

V1710

**ESSAI DE COLLISION - BARRIER TEST REPORT****COLLISION LATÉRALE DE RECHERCHE  
RESEARCH SIDE IMPACT****PROJET NO - PROJECT NO: 91-0513****VÉHICULE CIBLE / TARGET VEHICLE****FORD ESCORT L 1983 TC # 73-105 (P-14)****BARRIÈRE MOBILE / MOBILE BARRIER****CEVA 214 (27 deg. G.) / 214 MVTC (27deg. L.)**

Préparé par  
CENTRE D'ESSAIS  
VÉHICULES AUTOMOBILES  
BLAINVILLE, QUÉBEC

pour  
LA DIVISION DES NORMES ET  
RECHERCHES À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Prepared by  
MOTOR VEHICLE  
TEST CENTRE  
BLAINVILLE, QUÉBEC

for  
THE TRAFFIC SAFETY STANDARDS  
AND RESEARCH DIVISION

Les résultats des essais figurant dans ce compte-rendu ne représentent pas une décision officielle du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant, ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'antipollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve ou n'endosse aucun produit de véhicule automobile.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with respect to the safety performance, fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle or motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

## TABLE DES MATIERES - TABLE OF CONTENTS

Description du projet - Project description	3
Véhicule de test - Subject vehicle	3
Barrière mobile - Mobile barrier	3

### Section 1 Véhicule Cible - Test Vehicle

Capacité du véhicule - Vehicle capacity	5
Spécification des pneus du véhicule - Vehicle tire data	5
Liquide d'essai - Test fluid	5
Données du véhicule de test - Subject vehicle data	5
Conditions d'essais - Test conditions	5
Première pesée - First weight	6
Hauteur du véhicule - Vehicle attitude	6
Deuxième pesée - Seconde weight	6
Troisième pesée (1ère lecture) - Third weight (1st reading)	6
Troisième pesée (2ième lecture) - Third weight (2nd reading)	6
Les mesures avant et après l'essai - Pre-and post-test measurements	7
Emplacement des accéléromètres - Accelerometers positions	8
Mesures de côté du véhicule - Vehicle side measurements	9
Mesures du profil du véhicule - Test vehicle profile measurements	
Niveau 1 - Level 1	10
Niveau 2 - Level 2	11
Niveau 3 - Level 3	12
Niveau 4 - Level 4	13
Niveau 5 - Level 5	14
Mesure de déformation du pillier "B" - "B" pillar deformation measurements	15
Profils du pillier "B" - Profiles of "B" pillar before and after test	16
Position des sièges avant - front seat position	17
Position des sièges arrière - Rear seat position	18

### Section 2 Barrière Mobile - Mobile Barrier

Relevé topographique des véhicules - Top view of vehicle before and after impact	20
Dimensions de la face déformable - Dimensions of the mobile deformable barrier	21
Mesure de déformation de la face de barrière mobile, après collision - Exterior static crush for side impactor, after collision	22

### Section 3 Mannequins - Dummies

Cotes de localisation des mannequins - Dummies location data	24
Détermination du point "H" - Front seat H-Point	25
Positionnement des mannequins - Locations of dummies	26
Points de contact visibles du mannequin - Visible dummy contact points	27

### Section 4 Données Des Températures - Temperature Data

Température des mannequins et de l'extérieur - Dummies and exterior temperature	29
---	----

### Section 5 Annexe - Annex

Annexe 1 - Annex 1	34
--------------------	----



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

Les résultats des essais présentés dans ce compte rendu ne représentent pas une décision finale du Ministère des Transports quant à l'acceptation de la performance sécuritaire, de la consommation de carburant, ou de la conformité d'un véhicule ou des composantes d'un véhicule aux normes de sécurité et d'anti-pollution. Le Ministère des Transports ne certifie, n'approuve, n'endosse pas de produits automobiles.

The test results presented herein do not, in themselves, represent an official determination by the Department of Transport with respect to the safety performance, fuel consumption or compliance with safety and emission standards of any motor vehicle component. The Department of Transport does not certify, approve or endorse any motor vehicle product.

**DESCRIPTION DU PROJET - PROJECT DESCRIPTION**

No de projet - Project No: 91-0513	Description du mannequin (avant) - Dummy description (front) BIOSID (Conducteur / Driver)	Description du mannequin (arrière) - Dummy description (rear) SID (PIN OUT) (Côté gauche / Left side)
---------------------------------------	--	--

**VÉHICULE DE TEST - SUBJECT VEHICLE**

Année du modèle - Model year 1983		Fabricant - Manufacturer FORD MOTOR CO.		Modèle - Model ESCORT L	
Type de carrosserie - Body style BERLINE / SEDAN		Boîte de vitesse - Transmission AUTOMATIQUE / AUTOMATIC		Moteur - Engine 1.6 L	
Date de fabrication - Date of manufacture 83-06		Cylindres - Cylinders 4		N° d'ident. du véhicule - Vehicle ident. No. IFABP1374DW238221	
Lecture à l'odomètre - Odometer reading 31423 km		Couleur - Color BLEU / BLUE		Date de réception - Date vehicle received 91-04-17	
Nom et adresse du concessionnaire - Dealer's name and address N/A			État des pare-chocs et de la carrosserie Condition of the front, rear bumper and frame N/A		
PNBV - GVWR 1406 Kg		PNBE (Avant) - GAWR (Front) 764 Kg		PNBE (Arrière) - GAWR (Rear) 646 Kg	
Servo direction Power steering	Vitres électriques Power windows	Volant inclinable Tilting steering wheel	Frein anti-blocage Anti-skid brake	Véhicule tel que fabriqué originalement*** The vehicle is stock throughout*** X	
Servo freins Power brakes	Vitres teintées Tinted glass	Volant télescopique Telescoping steering wheel	Pompe à essence électrique Electric fuel pump	Présence de corrosion importante Vehicle shows significant corrosion	
Sièges électriques Power seats	Contr. de Vitesse Auto. speed control	Climatiseur Air conditioning	Injection d'essence Fuel injection	Évidence d'accident antérieur Evidence of prior accident history	

**BARRIÈRE MOBILE - MOBILE BARRIER**

Type de barrière - Barrier type CEVA 214 / 214 MVTC	Type de face déformable - Type of deformable face DSL1285 NHTSA SIDE IMPACT BARRIER	Vitesse d'impact - Impact velocity ** 54.27 Km/h.
Hauteur du sol de la face déformable Ground clearance of deformable barrier 280 mm.	Angle d'impact - Impact angle 27 °	Point d'impact - Impact point * 950 mm.
Poids roue Avant Gauche - Weight Front Left wheel 405.2 Kg.	Poids roue Arrière Gauche - Weight Rear Left wheel 282.9 Kg.	Poids total - Total weight 1347.8 Kg.
Poids roue Avant Droite - Weight Front Right wheel 372.4 Kg.	Poids roue Arrière Droite - Weight Rear Right wheel 287.3 Kg.	

\* Tel que mesuré - As measured  avant - forward du point milieu de l'empattement du véhicule - of the midpoint of the test vehicle wheelbase  
 arrière - rearward

\*\* Tel que mesuré durant les derniers 3.7 mètres de trajet - As measured over final 3.7 meters of travel

Rapport préparé par: Report prepared by: <i>Gerald Lussier</i> GERALD LUSSIER, Tech. Sr.	Date 92/02/03
Rapport approuvé par: Report approved by: <i>Robert Malo</i> ROBERT MALO Ing. Gérant Laboratoires Collision	Date 92/2/5
Rapport accepté par: Report accepted by:	Date

\*\*\* Plusieurs composantes n'affectant pas l'essai ont été enlevées afin d'obtenir la masse d'essai désirée /  
Several components, with no effect on the test, as been removed from the vehicle to obtain the required testing weight

SECTION 1

VÉHICULE CIBLE - TEST VEHICULE



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**CAPACITÉ DU VÉHICULE / VEHICLE CAPACITY :**

Capacité du véhicule - Vehicle capacity	Masse des bagages - Cargo Load	Types de sièges - Type of seats		
295 Kg.	15 Kg.	Types	Avant - Front	Arrière - Rear
Nombre d'occupants (places assises désignées) - Number of occupants (designated seating places)		Banquette Bench		X
Avant - Front 2	Arrière - Rear 2	Baquet Bucket	X	
Total 4				

**SPÉCIFICATIONS DES PNEUS DU VÉHICULE / VEHICLE TIRE DATA:**

Pression recommandée à froid - Recommended cold tire pressure	Nombres de plis - Ply rating	Dimension recommandée - Recommended size
Avant - Front 240 Kpa	Arrière - Rear 240 Kpa.	P 165 / 80 R13
Pneu à carcasse croisée, ou radiale ou ceinturée croisée ? - Bias ply, belted, or radial ?		RADIAL
Est-ce que le pneu de secours vient en équipement standard ? - Is spare tire standard equipment ?		OUI
Est-ce que c'est un pneu espace-plus ? - Is spare tire "space saver" ?		OUI

**LIQUIDES D'ESSAI / TEST FLUID :**

Type de liquide d'essai - Test fluid type	Gravité spécifique - Specific gravity	Volume d'essai - Test volume
STODDARD	0.764 Kg/L.	2 L.
Viscosité cinématique - Kinematic viscosity	Capacité du système d'alimentation (donné provenant du manuel du propriétaire) Fuel system capacity (data from owner's manual)	
	49.2 L.	
Est-ce que la pompe à essence électrique fonctionne lorsque le contact est fermé ("On") et le moteur au repos ? Does electric fuel pump operate with ignition "On" and the engine not operating ?		N/A
Caractéristiques du système d'alimentation - Fuel system details		
N/A		

**DONNÉES DU VÉHICULE DE TEST  
SUBJECT VEHICLE DATA**

	PRÉVU INTENDED	OBTENU ACTUAL	DONNÉES DATA	PRÉVU INTENDED	OBTENU ACTUAL
Masse du véhicule d'essai - Vehicle test weight	1208.0 Kg.	1205.0 Kg.	Masse du BMD - MDB test weight	1367 +0 -22.7 Kg.	1347.8 Kg.
Point d'impact - Impact point *	940 mm.	950 mm.	Vélocité du BMD - MDB velocity **	53.9 Km/h.	54.27 Km/h.

\* Tel que mesuré - As measured  avant - forward  arrière - rearward du point milieu de l'empattement du véhicule - of the midpoint of the test vehicle wheelbase

\*\* Tel que mesuré durant les derniers 3.7 mètres de trajet - As measured over final 3.7 meters of travel

**CONDITIONS D'ESSAIS - TEST CONDITIONS**

Heure de l'impact - Impact time	Humidité - Humidity
10:15	70 %.
Température à l'intérieur du véhicule - Temperature in occupant compartment	Vélocité du vent - Wind velocity
20.9 °C.	15 Km/h.
Température ambiante au moment de l'impact - Ambient temperature at impact area	
7 °C.	



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**PREMIÈRE PESÉE: VÉHICULE TEL QUE REÇU DU CONCESSIONNAIRE (AVEC LIQUIDES AU MAXIMUM)**  
**FIRST WEIGHT: TEST VEHICLE AS RECEIVED FROM DEALER (WITH MAXIMUM FLUIDS)**

Avant droit - Right front	316.3 Kg.	Arrière droit - Right rear	187.7 Kg.	Masse tel que délivré - Total delivered weight	1024.0 Kg.
Avant gauche - Left front	329.5 Kg.	Arrière gauche - Left rear	190.5 Kg.		
Masse avant totale - Total front weight	645.8 Kg.	Masse totale arrière - Total rear weight	378.2 Kg.		

**HAUTEUR DU VÉHICULE - VEHICULE ATTITUDE \***

Hauteur tel que délivré Delivered attitude	Avant droit Right front	223	mm.	Arrière droit Right rear	232	mm.
	Avant gauche Left front	225	mm.	Arrière gauche Left rear	232	mm.
Hauteur avec masse d'essai Test weight attitude	Avant droit Right front	210	mm.	Arrière droit Right rear	205	mm.
	Avant gauche Left front	200	mm.	Arrière gauche Left rear	200	mm.
Hauteur finale avant l'essai Pre-test final attitude	Avant droit Right front	210	mm.	Arrière droit Right rear	205	mm.
	Avant gauche Left front	200	mm.	Arrière gauche Left rear	200	mm.
Attitude sur tablier d'essais Vehicle attitude on test pad	Avant droit Right front	210	mm.	Arrière droit Right rear	205	mm.
	Avant gauche Left front	200	mm.	Arrière gauche Left rear	200	mm.
Hauteur après l'essai Post-test attitude	Avant droit Right front	N/A	mm.	Arrière droit Right rear	N/A	mm.
	Avant gauche Left front	N/A	mm.	Arrière gauche Left rear	N/A	mm.

**DEUXIÈME PESÉE: VÉHICULE AVEC MANNEQUINS ET MASSE DE BAGAGES REQUISE**  
**SECONDE WEIGHT: TEST VEHICLE WITH REQUIRED DUMMIES AND CARGO**

Avant droit - Right front	322.2 Kg.	Arrière droit - Right rear	236.0 Kg.	Masse d'essai totale - Total test weight ( 100 )%	1208.0 Kg.
Avant gauche - Left front	374.6 Kg.	Arrière gauche - Left rear	275.2 Kg.	Masse fixée dans le coffre du véhicule Weight of ballast secured in vehicle trunk area	
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) ( 58 )%	696.8 Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) ( 42 )%	511.2 Kg.		15 Kg.

**TROISIÈME PESÉE (PREMIÈRE MESURE) DU VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI**  
**FIRST OF THIRD WEIGHT OF TEST VEHICLE READY FOR TEST**

Avant droit - Right front	N/A Kg.	Arrière droit - Right rear	N/A Kg.	Masse d'essai total - Total test weight ( N/A )%	N/A Kg.
Avant gauche - Left front	N/A Kg.	Arrière gauche - Left rear	N/A Kg.	Masse fixée dans le coffre Weight of ballast in trunk	N/A Kg.
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) ( N/A )%	N/A Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) ( N/A )%	N/A Kg.	Différence - Difference	N/A Kg.

**TROISIÈME PESÉE (DEUXIÈME MESURE) DU VÉHICULE PRÊT POUR L'ESSAI**  
**SECOND OF THIRD WEIGHT OF TEST VEHICLE READY FOR TEST**

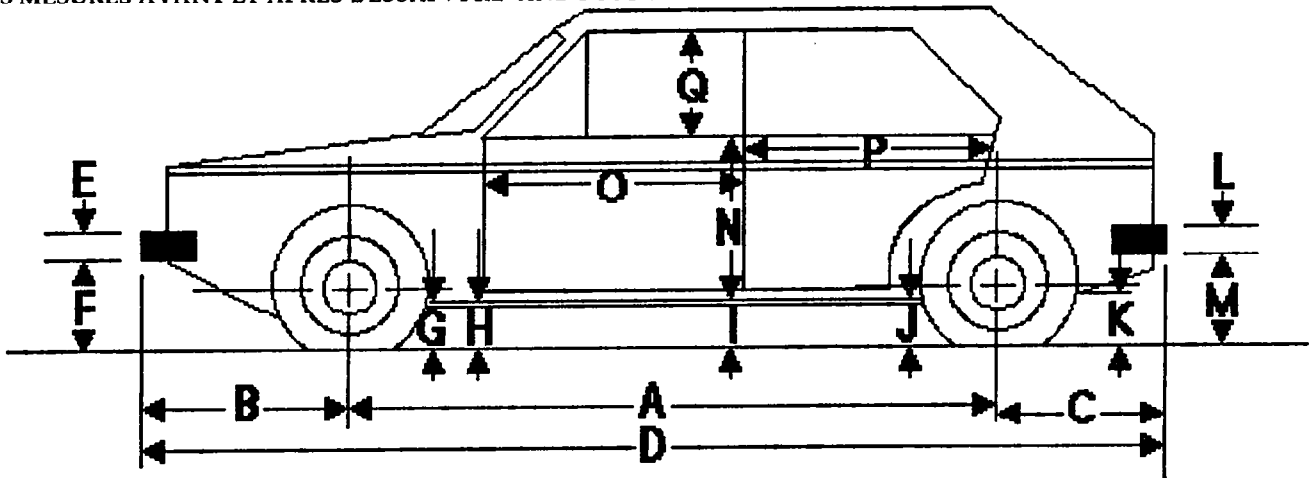
Avant droit - Right front	329 Kg.	Arrière droit - Right rear	240.3 Kg.	Masse d'essai total - Total test weight ( 100 )%	1204.6 Kg.
Avant gauche - Left front	363.4 Kg.	Arrière gauche - Left rear	271.9 Kg.	Masse fixée dans le coffre Weight of ballast in trunk	15 Kg.
Masse avant totale (%) - Total front weight (%) ( 57 )%	692.4 Kg.	Masse totale arrière (%) - Total rear weight (%) ( 43 )%	512.2 Kg.	Différence - Difference	3 Kg.

\* Pris sur la parti horizontale au point de support des crics.  
\* Taken on the horizontal plane of the rocker panel at the jack supporting point.



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

LES MESURES AVANT ET APRÈS L'ESSAI / PRE- AND POST-TEST MEASUREMENTS



	Avant l'essai / Pre-test	Après l'essai / Post-test	Δ différence / Δ change
A	2382 mm	2300 mm	-82 mm
B	810 mm	*N/A mm	N/A mm
C	975 mm	*N/A mm	N/A mm
D	4167 mm	*N/A mm	N/A mm
E	517 mm	*N/A mm	N/A mm
F	374 mm	*N/A mm	N/A mm
G	195 mm	305 mm	110 mm
H	195 mm	265 mm	70 mm
I	205 mm	220 mm	15 mm
J	195 mm	180 mm	-15 mm
K	255 mm	230 mm	-25 mm
L	475 mm	*N/A mm	N/A mm
M	320 mm	*N/A mm	N/A mm
N	666 mm	560 mm	-106 mm
O	947 mm	945 mm	-2 mm
P	790 mm	720 mm	-70 mm
Q	395 mm	405 mm	10 mm
	1672 mm	1626 mm	-46 mm

→ Largeur totale du véhicule  
Total vehicle width

\* Le pare-choc a été enlevé  
\* The bumper has been removed

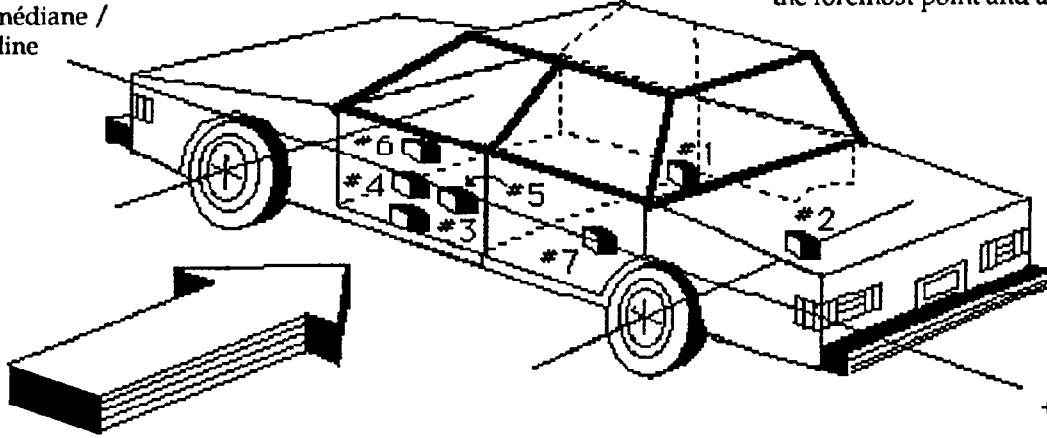


Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

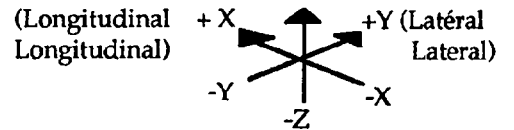
**EMPLACEMENT DES ACCÉLÉROMÈTRES**  
**ACCELEROMETERS POSITIONS**

Point de référence : Centre transversal du véhicule, au point le plus avancé, au niveau du sol.  
Reference point: Transversal centre of the vehicle, at the foremost point and at ground level.

ligne médiane /  
centerline



DIRECTION DE L'IMPACT, COTÉ BMD  
MDB SIDE IMPACT DIRECTION



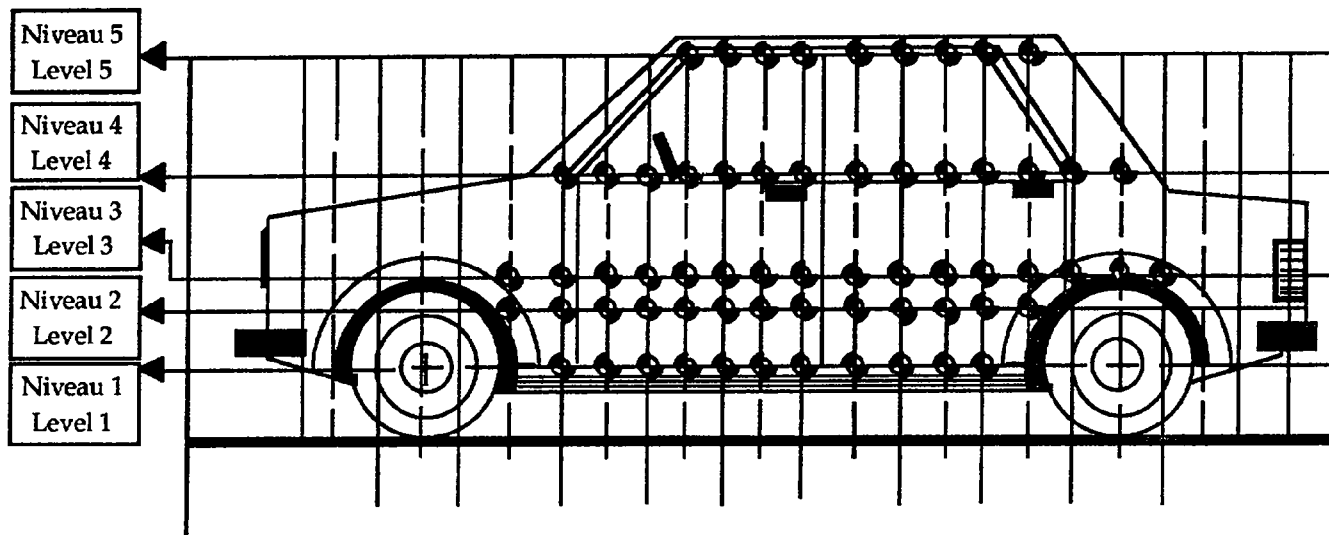
	ENDROIT/LOCATION	COORDONNÉES/COORDINATES		
		X	Y	Z
1	Seuil de la portière avant droite Front right door sill	-1940 mm -76.44 po	615 mm 24.23 po	135 mm 5.32 po
2	Plancher arrière, au dessus de l'essieu arrière Rear deck over rear axle	-3245 mm -127.86 po	0 mm 0.00 po	485 mm 19.11 po
3	Seuil de la portière avant gauche, sur la ligne médiane de la portière Front left door sill, centre-line of door	-1955 mm -77.03 po	-670 mm -26.40 po	150 mm 5.91 po
4	Portière avant gauche, sur la ligne médiane, à la hauteur de la moitié de la portière Front left door, centre-line of door, mid-door height	-1810 mm -71.32 po	-700 mm -27.58 po	685 mm 26.99 po
5	Portière avant gauche, à mi-chemin entre la ligne médiane et l'arrière de la portière, à la hauteur de la moitié de la portière Mid-way between centre-line and rear of door, mid-door height	-2170 mm -85.50 po	-685 mm -26.99 po	610 mm 24.03 po
6	Portière avant gauche, sur la ligne médiane, à la hauteur du bas de la fenêtre Front left door, centre-line of door, window sill height	-1820 mm -71.71 po	-670 mm -26.40 po	855 mm 33.69 po
7	Portière arrière, à l'arrière de la portière, à la moitié de la portière Rear of rear door, mid-door height	-2855 mm -112.49 po	-715 mm -28.17 po	565 mm 22.26 po
	Pare-chocs arrière Rear bumper	N/A mm po	N/A mm po	N/A mm po
	Centre de gravité de la portière gauche Centre of gravity, left door	N/A mm po	N/A mm po	N/A mm po



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

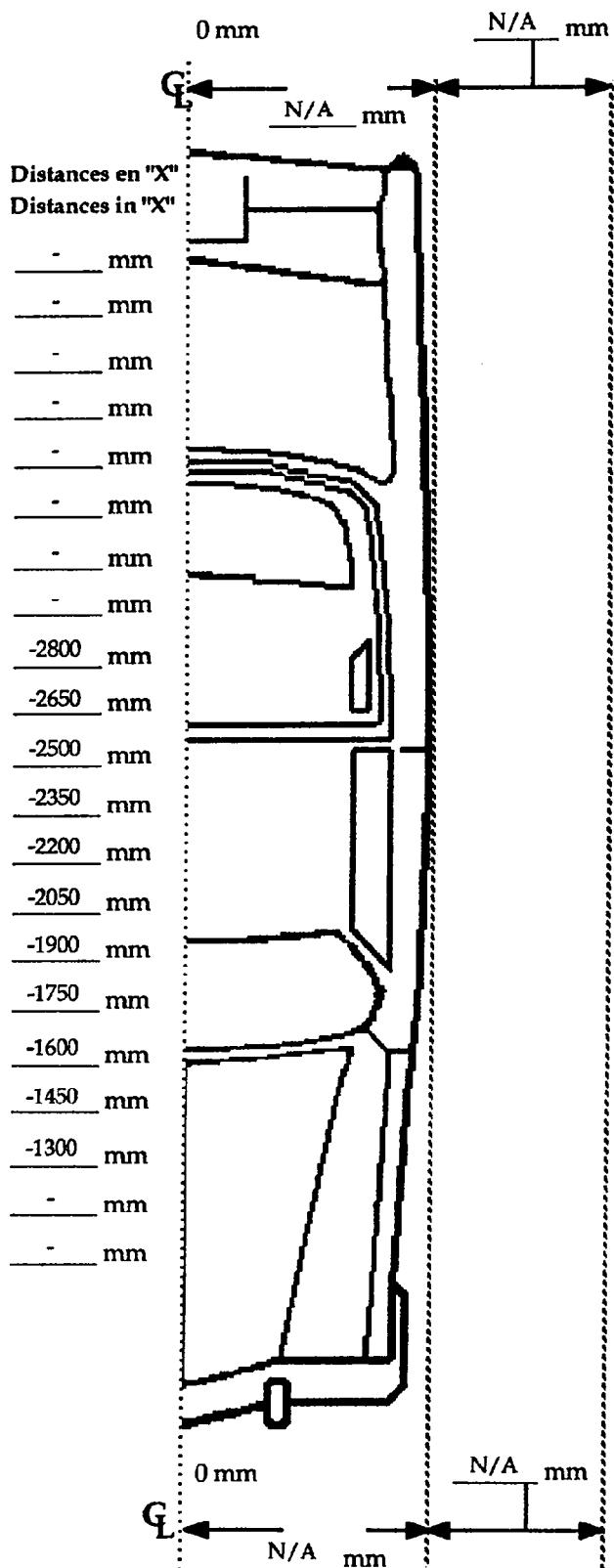
MESURES DE CÔTÉ DU VÉHICULE / VEHICLE SIDE MEASUREMENTS

Niveau 5 @ Haut de la fenêtre / Level 5 @ Window top .....	=	1265	mm.	} Au-dessus du sol Above ground level
Niveau 4 @ Bas de la fenêtre / Level 4 @ Window sill .....	=	828	mm.	
Niveau 3 @ Milieu de la porte / Level 3 @ Mid door .....	=	571	mm.	
Niveau 2 @ Point-H du conducteur / Level 2 @ Occupant H-Point.....	=	480	mm.	
Niveau 1 @ Ligne centrale des essieux (ou Hauteur du seuil de porte) Level 1 @ Axle Centerline height (or Sill top height) .....	=	230	mm.	



