RIB DPL	<mm>	0.13	-37.77	14.1	44.7	G-21
39	PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	<G>	80.37	-42.41	39.3	60.1	G-22
40	PAS1 CT COTE AY1	PAS1 MD RIB AY1	<G>	103.44	-17.67	23.7	90.1	G-22
41	PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	<G>	121.06	-13.04	23.9	28.3	G-22
42	PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	<G>	82.41	-46.18	39.1	60.1	G-23
43	PAS1 CT COTE AY2	PAS1 MD RIB AY2	<G>	101.65	-20.01	23.7	90.5	G-23
44	PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	<G>	117.90	-16.54	23.9	86.1	G-23
45	PAS1 BA EPINE AX	PAS1 LO SPINE AX	<G>	6.41	-12.18	84.3	46.1	G-27
46	PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	<G>	68.19	-15.27	38.1	68.9	G-27
47	PAS1 B-EPINE AY1	PAS1 L-SPINE AY1	<G>	68.43	-16.20	35.9	68.9	G-20
48	PAS1 BA EPINE AZ	PAS1 LO SPINE AZ	<G>	37.23	-20.13	37.1	70.3	G-27
49	PAS1 HT CT AB AY	PAS1 UP RIB AB Y	<G>	104.77	-45.29	30.9	42.9	G-24
50	PAS1 HTCT AB DPL	PAS1 URIB AB DPL	<mm>	60.69	-0.18	43.1	0.9	G-26
51	PAS1 BA CT AB AY	PAS1 LO RIB AB Y	<G>	124.98	-40.02	22.3	73.9	G-25



Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
52	VEH LOC#1 AX	VEH LOC#1 AX	<G>	8.03	-4.50	13.7	45.5	G-2
53	VEH LOC#1 AY	VEH LOC#1 AY	<G>	27.72	-4.99	23.1	73.5	G-2
54	VEH LOC#1 AZ	VEH LOC#1 AZ	<G>	5.02	-6.03	46.7	36.5	G-2
55	VEH LOC#2 AX	VEH LOC#2 AX	<G>	6.69	-12.09	39.9	15.7	G-3
56	VEH LOC#2 AY	VEH LOC#2 AY	<G>	17.26	-2.18	46.5	175.1	G-3
57	VEH LOC#2 AZ	VEH LOC#2 AZ	<G>	12.26	-7.02	20.7	59.9	G-3
58	VEH LOC#3 AY	VEH LOC#3 AY	<G>	82.03	-2.68	23.5	65.5	G-4
59	VEH LOC#4 AY	VEH LOC#4 AY	<G>	124.48	-99.80	9.3	25.1	G-4
60	VEH LOC#5 AY	VEH LOC#5 AY	<G>	125.71	-88.45	3.5	21.5	G-4
61	VEH LOC#6 AY	VEH LOC#6 AY	<G>	128.13	-18.92	9.7	46.3	G-4
62	TEMPS ZERO	TRIGGER TIME	Volt	7.07	-3.55	0.5	3.7	G-33
63	UNIAX VEH LOC#7	VEH UNIAX LOC#7	<G>	149.98	-62.82	4.3	22.3	G-1
64	PAS1 BACT AB DPL	PAS1 LRIB AB DPL	<mm>	94.63	-8.09	293.8	294.9	G-26
65	PASS #1 PELVIS X	PASS #1 PELVIS X	<G>	15.34	-65.49	55.7	32.3	G-28
66	PASS #1 PELVIS Y	PASS #1 PELVIS Y	<G>	22.82	-140.92	71.5	28.1	G-28
67	PASS #1 PELVIS Z	PASS #1 PELVIS Z	<G>	10.28	-25.49	76.5	32.3	G-28
68	PASS #1 PUBIS FY	PASS #1 PUBIS FY	<N>	8445.08	-424.89	32.3	22.7	G-30
69	PAS1 SACRUM FY	PAS1 SACRUM FY	<N>	724.39	-7089.92	197.1	32.0	G-31
70	PAS1 ILIAQ G FY	PAS1 LT ILIAC FY	<N>	1930.25	-516.38	34.2	293.5	G-29



Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

SOMMES VECTORIELLES / RESULTANTS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	DE / FROM			MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
71	R CHAUFFEUR TETE	DRIVER HEAD R	1	2	3	97.57	0.00	42.3	0.1	G-5
72	R CHAU HT EPINE	DRM UP SPINE R	4	5	6	84.86	0.66	30.9	164.5	G-6
73	R CHAU PELVIS	DRM PELVIS RES	20	21	22	84.93	0.17	32.3	8.9	G-12
74	R PASS #1 TETE	PASS #1 HEAD R	24	25	26	64.02	0.00	43.3	0.1	G-14
75	R PAS1 EPAU G F	PAS1 L-SHLD F R	28	29	30	1453.07	3.19	122.9	0.5	G-16
76	R PAS1 HT EPINE	PAS1 UP SPINE R	32	33	35	51.33	0.33	42.5	11.7	G-18
77	R PAS1 BA EPINE	PAS1 LO SPINE R	45	46	48	77.14	0.30	37.1	204.5	G-27
78	R VEH LOC#1	VEH LOC#1 R	52	53	54	28.37	0.13	23.1	212.9	G-2
79	R VEH LOC#2	VEH LOC#2 R	55	56	57	19.96	0.43	15.9	409.5	G-3
80	R PASS #1 PELVIS	PASS #1 PELVIS R	65	66	67	144.44	0.32	30.5	7.4	G-28

MOMENTS OCCIPITAUX / OCCIPITAL MOMENTS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	DE / FROM			MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE



Date de collision / Date impacted	15-AUG-91	Véhicule / Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° / T.C. No.	73-106
-----------------------------------	-----------	--------------------	----------------	--------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNTES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
1	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	-200.000	<G>	1000	G-5
2	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	-250.000	<G>	1000	G-5
3	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	-200.000	<G>	1000	G-5
4	CHAU HT EPINE AX	DRIV UP SPINE AX	50.000	<G>	180	G-6
5	CHAU HT EPINE AY	DRIV UP SPINE AY	-150.000	<G>	180	G-6
6	CHAU HT EPINE AZ	DRIV UP SPINE AZ	-50.000	<G>	180	G-6
7	CHAU HT COTE DPL	DRIV UP RIB DPL	55.000	<mm>	180	G-7
8	CHAU CT COTE DPL	DRIV MD RIB DPL	55.000	<mm>	180	G-7
9	CHAU BA COTE DPL	DRIV LO RIB DPL	55.000	<mm>	180	G-7
10	CHAU HT COTE AY1	DRIV UP RIB AY1	750.000	<G>	180	G-8
11	CHAU CT COTE AY1	DRIV MD RIB AY1	750.000	<G>	180	G-8
12	CHAU BA COTE AY1	DRIV LO RIB AY1	750.000	<G>	180	G-8
13	CHAU HT COTE AY2	DRIV UP RIB AY2	750.000	<G>	180	G-9
14	CHAU CT COTE AY2	DRIV MD RIB AY2	750.000	<G>	180	G-9
15	CHAU BA COTE AY2	DRIV LO RIB AY2	750.000	<G>	180	G-9
16	CHAU BA EPINE AY	DRIV LO SPINE AY	250.000	<G>	180	G-11
17	CHAU F FRONT ABD	DRIV ABD FRONT F	6000.000	<N>	600	G-10
18	CHAU F CT ABDOM	DRIV ABD MIDL F	6000.000	<N>	600	G-10
19	CHAU F ARR ABDOM	DRIV ABD REAR F	6000.000	<N>	600	G-10
20	CHAU PELVIS X	DRIVER PELVIS X	-150.000	<G>	180	G-12
21	CHAU PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y	-250.000	<G>	180	G-12
22	CHAU PELVIS Z	DRIVER PELVIS Z	-150.000	<G>	180	G-12
23	CHAU PUBIS FY	DRIV PUBIS FY	-20000.000	<N>	600	G-13



Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
24	PASS #1 TETE X	PASS #1 HEAD X	250.000	<G>	1000	G-14
25	PASS #1 TETE Y	PASS #1 HEAD Y	500.000	<G>	1000	G-14
26	PASS #1 TETE Z	PASS #1 HEAD Z	-250.000	<G>	1000	G-14
27	PAS1 EPAU G ACCY	PAS1 L-SHLD ACCY	750.000	<G>	180	G-15
28	PAS1 EPAULE G FX	PAS1 L-SHLDER FX	2224.110	<N>	180	G-16
29	PAS1 EPAULE G FY	PAS1 L-SHLDER FY	4448.220	<N>	180	G-16
30	PAS1 EPAULE G FZ	PAS1 L-SHLDER FZ	2224.110	<N>	180	G-16
31	PAS1 EPAU G DPLY	PAS1 L-SHLD DPLY	75.000	<mm>	180	G-17
32	PAS1 HT EPINE AX	PAS1 UP SPINE AX	-500.000	<G>	180	G-18
33	PAS1 HT EPINE AY	PAS1 UP SPINE AY	-500.000	<G>	180	G-18
34	PAS1 H-EPINE AY1	PAS1 U-SPINE AY1	500.000	<G>	180	G-19
35	PAS1 HT EPINE AZ	PAS1 UP SPINE AZ	-500.000	<G>	180	G-18
36	PAS1 HT COTE DPL	PAS1 UP RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-21
37	PAS1 CT COTE DPL	PAS1 MD RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-21
38	PAS1 BA COTE DPL	PAS1 LO RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-21
39	PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	750.000	<G>	180	G-22
40	PAS1 CT COTE AY1	PAS1 MD RIB AY1	750.000	<G>	180	G-22
41	PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	750.000	<G>	180	G-22
42	PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	750.000	<G>	180	G-23
43	PAS1 CT COTE AY2	PAS1 MD RIB AY2	750.000	<G>	180	G-23
44	PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	750.000	<G>	180	G-23
45	PAS1 BA EPINE AX	PAS1 LO SPINE AX	500.000	<G>	180	G-27
46	PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	500.000	<G>	180	G-27
47	PAS1 B-EPINE AY1	PAS1 L-SPINE AY1	500.000	<G>	180	G-20
48	PAS1 BA EPINE AZ	PAS1 LO SPINE AZ	500.000	<G>	180	G-27
49	PAS1 HT CT AB AY	PAS1 UP RIB AB Y	750.000	<G>	180	G-24
50	PAS1 HTCT AB DPL	PAS1 URIB AB DPL	-75.000	<mm>	180	G-26
51	PAS1 BA CT AB AY	PAS1 LO RIB AB Y	750.000	<G>	180	G-25



Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------

LEGENDE

CHAUFFEUR TETE X CHAUFFEUR TETE X
 CHAUFFEUR TETE Y CHAUFFEUR TETE Y
 CHAUFFEUR TETE Z CHAUFFEUR TETE Z
 CHAU HT EPINE AX CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AX
 CHAU HT EPINE AY CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AY
 CHAU HT EPINE AZ CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AZ
 CHAU HT COTE DPL CHAUFFEUR HAUT COTE DEPLACEMENT
 CHAU CT COTE DPL CHAUFFEUR CENTRE COTE DEPLACEMENT
 CHAU BA COTE DPL CHAUFFEUR BAS COTE DEPLACEMENT
 CHAU HT COTE AY1 CHAUFFEUR HAUT COTE AY1
 CHAU CT COTE AY1 CHAUFFEUR CENTRE COTE AY1
 CHAU BA COTE AY1 CHAUFFEUR BAS COTE AY1
 CHAU HT COTE AY2 CHAUFFEUR HAUT COTE AY2
 CHAU CT COTE AY2 CHAUFFEUR CENTRE COTE AY2
 CHAU BA COTE AY2 CHAUFFEUR BAS COTE AY2
 CHAU BA EPINE AY CHAUFFEUR BAS EPINE DORSALE AY
 CHAU F FRONT ABD CHAUFFEUR FORCE FRONTALE ABDOMINALE
 CHAU F CT ABDOM CHAUFFEUR FORCE CENTRALE ABDOMINALE
 CHAU F ARR ABDOM CHAUFFEUR FORCE ARRIERE ABDOMINALE
 CHAU PELVIS X CHAUFFEUR PELVIS X
 CHAU PELVIS Y CHAUFFEUR PELVIS Y
 CHAU PELVIS Z CHAUFFEUR PELVIS Z
 CHAU PUBIS FY CHAUFFEUR PUBIS FORCE Y
 PASS #1 TETE X PASSAGER #1 TETE X
 PASS #1 TETE Y PASSAGER #1 TETE Y
 PASS #1 TETE Z PASSAGER #1 TETE Z
 PAS1 EPAU G ACCY PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE ACCELERATION Y
 PAS1 EPAULE G FX PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE FORCE X
 PAS1 EPAULE G FY PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE FORCE Y
 PAS1 EPAULE G FZ PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE FORCE Z
 PAS1 EPAU G DPLY PASSAGER #1 EPAULE GAUCHE DEPLACEMENT Y
 PAS1 HT EPINE AX PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AX
 PAS1 HT EPINE AY PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AY
 PAS1 H-EPINE AY1 PASSAGER #1 HAUT EPINE AY1
 PAS1 HT EPINE AZ PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AZ
 PAS1 HT COTE DPL PASSAGER #1 HAUT COTE DEPLACEMENT
 PAS1 CT COTE DPL PASSAGER #1 CENTRE COTE DEPLACEMENT
 PAS1 BA COTE DPL PASSAGER #1 BAS COTE DEPLACEMENT
 PAS1 HT COTE AY1 PASSAGER #1 HAUT COTE AY1
 PAS1 CT COTE AY1 PASSAGER #1 CENTRE COTE AY1
 PAS1 BA COTE AY1 PASSAGER #1 BAS COTE AY1
 PAS1 HT COTE AY2 PASSAGER #1 HAUT COTE AY2
 PAS1 CT COTE AY2 PASSAGER #1 CENTRE COTE AY2
 PAS1 BA COTE AY2 PASSAGER #1 BAS COTE AY2
 PAS1 BA EPINE AX PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AX
 PAS1 BA EPINE AY PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AY
 PAS1 B-EPINE AY1 PASSAGER #1 BAS EPINE AY1
 PAS1 BA EPINE AZ PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AZ
 PAS1 HT CT AB AY PASSAGER #1 HAUT COTE ABDOMINALE AY
 PAS1 HTCT AB DPL PASSAGER #1 HAUT COTE ABDOMINALE DEPLACEMENT
 PAS1 BA CT AB AY PASSAGER #1 BAS COTE ABDOMINALE AY
 VEH LOC#1 AX VEHICULE LOCATION #1 AX
 VEH LOC#1 AY VEHICULE LOCATION #1 AY
 VEH LOC#1 AZ VEHICULE LOCATION #1 AZ
 VEH LOC#2 AX VEHICULE LOCATION #2 AX
 VEH LOC#2 AY VEHICULE LOCATION #2 AY
 VEH LOC#2 AZ VEHICULE LOCATION #2 AZ
 VEH LOC#3 AY VEHICULE LOCATION #3 AY
 VEH LOC#4 AY VEHICULE LOCATION #4 AY
 VEH LOC#5 AY VEHICULE LOCATION #5 AY
 VEH LOC#6 AY VEHICULE LOCATION #6 AY
 UNAX VEH LOC#7 UNAXIAL VEHICULE LOCATION #7
 PAS1 BACT AB DPL PASSAGER #1 BAS COTE ABDOMINALE DEPLACEMENT
 PASS #1 PELVIS X PASSAGER #1 PELVIS X
 PASS #1 PELVIS Y PASSAGER #1 PELVIS Y
 PASS #1 PELVIS Z PASSAGER #1 PELVIS Z
 PASS #1 PUBIS FY PASSAGER #1 PUBIS FORCE Y
 PAS1 SACRUM FY PASSAGER #1 SACRUM FORCE Y
 PAS1 LIAQ G FY PASSAGER #1 FOSSE LIAQUE GAUCHE FORCE Y

LEGEND

DRIVER HEAD X DRIVER HEAD X
 DRIVER HEAD Y DRIVER HEAD Y
 DRIVER HEAD Z DRIVER HEAD Z
 DRV UP SPINE AX DRIVER UPPER SPINE AX
 DRV UP SPINE AY DRIVER UPPER SPINE AY
 DRV UP SPINE AZ DRIVER UPPER SPINE AZ
 DRV UP RIB DPL DRIVER UPPER RIB DISPLACEMENT
 DRV MD RIB DPL DRIVER MIDDLE RIB DISPLACEMENT
 DRV LO RIB DPL DRIVER LOWER RIB DISPLACEMENT
 DRV UP RIB AY1 DRIVER UPPER RIB AY1
 DRV MD RIB AY1 DRIVER MIDDLE RIB AY1
 DRV LO RIB AY1 DRIVER LOWER RIB AY1
 DRV UP RIB AY2 DRIVER UPPER RIB AY2
 DRV MD RIB AY2 DRIVER MIDDLE RIB AY2
 DRV LO RIB AY2 DRIVER LOWER RIB AY2
 DRV LO SPINE AY DRIVER LOWER SPINE AY
 DRV ABD FRONT F DRIVER FRONTAL ABDOMINAL LOAD
 DRV ABD MODL F DRIVER CENTRAL ABDOMINAL LOAD
 DRV ABD REAR F DRIVER REAR ABDOMINAL LOAD
 DRIVER PELVIS X DRIVER PELVIS X
 DRIVER PELVIS Y DRIVER PELVIS Y
 DRIVER PELVIS Z DRIVER PELVIS Z
 DRV PUBIS FY DRIVER PUBIS LOAD Y
 PASS #1 HEAD Y PASSENGER #1 HEAD X
 PASS #1 HEAD X PASSENGER #1 HEAD Y
 PASS #1 HEAD Z PASSENGER #1 HEAD Z
 PAS1 L-SHLD ACCY PASSENGER #1 LEFT SHOULDER ACCELERATION Y
 PAS1 L-SHLDER FX PASSENGER #1 LEFT SHOULDER LOAD X
 PAS1 L-SHLDER FY PASSENGER #1 LEFT SHOULDER LOAD Y
 PAS1 L-SHLDER FZ PASSENGER #1 LEFT SHOULDER LOAD Z
 PAS1 L-SHLD DPLY PASSENGER #1 LEFT SHOULDER DISPLACEMENT Y
 PAS1 UP SPINE AX PASSENGER #1 UPPER SPINE AX
 PAS1 UP SPINE AY PASSENGER #1 UPPER SPINE AY
 PAS1 U-SPINE AY1 PASSENGER #1 UPPER SPINE AY1
 PAS1 UP SPINE AZ PASSENGER #1 UPPER SPINE AZ
 PAS1 UP RIB DPL PASSENGER #1 UPPER RIB DISPLACEMENT
 PAS1 MD RIB DPL PASSENGER #1 MIDDLE RIB DISPLACEMENT
 PAS1 LO RIB DPL PASSENGER #1 LOWER RIB DISPLACEMENT
 PAS1 UP RIB AY1 PASSENGER #1 UPPER RIB AY1
 PAS1 MD RIB AY1 PASSENGER #1 MIDDLE RIB AY1
 PAS1 LO RIB AY1 PASSENGER #1 LOWER RIB AY1
 PAS1 UP RIB AY2 PASSENGER #1 UPPER RIB AY2
 PAS1 MD RIB AY2 PASSENGER #1 MIDDLE RIB AY2
 PAS1 LO RIB AY2 PASSENGER #1 LOWER RIB AY2
 PAS1 LO SPINE AX PASSENGER #1 LOWER SPINE AX
 PAS1 LO SPINE AY PASSENGER #1 LOWER SPINE AY
 PAS1 U-SPINE AY1 PASSENGER #1 LOWER SPINE AY1
 PAS1 LO SPINE AZ PASSENGER #1 LOWER SPINE AZ
 PAS1 UP RIB AB Y PASSENGER #1 UPPER RIB ABDOMINAL AY
 PAS1 URIB AB DPL PASSENGER #1 UPPER RIB ABDOMINAL DISPLACEMENT
 PAS1 LO RIB AB Y PASSENGER #1 LOWER RIB ABDOMINAL AY
 VEH LOC#1 AX VEHICULE LOCATION #1 AX
 VEH LOC#1 AY VEHICULE LOCATION #1 AY
 VEH LOC#1 AZ VEHICULE LOCATION #1 AZ
 VEH LOC#2 AX VEHICULE LOCATION #2 AX
 VEH LOC#2 AY VEHICULE LOCATION #2 AY
 VEH LOC#2 AZ VEHICULE LOCATION #2 AZ
 VEH LOC#3 AY VEHICULE LOCATION #3 AY
 VEH LOC#4 AY VEHICULE LOCATION #4 AY
 VEH LOC#5 AY VEHICULE LOCATION #5 AY
 VEH LOC#6 AY VEHICULE LOCATION #6 AY
 VEH UNAX LOC#7 VEHICULE UNAXIAL LOCATION #7
 PAS1 LRIB AB DPL PASSENGER #1 LOWER RIB ABDOMINAL DISPLACEMENT
 PAS1 PELVIS X PASSENGER #1 PELVIS X
 PAS1 PELVIS Y PASSENGER #1 PELVIS Y
 PAS1 PELVIS Z PASSENGER #1 PELVIS Z
 PAS1 PUBIS FY PASSENGER #1 PUBIS LOAD Y
 PAS1 SACRUM FY PASSENGER #1 SACRUM LOAD Y
 PAS1 LT LIAQ FY PASSENGER #1 LIAQ LEFT LOAD Y



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

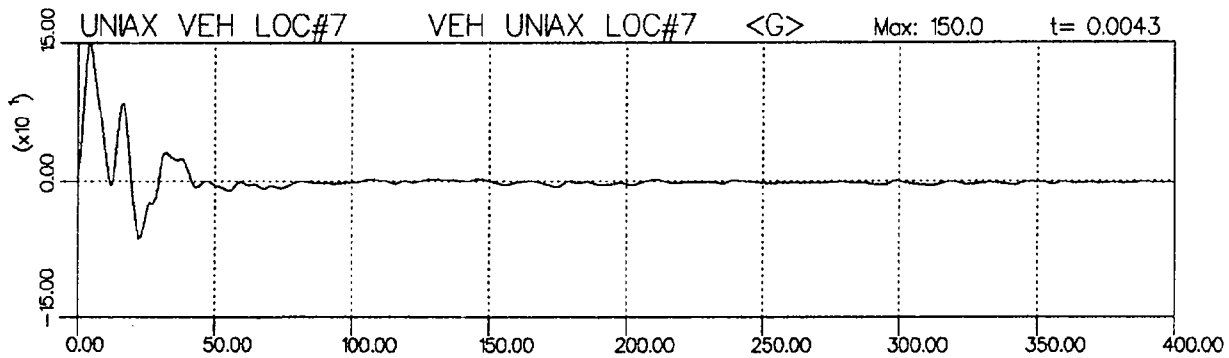
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