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



Distances en "X"  
Distances in "X"

- mm
- mm
- mm
- mm
- mm
- mm
- mm
- mm
- mm
- 2800 mm
- 2650 mm
- 2500 mm
- 2350 mm
- 2200 mm
- 2050 mm
- 1900 mm
- 1750 mm
- 1600 mm
- 1450 mm
- 1300 mm
- mm
- mm

**NIVEAU 1 / LEVEL 1**

Profil extérieur à 230 mm au-dessus du sol  
Exterior profile at 230 mm above ground level

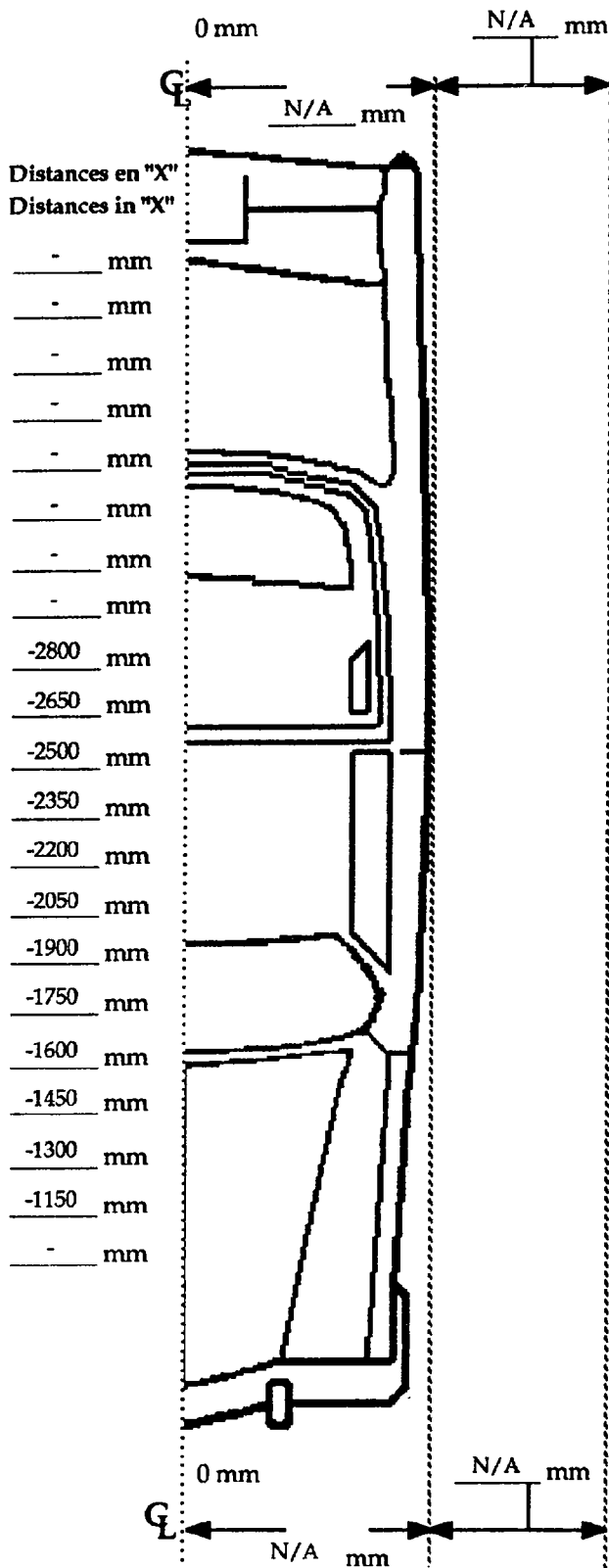
Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-732 mm	-648 mm	84 mm
-733 mm	-608 mm	125 mm
-733 mm	-555 mm	178 mm
-735 mm	-495 mm	240 mm
-735 mm	-515 mm	220 mm
-735 mm	-434 mm	301 mm
-735 mm	-380 mm	355 mm
-736 mm	-350 mm	386 mm
-736 mm	-477 mm	259 mm
-736 mm	-485 mm	251 mm
-735 mm	-492 mm	243 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm

**Point de référence / Reference point**  
Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

**Pilier "B" / "B" pillar**  
"X": -2287 mm "Y": -735 mm

Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS**



**NIVEAU 2 / LEVEL 2**

Profil extérieur à 480 mm au-dessus du sol  
Exterior profile at 480 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-781 mm	-358 mm	423 mm
-785 mm	-357 mm	428 mm
-788 mm	-372 mm	416 mm
-790 mm	-387 mm	403 mm
-795 mm	-392 mm	403 mm
-795 mm	-397 mm	398 mm
-795 mm	-406 mm	389 mm
-794 mm	-420 mm	374 mm
-791 mm	-732 mm	59 mm
-789 mm	-466 mm	323 mm
-790 mm	-468 mm	322 mm
-799 mm	-532 mm	267 mm
- mm	- mm	- mm

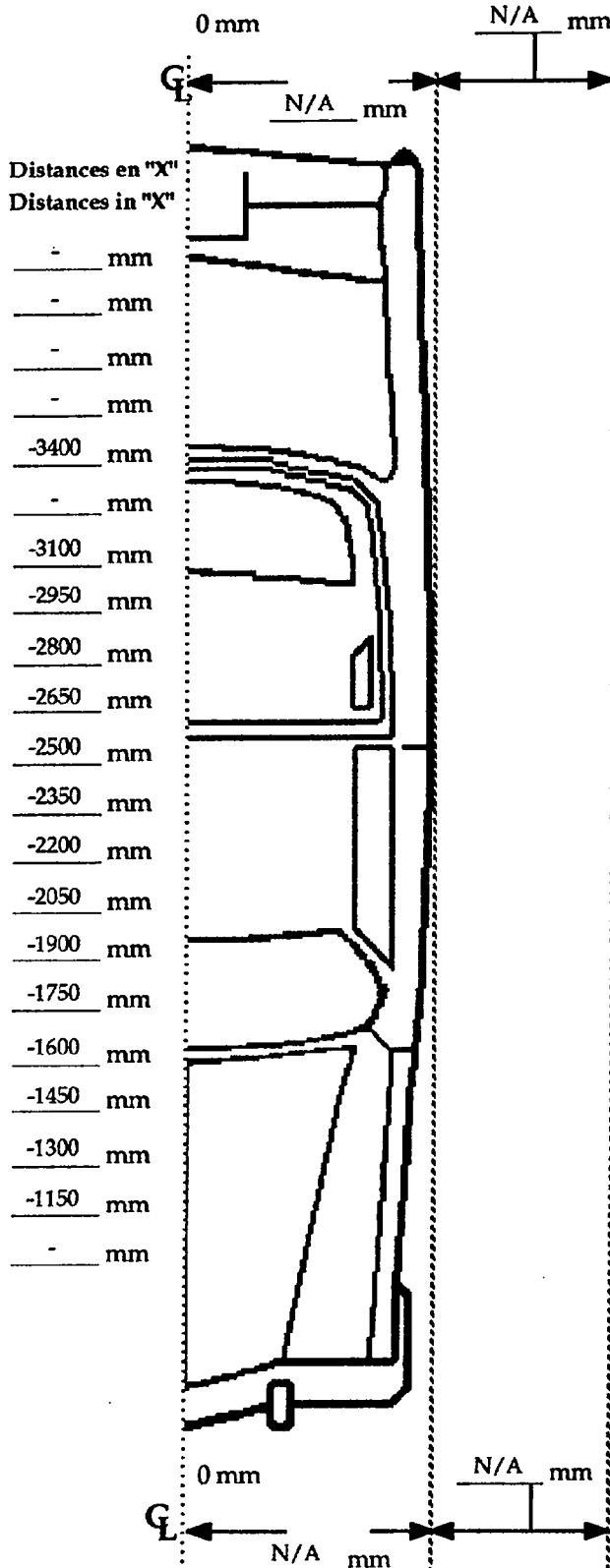
**Point de référence / Reference point**  
Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

**Pilier "B" / "B" pillar**  
"X": -2293 mm "Y": -725 mm



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS**



**NIVEAU 3 / LEVEL 3**

Profil extérieur à 571 mm au-dessus du sol  
Exterior profile at 571 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-814 mm	-733 mm	81 mm
- mm	- mm	- mm
-822 mm	-745 mm	77 mm
-795 mm	-688 mm	107 mm
-792 mm	-415 mm	377 mm
-793 mm	-417 mm	376 mm
-794 mm	-418 mm	376 mm
-794 mm	-420 mm	374 mm
-797 mm	-467 mm	330 mm
-798 mm	-469 mm	329 mm
-797 mm	-471 mm	326 mm
-796 mm	-486 mm	310 mm
-794 mm	-504 mm	290 mm
-792 mm	-520 mm	272 mm
-791 mm	-505 mm	286 mm
-790 mm	-575 mm	215 mm
- mm	- mm	- mm

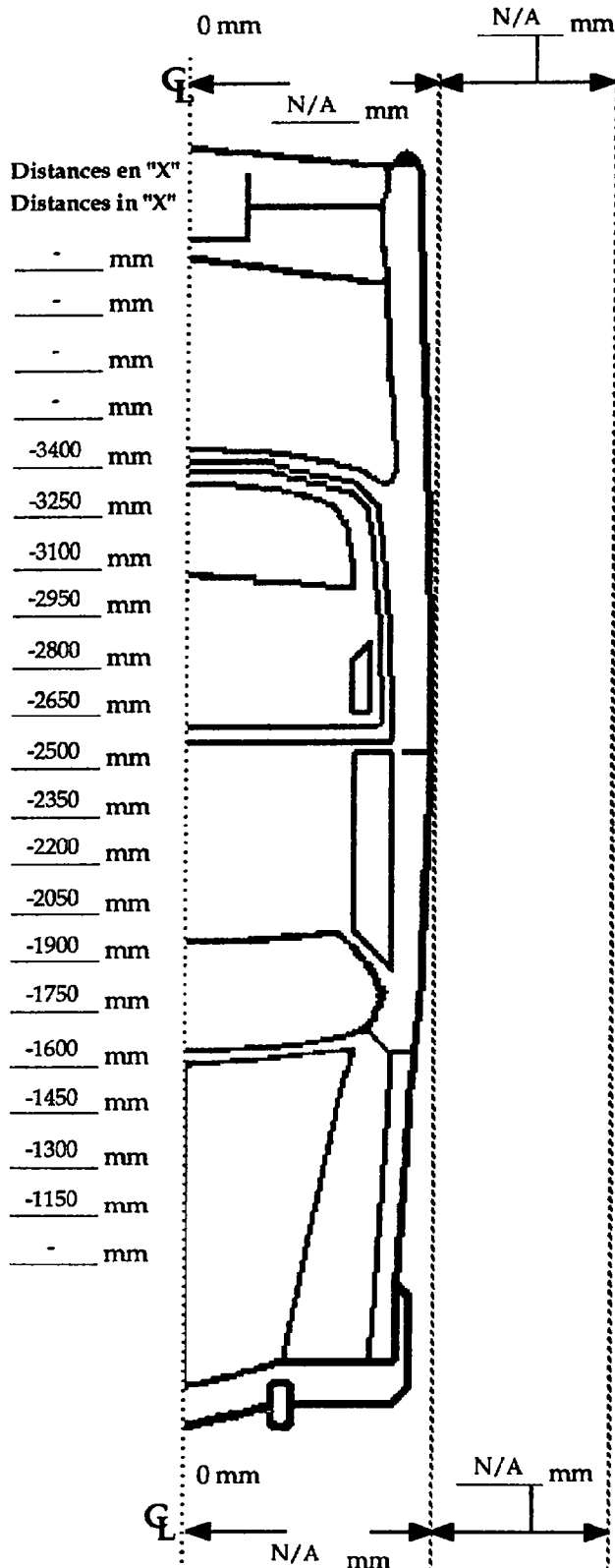
**Point de référence / Reference point**  
Sol centre du pare-choc avant / centre of the front bumper

**Pilier "B" / "B" pillar**  
"X": -2289 mm      "Y": -725 mm



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS



NIVEAU 4 / LEVEL 4

Profil extérieur à 828 mm au-dessus du sol  
Exterior profile at 828 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-737 mm	-686 mm	51 mm
-736 mm	-650 mm	86 mm
-736 mm	-633 mm	103 mm
-738 mm	-618 mm	120 mm
-739 mm	-448 mm	291 mm
-740 mm	-457 mm	283 mm
-743 mm	-466 mm	277 mm
-744 mm	-490 mm	254 mm
-744 mm	-501 mm	243 mm
-744 mm	-513 mm	231 mm
-741 mm	-525 mm	216 mm
-741 mm	-537 mm	204 mm
-738 mm	-550 mm	188 mm
-735 mm	-586 mm	149 mm
-737 mm	-634 mm	103 mm
-733 mm	-680 mm	53 mm
- mm	- mm	- mm

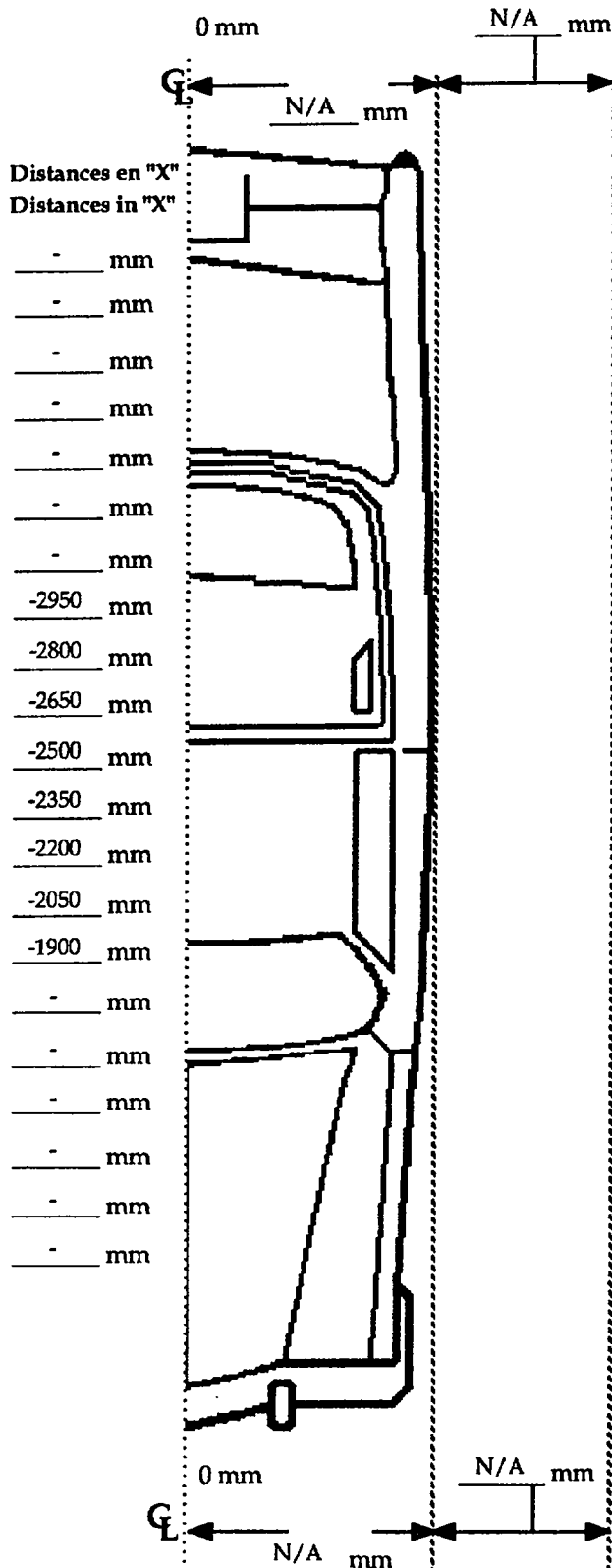
**Point de référence / Reference point**  
Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

**Pilier "B" / "B" pillar**  
"X": -2311 mm "Y": -705 mm



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**MESURES DU PROFIL DU VÉHICULE CIBLE / TEST VEHICLE PROFILE MEASUREMENTS**



**NIVEAU 5 / LEVEL 5**

Profil extérieur à 1265 mm au-dessus du sol  
Exterior profile at 1265 mm above ground level

Profil avant essai Pre-test profile	Profil après essai Post-test profile	Différence Variation
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
-550 mm	-678 mm	-128 mm
-552 mm	-643 mm	-91 mm
-555 mm	-610 mm	-55 mm
-558 mm	-569 mm	-11 mm
-561 mm	-600 mm	-39 mm
-561 mm	-615 mm	-54 mm
-561 mm	-629 mm	-68 mm
-566 mm	-660 mm	-94 mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm
- mm	- mm	- mm

**Point de référence / Reference point**  
Sol centre du pare-choc avant / Centre of the front bumper

**Pilier "B" / "B" pillar**  
"X": -2397 mm    "Y": -564 mm



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**MESURE DE DÉFORMATION DU PILIER "B"**  
**"B" PILLAR DEFORMATION MEASUREMENTS**

NIVEAU LEVEL	PRE-TEST		POST-TEST (2)		
	X	Y	X	Y	Z
1	-2287 mm	-735 mm	-2311 mm	-464 mm	288 mm
2	-2293 mm	-725 mm	-2342 mm	-336 mm	504 mm
3	-2289 mm	-725 mm	-2353 mm	-378 mm	581 mm
4	-2311 mm	-705 mm	-2334 mm	-475 mm	830 mm
5	-2397 mm	-564 mm	-2320 mm	-511 mm	1285 mm
MAX (1)	mm	mm	-2342 mm	-336 mm	504 mm

- (1) Point où la pénétration est maximale  
Point of maximum intrusion
- (2) Coordonnées de la position finale des cibles  
Target final position coordinates

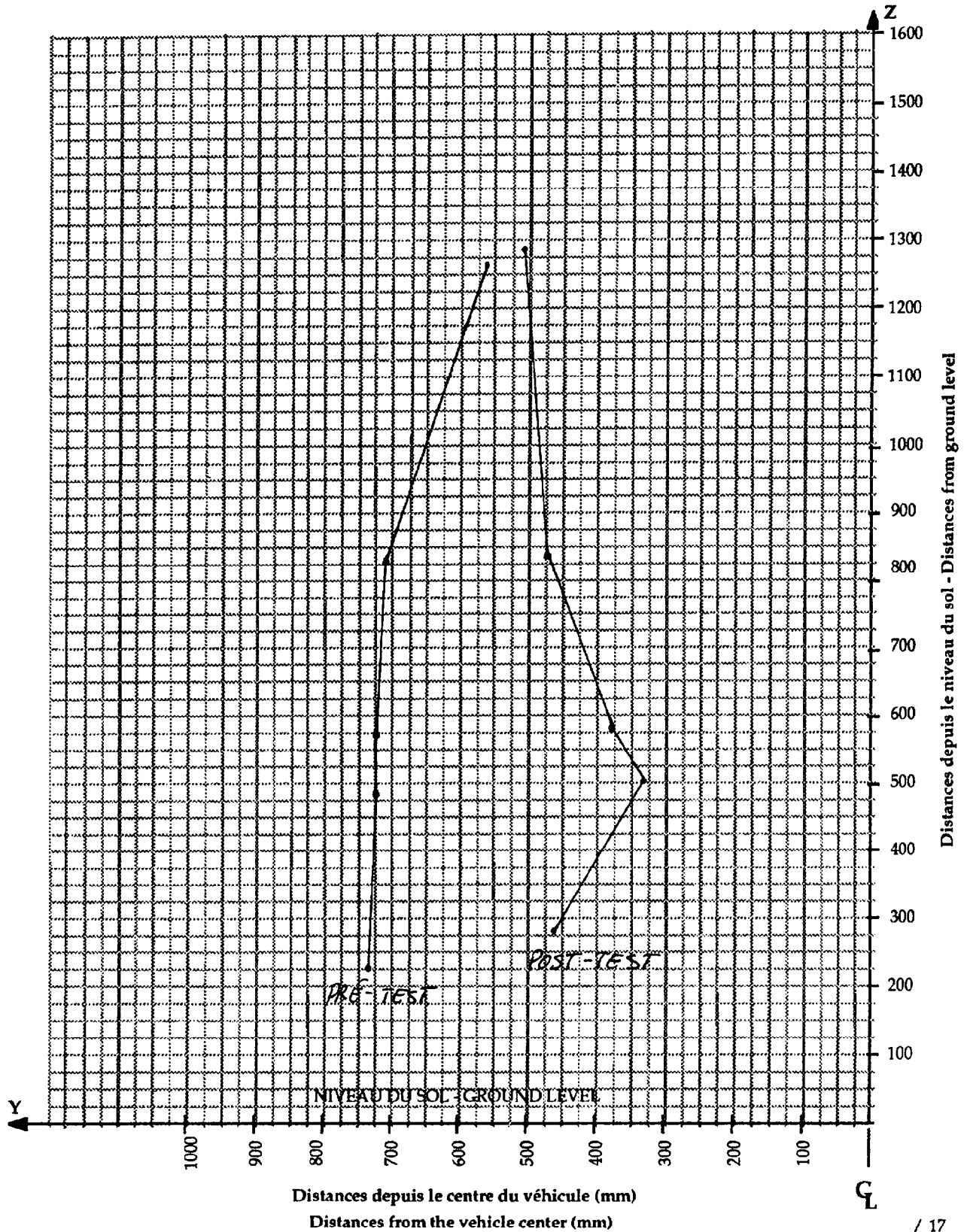
Point de référence zéro:	Centre du pare-choc avant
Zero reference point:	Front bumper centre

Commentaires/Comments



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

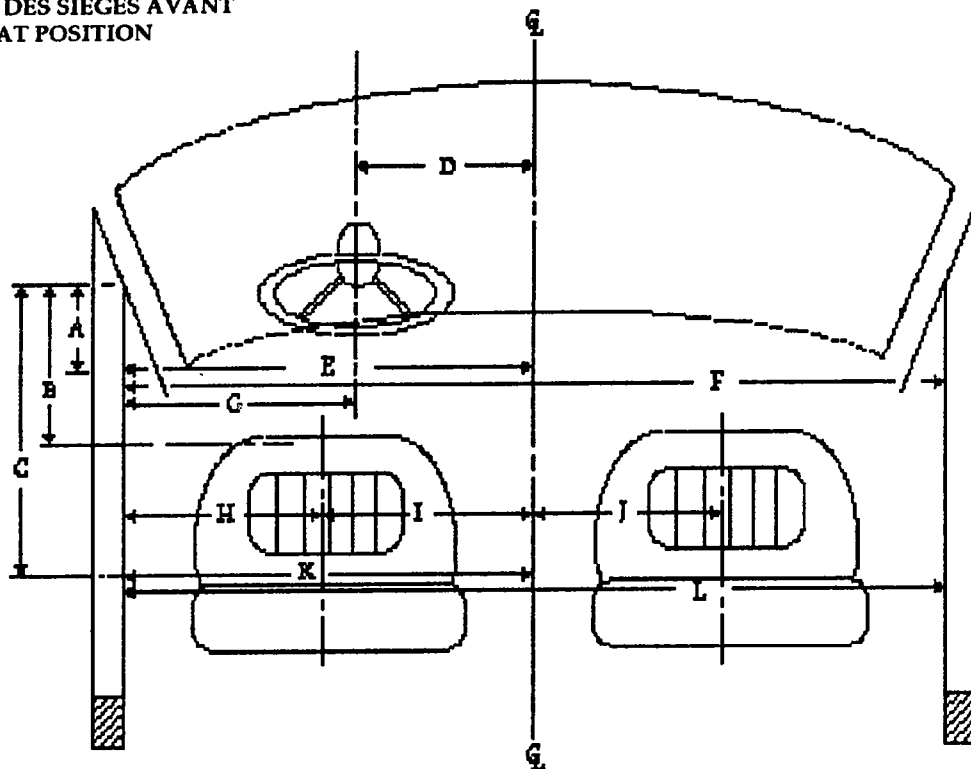
**PROFILS DU PILLIER "B" AVANT ET APRÈS COLLISION - PROFILES OF "B" PILLAR BEFORE AND AFTER TEST**





Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**POSITION DES SIÈGES AVANT**  
**FRONT SEAT POSITION**



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	210	I	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (conducteur) Seat midline to center line of vehicle (driver)	*329.5
B	Le point le plus avant sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	430	J	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (passager) Seat midline to center line of vehicle (passenger)	N/A
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	720	K	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	**716.5
D	Centre du volant à la ligne de centre du véhicule Steering wheel center to center line of car	329.5	L	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	**1432
E	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	*711	M	F en A F in A	1415
F	Fenêtre à fenêtre Window to window	*1422	N	I en C I in C	321
G	Centre du volant au seuil de la fenêtre Steering wheel center to window edge	*381	O	H en C H in C	395
H	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	*381	P		

**Point de référence en "X" / Reference point "X" plane**

Point supérieur avant gauche de la porte /  
Front superior point on the left of the door

**Point de référence en "Y" / Reference point "Y" plane**

Garniture extérieure métallique du bas de la fenêtre /  
Exterior metallic garnement of the window edge

**REMARQUES - COMMENTS :**

\*Pris au point B / Taken at point B

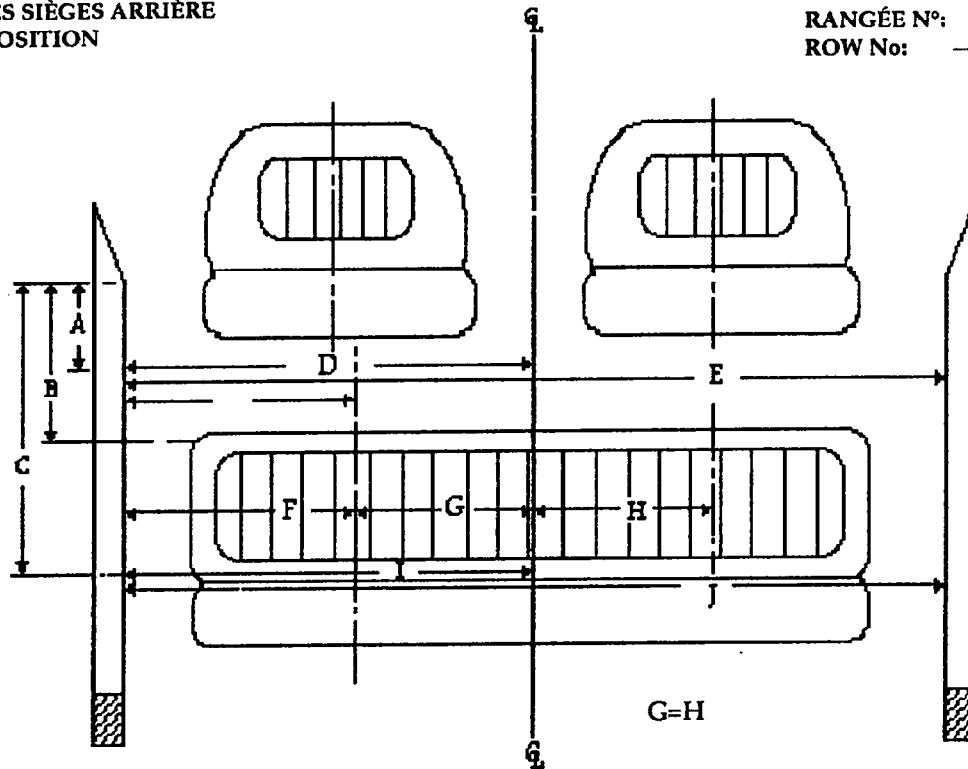
\*\*Pris au point C / Taken at point C



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**POSITION DES SIÈGES ARRIÈRE**  
**REAR SEAT POSITION**

RANGÉE N°: \_\_\_\_\_  
ROW No: \_\_\_\_\_ 2



Code	Description	mm	Code	Description	mm
A	Point de mesure le plus avancé Foremost measuring point	270	I	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule (le plus reculé) Window edge to center line of vehicle (rearmost)	646.5
B	Le point le plus avancé sur le siège (mesurable) Foremost measurable point on front seat	N/A	J	Fenêtre à fenêtre (le plus reculé) Window to window (rearmost)	1293
C	Le point le plus reculé sur le siège (mesurable) Rearmost measurable point on front seat	**490	K	Fen A Fin A	329
D	Seuil de fenêtre à la ligne de centre du véhicule Window edge to center line of the vehicle	*647	L	Gen A Gin A	317
E	Fenêtre à fenêtre Window to window	*1294	M		
F	Seuil de la fenêtre au centre du siège Window edge to seat midline	**329	N		
G	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (gauche) Seat midline to center line of vehicle (left)	***316	O		
H	Centre du siège à la ligne de centre du véhicule (droit) Seat midline to center line of vehicle (right)	N/A	P		

**Point de référence en "X" / Reference point "X" plane**  
Coin avant de la portière en haut /  
Upper corner of the door

**Point de référence en "Y" / Reference point "Y" plane**  
Rail vertical de la fenêtre arrière à 197 cm du haut de la portière /  
Rear vertical rail window at 197 cm to the top of the door

**REMARQUES - COMMENTS :**

\*Pris au point A / Taken at point A

\*\*Pris au point C / Taken at point C

\*\*\*Centre des enclaves / Centre of enclaves

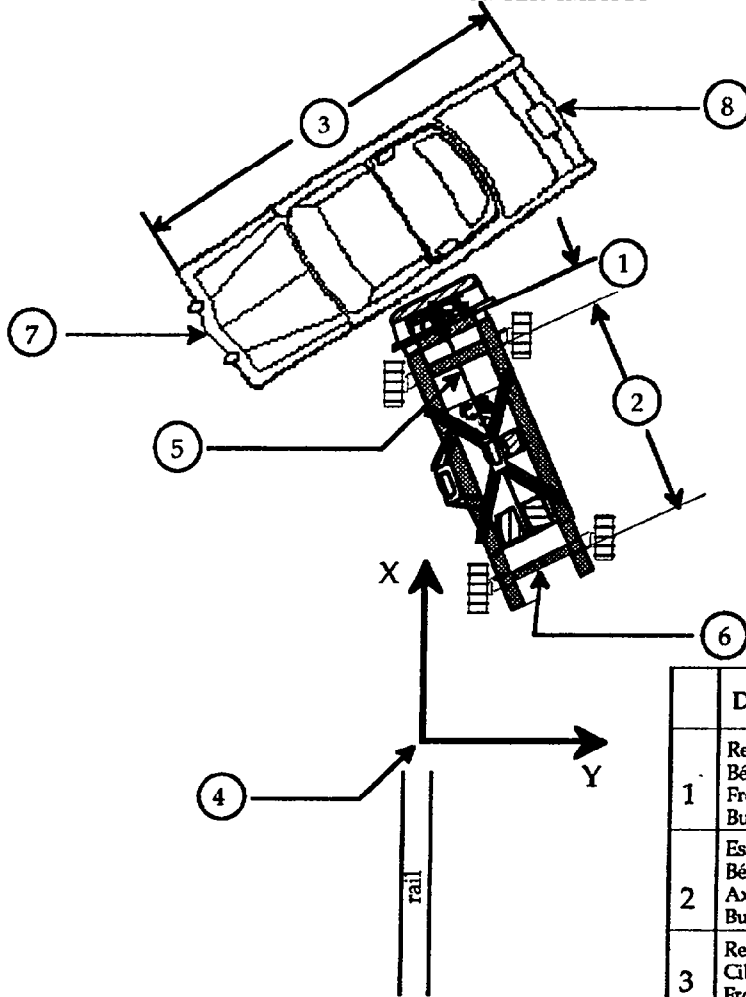
SECTION 2

BARRIÈRE MOBILE - MOBILE BARRIER



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
Barrière Barrier	BMD CEVA 214 / 214 MDB MVTC		Angle Angle	27 deg	Gauche Left <input checked="" type="checkbox"/> Droit Right <input type="checkbox"/>

**RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE DES VÉHICULES AVANT ET APRÈS IMPACT**  
**TOP VIEW OF VEHICLES BEFORE AND AFTER IMPACT**



	DESCRIPTION	LONGUEUR LENGTH
1	Ref. avant / point zéro du nid d'abeille Bélier ou BMD Front ref. / zero point of the honeycomb Bullet vehicle or MDB	675 mm
2	Essieux centre / centre Bélier ou BMD Axles centre / centre Bullet vehicle or MDB	2590 mm
3	Ref. avant / ref. arrière Cible Front ref. / rear ref. Target vehicle	3935 mm

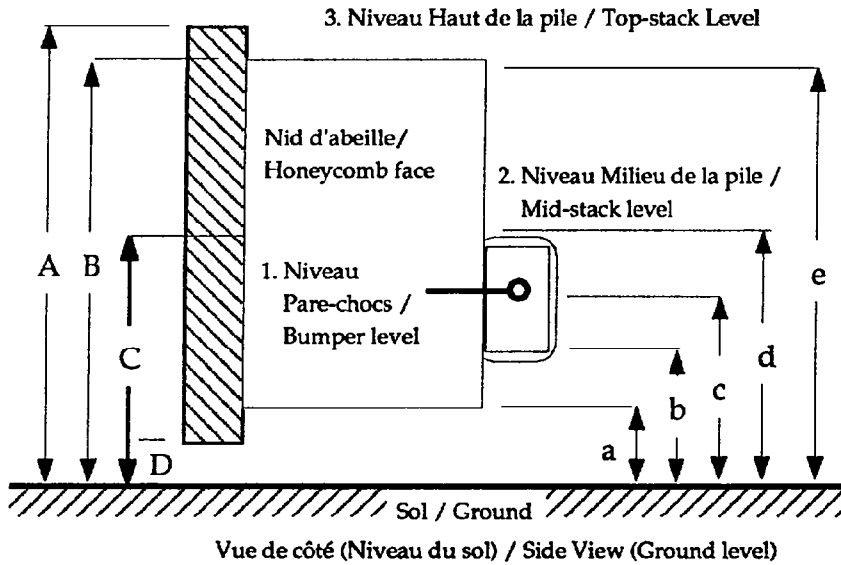
	DESCRIPTION	PRE-TEST		POST-TEST	
		X	Y	X	Y
4	Point de référence fixe au sol Reference point on the ground	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm
5	Point de référence avant Bélier ou BMD Front reference point Bullet vehicle or MDB	925 mm	218 mm	6360 mm	825 mm
6	Point de référence arrière Bélier ou BMD Rear reference point Bullet vehicle or MDB	-1410 mm	1390 mm	6100 mm	3424 mm
7	Point de référence avant Cible Front reference point Target vehicle	1870 mm	-2275 mm	4880 mm	-1172 mm
8	Point de référence arrière Cible Rear reference point Target vehicle	3640 mm	1240 mm	8674 mm	-265 mm