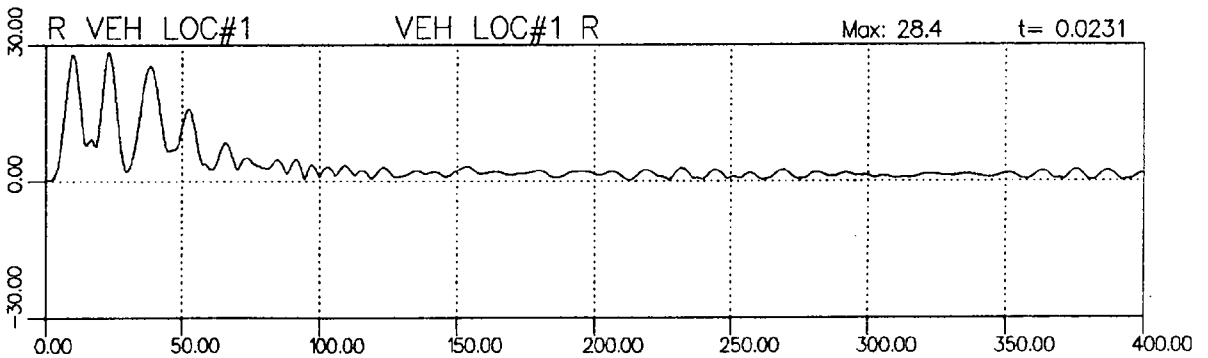
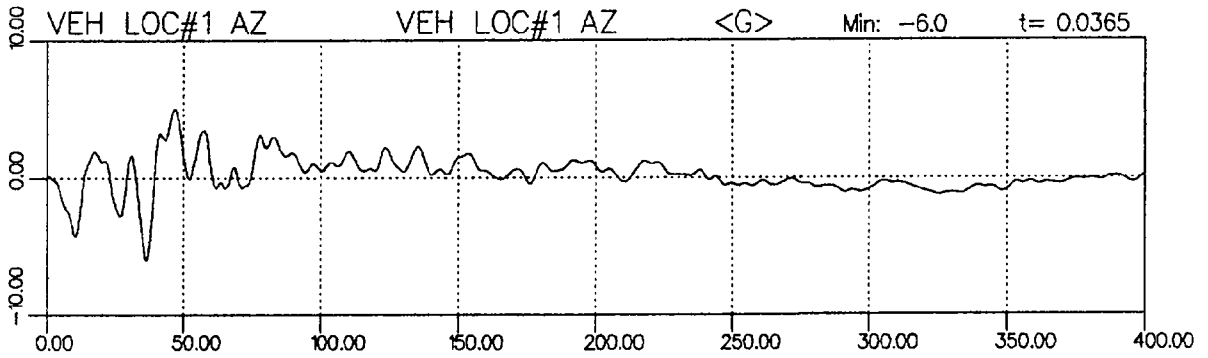
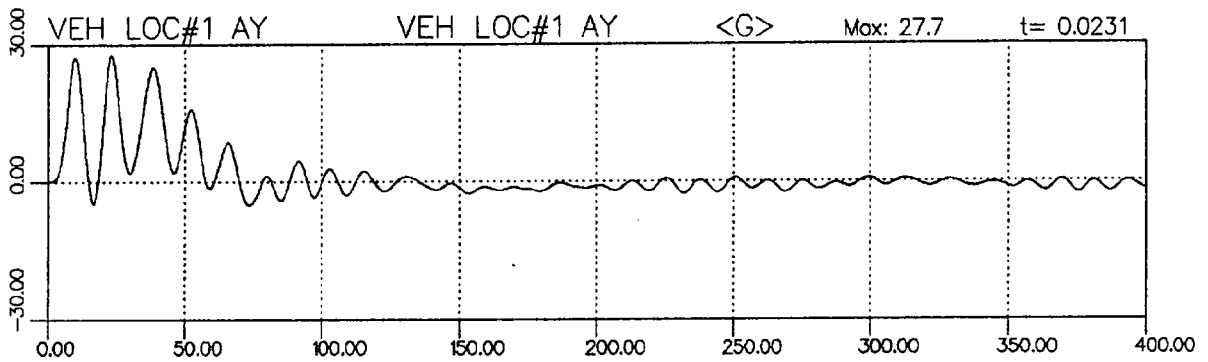
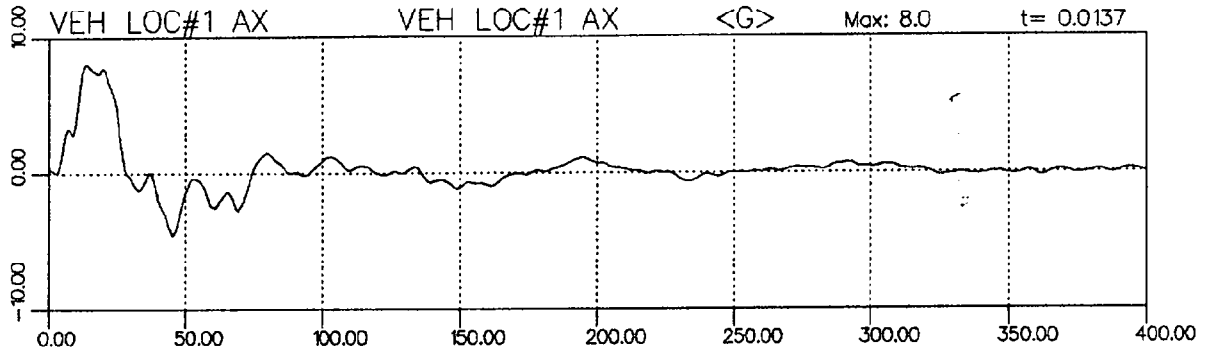
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transport Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

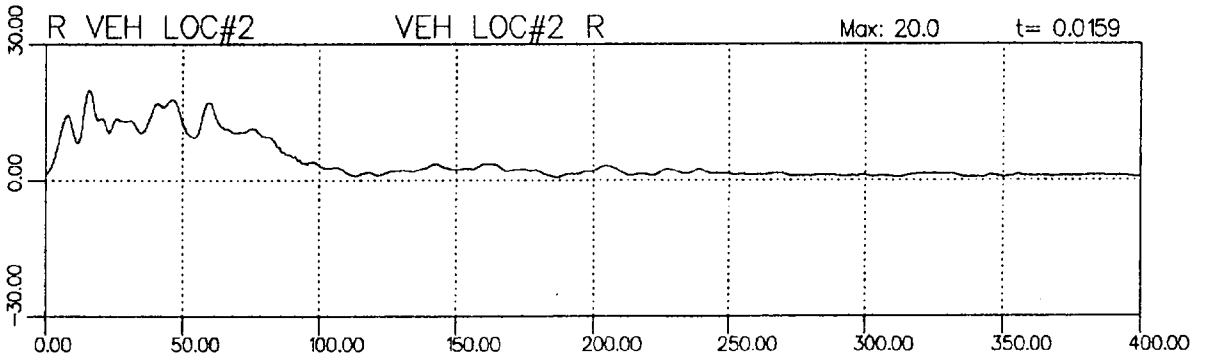
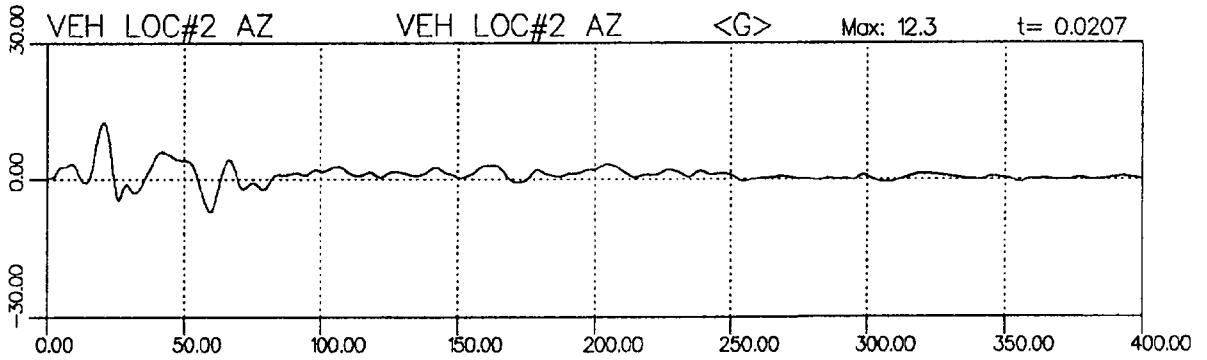
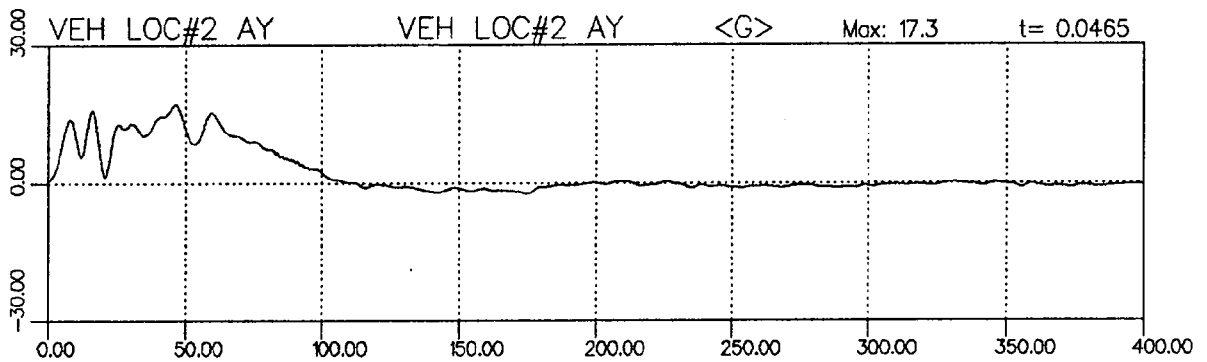
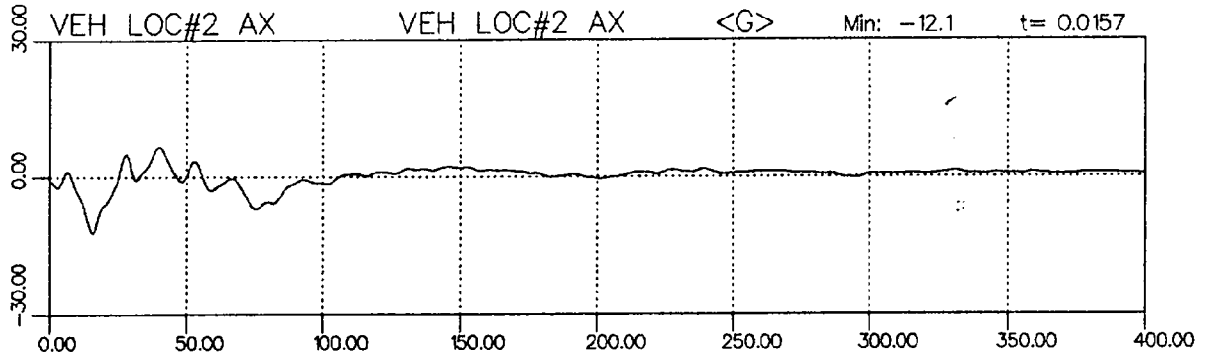
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

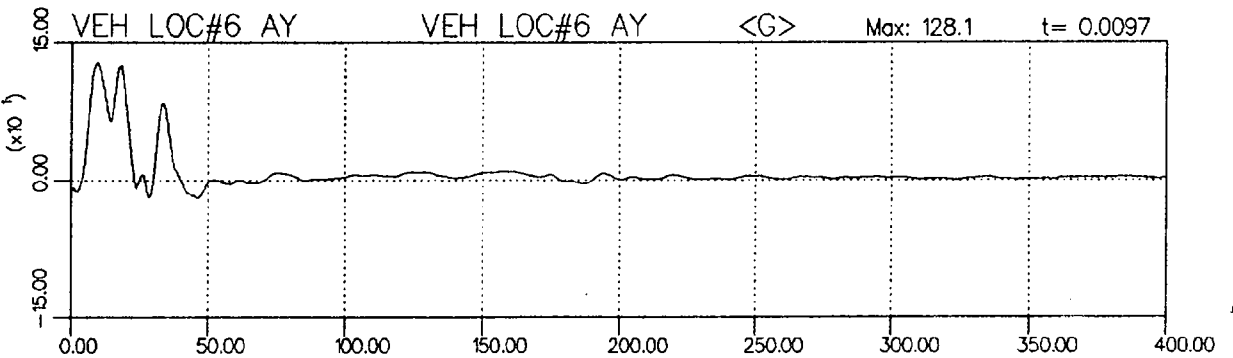
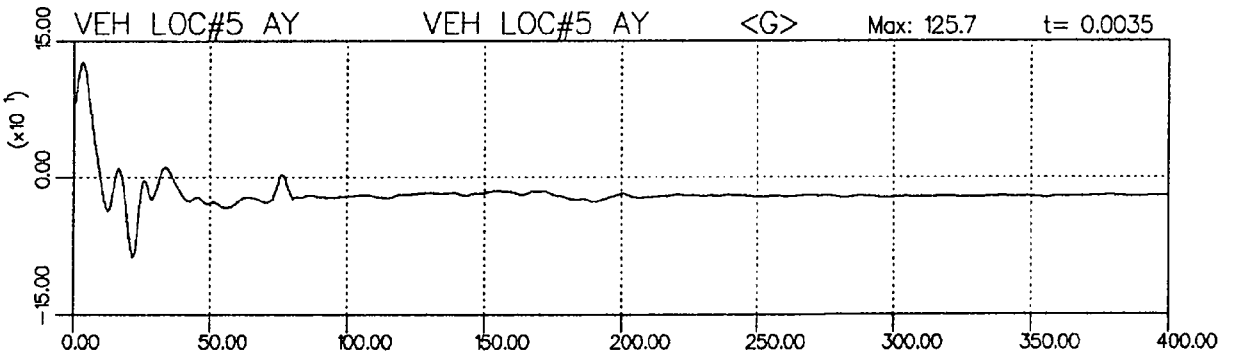
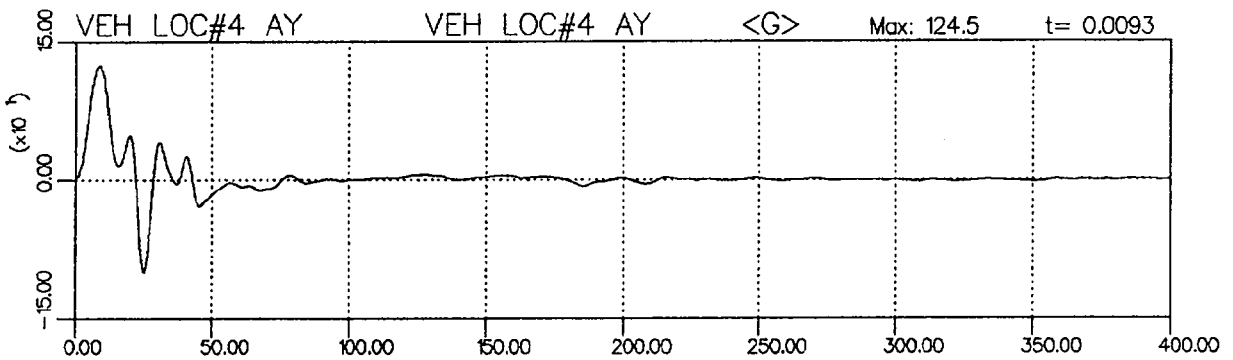
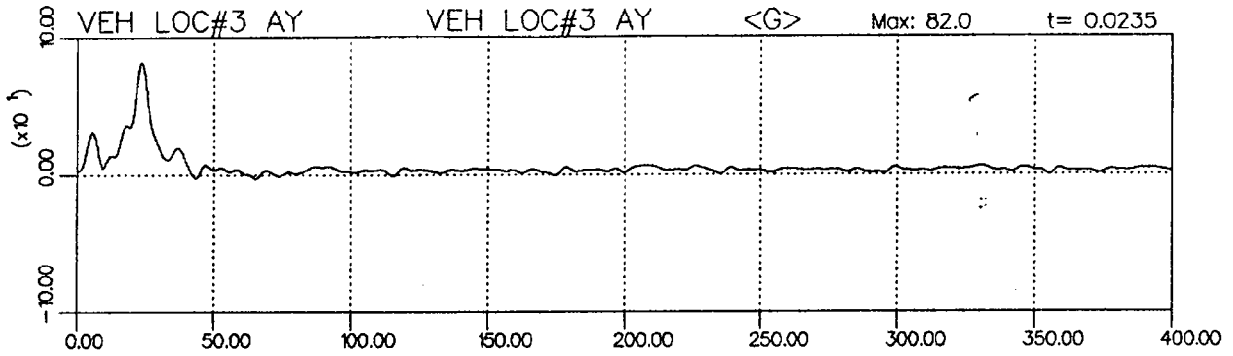
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





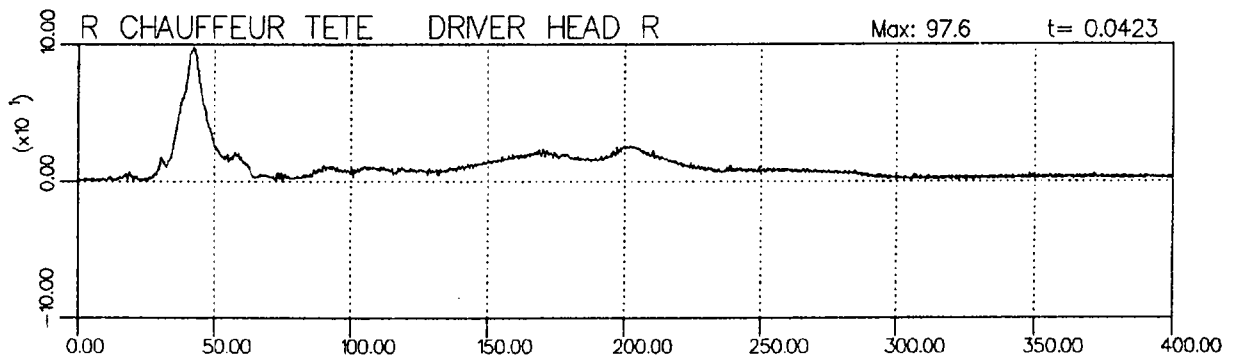
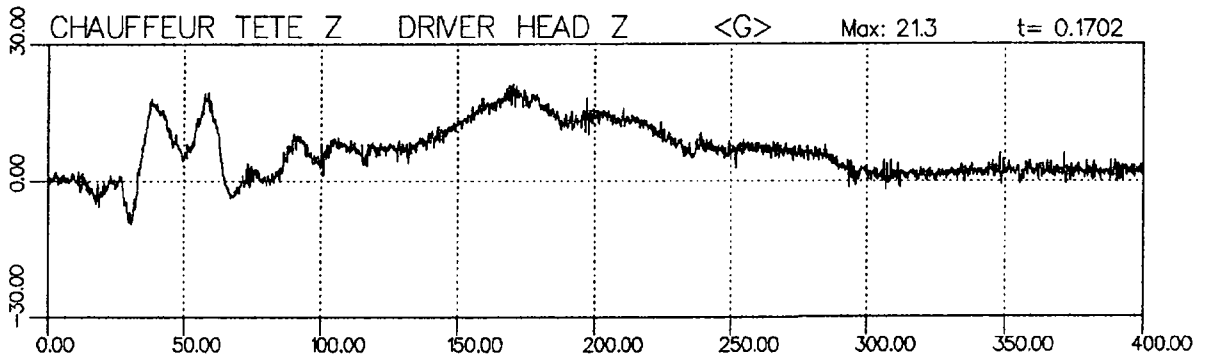
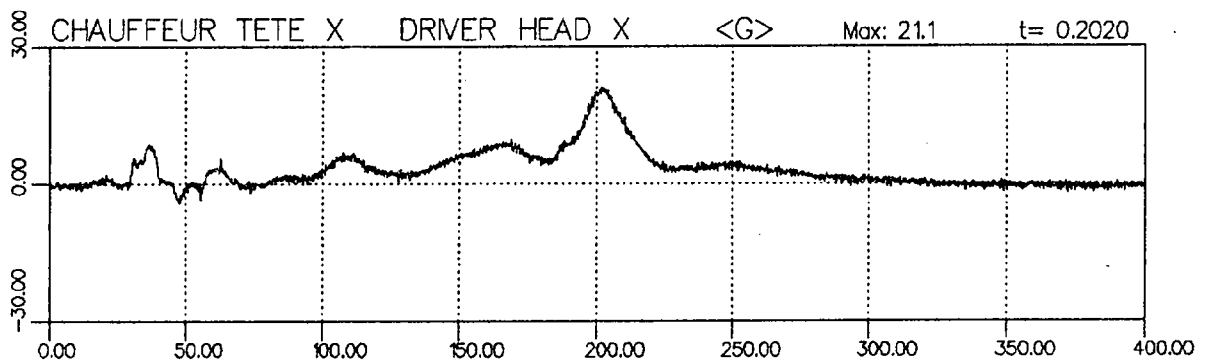
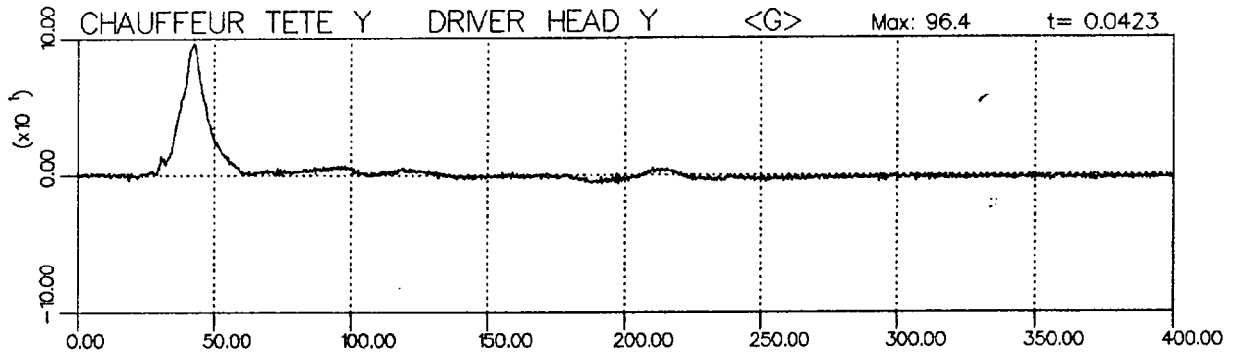
Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION
COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST
COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

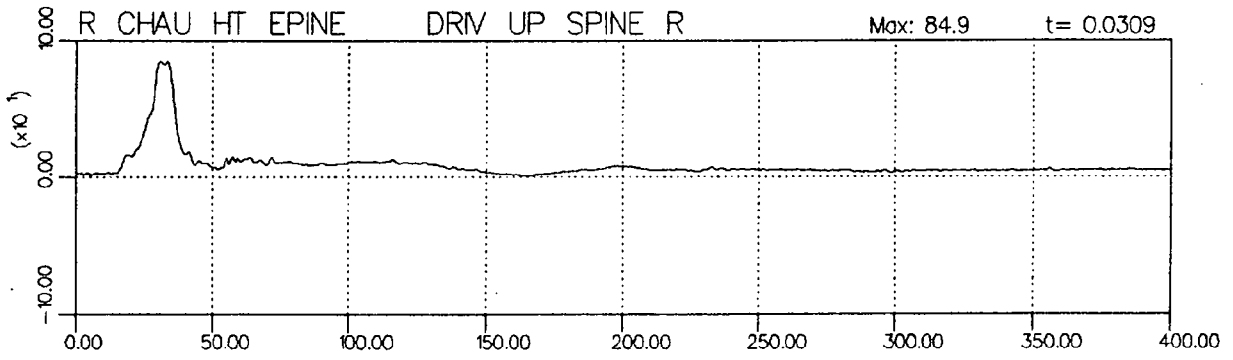
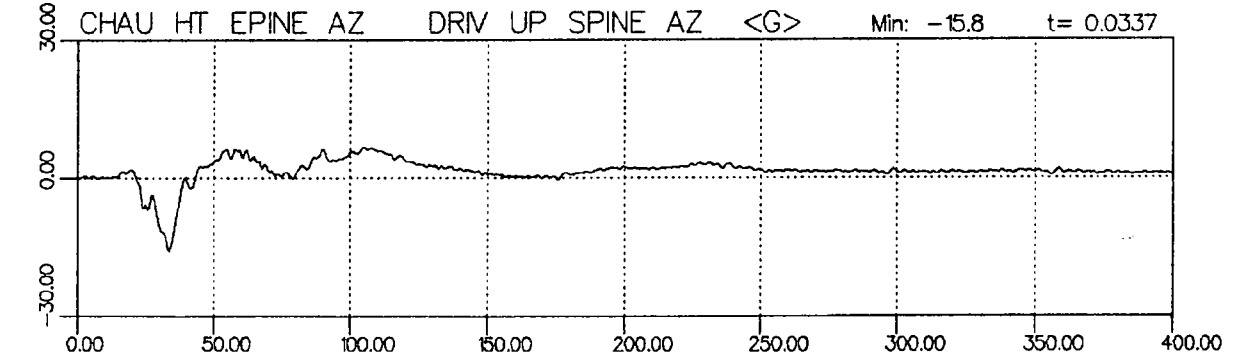
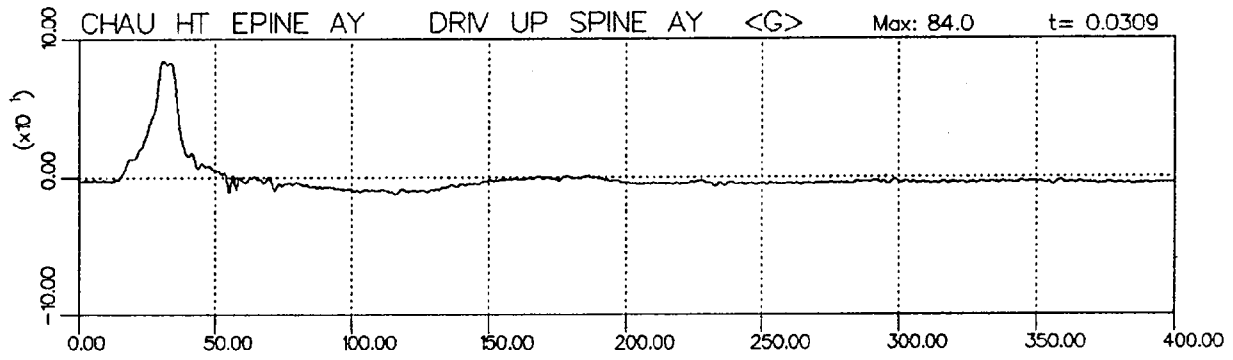
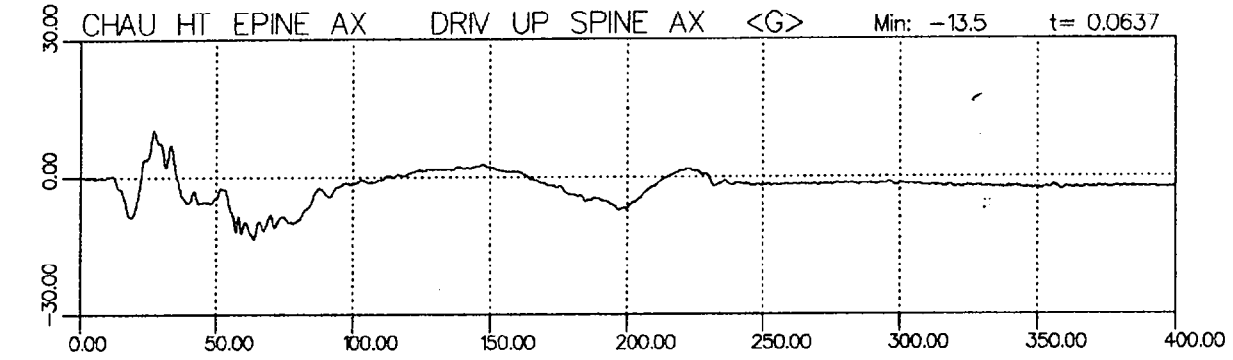
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W US.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W US.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