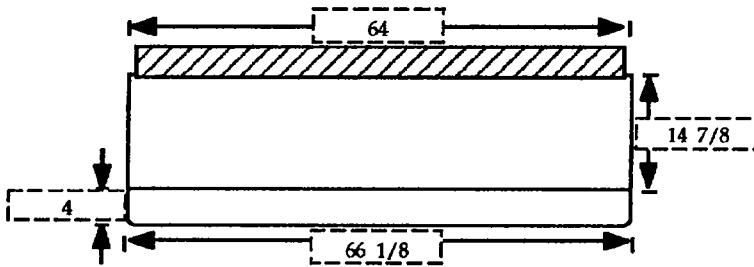
Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**Dimensions de la face Déformable de la Barrière Mobile (Américaine)**  
**Dimensions of the Mobile Deformable Barrier (American)**

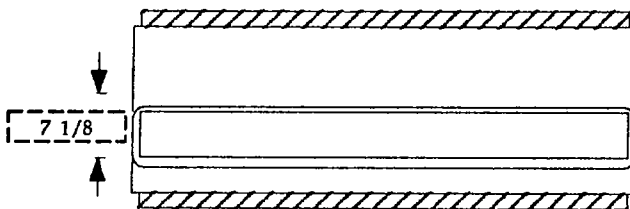
(Toutes les mesures sont en pouces / All measurements are in inches)



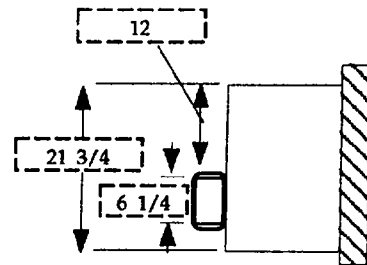
	Suggérée Suggested	Mesurée / Measured
A	35	35
B	33	33
C	21	21
D	9	9
a	11	11
b	13	13 1/2
c	17	16 3/4
d	22	20
e	32	31 1/2



Vue de Haut / Top View



Vue de Face / Front View



Vue de côté / Side View



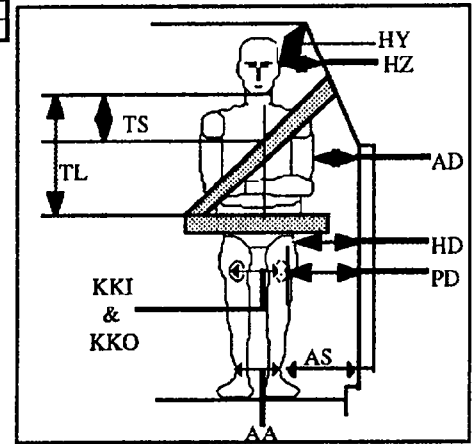
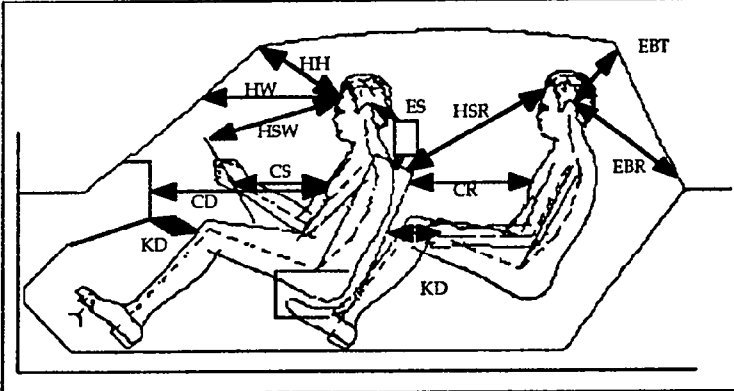
SECTION 3  
MANNEQUINS - DUMMIES



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**COTES DE LOCALISATION DES MANNEQUINS  
DUMMIES LOCATION DATA**

	G/L	C	D/R
C/D	x		
PAS	x		



DESCRIPTION	CODE	CONDUCTEUR DRIVER		PASSAGER PASSENGER	
De cheville à cheville (boulon extérieur) Ankle to ankle (exterior bolt)	AA	305	mm	245	mm
Genou à genou (plaque) Knee to knee (plate)	KKI	130	mm	150	mm
	KKO	270	mm	290	mm
De la cheville jusqu'au seuil de porte (horizontal.) Ankle to door sill (horizontal)	AS	150	mm	175	mm
Genoux au tableau de bord (minimum) Knees to dash (minimum)	KDL	98	mm	N/A	mm
	KDR	107	mm	N/A	mm
Sternum au tableau de bord (siège avant) (horizontal) Sternum to dash (front seat) (horizontal)	CD	525	mm	N/A	mm
Haut du sternum au centre du moyeu du volant Sternum top to steering hub center	CS	275	mm	N/A	mm
Milieu du front jusqu'au pare-brise (horizontalement) Mid forehead to windshield (horizontal)	HW	380	mm	N/A	mm
Milieu du front jusqu'au haut du pare-brise Mid forehead to windshield header	HH	320	mm	N/A	mm
Tête à la jante du volant de direction (haut) Head to steering wheel rim (top)	HSW	430	mm	N/A	mm
Haut de l'oreille jusqu'au début du toit Ear top to edge roof	HY	130	mm	130	mm
Haut de l'oreille au haut du siège avant Ear top to front seat top	ES	385	mm	N/A	mm
Menton au haut de la ceinture sous-abdominale (vert.) Chin to lap belt upper edge (vertical)	TL	425	mm	430	mm
Menton au haut de la ceinture baudrier (verticalement) Chin to thorax belt upper edge (vertical)	TS	190	mm	N/A	mm
Haut de l'oreille à la fenêtre latérale (horizontalement) Ear top to side window (horizontal)	HZ	200	mm	200	mm
La rotule à la porte (horiz., plaque du genou) Patella to door (horizontal, knee plate)	PD	200	mm	230	mm
Du point H à la porte (horizontalement) H-point to door (horizontal)	HD	165	mm	205	mm
Du milieu du bras à la porte (horizontalement) Mid upper arm to door (horizontal)	AD	110	mm	95	mm
Haut du sternum jusqu'au siège avant Sternum top to front seat	CR			370	mm
Milieu du front jusqu'au siège avant Mid forehead to front seat	HSR	N/A	mm	480	mm
Haut de l'oreille jusqu'à la fenêtre arrière (bas) Ear top to rear window (bottom)	EBR	N/A	mm	800	mm
Haut de l'oreille jusqu'à la fenêtre arrière (haut) Ear top to rear window (top)	EBT	N/A	mm	170	mm



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**DÉTERMINATION DU POINT "H" AVEC LE MANNEQUIN "3-D", MESURES PROVENANT DU EMD**  
**FRONT SEAT H-POINT DETERMINED WITH THE H-POINT MACHINE , MEASURES FROM EMD**

DESCRIPTION / DESCRIPTION	Conducteur / Driver				Passager / Passenger			
Type de siège / Seat type	BAQUET				BANQUETTE			
Angle obtenu du dossier Measured seat back angle	25.1 deg.				26.5 deg.			
Sondes / Probes #	X mm	Y mm	Z mm	#	X mm	Y mm	Z mm	
Mouvement de lacet / Yaw	1	5	N/A	N/A	1	10	N/A	N/A
Loquet de porte / door latch	1	247	40	296	1	392	41	472
Point-H / H-Point	1	104	235	200	1	211	239	190
Rotule / Knee joint	2	200	196	284	2	318	197	296
Sonde décentrée sur le boulon du siège Offset probe on seat bolt	2	171	210	216	-	N/A	N/A	N/A
Sonde décentrée sur le siège Offset probe on seat	2	219	195	516	-	N/A	N/A	N/A
Sonde droite sur le siège Straight probe on seat	2	298	230	262	-	N/A	N/A	N/A
DESCRIPTION / DESCRIPTION	Conducteur / Driver				Passager / Passenger			
Espacement du genou gauche vs LC du 3-D Left knee spacing vs CL of 3-D machine	78 mm				93 mm			
Espacement du genou droit vs LC du 3-D Right knee spacing vs CL of 3-D machine	150 mm				93 mm			
Cheville à cheville (c-c) Anckle to ankle (c-c)	224 mm				175 mm			
Angle du dossier du "3-D" Back pan angle	31.7 deg.				23 deg.			
Angle de la cuvette de siège du "3-D" Seat Pan Angle	11.8 deg.				15.3 deg.			
Angle du genou gauche Left knee angle	133 deg.				118 deg.			
Angle du genou droit Right knee angle	132.5 deg.				120 deg.			
Angle de la cheville gauche Left ankle angle	107 deg.				128 deg.			
Angle de la cheville droite Right ankle angle	88 deg.				128 deg.			



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**POSITIONNEMENT DES MANNEQUINS (Suite) / LOCATIONS OF DUMMIES (Continued)**

DESCRIPTION / DESCRIPTION:	MESURES / MEASUREMENTS:									
	toutes les mesures sont en mm / all measurements are in mm									
	S o n d e s	P r o b e s	Conducteur / Driver			S o n d e s	P r o b e s	Passager / Passenger		
			G/L	C/C	D/R			RANGÉE / ROW	G/L	C/C
X			Y			Z				
X			Y			Z				
CONDUCTEUR/DRIVER : Conducteur : BIOSID Angle des bras : 90 Degrés  Driver : BIOSID Arm angle : 90 Degrees										
PASSAGER/PASSENGER : Passager arrière gauche : SID (PIN OUT) Angle des bras : 0 Degré  Left rear passenger : SID (PIN OUT) Arm angle : 0 Degrees										
Fenêtre à fenêtre / Window to window :	-		1432		-		1435			
Centre du véhicule au EMD / Vehicle center to EMD :	-		721		-		788			
Seuil de la portière au centre du loquet / Door sill to latch center :	-			290	-			480		
Centre du volant au EMD / Steering wheel center to EMD :	2	306	395	548	-					
Loquet de porte / Door latch :	1	242	18	306	1	390	25	480		
Cible de tête / Head target :	1	180	345	896	1	383	340	885		
Point-H / H-Point :	1	102	219	218	1	206	270	202		
Rotule / Knee joint : <small>SUR LA PLAQUE EXTERIEUR / ON THE EXTERIOR PLATE</small>	2	202	260	286	2	324	292	306		

**REMARQUES/COMMENTS**



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

**POINTS DE CONTACT VISIBLES DU MANNEQUIN / VISIBLE DUMMY CONTACT POINTS :**

	CONDUCTEUR / DRIVER	PASSAGER / PASSENGER
Tête / Head	L'ARRIÈRE DE LATÊTE HEURTE LE PILIER B / THE BACK OF THE HEAD HIT THE B PILLAR	HEURTE LE TOIT PRÈS DU PILIER C / HIT THE ROOF NEAR THE C PILLAR
Poitrine / Chest	_____	_____
Abdomen / Abdomen	_____	_____
Genou gauche / Left knee	_____	_____
Genou droit / Right knee	_____	_____

**OUVERTURE DES PORTES / DOOR OPENING :**

	GAUCHE / LEFT	DROITE / RIGHT
Avant / Front	IMPOSSIBLE	1 PERS. SANS OUTIL / 1PERS. NO TOOL
Arrière / Rear	IMPOSSIBLE	1 PERS. SANS OUTIL / 1PERS. NO TOOL

**MOUVEMENT DU SIÈGE / SEAT MOVEMENT :**

	BRIS DU DOSSIER / SEAT BACK FAILURE	DÉCALAGE DU SIÈGE / SEAT SHIFT
Avant / Front	OUI / YES	VERS LA DROITE / SHIFTED TO RIGHT
Arrière / Rear	NON / NO	VERS LA DROITE / SHIFTED TO RIGHT

**DOMMAGES DES FENÊTRES / GLAZING DAMAGE**

PARE-BRISE DU CÔTE GAUCHE ET FENÊTRES AVANT ET ARRIÈRE GAUCHES  
LEFT SIDE OF THE WINDSHIELD AND LEFT FRONT AND REAR SIDE WINDOWS

**AUTRES EFFETS PERCEPTIBLES DE L'IMPACT / OTHER NOTABLE IMPACT EFFECTS**

LES CEINTURES ONT BLOQUÉ  
THE BELTS BLOCKED

SECTION 4

DONNÉES DES TEMPÉRATURES -  
TEMPERATURE DATA



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C.N° T.C.No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	-------------------	--------

LISTE DES CANAUX / CHANNELS LIST

1. CÔTES DU CHAUFFEUR / DRIVER RIBS
2. CÔTES DU PASSAGER / PASSENGER RIBS
3. INTÉRIEUR DU VÉHICULE / INTERIOR OF VEHICLE
4. EXTÉRIEUR DU VÉHICULE / EXTERIOR OF VEHICLE

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00060  
9: 15:02:37 HMS  
2:01 19.2 degC  
2:02 19.9 degC  
2:03 18.8 degC  
2:04 20.0 degC

\*END

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00001  
9: 15:03:13 HMS  
2:01 19.2 degC  
2:02 19.9 degC  
2:03 18.5 degC  
2:04 20.0 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00001  
9: 15:32:40 HMS  
2:01 20.1 degC  
2:02 20.1 degC  
2:03 21.7 degC  
2:04 18.2 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00002  
9: 16:02:42 HMS  
2:01 20.6 degC  
2:02 20.2 degC  
2:03 21.7 degC  
2:04 20.5 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00003  
9: 16:32:43 HMS  
2:01 20.8 degC  
2:02 20.3 degC  
2:03 21.7 degC  
2:04 21.1 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00004  
9: 17:02:44 HMS  
2:01 21.0 degC  
2:02 20.4 degC  
2:03 21.8 degC  
2:04 20.7 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00005  
9: 17:32:45 HMS  
2:01 21.1 degC  
2:02 20.5 degC  
2:03 21.8 degC  
2:04 21.1 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00006  
9: 18:02:46 HMS  
2:01 21.2 degC  
2:02 20.5 degC  
2:03 21.8 degC  
2:04 20.4 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00007  
9: 18:32:47 HMS  
2:01 21.2 degC  
2:02 20.6 degC  
2:03 21.8 degC  
2:04 20.0 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00008  
9: 19:02:48 HMS  
2:01 21.3 degC  
2:02 20.6 degC  
2:03 21.7 degC  
2:04 20.4 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00009  
9: 19:32:49 HMS  
2:01 21.3 degC  
2:02 20.7 degC  
2:03 21.8 degC  
2:04 20.3 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00010  
9: 20:02:50 HMS  
2:01 21.4 degC  
2:02 20.8 degC  
2:03 21.9 degC  
2:04 20.0 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00011  
9: 20:32:51 HMS  
2:01 21.4 degC  
2:02 20.8 degC  
2:03 21.8 degC  
2:04 19.4 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00012  
9: 21:02:52 HMS  
2:01 21.4 degC  
2:02 20.8 degC  
2:03 21.8 degC  
2:04 19.7 degC



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00013  
9: 21:32:53 HMS  
2:01 21.4 desC  
2:02 20.8 desC  
2:03 21.9 desC  
2:04 19.7 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00014  
9: 22:02:54 HMS  
2:01 21.4 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.8 desC  
2:04 19.6 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00015  
9: 22:32:55 HMS  
2:01 21.4 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.7 desC  
2:04 19.4 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00016  
9: 23:02:56 HMS  
2:01 21.4 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.9 desC  
2:04 19.6 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00017  
9: 23:32:57 HMS  
2:01 21.4 desC  
2:02 21.0 desC  
2:03 21.8 desC  
2:04 19.4 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00018  
9: 00:02:58 HMS  
2:01 21.4 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.9 desC  
2:04 19.2 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00019  
9: 00:32:59 HMS  
2:01 21.4 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.9 desC  
2:04 19.1 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00020  
9: 01:03:00 HMS  
2:01 21.4 desC  
2:02 21.0 desC  
2:03 21.9 desC  
2:04 18.9 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00021  
9: 01:33:01 HMS  
2:01 21.4 desC  
2:02 21.0 desC  
2:03 21.8 desC  
2:04 18.9 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00022  
9: 02:03:02 HMS  
2:01 21.4 desC  
2:02 21.0 desC  
2:03 21.9 desC  
2:04 18.9 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00023  
9: 02:33:03 HMS  
2:01 21.4 desC  
2:02 21.0 desC  
2:03 21.9 desC  
2:04 18.9 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00024  
9: 03:03:04 HMS  
2:01 21.3 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.9 desC  
2:04 18.8 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00025  
9: 03:33:05 HMS  
2:01 21.3 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.8 desC  
2:04 18.5 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00026  
9: 04:03:06 HMS  
2:01 21.3 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.9 desC  
2:04 19.1 desC



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00027  
9: 04:33:07 HMS  
2:01 21.3 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.7 desC  
2:04 18.4 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00028  
9: 05:03:08 HMS  
2:01 21.3 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.9 desC  
2:04 18.4 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00029  
9: 05:33:09 HMS  
2:01 21.3 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.9 desC  
2:04 18.1 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00030  
9: 06:03:10 HMS  
2:01 21.3 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.8 desC  
2:04 18.4 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00031  
9: 06:33:11 HMS  
2:01 21.3 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.7 desC  
2:04 18.7 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00032  
9: 07:03:12 HMS  
2:01 21.3 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.9 desC  
2:04 17.8 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00033  
9: 07:33:13 HMS  
2:01 21.2 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.8 desC  
2:04 18.2 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00034  
9: 08:03:14 HMS  
2:01 21.3 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 21.8 desC  
2:04 18.5 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00001  
9: 08:04:56 HMS  
2:01 21.2 desC  
2:02 20.8 desC  
2:03 21.8 desC  
2:04 18.5 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00002  
9: 08:19:56 HMS  
2:01 21.4 desC  
2:02 20.9 desC  
2:03 22.1 desC  
2:04 18.6 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00003  
9: 08:34:56 HMS  
2:01 21.2 desC  
2:02 20.6 desC  
2:03 22.2 desC  
2:04 20.8 desC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00004  
9: 08:49:56 HMS  
2:01 21.7 desC  
2:02 21.0 desC  
2:03 30.1 desC  
2:04 18.9 desC



Date de collision Date impacted	91-09-27	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 1983	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	----------	---------------------	--------------------	---------------------	--------

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00005  
9: 09:04:56 HMS  
2:01 22.2 degC  
2:02 21.3 degC  
2:03 23.4 degC  
2:04 8.6 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00006  
9: 09:19:56 HMS  
2:01 21.8 degC  
2:02 21.1 degC  
2:03 21.9 degC  
2:04 8.4 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00007  
9: 09:34:56 HMS  
2:01 21.5 degC  
2:02 20.7 degC  
2:03 21.9 degC  
2:04 9.2 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00008  
9: 09:49:56 HMS  
2:01 22.0 degC  
2:02 20.8 degC  
2:03 22.3 degC  
2:04 11.5 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00001  
9: 09:54:16 HMS  
2:01 21.8 degC  
2:02 20.9 degC  
2:03 21.9 degC  
2:04 11.8 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00002  
9: 09:56:16 HMS  
2:01 21.8 degC  
2:02 20.8 degC  
2:03 21.8 degC  
2:04 12.6 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00003  
9: 09:58:16 HMS  
2:01 21.8 degC  
2:02 20.9 degC  
2:03 28.5 degC  
2:04 10.9 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00004  
9: 10:00:16 HMS  
2:01 21.9 degC  
2:02 21.0 degC  
2:03 25.2 degC  
2:04 11.4 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00005  
9: 10:02:16 HMS  
2:01 21.9 degC  
2:02 21.1 degC  
2:03 25.8 degC  
2:04 12.2 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00006  
9: 10:04:16 HMS  
2:01 21.8 degC  
2:02 21.1 degC  
2:03 22.8 degC  
2:04 12.5 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00007  
9: 10:06:16 HMS  
2:01 22.1 degC  
2:02 21.0 degC  
2:03 20.9 degC  
2:04 12.2 degC

"TEMP-4ch.L" Program Scan Number 00008  
9: 10:08:16 HMS  
2:01 22.7 degC  
2:02 21.0 degC  
2:03 20.7 degC  
2:04 11.9 degC

SECTION 5  
ANNEXE - ANNEX

**ANNEXE 1 - ANNEX 1**

Canaux d'acquisition - Acquisition channels .....R 1 à /to R9

Canaux de données - Data channels .....G1 à/to G32

Critère de blessure à la tête - Head injury criteria .....H1 à/to H3

Indice de traumatisme thoracique - Thorax trauma index .....T1 à/to T5

Critère de blessures des tissus mous - Viscous criterion .....V1 à /to V6

Commentaires - Comments .....C1 à/to C3

**ANNEXE 1 - ANNEX 1**

Canaux d'acquisition - Acquisition channels .....R1 à/to R10

Canaux de données - Data channels .....G1 à/to G30

Critère de blessure à la tête - Head injury criteria .....H1 à/to H3

Indice de traumatisme thoracique - Thorax trauma index .....T1

Critère de blessures des tissus mous - Viscous criterion .....V1 à/to V4

Commentaires - Comments .....C1 à/to C3

NOM DU CLIENT  
CLIENT NAME *TRANSPORTS CANADA*

TITRE DU PROJET  
PROJECT TITLE *COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB*

TYPE DE VEHICULE  
TYPE OF VEHICLE *FORD ESCORT L83*

NO DE TC  
TC NUMBER *73-105*

NO DE CONTRAT  
CONTRACT NO *91-0513*

INGENIEUR / ENGINEER *ROBERT MALO*

TECHNOLOGUE / TECHNOLOGIST *ALBERT GODARD*



Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
1	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	<G>	16.72	-19.17	208.4	54.0	G-5
2	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	<G>	32.23	-15.14	68.6	363.5	G-5
3	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	<G>	64.94	-5.13	48.2	27.5	G-5
4	CHAU EPAU G ACCY	DRM L-SHLD ACCY	<G>	101.55	-37.42	45.5	51.9	G-6
5	CHAU EPAULE G FX	DRM L-SHLDER FX	<N>	328.15	-738.92	61.5	36.9	G-7
6	CHAU EPAULE G FY	DRM L-SHLDER FY	<N>	2895.12	-625.54	32.7	57.5	G-7
7	CHAU EPAULE G FZ	DRM L-SHLDER FZ	<N>	193.40	-1259.13	101.7	32.7	G-7
8	CHAU EPAU G DPLY	DRM L-SHLD DPLY	<mm>	2.10	-21.61	112.5	34.9	G-8
9	CHAU HT EPINE AX	DRM UP SPINE AX	<G>	10.02	-21.14	54.1	60.9	G-9
10	CHAU HT EPINE AY	DRM UP SPINE AY	<G>	75.03	-23.42	39.1	57.1	G-9
11	CHAU H-EPINE AY1	DRM U-SPINE AY1	<G>	78.50	-22.54	38.9	56.9	G-10
12	CHAU HT EPINE AZ	DRM UP SPINE AZ	<G>	14.64	-12.46	56.5	39.9	G-9
13	CHAU HT COTE DPL	DRM UP RIB DPL	<mm>	3.85	-17.21	87.5	39.7	G-12
14	CHAU CT COTE DPL	DRM MD RIB DPL	<mm>	1.48	-19.34	87.9	32.7	G-12
15	CHAU BA COTE DPL	DRM LO RIB DPL	<mm>	0.24	-20.02	15.1	32.7	G-12
16	CHAU HT COTE AY1	DRM UP RIB AY1	<G>	171.39	-53.97	36.3	56.5	G-13
17	CHAU CT COTE AY1	DRM MD RIB AY1	<G>	179.28	-38.84	36.1	58.5	G-13
18	CHAU BA COTE AY1	DRM LO RIB AY1	<G>	171.33	-41.76	26.1	29.7	G-13
19	CHAU HT COTE AY2	DRM UP RIB AY2	<G>	159.84	-55.07	36.3	56.3	G-14
20	CHAU CT COTE AY2	DRM MD RIB AY2	<G>	184.18	-40.35	35.9	58.7	G-14
21	CHAU BA COTE AY2	DRM LO RIB AY2	<G>	187.71	-37.94	26.1	66.9	G-14
22	CHAU BA EPINE AX	DRM LO SPINE AX	<G>	22.06	-30.67	30.9	43.1	G-18
23	CHAU BA EPINE AY	DRM LO SPINE AY	<G>	77.06	-15.68	32.9	88.7	G-18
24	CHAU B-EPINE AY1	DRM L-SPINE AY1	<G>	79.56	-16.04	32.9	93.9	G-11
25	CHAU BA EPINE AZ	DRM LO SPINE AZ	<G>	25.69	-14.75	32.1	64.7	G-18
26	CHAU HT CT AB AY	DRM UP RIB AB Y	<G>	172.31	-58.20	30.1	24.7	G-15
27	CHAU HTCT AB DPL	DRM URIB AB DPL	<mm>	49.49	-0.93	35.7	15.1	G-17
28	CHAU BA CT AB AY	DRM LO RIB AB Y	<G>	221.68	-47.90	29.7	24.9	G-16



Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
29	VEH LOC#1 AX	VEH LOC#1 AX	<G>	3.37	-10.21	50.3	16.9	G-2
30	VEH LOC#1 AY	VEH LOC#1 AY	<G>	31.25	-5.20	27.5	31.5	G-2
31	VEH LOC#1 AZ	VEH LOC#1 AZ	<G>	15.34	-11.28	31.9	27.9	G-2
32	VEH LOC#2 AX	VEH LOC#2 AX	<G>	38.27	-12.88	111.7	12.7	G-3
33	VEH LOC#2 AY	VEH LOC#2 AY	<G>	14.99	-3.03	44.1	151.1	G-3
34	VEH LOC#2 AZ	VEH LOC#2 AZ	<G>	8.79	-12.34	17.3	26.7	G-3
35	VEH LOC#3 AY	VEH LOC#3 AY	<G>	58.19	-16.33	22.3	78.5	G-4
36	VEH LOC#4 AY	VEH LOC#4 AY	<G>	136.53	-120.34	8.3	26.3	G-4
37	VEH LOC#5 AY	VEH LOC#5 AY	<G>	148.76	-65.37	3.7	24.3	G-4
38	VEH LOC#6 AY	VEH LOC#6 AY	<G>	155.99	-104.76	32.3	26.3	G-4
39	TEMPS ZERO	TRIGGER TIME	Volt	6.97	-1.25	0.5	144.0	G-30
40	UNIAX VEH LOC#7	VEH UNIAX LOC#7	<G>	150.64	-85.60	4.3	28.7	G-1
41	CHAU BACT AB DPL	DRM LRIB AB DPL	<mm>	54.03	-3.36	35.7	99.5	G-17
42	CHAU PELVIS X	DRMER PELVIS X	<G>	34.01	-16.38	39.3	87.7	G-19
43	CHAU PELVIS Y	DRMER PELVIS Y	<G>	22.41	-106.76	39.7	27.9	G-19
44	CHAU PELVIS Z	DRMER PELVIS Z	<G>	10.29	-15.63	63.3	27.5	G-19
45	CHAU PUBIS FY	DRM PUBIS FY	<N>	2953.61	-292.36	36.1	184.2	G-21
46	CHAU SACRUM FY	DRM SACRUM FY	<N>	1490.53	-3246.52	89.0	33.1	G-22
47	CHAU ILIAQ G FY	DRM LT ILIAC FY	<N>	4061.01	-419.32	29.2	362.9	G-20



Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	UNIT.	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
48	VIDE	EMPTY						
49	VIDE	EMPTY						
50	VIDE	EMPTY						
51	VIDE	EMPTY						
52	VIDE	EMPTY						
53	VIDE	EMPTY						
54	VIDE	EMPTY						
55	VIDE	EMPTY						
56	VIDE	EMPTY						
57	VIDE	EMPTY						
58	VIDE	EMPTY						
59	VIDE	EMPTY						
60	PASS #1 TETE X	PASS #1 HEAD X	<G>	15.14	-32.71	35.7	63.5	G-23
61	PASS #1 TETE Y	PASS #1 HEAD Y	<G>	81.18	-12.21	62.0	41.4	G-23
62	PASS #1 TETE Z	PASS #1 HEAD Z	<G>	31.05	-54.20	43.3	59.9	G-23
63	PAS1 HT EPINE AY	PAS1 UP SPINE AY	<G>	56.38	-20.17	45.7	35.5	G-24
64	PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	<G>	74.52	-6.91	38.9	257.5	G-26
65	PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	<G>	91.54	-24.69	39.9	56.5	G-26
66	PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	<G>	73.01	-10.01	39.1	257.5	G-27
67	PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	<G>	526.35	-331.49	67.9	14.7	G-27
68	PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	<G>	86.27	-14.76	37.5	60.5	G-28
69	PAS1 CT COTE DPL	PAS1 MD RIB DPL	<mm>	1.07	-41.98	37.9	71.7	G-25
70	PASS #1 PELVIS Y	PASS #1 PELVIS Y	<G>	118.65	-15.99	31.0	83.8	G-29



Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

SOMMES VECTORIELLES / RESULTANTS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	DE / FROM			MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
71	R CHAUFFEUR TETE	DRMER HEAD R	1	2	3	67.71	0.00	48.2	0.1	G-5
72	R CHAU EPAU G F	DRM L-SHLD F R	5	6	7	3207.77	1.40	32.7	1.4	G-7
73	R CHAU HT EPINE	DRM UP SPINE R	9	10	12	76.08	0.11	38.9	1.3	G-9
74	R CHAU BA EPINE	DRM LO SPINE R	22	23	25	82.02	0.19	32.3	220.4	G-18
75	R VEH LOC#1	VEH LOC#1 R	29	30	31	33.05	0.71	27.7	77.2	G-2
76	R VEH LOC#2	VEH LOC#2 R	32	33	34	38.65	0.87	45.3	0.1	G-3
77	R CHAU PELVIS	DRM PELVIS RES	42	43	44	107.95	0.20	27.9	223.2	G-19
78	R PASS #1 TETE	PASS #1 HEAD R	60	61	62	100.53	0.10	62.0	5.5	G-23