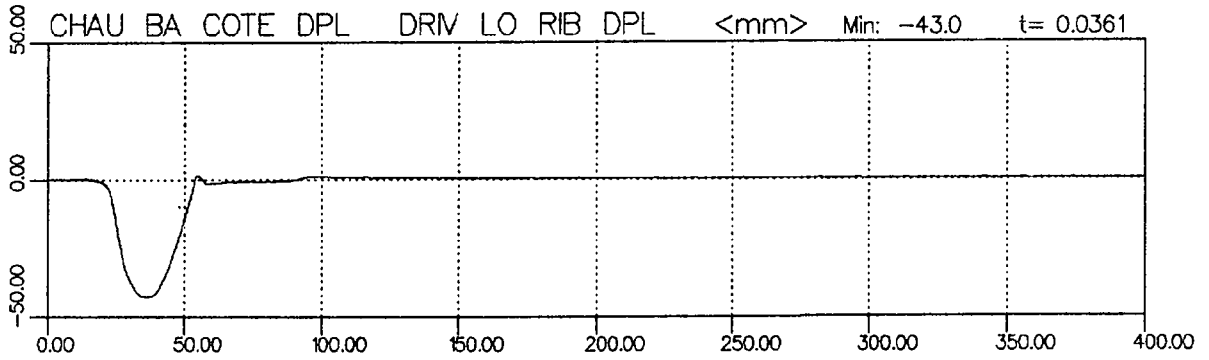
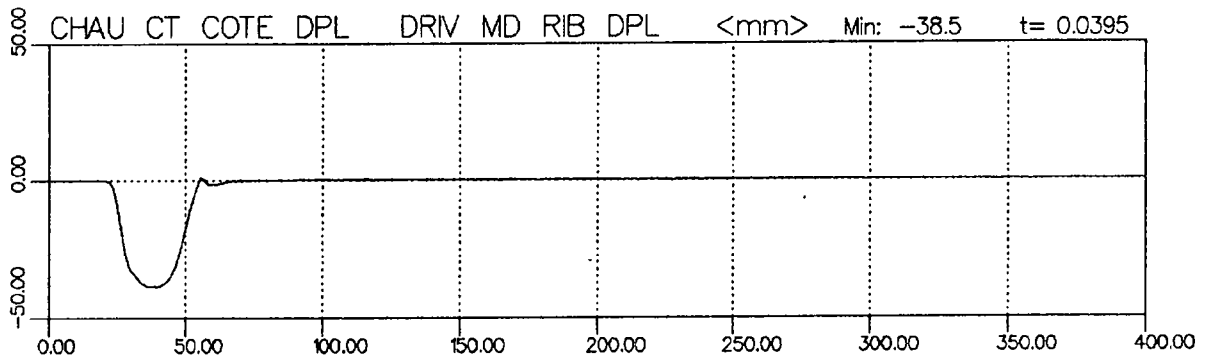
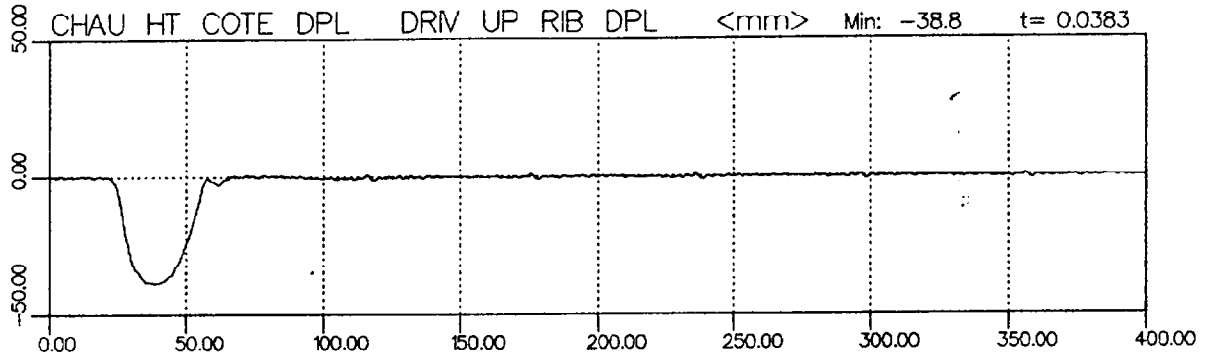
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W US.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W US.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

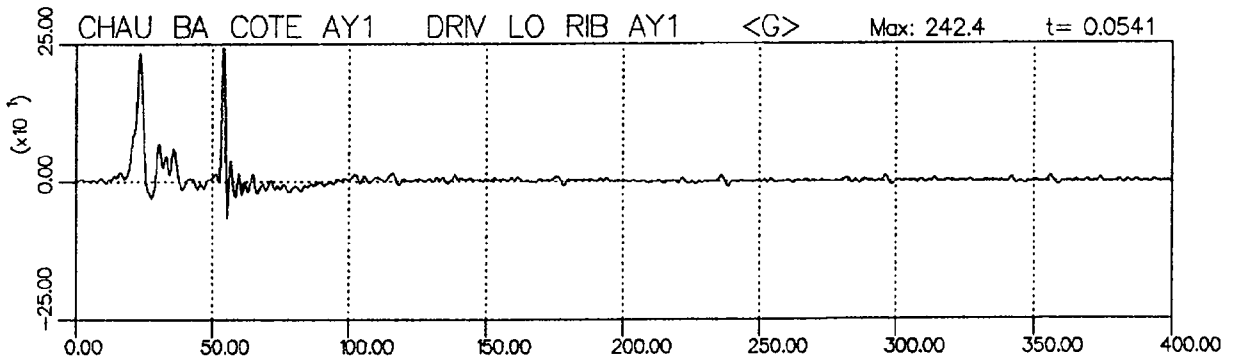
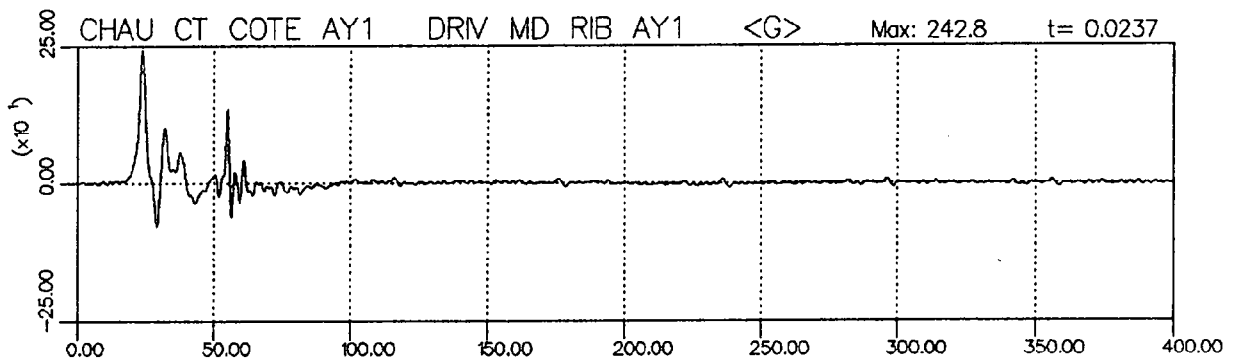
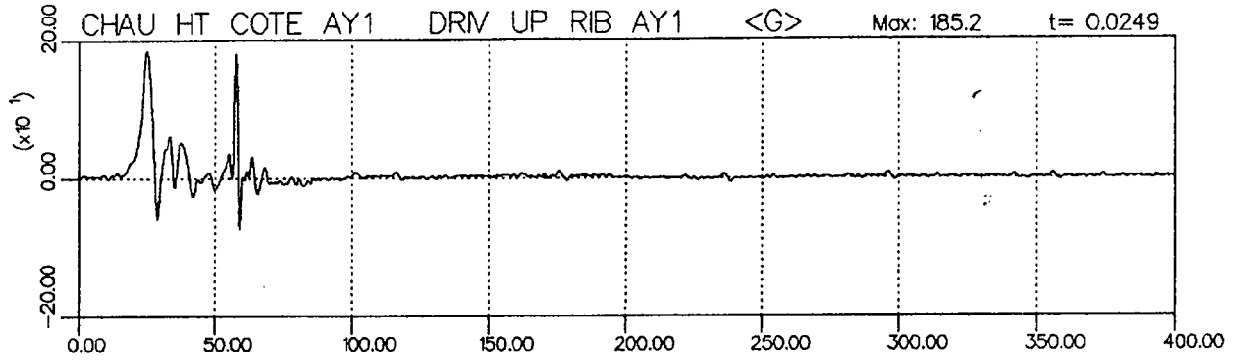
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





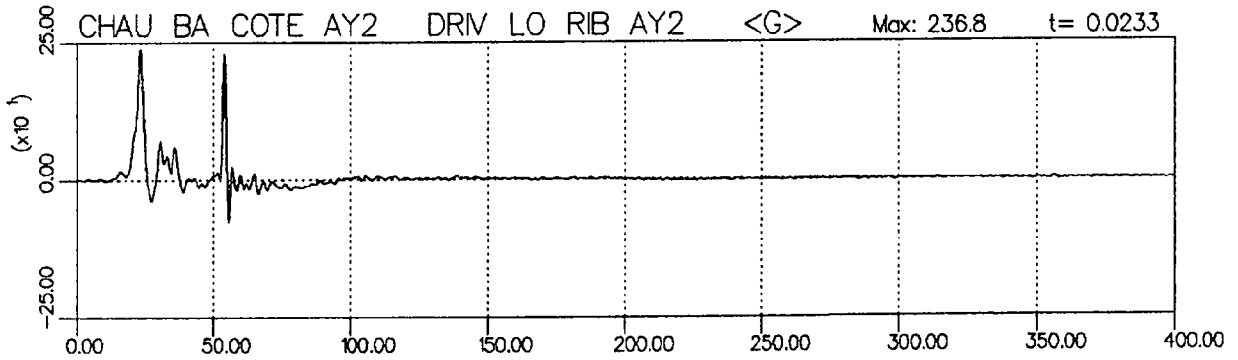
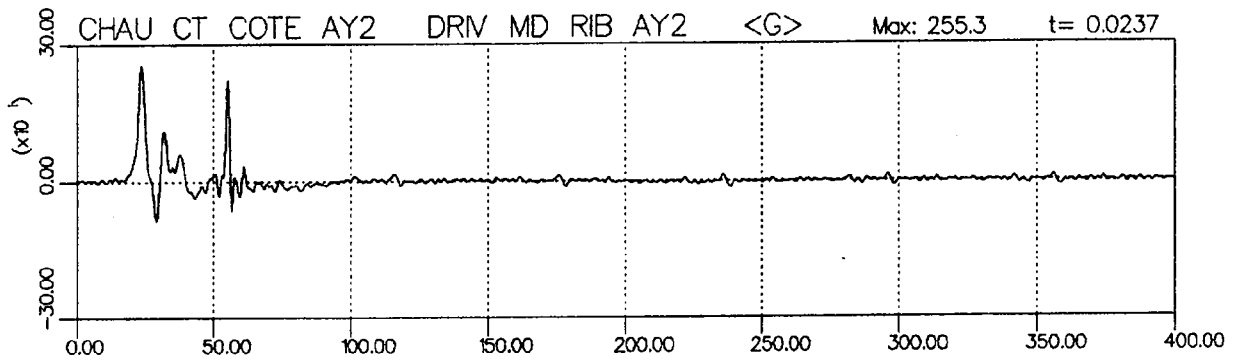
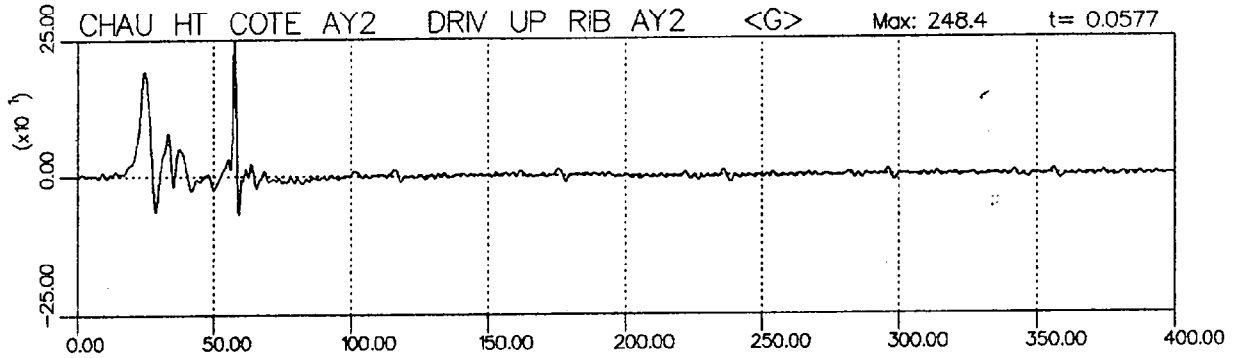
Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION
COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST
COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

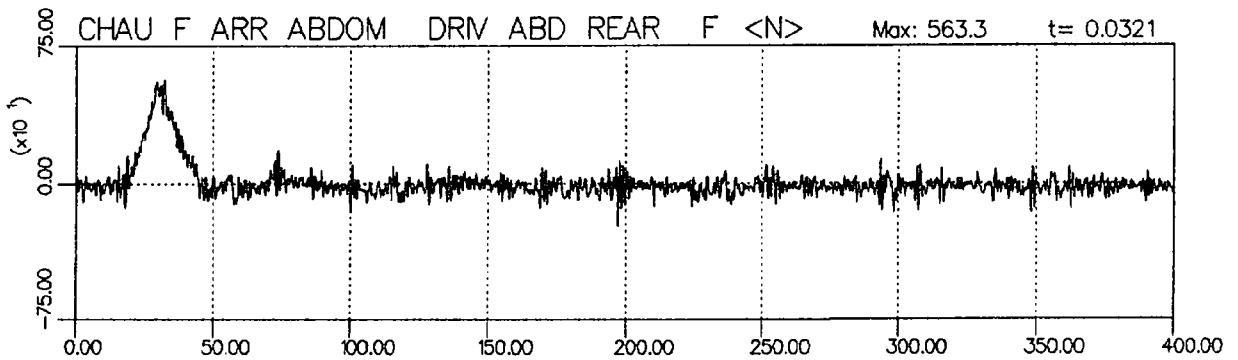
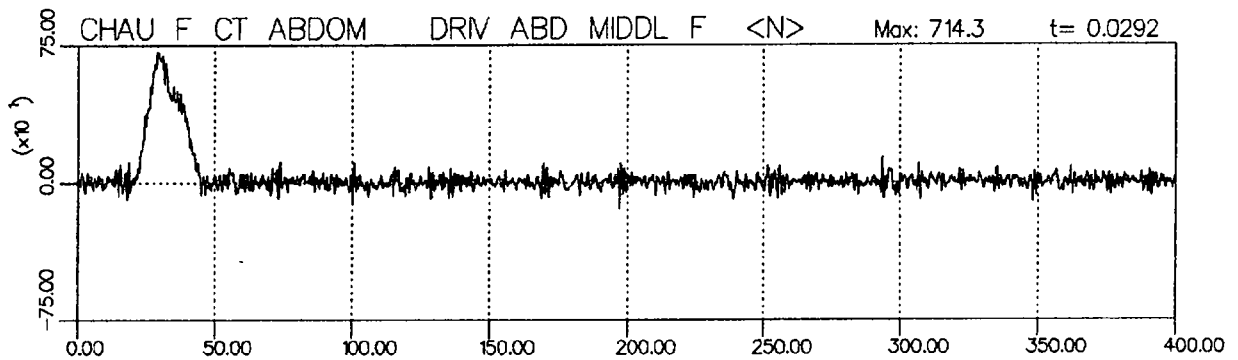
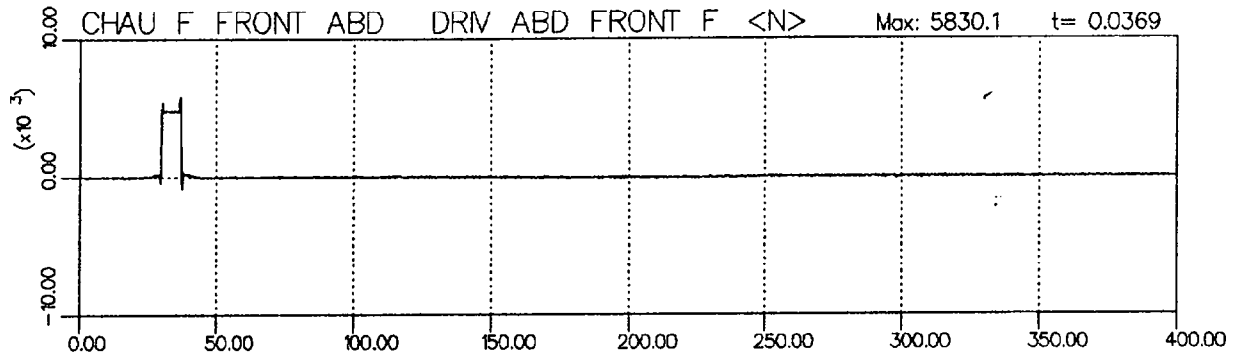
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

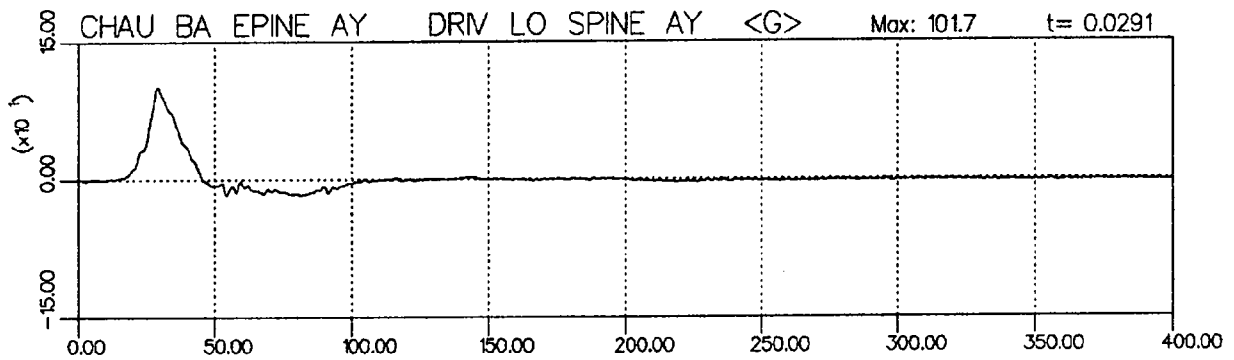
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





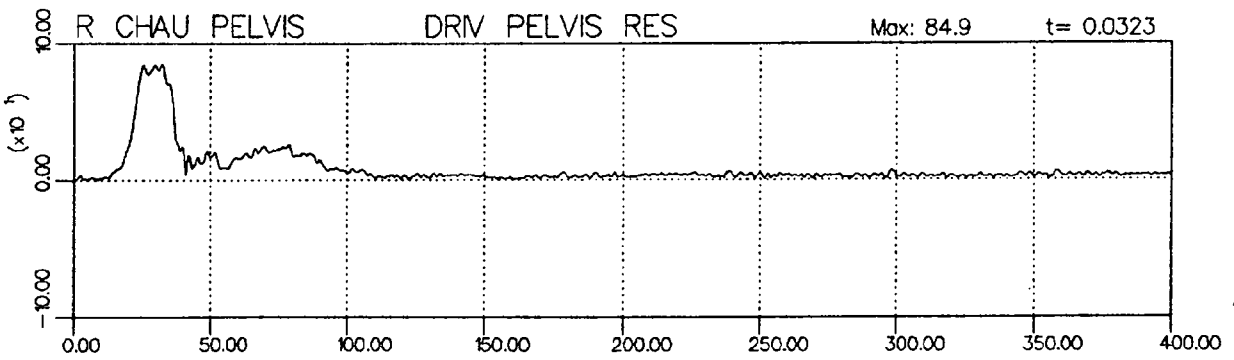
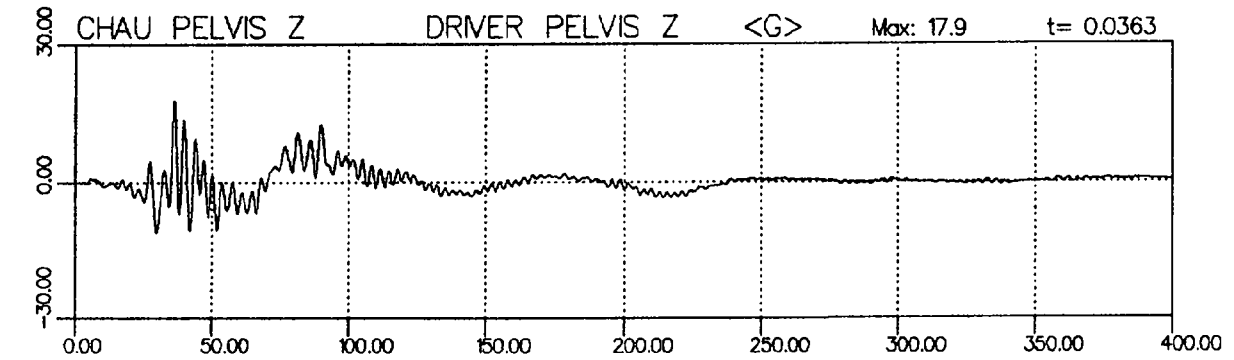
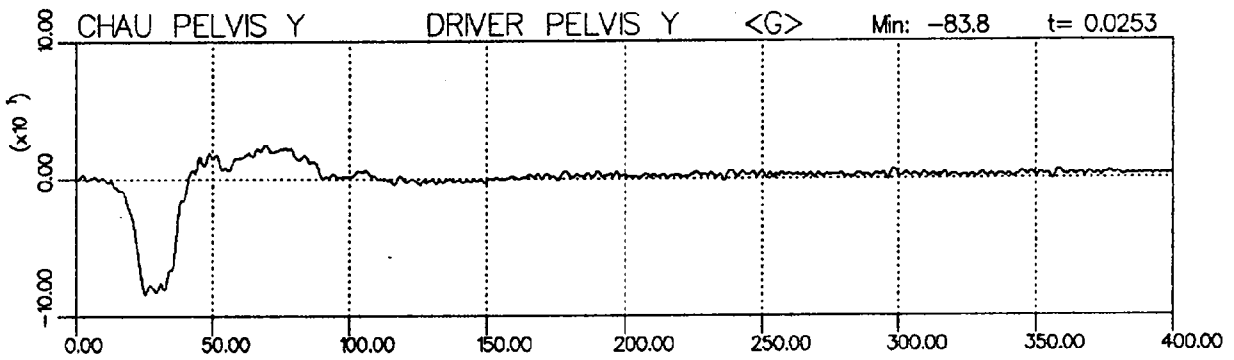
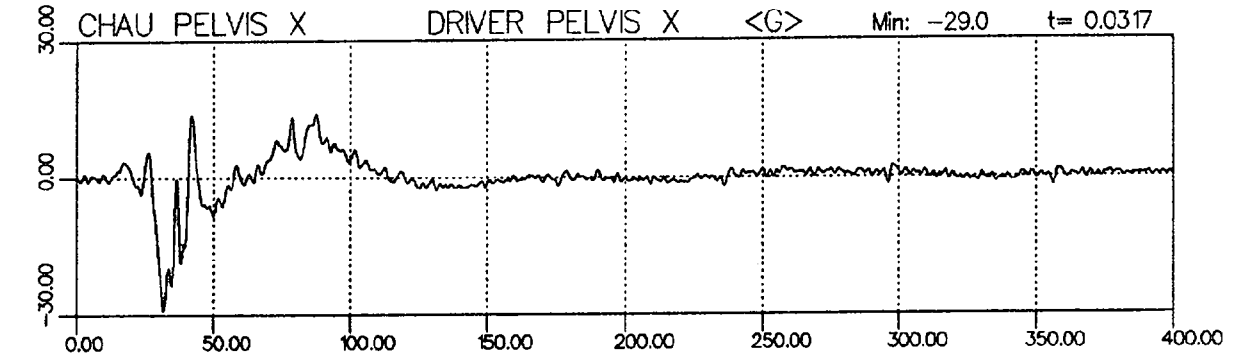
Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION
COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST
COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

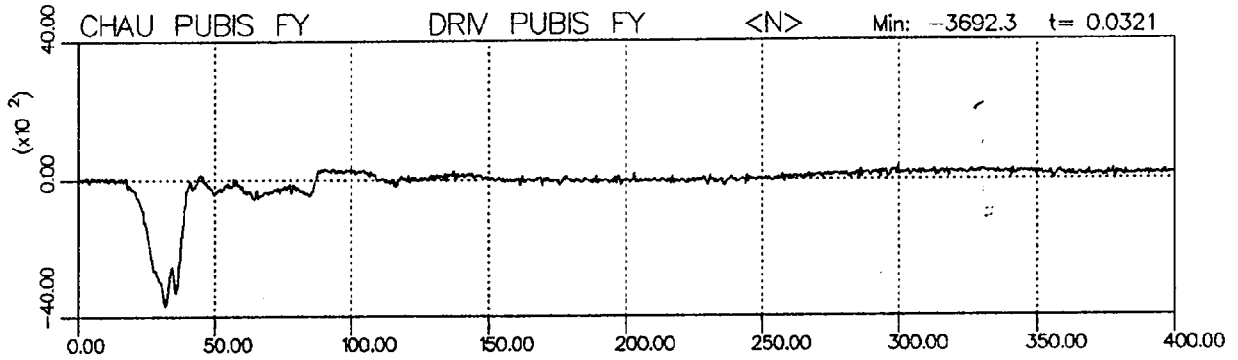
ESSAI DE COLLISION

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLL.LATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

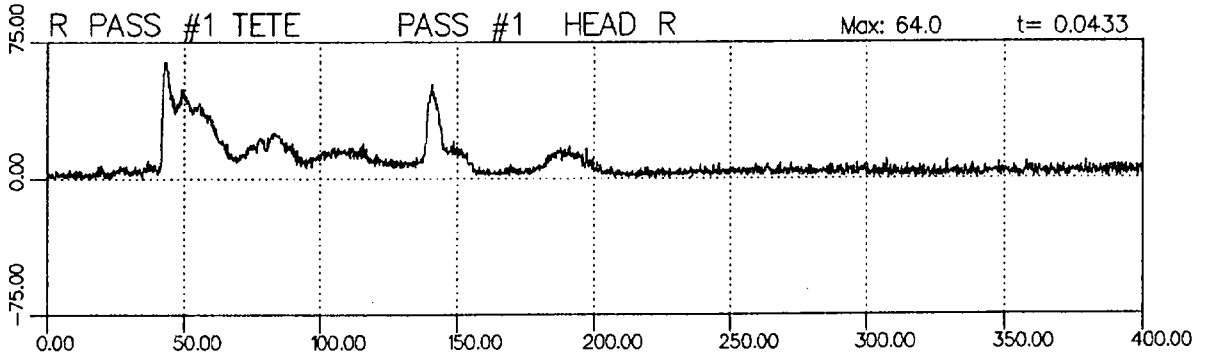
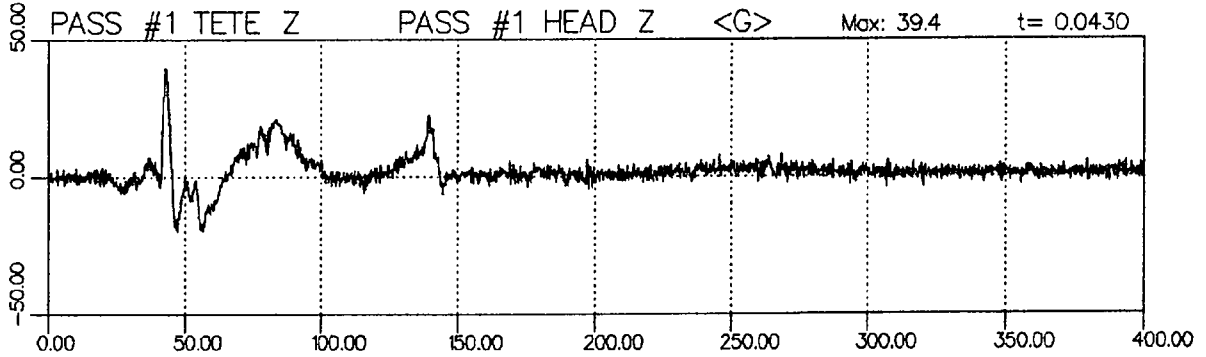
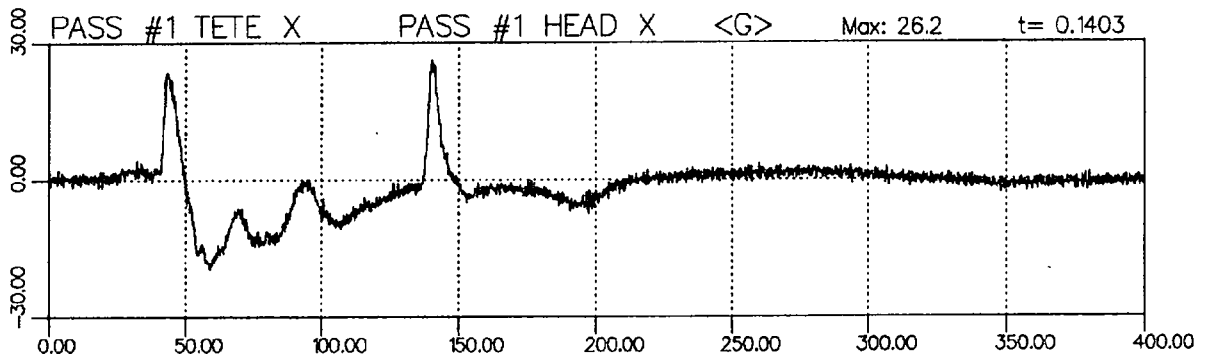
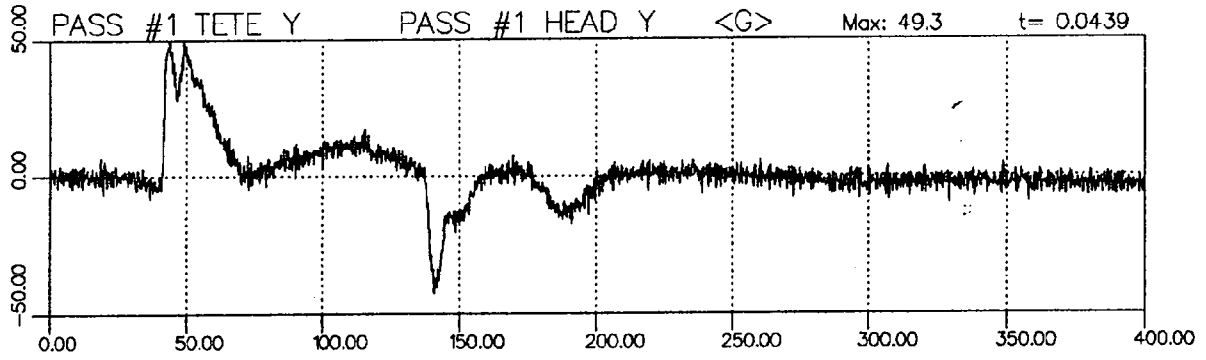
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

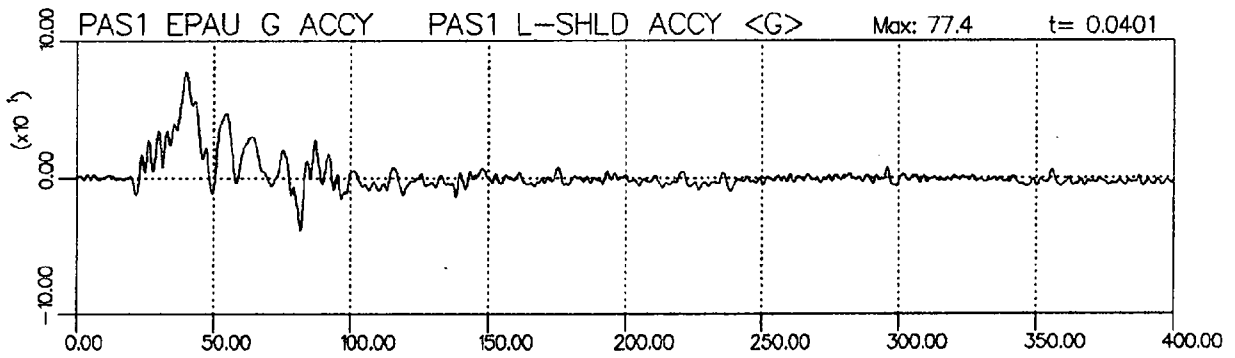
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

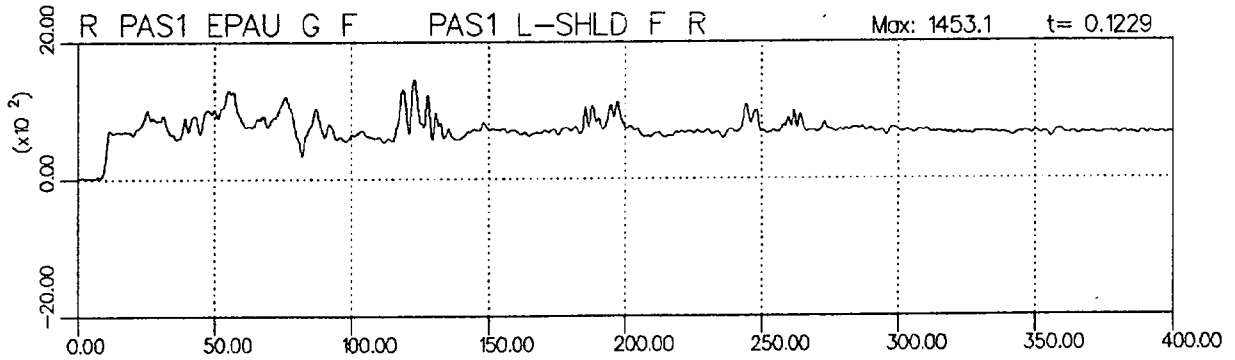
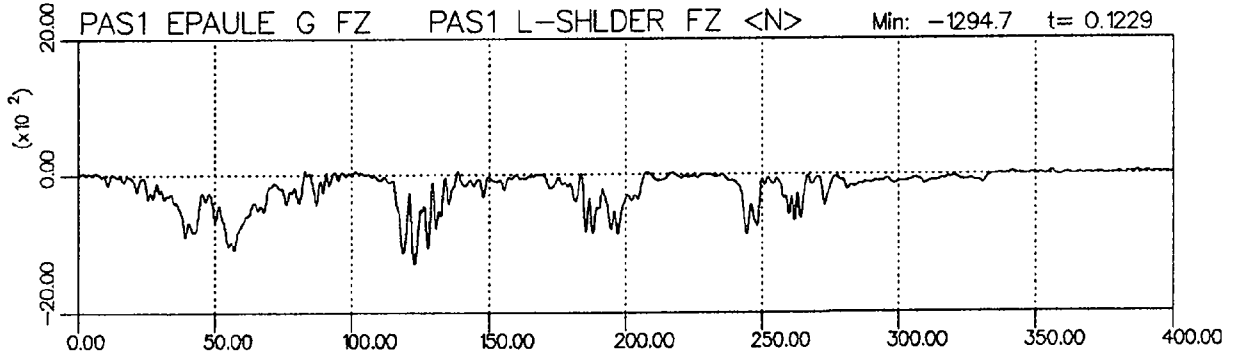
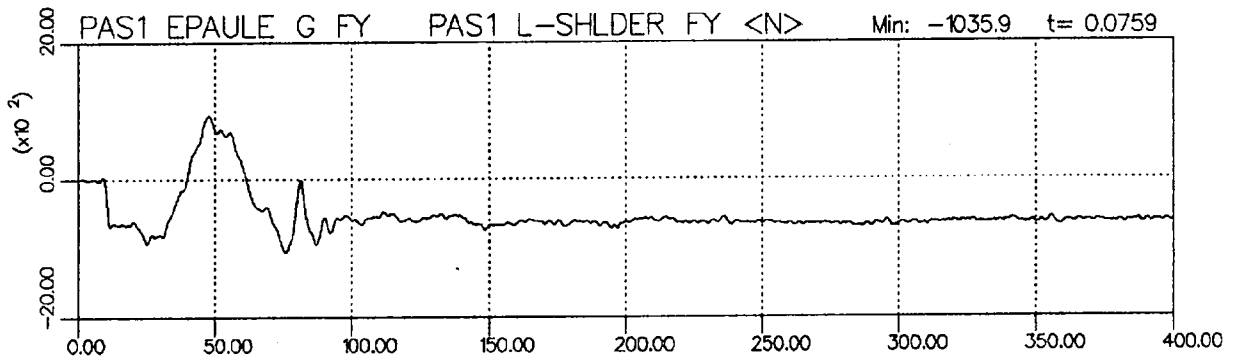
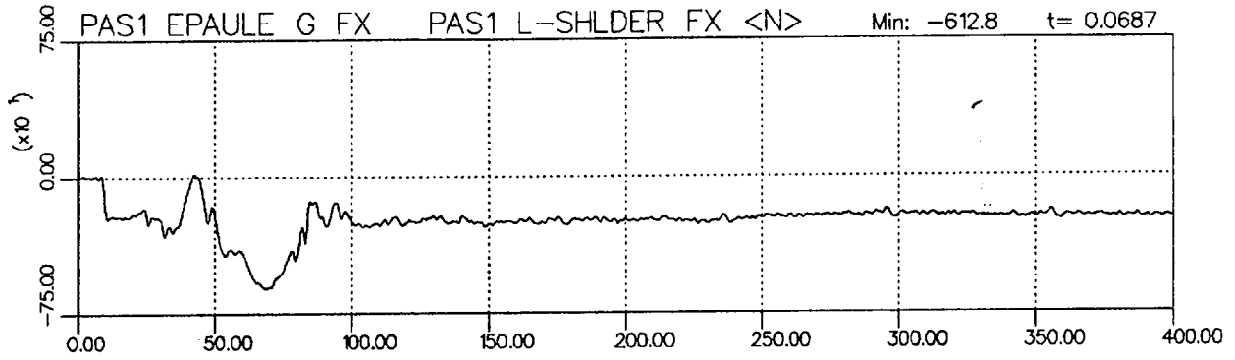
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

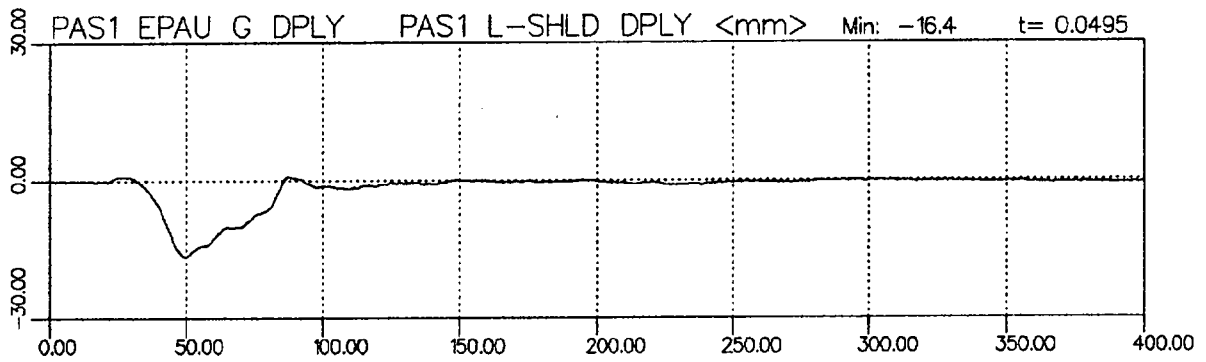
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

BARRIER IMPACT TEST

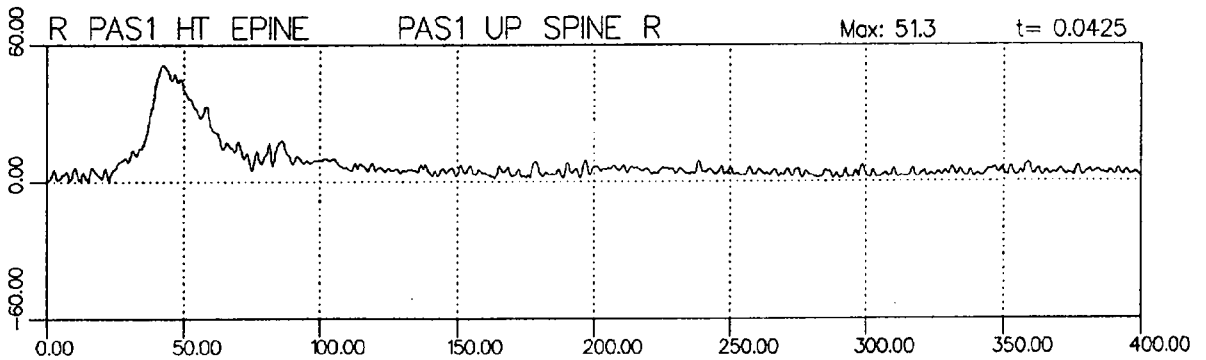
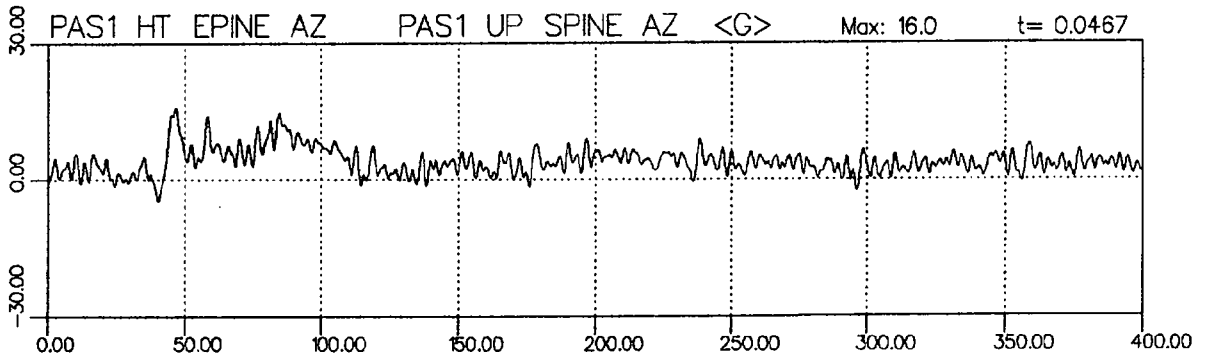
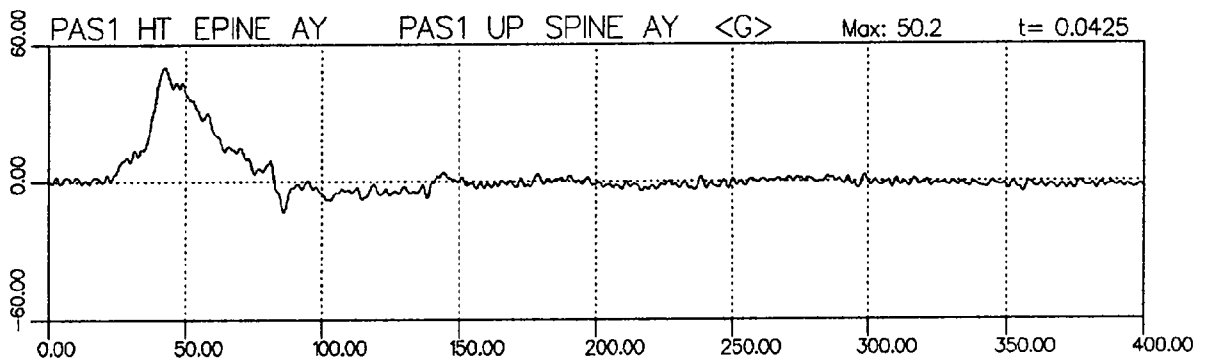
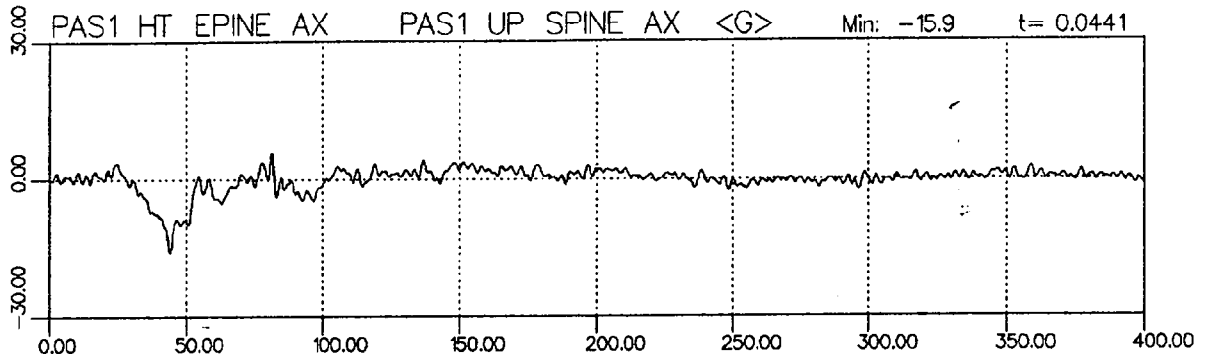
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