MOMENTS OCCIPITAUX / OCCIPITAL MOMENTS

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	DE / FROM			MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE



Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

EXTREMUMS

INTEGRALES / INTEGRALES

#C	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	#C	EXP	MAX	MIN	TMAX	TMIN	PAGE
79	IND SEV CHAU TET	SEV IND DRI HEAD	71	2.50	517.25	0.00	409.6	0.1	G-31
80	IND SEV PAS1 TET	SEV.I. PAS1 HEAD	78	2.50	498.32	0.00	409.6	0.1	G-31



Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
1	CHAUFFEUR TETE X	DRIVER HEAD X	250.000	<G>	1000	G-5
2	CHAUFFEUR TETE Y	DRIVER HEAD Y	500.000	<G>	1000	G-5
3	CHAUFFEUR TETE Z	DRIVER HEAD Z	-250.000	<G>	1000	G-5
4	CHAU EPAU G ACCY	DRM L-SHLD ACCY	750.000	<G>	180	G-6
5	CHAU EPAULE G FX	DRM L-SHLDER FX	2224.110	<N>	180	G-7
6	CHAU EPAULE G FY	DRM L-SHLDER FY	4448.220	<N>	180	G-7
7	CHAU EPAULE G FZ	DRM L-SHLDER FZ	2224.110	<N>	180	G-7
8	CHAU EPAU G DPLY	DRM L-SHLD DPLY	75.000	<mm>	180	G-8
9	CHAU HT EPINE AX	DRM UP SPINE AX	-500.000	<G>	180	G-9
10	CHAU HT EPINE AY	DRM UP SPINE AY	-500.000	<G>	180	G-9
11	CHAU H-EPINE AY1	DRM U-SPINE AY1	500.000	<G>	180	G-10
12	CHAU HT EPINE AZ	DRM UP SPINE AZ	-500.000	<G>	180	G-9
13	CHAU HT COTE DPL	DRM UP RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-12
14	CHAU CT COTE DPL	DRM MD RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-12
15	CHAU BA COTE DPL	DRM LO RIB DPL	75.000	<mm>	180	G-12
16	CHAU HT COTE AY1	DRM UP RIB AY1	750.000	<G>	180	G-13
17	CHAU CT COTE AY1	DRM MD RIB AY1	750.000	<G>	180	G-13
18	CHAU BA COTE AY1	DRM LO RIB AY1	750.000	<G>	180	G-13
19	CHAU HT COTE AY2	DRM UP RIB AY2	750.000	<G>	180	G-14
20	CHAU CT COTE AY2	DRM MD RIB AY2	750.000	<G>	180	G-14
21	CHAU BA COTE AY2	DRM LO RIB AY2	750.000	<G>	180	G-14
22	CHAU BA EPINE AX	DRM LO SPINE AX	500.000	<G>	180	G-18
23	CHAU BA EPINE AY	DRM LO SPINE AY	-500.000	<G>	180	G-18
24	CHAU B-EPINE AY1	DRM L-SPINE AY1	-500.000	<G>	180	G-11
25	CHAU BA EPINE AZ	DRM LO SPINE AZ	500.000	<G>	180	G-18
26	CHAU HT CT AB AY	DRM UP RIB AB Y	750.000	<G>	180	G-15
27	CHAU HTCT AB DPL	DRM URIB AB DPL	-75.000	<mm>	180	G-17
28	CHAU BA CT AB AY	DRM LO RIB AB Y	750.000	<G>	180	G-16



Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
29	VEH LOC#1 AX	VEH LOC#1 AX	-100.000	<G>	60	G-2
30	VEH LOC#1 AY	VEH LOC#1 AY	100.000	<G>	60	G-2
31	VEH LOC#1 AZ	VEH LOC#1 AZ	100.000	<G>	60	G-2
32	VEH LOC#2 AX	VEH LOC#2 AX	-100.000	<G>	60	G-3
33	VEH LOC#2 AY	VEH LOC#2 AY	-100.000	<G>	60	G-3
34	VEH LOC#2 AZ	VEH LOC#2 AZ	-100.000	<G>	60	G-3
35	VEH LOC#3 AY	VEH LOC#3 AY	500.000	<G>	60	G-4
36	VEH LOC#4 AY	VEH LOC#4 AY	-500.000	<G>	60	G-4
37	VEH LOC#5 AY	VEH LOC#5 AY	-500.000	<G>	60	G-4
38	VEH LOC#6 AY	VEH LOC#6 AY	500.000	<G>	60	G-4
39	TEMPS ZERO	TRIGGER TIME	10.000	Volt	1000	G-30
40	UNIAX VEH LOC#7	VEH UNIAX LOC#7	-500.000	<G>	60	G-1
41	CHAU BACT AB DPL	DRV LRIB AB DPL	-75.000	<mm>	180	G-17
42	CHAU PELVIS X	DRIVER PELVIS X	-500.000	<G>	180	G-19
43	CHAU PELVIS Y	DRIVER PELVIS Y	-500.000	<G>	180	G-19
44	CHAU PELVIS Z	DRIVER PELVIS Z	-500.000	<G>	180	G-19
45	CHAU PUBIS FY	DRIV PUBIS FY	-13344.661	<N>	600	G-21
46	CHAU SACRUM FY	DRIV SACRUM FY	-22241.000	<N>	600	G-22
47	CHAU ILIAQ G FY	DRIV LT ILIAC FY	-15000.000	<N>	600	G-20



Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

CANAUX D'ACQUISITION / ACQUISITION CHANNELS

#	NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	PLEINE ECHELLE FULL SCALE	UNITES UNITS	FILTRE FILTER	PAGE
48	VIDE	EMPTY				
49	VIDE	EMPTY				
50	VIDE	EMPTY				
51	VIDE	EMPTY				
52	VIDE	EMPTY				
53	VIDE	EMPTY				
54	VIDE	EMPTY				
55	VIDE	EMPTY				
56	VIDE	EMPTY				
57	VIDE	EMPTY				
58	VIDE	EMPTY				
59	VIDE	EMPTY				
60	PASS #1 TETE X	PASS #1 HEAD X	-200.000	<G>	1000	G-23
61	PASS #1 TETE Y	PASS #1 HEAD Y	-250.000	<G>	1000	G-23
62	PASS #1 TETE Z	PASS #1 HEAD Z	-200.000	<G>	1000	G-23
63	PAS1 HT EPINE AY	PAS1 UP SPINE AY	-150.000	<G>	180	G-24
64	PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	500.000	<G>	180	G-26
65	PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	500.000	<G>	180	G-26
66	PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	500.000	<G>	180	G-27
67	PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	500.000	<G>	180	G-27
68	PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	-250.000	<G>	180	G-28
69	PAS1 CT COTE DPL	PAS1 MD RIB DPL	55.000	<mm>	180	G-25
70	PASS #1 PELVIS Y	PASS #1 PELVIS Y	-250.000	<G>	1000	G-29



Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

LEGENDE

CHAUFFEUR TETE X CHAUFFEUR TETE X  
 CHAUFFEUR TETE Y CHAUFFEUR TETE Y  
 CHAUFFEUR TETE Z CHAUFFEUR TETE Z  
 CHAU EPAU G ACCY CHAUFFEUR EPAULE GAUCHE ACCELERATION Y  
 CHAU EPAULE G FX CHAUFFEUR EPAULE GAUCHE FORCE X  
 CHAU EPAULE G FY CHAUFFEUR EPAULE GAUCHE FORCE Y  
 CHAU EPAULE G FZ CHAUFFEUR EPAULE GAUCHE FORCE Z  
 CHAU EPAU G DPLY CHAUFFEUR EPAULE GAUCHE DEPLACEMENT Y  
 CHAU HT EPINE AX CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AX  
 CHAU HT EPINE AY CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AY  
 CHAU H-EPINE AY1 CHAUFFEUR HAUT EPINE AY1  
 CHAU HT EPINE AZ CHAUFFEUR HAUT EPINE DORSALE AZ  
 CHAU HT COTE DPL CHAUFFEUR HAUT COTE DEPLACEMENT  
 CHAU CT COTE DPL CHAUFFEUR CENTRE COTE DEPLACEMENT  
 CHAU BA COTE DPL CHAUFFEUR BAS COTE DEPLACEMENT  
 CHAU HT COTE AY1 CHAUFFEUR HAUT COTE AY1  
 CHAU CT COTE AY1 CHAUFFEUR CENTRE COTE AY1  
 CHAU BA COTE AY1 CHAUFFEUR BAS COTE AY1  
 CHAU HT COTE AY2 CHAUFFEUR HAUT COTE AY2  
 CHAU CT COTE AY2 CHAUFFEUR CENTRE COTE AY2  
 CHAU BA COTE AY2 CHAUFFEUR BAS COTE AY2  
 CHAU BA EPINE AX CHAUFFEUR BAS EPINE DORSALE AX  
 CHAU BA EPINE AY CHAUFFEUR BAS EPINE DORSALE AY  
 CHAU B-EPINE AY1 CHAUFFEUR BAS EPINE AY1  
 CHAU BA EPINE AZ CHAUFFEUR BAS EPINE DORSALE AZ  
 CHAU HT CT AB AY CHAUFFEUR HAUT COTE ABDOMINALE AY  
 CHAU HTCT AB DPL CHAUFFEUR HAUT COTE ABDOMINALE DEPLACEMENT  
 CHAU BA CT AB AY CHAUFFEUR BAS COTE ABDOMINALE AY  
 VEH LOC#1 AX VEHICULE LOCATION #1 AX  
 VEH LOC#1 AY VEHICULE LOCATION #1 AY  
 VEH LOC#1 AZ VEHICULE LOCATION #1 AZ  
 VEH LOC#2 AX VEHICULE LOCATION #2 AX  
 VEH LOC#2 AY VEHICULE LOCATION #2 AY  
 VEH LOC#2 AZ VEHICULE LOCATION #2 AZ  
 VEH LOC#3 AY VEHICULE LOCATION #3 AY  
 VEH LOC#4 AY VEHICULE LOCATION #4 AY  
 VEH LOC#5 AY VEHICULE LOCATION #5 AY  
 VEH LOC#6 AY VEHICULE LOCATION #6 AY  
 UNAX VEH LOC#7 UNIAXIAL VEHICULE LOCATION #7  
 CHAU BACT AB DPL CHAUFFEUR BAS COTE ABDOMINALE DEPLACEMENT  
 CHAU PELVIS X CHAUFFEUR PELVIS X  
 CHAU PELVIS Y CHAUFFEUR PELVIS Y  
 CHAU PELVIS Z CHAUFFEUR PELVIS Z  
 CHAU PUBIS FY CHAUFFEUR PUBIS FORCE Y  
 CHAU SACRUM FY CHAUFFEUR SACRUM FORCE Y  
 CHAU ILIAQ G FY CHAUFFEUR FOSSE ILIAQUE GAUCHE FORCE Y  
 PASS #1 TETE X PASSAGER #1 TETE X  
 PASS #1 TETE Y PASSAGER #1 TETE Y  
 PASS #1 TETE Z PASSAGER #1 TETE Z  
 PAS1 HT EPINE AY PASSAGER #1 HAUT EPINE DORSALE AY  
 PAS1 HT COTE AY1 PASSAGER #1 HAUT COTE AY1  
 PAS1 BA COTE AY1 PASSAGER #1 BAS COTE AY1  
 PAS1 HT COTE AY2 PASSAGER #1 HAUT COTE AY2  
 PAS1 BA COTE AY2 PASSAGER #1 BAS COTE AY2  
 PAS1 BA EPINE AY PASSAGER #1 BAS EPINE DORSALE AY  
 PAS1 CT COTE DPL PASSAGER #1 CENTRE COTE DEPLACEMENT  
 PASS #1 PELVIS Y PASSAGER #1 PELVIS Y

LEGEND

DRIVER HEAD X DRIVER HEAD X  
 DRIVER HEAD Y DRIVER HEAD Y  
 DRIVER HEAD Z DRIVER HEAD Z  
 DRIV L-SHLD ACCY DRIVER LEFT SHOULDER ACCELERATION Y  
 DRIV L-SHLDER FX DRIVER LEFT SHOULDER LOAD X  
 DRIV L-SHLDER FY DRIVER LEFT SHOULDER LOAD Y  
 DRIV L-SHLDER FZ DRIVER LEFT SHOULDER LOAD Z  
 DRIV L-SHLD DPLY DRIVER LEFT SHOULDER DISPLACEMENT Y  
 DRIV UP SPINE AX DRIVER UPPER SPINE AX  
 DRIV UP SPINE AY DRIVER UPPER SPINE AY  
 DRIV U-SPINE AY1 DRIVER UPPER SPINE AY1  
 DRIV UP SPINE AZ DRIVER UPPER SPINE AZ  
 DRIV UP RIB DPL DRIVER UPPER RIB DISPLACEMENT  
 DRIV MD RIB DPL DRIVER MIDDLE RIB DISPLACEMENT  
 DRIV LO RIB DPL DRIVER LOWER RIB DISPLACEMENT  
 DRIV UP RIB AY1 DRIVER UPPER RIB AY1  
 DRIV MD RIB AY1 DRIVER MIDDLE RIB AY1  
 DRIV LO RIB AY1 DRIVER LOWER RIB AY1  
 DRIV UP RIB AY2 DRIVER UPPER RIB AY2  
 DRIV MD RIB AY2 DRIVER MIDDLE RIB AY2  
 DRIV LO RIB AY2 DRIVER LOWER RIB AY2  
 DRIV LO SPINE AX DRIVER LOWER SPINE AX  
 DRIV LO SPINE AY DRIVER LOWER SPINE AY  
 DRIV U-SPINE AY1 DRIVER LOWER SPINE AY1  
 DRIV LO SPINE AZ DRIVER LOWER SPINE AZ  
 DRIV UP RIB AB Y DRIVER UPPER RIB ABDOMINAL AY  
 DRIV URIB AB DPL DRIVER UPPER RIB ABDOMINAL DISPLACEMENT  
 DRIV LO RIB AB Y DRIVER LOWER RIB ABDOMINAL AY  
 VEH LOC#1 AX VEHICULE LOCATION #1 AX  
 VEH LOC#1 AY VEHICULE LOCATION #1 AY  
 VEH LOC#1 AZ VEHICULE LOCATION #1 AZ  
 VEH LOC#2 AX VEHICULE LOCATION #2 AX  
 VEH LOC#2 AY VEHICULE LOCATION #2 AY  
 VEH LOC#2 AZ VEHICULE LOCATION #2 AZ  
 VEH LOC#3 AY VEHICULE LOCATION #3 AY  
 VEH LOC#4 AY VEHICULE LOCATION #4 AY  
 VEH LOC#5 AY VEHICULE LOCATION #5 AY  
 VEH LOC#6 AY VEHICULE LOCATION #6 AY  
 VEH UNAX LOC#7 VEHICULE UNIAXIAL LOCATION #7  
 DRIV L RIB AB DPL DRIVER LOWER RIB ABDOMINAL DISPLACEMENT  
 DRIVER PELVIS X DRIVER PELVIS X  
 DRIVER PELVIS Y DRIVER PELVIS Y  
 DRIVER PELVIS Z DRIVER PELVIS Z  
 DRIV PUBIS FY DRIVER PUBIS LOAD Y  
 DRIV SACRUM FY DRIVER SACRUM LOAD Y  
 DRIV LT ILIAC FY DRIVER ILIAC LEFT LOAD Y  
 PASS #1 HEAD Y PASSENGER #1 HEAD X  
 PASS #1 HEAD X PASSENGER #1 HEAD Y  
 PASS #1 HEAD Z PASSENGER #1 HEAD Z  
 PAS1 UP SPINE AY PASSENGER #1 UPPER SPINE AY  
 PAS1 UP RIB AY1 PASSENGER #1 UPPER RIB AY1  
 PAS1 LO RIB AY1 PASSENGER #1 LOWER RIB AY1  
 PAS1 UP RIB AY2 PASSENGER #1 UPPER RIB AY2  
 PAS1 LO RIB AY2 PASSENGER #1 LOWER RIB AY2  
 PAS1 LO SPINE AY PASSENGER #1 LOWER SPINE AY  
 PAS1 MD RIB DPL PASSENGER #1 MIDDLE RIB DISPLACEMENT  
 PAS1 PELVIS Y PASSENGER #1 PELVIS Y



Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

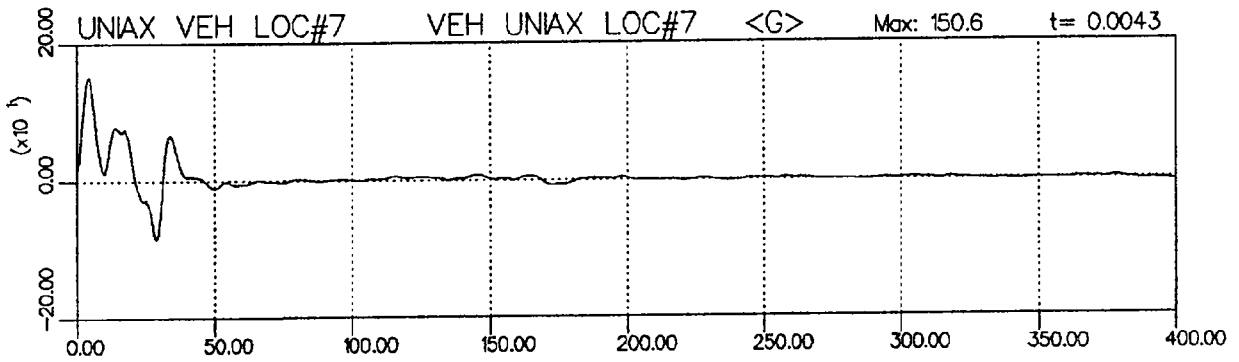
### ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

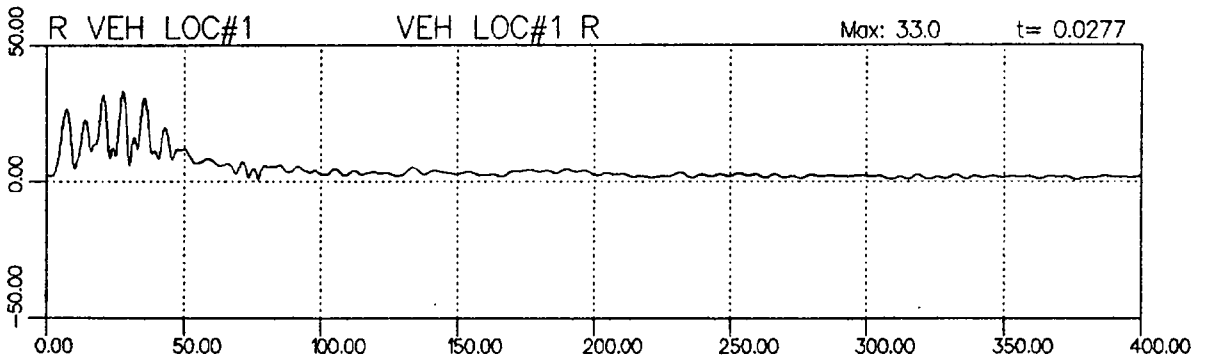
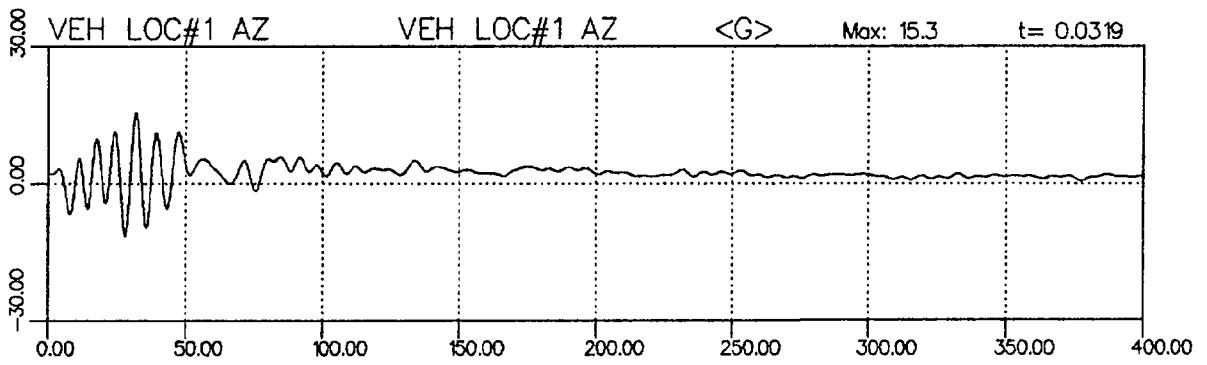
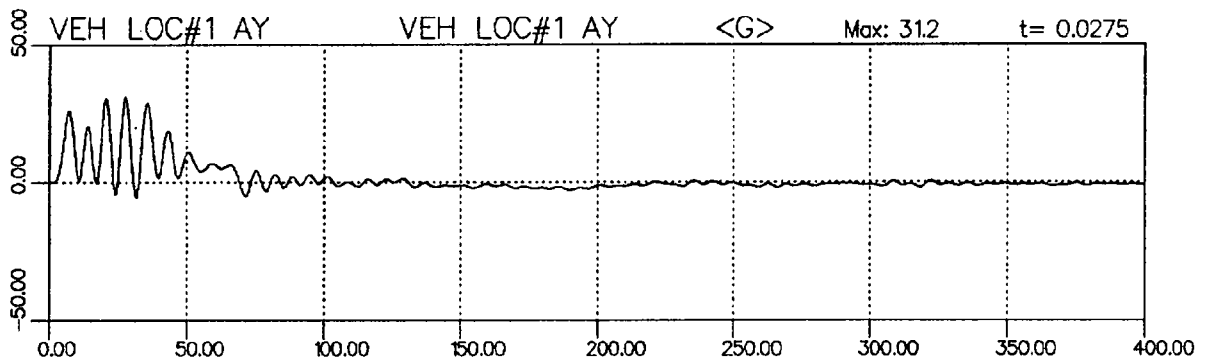
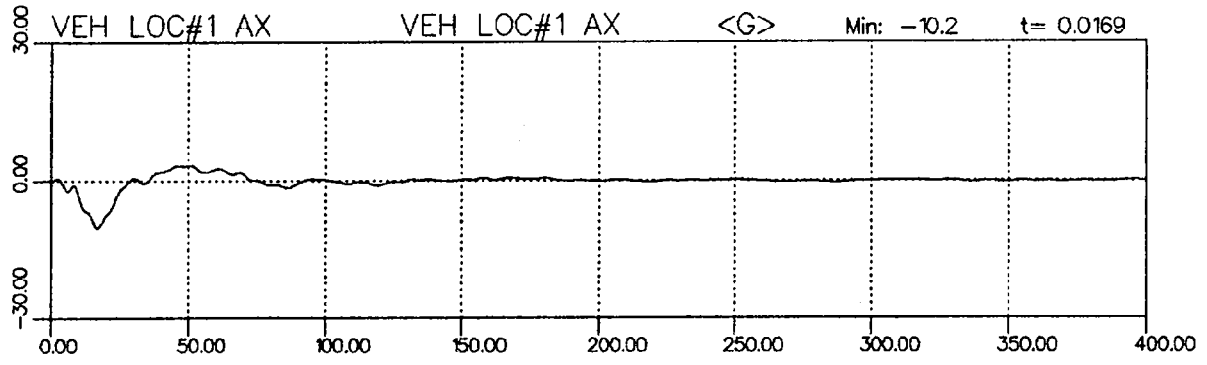
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

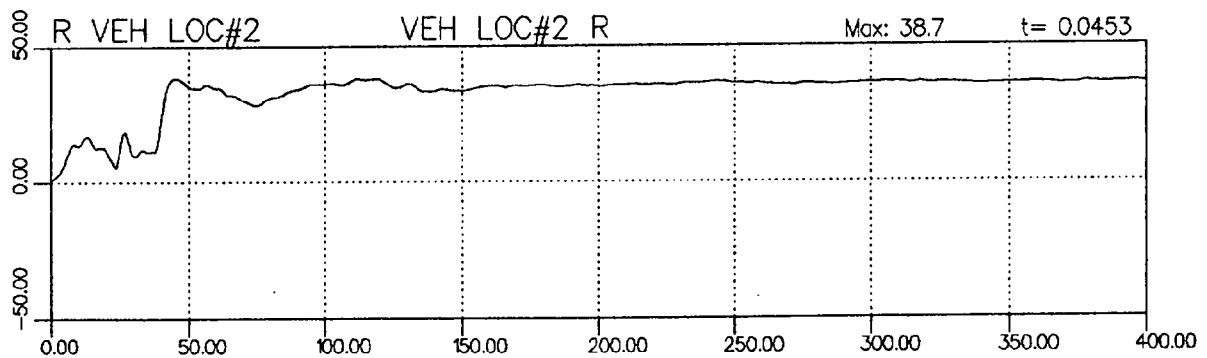
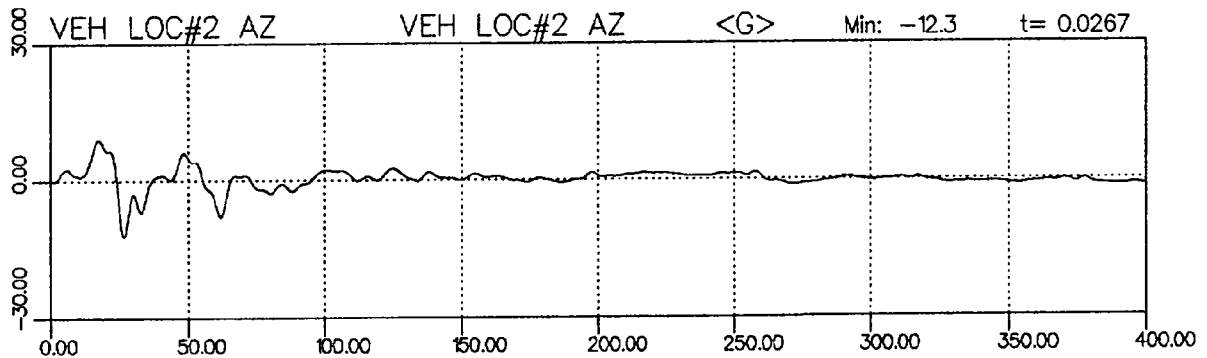
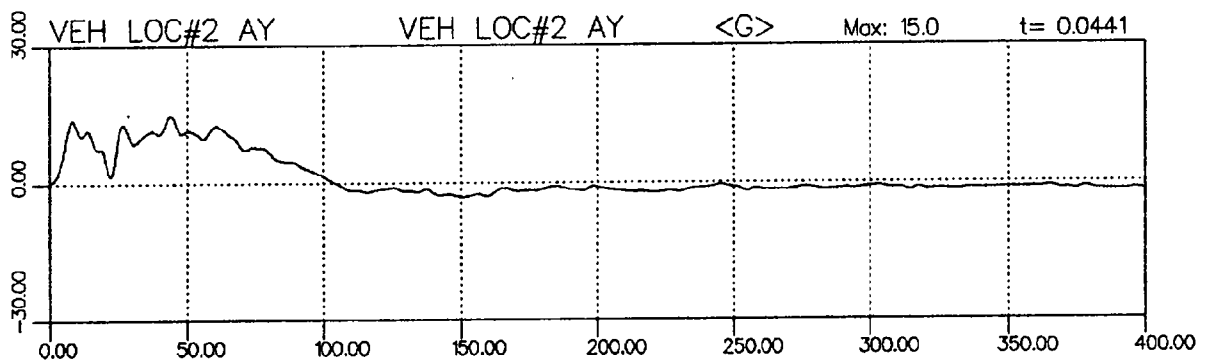
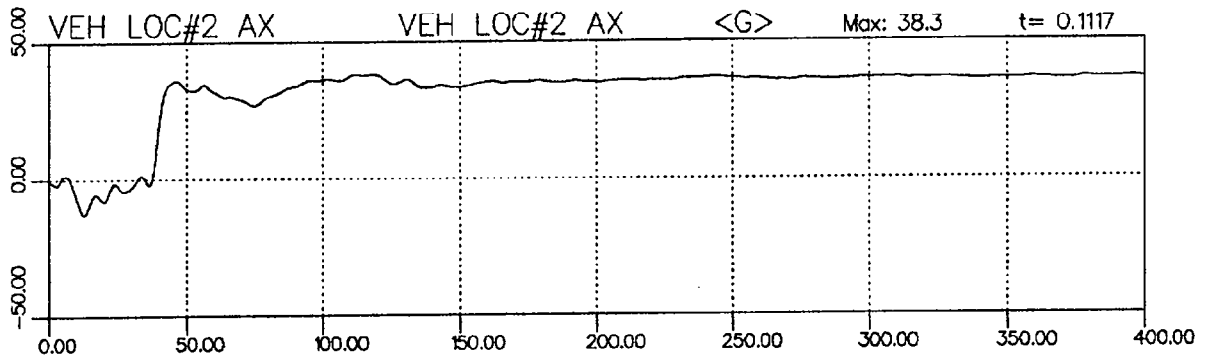
### ESSAI DE COLLISION