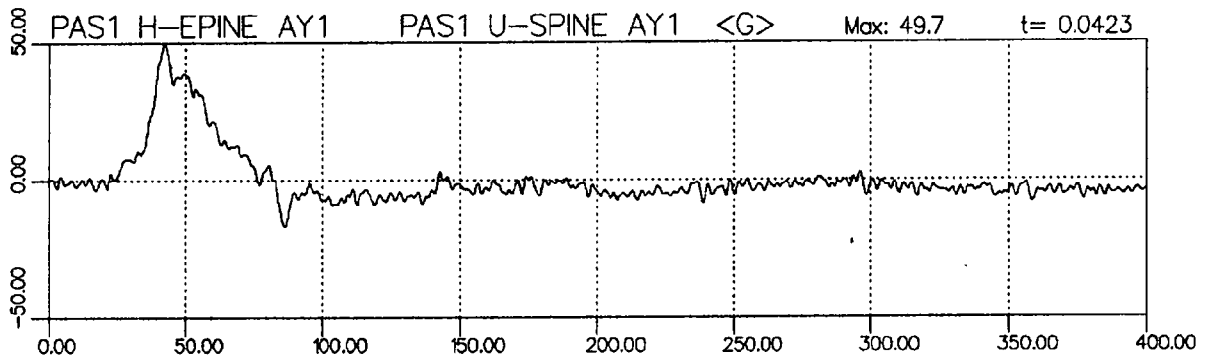
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

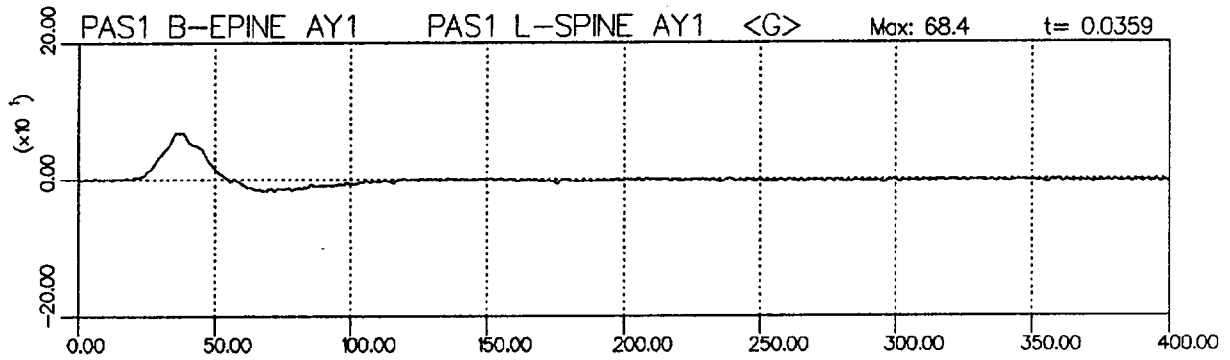
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

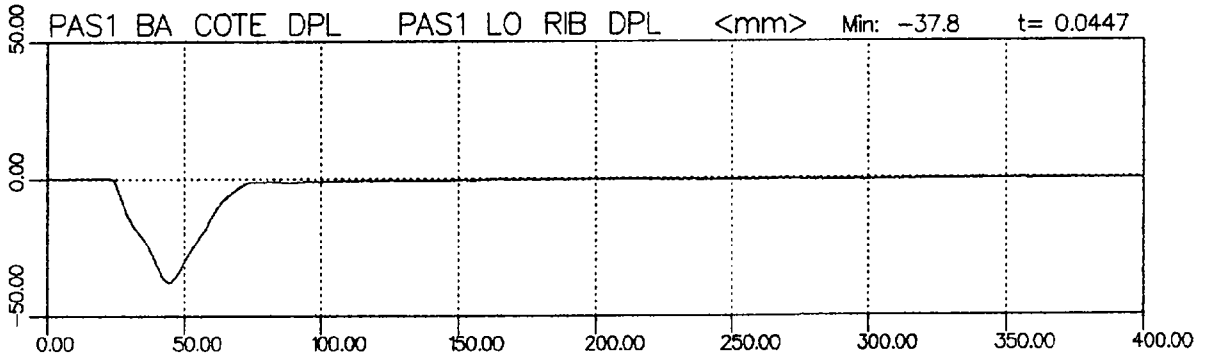
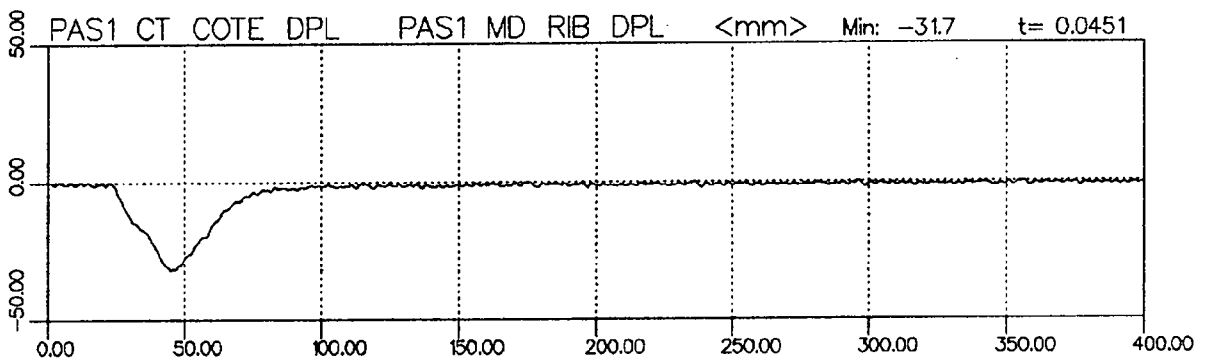
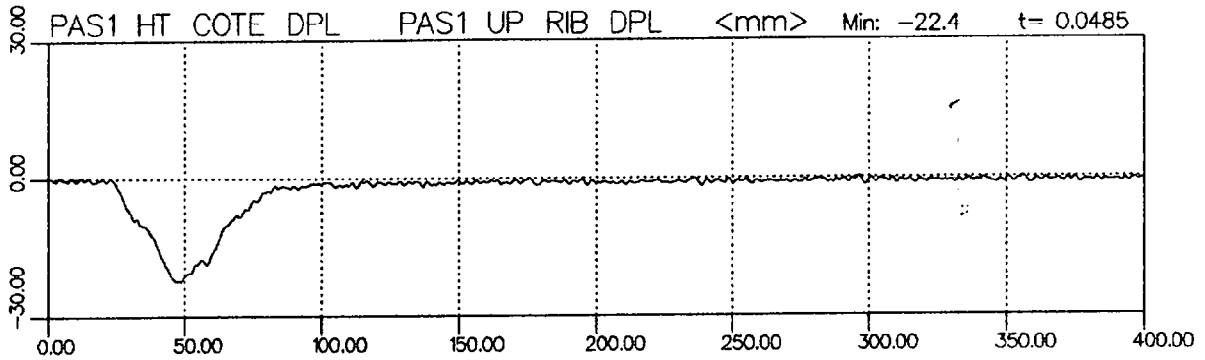
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

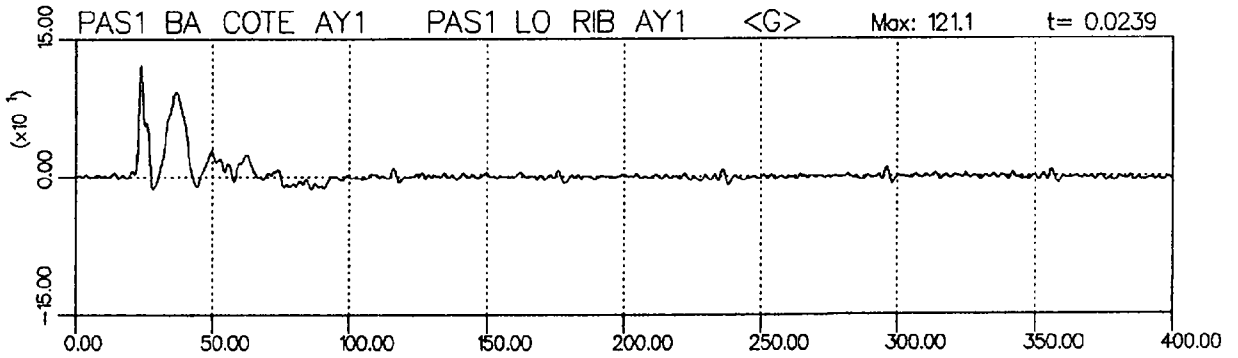
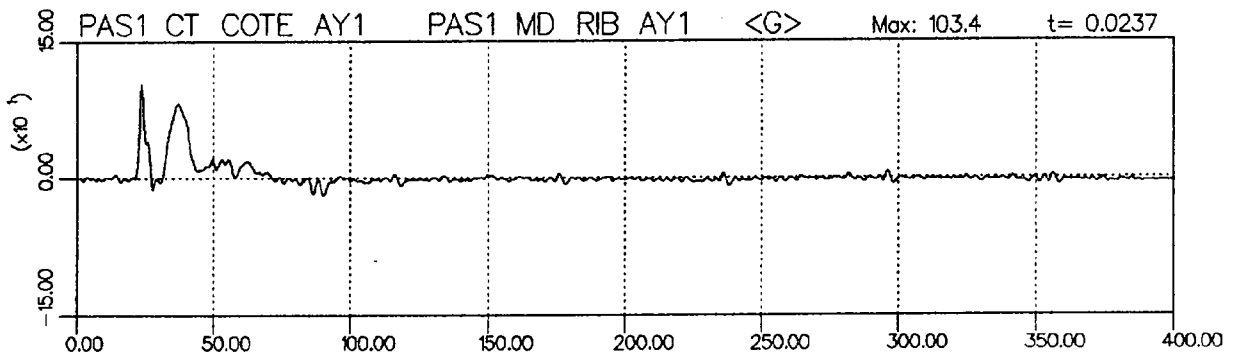
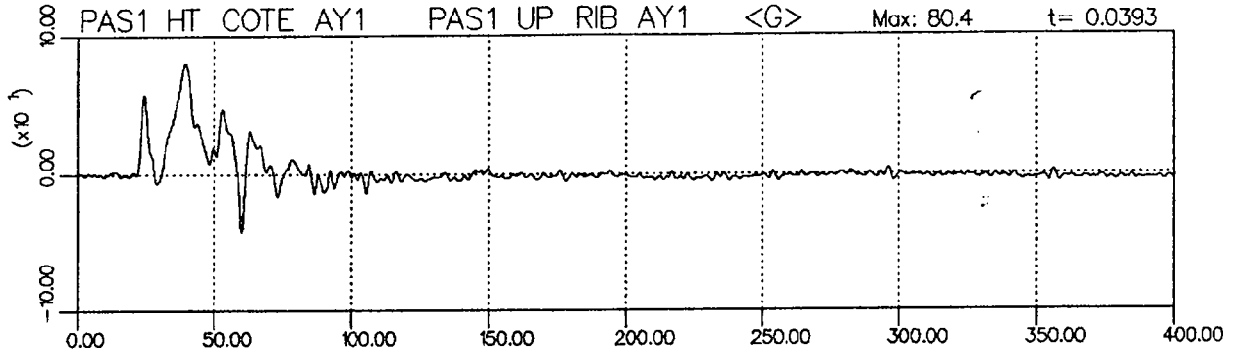
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

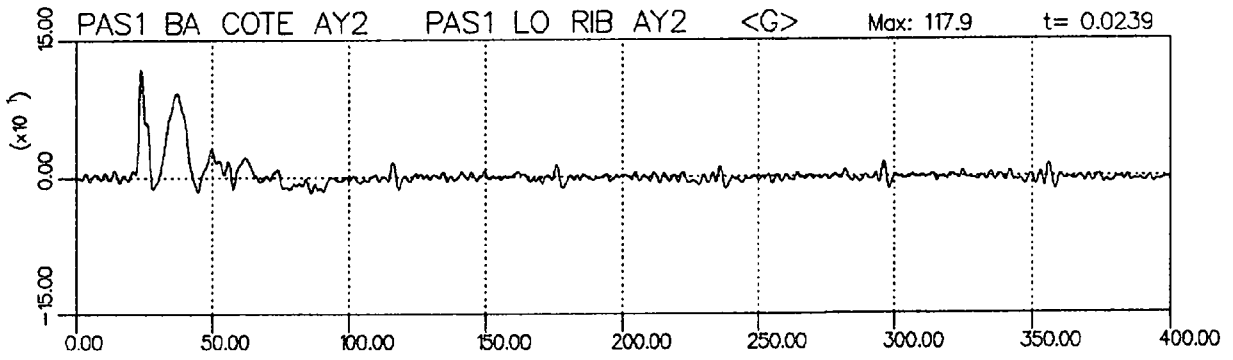
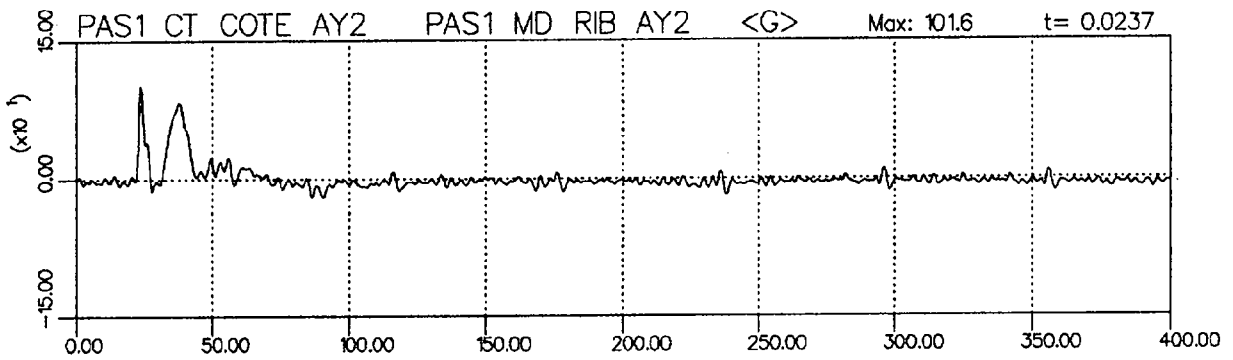
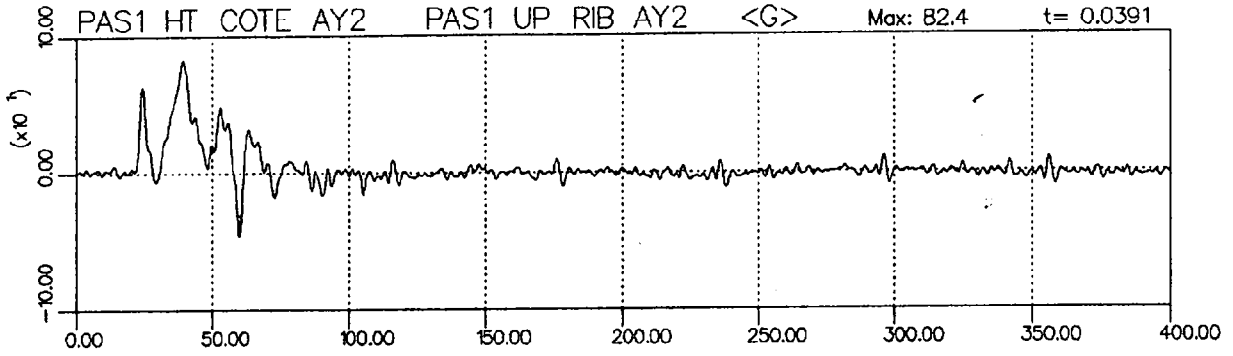
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

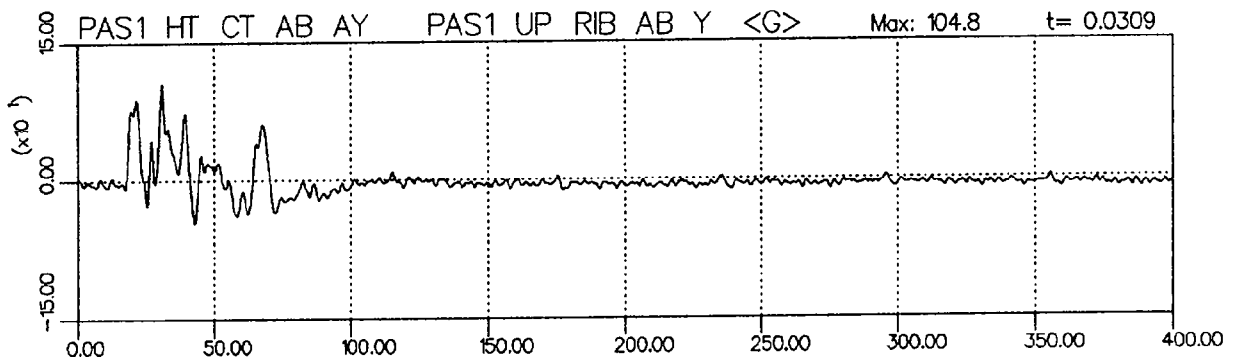
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

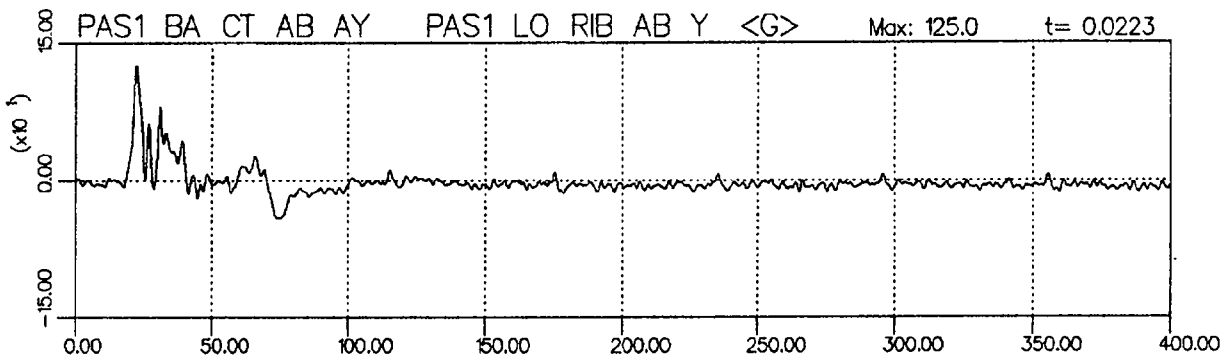
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

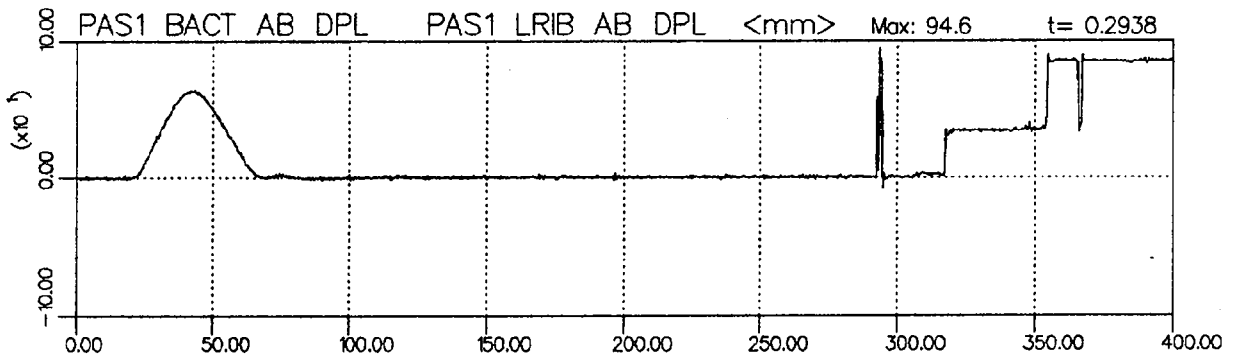
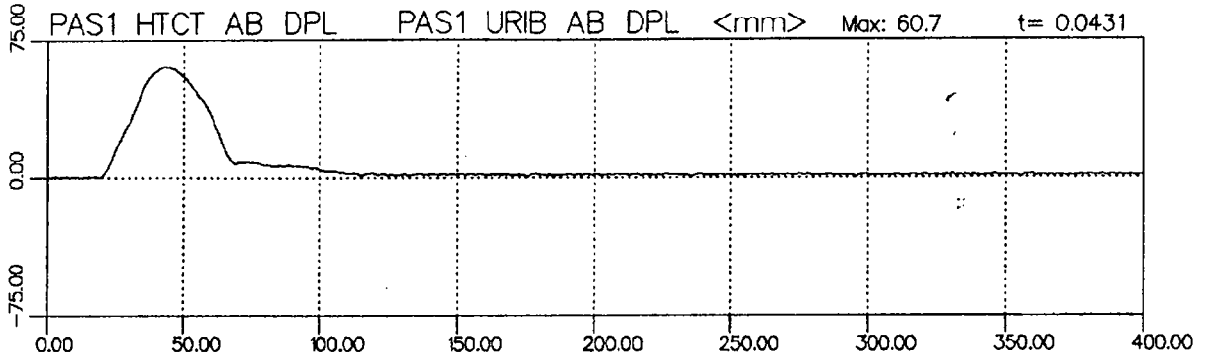
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



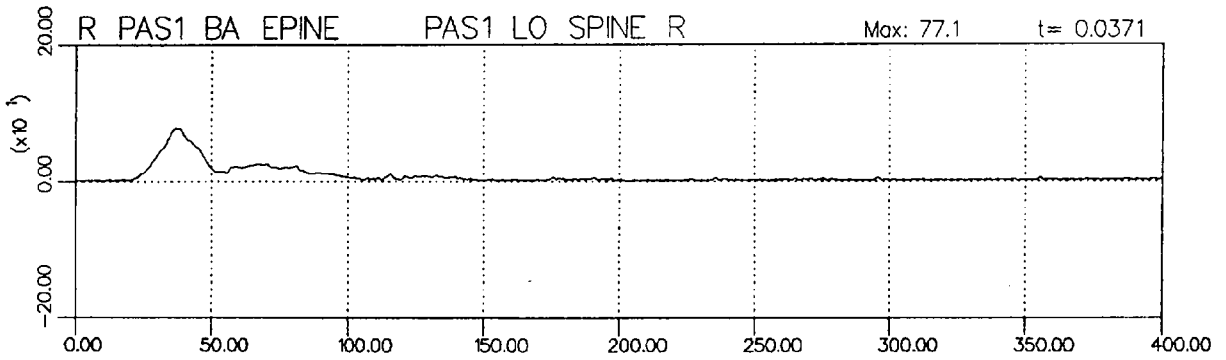
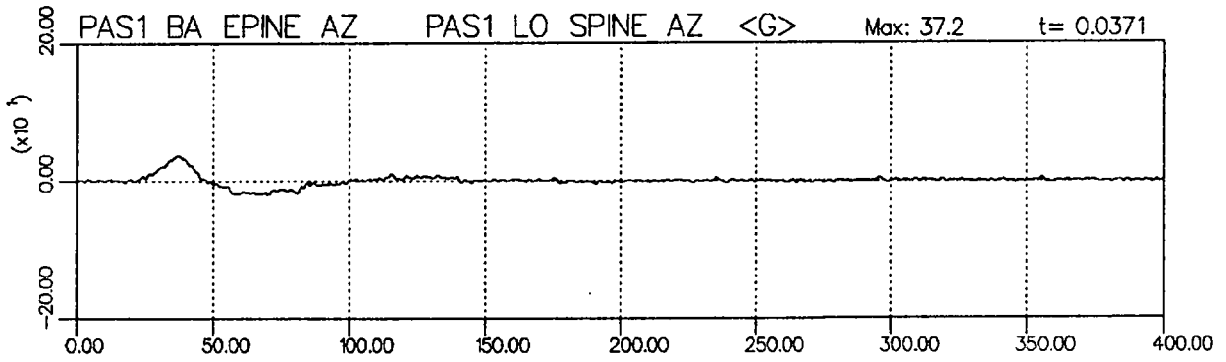
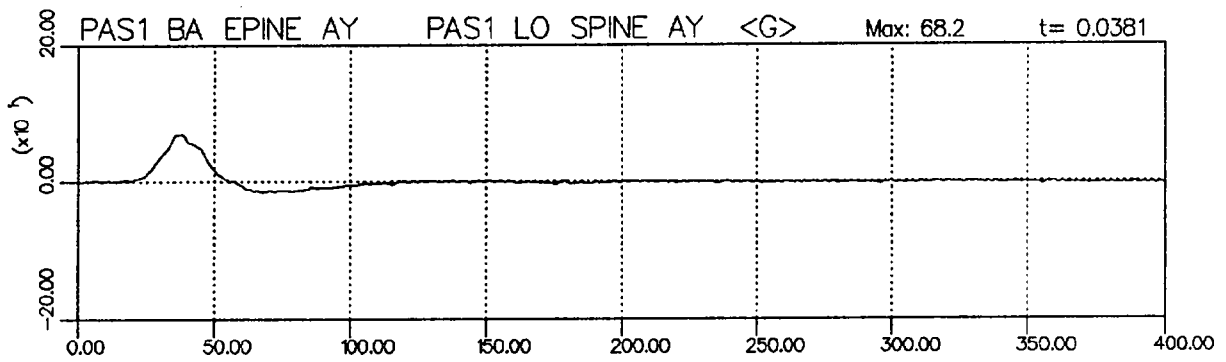
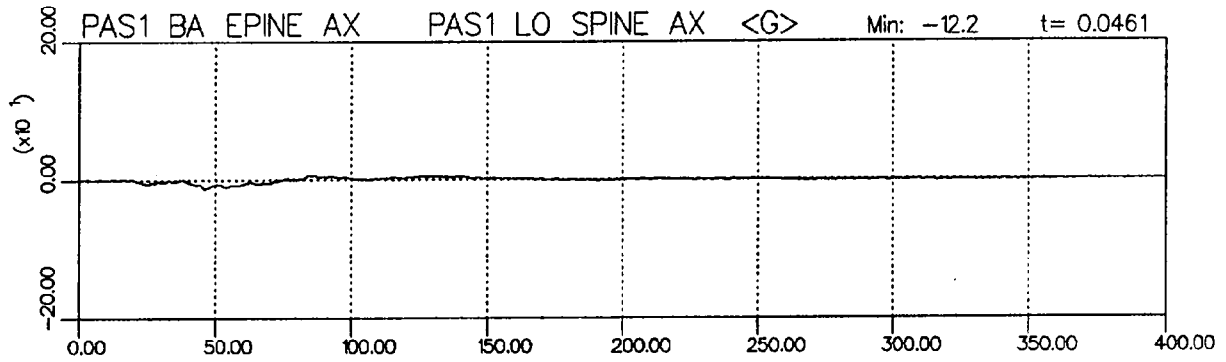


Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

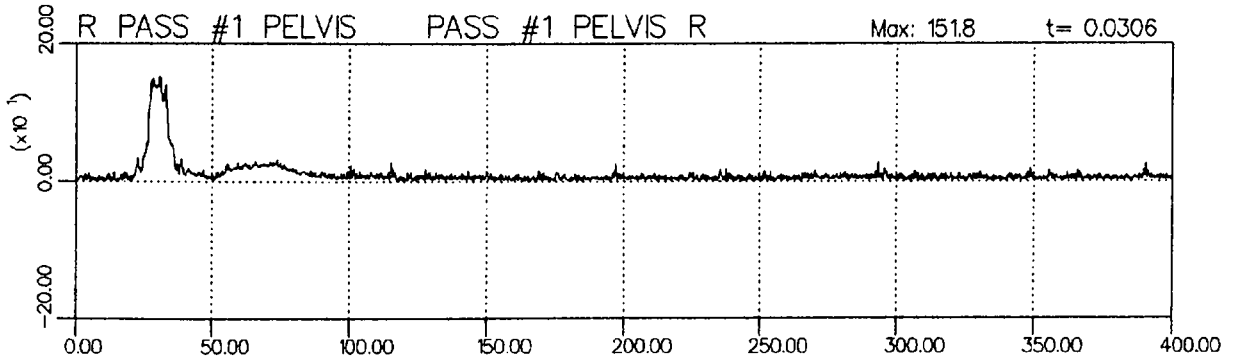
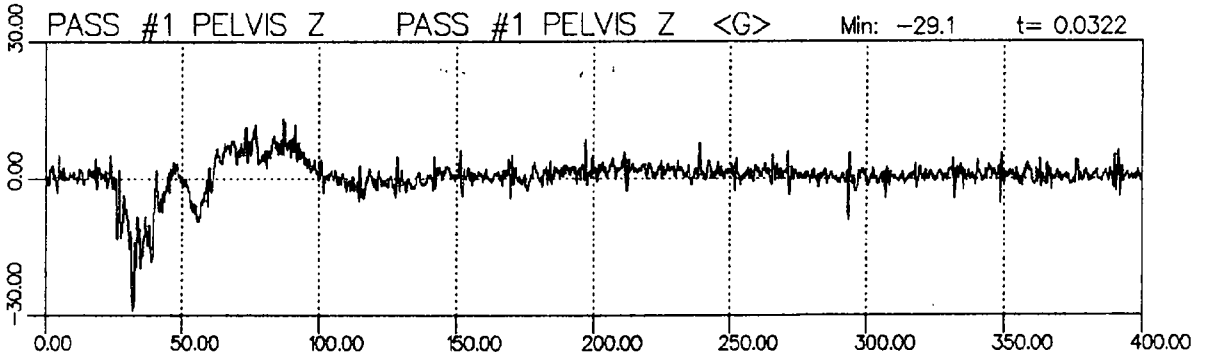
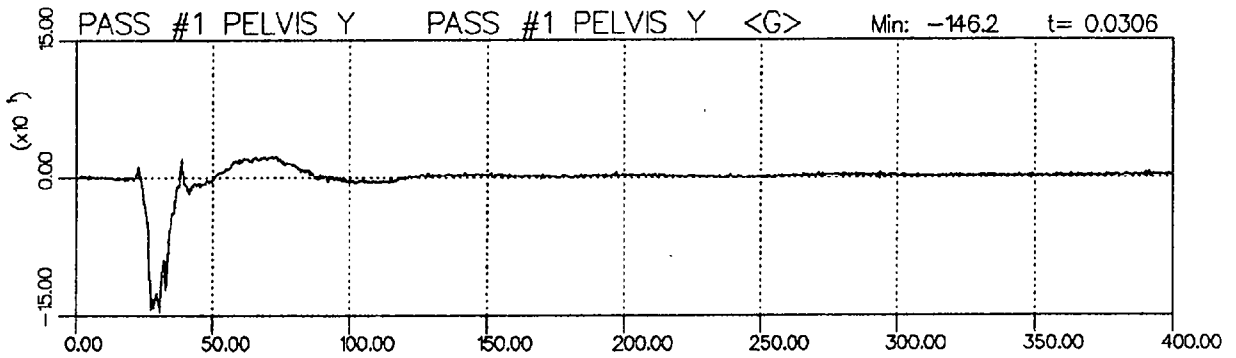
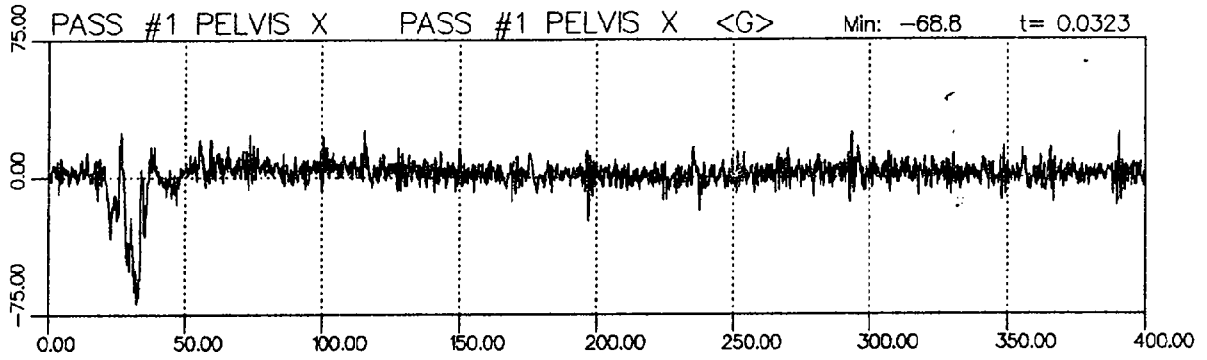
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

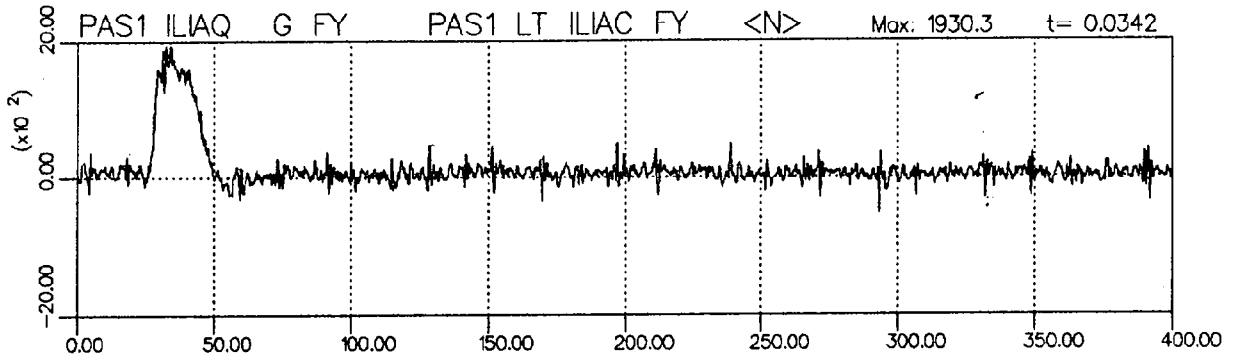
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

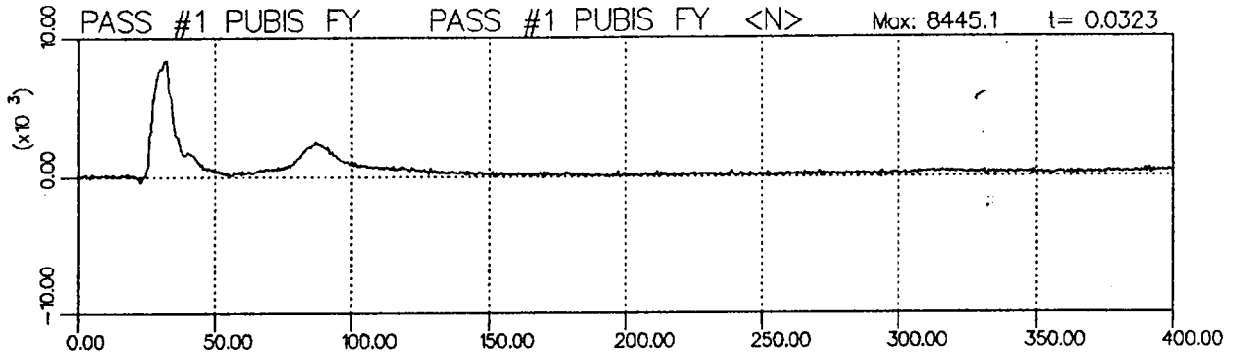
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

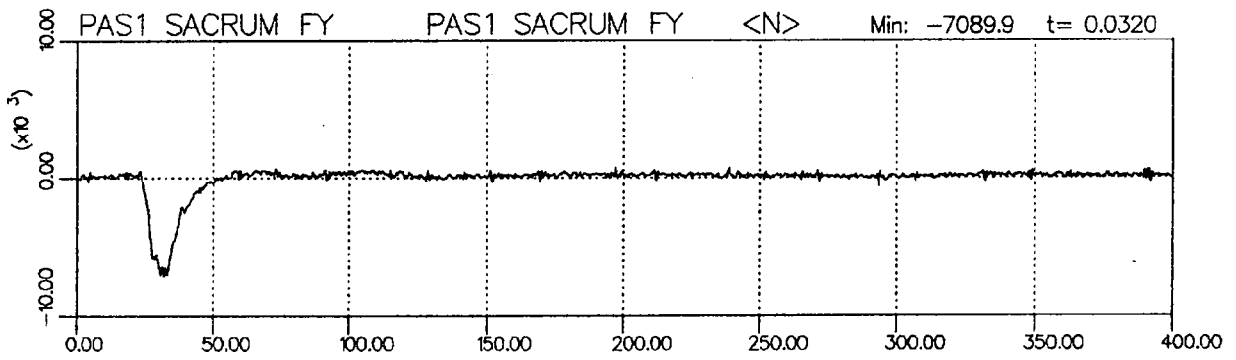
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	I.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

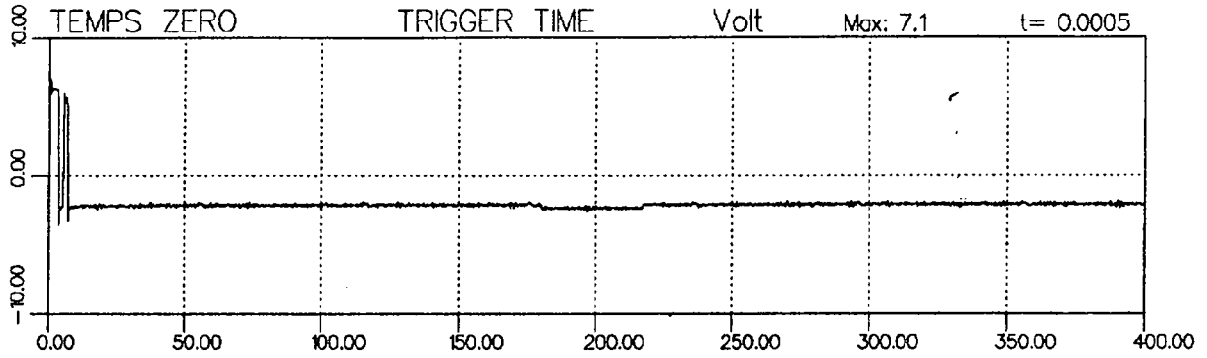
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

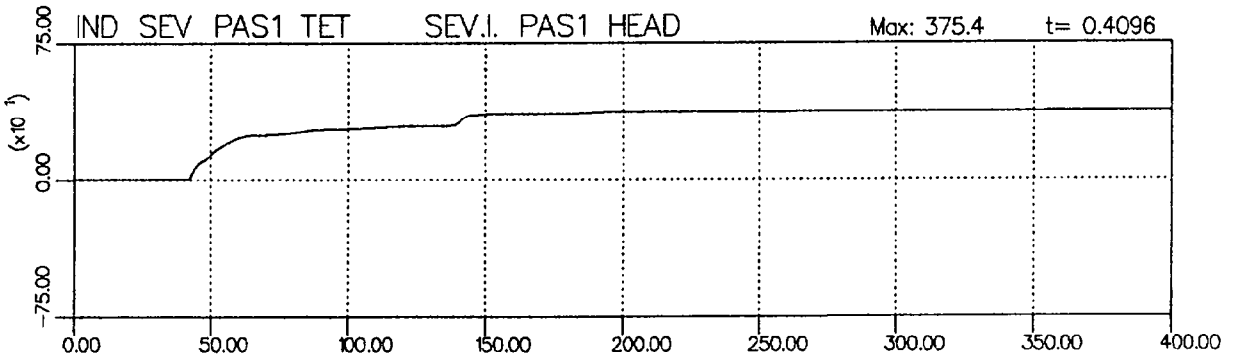
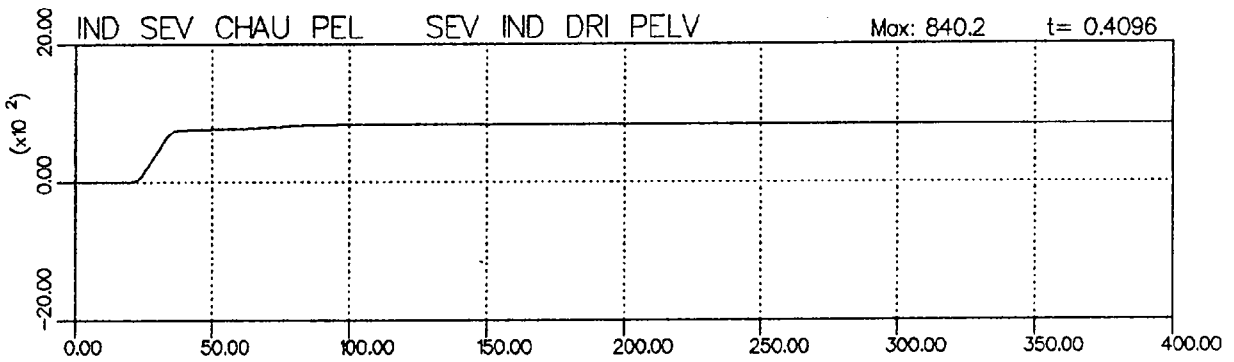
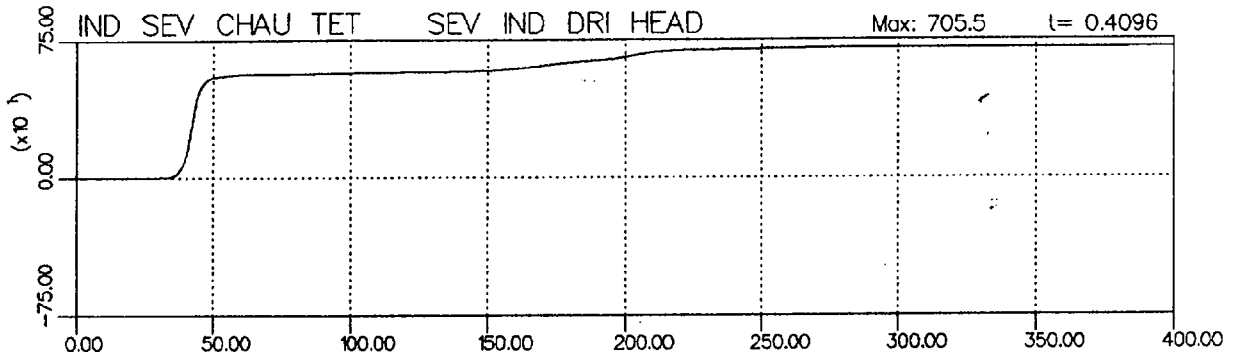
ESSAI DE COLLISION

COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST

COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------





Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106	Date de collision Date impacted	15-AUG-91
---------------------	-----------------	---------------------	--------	------------------------------------	-----------

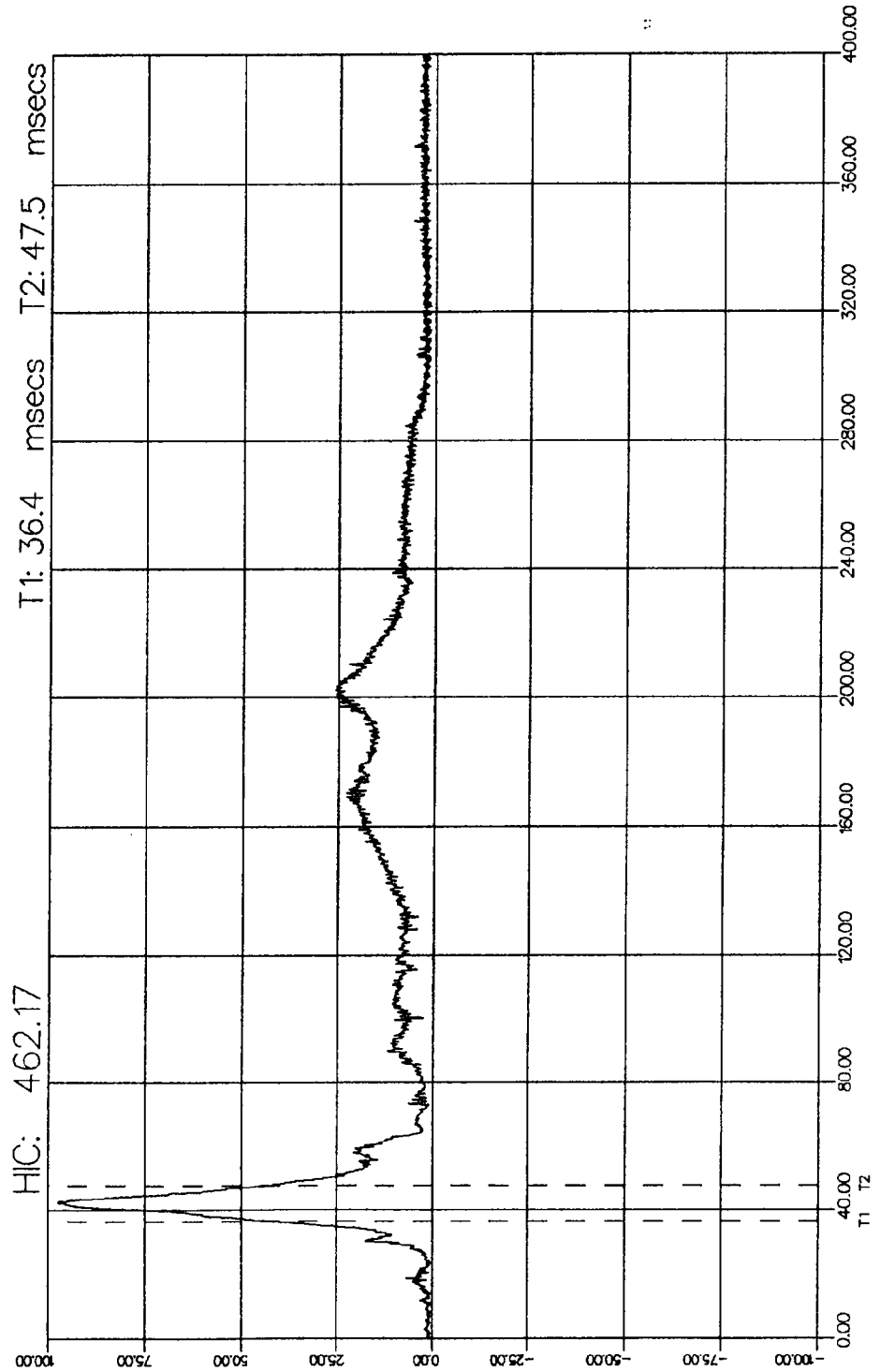
CRITERE DE BLESSURE DE LA TETE / HEAD INJURY CRITERIA (HIC)

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	462.17	0.0364	0.0475	0.0111	Lim15
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	462.17	0.0364	0.0475	0.0111	Lim36
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	462.17	0.0364	0.0475	0.0111	Sans limite de temps No time limit

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	189.70	0.0420	0.0570	0.0150	Lim15
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	210.99	0.0418	0.0620	0.0202	Lim36
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	210.99	0.0418	0.0620	0.0202	Sans limite de temps No time limit

Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	I.C. N° T.C. No.	73-106	Date de collision Date impacted	15-AUG-91
---------------------	----------------	---------------------	--------	------------------------------------	-----------

R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/OB

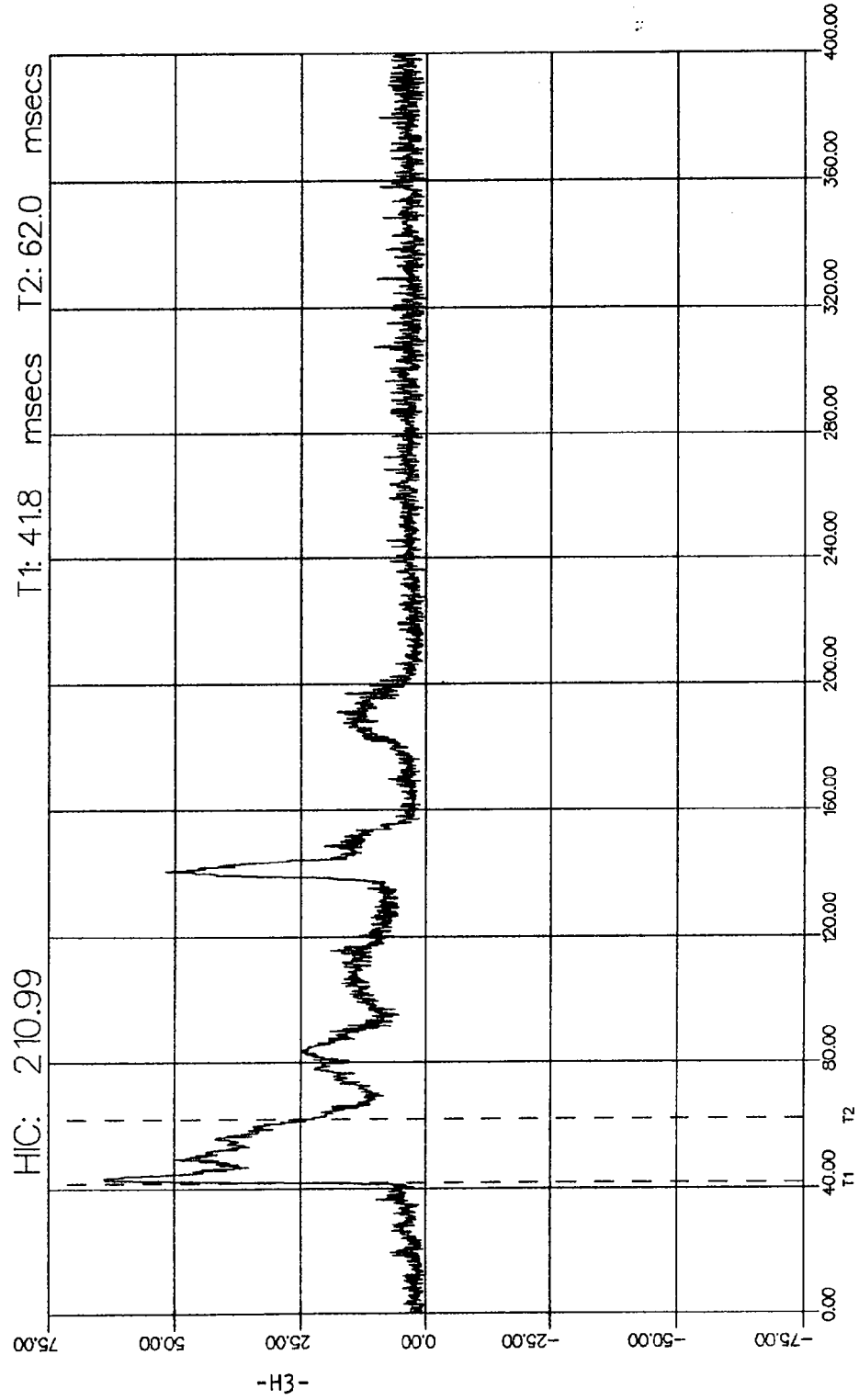
Véhicule
Vehicle

FORD ESCORT L83

T.C. N° 73-106
T.C. No.