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

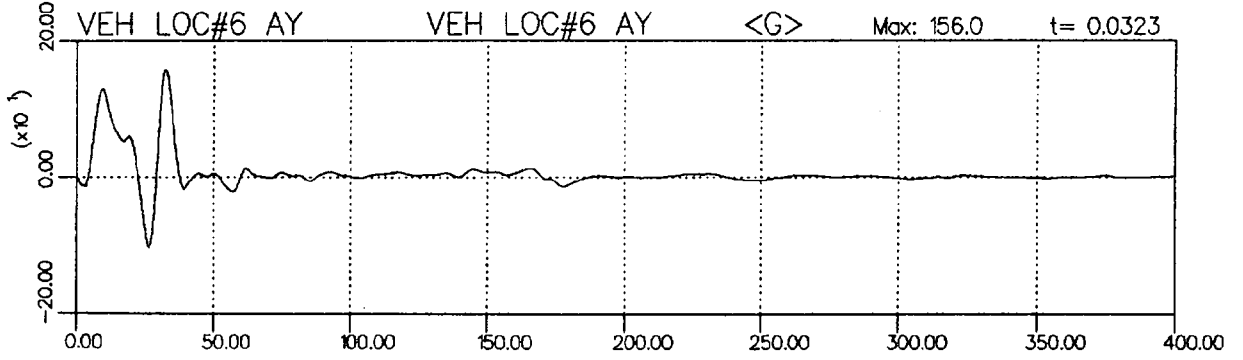
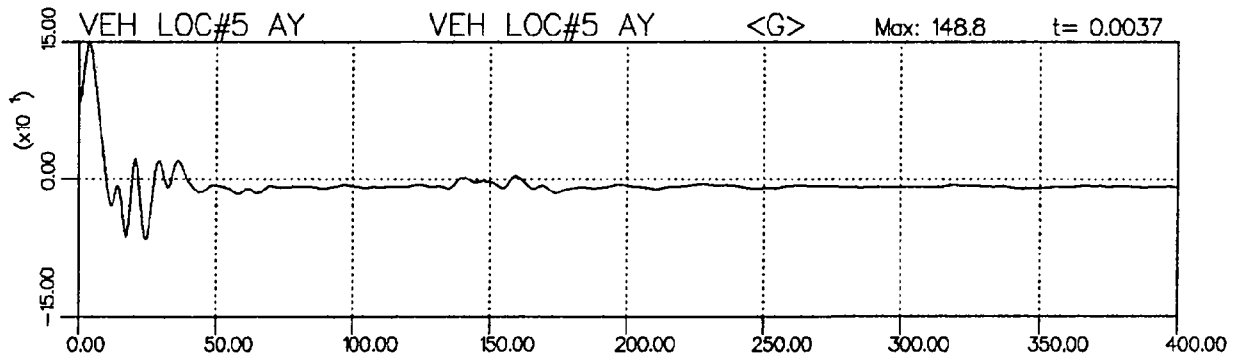
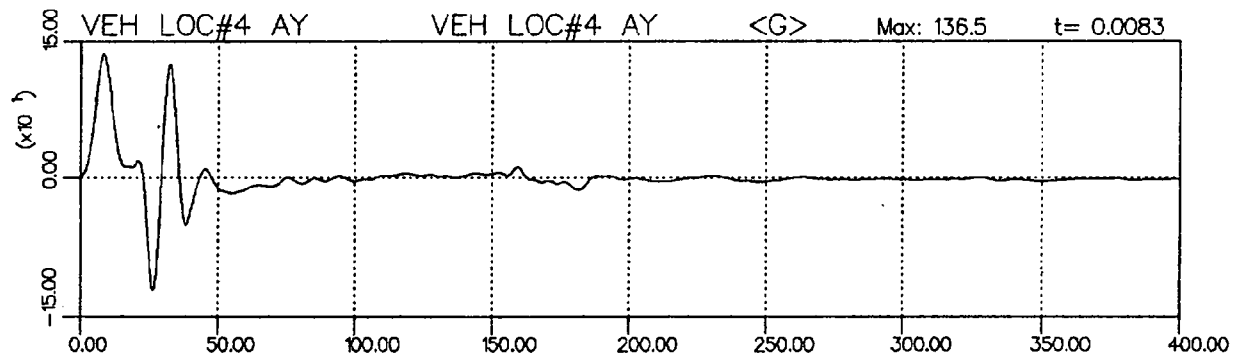
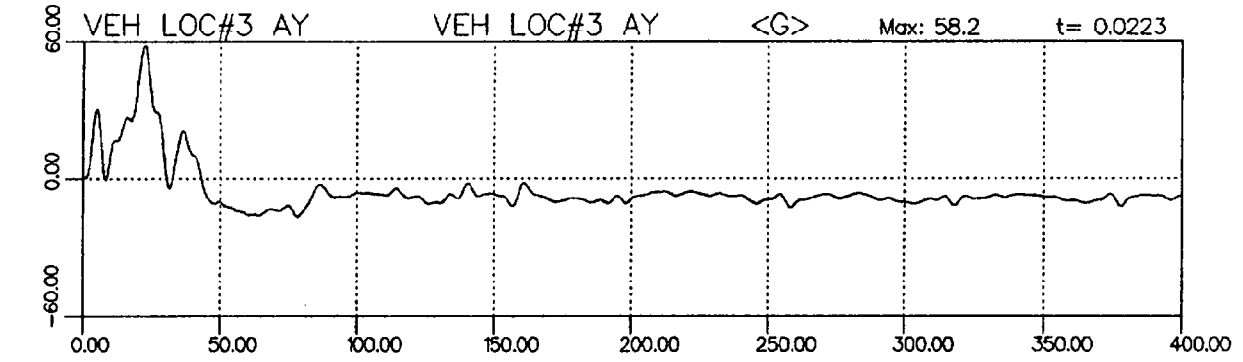
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision  
Date impacted

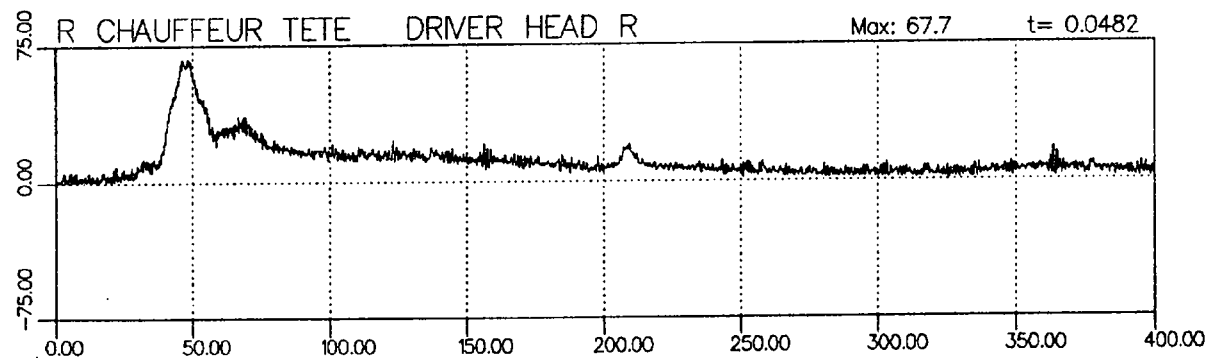
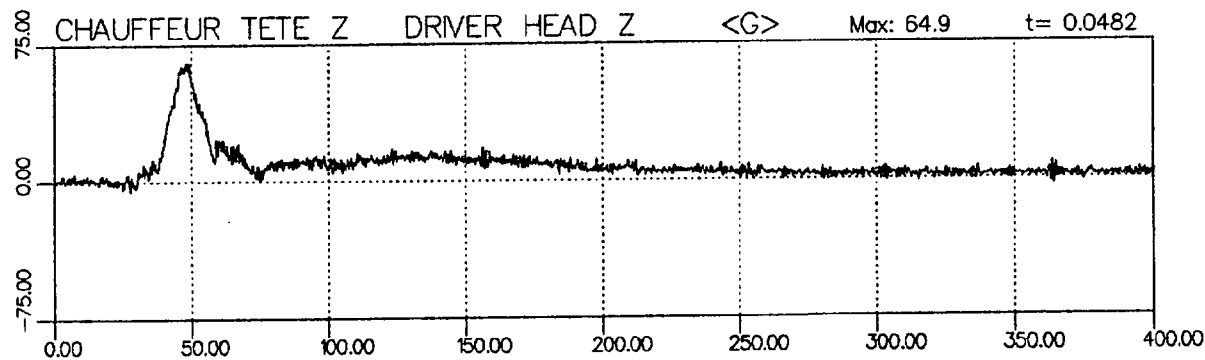
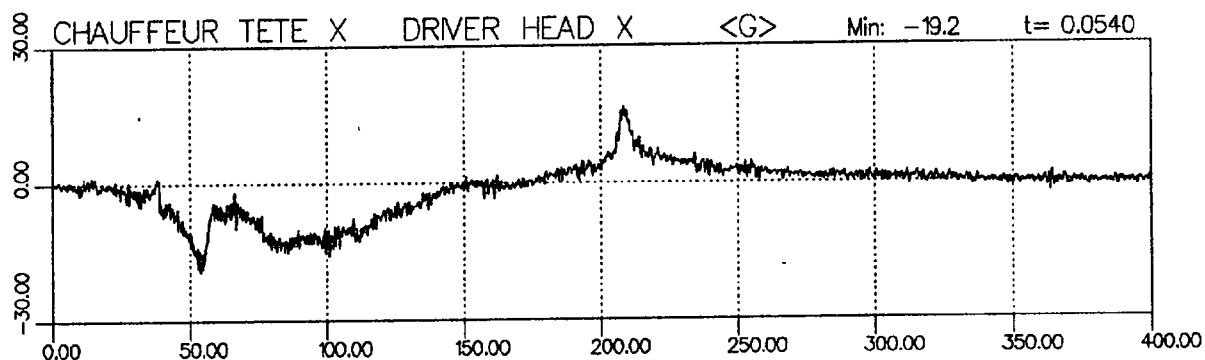
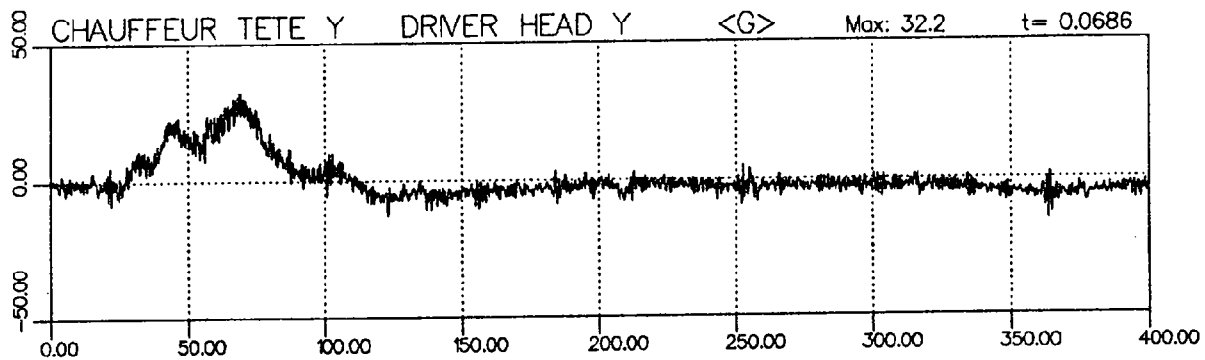
27-SEP-91

Vehicule  
Vehicle

FORD ESCORT L83

T.C. N°  
T.C. No.

73-105





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

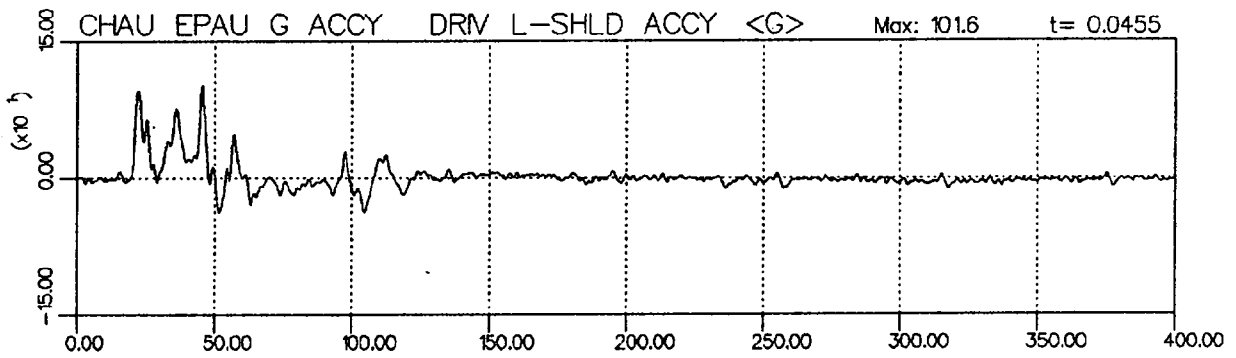
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

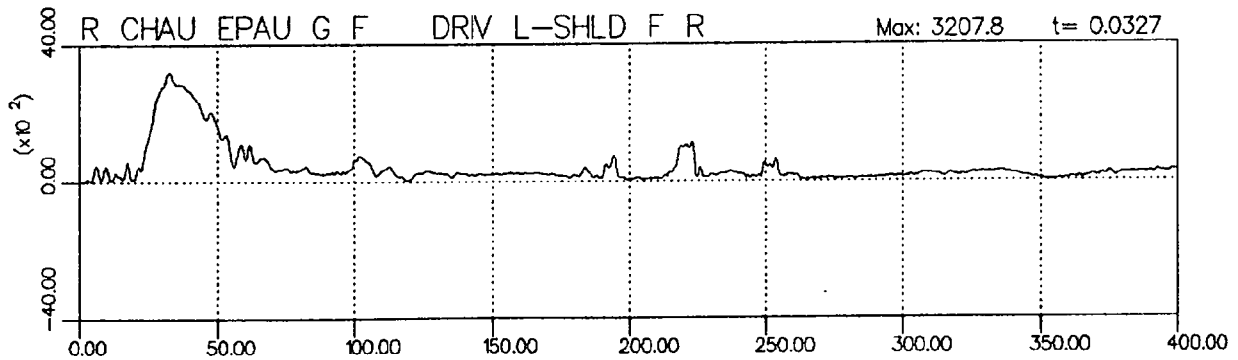
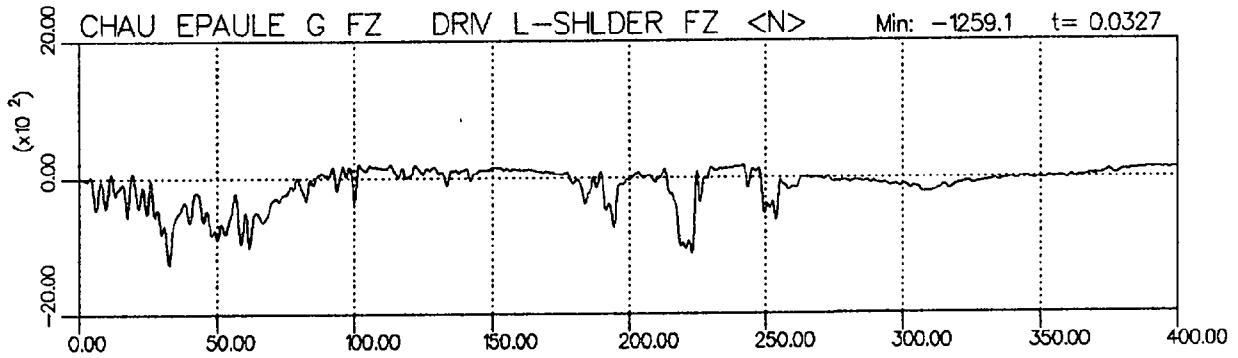
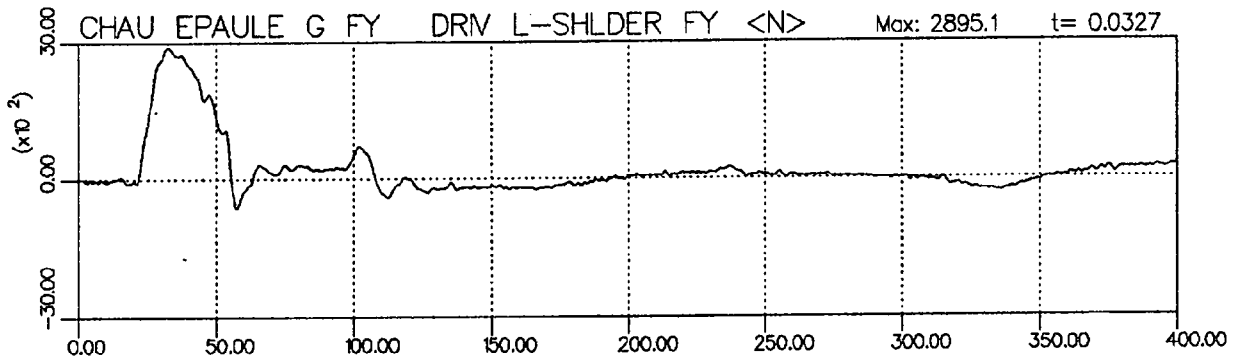
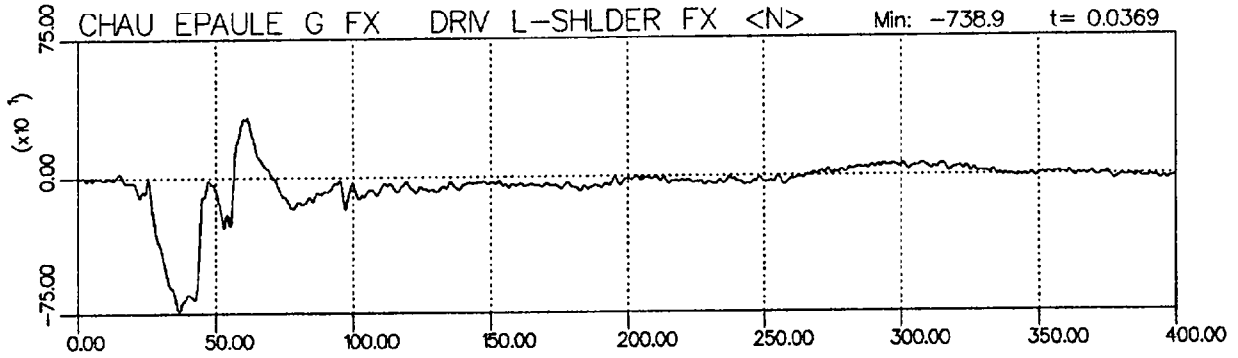
### ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

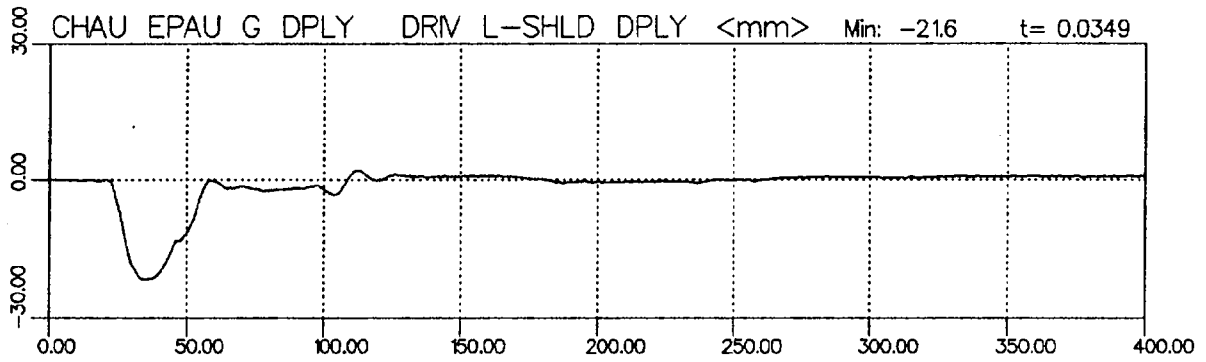
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

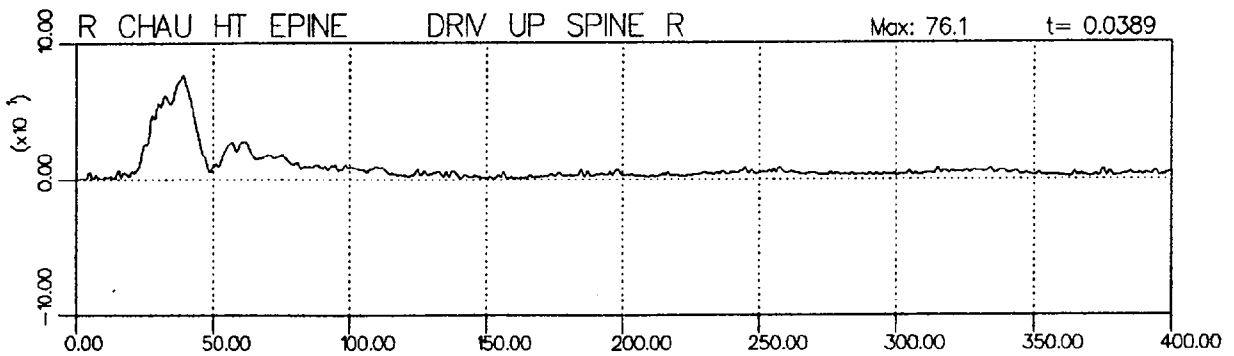
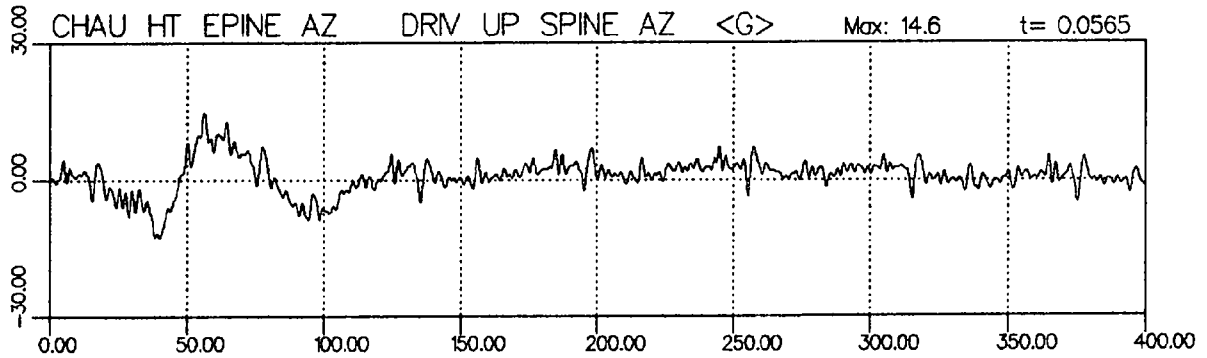
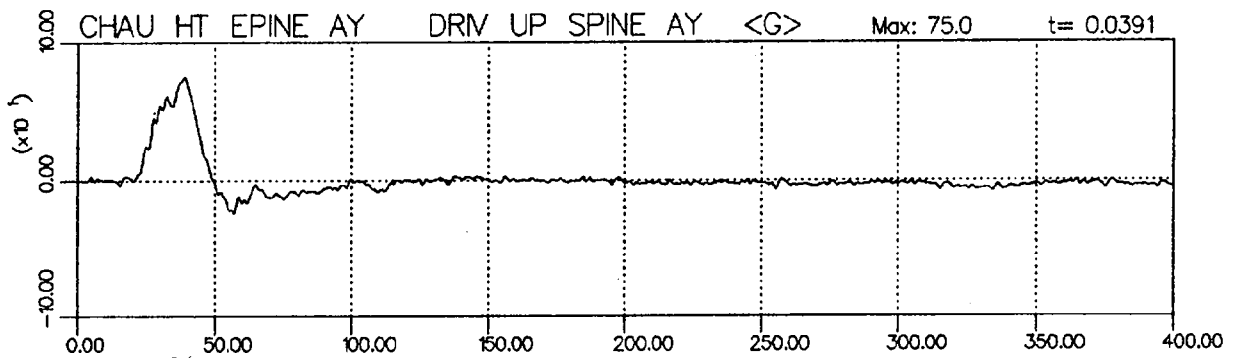
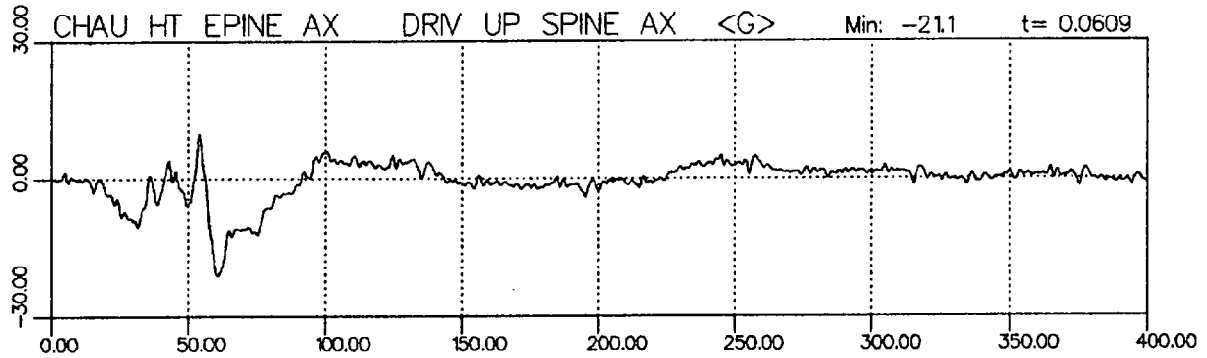
### ESSAI DE COLLISION

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

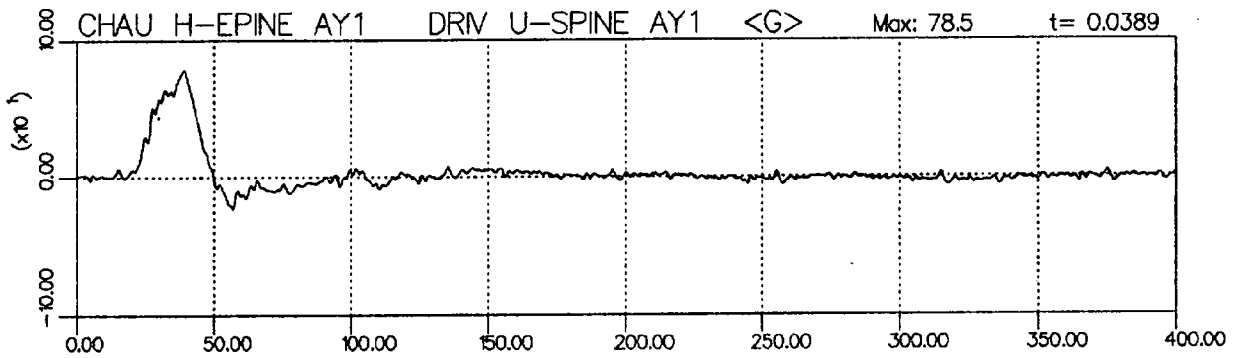
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

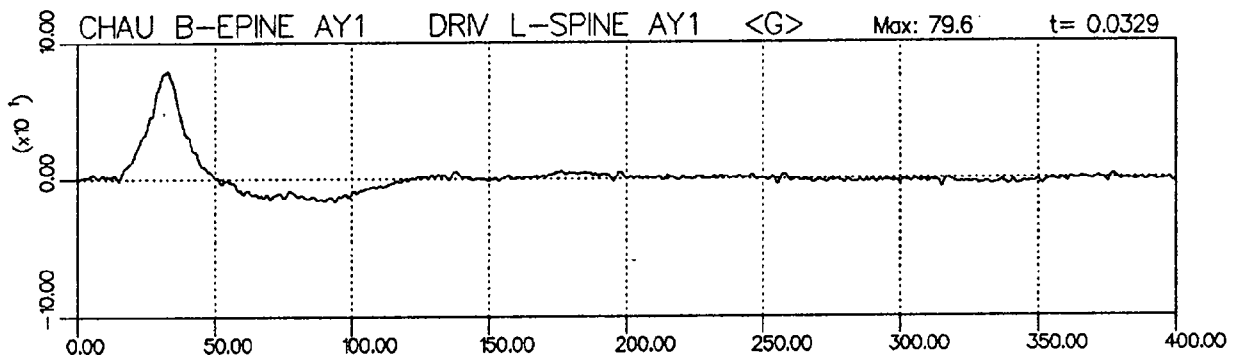
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

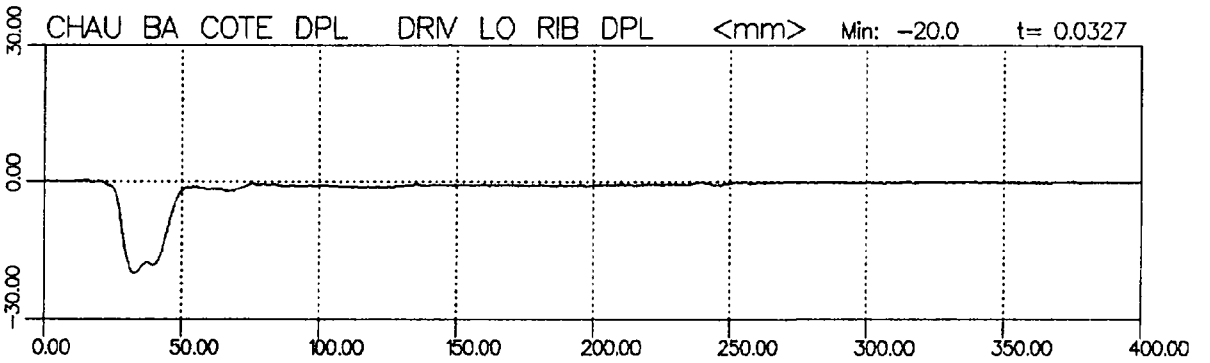
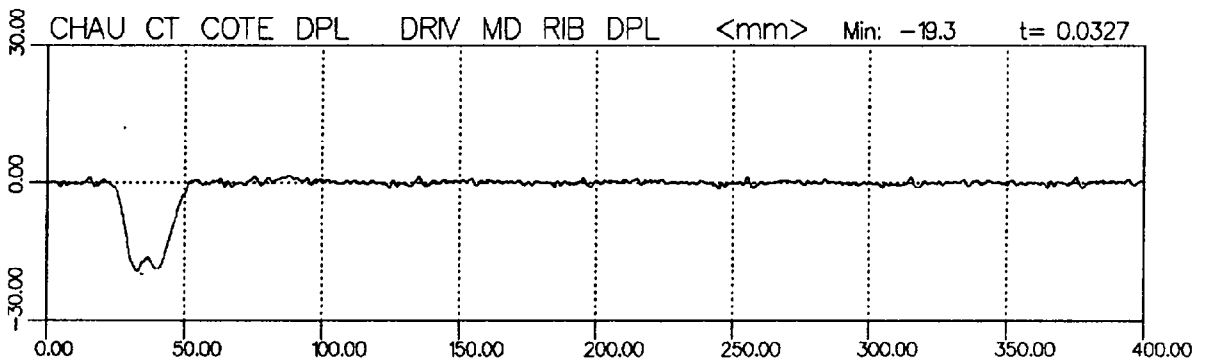
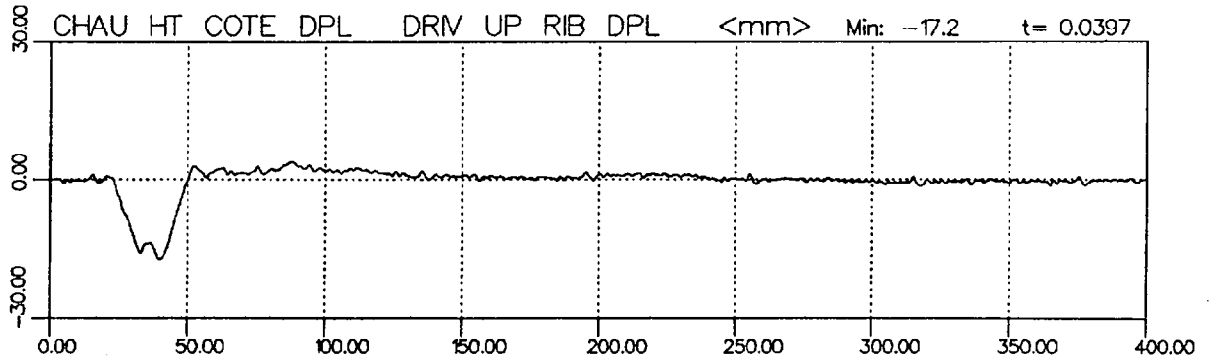
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

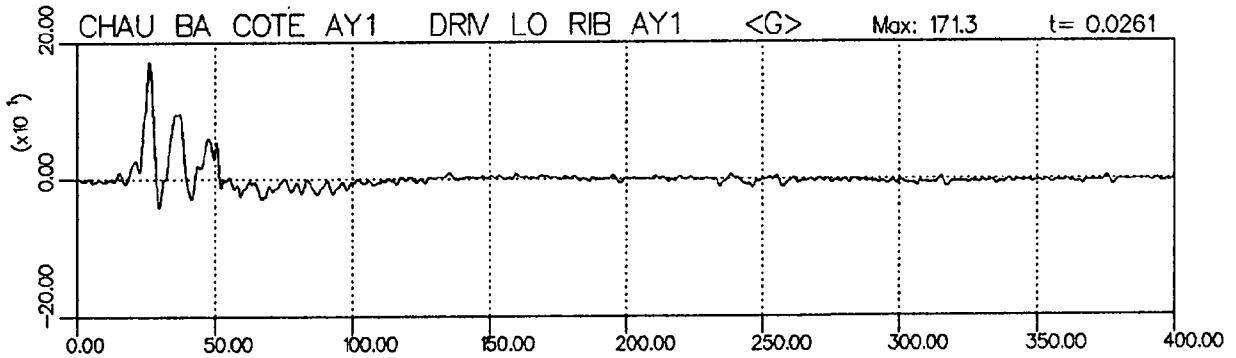
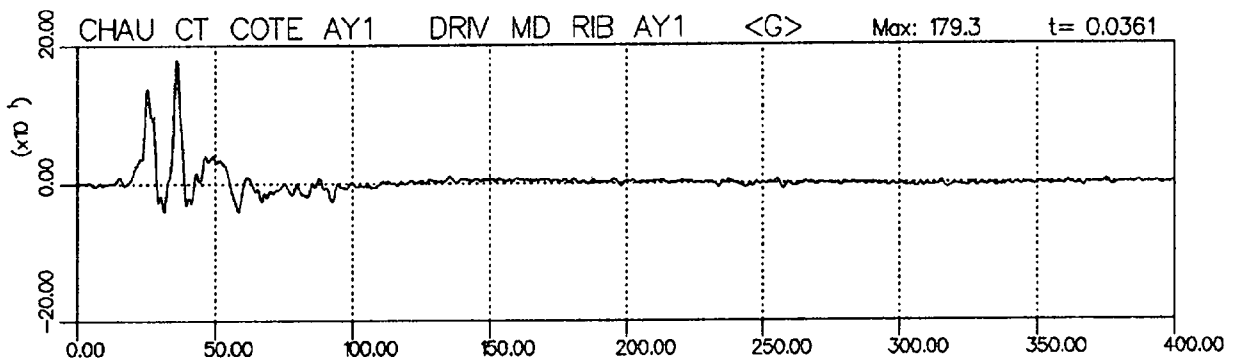
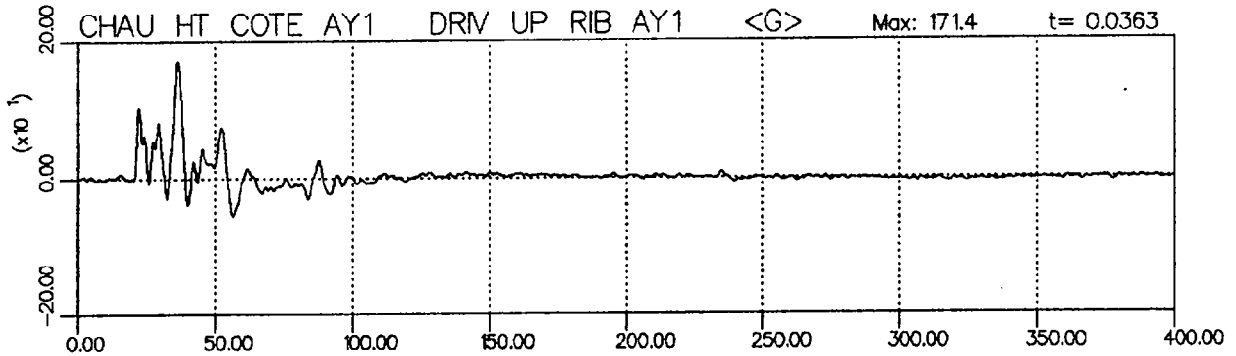
### ESSAI DE COLLISION

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

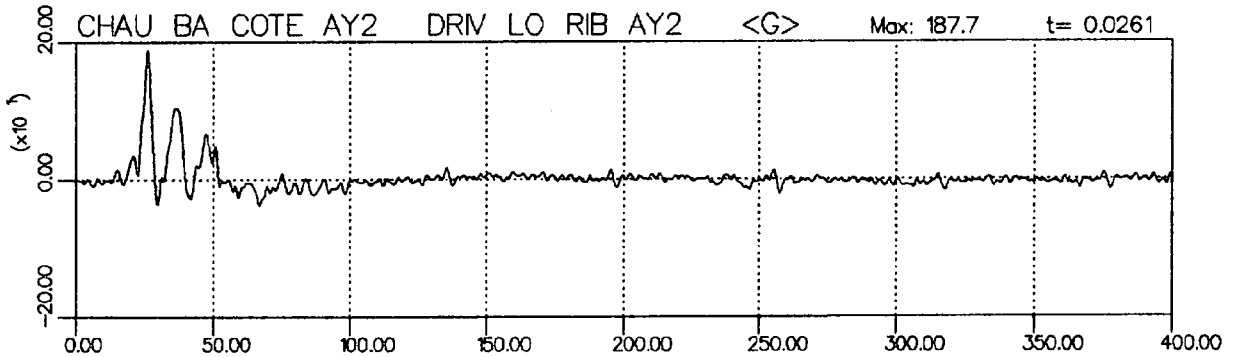
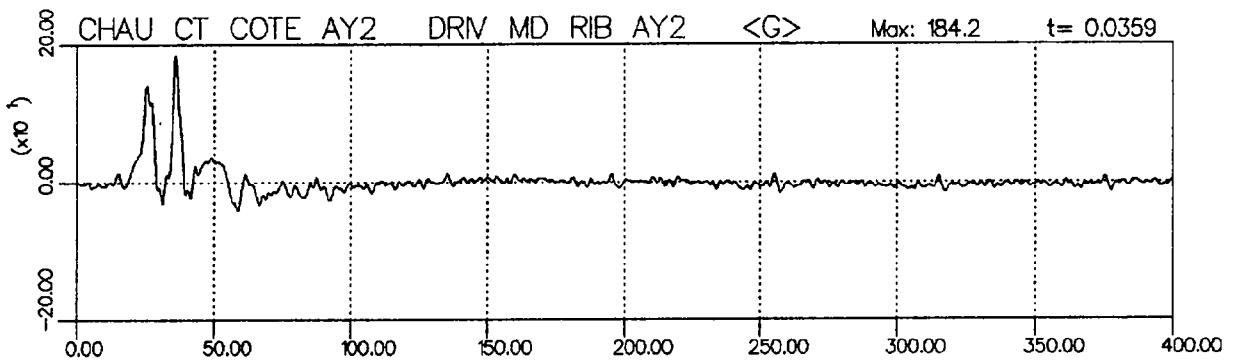
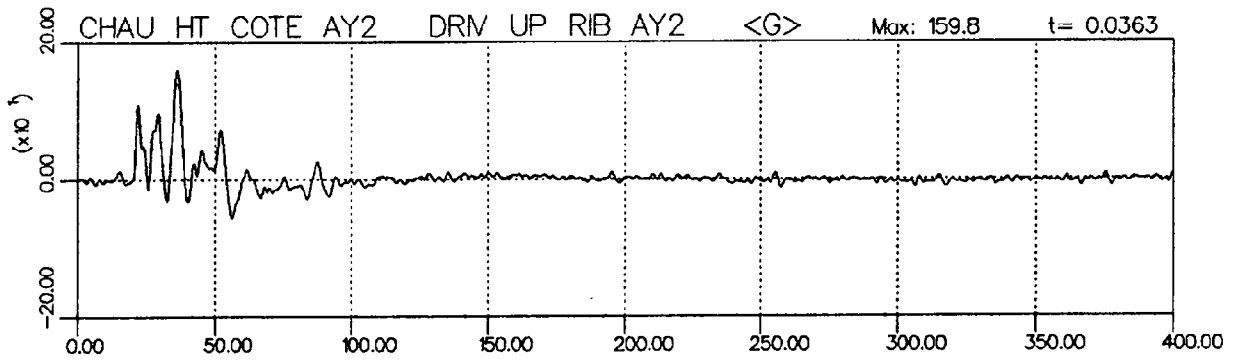
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

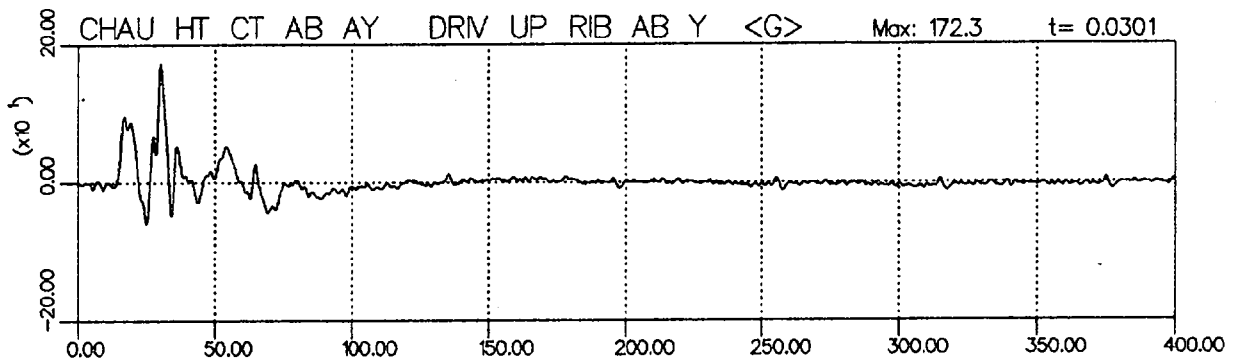
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

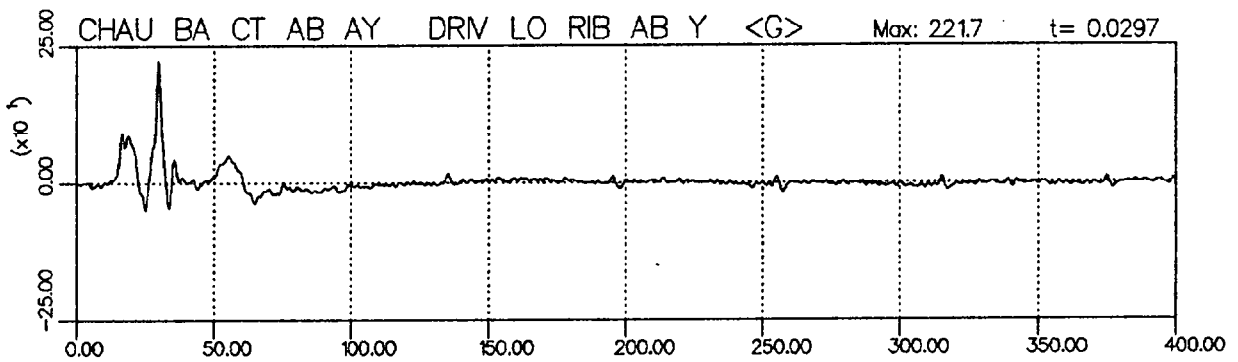
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

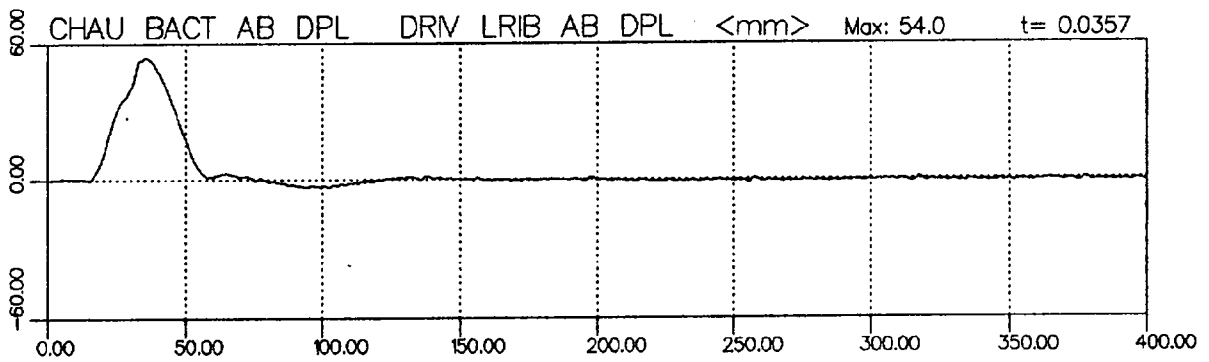
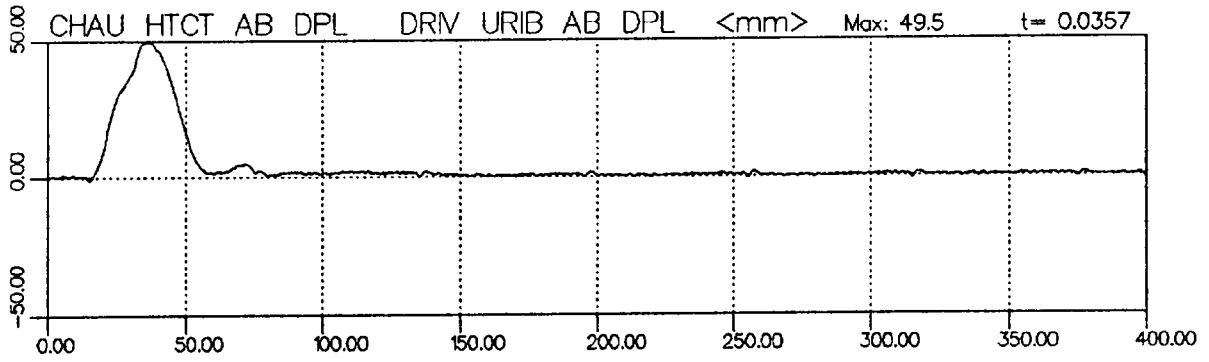
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

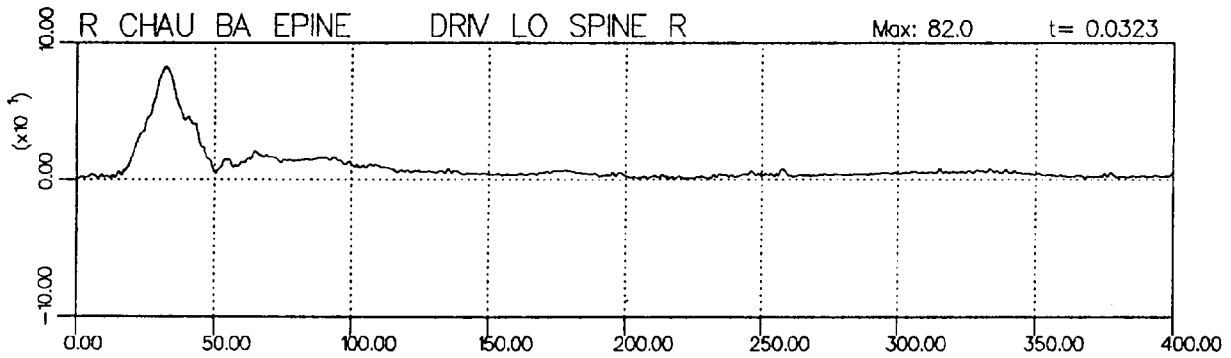
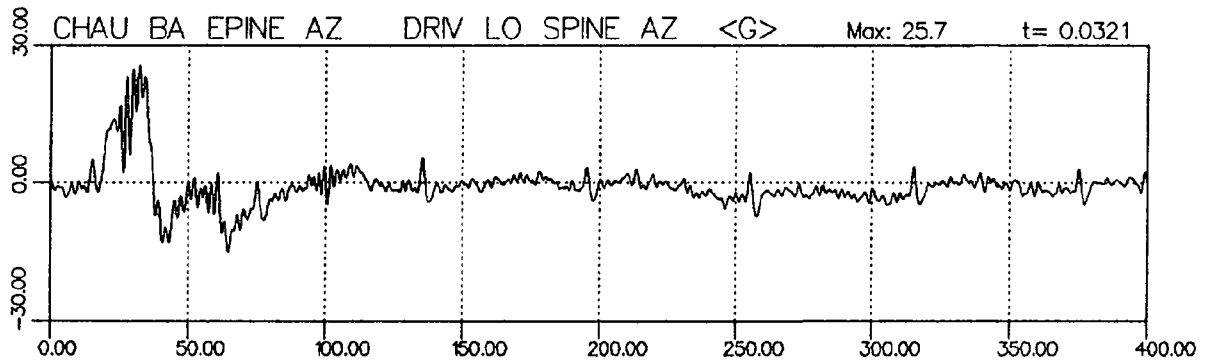
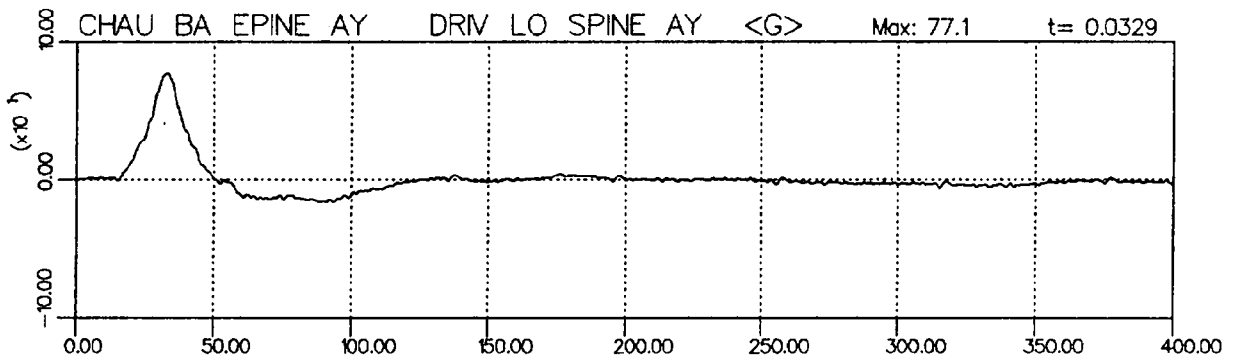
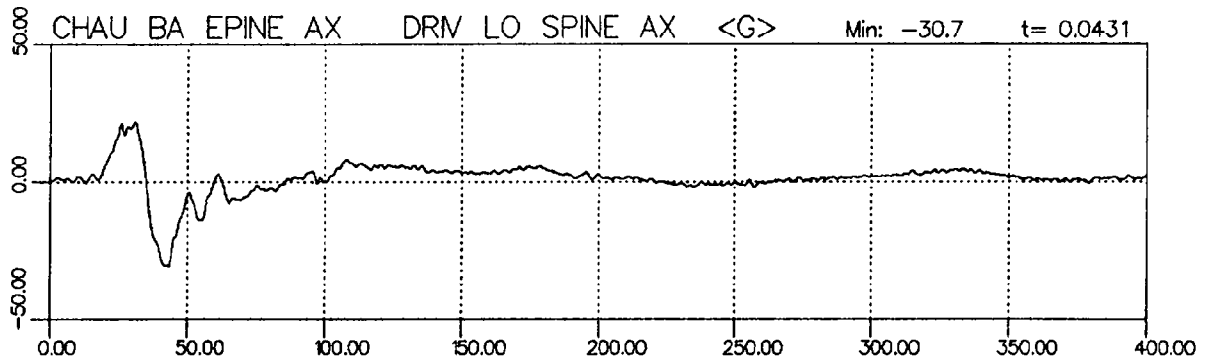
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

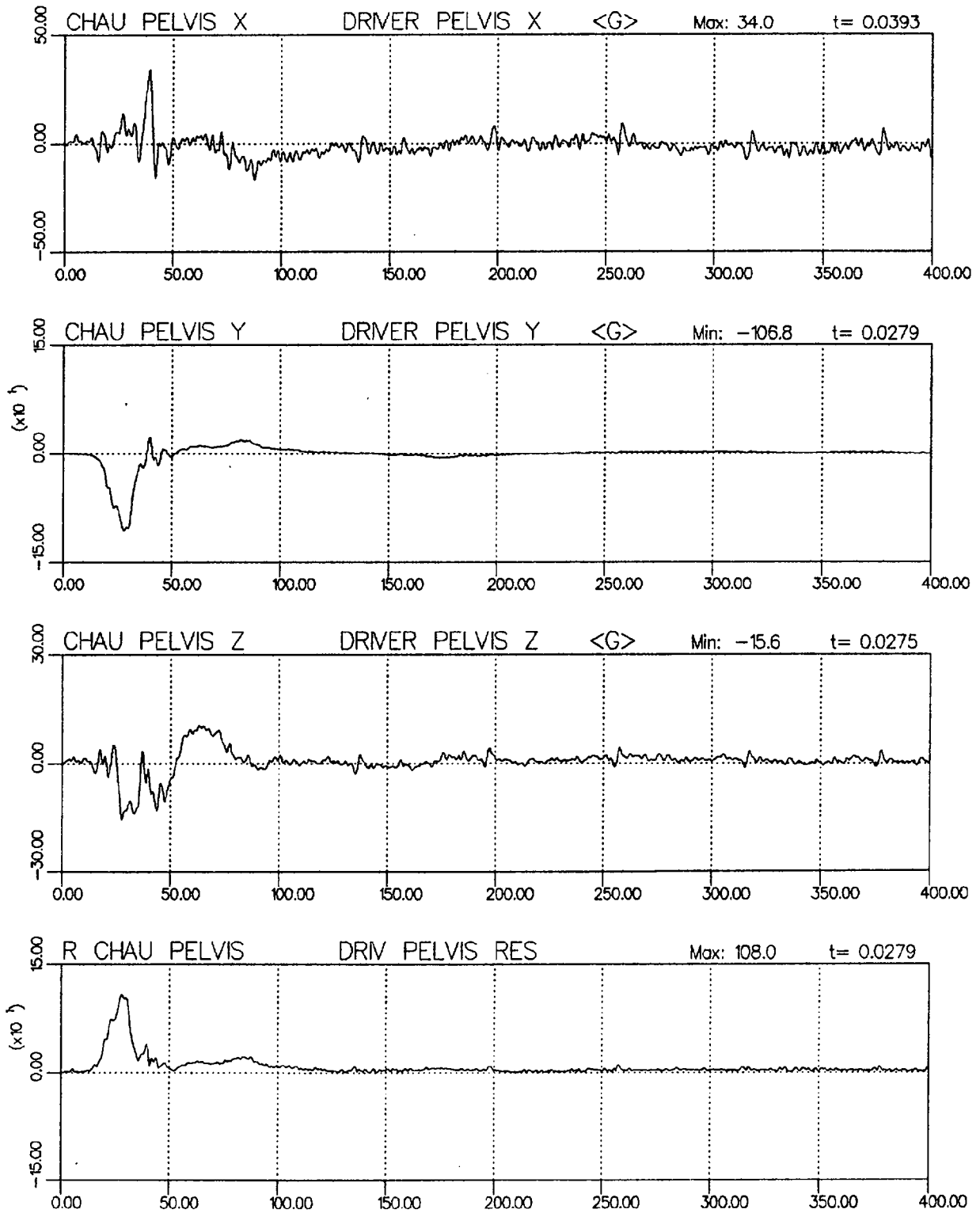
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

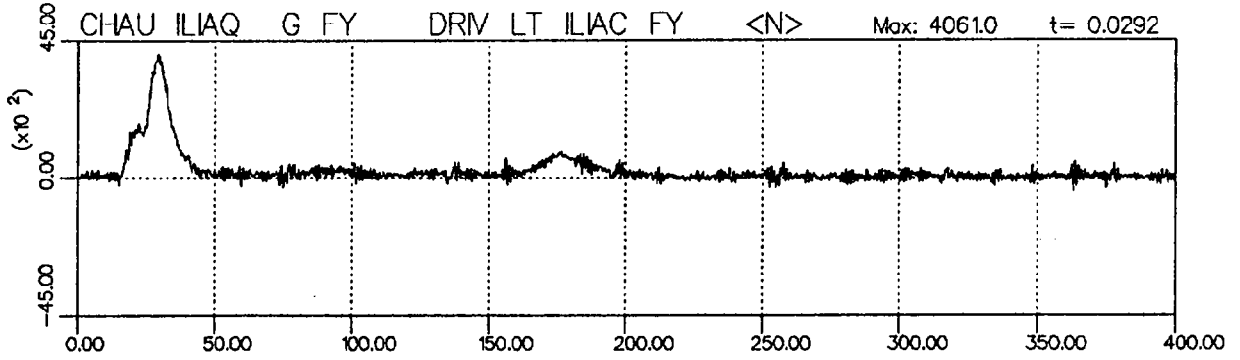
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

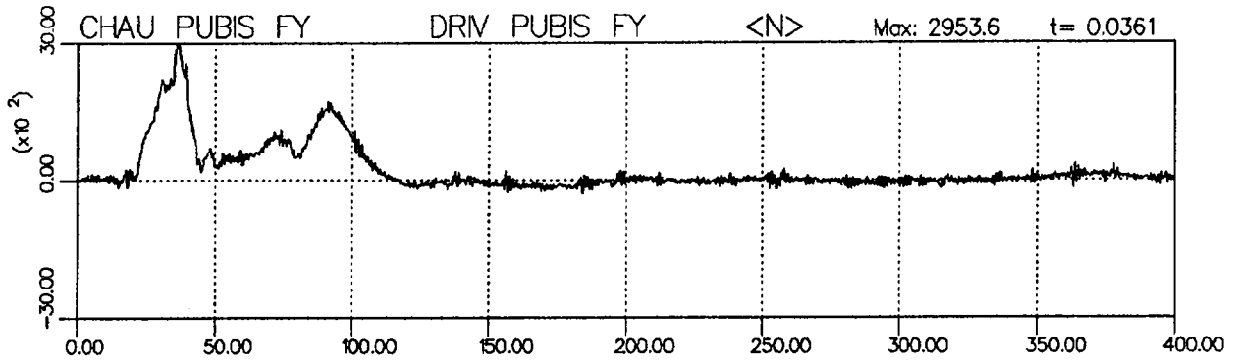
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------



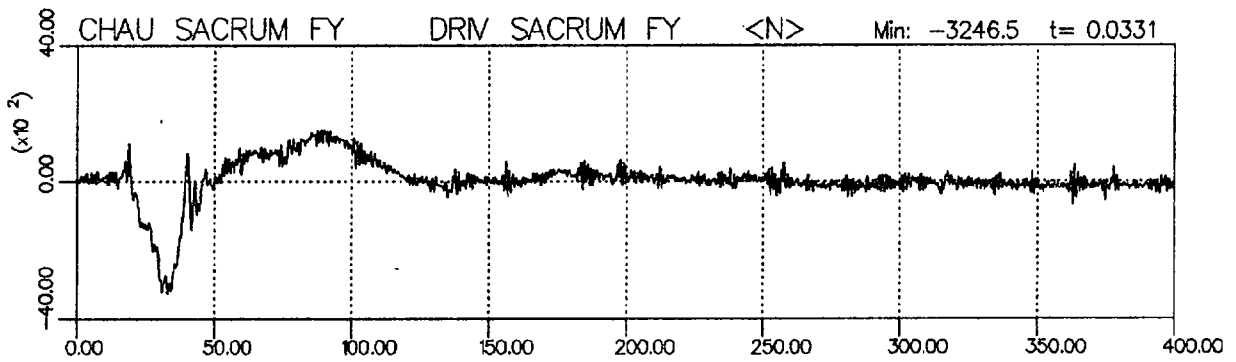


Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L B3	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