Date de collision 15-AUG-91
Date impacted

R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION
COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

BARRIER IMPACT TEST
COLLATA/W U.S.MDB.27DEG.

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT 83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	----------------	---------------------	--------

INDICE DE TRAUMATISME THORACIQUE / THORAX TRAUMA INDEX

MAXIMUM DES CANAUX / CHANNEL'S MAXIMUM

TTI (Chauffeur/Driver)

125.75

NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
CHAU HT COTE AY1	DRM UP RIB AY1	153.23	<G>
CHAU BA COTE AY1	DRM LO RIB AY1	158.55	<G>
CHAU HT COTE AY2	DRM UP RIB AY2	161.08	<G>
CHAU BA COTE AY2	DRM LO RIB AY2	161.66	<G>
CHAU BA EPINE AY	DRM LO SPINE AY	95.61	<G>

TTI (Passager #1/Passenger #1)

74.02

NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	73.47	<G>
PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	88.15	<G>
PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	72.20	<G>
PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	87.43	<G>
PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	67.23	<G>

$$TTI = \frac{\left| \text{ACCELERATION MOYENNE DES COTES} \right|_{\max} + \left| \text{ACCELERATION DE L'EPINE} \right|}{2}$$

$$TTI = \frac{\left| \text{AVERAGE RIB ACCELERATION} \right|_{\max} + \left| \text{SPINE ACCELERATION} \right|}{2}$$



Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

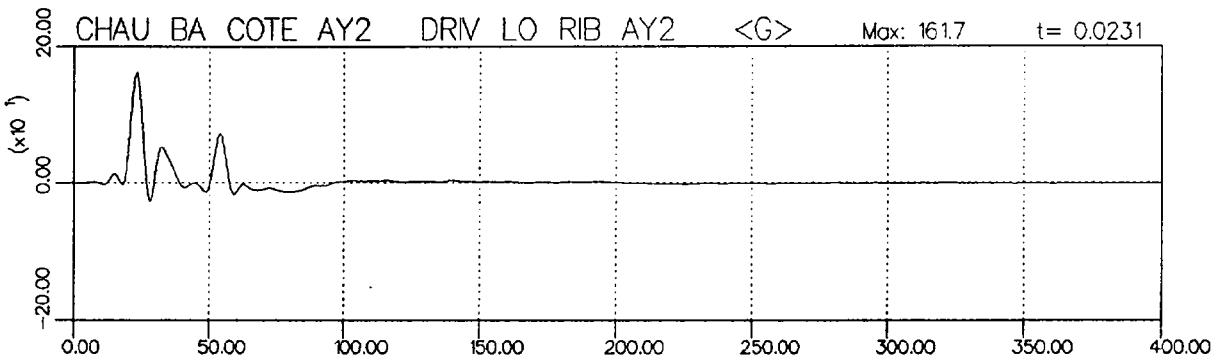
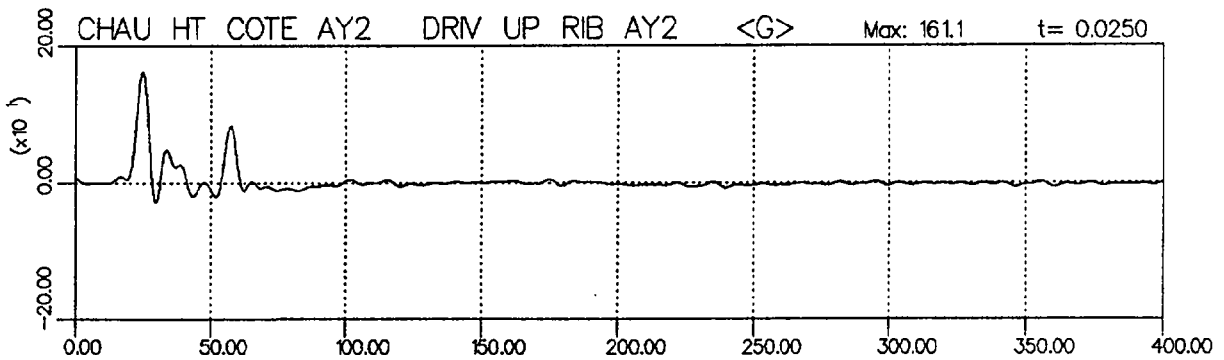
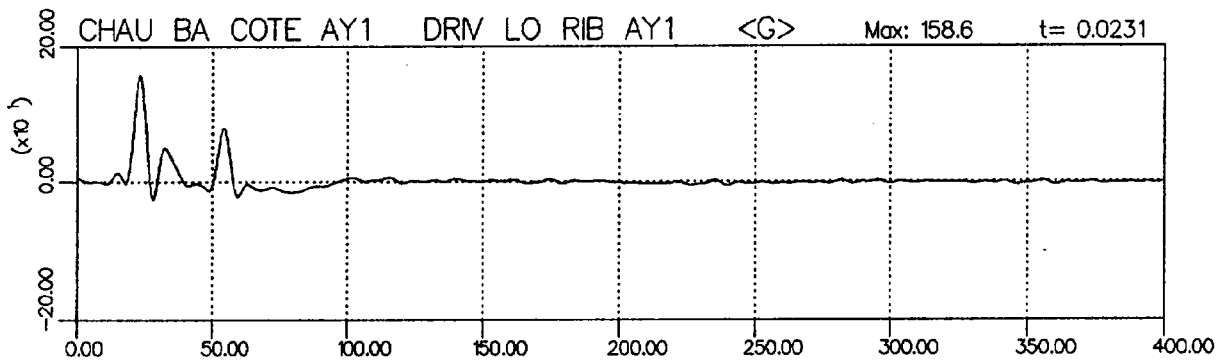
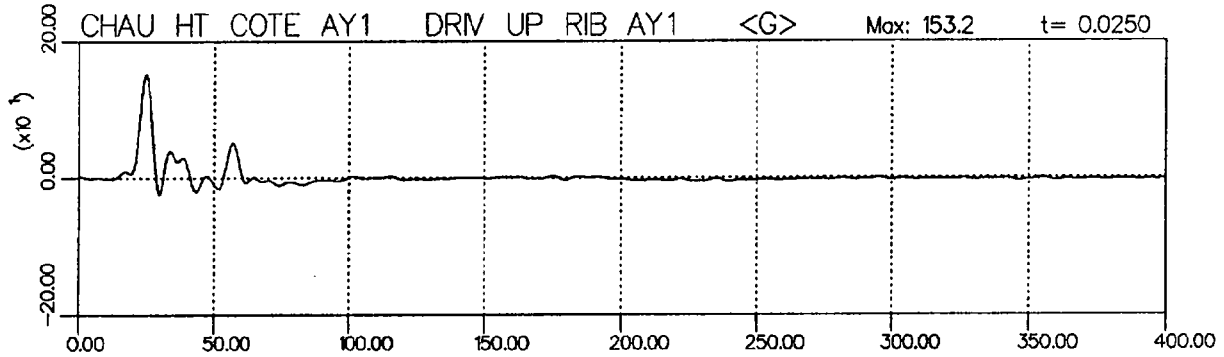
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

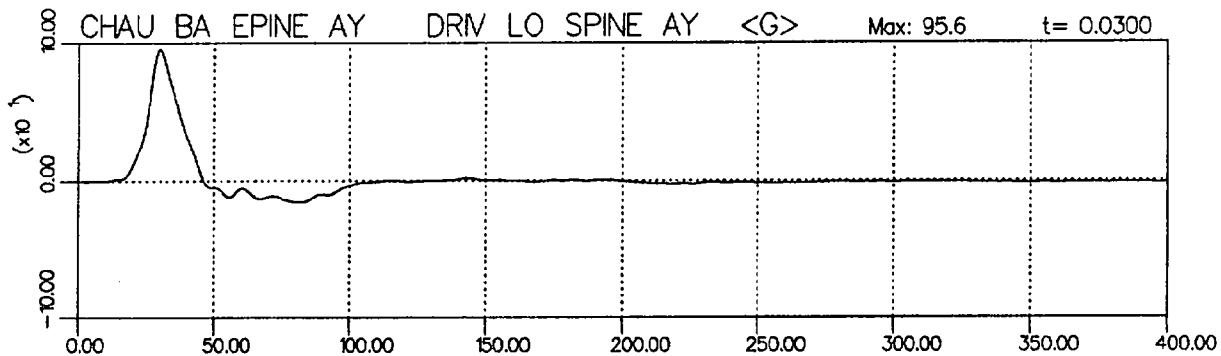
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

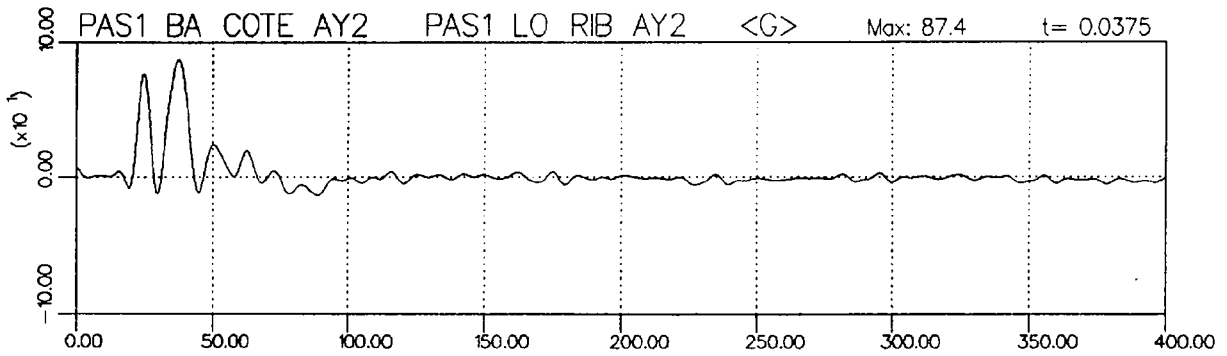
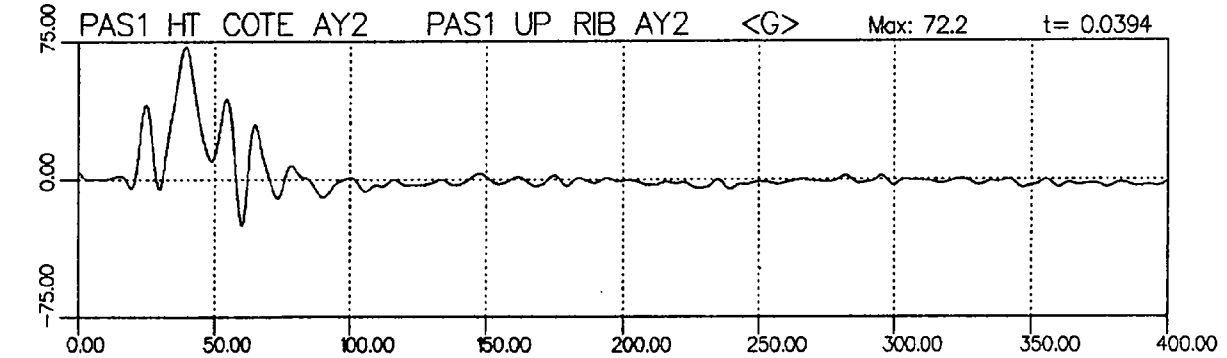
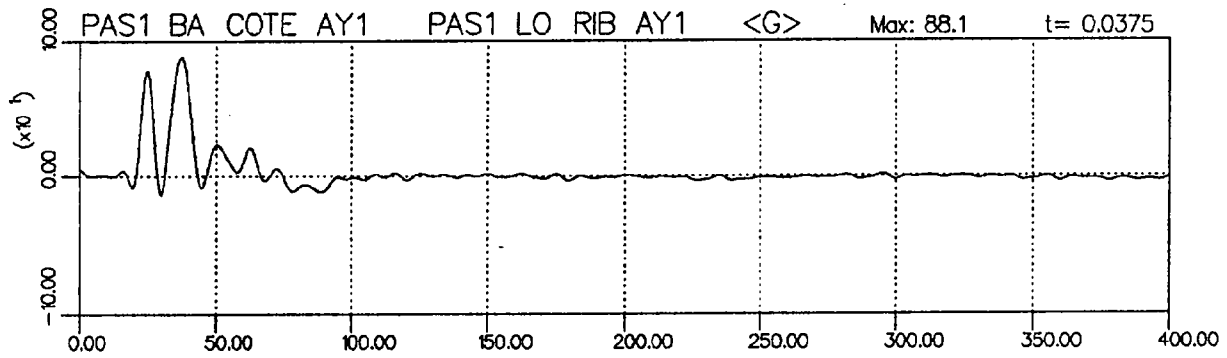
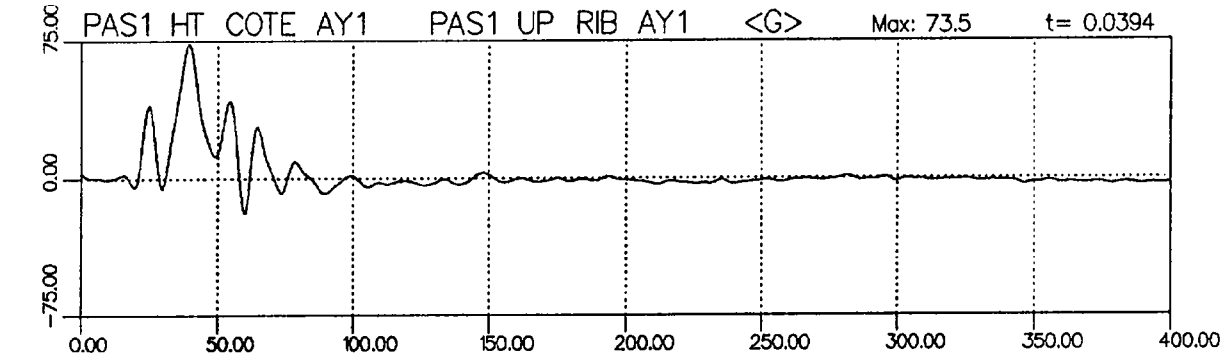
BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

Date de collision 15-AUG-91
Date impacted

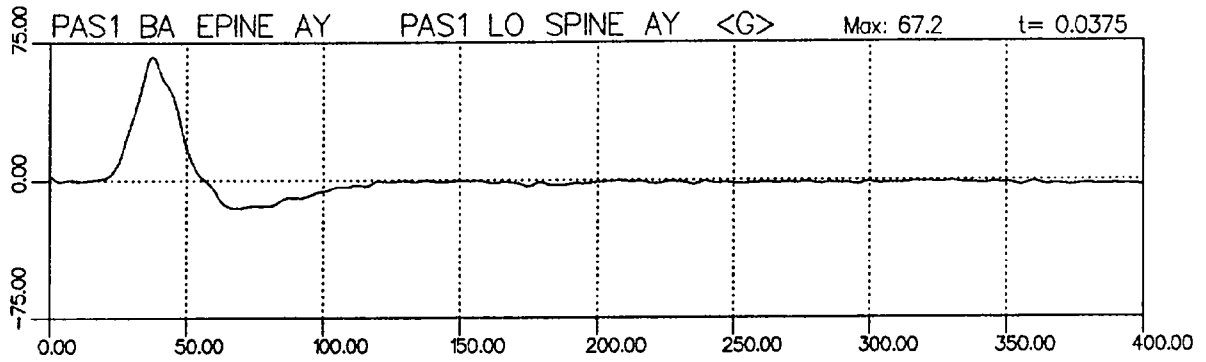
Vehicule FORD ESCORT L83
Vehicle

T.C. N° 73-106
T.C. No.



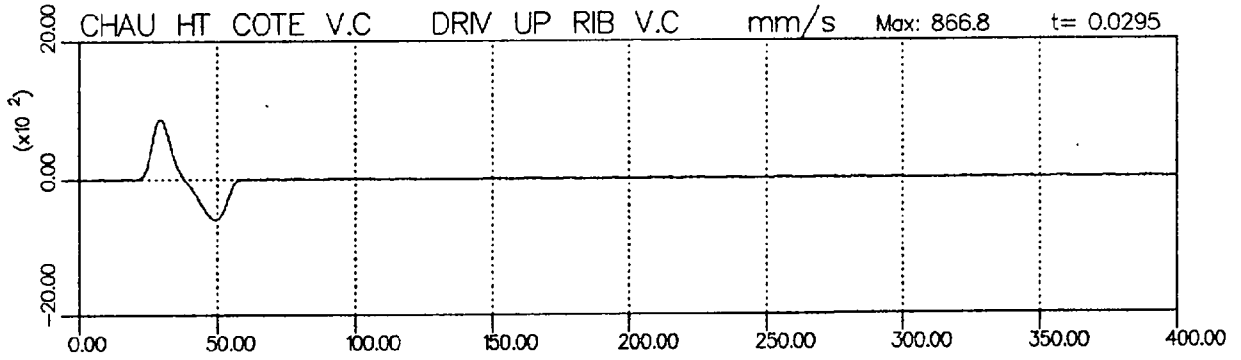
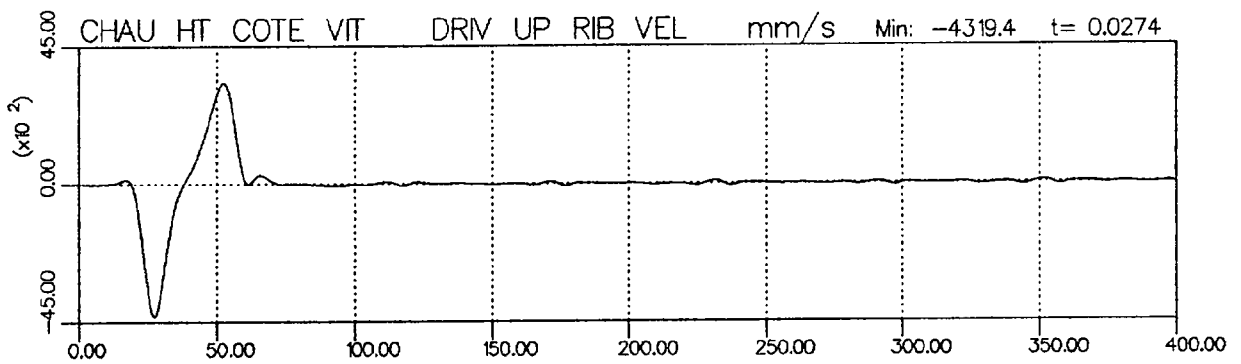
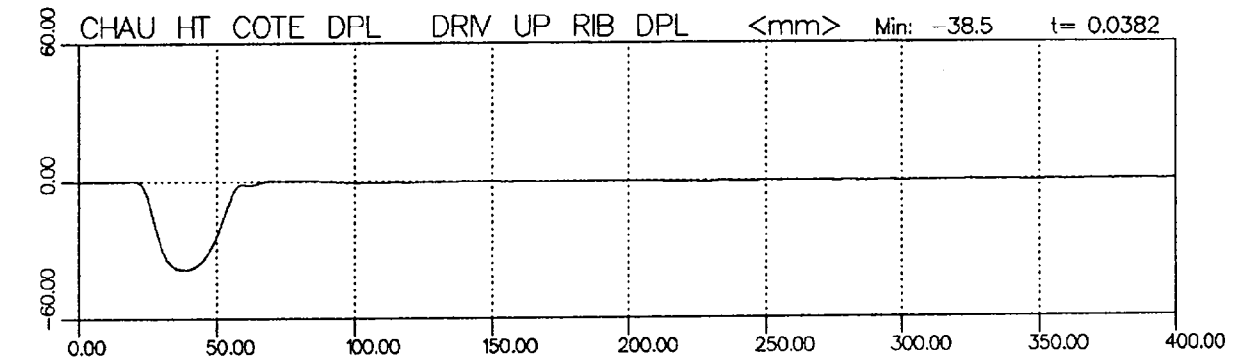


Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



EUROSID1 Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Transport Canada
C.E.V.A.

Transport Canada
M.V.T.C.