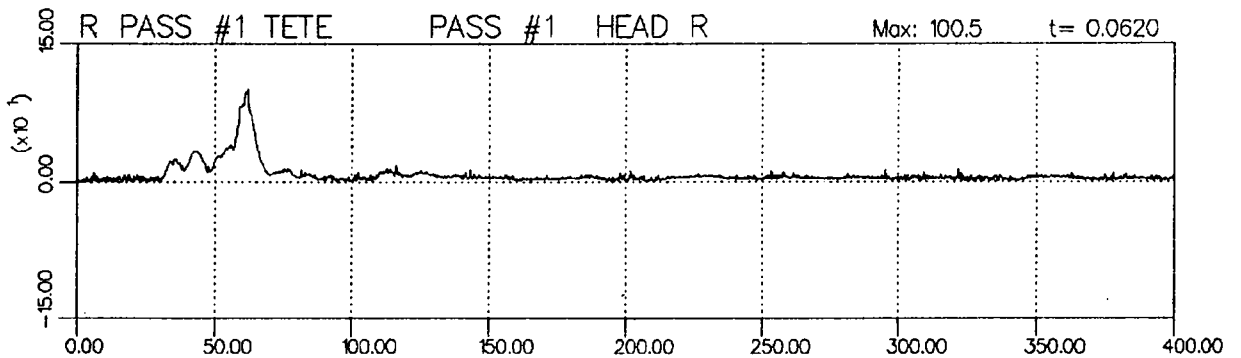
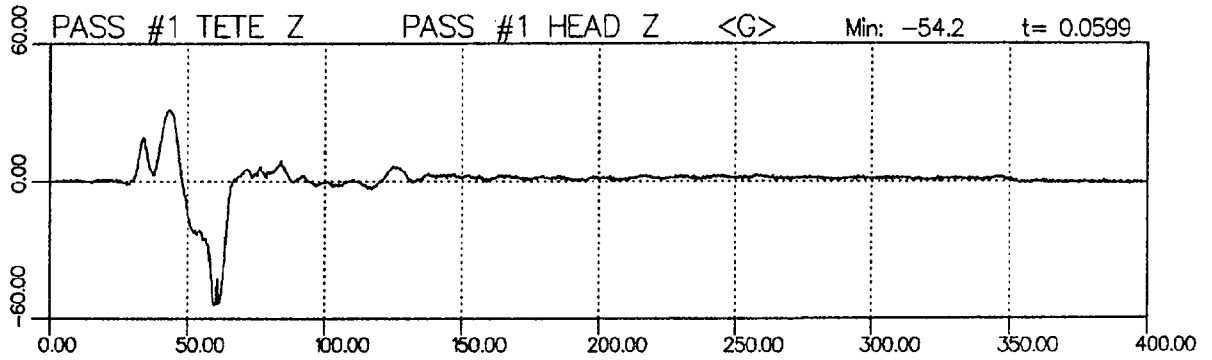
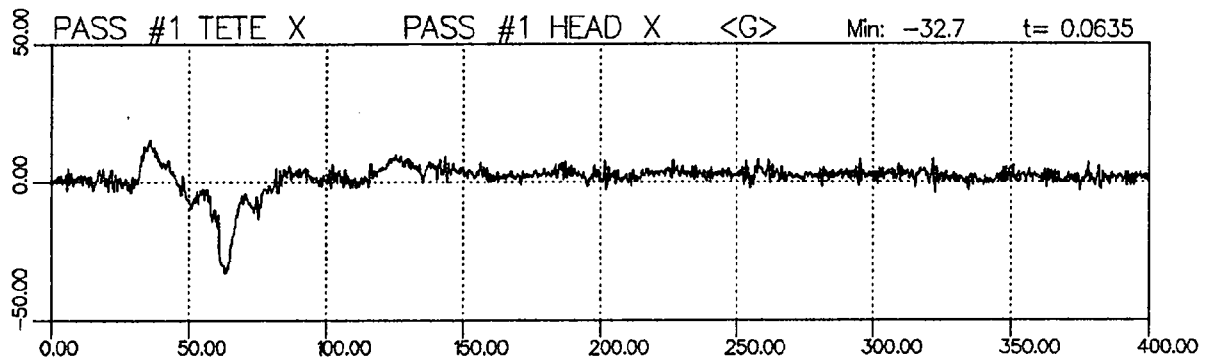
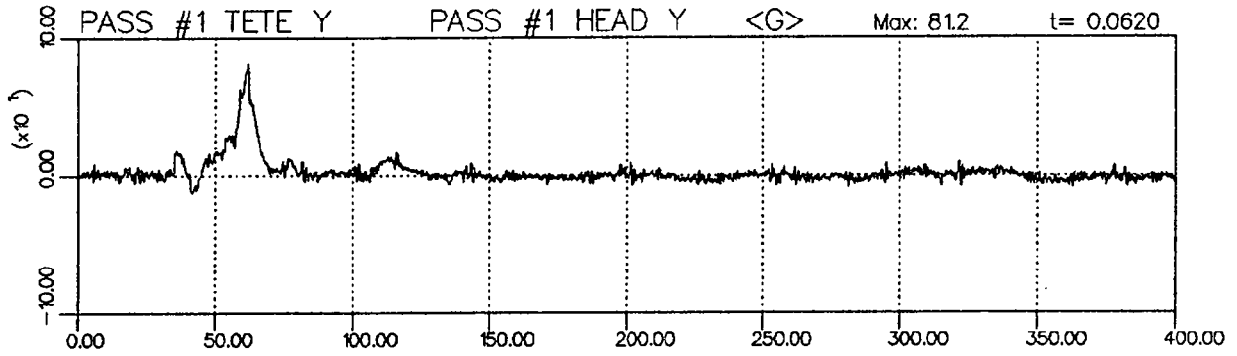
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

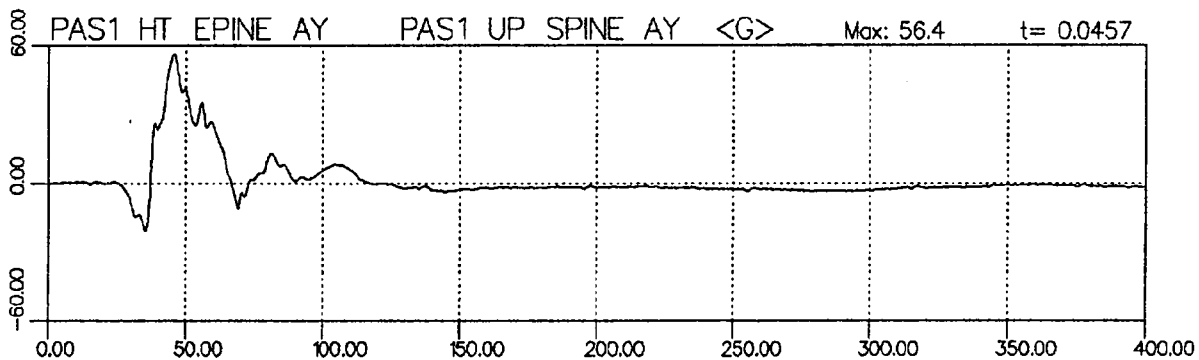
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

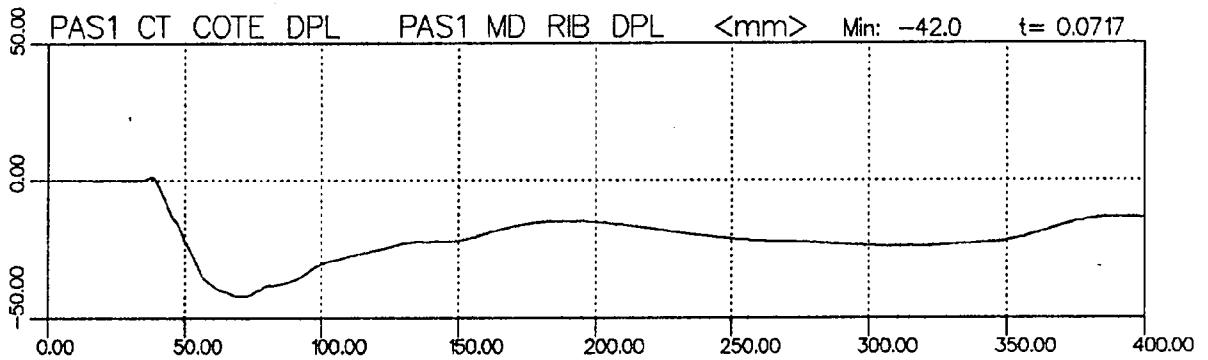
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

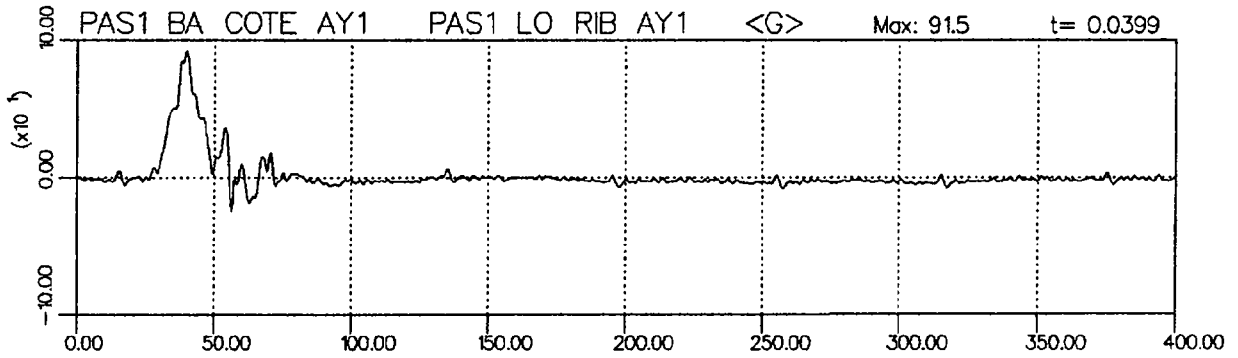
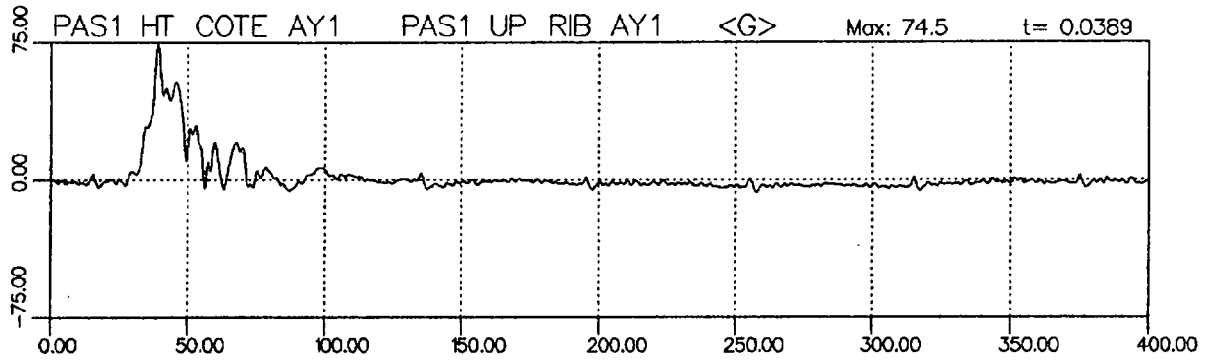
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

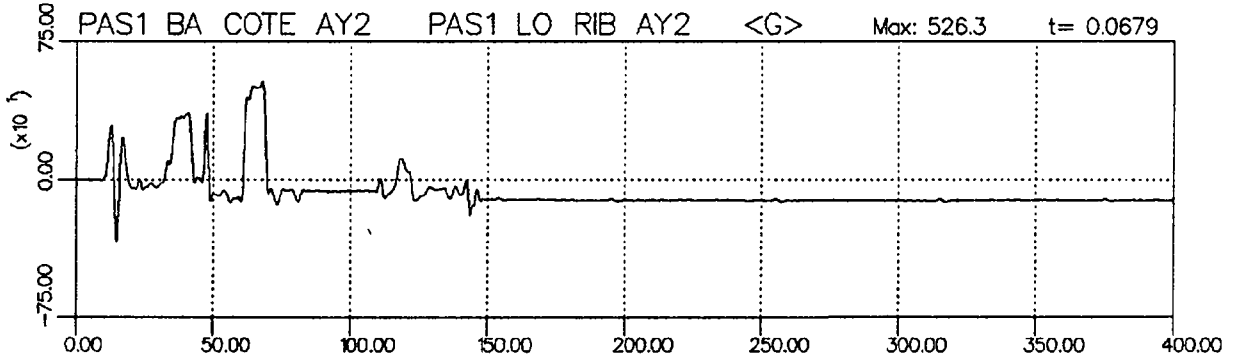
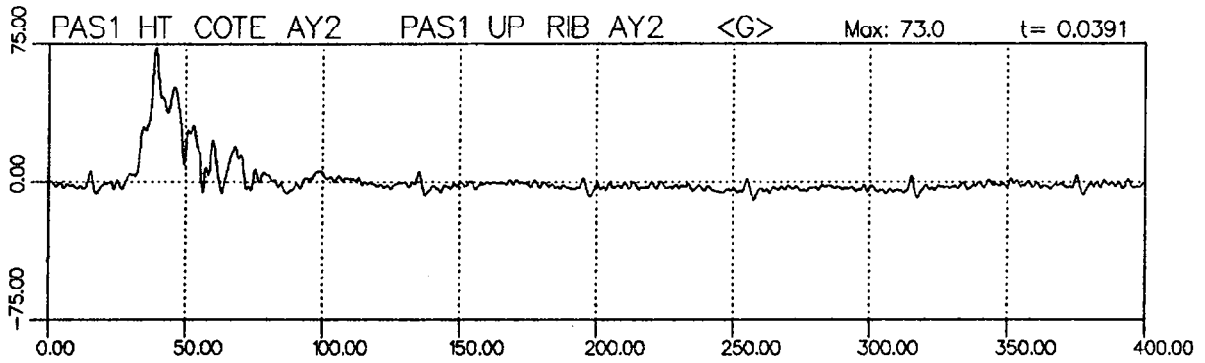
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

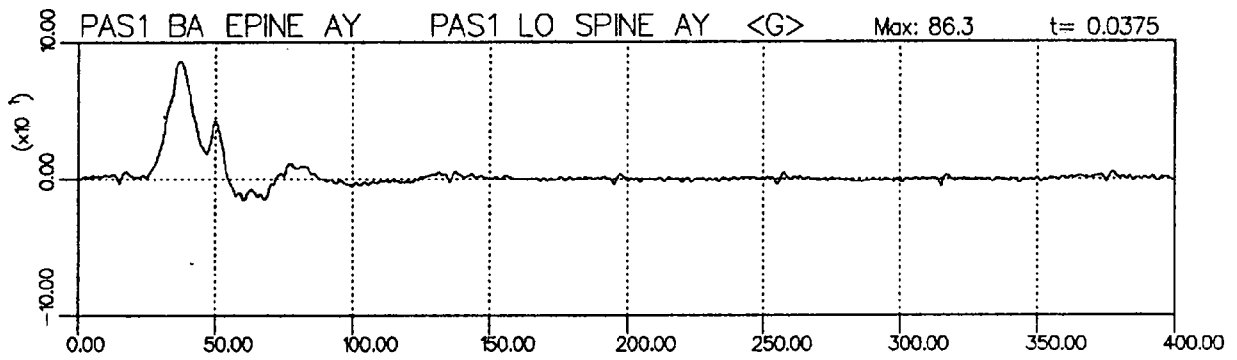
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

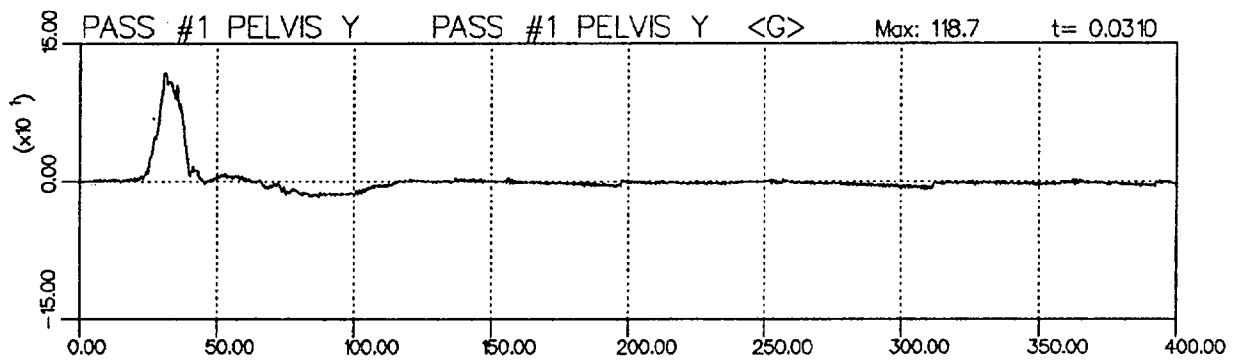
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
G.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

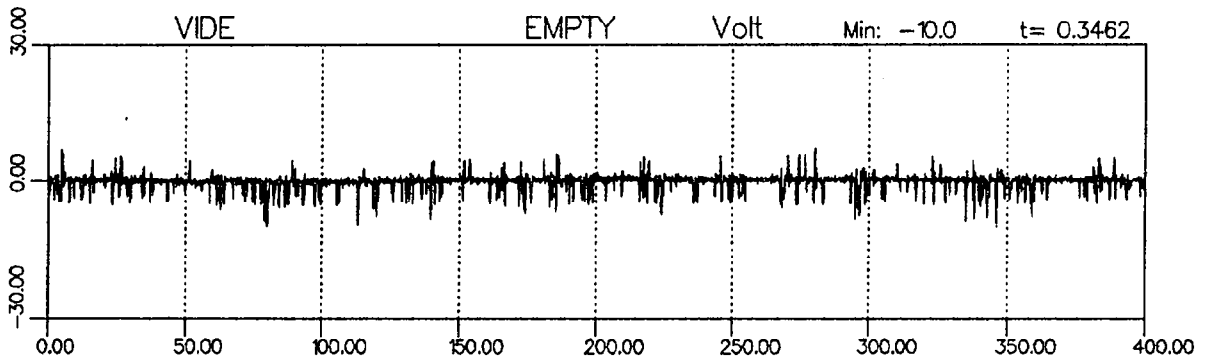
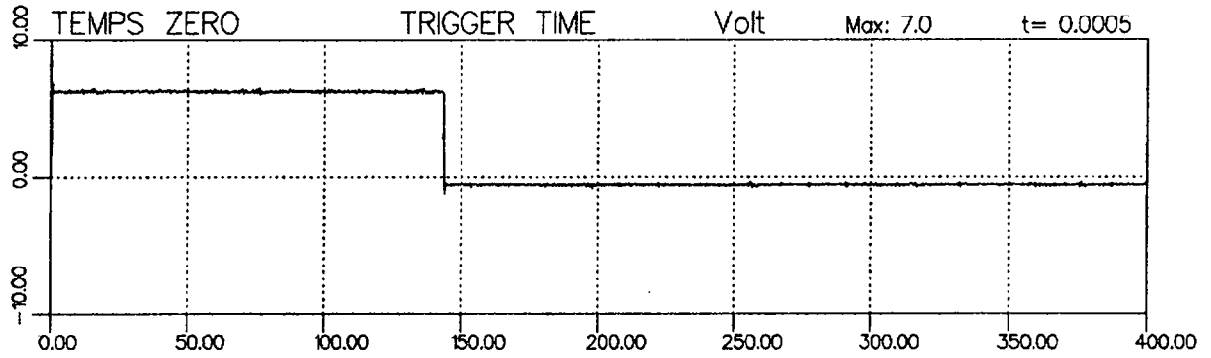
### ESSAI DE COLLISION

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L 83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	------------------	---------------------	--------





Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105	Date de collision Date impacted	27-SEP-91
---------------------	-----------------	---------------------	--------	------------------------------------	-----------

CRITERE DE BLESSURE DE LA TETE / HEAD INJURY CRITERIA (HIC)

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	291.43	0.0407	0.0557	0.0150	Lim15
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	318.42	0.0400	0.0752	0.0352	Lim36
R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R	318.42	0.0400	0.0752	0.0352	Sans limite de temps No time limit

Nom du canal Channel name	HIC	T1 (sec)	T2 (sec)	INT (sec)	Méthode/Method
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	344.83	0.0576	0.0650	0.0074	Lim15
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	344.83	0.0576	0.0650	0.0074	Lim36
R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R	344.83	0.0576	0.0650	0.0074	Sans limite de temps No time limit

Transports Canada  
C.E.V.A.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

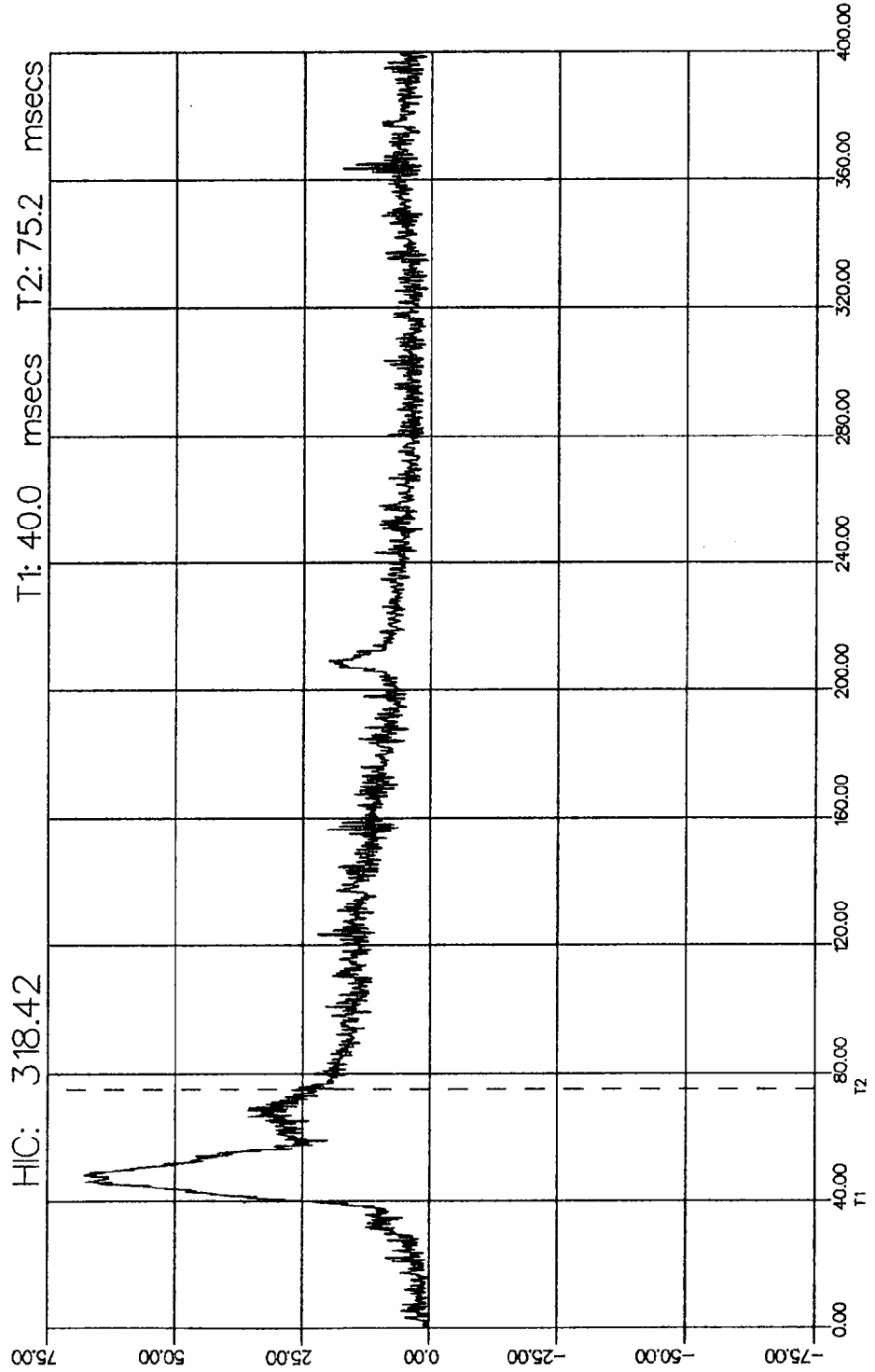
Véhicule  
Vehicle  
FORD ESCORT L83

T.C. N° 73-105  
T.C. No.

COLL./LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision  
Date impacted 27-SEP-91

R CHAUFFEUR TETE DRIVER HEAD R



Transport Canada  
C.E.V.A.

ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

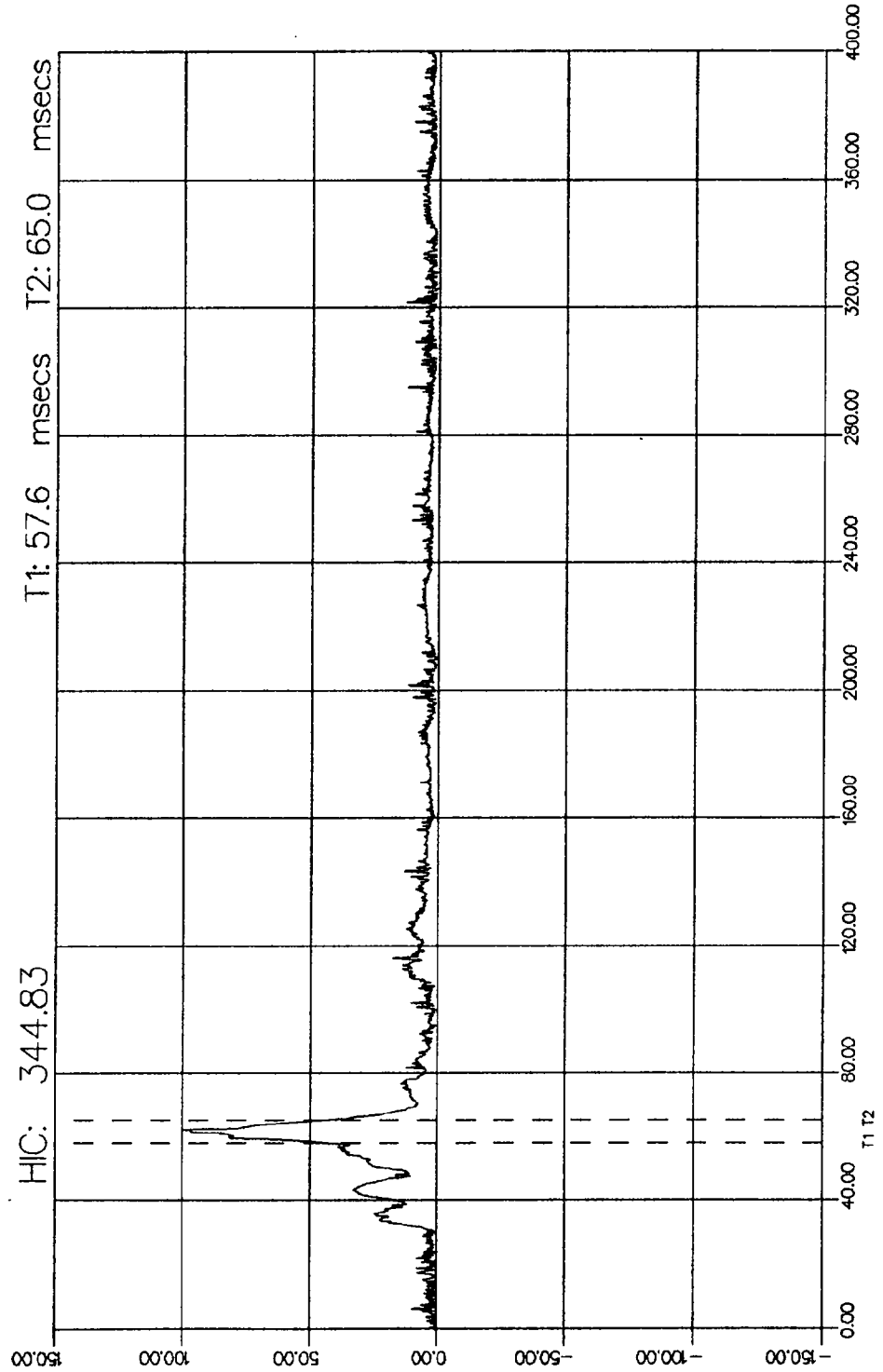
COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

Véhicule  
Vehicle  
FORD ESCORT L83

T.C. N°  
T.C. No.  
73-105

Date de collision  
Date impacted  
27-SEP-91

R PASS #1 TETE PASS #1 HEAD R





Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------

INDICE DE TRAUMATISME THORACIQUE / THORAX TRAUMA INDEX

MAXIMUM DES CANAUX / CHANNEL'S MAXIMUM

TTI (Chauffeur/Driver)

101.19

NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
CHAU HT COTE AY1	DRM UP RIB AY1	125.47	<G>
CHAU BA COTE AY1	DRM LO RIB AY1	128.52	<G>
CHAU HT COTE AY2	DRM UP RIB AY2	119.64	<G>
CHAU BA COTE AY2	DRM LO RIB AY2	138.91	<G>
CHAU BA EPINE AY	DRM LO SPINE AY	75.38	<G>

TTI (Passager #1/Passenger #1)

77.06

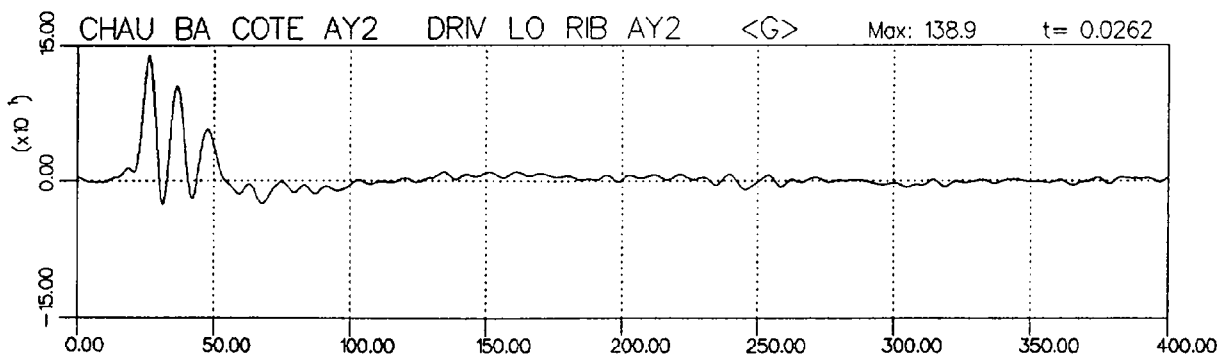
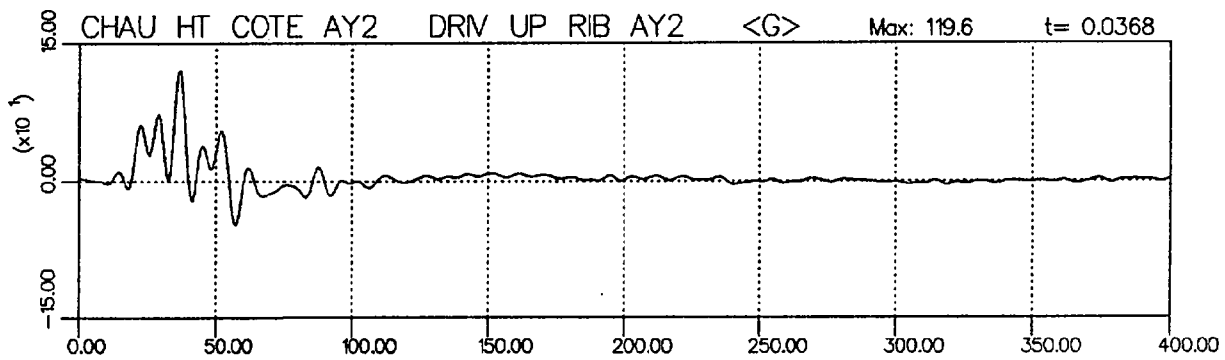
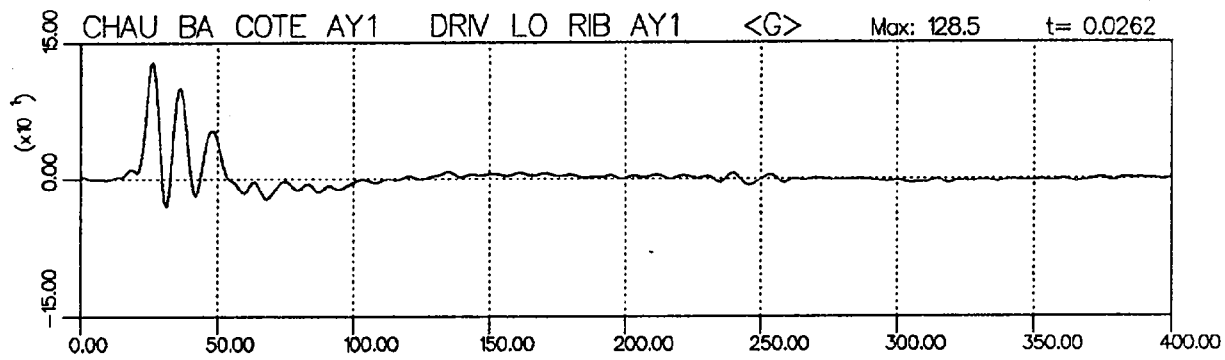
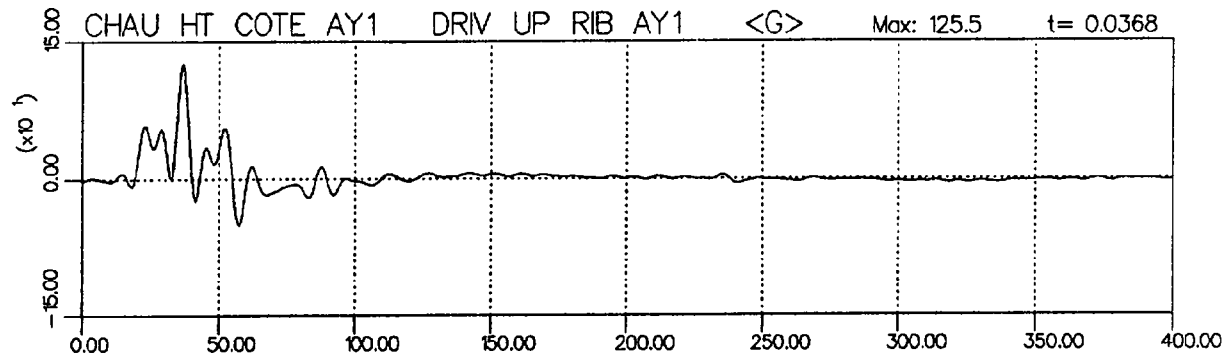
NOM DU CANAL	CHANNEL NAME	VALEUR/VALUE	UNITE/UNIT
PAS1 HT COTE AY1	PAS1 UP RIB AY1	60.07	<G>
PAS1 BA COTE AY1	PAS1 LO RIB AY1	84.91	<G>
PAS1 HT COTE AY2	PAS1 UP RIB AY2	59.99	<G>
PAS1 BA COTE AY2	PAS1 LO RIB AY2	583.91	<G>
PAS1 BA EPINE AY	PAS1 LO SPINE AY	81.63	<G>

$$TTI = \frac{\left| \text{ACCELERATION MOYENNE DES COTES} \right|_{\max} + \left| \text{ACCELERATION DE L'EPINE} \right|}{2}$$

$$TTI = \frac{\left| \text{AVERAGE RIB ACCELERATION} \right|_{\max} + \left| \text{SPINE ACCELERATION} \right|}{2}$$



Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

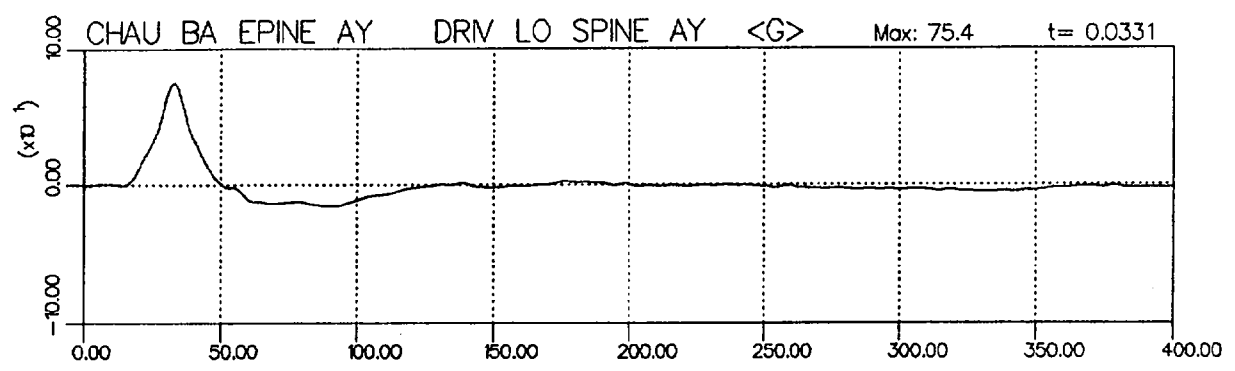
ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Date de collision  
Date impacted

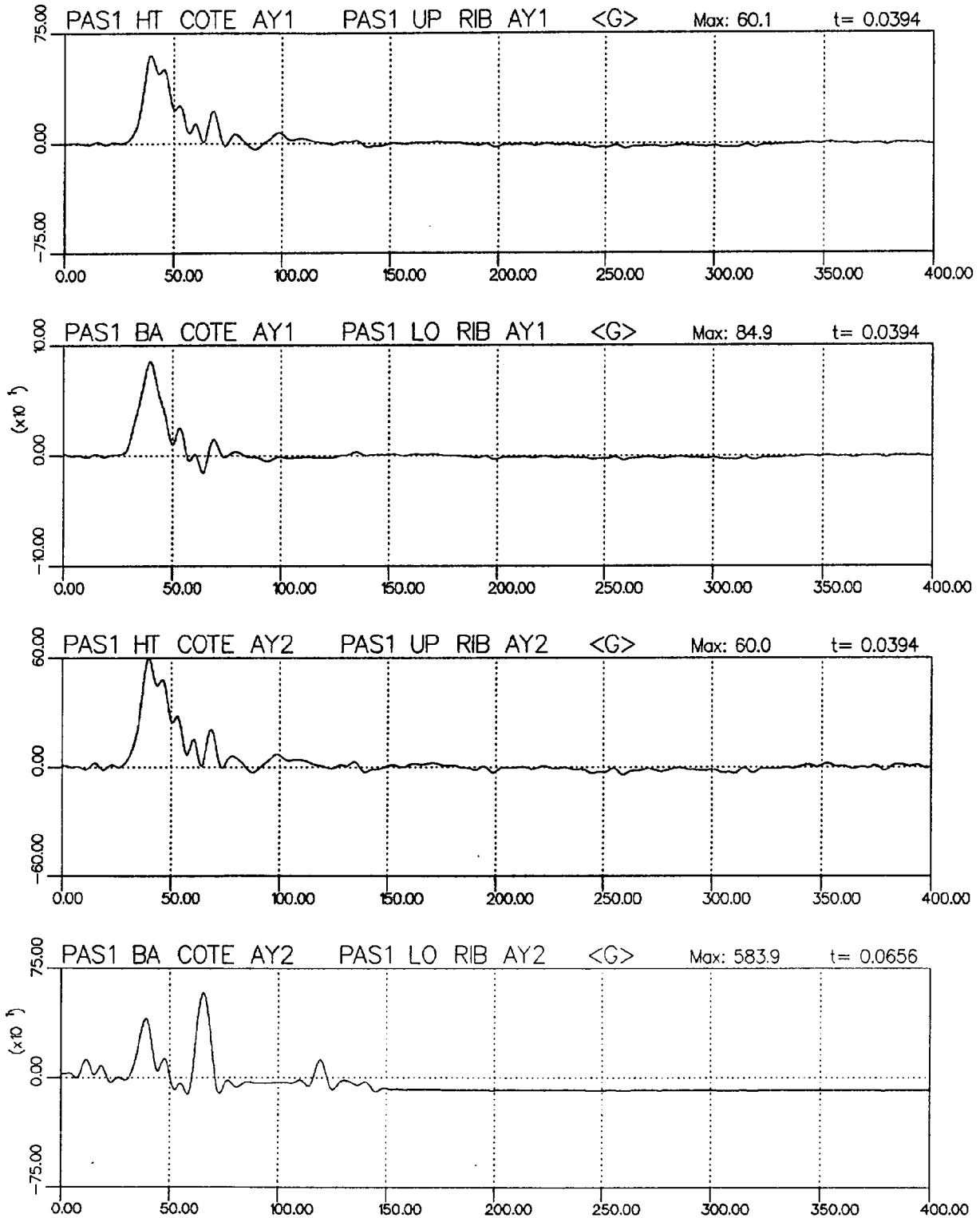
27-SEP-91

Véhicule  
Vehicle

FORD ESCORT L83

T.C. N°  
T.C. No.

73-105





Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

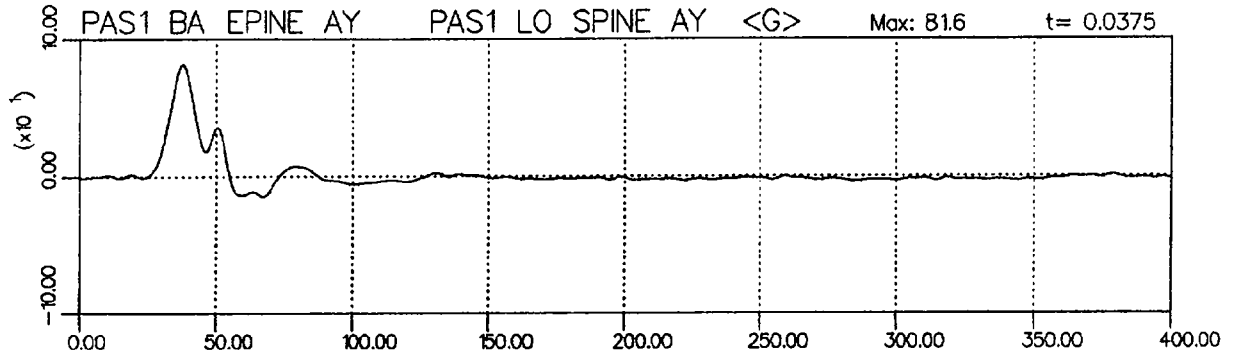
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Vehicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------





Transports Canada  
G.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

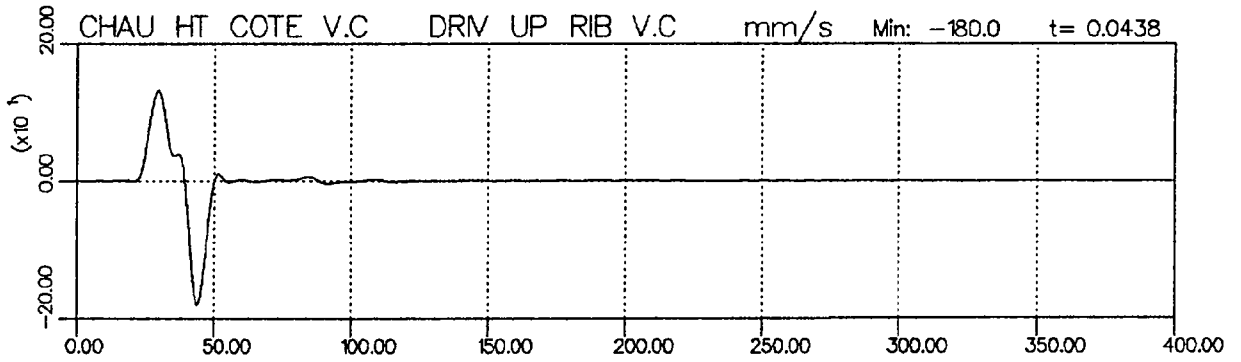
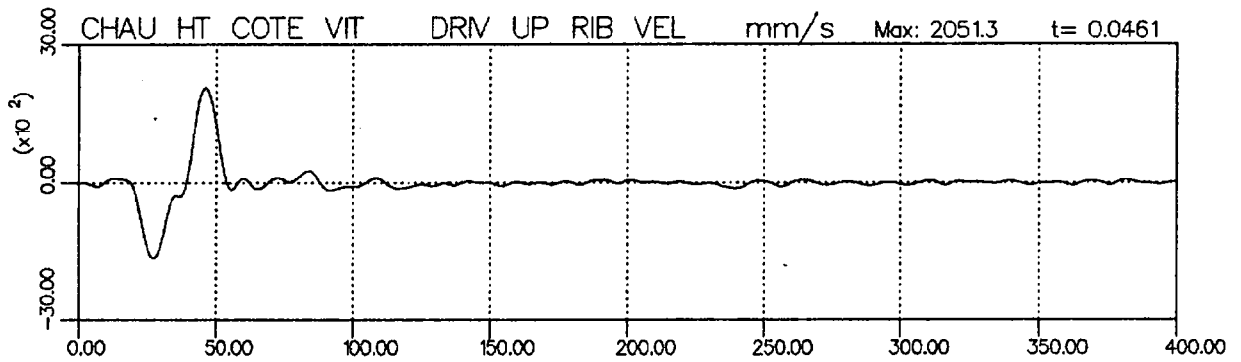
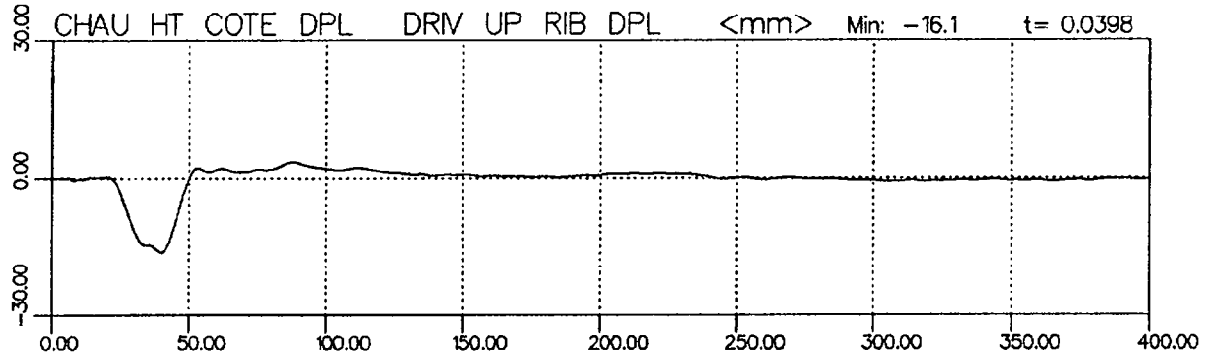
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



BIOSID    Const= 150.00 mm    Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

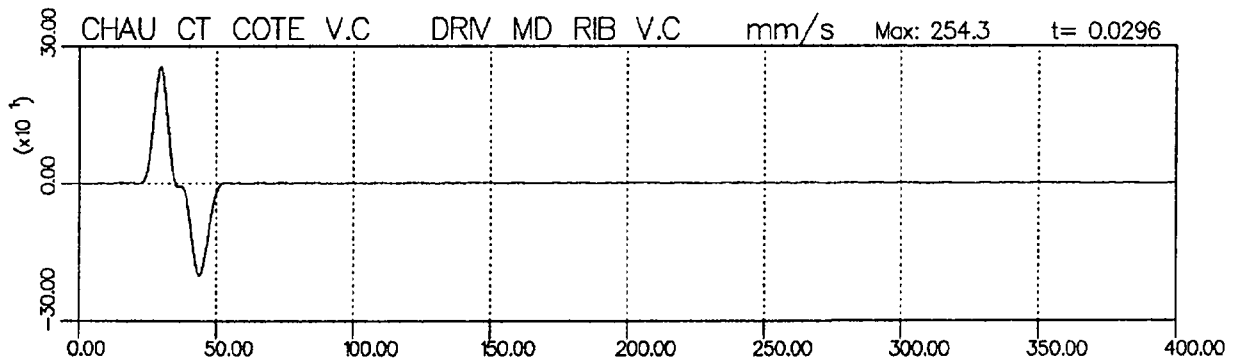
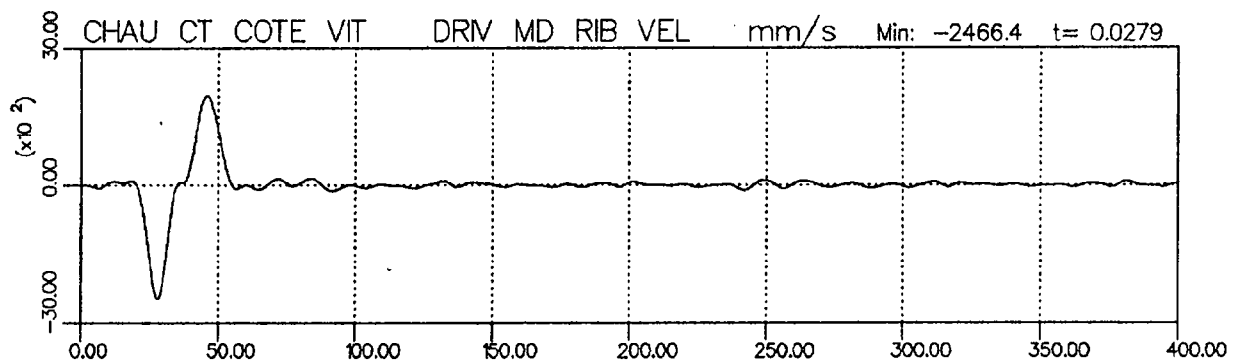
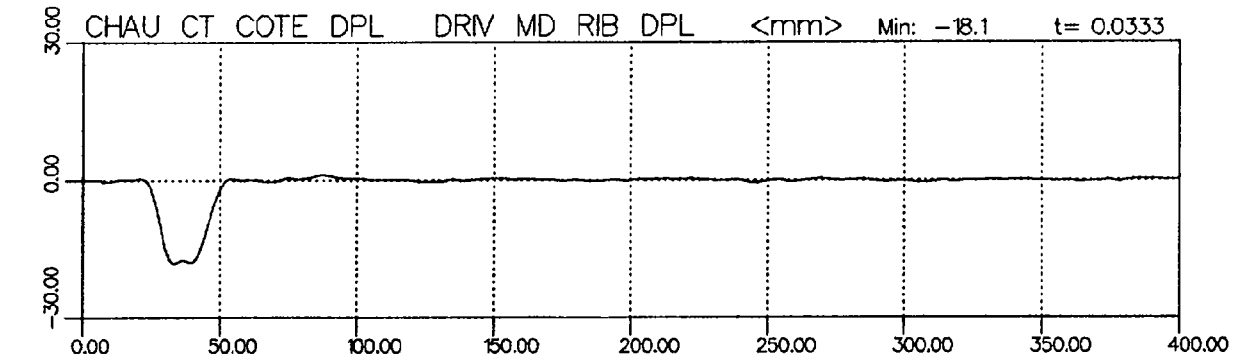
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



BIOSID    Const= 150.00 mm    Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Transports Canada  
C.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

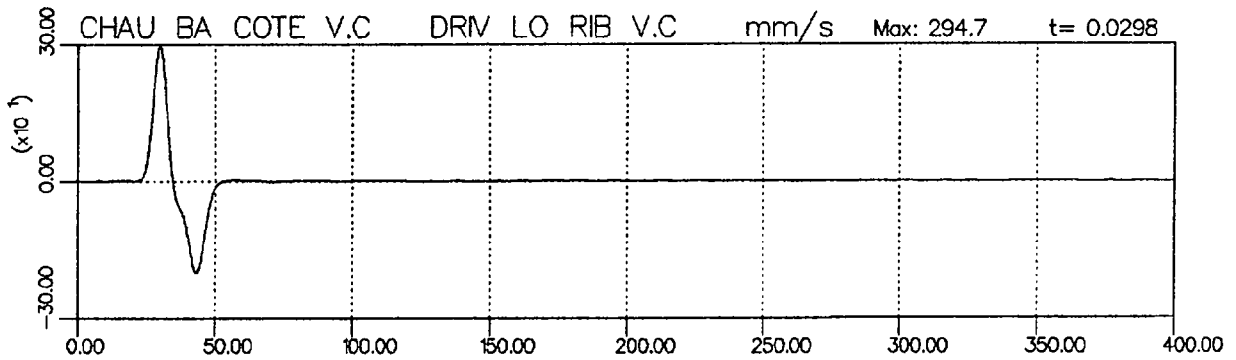
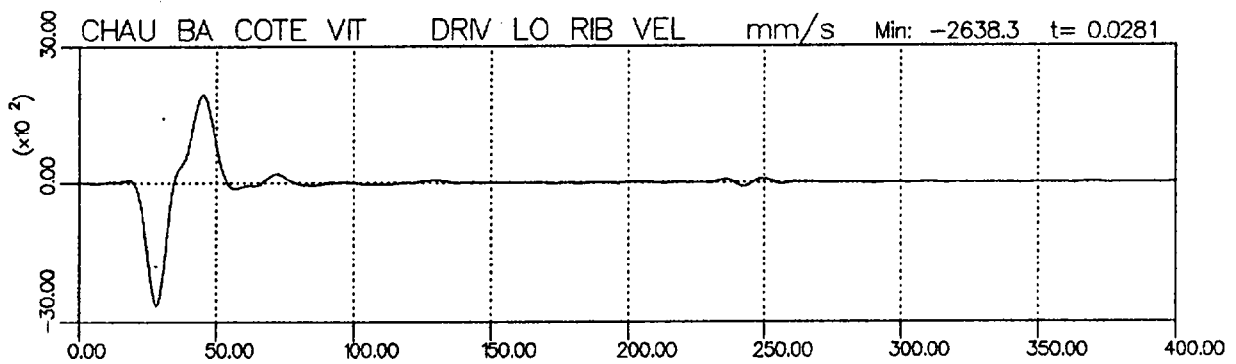
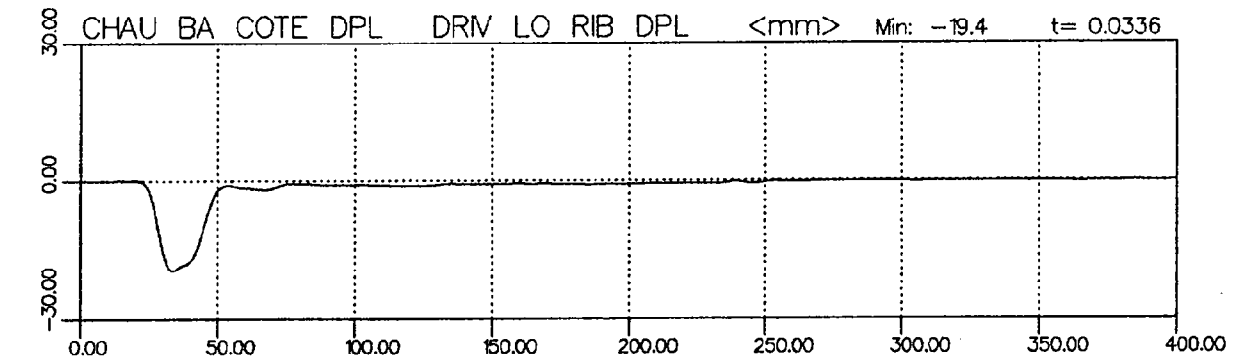
### ESSAI DE COLLISION

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

### BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



BIOSID    Const= 150.00 mm    Filtre IIR 60 / IIR Filter 60



Transports Canada  
G.E.V.A.

Transport Canada  
M.V.T.C.

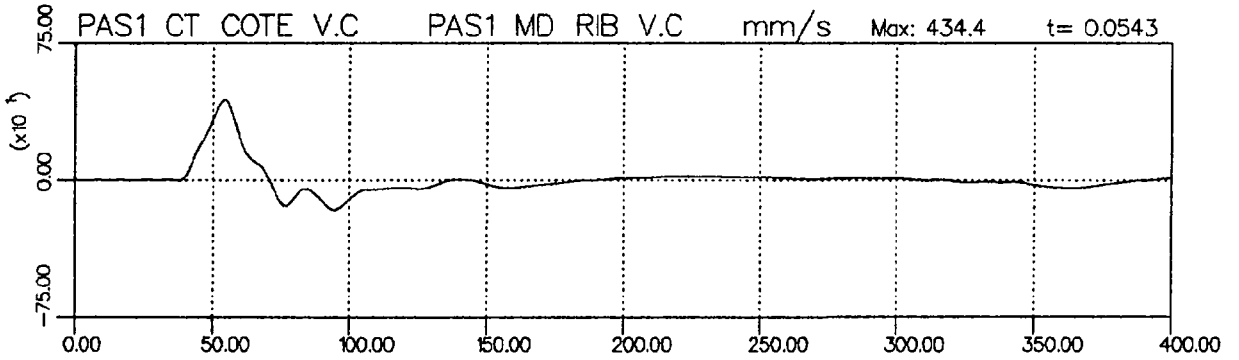
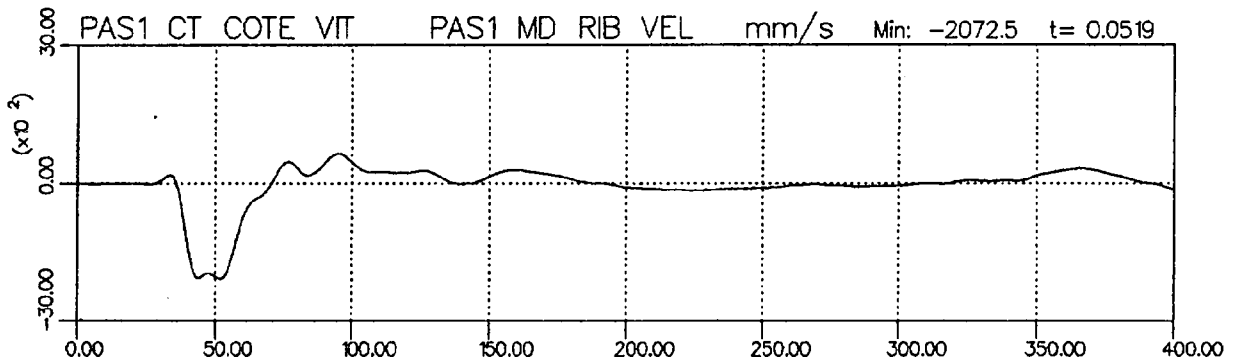
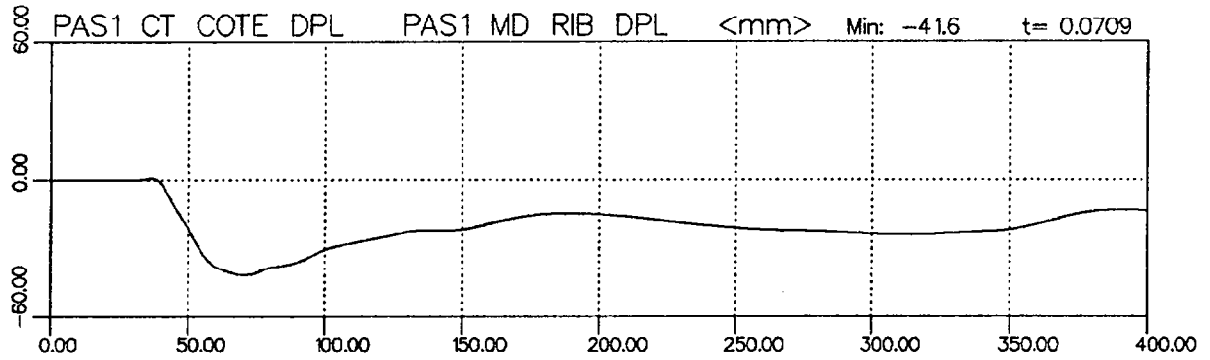
ESSAI DE COLLISION

BARRIER IMPACT TEST

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

COLL/LAT/CRASH/27DEG.TAR/VEH/CIB

Date de collision Date impacted	27-SEP-91	Véhicule Vehicle	FORD ESCORT L83	T.C. N° T.C. No.	73-105
------------------------------------	-----------	---------------------	-----------------	---------------------	--------



USSID Const= 174.50 mm Filtre IIR 60 / IIR Filter 60

## COMMENTAIRES / COMMENTS

---

C( 1):	Offset de/of	-6 de/from	1 à/to	4096
C( 2):	Offset de/of	-22 de/from	1 à/to	4096
C( 3):	Offset de/of	-38 de/from	1 à/to	4096
C( 4):	Offset de/of	-39 de/from	1 à/to	4096
C( 5):	Offset de/of	-73 de/from	1 à/to	4096
C( 6):	Offset de/of	64 de/from	1 à/to	4096
C( 7):	Offset de/of	-41 de/from	1 à/to	4096
C( 8):	Offset de/of	-489 de/from	1 à/to	4096
C( 9):	Offset de/of	-7 de/from	1 à/to	4096
C(10):	Offset de/of	-23 de/from	1 à/to	4096
C(12):	Offset de/of	-23 de/from	1 à/to	4096
C(13):	Offset de/of	-1024 de/from	1 à/to	4096
C(14):	Offset de/of	-991 de/from	1 à/to	4096
C(15):	Offset de/of	-975 de/from	1 à/to	4096
C(16):	Offset de/of	-26 de/from	1 à/to	4096
C(17):	Offset de/of	-23 de/from	1 à/to	4096
C(18):	Offset de/of	-44 de/from	1 à/to	4096
C(19):	Offset de/of	-69 de/from	1 à/to	4096
C(20):	Offset de/of	101 de/from	1 à/to	4096
C(21):	Offset de/of	91 de/from	1 à/to	4096
C(23):	Offset de/of	-7 de/from	1 à/to	4096
C(24):	Offset de/of	-27 de/from	1 à/to	4096
C(25):	Offset de/of	-12 de/from	1 à/to	4096
C(26):	Offset de/of	-24 de/from	1 à/to	4096
C(27):	Offset de/of	-938 de/from	1 à/to	4096
C(28):	Offset de/of	-20 de/from	1 à/to	4096

## COMMENTAIRES / COMMENTS

---

C( 1):	Offset de/of	13 de/from	1 à/to	4096
C( 2):	Offset de/of	-8 de/from	1 à/to	4096
C( 4):	Offset de/of	81 de/from	1 à/to	4096
C( 5):	Offset de/of	-41 de/from	1 à/to	4096
C( 6):	Offset de/of	-18 de/from	1 à/to	4096
C( 7):	Offset de/of	-55 de/from	1 à/to	4096
C( 9):	Offset de/of	28 de/from	1 à/to	4096
C(10):	Offset de/of	-7 de/from	1 à/to	4096
C(12):	Offset de/of	-19 de/from	1 à/to	4096
C(13):	Offset de/of	-899 de/from	1 à/to	4096
C(14):	Offset de/of	-39 de/from	1 à/to	4096
C(16):	Offset de/of	-7 de/from	1 à/to	4096
C(17):	Offset de/of	-52 de/from	1 à/to	4096
C(18):	Offset de/of	-12 de/from	1 à/to	4096
C(19):	Offset de/of	-20 de/from	1 à/to	4096

Les donnees des canaux 32(VEH.LOC.2AX) ET 67(PAS1 BA COTE AY2) ne sont pas valides.  
The data of channels 32(VEH.LOC.2AX) and 67(PAS1 LO RIB AY2) are not valid.

Veh.: FORD ESCORT L83

T.C.: 73-105

Code: 33

COMMENTAIRES / COMMENTS

---

C(15):	Offset de/of	-7 de/from	1 à/to	4096
C(16):	Offset de/of	-22 de/from	1 à/to	4096
C(17):	Offset de/of	-15 de/from	1 à/to	4096
C(18):	Offset de/of	-27 de/from	1 à/to	4096
C(19):	Offset de/of	-34 de/from	1 à/to	4096
C(20):	Offset de/of	-38 de/from	1 à/to	4096
C(21):	Offset de/of	-44 de/from	1 à/to	4096
C(22):	Offset de/of	-1296 de/from	1 à/to	4096