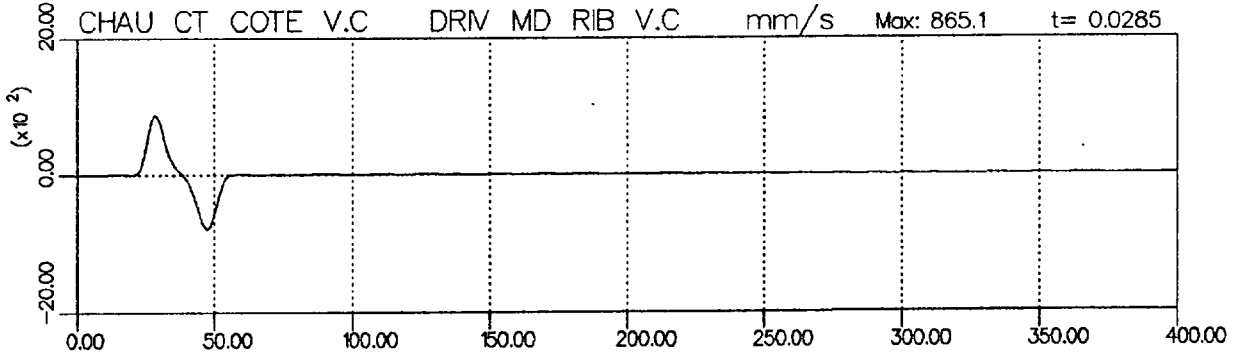
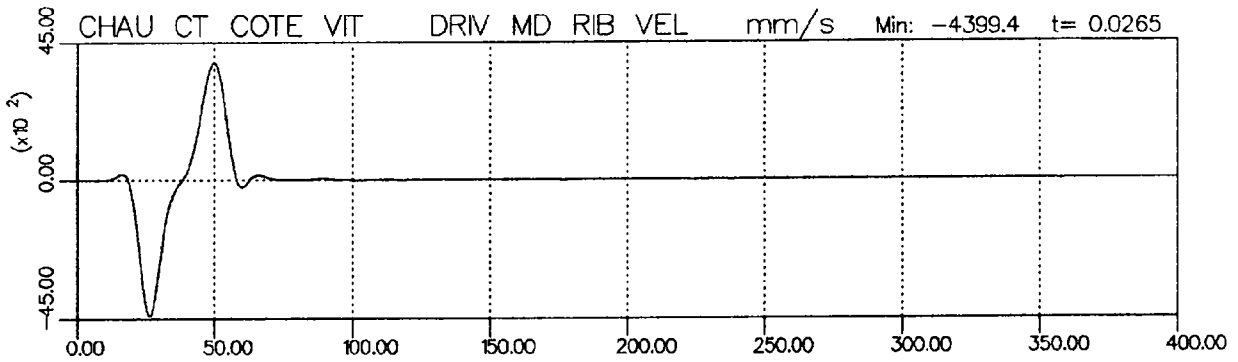
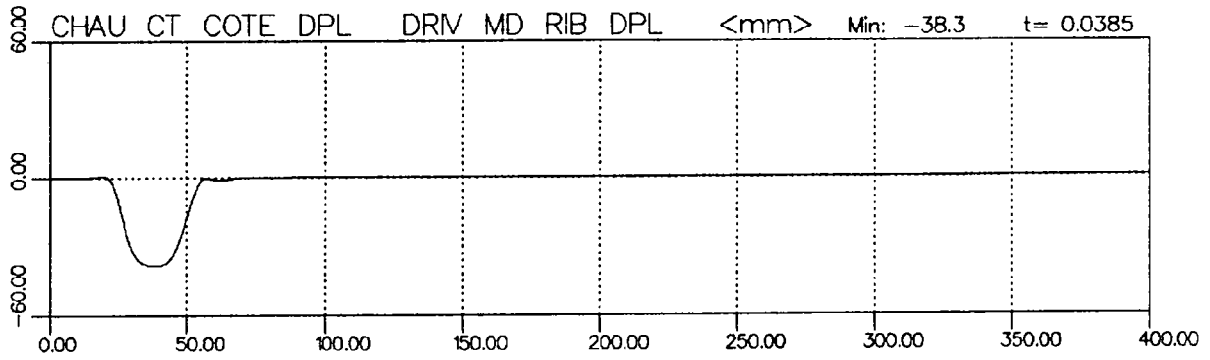
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



EUROSID1 Const= 150.00 mm Filtre IR 60 / IR Filter 60



C.E.V.A.

M.V.T.C.

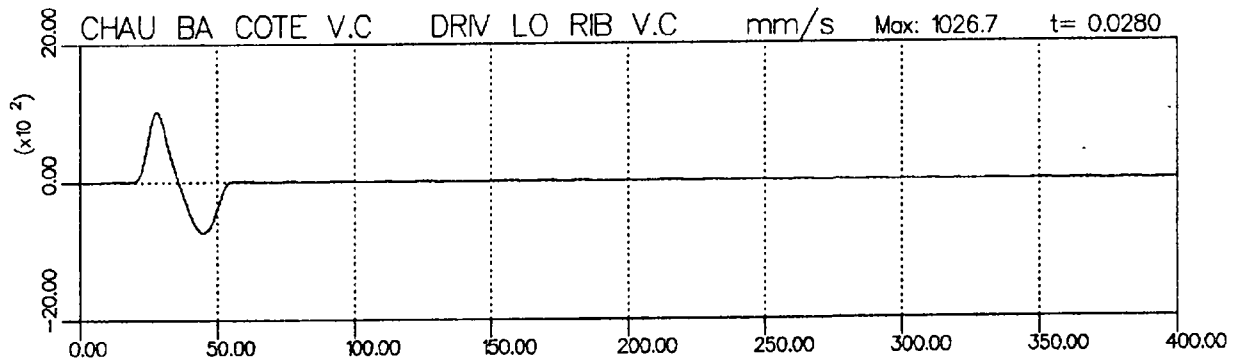
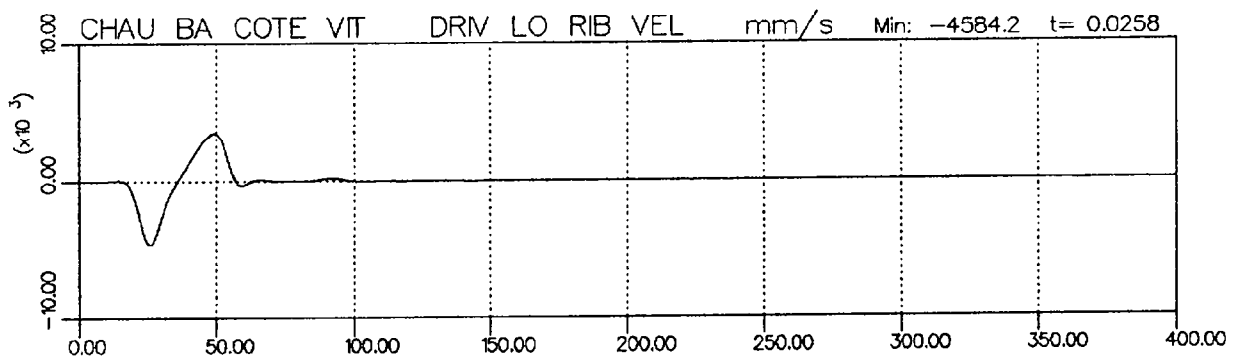
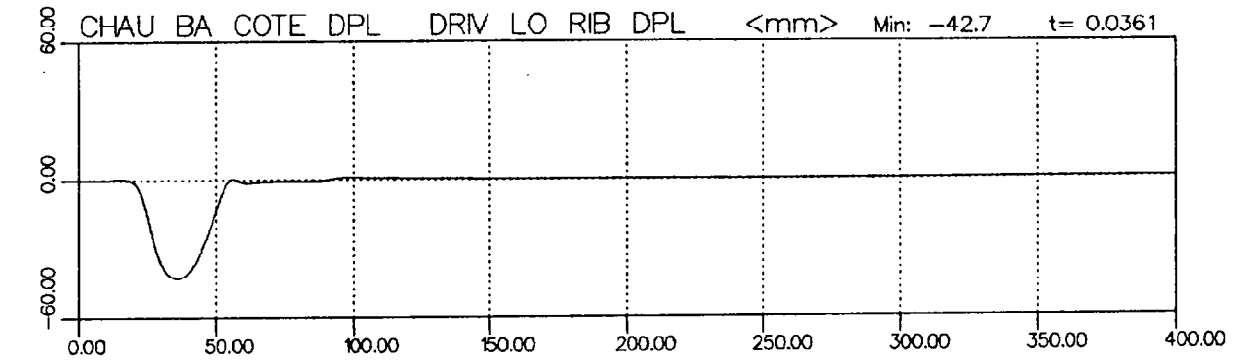
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

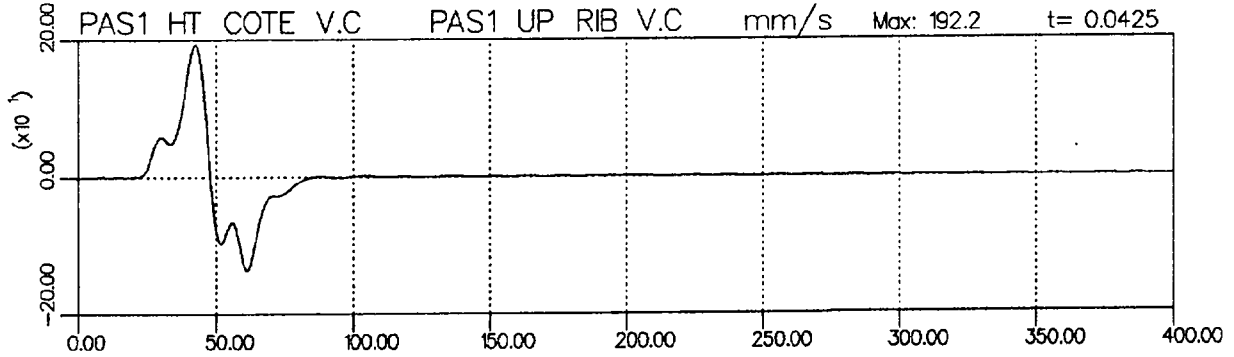
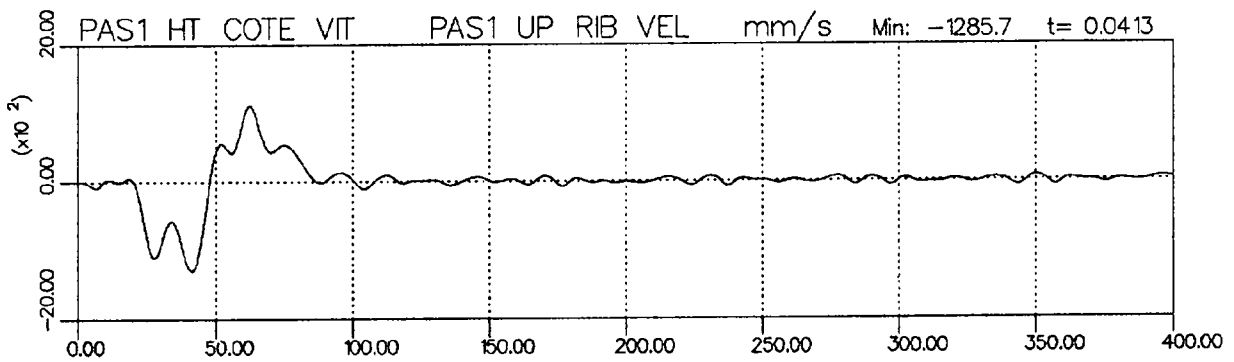
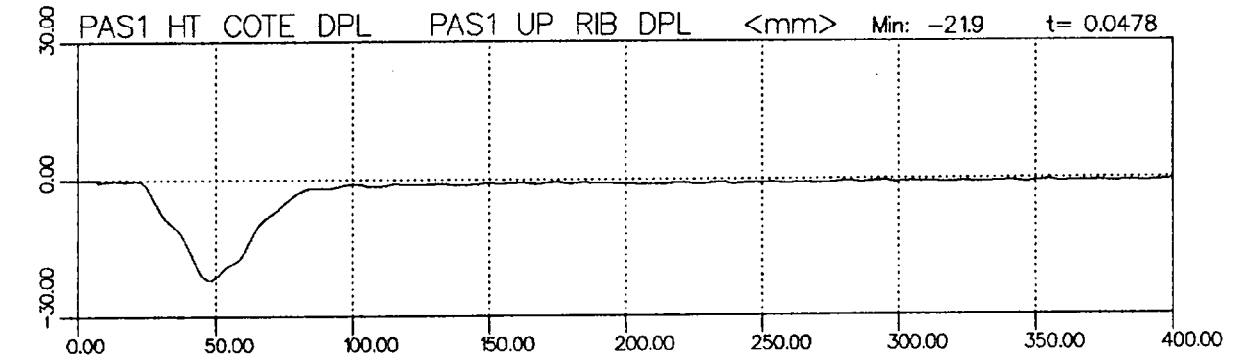
Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



EUROSID1 Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



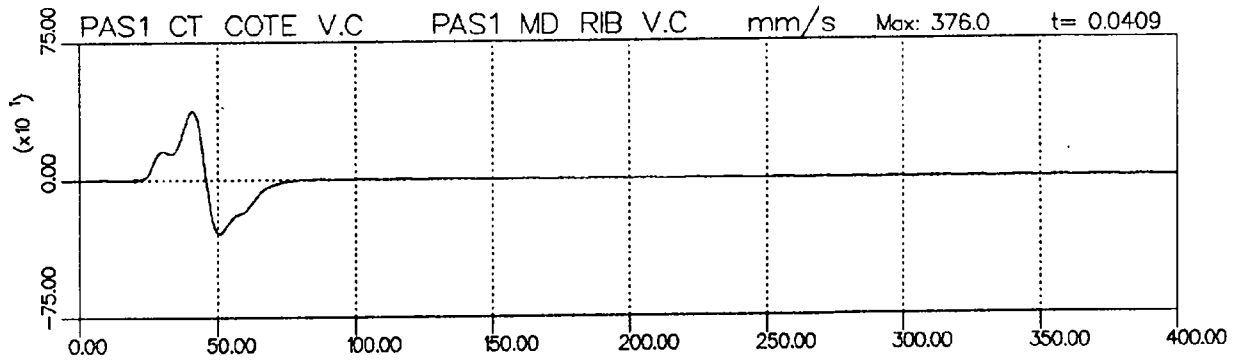
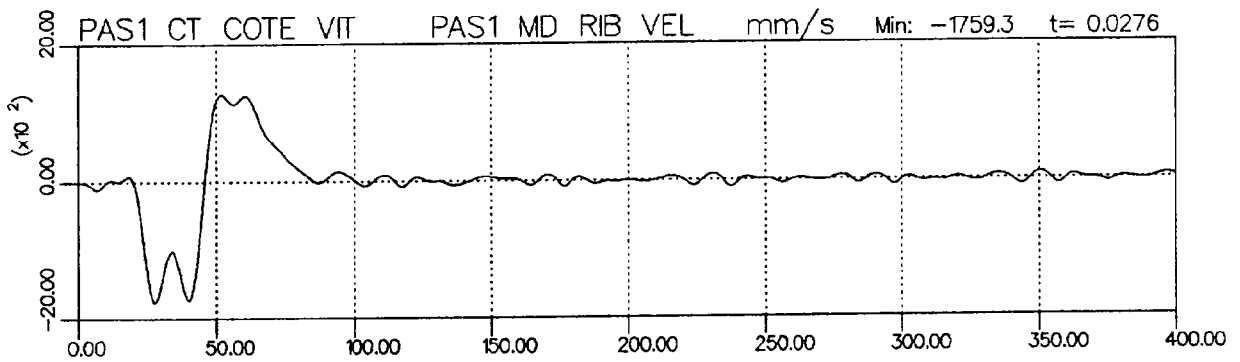
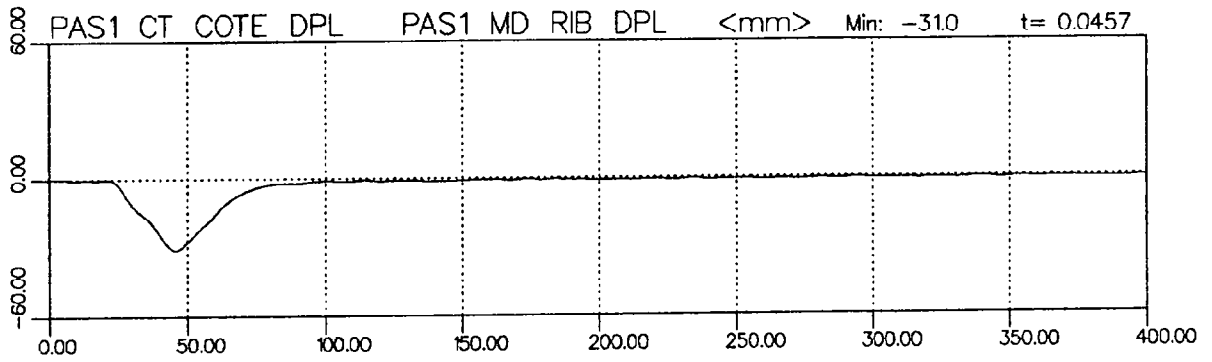
Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



BIOSID Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



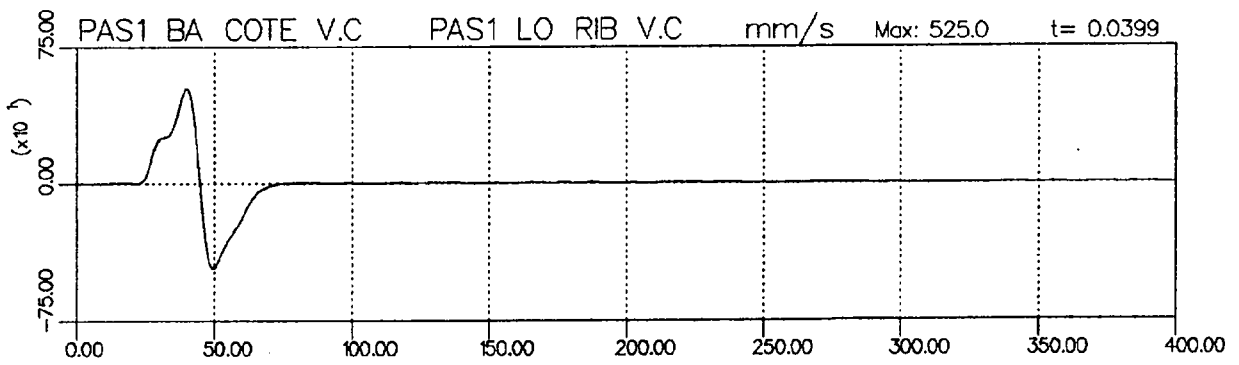
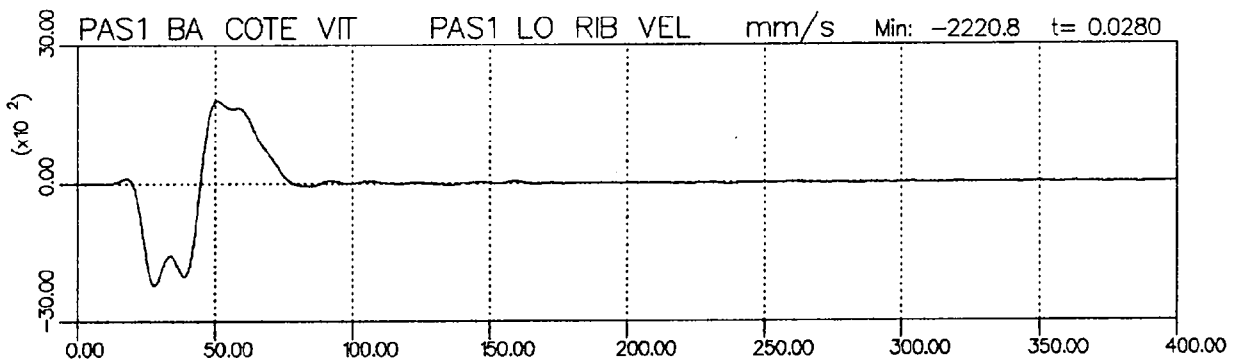
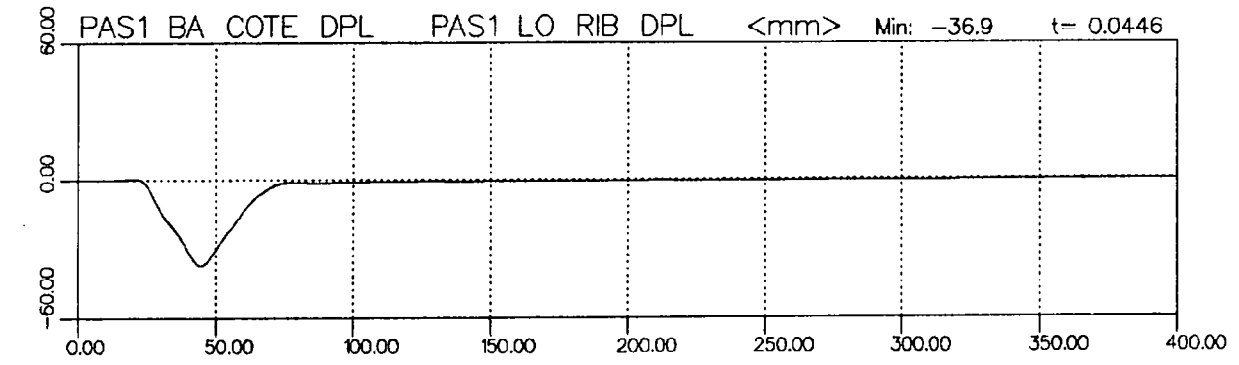
Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



BIOSID Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Date de collision Date impacted	15-AUG-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-106
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



BIOSID Const= 150.00 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(2): Offset de/of -21 de/from 1 \ /to 4096
C(3): Offset de/of -19 de/from 1 \ /to 4096
C(4): Glitch ripari de 127 \ 139 - Glitch removed from 127 to 139
C(6): Offset de/of -47 de/from 1 \ /to 4096
C(7): Offset de/of -1067 de/from 1 \ /to 4096
C(8): Offset de/of -1053 de/from 1 \ /to 4096
C(9): Offset de/of -986 de/from 1 \ /to 4096
C(11): Offset de/of -18 de/from 1 \ /to 4096
C(12): Offset de/of -14 de/from 1 \ /to 4096
C(13): Offset de/of 40 de/from 1 \ /to 4096
C(14): Offset de/of 8 de/from 1 \ /to 4096
C(16): Offset de/of -10 de/from 1 \ /to 4096
C(17): Offset de/of -8 de/from 1 \ /to 4096
C(18): Offset de/of -12 de/from 1 \ /to 4096
C(19): Offset de/of -7 de/from 1 \ /to 4096
C(20): Offset de/of -15 de/from 1 \ /to 4096
C(21): Offset de/of -76 de/from 1 \ /to 4096
C(23): Offset de/of -13 de/from 1 \ /to 4096

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(1):	Offset de/of	21 de/from	1 \'/to	4096
C(2):	Offset de/of	-11 de/from	1 \'/to	4096
C(3):	Offset de/of	-12 de/from	1 \'/to	4096
C(4):	Offset de/of	-31 de/from	1 \'/to	4096
C(5):	Offset de/of	-25 de/from	1 \'/to	4096
C(6):	Offset de/of	14 de/from	1 \'/to	4096
C(7):	Offset de/of	-16 de/from	1 \'/to	4096
C(8):	Offset de/of	0 de/from	1 \'/to	4096
C(8):	Offset de/of	-491 de/from	1 \'/to	4096
C(9):	Offset de/of	-13 de/from	1 \'/to	4096
C(10):	Offset de/of	-17 de/from	1 \'/to	4096
C(11):	Offset de/of	-10 de/from	1 \'/to	4096
C(12):	Offset de/of	-28 de/from	1 \'/to	4096
C(13):	Offset de/of	-1057 de/from	1 \'/to	4096
C(14):	Offset de/of	-1020 de/from	1 \'/to	4096
C(15):	Offset de/of	-984 de/from	1 \'/to	4096
C(16):	Offset de/of	-6 de/from	1 \'/to	4096
C(17):	Offset de/of	-5 de/from	1 \'/to	4096
C(18):	Offset de/of	5 de/from	1 \'/to	4096
C(20):	Offset de/of	-10 de/from	1 \'/to	4096
C(23):	Offset de/of	-7 de/from	1 \'/to	4096
C(25):	Offset de/of	-11 de/from	1 \'/to	4096
C(26):	Offset de/of	-29 de/from	1 \'/to	4096
C(27):	Offset de/of	-959 de/from	1 \'/to	4096
C(28):	Offset de/of	-20 de/from	1 \'/to	4096

COMMENTAIRES / COMMENTS

C(1):	Offset de/of	-5 de/from	1 \ /to	4096
C(2):	Offset de/of	-5 de/from	1 \ /to	4096
C(3):	Offset de/of	-24 de/from	1 \ /to	4096
C(6):	Offset de/of	23 de/from	1 \ /to	4096
C(7):	Offset de/of	26 de/from	1 \ /to	4096
C(9):	Offset de/of	91 de/from	1 \ /to	4096
C(12):	Offset de/of	22 de/from	1 \ /to	4096
C(13):	Offset de/of	-944 de/from	1 \ /to	4096
C(14):	Offset de/of	-44 de/from	1 \ /to	4096
C(18):	Offset de/of	6 de/from	1 \ /to	4096
C(19):	Offset de/of	7 de/from	1 \ /to	4096

Les données du canal 64, PAS1 BACT A B DPL ne sont pas valides après 290 msec

Channel 64 data, PAS1 LRIB AB DPL, are not valid after 290msec